

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

AÑO II

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Miércoles 17 de Agosto de 1887

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 207

DOS BARCOS

EL CRUCERO ALFONSO XII

El día 21 de Agosto se lanzará al agua en el arsenal del Ferrol el crucero de hierro de primera clase *Alfonso XII*.

Este buque mide 84 metros 80 centímetros de eslora entre perpendiculares; 13 metros 20 centímetros de manga; 5 metros de calado medio en carga y un desplazamiento de 3090 toneladas.

Su armamento consiste en seis cañones de á 16 centímetros sistema Gonzalez Hontoria, montados en otros tantos reductos salientes, dos en cada estremidad y á cada costado de la cubierta alta; y otros dos más pequeños uno á cada banda en la misma cubierta y en las proximidades de la maestra.

Los cuatro cañones montados en los reductos extremos tienen un campo de tiro de 130 grados y pueden hacer fuego en dirección de la quilla, mientras que los dos centrales limitan su tiro á un ángulo de 116 grados.

Además de esta artillería lleva en el castillo y toldilla tres cañones de tiro rápido de 57 milímetros sistema Hochkiss y cuatro cañones revólveres de 37 milímetros, del mismo sistema.

Los botes van armados con dos cañones de tiro rápido de 42 milímetros, dos cañones revólveres de 37 del sistema Hochkiss, dos cañones de 7 centímetros Gonzalez Hontoria y dos ametralladoras Nordenfelt.

Para lanzar torpedos lleva instalados cinco tubos, dos á proa á un costado y otro de la roda, para arrojarlos en dirección de la quilla, dos en el último tercio de popa para ser lanzados con un ángulo de 45° con el plano diametral; y otro á popa enfilado con dicho plano.

Con objeto de poder ejercer la debida vigilancia en la defensa contra los torpederos enemigos, el *Alfonso XII* irá provisto de un proyector de luz eléctrica sistema Mangin con sus correspondientes dinamos y motoras.

La máquina propulsora del barco, construida en el arsenal del Ferrol es de alta y baja presión y mueve una sola hélice. Consiste de tres cilindros, uno de alta y dos de baja presión, pudiendo desarrollar un trabajo de 4.400 caballos indicados, con el cual se espera alcance un andar máximo de 16 millas. Las calderas que generan el vapor para las máquinas son diez, cinco á cada costado y trabajan á un régimen de 70 libras por pulgada cuadrada.

El casco del *Alfonso XII* es todo de hierro procedente de las fábricas españolas de Duro y Mieres en Asarrias, estando construido por el sistema celular en la parte ocupada por las máquinas y calderas, ó sea, la mitad de la eslora. En esta parte todo el plan del barco hasta el arranque de las carboneras está dividido en doce cajas estancas en las cuales se puede entrar por otros tantos registros. Desde la sobrequilla hasta la cubierta del sollado vá el casco dividido en cuatro compartimientos estancos transversales, tres á proa de la cámara de calderas, tres á popa de las máquinas, otro para estas y dos que dividen la de las calderas en dos cámaras, constituyendo en totalidad diez compartimientos estancos.

El carbón en su mayor parte vá á los costados de las cámaras de la máquina y calderas, en carboneras divididas por mamparos transversales estancos que forman á su vez una especie de blindaje protector. Lleva además otras á proa de las cámaras de máquinas y calderas adosadas á sus compartimientos estancos y otras al rededor de las dos chimeneas entre la cubierta del sollado y la cubierta alta, como medio de protección

para dichas chimeneas. Entre las cubiertas de falso-sollado y sollado en los costados y á popa de la cámara de las máquinas y de las calderas lleva otras pequeñas carboneras también estancas que constituyen un elemento protector. La cantidad total de carbón que llevará el barco será de 400 toneladas, lo cual le permitirá recorrer una distancia de 9.600 millas próximamente á la velocidad normal de romillas ó una de 1.600 millas próximamente á toda velocidad.

El *Alfonso XII* está aparejado de goleta de tres palos y lleva 9 embarcaciones menores, dos de ellas de vapor con su correspondiente armamento, según antes hemos indicado.

El timón es del sistema llamado compensado.

El proyecto completo de la construcción es debido al brigadier de ingenieros D. Tomás Tallier, bajo cuyos planos se construyó el *Reina Mercedes* en Cartagena y se ha construido también en el arsenal de Ferrol el *Reina Cristina*.

Se puso la quilla del *Alfonso XII* el día 12 de Agosto de 1881 en presencia de Sus Magestades, más por falta de material unas veces, ó por decidir el gobierno algunos detalles de su armamento, las obras marcharon á paso lento hasta que una vez votado al agua el *Reina Cristina* en 2 de Mayo de 1886 se reanudaron los trabajos, pudiendo decirse que es á partir de esta fecha desde cuando debe contarse realmente el principio de la construcción, bajo la dirección del inspector de ingenieros D. Andrés A. Comerma, auxiliado por el ingeniero primero don Nicolás Fuster.

Dos circunstancias importantes hay que hacer notar en la construcción del *Alfonso XII*; la primera el haber sido construido todo con materiales españoles de excelentes condiciones y calidad, y la segunda el poco tiempo que ha durado la construcción, así como la perfección con que el trabajo está ejecutado.

Construir un poco más de 16 meses un casco de tres mil toneladas, representa un progreso grande y echa por tierra los argumentos de los que, faltos de patriotismo, quieren entregar la construcción de nuestra escuadra á la industria extranjera que estamos seguros no la habría de dar, ni tan pronto, ni mejor hecha, ni aun más barata.

Con los seis barcos de hierro que han salido del Arsenal de Ferrol la maestranza ha completado su aprendizaje y está hoy en aptitud de emprender toda clase de obras; el Astillero de Ferrol, por otra parte dotado ya de toda clase de herramientas modernas, puede llevar á cabo con facilidad y prontitud las construcciones navales que se le encomienden, y si se tiene en cuenta que el jornal medio de la localidad no pasa de 2'40 pesetas, es indudable que podría competir en baratura con los establecimientos del extranjero.

Lo que hace falta, por lo tanto, son órdenes y créditos para emprender los trabajos y continuarlos sin interrupciones.

**

CAÑONERO VICE-ALMIRANTE MAC-MAHÓN

Encomendado el proyecto de un cañonero de hierro de 100 toneladas al Ingeniero de la Armada D. Toribio Gaspar Gil con la condición de que se habrían de aprovechar para su propulsión las máquinas de los cañoneros inútiles *Turia* y *Somorrostro*, presentó dicho Ingeniero los planos en tiempo oportuno; mas antes de aprobarlos dispuso el Gobierno se reformaran, sustituyendo el material de hierro por el de acero.

Presentado de nuevo el proyecto, se dispuso la construcción del buque en el Asti-

llero del Ferrol, dando el nombre de cañonero *Miño* por R. O. de 8 de Octubre de 1885.

Una vez acopiado el material de acero que fué encargado á la «Sociedad Altos hornos de Bilbao» se empezaron las obras el día 8 de Enero de este año, quedando armado todo el casco el día 10 de Abril.

Como por el Ministerio del ramo se había dispuesto que el material de este barco había de ser galvanizado, se desarmó el casco y se procedió á esta operación con brillante éxito, volviendo á armarlo de nuevo una vez galvanizado, en la grada número 1 del Astillero de Ferrol, debiendo terminar la construcción el 21 de este mes, en el que, al mismo tiempo que el *Alfonso XII*, será lanzado al agua con el nombre de *Mac-Mahón*, que á petición del Ayuntamiento y por gestiones del diputado de este distrito señor D. Nicasio Perez, se dispuso por R. O. de 3 de Marzo de este año cambiara el de *Miño* que tenía, para honrar la memoria de aquel ilustre é infatigable Vice-Almirante que tanto interés se tomó por la construcción de este barco y por el engrandecimiento del Astillero de Ferrol.

El cañonero *Mac-Mahón* tiene 27'63 metros de eslora, 4'9 m. de manga, 1'29 m. de calado medio y 103 toneladas de desplazamiento. Monta las dos máquinas del *Turia* y *Somorrostro*, con una hélice cada una y una fuerza de 75 caballos indicados que podrían darle un andar de unas 10'5 millas. En carboneras lleva carbón para 35 días y vá aparejado de pailebot.

No está decidido todavía la artillería que montará; pero se cree será un cañón Gonzalez Hontoria de 9 cm.

Este barco se ha construido en el breve plazo de 7 meses, debiéndose atribuir tal rapidez á haber ejecutado á destajo la mayor parte de las obras, siendo de notar que habiéndose empleado este sistema por primera vez se ha obtenido un brillante resultado.

Los trabajos de galvanizado, que son también los primeros de esta clase llevados á cabo en el Arsenal de Ferrol, demuestran por su perfección de lo que son capaces nuestras maestranzas, cuando se les estimula y atiende debiendo manifestar además que todo el material del cañonero es de producción nacional y de inmejorables condiciones.

La dirección de las obras ha sido encomendada, lo mismo que la del *Alfonso XII*, á los Ingenieros Sres. Comerma y Fuster.

Estaba encargado del mando del Departamento, durante el curso de las obras, el Vice-Almirante *Mac-Mahón* de feliz memoria y después el ilustrado Vice-Almirante D. Ramón Topete, teniendo de Jefe del Arsenal al Contralmirante D. Juan Martínez Illasca y de Jefe del ramo de Ingenieros D. Pablo Perez Seoane.

Cartas íntimas

DESDE CALDELAS

Querido Wences: Ya dejé detrás de mí todas las alegrías y venturas que proporciona una ciudad en fiesta, trocándolas por la patriarcal vida del campo, donde me encuentro desde la noche del 11. Me acompañaron en mi despedida de la Coruña los últimos acordes de la música de Pontevedra, que se vino en mi mismo tren, y las caras trasnochadas de los que se erguían de la arena ó del banco público, á las cinco de la mañana, tras un sueño de un par de horas. A mi venida para Caldelas, el movimiento de desague de la capital era ya grande; sólo restaba del festival la *cabalgata histórica*, y suponiendo sería una paparrucha como el *torneo* del día anterior, los forasteros la perdonaron en su mayor parte, é iniciaron el desfile de regreso á sus hogares, asaltando todo genero de vehiculos. Los trenes,

atestados de personas con el bolsillo vacío, van á toda prisa devolviendo tontos á domicilio, y se me ha metido á mí en la cabeza que pitan más que de ordinario, y que con sus silvatos van haciendo richifla del personal que conducen. Muchos miles de duros, se tragó, en efecto, la Coruña en este pequeño número de días pasado, y si eso demuestra que la hermosa capital de Galicia vá entrando por el aro, tan á la moda, de la explotación, también recuerda que aún no está al *sumun* de altura en la forma de verificarla.

Fuera del café de *Mendez Nuñez*, que es uno de los mejores de España, y por lo tanto del extranjero, y de la fonda *Ferrocarrilana*, donde se come bien y se sirve con agrado, yo no encontré en los demás establecimientos públicos, que el forastero visita, más que malas formas, mal trato y codicia. Unos rostros avinagrados de mozo inculto y poco limpio, sirven de mala gana, y como creyendo que favorecen al consumidor. No hay una sonrisa, no hay un *devouement*, un agasajo, una de esas pequeñas aduaciones reverentes que tanto nos gustan y pagamos tan caras. Al recibo de la propina, contestan con un gruñido; á una advertencia, con una coz; á una queja, con una grosería. Y guardémonos muy mucho, de no darles su *pour bon*, porque corremos peligro de muerte. Los amos no están á mucho más alto nivel que la servidumbre, y no lo digo por el del hotel *Continental*, que se dejó decir que si me coje, me pega, como si su paliza sobre mis humildes lomos fuese procedimiento que le tornase limpias sus sábanas. Y este mismo defecto que censuro entre la clase proveedora, lo noto en otro género de servidores y empleados. Los de la compañía del ferrocarril, parece que están confeccionados á la vinagreta, así son de puro ásperos.

Al meter en la Coruña la cuarta parte del ojo derecho por aquella gatera que constituye el despacho de billetes, hay que ir con la timidez propia del que vá á pedir un favor, no á hacerlo. Yo, recibí el billete y una interjección española, de las más clásicas, de paso; y me di por muy conforme. La magestad de otro empleo, con más galones que San Pedro, que debió haber usado muchos, también se estiró en la estación de Monforte, por no sé que dificultades surgidas con un caballero que ocupaba un coche; aquél jefe de ferrocarril me pareció un gigante, un Júpiter de levita azul, airado, interrogando á los dioses de segunda fila; pero resultó que el viajero tan acremente intervenido era el general Búrgos, y todo el castillo de náipes se vino al suelo; la tiesa espina dorsal encorvóse como por encanto y empezó á brotar miel por arrobos de los mismos labios de que acababa de surgir quina por libras. Dentro de poco, veo que sólo podrán viajar con tranquilidad por Galicia los generales y demás gente de peso.

Al fin, y á merced de una serie de milagros, héteme aquí en este limbo de tísicos que ha mejorado mucho. Con las magníficas instalaciones que se han hecho en el balneario quedó Caldelas siendo el mejor establecimiento, sin duda alguna, de toda Galicia. La instalación de aguas, es cómoda y confortable y la de baños hasta lujosa. El propietario del manantial, merece bien y agradecimiento sumo de todos los enfermos. En la actualidad se está practicando un nuevo análisis químico de estas aguas que arroja más elementos de los conocidos hasta hoy.

El celoso y muy ilustrado director César García Teresa, que á su competencia como médico, reúne un carácter atractivo y cariñoso como amigo, también se ocupa en regimenter convenientemente los servicios del establecimiento. En suma: que hoy puede venirse á Caldelas.

Hay aquí algunos ferrolanos. En las fondas, mucha gente; pero desanimada. No hay giras, ni *sóirces*, ni *entrain* como años atrás. Está esto muy soso.

KLEIN.

Correspondencias

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Madrid 15 de Agosto de 1887.

Muy señor mio: Hay otros asuntos que tratar y ofrezco abandonar desde mañana el

manoseado tema de la cuestión Abascal-Salamanca.

Pero como he venido siguiendo paso á paso los incidentes del sumario, pareceme oportuno dar cuenta de la última y creo que de la definitiva diligencia.

El *Resúmen* publicó ayer en la edición de provincias todos los documentos que forman el expediente, y por tanto ya serán conocidos por los lectores de ese periódico.

El documento de hoy es la carta con que el general Salamanca contesta á la que ayer le dirigieron los representantes del señor Abascal.

La carta que he leído en la redacción de *La Gaceta Universal* dice así:

«Excmo. Sr. D. Pedro Manuel Acuña y D. Rafael Villar.

Muy señores míos: Después de publicada en *El Resúmen* recibo su carta en que se sirven dar por terminada su misión en el lance pendiente con el señor Abascal, y aquí terminaría también para mí esta carta, sino hubiera de desvanecer el error en que se funda la protesta que consigna el Tribunal de honor, según claramente consigné en mi carta á Vds., no tenía otro objeto que juzgar si la solución dada por mis padrinos y obligatoria para mí, era correcta y de aprobar definitivamente, llegando mi honor á la altura que corresponde á la clase á que pertenezco y á mis antecedentes, ó cabía otra accediendo al nombramiento de nuevos padrinos que ustedes solicitaban. Para resolver los puntos consultados era, pues, perfectamente competente, necesitaba oír á mis padrinos y si cabía en él la representación contraria. Su fallo había de ser definitivo, como lo es realmente, y la garantía de mi honor la resolución de mis padrinos y la aprobación de tan distinguidos generales. Terminado está, pues, para mí este asunto, apreciando en lo que valen las manifestaciones del señor Abascal, y ofreciéndole igual olvido y justa apreciación de sus correspondencias ó trabajos en la prensa, como á Vds. mi amistad y la más distinguida consideración desuafino.—M. Salamanca.»

Esa es la carta. Desde luego se vé que el general no ha querido meterse en bellezas de lenguaje ni en pormenores gramaticales. Le basta con decir al final que lo olvidará todo y que seguirá estimando al señor Gutiérrez Abascal.

Por lo que respecta á la parte política de ese asunto, el Gobierno también prefiere perder la memoria y aparentar que aquí no ha pasado nada.

Es decir; que de seguir las cosas como están hoy el señor Salamanca irá á Cuba.

Y entonces si que quedará demostrado que cuanto uno no quiere, dos no riñen.

Y el ministro de Ultramar hace todo lo humanamente posible por no reñir.

Los íntimos del general Salamanca niegan que éste vaya á San Sebastián á conferenciar con el presidente del Consejo, según han dicho varios periódicos.

Salamanca cree que es mejor no hablar con Sagasta y se despedirá de él escribiéndole una carta.

Terminaremos diciendo que se sigue hablando de orden público.

(25) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEIDEAU

el capitán el que podría hacer aquella reflexión. Jamás á él, tan ceñudo por costumbre, se le hubiera creído capaz de la alegría que demostraba. Para todas las señoras tenía una palabra de agrado, y apretaba la mano á cada caballero con la más afectuosa amabilidad. Tieso sobre sus jarretes, formando un arco con su flexible cintura, dilatada la nariz y los ojos entornados, se reía enseñando los dientes, participando sus labios de la alegría de que gozaba su alma. Sin embargo, un observador atento habría notado algo sarcástico en toda su persona; y para decirlo de una vez, parecía un hombre feliz, mas bien á la manera del zorro que clava las garras en una perdiz.

El convidado bajo de cuerpo era el que se sentía completamente mal; no podía apartar sus ojos del alto capitán, porque si procuraba volverle la espalda, el otro daba media vuelta, y se le plantaba en frente. En vano buscaba los rincones; en vano procuraba esconderse entre los grupos de bailarines, introducir sus orejas de burro entre las cabezas que se inclinaban hácia la mesa del *baccarat*; sentarse; dar vuelta á los aparadores en que estaban simétricamente ordenadas pirámides de dulce y de mazapan adornadas con ramos de flores, siempre tropezaba su vista con los ojos pardos, aquel largo bigote en forma de

El ministro de la Gobernación dice que está en el secreto.

Ya veremos si es verdad.

De V. affmo.—*El Corresponsal.*

Sección de Marina

CRUCERO «FILIPINAS»

Apesar de las noticias que ya dimos á nuestros lectores sobre las últimas pruebas á que se ha sometido este buque, creemos deben trasladar á nuestras columnas la siguiente carta del corresponsal de *La Epoca*.

Hong-Kong 20 de Julio.

Tomando las noticias de los periódicos de Manila, veo en *La Epoca* que se han ocupado VV. del crucero *Filipinas*. Para que sus lectores puedan apreciar bien los defectos de construcción de este buque, he pensado escribirlos varias veces; pero la serie de dificultades que han surgido, y que nadie esperaba, me han aconsejado guardar por algún tiempo una prudente reserva sobre el asunto. Me refiero á la falta de estabilidad del buque experimentada en distintas ocasiones y probada hoy hasta la saciedad.

Tres veces se han hecho las experiencias de estabilidad, siendo idéntico el resultado en todas ellas, es decir, una altura metacéntrica menor que la de cualquier buque de guerra, incluso las formas tan finas como el que nos ocupa. En este es solo de 0'244 metros, mientras que en aquellos es cuando menos de 0'450. La diferencia es bastante apreciable.

Pero donde verdaderamente se ve la falta de estabilidad del cañonero es al comparar su curva de estabilidad con la de otro buque cualquiera. Tomando la *Captain* (batería acorazada de torres), por ejemplo; se observa que esfuerzos que producirían en ella balances de dos á tres grados, darían 12 ó 14 grados en el nuestro, sin dificultad; que el máximo del brazo de palanca, que tiende á llevar el buque á su posición adrizada, después de un balance, es menor en el *Filipinas*, y finalmente que el área limitada por la curva de estabilidad, y que representa el trabajo necesario para hacer perder al buque por completo su estabilidad, es menor también en el nuestro.

Cierto es que para llegar á este extremo se necesita un ángulo de balance de 71 grados en el *Filipinas* y de 51 y 112 tan solo en la *Captain*; pero en definitiva, el esfuerzo que es necesario vencer para alcanzar este último es mayor que el que se necesitaría en caso análogo para el otro buque.

No es posible llevar más adelante la comparación de estos dos buques de formas y condiciones tan distintas; pero si lo he hecho ha sido por las excepcionales condiciones de la *Captain*, cuya pérdida, predicha por Mr. Reer, acaeció desgraciadamente sumergiéndose con ella cuantos la tripulaban, y no fué debida á otra cosa que á su falta de estabilidad.

El *Monarch* es un tipo á la *Captain*; pero su mayor altura de obra muerta le pone en condiciones muy ventajosas con respecto á este último. Nuestro cañonero *Magallanes*, tipo de buque un poco menor que el *Filipinas*, pero bastante parecido, aunque no tan fino como él, tiene una altura metacéntrica cuatro veces mayor, y en cuanto á su curva de estabilidad difiere notablemente de la de aquél.

Otro buque semejante al nuestro es un crucero rápido extranjero cuyo nombre me callo, algo más fino de formas, pues su coeficiente de afinamiento es 0'48 mientras que en el *Filipinas* es 0'50. Pues bien á juzgar por los datos que de él se tienen, dicho buque, apesar de poseer una altura metacéntrica algo mayor del doble que la del

garabato, y aquella frente de carnero impregnada de superchería. Entónces se reprendía, se llevaba las manos á la careta y se afirmaba sobre talones; pero su corazón se comprímia y el sudor bañaba todo su cuerpo. «¿Me habrá conocido?» se preguntaba á sí mismo; y cualquiera que le hubiese observado bien, al ver su continente, que lo ridículo del traje hacía tanto más lamentable, se hubiera compadecido de él.

Diremos sin más rodeos que el joven que así se ocultaba bajo el disfraz de bufón era el príncipe Rogatchef. Desde la muerte de su padre, ocurrida hacia un año, era poseedor de uno de esos caudales que desgraciadamente van escaseando cada día mas, y cuya renta ascendía á millones. Ocho días antes del baile, había hecho la conquista de la novia del capitán; y éste, que no era otro que el mayor Carpentier, un bruto que se hizo notable en Africa por sus crueldades, había dicho que se vengaría. Estaba dotado de serenidad y valor y manejaba la espada á las mil maravillas cosa que el príncipe no ignoraba.

En vano había abandonado á la mujer y mandado decir con un amigo de ámbos que cuando empezó á cortejarla ignoraba sus relaciones; el mayor contestó: «¡Bueno!» Y se retorció el bigote, lo que en su idioma de espada quería decir: «No lo creo;» por lo cual hacía ocho días que buscaba ansiosamente una ocasión para promover una *disputa de aleman*, y perseguía al príncipe, en el teatro, en el club, en el boulevard, en el bosque de Boulogne, en todas partes donde es fácil encontrar á un hombre en París, sin llegar á verle en parte ninguna.

El príncipe estuvo invisible; aunque por fin al octavo día, su genio malo le llevó al sarao del conde de Perche.

Llegó un momento en que gozó de alguna tranquilidad en medio de la reunión, por habersele

Filipinas, y de tener máquinas que le proporcionan un andar de 16 millas, inspira serios temores cada vez que tiene necesidad de hacer alguna travesía de más de veinticuatro horas.

Fácil es deducir de aquí que el buque debía ser rechazado, pues no siendo los planos de los ingenieros de la armada, sino única y exclusivamente de la casa constructora, sobre ella debía caer toda la responsabilidad de lo ocurrido, viéndolo cual propusieron subsanar la falta con lastre. El remedio era pobre, pues la falta está en las formas del buque, que ya no es posible variar; pero, no obstante sé que se ha propuesto á Manila al padre Payo como único recurso. Con él se ha visto que es imposible conseguir lo que se desea, pues el máximo de lastre que prácticamente podría meterse en sus fondos, y que son unas 50 toneladas, además de ser una cantidad exorbitante para un barco tan pequeño, no daría el resultado apetecido y disminuiría su andar y demás condiciones marinerías, y por consiguiente, el valor militar del buque.—R.

El Capitán General del departamento de Cádiz, ha fijado el siguiente tema para el Certámen del Circulo Literario:

«Razón de Estado y conveniencia material para fomentar la industria Naval, hasta conseguir que no se arbole la bandera española más que en buques construidos en territorio español.»

Consiste el premio en una escribanía de plata.

Ha salido para los baños de La Toja nuestro estimado amigo don Eduardo Jaudenes, segundo comandante de marina de Vigo.

Noticias locales

Hoy debe empezar á desaparecer en el Astille, Po el tinglado que cubre al crucero *Alfonso XII*, cuyas obras, así como las del cañonero *Mac-Mahón*, tocan á su término, sin apresuramientos de ninguna clase.

El acto de la botadura promete estar muy concurrido á juzgar por nuestras noticias.

Aunque no contemos aquí con Sociedades protectoras de animales, no por ello debe estar permitido á los conductores de carros y carruajes, descargar sobre las caballerías todo el peso de sus contrariedades, vino á mal humor propinándoles unas palizas tan descomunales, que suelen indignar á todo el que lo presencia, hasta el extremo de lamentar que el bruto no pueda defenderse del injusto castigo de que es víctima.

Uno de nuestros suscritores nos ruega llamemos la atención de la autoridad, sobre el espectáculo que con frecuencia ofrecen los conductores de los carruajes que van á Jubia, en los que con frecuencia tienen lugar esas escenas que censuramos y que tanto dan que decir contra la cultura de un pueblo.

Con gusto accedemos á la súplica dicha, rogando por nuestra parte al señor alcalde dé las órdenes oportunas, á fin de que sus agentes eviten la repetición de esta clase de espectáculos desagradables.

LA CASETA REAL DE BAÑOS

Por tratarse de una obra hecha en nuestro arsenal creemos oportuno reproducir lo que dice de de San Sebastian á *La Correspondencia de España* su corresponsal en aquel punto.

«Sobre una plataforma de poca altura, se levantan dos lindos pabellones octogonales, unidos por una salita rectangular de recibio ó espera, que á la vez puede servir de despacho de la reina.

ocurrido una idea. Hasta entónces, viéndose en peligro de ser insultado en público, se había preguntado de mil maneras de qué clase sería ese insulto; porque hay muchas maneras de insultar á un hombre; y si todo hombre de honor se estremera al pensar que va á ser insultado, ciertos insultos le parecen casi llevaderos, al paso que otros hacen cuajarse la sangre en las venas con solo pensar en ellos. Despues de una hora de meditación, se figuró el príncipe que otro se daría por satisfecho con solo decirle alguna palabra ofensiva, y no obstante, tomó la resolución repentina de no oírlo.

Hizo propósito de dejar el baile y de trasladarse á Rusia al día siguiente, contando con que como oficial aquel permanecería en París obligado por el servicio, y que no podría seguirle. Mientras hacia esa reflexión, se hallaba en un saloncito cerca de la puerta.

En ese salon solo había cierto número de señoras y jóvenes sentados, que reían conversando en voz baja. El príncipe creyó que hablaban de él, en lo cual se equivocaba; y fingiendo no verlos, se dirigió hácia la puerta.

Llegaba ya á ella, ya su mano tocaba la pesada cortina de seda, cuando esta, levantándose por la parte exterior, dejó ver la cabeza del mayor adornada con la pluma de gallo. Los dos caballeros, uno con careta, otro sin ella; uno sosteniéndose en una pierna, otro sin moverse, se encontraron cara á cara, y tan cerca, que la respiración de ámbos se confundía. Miráronse uno á otro. Todo eso fué cosa de un segundo. El príncipe quiso seguir.

Entónces irguiendo la cabeza el oficial, pero sonriendo del modo más amable del mundo, dejó libre la puerta. El príncipe dió un paso, luego otro como quien huye sin querer que le conozcan. El terror paralizaba sus ideas; hasta llegó á

El de la derecha, destinado á S. M., tiene colgaduras de damasco encarnado y vestidas, las paredes con muselina blanca y viso tambien encarnado. El labado es de palo-santo, así como el marco del espejo del tocador.

Delante de este hay una preciosa butaca de brocatel amarillo encarnado. Estahabitación contiene muebles de rejilla, perchas, un *verre d'eau* y cuanto para el baño es necesario ó de *confort*. Completan el adorno del pabellon delareina multitud de flores naturales, agrupadas con arte y gusto.

El de las infantitas resulta muy alegre por la combinación de los colores azul y rosa.

El mobiliario es de igual en número al destinado á su angusta madre, sin más diferencia que una banqueta derejilla colocada para que Sus Altezas doña Mercedes y doña Teresa puedan dominar el lavado. Este y el espejo del tocador están adornados con medias cañas de bambú.

El sillón del tocador es de broncatel azul y rosa con *peluche*.

Al exterior y á la parte del mar hay una galería cubierta toda y cerrada por cortinas de esterilla verde. Toda ella está llena de macetones y contiene mecedoras y otros muebles de madera curvada.

Cierra todo el conjunto una barandilla de madera con flores de lis rojas y doradas.

S. M. la reina bajará al agua por una escalera de cinco peldaños, adornada con plantas y flores que impedirán que se la vea entrar en el baño.

La caseta se mueve sobre dos vías férreas de 60 metros de longitud, por medio de un aparato Combes, arrancando de una ancla y sujeta por una gruesa maroma que manejan 15 marineros.

Para evitar todo accidente, hay topes y calzas, que detendrán la caseta en el sitio don se quiera.

En unión de la sala de recibio y del pabellon de las niñas ondea el estandarte real.

Las cúpulas de los pabellones parecen de pizarra y terminan en punta de lanza.

Están al servicio de la real familia ocho excelentes nadadores y tres mujeres.

El rey no se bañará.»

Hemos oido decir que el señor Alcalde ha dado la orden para que desde el próximo jueves se rieguen diariamente los paseos públicos.

Nos parece excelente la medida; pero en lo que no estamos conformes es en que cese este servicio del día siguiente de la botadura.

Pues ¿qué? ¿Los de casa no somos acreedores á los cuidados del señor Alcalde?

Dícese que la comisión especial de alumbrado, se propone presentar su dictámen en una de las próximas reuniones.

Si nuestras excitaciones tuvieran buena acogida para esos señores, no se las escasearíamos á fin de que no demorasen la presentación del informe, por que urge salir de la interinidad á que nos hallamos sometidos, tratándose de un servicio de tanta importancia.

El sábado llegó á Vigo nuestro distinguido amigo y correligionario el ex-ministro D. Raimundo Fernandez de Villaverde, acompañado de su simpática esposa la Sra. marquesa de Pozo Rubio.

En la estación del ferro-carril le esperaban los Sres. Bárcena (D. Manuel), Marqués de Mochales, Conde de Priego, Casaval, Neira, Martínez Villoch, Artray Caneda, Allones, Fábregas, Pardo, Pereira, Alvarez y otros que no recordamos.

Al siguiente día salió para Pontevedra desde donde vendrá á visitar nuestros arsenales, esperándosele aquí probablemente del jueves al viernes próximos.

temer que su enemigo le arrancase la careta, y entónces ¿como evitar este insulto? Saliendo con precipitación. El oficial continuaba con su sonrisa, sin moverse del puesto. El príncipe atravesó la antecámara y levantó el pestillo de la puerta que daba á la escalera; pero esta se resistió, y el notó entónces que la habían cerrado con llave, y que esta no estaba en la cerradura.

Preguntó quien la había cerrado, y se le contestó que el amo de la casa. Al proceder de esa manera, el conde de Parche había querido únicamente obligar á los convidados permanecer hasta el día; pero el príncipe se figuró que estaba de acuerdo con el mayor. Volvióse al salon principal donde se bailaba, no sabiendo á qué parte dirigirse, con la incierta intención de saltar á la calle por un balcón.

Ni lo brillante del baile, ni el torbellino de los bailarines, ni el ruido de la música, le atolondraban lo bastante para impedirle oír á su espalda una especie de murmullo muy parecido á una risotada burlona que le crispaba los nervios; era el mayor, que reía y hablaba solo, gozando así á su manera. Cansado de aquella guerra, el príncipe se decidió á hacer lo que cualquiera otro, dotado de un temperamento ménos pusilánime, hubiera hecho en su lugar de mucho tiempo antes, es decir, exigir á su perseguidor que se alejara, cuando un incidente imprevisto le ofreció inesperado auxilio, que aprovechó con la presencia de ánimo que no siempre escluye el miedo.

En momentos en que el mayor, con intenciones de trabar conversación con el bufón, se adelantaba hácia él con el sombrero en la mano y la boca en forma de corazón una señora que pasaba le cojió por el brazo y le dijo algunas palabras al oido.

El mayor volvió la vista solo un instante, pero eso bastó para que su víctima pudiera perderse

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre los anuncios que hoy empezamos a publicar de la casa Bailly-Baillière, sobre todo á los industriales y comerciantes, verdaderamente interesados en la publicación del anuncio.

Una pregunta:

Pero señor, ¿es un arco de iglesia el uniforme de la guardia municipal para que llevemos año y medio tratando el asunto, sin que se haya conseguido ver limpios á esos vigilantes del municipio? Comprendemos que con alguna dificultad debe haberse tropezado para que no se haya cumplido un acuerdo en que todos, absolutamente todos los concejales estaban conformes.

Pero esa dificultad no debe ser de tanta importancia que no tenga solución, desde el momento que se propongan buscarla.

Aun que el asunto no es de trascendencia, fíjese el ayuntamiento que estamos dando un triste espectáculo á los ojos de los forasteros que ven, como nosotros, el estado lastimoso de la indumentaria de esos guardias.

En las inmediaciones de la Puerta Nueva hubo ayer tarde preludios de drama entre dos individuos, saliendo á relucir una navaja, con la cual asestó una puñalada al que la esgrimia á su indefenso contrincante, después de haberle puesto á bofetadas la cara como un *Ece-Homo*.

Un cabo de artillería acudió á los gritos de la víctima, que halló tirado en el suelo, ceñidas ambas manos en el sitio donde recibiera el golpe del arma.

Afortunadamente la aprensión de haber sido herido puso su espíritu en alarma, pero del reconocimiento se persuadió que no había interesado el arma más que la ropa.

Como el agresor se dió á la huida, no pudo ser puesto á buen recaudo.

Hoy celebra el ayuntamiento sesión supletoria.

Por causas ajenas á la voluntad de la Redacción de *Las Mariñas* quedó suspendido en Betanzos el certámen literario anunciado para ayer.

Entre la mucha gente que visita nuestra Redacción se ha presentado ayer un vecino quejándose de cierta amplitud que se ha dado á la casa de Socorro municipal.

No hemos podido indagar el fundamento que la queja pueda tener; pero para evitar esa clase de murmuraciones nos parece que sería muy oportuno la formación de un reglamentito que fijase en que calidad pueden ingresar en aquel establecimiento las personas que necesitan de sus servicios, así como si deben cobrarse estos á los pudientes ó á los Ayuntamientos que correspondan en el caso de que por orden de alguna autoridad ingresasen en dicha dependencia municipal individuos que sean lesionados en otros distritos.

Con este motivo, nos permitimos recordar al señor Alcalde el propósito de que dicena se halla animado para proponer al Ayuntamiento la mejora del local.

Leemos en *La Voz de Galicia* un telegrama, del siguiente tenor:

«Durante el año económico, se harán los estudios de los ferrocarriles de Vigo á Puerto y de Pontevedra á Carril, y se suspenderán las obras del de Betanzos á Ferrol y de Santiago á Cambre.»

No comprendemos como se ha de suspender lo que todavía no se ha empezado.

Hasta las equivocaciones son en contra nuestra. Los mismos telegrafistas no se atreven á transmitir que «se empezarán.»

Se insiste en que el señor obispo de Mondoñedo nos visitará á fines del verano.

Continúa pendiente de resolución el derribo del atrio de la parroquia de San Julian y aun que debemos suponer que una persona de las circunstancias de nuestro ilustre prelado se convencerá, sobre el terreno, de las razones que tuvo la corporación municipal para haber derribado el muro, sería muy conveniente, á fin de evitar cuestiones, siempre sensibles, que el Ayuntamiento tuviera preparados los planos de las obras que tiene proyectadas en aquel terreno, con objeto de que el señor obispo vea palpablemente la mejora que se trata de realizar.

Hemos recibido un ejemplar del *Juicio crítico* sobre las cuestiones litúrgicas, por el reverendo padre don Lorenzo Sancho, á quien damos las gracias por su atención, proponiéndonos estudiar detenidamente suopúsculo.

En el número extraordinario que publicó *El Eco de San Sebastian* para solemnizar la llegada de S. M. la Reina se publica, con una fotografía del ministro de marina, su biografía.

En la próxima semana se inaugurarán en Cádiz las escuelas asilos navales creadas por iniciativa del exdiputado don Cayetano Leygonier y á la que S. M. la Reina regente dispensa su protección.

Al día negruzco y lluvioso del lunes, sucedió el de ayer apacible, y convidando con bondadosa temperatura una fresca brisa del N. O.

La colonia ferrolana cuajó con su extraordinario concurso la espaciosa Alameda de la Graña, en donde se celebró la fiesta, sino con la pompa y solemnidad de otros años, con un orden completo y una satisfacción á prueba de proteccion, música á turno con gaitas del país, cucañas, meriendas campestres y coloquios nocturnos amorosos.

Las empanadas hicieron gran papel en la fiesta. La gente fué como vino; de bote en bote. El aspecto de la bahía á las doce de la noche

era sorprendente, fantástico, con el sinnúmero de farolillos que lucían las embarcaciones transportando pasajeros.

Hasta otro año.

En el mesón de Aparicio, situado en el alto del Castaño, fueron detenidos la noche del sábado varios castellanos, traficantes, de entre cuyo grupo fué disparado un tiro de pistola que hirió en la cara á un muchacho de Neda, que pasaba por dicho punto.

Parece que el hecho fué impulsado por una venganza.

De los ocho detenidos han sido puestos ayer siete en libertad, quedando el autor del atentado sujeto á la acción judicial.

Ha llegado á nuestra ciudad el director general de los registros.

Durante la corrida de toros que tuvo lugar el domingo en San Sebastian, S. M. la Reina acompañada del ministro de marina y del comandante del *Destructor* dió un paseo por el mar en la lancha del vapor *Ferrolano*.

El próximo correo de Filipinas saldrá de Ferrol el 21.

Ayer al medio día llegó á esta ciudad el Excelentísimo Sr. Capitán General del departamento, siendo recibido por los jefes y oficiales que tuvieron anticipada noticia de su regreso.

También debió llegar en la tarde del mismo día el capitán de fragata don Antonio Piñeiro secretario de la capitania general.

La función á San Roque en la capilla de este santo se ha visto sumamente concurrida por un conocido número de fieles. Ha llamado mucho la atención, el nuevo paño que lucía el altar, primorosa obra de paciencia y buen gusto, así como el crecido número de velas que en él aparecían.

Existe el pensamiento de fundar en una todas las sociedades de socorros establecidas en esta ciudad y en la que prestarán servicio tres médicos.

Según creemos asciende á 15 el número de sociedades de dicho carácter y con el pensamiento que se acaricia se obtendrá una economía de importancia, puesto que aplicado á los enfermos el presupuesto de 12 médicos, conserjes é igual número de alquiler de edificios representa esta suma una mejora considerable en favor de los derechos de los sócios.

Tal vez la economía que se obtuviese, no sólo serviría para mejorar los servicios que actualmente prestan estas sociedades, sino que hasta el remanente que existiera en sus cajas, podría dedicarse á un nuevo servicio que cubriera una de las varias necesidades que sienten las clases jornaleras, las cuales forman el mayor núcleo de esta clase de asociaciones.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

El día 15 hizo escala el que chemarín *San Antonio* y *Animas* procedente de Gijón con cal, mandado por el capitán Chans.

El mismo día la han hecho igualmente los vapores *Ter*, su capitán don Domingo Nieto, procedente de Liverpool, conduciendo para el comercio de esta plaza, cables montados sobre tambores, harina, galletas, albayalde y maiz, y el *Vizcaya* su capitán Eadeira, procedente de Gijón, con cargamento de carbón para el Arsenal.

El 16 el vapor *Julian* procedente de Villagarcía con cargamento general, mandado por el capitán Gorinea.

El día 13 fueron despachados los pailebots *Jesús María* y *José* capitán Varcla para Puente Ceso en lastre y el *Conchita* para el mismo puerto en lastre.

El 14 la barca sueca *Alyhild* para Cardiff con cargamento de pinos y el día 16 el vapor *Ter* y el *Julian* para la Coruña con cargamento general.

Variedades

LA ANTIPISINA

El doctor Sée tan conocido por su laboriosidad y facultades en el mundo médico, ha presentado á la academia de ciencias de París una nota, en la que espone las ventajas que ha obtenido substituyendo la antipisina á la morfina en las inyecciones siventaneas.

Segun dicho doctor la solubilidad de la antipisina en el agua destilada se presta fácilmente á su empleo en las inyecciones citadas, medio gramo de ella disuelto en otro tanto de agua constituye la dosis necesaria, que representa el contenido de la jeringa de Pravaz. La inyección hecha lo mismo que la de morfina produce, durante unos cortos momentos, una sensación penosa de tensión, á la que sigue una remisión considerable del dolor cualquiera que sea la causa.

Estableciendo la comparación con la morfina, facilmente se prueba que la antipisina, no presenta ninguno de los inconvenientes, que casi constantemente provoca aquella, tales como vértigos ó vómitos, ni produce tampoco la soñolencia en el enfermo, ni excitaciones de ninguna clase, que conduzcan á la morfina y por último y más importante, que á su acción calmante reúne un poder curativo del que está desprovista la morfina.

Numerosos casos confirman lo expuesto y entre ellos deben citarse una serie de reumatismos articulares, curados con dos ó tres inyecciones de Ogr, 50 de antipisina, con ayuda del mismo medicamento tomado interiormente. Una gota aguda de las más dolorosas y diversos casos de gota crónica y de reumatismos se ha aliviado y modificado con la antipisina, presente en las dos formas dichas.

No existe una condición mórbida para que deje este medicamento de reemplazar á la morfina y este reemplazo evitará todos los accidentes que se conocen con el nombre de *morfínismo*.

Según la *Gazette de Silesie* el doctor Von Heernuebro del Consejo de Sanidad de Ratibor, recomienda el uso de la levadura de cerveza para algunas enfermedades infecciosas. Dicho doctor asegura que es un remedio infalible para el escorbuto y que con él hizo desaparecer la violencia de la fiebre en muchos casos de pulmonía tuberculosa avanzada. Así mismo, dicho señor considera á la levadura de cerveza como autigónista del bacillus de difteria.

Alcance postal

SERVICIO ESPECIAL DE «LA MONARQUÍA»

Roustchuck 15

Ayer mañana se verificó ante la representación nacional el acto de prestar juramento el príncipe Fernando á la constitución del Estado. Hoy se reunirá la Asamblea para proceder á los nombramientos de los ministros. La ovación que ha recibido el príncipe ha sido entusiasta. El discurso que pronunció fué muy comedido no haciendo declaración alguna que pudiera comprometerle. Mañana prestará juramento ante la Sobranje.

Londres 15

En el incendio de Hull, del que dimos cuenta ayer, han resultado 25 muertos y muchos heridos 220 graves, en inminente peligro de muerte existen más de 100.

Los representantes extranjeros no han prodigado ninguna manifestación de respeto y simpatías al príncipe Fernando. El de Turquía ha protestado enérgicamente contra el advenimiento al trono de dicho príncipe por considerarlo como una violación de los derechos del Sultán.

Madrid 15

En los círculos políticos se demuestra en absoluto que el general Salamanca vaya á San Sebastian á conferenciar con el señor presidente del Consejo. Tropezó con algunas dificultades para que el mencionado general consiga por ahora ir á Cuba.

Cádiz 15

Después de la inauguración del certámen marítimo se ha verificado la comida oficial en la diputación en honor del señor Moret. El martes se verificará un almuerzo en el ayuntamiento, en este el señor Moret pronunciará un discurso que es esperado con ansiedad por conocer sus declaraciones sobre los tratados de comercio, marina mercante y otros extremos. El sábado se verificará en el casino un suntuoso baile, para cuyo objeto se han decorado los salones con verdadero y extraordinario lujo, ofreciendo estos un aspecto verdaderamente deslumbrador. Los duques de Génova y Edimburgo han saltado á tierra. Este asistió á la corrida de toros con caballeros en plaza. El embajador de Inglaterra ha llegado á esta ciudad.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 17 3'15 m.

El discurso que pronunció el señor Moret en el banquete ofrecido por el ayuntamiento de Cádiz para solemnizar la apertura de la Exposición hizo algunas disertaciones políticas defendiendo al Gobierno en los ataques que se le dirijen por falta de energía. Afirmó que la responsabilidad ante el Estado alcanza por irregularidades en la administración pública á todos los partidos políticos gobernantes en relación con el tiempo que ocuparon el Poder.

A 150 ascendió el número de comensales.

Idem 17, 4'10 m.

Considérase de todo punto imposible el viaje á Cuba del general Salamanca, por la situación en que se han colocado los últimos acontecimientos.

Son excesivamente tirantes las relaciones en que hoy están el ministro de Ultramar y el capitán general de Cuba.

Aumenta el conflicto en la sociedad que contrató la renta de tabacos.

Bolsa 4 por 100 65'60.

Espectáculos

TEATRO-ROMEA

FANTOCHES ESPAÑOLES

FUNCION PARA EL JUEVES 18 DEL ACTUAL

La obra anunciada en este programa es una de las más sorprendentes de este espectáculo: en ella se exponen diez y ocho decoraciones debidas al pincel de los señores Mogas y Urgullés, reputados artistas de Barcelona; las figuras han sido construidas expresamente para esta función por uno de los mejores escultores catalanes, y cuyas cabezas son de tamaño natural; el vestuario preciosísimo y de un gran efecto, hallándose mezclado entre el traje del día, el airoso nacional del toreo, el vistoso de los naturales del Japón y el de la aldeana y militar italiano.

Si consigue merecer el aplauso de este inteligente público, se verán colmados los deseos del Director.

PROGRAMA

1.º Sinfonía.
2.º La comedia en caricatura de gran aparato en cuatro actos y en verso, escrita para este espectáculo por don José Mazo, titulada:

BARBA AZUL

Barba roja y Barba gris

Entrada general dos reales.

A las ocho y media

Imp. de Pita.-Sinfoniano Lopez, 142

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor destinado á verificar el viaje de correo á las Antillas el día 30 de Agosto corriente, es el ANTONIO LOPEZ

en vez del

ESPAÑA

AGENDA DE BUFETE Y ANUARIO DEL COMERCIO PARA 1888

Se reciben noticias y rectificaciones gratis, para dichas publicaciones.

Se admiten anuncios y suscripciones para la *Agenda* y el *Anuario de 1888*.

Unico representante en Ferrol.—Eduardo Varela, calle de Dolores número 7, piso 2.º

ESTUDIO Y ATLAS

SOBRE LAS ISLAS CAROLINAS

Obra importante, de actualidad é interés para Academia, colegios, sociedades y particulares. Precio del Estudio y magnifico Atlas, en rústica 27 pesetas.

Depositario de la obra, Eduardo Varela, Dolores 7, 2.º

LA SOCIÉTÉ DE PARIS

OUVRAGES DU COMTE PAUL VASILI

Precio de la obra en rústica, 7 pesetas.

Depositario, Eduardo Varela, Dolores 7, 2.º

LOZA Y CRISTAL

DE

PASCUAL FOLGADO

97, REAL, 97

El Valenciano de la calle de Dolores número 40 ha trasladado su establecimiento á la

97. REAL, 97

Sus numerosos parroquianos y el público en general, que visite este acreditado establecimiento quedará convencido de la baratura con que se espénden dichos artículos siendo de las mejores clases que se fabrican.

Se espera un gran surtido en vajillas de alta novedad y de inmejorable clase.

En los nuevos almacenes del muelle de Perez, se acaban de recibir

carbones de superior calidad, de todas clases vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Asturias muy superior á 6 reales quinta.

Cok para fundición á 10 » »

Idem para cocinas y otros usos á 10 » »

Cardiff escogido á 7 » »

Avellana y menudo para Fraguasf. á 5 » »

La pobre anciana Juana Rico, que hace 16 años se halla completamente imposibilitada suplica á las almas caritativas se dignen socorrerla con una bendita limosna que Dios se lo pagará.

Vive calle Pardo Alto, número 17.

