

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

AÑO III

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelvan originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Lunes 27 de Febrero de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM 367

Entre paréntesis

UNA AVENTURA

I

Remonónisima me pareció con aquel sombrero de paja adornado de encajes, florecillas de tela y pajarillos artificiales, cuando la vi en misa de doce.

¡Que encantadora se me presentó cual visión celestial que había de aminorar mis pesadumbres! Aquel domingo fuéme imposible fijar la atención en el Santo Sacrificio: ella era el altar, el sacerdote, el misal y creo que hasta el monaguillo, lo que se dice el *todo* de una charada que interesa descifrar.

Y se concluyó la misa, y salió, y la seguí, y aquellas miraditas fosforescentes que estos mis ojos negros y atrevidos lanzaron á los suyos garzos y picaruelos, fueron correspondidas por las de ella, por las de aquel ángel de salvación, que había de devolver á mi espíritu el sosiego perdido en una vida sin afecciones ni estímulos.

Los sentimientos de mi alma adormecidos desde mucho tiempo atrás, se despertaron otra vez al contemplar aquel nacimiento de su brazo torneado y provocativo, cual si amasado estuviera con hojas de rosas ligeramente teñidas con el color de la violeta, y tenuemente velado por gasa finísima y sedosa, que tal era el cútis de aquella coquetuela fascinadora, cual bellísima su frente despejada y sombreada por aurea diadema de rizos rebeldes solo comparables á los rayos de Febo.

Así de gracia en gracia fué saltando mi loca fantasía para admirarlas, para enredarme en todos aquellos hechizos hasta que una indiscreción, no sé si intencionada pero para mi halagadora, vino á soltar el pañuelo de sus manos. Apresureme á recogerlo y al entregárselo trabose entre los dos una conversación que fué sostenida hasta el portal de su casa, donde desprendiéndose de mi brazo, (porque han de saber Vds. que en aquella ocasión se lo ofrecí y lo aceptó enganchando en el el suyo), modularon aquellos labios tan húmedos como encarnados é incitantes la frase sacramental:

—Caballero, ¿gusta V. subir á descansar en la casa que desde hoy pongo á su disposición?

—Gracias, señorita, lo haré cuando mis ocupaciones me permitan consagrar por entero un día á la mujer que por primera vez inspiró á mi corazón sentimientos calificables tan solo si usted los acepta para corresponderlos.

No supo contestarme; sus mejillas se coloraron como asaltadas por el rubor y yo que entonces recordé muy bien aquel refrán de *el que calla consiente*, rompí por lo sano la conversación para despedirme y ponerme á sus ordenes en la casa número tantos de tal calle.

Aquel día no pude comer ni hacer cosa al derecho: toda mi preocupación residía en aquella mujer enloquecedora.

A la noche me fué casi inconciliable el sueño. Yo notaba algo de menos á mi lado, que si no podía explicar, constituía el complemento de mi existencia: ese algo que á los 20 años se desea. Desdoblábase el embozo de la cama y en ella estaba como en áscuas, significando esta intranquilidad aquel sabido cantar del pueblo:

«Cada noche que me acuerdo
maldigo la suerte mía...»

Por fin Morfeo dió al traste con todos estos pensamientos y aprisionándome en sus brazos hizo á la imaginación concebir el sueño de colores más vivos, que por lo mismo de desconocerlos hasta entonces, halagáronme en demasía.

II

Procuré enterarme de la historia de Adela Rosicler y lo conseguí al punto.

Un amigo satisfizo mis deseos, diciéndome: —Es una casadita, á quien abandonó su marido para reponerse en América de un golpe de fortuna.

Dí por perdidas un momento todas mis ilusiones y exclamé contrariado:

—¡Ah!... entonces es fruta de cercado ajeno. Pero la carcajada de mi amigo al escucharme, ahogó todos esos escrúpulos de colegial arrependido.

Púseme á razonar disculpando un tropel de intenciones que en mi pecho bullían, aunque con esa languidez de ánimo, que á los por más fuertes tendidos también mortifica cuando se pretende algo pecaminoso, decidiéndome al cabo por visitarla; pero antes, con esa sencillez del lego en estos asuntos, le dirigí la siguiente carta: —«Señorita, bien comprendo cuanto el mundo pudiera sospechar si me atreviese á entrar en casa de una joven, que, guapísima como V., vive sola; por eso antes de hacerlo me permito molestarla á fin de que me dicte la manera que, para no dar margen á murmuraciones, debe adoptarse. Suyo y ardiente admirador q. s. p. b.—etc.»

Pronto recibí su contestación en los siguientes términos: —«Caballero, no tenga V. inconveniente alguno en visitarme cuando guste; pero ya que la sociedad es tan maliciosa será mejor que lo ha-

ga después de anochecer el día que tenga á bien elegir, evitando así habladerías de quienes á otras horas pudieran verle entrar en mi casa. Su servidora q. b. s. m.—Adela Rosicler.

III

—Efectivamente, reflexioné, el mundo es muy mal pensado. ¡Qué podrá deducirse de que yo visite á una mujer casada! ¿No le abona suficientemente su estado?... Pero ya que se precisa ser esclavo de las apariencias, aun en los actos más inocentes, yo no romperé esa cadena, bien ligera para mí en este caso.

Esperé unos días hasta encontrar al que por completo me perteneciese, para emplear su tarde acicalándome como todo mozo que pretende contentar, el cual llegó iluminado por un sol esplendoroso, con un cielo despejado y sonriente, vamos, en armonía con mi situación de ánimo.

—Quién había de decirme, murmuraba yo mientras componía artísticamente el lazo de la corbata, que había de recobrar toda aquella jovialidad de cuando amaba á Petra, una impresionante modistilla que cayera del cielo para quererme... y, lo que fué peor, para engullirse á mi cuenta algunas cenas durante los bailes del antepasado Carnaval?

Mis palabras no le ofendan. La pobre ya lo tiene visto. ¡Vaya si lo tiene visto!

Se murió de pulmonía, por haber salido de una de aquellas fiestas sudando.

Hice por desvanecer recuerdos tristes y y después de peinarme á maravilla, cuando me convencí de que en mi traje no había mancha ni arruga alguna, salí poniéndome los guantes.

Me parecían leguas los pasos que separaban mi casa de la de ella: tan vehementes eran los deseos de realizar todo un mundo de ensueños.

Llamo y al escuchar su voz, timbrada como el sonido de una campanilla de plata, que pregunta ¿quién? no puedo contenerme y prorrumo en estas exclamaciones:

—¡Soy yo, bien mío, amada mía; yo que te ado...

Paf. Lo demás que sucedió no puedo decirlo. Sentí como el seco ruido que produce un palo al chocar con algo consistente.... Después nada vi ni oí, hasta que cual si despertara de un letargo profundo, me encontré en cama, y á mi cabecera el amigo que más arriba traje á cuento.

Quise incorporarme y no pude, tenía vendada la cabeza, y tal desfallecimiento me poseía que quedé aterrado. Sellando entonces la boca con su índice Antonio me impuso silencio para contarme lo ocurrido.

El esposo de Adela había regresado de Buenos-Aires, y enterado de que acompañara á su mujer; al escuchar las exclamaciones mal reprimidas de *bien mío, amada mía*, que mis labios pronunciaron creyéndome en país ya conquistado, me sofocara todas estas excitaciones con un bastonazo que me obligó á guardar cama hasta hoy, que desde la redacción recomiendo á mis lectores, aún no muy sano que digamos, la siguiente

Moraleja: «El que quiera vivir feliz y sin rompimientos de cráneo no se enamore de mujer casada, aunque tenga el marido en la República Argentina.»

ROMAN-CERO.

CRUCEROS

ISLA DE CUBA É ISLA DE LUZON

(Continuación)

Para verificar el cambio de marcha, hay á más del volante de mano, un servo-motor, que no exige otro cuidado que interceptar la entrada del vapor en el cilindro cuando el índice que indica las diferentes posiciones de las excéntricas, se halla en el punto conveniente para la marcha que se desee.

De no hacerlo así, no se corre peligro alguno, pues estando dentada en toda su circunferencia la rueda del eje de las excéntricas, al girar el tornillo sin fin, no sucede otra cosa que pasar de una marcha á otra, sin producir movimiento alguno en la máquina.

El servo motor, se compone de un cilindro de 4 1/2 de diámetro y 6" de curso, estando su distribución, que es de concha con un curso de 7/8, movida por una sola excéntrica. Funciona admirablemente, verificando los cambios en muy pocos segundos, siempre que con el volante de mano, se le ayude á vencer la inercia en el primer momento.

A escepción de las bombas de aire, las máquinas no mueven mas que los ejes, así, que para las de alimentación y achique lo mismo que para la centrífuga de cada condensador, existen motores completamente independientes.

Las bombas de alimentación, son dos, que se designan con los nombres de principal y auxiliar: la primera, toma únicamente agua de las cisternas, mientras que la segunda ó sea la auxiliar,

añade á esta condición, las de poder achicar las diferentes secciones del buque; dar agua á cubierta en caso de incendio; tomarla dulce, de un algebe situado en el costado del buque, para llenar las calderas; y alimentar también éstas, con la del mar, si llegara á faltar la condensación.

Ambas bombas son completamente iguales, y por consecuencia, las dimensiones que ponemos á continuación, lo mismo corresponden á la principal, que á la auxiliar.

La máquina independiente como ya hemos dicho que pone en movimiento las bombas, se compone de dos cilindros de vapor de 7 1/2" de diámetro por 10" de curso, observando en las distribuciones la particularidad de que los espejos de los cilindros tienen doble orificio, sirviendo los exteriores para la admisión, mientras que por los interiores que comunican con la concha válvula, se hace la evacuación, sin que existan recubrimientos para ninguna de estas funciones.

A los vástagos de dichos cilindros, van directamente conectados los de los pistones de las bombas, cuyos cuerpos tienen 5" de diámetro; son de doble efecto, y sus válvulas, cuatro en cada caja, afectan la forma de coronas circulares, cuyos diámetros interior y exterior son respectivamente 1 1/2 y 2 3/4" reuniendo en total 16 válvulas.

Para el achique diario de las sentinas; dar agua directamente á cubierta, en caso de incendio; comunicarla á la máquina con igual objeto, y á la tubería general de incendio que corre á lo largo del buque, extraer el agua de las calderas no habiendo presión para vaciarlas y achicar el aceite que cae de las lubricaciones, hay un donkey, fijo por la cara de proa del mamparo que divide las secciones de las máquinas.

Se componen, de dos cilindros de 6" de diámetro por 7" de curso, y cuyos vástagos, están directamente conectados á los de los pistones de las bombas, que tienen 4 1/2" de diámetro.

La bomba de mano, se halla colocada en la cara de popa del mamparo estanco, comunicando su tubería de descarga, con la de la bomba auxiliar; para la alimentación de las calderas, tiene que tomar el agua del mar, puesto que las cisternas de los condensadores solo comunican con las bombas de vapor.

Los condensadores, uno para cada máquina, son cilíndricos, formados de plancha de metal Muntz y con un diámetro de 4' 3" y 5/8 su situación es horizontal estando divididos en este mismo sentido por un plano diametral que prolongado hasta la tapa por su parte anterior, obliga al agua, de circulación, que aquí penetra por la parte superior, á recorrer los tubos que en esta region se encuentran, hasta la parte posterior, retornando después á la anterior y baja del condensador que es por donde se verifica la descarga.

Los tubos son de bronce de 6'-2" y 1/4 de largo; 5/8" de diámetro exterior y 1/2, interior, llevando cada condensador 1700, de cuyo número corresponden, 771 á la parte superior y 929 á la inferior, mas dos tubos estays de 1" y 5/8 de diámetro exterior por 5/8, de idem interior y cuyo objeto, como ya sabemos es consolidar la situación de las placas.

La circulación, se afecta por medio de centrífugas, cuyas válvulas de aspiración tienen 7" de diámetro y 8" las de descarga, pudiendo en caso necesario aspirar el agua de los compartimientos de máquinas y calderas, por medio de una tubería convenientemente dispuesta y una válvula que con ella las hace comunicar.

Las actuales bombas de aires, y decimos actuales por que las primitivas fueron desechadas después de las primeras pruebas, son de doble efecto; tienen 12" de diámetro y llevan cuatro válvulas de goma de 5/8" de grueso y 9" de diámetro.

La lubricación de las partes principales de las máquinas, se afecta por una serie de tubos que se ramifican de uno que sale del depósito de aceite, fijo á la cubierta protectora, teniendo en toda conexión que han de lubricar, una válvulita con objeto de regular la cantidad de aceite que pasa á través del tubo.

Para los cilindros, á mas de los lubricadores que llevan sobre las chaquetas, existe uno especial, en el que la cantidad de aceite se regula por medio de una pequeña válvula con vástago de

rosca, y cuyo objeto es dejar caer en una copa la cantidad que se desee; dicha copa, está provista de un colador y de allí la aspira una bomba conectada por una palanca á la cabeza del vástago de la distribución de alta, descargándolo en el tubo de vapor.

El aceite mineral que se usó en las pruebas, fué el que lleva la marca «Eugelbert».

(Se continuará.)

DISCURSO

Pronunciado el día 8 de Febrero de 1888 por el Capitán de Fragata D. Ramón Auñón y Villalón, al recibir del Excmo. Sr. Marqués de Santa Cruz la espada de D. Alvaro de Bazán y las llaves de la ciudad de Túnez, para colocarlas en el túmulo erigido en la iglesia del Buen Suceso de Madrid con motivo de la celebración de las honras fúnebres costeadas por S. M. la Reina Doña María Cristina en el tercer centenario de la muerte de aquel insigne marino.

Señor excelentísimo: El señor Ministro de Marina me ha dispensado la alta honra de designarme para que reciba de manos de V. E. la espada del vencedor de las Terceras y las llaves de la ciudad de Túnez, tres siglos hace conquistada por vuestro ilustre antepasado.

Al recibir recuerdos tan gloriosos de la antigua Grandeza española, paréceme, señor, que los siglos se acortan hasta desvanecerse el tiempo y que siento el contacto de la mano del héroe; mano de hierro cuando, cual *rayo de la guerra*, esgrimía en los combates esta gloriosa espada, que nunca estuvo ociosa y jamás ha brillado en el aire sin alcanzar una victoria; mano de hábil caudillo cuando trazaba sobre el papel los admirables planes de conquista que dictaba su ingenio clarísimo, y mano protectora cuando se interponía en la defensa del bienestar y los legítimos derechos de su hueste, que justamente le aclamaba *padre del soldado*.

Grande es la honra que recibo al confiarme, siquiera sea por breve tiempo, la custodia de objetos tan valiosos. Débola únicamente al honroso uniforme que visto y al general deseo de que, al salir de manos de V. E. estas reliquias venerables, quedasen confiadas á la corporación que justamente se envanece con la herencia de gloria que legó á sus banderas el insigne Marqués de Santa Cruz.

Debe á V. E. ser satisfactorio que en sus días haya querido Dios tocar de gratitud los corazones españoles para que en cierto modo, aunque tardía y tíbiamente y á través de incidentes lamentables, se manifieste el general deseo de que no se conceda, sino *pague* el tributo tanto tiempo debido á la memoria del insigne marino, sobre cuyo talento y cuyo brazo se alzó la gran figura histórica que la España venera en Juan de Austria; de aquel á quien no hicieron sombra ni Doria, ni Farnesio, ni Colonna, ni el gran Duque de Alba, de aquel, en fin, cuyos heroicos hechos fueron el fundamento harto legítimo del Título y Grandeza que V. E. tan dignamente ostenta.

**

DISCURSO

Pronunciado el día 16 de Febrero de 1888 por el Capitán de Fragata D. Ramón Auñón y Villalón, al devolver al Excmo. Señor Marqués de Santa Cruz la espada de D. Alvaro de Bazán y las llaves de la ciudad de Túnez, y entregarle la corona de plata enviada por el Departamento marítimo de Cádiz y el cuadro ofrecido por la Junta del Centenario, representando el combate naval de las Terceras.

Excmo. Sr.: En nombre de la Armada y por encargo del Sr. Ministro, contento de la honra y pesoso de la pérdida, vuelvo á V. E. intacto este depósito sagrado que se ha dignado confiarnos; la espada que brilló en Lepanto y las llaves de Túnez que, á través de los tiempos, pregonan y atestiguan la fama y las victorias alcanzadas por el primer Marqués de Santa Cruz.

Bien hubiese querido la Marina ser su perpetua guardadora; pero, aparte el derecho de V. E., reconoce que están bien en poder de una raza que, durante tres siglos,

ha mantenido inmaculado el Título glorioso que conquistó Bazán con esta espada.

Vuelve á V. E. desprendida de un título que ha visto reunirse en torno suyo las Dignidades de la Iglesia, los Grandes y los Títulos del Reino, las Jerarquías del Ejército y Armada, los marineros y los soldados españoles, las masas populares, los trofeos por esta espada conquistados, los laureles que envían desde los buques y las playas los que sienten latir su corazón al evocar las glorias y las grandezas de su patria.

Vuelve á V. E. honrada con la visita de una Reina que ha nacido con alma española, cuando tan bien se identifica con los deseos de su pueblo y con las glorias de su patria adoptiva; y viene á orar ante aquel título que adornan los trofeos de sus héroes; y escucha conmovida los acentos de admiración y de alabanza que sobre él descienden desde la cátedra sagrada; y goza con las expansiones del pueblo que se agolpa á las puertas del templo, ávido de aspirar aquella atmósfera de gloria; y sonríe al espléndido sol que en día primaveral inunda con su luz el cuadro, cual si quisiera demostrar que la naturaleza también se asocia á los contentos de la patria.

Soy portador también para V. E. de este cuadro, modesto recuerdo de la Junta del fracasado Centenario, é imagen de uno de los hechos en que rayó á mayor altura el genio militar y marinero del gran Marqués de Santa Cruz; y esta corona, ofrenda cariñosa de la Marina gaditana; de la que un día y otro, en las brisas del mar que respira y en el ruido de las olas que produce el encuentro de dos mares, el mar de las Terceras con el mar de Lepanto, halla nuevos recuerdos de aquel héroe que gobernó la Armada del Estrecho y que arrastró sobre sus aguas tantas banderas conquistadas sobre los mares de batalla.

No la estime V. E. en el valor que representa. Con ella va la gratitud y la veneración de la marina entera hacia aquel hombre insigne cuya sangre circula aún por vuestras venas. Sea en poder de V. E. lazo de unión que ligue aquellas glorias del pasado con la Marina del presente.

En nombre de ella hablo, y agradezco el honor que V. E. nos ha dispensado y pido á Dios que si algún día el honor de la patria llama á nuestras espadas, irradian sobre ellas los reflejos de esta que honra á mi mano en este instante y parece que brilla todavía cual si estuviese caldeada por los rayos del sol de Navarino y de Lepanto.

Entre comas

NO ESTOY CONFORME

Por correo interior hemos recibido la siguiente epístola que dedica al Sr. D. Fulano de Tal, titulándola como queda escrito, la señora ó señorita—no sabemos quién es—Doña Silvia Pekhim, cuyo nombre y apellido consideramos un pseudónimo.

La originalidad y el desenfado del escrito, nos mueve á publicarlo, en la seguridad de que el distinguido escritor que firma Fulano de Tal, no ha de incomodarse porque

ELOGIO HISTÓRICO

DE

DON ALVARO DE BAZÁN

PRIMER MARQUES DE SANTA CRUZ

Conferencia dada por Don Ramiro Blanco en el Centro del Ejército y de la Armada la noche del 19 de Noviembre de 1887

do libertad á su rey, prisionero del de Francia, con quien estaba en guerra.

Compuso el prior Juan Ochoa de la Salde el siguiente cuarteto á las armas del marqués.

De Alcides las columnas en tu escudo justamente pintar, marqués pudiste; pues como aquél los monstruos vencer pudo los de tu tiempo también venciste.

En el *Elogio* de D. Alvaro de Bazán que escribió el licenciado Mosquera de Figueroa, y fué impreso en 1586, se dice que aquel glorioso marino fué casado dos veces: la primera, con doña Juana de Bazán y Zúñiga, hija mayor del conde de Miranda, de la cual tuvo cuatro hijas, doña Mariana de Bazán, que casó con D. Bernardino Suárez de Mendoza, conde de Coruña, y doña Juana de Zúñiga, doña Brianda de Guzmán y doña Ana Manuel, monjas que fueron del monasterio de la Concepción de la villa de Peñaranda. Casó segunda vez con doña María Manuel, hija mayor de D. Francisco de Benavides, conde Santisteban del Puerto, y de la condesa doña Isabel de la Cueva, señora de la Solera, de quien hubo á D. Alvaro de Bazán, á D. Francisco de Bazán, á D. Pedro de Bazán, doña Ana Bazán, doña Isabel

una joven tan discreta como la señora (ó señorita) *Silvia* opine en contra.

Dice así la carta; y espere su autora el palizón de respuesta:

«Señor D. Fulano de Tal: Nunca, nunca, nunca, dejaré pasar sin protesta sus palabras de usted en el hermoso artículo *El corazón en la mano* inserto en LA MONARQUÍA del sábado último.

¿Qué es eso, señor mío, señor andaluz, descendiente de los árabes, rama venida de aquel hermoso troncho de D. Quijote, se nos pasa V. al moro? ¿O es que esos años, y esas canas, y esas arrugas, y esa experiencia de la vida, han destruido en mi hombre los resortes de la galantería castellana? Ha de pedir V. perdón humildemente, retractándose de esas ideillas angélicas que le hacen suyo, ó estamos aquí dispuestas doscientas uñas sonrosadas á desflorarle á V. la piel, por ateo del culto de la hermosura.

¡Vaya con mi señor, que se nos descuelga haciendo paralelos entre el modo de ser de la joven inglesa y la de la raza latina, deduciendo conformidades para el primer orden de cosas! ¿Qué tenemos con que haya vivido V. en esa intimidad con su *Miss* sin peligro alguno para la moral ni para la constitución? ¿No vé V. que esa *Miss* era un palo de afilar navajas? ¿No vé V. candidato, que esa *yankse* era un muchacho con faldas?

Suprima V. á la mujer el encanto que le prestan su candor, sus pudores alarmantes á cualquier motivo, su timidez, sus gazmoñerías, su coquetismo; esas mil artes delicadas que constituyen propiedad del sexo, y en vez de un ente femenino le resultará á V. un macho cabrío con faldas.

Siguiendo su gusto de V., tan liberalote, nos admimirán los hombres fumando como ellos, ¿y diga V. señor Fulano de Tal, se casaría V. con una muchacha que lo gastase en pipa?

Convenámonos, pues, en que V. al ir al lado de *Miss Sara*, no erra ir al lado de una joven, sino al lado de un utensilio; además llevarían, V. y ella, la sangre cuajada por la nieve, y ese era el motivo de que mi señor D. Fulano no le pegase su papirotazo para atrás al calañés y largase un *juuyuy!* de los de la tierra.

Cuestión de clima, hijo, y nada más que de clima (temperatura). Así como aquí nacen las uvas y la sandía y sube el resedá por las paredes del patio y se dá la sal en la Isla; allá por donde usted cuenta cae mu ha nieve, y lo primero en que hay que pensar es en el brasero ó en la estufa. Amortiguadas las pasiones, crecen las chicas al lado de los muchachos como si todos fuesen del mismo sexo; es un mirlo azul eso del amor; y digo yo si nacerán los chiquillos por máquina. El matrimonio en vez de ser la unión de dos seres que se estiman, es una operación de dos negocios que se juntan, una transacción puramente comercial. Ni eso puede dar de sí hogar, ni felicidad, ni familia.

Ni eso es vivir tampoco, sino vejetar. ¿Qué mérito tiene la fidelidad de una esposa de esas de acero vejiga, que ni le sobresalta á V., ni le desvela, ni le inspira, ni siquiera le dá motivo para desahogarse largando un par de *tacos* castellanos? La vida matrimonial debe ser ahí una madeja de seda que se vá desvaneciendo con la monotonía de un día lluvioso, y la aproximación de los sexos debe tener los mismos lances que cuando uno se rasca una oreja si le pica.

¡Ingenuidad, candor!... es decir cerrarle las puertas de la vida al feo, al tonto, cuando con una mentira española los hacemos tan felices! Si á muchos no les hubiesen mentido piadosamente ¿se hubiesen casado?

Desengáñese, amigo, sin ese pedazo de poema que nos dá el calor y que nos enciende la fantasía, que es la propiedad de ver lo que no existe, quedáse el mundo reducido á pan y queso; es decir á prosa pura. Destruya V. en la sangre este ardor que nos caracteriza, y nos quedamos reducidos á un mundo de fantoches, muy prácticos,

de la Cueva, doña María Manuel y doña Brianda de Bazán.

En el citado *Elogio* han dedicado poesías al primer marqués de Santa Cruz, el capitán Juan Venegas Quixada, tres sonetos; Benito Caldera, un soneto; Pedro de Torquemada, un soneto; Alonso de Ercilla, un romance; D. Alonso Coloma, hijo del conde de Elda, un soneto y un romance á Neptuno; Pedro Rodríguez, altérez, un soneto; prior Juan Ochoa de la Salde, el cuarteto que hemos reproducido y un soneto; D. Pedro de Guzmán, un soneto; otro soneto anónimo, y, finalmente Mosquera de Figueroa escribió, ante el retrato del marqués de Santa Cruz, pintado por Phelipe Liaño, en Madrid, año 1584, el siguiente soneto:

La presunción del bárbaro africano adora esta pintura en paz y en guerra, derriba los turbantes por la tierra, el belicoso mando de Otomano;

El ligero francés con el britano, que con estruendo á todo el mundo aterra, aquí se rinde y su furor destierra, se humilla y domestica el lusitano.

¿Qué cajas, que temblor de artillería resucna, y quien alcanza tanta parte que le hacen salva las naciones fieras?

La efigie es de Bazán, que en este día se lleva al templo del airado Marte cercada de despojos y banderas.

Entre las composiciones poéticas de los autores citados, merecen ser conocidas las siguientes:

DE DON ALONSO DE COLOMA

A NEPTUNO

¡Oh, tú, gran padre del mundo que todas las cosas bañas,

si, pero muy desabridos. Quítenos V. á las españolas los celos, y á las italianas sus venganzas, y á las francesas sus picardías delicadas y deliciosas, y nos quedaremos to las, en punto á amor, como patas de sillas, que es lo que V. encomia. Destruye V. de una plumada el drama y la tragedia por amor, mata V. la novela y nos deja usted reducidos á *Maine Reid*, olisqueando pampas.

Don Fulano, por Dios, no quiera V. que esta familia española, tan donosa y tan llena de gracia, se vea reducida á la condición de los muñecos. No nos arranque V. á las mujeres andaluzas estas caídas de ojos que les hacen á ustedes tanto salero, y este coquetear con el abanico, y este hablar por la reja, y este hacer que nos asustamos cuando algún atrevido de ustedes nos sorprende en mala posición.

No le quite V., no, don Fulano, á la mujer su encanto natural; esas timideces adorables—¿sienten?—que á ustedes les hacen tan felices porque les dan medio de echarlas de fuertes. No convierta V. á la mujer en un ente prosaico cuando es un espíritu poético. Déjenos V., por Dios, á Marsiella, y á Abelardo, y á Hipólito, y á Pablo, que nos enseñen como se ama.

Yo por mí, le digo á V. con franqueza, que si se me acerca un hombre, en trato tan íntimo como V. estuvo con esa sosa norte-americana, y no me hace un día una declaración con tres achuchones, creo que es tonto de todo el cuerpo ó que le falta algo.

¿Sabe V. como le llamamos por acá á esa clase de mujeres que V. pinta, con sus franquezas, su tiesura, su *esprit fort* y su perra cojida por el gazañote? pues les llamamos *marimachos*.

Creo yo que para casarse con una mujer así, tanto les valdría á ustedes casarse con el repostero de á bordo.

¡Oh!... yo las conozco, señor, pues de por allá viene mi apellido. Yo conozco bien á esas *miss* que dan un beso con la misma gracia que si diecieran un puñetazo. Yo las conozco poniendo precio y cotizando friamente todo lo que tiene la mujer de más incotizable: su alma y su virtud.

Yo las conozco sometiendo á fórmula de interés compuesto las delicias de su corazón. No habrá por ahí, no, por ese país que usted pinta, una mujer que se pierda por un hombre, y después de sacrificarlo todo en aras de su amor, aún se dé tono encima y lo dé todo por bien empleado: engaño y abandono.

¡Qué hombre, si hasta se pierden sin salero! Vamos; figúrese V. una pareja norte-americana comenzando su luna de miel y verá V. una cosa chusca. Ese idilio debe ser parecido al de un carabinero y a guardia civil metidos en la misma cama. Porque falta el contraste de lo fuerte y lo débil, de lo delicado y lo brusco, del sér que protege y el sér que es protegido... y como allí *ambi i sexi* son iguales...

Pues toda esa indiferencia estriba solo en unos cuantos grados de termómetro. Léveles V. por allá nuestro sol, ó tráigame V. á esos desabridos á Sevilla, en el mes de Agosto, y verá V. canela. Llegarán hasta á matar toros.

Y ellas, á hacerlos, si les dejan. Dejo probado que esas costumbrotas, que usted elogia, de por allá son imposibles por aquí. Con lo cual b. s. m.

SILVIA PEKHM.

Noticias locales

Durante la última semana no ha ocurrido en esta población, excepción hecha del lance del arsenal, ningún suceso digno de mención, y en el que hayan tenido que intervenir las autoridades.

En la carretera Nueva se propinaron anteayer sendos garrotazos dos carreteros de los que conducen leña á esta población.

donde el sol sus hebras de oro moja, encubre, alberga y lava,

cuyas húmidas carreras secretas son y sagradas, donde las niñas hermosas tienen sabrsss moradas,

y á quien los dioses tributo de conchas marinas pagan, hermano del Rey Supremo que tiene el cielo por casa,

y á quien en maudo y grandeza, gran padre, no debes nada, recoge, admite y recibe esta católica armada,

con que puedes alabarte tener lo mejor de España, y del mayor capitán que pisó la mar salada;

por quien tal vez ya tuviste tus bondas furiosas, bravas, tintas de sangre francesa, de cuerpos muertos poblada, y ofrecerte hemos un toro si la recoges y guardas

y jamás en tus honduras haremos violenta entrada ni de tu furia y braveza hablaremos en bonanza, culpando de temerarios y locos los que en tí andan.

Más, mira, padre, por tí; esfuerza bien tus espaldas, que de la grandeza y peso del general de esta armada podrás no menos quejarte que de la del cielo Atlas.

En los *Comenariós* de la jornada de las islas de los Azores, obra escrita por el mismo autor

Los palos no les pro lujeron otro efecto que el de hacerles entrar en calor.

Es probable que también el *Centro Recreativo* celebre con un baile de sala la festividad de San José.

Continúa en el mismo estado el operario herido hace pocos días en el arsenal.

Hemos recibido el número 7 de *La Moda Elegante*, periódico utilísimo para señoras y señoritas que se publica en la corte.

Si se cumplen los pronósticos del astrónomo señor Herrero, á la hora en que escribimos estas líneas los pueblos de Castilla la Nueva estarán azotados por un nuevo temporal.

El telégrafo no nos comunica ninguna mala noticia, por lo que esperamos y deseamos que el señor Herrero no sea tan afortunado en sus vaticinios como su colega don León Hermoso. (Léase Noherlesoom.)

En la alameda de Suanzes tocó ayer tarde de tres á cinco la banda de música de Infantería de Marina.

La concurrencia á dicho paseo fué numerosa.

Continúa siendo muy frecuentada la Galería oleo-óptica del señor Estrade Berdot.

Los nuevos cuadros que ahora se exhiben en dicha galería son como los anteriores del agrado del público.

Felicitamos al señor Estrade Berdot.

Hemos tenido ocasion de ver varios trabajos verificados en la fotografía situada en la calle de Galiano propiedad del señor Ocampo y Compañía entre ellos una preciosa copia del torpedero *Ejército*, que no deja nada que desear aún á los mas inteligentes en el arte.

El jóven é inteligente fotógrafo don Ignacio Bada que hace muy poco tiempo ha formado compañía con el no menos inteligente don Ramón Ocampo, ha traído al gabinete mencionado elementos de gran fuerza con los que estamos ciertos harán en Ferrol una rápida fortuna.

En la noche de ayer salió de Burgos con dirección á la Coruña á cuyo punto debió llegar á las once de la pasada noche, el señor don Julián de Morés y Sanz, gobernador civil de esta provincia nombrado para desempeñar dicho cargo. Sea bien venido el nuevo gobernador.

Entre dos aguadoras se produjo un escándalo anteanoche en la fuente del Dique.

Un guardia municipal puso con su presencia fin á la contienda.

Continúa con tenaz insistencia reinando el temporal de nieves.

Toda la antepasada noche han estado cayendo sin cesar sobre Ferrol abundantes copos, lo que hizo que apareciera la población á la mañana siguiente á los ojos de los madrugadores, como envuelto en un blanco sudario.

Los habitantes de las aldeas inmediatas, particularmente los de la parte de Valdiviño, dicen que es de mas de media vara el espesor de la nieve que impide el paso por los caminos y carreteras.

Esto nos hace compadecer á los habitantes de Castilla, porque si estamos así nosotros ¿que tal estarán ellos?

En la reunión celebrada ayer en el *Teatro-Circo* por la *Sociedad Cooperativa de Ejército* y

del *Elogio* citado, Mosquera de Figueroa, hay un soneto de Cervantes, en alabanza del primer marqués de Santa Cruz, que dice:

No ha menester el que tus hechos canta job, gran marqués! el artificio humano; que á la mas sutil pluma y docta mano ellos lo ofrecen al que el orbe espanta.

Y este que sobre el cielo se levanta, llevado de tu nombre soberano, á par del griego y escritor toscano sus sienas ciñe con la verde planta.

Y fué muy justa prevención del cielo que á uu tiempo ejercitases tú la espada y él su prudente y verdadera pluma; porque rompiendo de la envidia el velo, tu fama en sus escritos dilatada, ni olvido, ó tiempo, ó muerte la consuma.

Finalmente, Lope de Vega pone en boca de don Alvaro de Bazán las dos redondilla que van á continuación, y que podrían servir de epitafio en el mausoleo que se proyecta erigirle en el panteón de marinos ilustres, por acuerdo de la Junta directiva de su centenario.

El fiero turco en Lepanto, en la Tercera el francés y en tado el mar el inglés, tuvieron de verme espanto.

Rey servido y patria honrada dirán mejor quien ha sido, por la cruz de mi apellido y por la cruz de mi apellido.

Armada, resultaron elegidos para cubrir vacantes como miembros de la Junta, los señores don Manuel Cores, contador de navío de primera clase retirado, don Gisleno Mateos, primer médico de la Armada, y un teniente de infantería de marina.

Se autorizó á los distintos oficiales de todos los cuerpos para ser socios colectivos de consumos, sin imposición de depósito.

No hubo más.

No fué un peón de confianza, como dice un periódico local, sino un peón del movimiento del Arsenal, quien inflirió heridas dentro del establecimiento á un compañero suyo con una navaja.

El herido está mejor.

El agresor llamado Antonio Aguilar está sometido á un procedimiento por la autoridad de Marina.

Sigue el frío grande á la orden del día, lo cual aunque no es una noticia, la es para los que no salen de sus casas.

Recomendamos mucho abrigo.

En el Hospital militar de Ferrol no queda ya ningún enfermo de viruela. Habrán sido cuarenta en total los que por allí pasaron atacados de dicha enfermedad.

No hay, pues, por qué alarmarse.

Están siendo muy concurridas las misiones que predicán en la parroquia de San Julián los padres jesuitas.

Ayer llegó á nuestras manos el primer número de *La Cruzada*, periódico católico local. Saludamos con cariño al nuevo colega.

Trátase por algunos capitalistas de Vigo de formar una compañía para montar en gran escala una hermosa casa de baños en la playa de San Francisco.

Vuelve á asegurarse que la compañía ecuestre de los señores Ferroni, vendrá á visitarnos. ¿En que quedamos?

Esta noche debe celebrar sesión ordinaria la corporación municipal.

Hemos recibido el número 179 de la interesante *Revista de Administración de Marina*, periódico profesional que contiene el sumario siguiente: **Sección doctrinal:** Documentos importantes.— Los climas y la prosperidad de los pueblos (conclusión).— **Variedades:** Correspondencia particular de la *Revista*.— Descubrimientos astronómicos.— **Crónica:** Revista de la quincena.— **Sección Oficial:** Distribución del personal, Reales órdenes, alta y baja.— Advertencia.— Anuncios.

Leemos en *El Lucense*:

«Ya nos falta aliento para clamar contra los muchos abusos que nuestra autoridad municipal y sus buenos servidores toleran... ¡Tantas veces fué nuestra voz la voz que clama en el desierto!

Por eso nos abstuvimos de hacer coro con nuestros colegas de localidad respecto al asunto de los canales.

Cada pueblo tiene el... que se merece, y... *tableau*»

¡Canalones! ¡También tiene canalones Lugo? ¡Y nosotros que hemos creído que Ferrol ejercía el monopolio!

Aunque se ha dado en decir que mal de muchos es consuelo de tantos, nos alegramos, apreciable colega de que también Vds. tomen baños chinos.

Y digánnos: ¿no piensan Vds. erigirle una estatua á su alcalde?

Nosotros... lo pensaremos.

A la *Gaceta de Galicia* de Santiago dió desde hace poco por hacer retratos al carbón, y tanto que no habrá en toda Galicia Juan Peranzules que le gane.

Sin embargo salíole un émulo en tan delicado arte y en forma de periódico *El País Gallego*.

Los dos se disputan la mayoría de modelos que en casa tiene cada uno.

Nosotros que en esto no nos vá ni nos viene, cosa alguna, podemos asegurar que por ahí se andan los dos estimados colegas.

En lugar correspondiente damos hoy conocimiento á nuestros lectores, de los dos discursos que el capitán de fragata don Ramón Auñón y Villalón, pronunció respectivamente al recibir de manos del Excmo. Sr. Marqués de Santa Cruz la espada de D. Alvaro de Bazán y las llaves de Túnez, y cuando devolvió estos inapreciables momentos históricos al sucesor del ilustre marino.

Son dos acabados modelos de buen decir, cuya inserción han de agradecer nuestros abonados.

Bajo la presidencia del eminente maestro Arrieta, se celebró en Madrid, en el Teatro de la Escuela Nacional de Música y Declamación, el tercer ejercicio lírico-dramático de los alumnos más distinguidos de aquel establecimiento.

Comenzó la fiesta con la ópera de *Il Auto mágico*, y, como siempre que luce sus privilegiadas facultades, interpretó admirablemente su papel nuestra distinguida paisana y convecina la sobresaliente señorita, hija del Ferrol, doña Asunción R. Lantes, joven de gran porvenir y de excepcionales facultades para el arte que cultiva, honrando una vez más á su distinguido profesor señor Inzenga.

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Por haber cesado en el servicio que venía desempeñando como ayudante en el Arsenal de este

Departamento, se dió de alta para el servicio y tomará el mando de su brigada el teniente de infantería de marina D. Cándido Cerro Gonzalez.

—Se ha concedido al alférez de infantería de Marina de la escala de Reserva D. Luis Rodríguez Tato, enfermo en el Hospital, pase con licencia á su casa.

—Han sido nombrados comisionados para adquirir en plaza varios efectos con destino á atenciones urgentes en este Arsenal, el alférez de navío D. José Gutierrez y Fernandez y el contador de navío D. Miguel Fontenla.

—Por R. O. de 24 del actual ha sido dado de baja definitiva por habérsele concedido el retiro forzoso por edad del servicio, habiendo hecho entrega de su brigada, el capitán D. Antonio Dapena Allegue.

—Se expidió pasaporte para que se traslade á Cadiz á continuar sus servicios, al segundo maquinista D. Francisco Palomino Ramirez en relevo del de igual clase D. Nivardo Diaz Ballesteros.

—Se ha recibido en esta Capitanía general el nombramiento de condestable mayor de segunda clase, expedido á favor del de la misma D. José Primo Ruiz, que en 14 del actual fué pasaporte para este Departamento desde el de Cadiz.

—Los alféreces de navío D. Antonio Rojo y D. Pedro Sanz de Garán, han sido destinados á continuar sus servicios en este Departamento.

Anteayer se dió sepultura al cadáver de un niño hijo de D. Luis Ollo, comerciante muy conocido en Ferrol.

Acompañamos á nuestro amigo y á su familia en el sentimiento.

La tuna ovetense de regreso para Asturias tuvo que parar en León por el estado de las vías férreas con las nieves.

Dió un concierto en el teatro al cual asistió muy poca gente.

Ayer predicó en San Julián el Reverendo Jesuita Padre Vinuesa.

Parece que siguen las hipnotizaciones ó magnetizamientos de chiquillos por cierta persona que está en la población como transeunte y al frente de un establecimiento ó industria trashumante. ¿Qué hace el señor alcalde.

Terminaron brillantemente las pruebas verificadas con el torpedero *Ejército* por nuestros amigos Comerma, Florez y Caula. El buque dá mas andar del convenido en contrato.

Pronto llegará, pues, el señor Salamanca y comisión del *Centro Militar* á hacer entrega del barco á marina.

Está muy adelantado el decorado del *Teatro-Circo* para el banquete que dará marina á guerra.

El lunch será servido por el *Suizo* á cinco duros el cubierto, vinos á parte.

Parece que el traje de asistencia será el de diario, en vista de que el señor Salamanca y acompañamiento, no traerán de fijo traje de más ceremonia.

Se dice que la comisión tropieza con la dificultad de no saber en qué forma distribuir las localidades del teatro á las familias de los suscritos á fin de evitar resentimientos.

También se duda si se invitará ó nó á la prensa, siendo seguro que no se la invite como no venga el representante de *El Liberal* cuyo periódico contribuyó para el torpedero.

Se encuentra enfermo de gravedad en Madrid el señor Contra-almirante Llanos, cuyo restablecimiento sinceramente deseamos.

Numerosa concurrencia asistió ayer á la iglesia parroquial, para oír la elocuente palabra del Padre José Vinuesa de la compañía de Jesús, que daba principio á una serie de conferencias, que á juzgar por la primera, prometen ser de lo más notable, que aquí hemos oído en la cátedra sagrada. A un saber nada común, reúne el respetable Padre jesuita, una convincente elocuencia y fluidez de expresión que cautivan sobre manera, al oírle esponer la pureza de la doctrina de nuestra santa religión, por lo que nos creemos obligados á recomendar especialmente á nuestros lectores practuren asistir á dichas conferencias.

Se encuentra enfermo el contador de navío habilitado de la Plana mayor D. Miguel Muñiz y Leste. Deseamos se restablezca.

Hemos tenido el gusto de saludar al contador de navío Sr. Cánovas y Cuadro, que procedente de Madrid, viene á hacerse cargo de la habilitación de la Plana mayor.

Bien venido sea nuestro amigo.

Nos escriben de Venecia que es inmensa la nevada que cae sobre aquella poética población.

Por lo visto el temporal de nieves es general en Europa.

Según nos dicen de Madrid, parece que muy pronto desaparecerán, por innecesarias, las comisiones de Marina de Francia. Suponemos serán las de Marsella y el Havre.

Se habla de la venida del célebre Mario á Ferrol y que viene á el *Teatro-Circo*. Ojalá.

S. M. la reina ha concedido 2.000 pesetas á los músicos de infantería de marina que han ido á la corte con motivo del centenario de don Alvaro

de Bazán, contribuyendo además con 1.500 pesetas á los gastos que ocasione la estatua que ha de perpetuar la memoria de tan ilustre marino.

El señor Haya Igareda, Inspector Jefe de Seguridad y Vigilancia de esta población, no ha podido, como era su deseo, trasladarse á la Coruña á ofrecer sus respetos al nuevo gobernador civil por impedirselo una fuerte afección á la vista.

Deseamos un pronto restablecimiento al señor Haya.

En Octubre último se acogieron á los beneficios de la sociedad de Emigrantes establecida en Buenos-Aires, y entraron en el hotel de Inmigrantes 4.557 europeos, de los que 3.073 eran agricultores.

Hemos tenido el gusto de estrechar la mano de nuestro buen amigo José Braña y Lérica, que procedente de Madrid, viene á establecerse de nuevo en esta población.

Su regreso obedece al mal estado de salud de su señora esposa.

Ayer tarde tuvo lugar en el teatro *Romea*, la función á beneficio del señor Varela.

Una regular concurrencia ocupaba las localidades del coliseo.

Los aficionados encargados del desempeño de las obras hicieron todo lo posible por agradar al público lo que consiguieron en parte amén de algunas salvas nutridas de aplausos.

Hemos recibido el encargo que con especial interés nos hacen varios de sus firmantes, de dar publicidad á la siguiente protesta de los estudiantes de la Universidad Compostelana contra las afirmaciones del Sr. Otero Acevedo, ofensivas á las Universidades de España.

Con profundo extrañeza leemos en un importante diario portugués que el Sr. Otero Acevedo, tuvo á bien abatir la bandera de la ciencia y del trabajo en señal, como afirmó, de reconocida superioridad de la Universidad de Coimbra sobre las del resto de la Península.

Si tales palabras se refiriesen á la organización, riqueza y libertad de la Universidad Compostelana nos congratularíamos de ello.

Más como, en nuestro sentir, se rebaja públicamente el nivel intelectual del cuerpo docente español, nosotros, hijos de la gloriosa Universidad compostelana, que tenemos en altísimo concepto al cuerpo docente de Coimbra, uno de los primeros de Europa.

Protestamos solemnemente y enérgicamente contra tan injusta afirmación atentatoria al honor nacional, que, si propia de caballeros es la galantería, no es de hijos bien nacidos humillar á su madre por ensalzar á una extranjera.

Creemos también deber nuestro mostrarnos inmensamente reconocidos por la entusiasta acogida dispensada á muy queridos compañeros nuestros por los Escolares portugueses; y ansiamos que sea indultado por los poderes constituidos el académico portugués, compañero nuestro en lides científicas.

De lo íntimo de nuestro corazón les enviamos un fraternal saludo y ¡ojalá que se estrechen más y más los lazos íntimos que deben existir entre pueblos hermanos y libres! que al fin, como dijo el ilustre Almeida Garrett: «Españoles somos y de españoles nos debemos preciar cuantos habitantes la Península ibérica.»

Santiago 17 de Febrero de 1888.—(Siguen las firmas).

ADMINISTRACIÓN DE CORREOS DEL FERROL

Las horas de entrada y salida de correos de esta Administración, así como las de despacho de reja y certificados, son las que se expresan á continuación:

Llegada de Castilla, 5'25 mañana.
Id. de Coruña, 5'25 mañana y 4'50 tarde.
Id. de Ortigueira, 10'10 mañana.
Id. de Serantes y Graña, 10 mañana.
Id. de Narón y Valdoviño, 10 mañana.
Salida de Castilla, 11'11 mañana.
Id. de Coruña, 11'80 mañana y 8'30 mañana.
Id. de Ortigueira, 6'15 mañana.
Id. de Serantes y Graña, 11 mañana.
Id. de Narón y Valdoviño, 11 mañana.
Despacho de reja.—De 7 á 11 mañana.
De 3 á 6 tarde.
Despacho de certificados.—De 9 á 11 mañana.
De 3 á 5 tarde.
Se reciben y entregan pliegos con valores declarados. De nueve á once de la mañana.
Se reciben y entregan cajas con objetos asegurados. De nueve á once de la mañana.
El Administrador.—José Maseda.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 26, 11'30 m.

Una afección al estómago, impide al general Blanco aceptar la Capitanía General de Filipinas.

El duque de Montpensier se alojó en Palacio, fué recibido en la estación por la Regente, alta servidumbre y gobernador civil. No asistió ningún ministro. El señor Moret fué á Palacio á saludarlo en nombre del Gobierno. El miérc-

les saldrán los duques para Lisboa yendo despues á Sevilla.

Turquía se niega á intervenir en Bulgaria para destronar al principe Fernando.

Madrid 27, 1'30 m.

Se ha firmado el tratado de comercio entre España é Italia, en él se exceptuan de derechos el arroz, los papeles pintados y el papel de escribir.

Llegó la archiduquesa Isabel madre de la Regente.

Madrid 27, 1'40 m.

El banquete que celebraron los federales fué de 400 cubiertos, pronunziando brindis los señores Moya, Correa, Valles y resumiéndolos en un discurso muy intencionado el señor Pi y Margall.

El señor Sagasta continúa en cama, también se encuentra enfermo el ministro de Gracia y Justicia.

Los fríos intensos que se sienten son generales. Nieva en una gran estension.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

PARA CARRIL, VIGO, CADIZ, CARTAGENA, ALICANTE, VALENCIA, BARCELONA Y TARRAGONA, saldrá de este puerto del 28 al 29 del corriente el vapor español

Sofia

Admite carga y pasajeros.—Consignatario Nicasio Perez.—San Francisco 1.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA
REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA
Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

En los nuevos almacenes del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los reducidos precios siguientes:
Newcastle y Asturias muy superior á 6 reales quintal.
Cok para fundición á 10 idem.
Idem para cocinas y otros usos á 10 id.
Cardiff escogido á 7 id.
Avellana y menudo para fraguas á 5 id.

Camas y cunas-camas
inglesas de todas clases.
Jergones de alambre de acero de doble malla.
Se venden á precios sumamente arreglados.—Magdalena, 111.

SEMILLAS DE FORRAGE
PARA ALIMENTO DEL GANADO

Alholva, libra castellana.	1	pesetas.
Alfalfa, idem.	2'50	id.
Bromo pratense, idem.	1'50	id.
Remolacha para ganado, idem.	2'50	id.
Trebol encarnado, idem.	1'50	id.
Idem violeta, idem.	2	id.
Ray-grás para pradera de jardín, idem.	1'50	id.

Semillas de flores, de hortalizas y cebollas que se plantan en esta época; plantas de salón y encargos de Arboricultura y Jardinería.
Calle de Dolores número 7, piso segundo.

Venta
del CAFÉ IMPERIAL esquina á la Cárcel, con todos sus accesorios y billar: se vende al contado ó á plazos y también se alquila en buenas condiciones.
Dará razon su dueño en el mismo.

VINO DE LA GRAÑA
Hay doscientas cántaras disponibles de este acreditado vino y se preferirá su colocación en una sola partida.
Se admiten proposiciones en la calle Real, 139 principal á las dos de la tarde.

ESTUDIO Y ATLAS
SOBRE LAS ISLAS CAROLINAS
Obra importante, de actualidad é interés para Academia, colegios, sociedades y particulares. Precio del Estudio y magnífico Atlas en rústica, 27 pesetas.
Unico representante en Ferrol.—Eduardo Varela, calle de Dolores número 7, piso 2.º

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA



LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ
TRES SALIDAS AL MES CON LAS ESCALAS SIGUIENTES

El 10, de Cádiz á las Palmas, y haciendo antes la de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7.

El 20, de Santander con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 8 y la del Havre el 14.

El 30, de Cádiz haciendo antes escala en Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extensión á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, Centro América y puertos del Pacífico y Estados-Unidos de América.

LINEA DE COLON

COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAMA
Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Salidas de Vigo el 30 de cada mes (haciendo antes las escalas de Liverpool; Havre, Santander y Coruña) para Puerto-Rico, Habana y Colon, retornando por Costa-firme, Puerto-Rico y directo á Vigo y demás escalas del Norte.

Mendez Nuñez

saldrá de la Coruña el 28 del corriente.

LINEA DE FILIPINAS

CON ESCALAS EN POR-SAID, ADEN, COLOMBO,
SINGAPORE Y SERVICIO A ILOILO Y CEBÚ

Trece viajes anuales partiendo de Liverpool, con escala en Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 29 de Julio de 1887 y de Manila cada cuatro lunes desde el 25 de Julio

Isla de Mindanao

saldrá de la Coruña el 24 de Enero y de Barcelona el 10 de Febrero.

LINEAS DEL RIO DE LA PLATA

La segunda salida de Cádiz el 1.º de Marzo, para Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires.

Los pasajeros embarcarán en la Coruña el 26 de Febrero, en el vapor «Isla de Luzón.» El transporte desde la Coruña á Cádiz y el trasbordo allí son por cuenta de la Compañía

SERVICIO DE MARRUECOS

SERVICIOS REGULARES CADA 15 DIAS

El vapor

Rabat

saldrá de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga; y de Málaga los días 12 y 25 para Ceuta, Algeciras, Tánger y Cádiz.

SERVICIO BISEMANAL

ENTRE CADIZ Y TANGER

El vapor

Tánger

saldrá de Cádiz á las 9 de la mañana todos los miércoles y viernes.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña, E. da Guarda.



MALA REAL INGLESA VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO
Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas dos veces al mes

Saldrá directamente del puerto de Carril el día 26 de Febrero de 1888 el nuevo y magnífico paquete de vapor

TAMAR

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son transportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.--D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.
Ferrol.--D. Demetrio Plá,

LA TORRE
Chocolates, Cafés y Tés

DE FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN, 72.—LA CORUNA

LA MONARQUIA

PERIODICO POLITICO

Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes.



NORDDEUTSCHER LLOYD

Vapores-Correo del Lloyd Norte-Alemán

SALIDA DE LA CORUÑA CADA 15 DIAS

IDEM DE VIGO MENSUALMENTE

PARA MONTIVIDEO Y BUENOS-AIRES

(SIN ESCALA EN EL BRASIL)

Saldrá de la Coruña el 2 de Villagarcía el 3 de Marzo el vapor

FRANKFURT

Admite pasajeros de todas clases para dichos puertos, á los que ofrece el esmerado trato que tiene tan acreditada Compañía, y libres de gastos de cuarentena.

Para más informes, dirigirse al Agente general de la Compañía D. Martin de Carricarte, Juana de Vega, 3, y en Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, 1.

HIGO DE SANTIAGO PEREZ

Real, 35.—La Coruña

VENTAS AL CONTADO—VENTAS A PLAZOS

Comercio de tejidos Nacionales y Extranjeros
INAUGURACION DEL NUEVO LOCAL

SITUADO EN LA CALLE REAL, NUMERO 35

Tengo la satisfacción de ofrecer á mi numerosa clientela la nueva casa de tejidos alta fantasía, cuya inauguración tuvo lugar el día 8 de Febrero.

Para facilitar las compras, he establecido un nuevo sistema de **ventas á plazos** mediante el cual obtendrán notables ventajas las personas que me honren con sus compras.

Esta casa envía muestras y proporciona catálogos de sus existencias de géneros á quienes los soliciten.

HIGO DE SANTIAGO PEREZ
LA CORUNA

MAQUINAS SINGER
ULTIMO MODELO

Esta Compañía en vista de la no interrumpida aceptación que sus máquinas siguen mereciendo del público en general, no ha omitido sacrificio alguno para el completo perfeccionamiento de las mismas; por cuya razón llamamos hoy la atención de todas las personas que quieran ver realizados primorosísimos trabajos verdad, se fijen en nuestro último modelo llamado LANZADERA OSCILANTE, la cual se encuentra fuera de toda competencia.

Hacemos caso omiso de nuestros anteriores modelos, de los cuales dan crédito nuestros favorecedores, los que seguimos vendiendo.

La superioridad de nuestras máquinas lo prueba su aceptación Universal, las inmensas recompensas obtenidas en todas las exposiciones, y el que muchos fabricantes las toman por tipo.

Todas estas consideraciones unidas al buen deseo de que sea fácil la compra de nuestras máquinas á todas las personas, nos obliga á hacer doble descuento en las que vendemos al contado ó sea el 20 por 100 en lugar del 10 que veníamos haciendo.

A las personas que deseen visitar nuestro establecimiento se les enseñará los nuevos modelos recibidos.

Esta casa enseña gratis á domicilio y atiende en el acto todas las reclamaciones en la misma forma.

Toda máquina SINGER lleva esta marca de fábrica en el brazo.

Para evitar engaños, cuidese de que todos los detalles sean exactamente iguales.



DEPOSITO EN FERROL. REAL, 70

Comisionado D. Manuel Fernandez, Real, 63

La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solucyos Fondos de Garantía, pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1887.	Pts.	390.871.682
Ingresos realizados en el año 1886.	"	99.661.590
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1886.	"	10.749.724
Total de pólizas vigentes.	"	1.577.415.817

CAPITAL ASEGURADO EN 1886: 441.000.000 DE PESETAS
DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos	Pts.	245.193.811
Beneficios distribuidos	"	154.307.890

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Dolores, número 7, piso segundo.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves. Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol. D. Nicasio Perez, San Francisco, número 1.

LOS CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANELA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fijese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 60 millones de pesetas.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º