

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

AÑO III

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ. 158 PRAL.

FERROL: Sábado 14 de Abril de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM 45

Lista de suscripción para el socorro de cuatro familias de marinos, víctimas de la explosión de una caldera del torpedero «Habana»:

	PESETAS
Suma anterior	828'25
Sra. doña Rogelia Castro viuda de Paredes	6
» » Rita García Paredes de Sanz	5
Sr. D. Ginés García de Paredes	1
» » Javier García de Paredes	1
» » Calisto García de Paredes	1
» » José María G. de Paredes	1
Señora viuda de Rozas	2'50
Srta. doña Ventura Santaló	1
» » María del Carmen Santaló	1
» » María de la Salud Santaló	1
Sr. D. José Luis Santaló	1
» » Antonio Balleño	2'50
» » Manuel Rivera	1
» » José López Brañol	1
» » Joaquín Pérez y Señora	1
» » Quinín Pérez López	0'25
» » Ramonita Pérez López	0'25
» » Alfonsito Pérez López	0'25
» » Angel Díez Robles	2'50
» » Federico Pérez	2
» » Miguelito Fontenla	1
» » Ramoncito Fontenla	1
» » Irenita Fontenla	1
» » Fanny Fontenla	1
» » Lolita Fontenla	1
» » Isidrito Fontenla	1
Sra. doña Rosa Abad de Chicarro	10
» » Rita Abad y Berra	3
» » Milagros Martínez	2'50
Sr. D. Enrique L	5
» » Eduardo Braña y Lérida	1
» » José B. Carballo, su Señora é hija y su señor hijo político	25
» » Vicentito Beltran y Ramos	1
Suma	914

(Se continuará)

MALOS AUGURIOS

El 1.º de Marzo hubo en Manila una manifestación que *La Unión Católica* dice haber sido *filibustera*, *El Imparcial* califica de imprudente y *El Día* de contraria á la omnipotencia de los frailes.

La carta que publica *El Imparcial* contiene una relación clara de lo ocurrido. He aquí los párrafos en que lo describe:

«Desde el domingo 26 del pasado, en que al oído se decían todos en el Hipódromo de Santa Mesa, durante las carreras de caballos, que el elemento indígena, alentado por no sé quién, recogía firmas numerosas para unir las á una instancia que, en manifestación numerosa, debería llevarse al Gobierno civil, pidiendo se embarcarse al Arzobispo de Manila y á las órdenes religiosas por antiespañolas, había cierta intranquilidad, pues el hecho, si se realizaba, venía á sentar un precedente funesto, cuyo alcance no ha de ocultarse á nadie que sepa lo que son colonias.

Entre noticias contradictorias se pasaron tres días; pero al fin el conflicto estalló el día 1.º por la mañana.

Con asombro de cuantos conocemos algo este país y en él llevamos larga residencia, se vió desfilar por estas calles, en dirección al Gobierno civil, larga fila de gobernadorcillos, tenientes y principales de los pueblos de esta provincia, que, unos á pié y en su mayor parte en carruajes, acompañados todos por los cuadrilleros de sus pueblos, muchos de ellos armados, llevaban al Gobernador la consabida exposición.

Recibidos los manifestantes, un gobernadorcillo encargado del *speeck* hizo su discurso, considerándose más español que el Arzobispo.

Parece había el propósito de continuar el jaleito, presentándose al Director civil; pero se dijo que el señor Quiroga Ballesteros, noticioso de todo, había advertido al Go-

bernador, Sr. Centeno, que no recibiría á nadie.

Relatar á V. lo ocurrido después sería largo.»

El efecto que produjo la manifestación en todo el elemento peninsular no hay para que indicarlo, pues se comprendió la trascendencia de aquel acto, increíble y nunca visto en el archipiélago y menos en su capital. Se trató en el acto de una contramanifestación; pero se desistió por razones de alta conveniencia, adoptándose el acuerdo de visitar al Arzobispo en son de protesta contra aquel acto incalificable: acudieron el Segundo cabo y todo el elemento europeo y muchos indígenas; la prensa quiso publicar una protesta colectiva, pero la autoridad no estimó oportuno que se hiciese.

Se reunió la junta de autoridades el día siguiente 2, y se acordó el nombramiento de un juez especial, y se hizo comparecer al Gobernador civil, quién, según la carta de *El Imparcial*, «oyó cosas duras de parte del General Moltó, de Quiroga Ballesteros y de Zárate, presidente interino de la Audiencia.»

Desde hace mucho tiempo se venía anunciando que había trabajos verdaderamente filibusteros para combatir la dominación española; pero no se habría imaginado siquiera que tan pronto y tan de frente se hubiese llegado á combatir. Es preciso retroceder hasta las imprudencias y temeridades de 1869 para encontrar algo que se parezca á lo que acaba de suceder: aun aquello, con haber sido tan grave, no llegó ni con mucho á lo de ahora; la audacia ha sido inconcebible; no se ha podido atacar con más descaro el fundamento de nuestra dominación.

La Unión Católica cree que todo pasará sin dejar recuerdo, y cuenta para ello con el patriotismo y la firmeza del Ministerio de Ultramar.

Falta hace, para impedir que continúe la obra antipatriótica que allí se ha iniciado, y que tenga lamentables consecuencias.

PROPULSION

POR MEDIO DEL VAPOR DE HIDRO-CARBURO

Este nuevo sistema de propulsión, obtenido por medio de un líquido extremadamente volátil, que reemplaza al agua para la producción de la fuerza motriz, nos parece ha de interesar mucho á nuestros lectores.

En cuanto se adopte el curioso procedimiento que vamos á reseñar, ya no se embarcará carbón con lo que ganará mucho la limpieza de los barcos, y se dispondrá para alojamiento de los espacios grandes que hoy ocupan las carboneras. Un generador ligerísimo, situado á popa de la máquina, le permitirá á los buques de recreo ocupar toda la parte central de estas embarcaciones.

Se concluyó el molestísimo humo, una máquina funcionando sola, una vez puesta en movimiento, gran economía en el combustible y presión suficiente para andar, cinco minutos después de encendido el generador, tales són las principales ventajas que anuncia el inventor.

Veamos ahora la descripción que de este sistema hace Mr. Yarow en una memoria que lleva por título *Consideraciones sobre las ventajas posibles que resultan del empleo de un líquido muy volátil en remplazo del agua para la propulsión*. La lectura de esta memoria en la institución de *Naval Architects*, fué escuchada con grandísima atención mereciendo grandes comentarios las innovaciones de reconocido mérito que contiene.

La fuerza motriz se obtiene por medio del vapor de hidro-carburo, suministrado por un líquido frío; este vapor se dilata en un cilindro, del que pasa enseguida á un condensador y vuelve al estado líquido, entrando en el depósito, de donde salió para alimentar el generador.

Las experiencias de que Mr. Yarow da cuenta en su memoria fueron hechas en el *Zephyr*, embarcación de 11 metros de eslora, 1.83 de manga

y 1015 kilogramos de peso, de los que 710 corresponden al casco y 305 á la máquina y generador.

La máquina empleada es de pilón ordinario con su sector Stephenson y sus bombas alimenticias. El aparato evaporador situado por la parte de popa de la máquina, se compone de un serpentín de cobre, que vá dentro de una caja de palastro de doble envuelta, entre cuyas envueltas se introduce una sustancia mal conductora del calor, como el amianto. Debajo del serpentín hay un anillo de hierro hueco en cuya superficie se ven numerosos agujeros; en este anillo que podemos llamar quemador, es donde se introduce é inflama al salir por dichos agujeros, la mezcla de vapor de hidro-carburo y aire. En la proa de la embarcación, hay un compartimiento cerrado por un mamparo completamente estanco, en el que se coloca una caja de cobre de 182 litros de capacidad, que contiene el líquido volátil ó hidro-carburo, después de haber obrado en los cilindros, sale por dos tubos de evacuación situados sobre la quilla y á todo el largo de esta y que desempeñan el papel de condensadores, yendo á parar á la caja de cobre de proa, á la que el vapor por ellos conducido llega en el estado líquido.

Se concibe desde luego la necesidad de un aparato auxiliar para poner la máquina en movimiento, hasta que las bombas alimenticias y el quemador situado debajo del serpentín, puedan funcionar. Con este objeto se ha dispuesto un quemador suplementario y dos bombas de mano, para reemplazar las movidas por la máquina. Una de ellas extrae del depósito, el líquido volátil, que envía al fondo del serpentín, mientras que la otra envía aire á la caja doble, acumulándolo en su parte alta. Este aire se carga de vapor de hidro-carburo y por medio de un tubo penetra en el quemador suplementario. Cuando se desea poner la máquina en movimiento, la maniobra es sencillísima y expeditiva. Se mueve á brazo la bomba de aire y en cuanto esto, cargado de vapor de hidro-carburo, llega al quemador suplementario, se le inflama y se calentará el serpentín; se continúa haciendo funcionar la bomba de mano, durante 2 á 6 minutos, según la temperatura, y en cuanto el serpentín se calienta de un modo suficiente, se pone en movimiento la bomba alimenticia de la máquina, dándonos enseguida el manómetro á conocer la presión del vapor en el interior del serpentín. Se establece entonces una comunicación, entre la parte superior y el quemador principal para dejar entrar un poco de vapor en dicho quemador, al mismo tiempo que se le dá entrada á la cantidad de aire necesaria, para formar una mezcla que se inflame al salir por los orificios del quemador.

En cuanto al funcionamiento está asegurado, se cesa de maniobrar la bomba de mano, y la llama se sostiene mientras haya vapor en el serpentín. El movimiento de la bombas alimenticias, se gradúa á voluntad y el sistema funciona sin otro cuidado, que el de engrasar de cuando en cuando, las piezas principales. Para parar no hay más que suprimir la introducción del vapor de hidro-carburo.

El líquido volátil empleado es uno de los productos líquidos que se obtienen al destilar el petróleo, y su densidad específica es de 0'725 á 0'730. Su coste se calcula en 0'50 céntimos de peseta los cuatro litros en los Estados-Unidos y 0'70 en Inglaterra. Según las experiencias de Mr. Yarow el consumo varía entre 5 y medio á 6 litros por hora á toda fuerza.

La temperatura necesaria para la evaporación es muy baja, así puede sin peligro colocarse la mano sobre la chimenea sin el menor resultado. La presión se sostiene alrededor de 5 kilos.

En su memoria dice Mr. Yarow que todavía quedan por resolver y mejorar muchos detalles, cuyo estudio ha de apostar más perfeccionamiento al conjunto, pero tal cual hoy se presenta, por su sencillez y por la ausencia completa de depósitos en los tubos, llama desde luego la atención.

Mr. White, director de construcciones en el almirantazgo, y Mr. Sennett, ingeniero jefe del mismo centro, así como otras competentísimas autoridades, han asistido á los ensayos del *Zephyr* y todos convinieron en que se ha dado un gran paso en el uso del combustible líquido. El empleo de el vapor que nos ocupa, no ofrece ninguno de los peligros que el de agua, y si bien las juntas deben hacerse con gran esmero, no nece-

sitan preparación especial, tanto más cuanto que la temperatura del vapor de hidro-carburo, es la tercera parte próximamente de la del vapor de agua, para la misma presión.

Lo expuesto demuestra toda la importancia del nuevo procedimiento y las ventajas que en su día, han de resultar en su aplicación á los yachts, más tarde á los torpedos y después á los buques de alto bordo.

EXCMO. SR. D. ANTONIO CASARES RECTOR DE LA UNIVERSIDAD DE SANTIAGO

El sábio jefe de la Escuela literaria de Galicia, cuyo nombre encabeza estas líneas ha fallecido en aquella ciudad á las doce de la noche del miércoles último.

La dolorosa impresión que ésta noticia produjo entre los santiagueses es indescriptible, como grande es el sentimiento que nos embarga desde que llegó á nosotros.

En el señor Casares no tan solo el profesorado español pierde uno de sus miembros mas ilustres, sino que tambien Galicia uno de sus hijos que mas gloria le proporcionaron.

Nació el Excmo. Sr. D. Antonio Casares y Rodríguez en la ciudad de Montorte de Lemus el año de 1812, hijo de una acomodada y distinguida familia de esa histórica ciudad.

En el año de 1823 comenzó el estudio de la Física en el instituto de su pueblo natal; aprobó en 1840 un curso de Mecánica aplicada á las artes en las cátedras del conservatorio; en 1.º de Marzo de 1827 se graduó de Bachiller de Filosofía en la Universidad de Valladolid y el mismo grado recibió en Farmacia en el colegio de S. Fernando de Madrid, en el mes de Julio de 1832. El día 12 de Febrero de 1836 se hizo Licenciado en Farmacia, recibió el mismo grado en Filosofía y letras en 1841 y el 27 de Junio de 1872 en Medicina y Cirujía: ejercicios que le fueron aprobados con supremas calificaciones.

Desde 1840 vino desempeñando en la Escuela Compostelana las cátedras de Historia Natural, la secretaría de la Facultad de Filosofía y Letras, la cátedra de Química aplicada á las Artes; explicó la de Química Inorgánica, asignatura correspondiente á la carrera de Farmacia, de cuya facultad fué Decano, despues de haberlo sido tambien de Filosofía y Letras desde 1846 hasta 1860, en cuyo año se le designó para el Decanato de la facultad de Ciencias, que se suprimió en aquella Unive rsidad por Decreto de 19 de Julio de 1867.

No le distraían tantas ocupaciones de otros trabajos, pues durante ese tiempo ateadió á otros cometidos y no dejó de publicar muchas de las obras que contribuyeron más que ninguna otra cosa á enaltecerle y á inmortalizarle.

El gobierno de S. M. al mismo tiempo de condecorarle con la gran Cruz de la Real Orden de Isabel la Católica y de hacerlo comendador de la Orden de Carlos III, lo investía con el importante cargo que hasta su muerte ejerció desde el 17 de Mayo de 1872.

Las obras más notables son el *Tratado de Química general*; la traducción del *Tratado de Química legal*, de Gaultier de Chaubres, cuya obra adicionó en sus capítulos de más importancia; *Elementos de Química general con aplicación á la industria y en especial á la agricultura*, y otras obras dignas del talento asombroso que distinguía al finado.

Varios son los centros en donde explicó varias lecciones y celebró conferencias que fueron por todos admiradas, como modelos de buen decir, puesto que su expresión sencilla se hacía comprensible á todas las clases para quienes quería hablar ó escribir. El discurso postrero que sirvió de digno remate y valioso conocimiento á sus triunfos académicos fué el pronouciado en la solemne apertura de la Escuela de Artes y Oficios de Santiago.

A grandes rasgos consigaada la hoja literaria del que fué uno de nuestros más grandes cotertrancos, réstanos darle nuestro último adiós. Pero ¡Ay!... que no sabemos como hacerlo, la pena nos anonada y mal puede trazar nuestra pluma tan triste despedida.

Su recuerdo estará latente en nuestra memoria como se conserva en todo buen hijo de esta adorable Galicia, uno de tantos sabios, el recuerdo de sus génius.

¡Qué Dios le haya acogido en su seno!

Asuntos del día

Un inválido de la Marina, que á nuestro entender debe estar inválido, escribe al *Resúmen* achacando el accidente *Habana* á las circunstancias de mal tiempo en que de esta ciudad salieron los torpederos.

Mucho nos extraña, conociendo la competencia del colega en los asuntos de Marina, haya admitido á sus columnas tan disparatada aserción; pues además de ser completamente inexacto salieran de aquí los torpederos con mal tiempo, la avería ocurrida lo mismo se hubiese producido navegando el torpedero por una balsa de aceite.

Lo que ya hemos dicho debemos hoy repetirselo al *Resúmen*: en lo ocurrido nadie puede tener responsabilidad de ninguna clase y créanos el colega que si la hubiera en interés de la Marina, hubiéramos sido los primeros en reclamarla.

Y para lo que aseguramos, nos hemos asesorado de quien lejos de estar inválido puede muy bien desempeñar el mando de sus torpederos.

Noticias generales

UN TESORO

Dentro de pocos días quedará instalada en el Museo del Louvre, galería de Apolo, la *vitrina* que ha de contener los diamantes de la Corona de Francia.

Figurará en ella el famoso *Regente*, estimado en doce millones de pesetas.

Para la construcción de la *vitrina* se ha votado un crédito de veinte mil pesetas. Se construirá con arreglo al proyecto del ingeniero Mr. Guillaume, con armadura de hierro, y de modo que á la menor señal pueda descender el cofre de las joyas á un foso de mampostería, que quedará cerrado por planchas de acero.

Tomamos del *Diario de Barcelona*:

«El ingeniero constructor don Alejandro Wohlguemuth, obsequió anteaer tarde á los periodistas de esta capital con un paseo por la rada á bordo de la lancha cañonera *Condor* recién construída en el arsenal civil situado en los terrenos de casa Antunez. A las cuatro y cuarto, no obstante el mal tiempo que reinaba, zarpó la pequeña embarcación del embarcadero de la Paz, dirigiéndose á toda máquina fuera del puerto con rumbo á la farola de del Llobregat hasta llegar frente al río del mismo nombre: en este punto viró en redondo haciendo proa á la embocadura del Besós, y desde allí regresó al puerto fondeando en el mismo sitio de donde había zarpado una hora y media antes, terminando agradablemente la expedición á pesar del tiempo que se presentó lluvioso en gran parte de la tarde.

La cañonera *Condor* es la primera de las tres concedidas por el gobierno á don A. Wohlguemuth, mediante concurso que inició el entonces ministro de Marina Excmo. señor general Beranger, autor de la ley de reconstrucción de nuestras fuerzas navales, lo cual acudieron con sus plausos, memorias, y precios seis casas españolas, mereciendo el proyecto del señor Wohlguemuth ser clasificado en el número uno.

En este proyecto se mejoraban considerablemente las condiciones exigidas en el concurso, puesto que se ofrecía una marcha de trece millas y media, en vez de las nueve pedidas, y el desplazamiento del buque se aumentaba desde 35

hasta 45 toneladas. Durante la construcción se han mejorado todavía las cualidades del buque, acrecido sus dimensiones, reformado sus repartimientos, dado 50 caballos más de fuerza al motor y aumentado la marcha.

La importancia de este buque no debe medirse por sus dimensiones sino por la dificultad del problema que resuelve, siendo un verdadero buque de guerra con todas las condiciones de tal con un andar considerable para un pequeño desplazamiento y con perfección y esmero en la construcción de todas sus partes, desde la máquina y caldera hasta el más insignificante de sus detalles. El proyecto del buque ha sido estudiado por el ingeniero jefe de la casa don E. Armenter, bajo cuya dirección se ha desarrollado por el personal de la oficina, ocupándose además en la construcción de la caldera y maquinaria el director de los talleres del arsenal, el ingeniero don José Batlle.

El casco de la cañonera *Condor* tiene 24 metros de eslora en la flolación, 25.50 en la cubierta, 3.99 manga, 2.00 puntal con un calado medio de 1.20 metros en completa carga, correspondiendo á estas dimensiones un desplazamiento de 54 toneladas. El forro exterior está formado con planchas de acero Martin Siemens, variando su espesor desde 5 hasta 3 milímetros.

A pesar de las pequeñas dimensiones de la embarcación, lleva doble fondo celular al igual que los buques de gran porte y está dividido en cuatro compartimientos estancos que se aislan ó comunican á voluntad. El pañol de municiones lleva además una cubierta metálica estanca. La máquina es de triple expansión, pudiendo desarrollar una fuerza desde 90 hasta 350 caballos, obteniéndose con la primera una marcha de nueve millas y con la última catorce millas y media.

En el contrato se exige una velocidad máxima de 13 y media millas marinas con tiro forzado y una mínima de 9 millas con tiro natural. En las pruebas verificadas, la cañonera ha marchado nueve horas á tiro forzado, obteniéndose una velocidad media de 13.54 millas con 286 revoluciones de máquina por minuto y 11 millas con tiro natural.

El aparejo del barco es de balandra y la tripulación constará de 24 hombres. En la proa montará un cañón de acero de nueve centímetros, sistema Honoria, y de peso con su montaje 1.600 kilogramos.

Momentos antes de empezar en Barcelona el banquete dado á la prensa por el Consejo de la Exposición, ocurrió en el palacio de Bellas Artes, donde aquel tuvo lugar, un sensible accidente, que por fortuna no tuvo las graves consecuencias que se temieron.

Hé aquí como lo refiere *El Diluvio*:

«Un operario estaba trabajando en lo más elevado del edificio, ultimando la claraboya. De pronto cedió uno de los cristales, y el pobre obrero se cayó; pero quiso la casualidad que instantáneamente, antes de llegar al suelo, se agarrara de unos travesaños que le vinieron á mano, y quedó suspendido como si se encontrara en un trapezio. Cuantos le vieron en aquella situación, gritaronle á una: «¡Aguantate y te salvaremos!»

El obrero no perdió la serenidad ni la fuerza. Hecho un atleta, mantúvose en la actitud indicada, y á los pocos momentos estaba en el piso del salón á que corresponde la claraboya en que trabajaba, sin haber recibido más que ligeras lesiones en las manos y el susto consiguiente.»

La crecida que ha experimentado el Guadalquivir, según dicen de Málaga, ha sido imponente y ha causado numerosísimos daños.

Se calculan en más de 30.000 los árboles que

piración en la Opera, sino para destruir, á lo menos para presentar su matrimonio bajo el aspecto depresivo. En el momento mismo en que, por primera vez al cabo de un año, puso la planta entre bastidores, su instinto le advirtió cuanto ocurría; porque las mujeres en vez de sonreírle y de saludarle desde lejos, según costumbre, volvían la cabeza á otro lado al verle ó bajaban los ojos, y los hombres—aun sus más amigos—se mantenían á la expectativa. Cuando entró en el salón del baile se suspendieron todas las conversaciones, y todo el mundo le observaba con el rabo del ojo sin demostrar que se le había visto entrar. Barberine, que estaba sola en un extremo del salón, ocupaba en hacer *ples* y *battements*, recibía de vez en cuando las felicitaciones de sus compañeras con un semblante tan contrito y pesoso, que podía cualquiera figurarse que había ocurrido alguna desgracia á la jóven, con cuyo motivo le dirigían frases de consuelo y simpatía.

Sentíase con el corazón oprimido, pero Saint-Bertrand no tardó en reanimarla, diciéndole:

—Parece que tus caras compañeras y mis buenos amigos no aprueban nuestro enlace: tal vez sea porque les mortifica el encontrarse una vez con dos seres felices. Pues voy á curarlos para siempre del gusto de tratarnos así. Antes de una hora, todos estarán á tus pies.

Y en el acto, recorriendo con la vista cuanto le rodeaba para escojer la víctima digna de su enfado, alcanzó á yer en un rincón á la jóven Cocodeta, coqueteando en medio de un círculo de mozalvetes; y dirigiéndose poco á poco en su dirección y mirándola con el entrecejo fruncido, le dijo llamándola un momento á parte:

—¿Señorita, está V. cansada ya de la amistad de La Grulle? porque le aseguro que la perderá si continúa desperdiciando de toda su gracia; y con él, perderá V. también la esperanza de rem-

han sido arrastrados por la impetuosa corriente del río, y en dos millones de reales las pérdidas ocasionadas en las huertas naranjales y viñedos.

La suscripción abierta en Santander para socorro de los pueblos de aquella provincia perjudicados por los temporales, asciende hasta la fecha á la cantidad de 23.154⁸⁰ pesetas, de las cuales han sido ya distribuidas 14.789,80.

Noticias locales

Dice *El Liberal*:

«La industria nacional puede dar á la Marina cuantos elementos sean necesarios para la construcción, no obstante las pesimistas apreciaciones de nuestro apreciable colega *El Correo Gallego*, de Ferrol. Este supone que la fábrica *La Felguera*, á la que se adjudicó por concurso en Diciembre último el suministro de aceros para los cruceros *Alfonso XIII* y *Lepanto*, se ve en la imposibilidad de cumplir con el segundo de los tres pedidos que comprende el contrato. No hay tal imposibilidad, según nuestras noticias.

El segundo pedido consta de planchas para cubierta protectora con gruesos de 25, 28 y de 70 milímetros que deben ser entregadas el mes próximo. Casi todas estas son de forma irregular. *La Felguera* enviará puntualmente las de 25 y 28 milímetros; pero ha manifestado que por ahora no podrá mandar las de 70, por tener anchos mayores que los que permiten laminar sus trenes, lo cual no es de extrañar teniendo en cuenta que en las grandes naciones industriales no hay más que uno ó dos establecimientos que puedan hacer piezas de tales dimensiones. En cuanto á aumento en los precios, claro es que en España y en el extranjero siempre se exigen *extras* cuando se piden piezas tan irregulares que necesitan mayor dificultad y desperdicio. En suma: la industria nacional, aunque naciente, no hace ni más ni menos que la extranjera, según los casos.»

Por nuestra parte debemos añadir, que dentro de quince días estará aquí, el resto de todo el material que comprende el primer pedido y que en cuanto se haya remesado á Gijón, se empezarán á construir las partidas del segundo, con la actividad demostrada ahora, desde que no han ocurrido los accidentes de fuerza mayor, que nadie puede prever y que fundadamente esperamos no tener que lamentar.

¿Qué dirá ahora *La Liga*?

Se ha dispuesto la confesión de un crédito de 1.600.000 pesetas para pago del primer plazo de instalación de talleres para construir acero en la fábrica de Trúbia y que con igual objeto se consigne anualmente en los presupuestos uno de 80.000.

Hemos recibido el número 40 de *La Cocina Española*, revista decenal de instrucción y recreo, consagrada al fomento y desarrollo del arte culinario, que se publica en Madrid los días 10, 20 y 30 de cada mes.

En Murcia, además de analizar los vinos para ver si están adulterados, se publican los nombres y domicilios de los expendedores de dicho líquido cuando éste resulta impuro.

Esto es precisamente lo que se debía hacer en Ferrol. Poner á la vergüenza pública á los adulteradores.

El vapor *Isla de Cebú*, que fondeó en la bahía de Cádiz, tuvo que luchar con un temporal deshecho, que ocasionó varias desgracias á bordo.

plazarle: creo, además, en que comprometerá usted su posición en el teatro, porque le acusarán, mañana ó otro día, sin que V. puedan defenderse, de cosas tan tremendas, que no habrá nadie que deje de huir de lejos de V. como si fuera contagiosa. Creo que no le conviene echarse gratuitamente á cuevas un enemigo como yo, que en su vida ha perdonado lo más mínimo á nadie; y aunque es V. muy mala de veras, soy yo todavía más malo que V.... Vamos! no hay para que llorar! Vaya V. á hablar con Barberine, y abrácela usted, haciendo de modo que *las demás* hagan lo mismo. ¿Me esplicó? ¡Nada de intrigas solapadas! nada de tijeretazos por la espalda, pues lo sabré todo y habría entonces motivo para que usted tuviese miedo!

Al hablar así, miraba á la jóven como si tuviera poder para matarla con los ojos; y Cocodeta se demudó bajo la impresión de aquella mirada. En seguida bajó la cabeza y obedeció sin responder una palabra.

Luego se dirigió Saint-Bertrand al sitio donde estaban sus buenos amigos. El primero de ellos que tuvo á mano fué el infortunado La Grulle, quien afectó no verle y se echó á reír en sus barbas haciéndose el amable elegante en presencia de una jóven muy bella.

—¡Eh! La Grulle, le gritó Saint-Bertrand, ¿qué ya no me conoce V.? Precisamente llevo de un país donde me han hablado mucho de V. y de su padre, quien parece que antes de ser vendedor de sedas, cargó fardos de lienzo por las calles. Sabe V. que es excelente cosa eso de ganar millones cuando se ha empezado tan bajito! Habíendome oído un día pronunciar el nombre de V. el portero de la casa en que vivía en Milan, me dijo que había sido amigo íntimo de la familia; que cuando era V. niño se divertía en llamar á su puerta por la noche á fin de hacerle abrir y molestar-

De resultas de las grandes oleadas que barrían la cubierta sufrieron heridas, fracturas y contusiones ocho tripulantes, dos de ellos de mucha gravedad.

Dice *El Mediterráneo* de Cartagena:

«No tienen afortunadamente, fundamento los rumores que han circulado estos días, y de los cuales nos hicimos eco, acerca de que existía el propósito de disminuir el trabajo en el arsenal de este Departamento.

Damos con gusto la noticia, advirtiendo de paso que nuestro artículo *Maestranza*, fué escrito en previsión de que pudiera ocurrir, lo que, por fortuna para este pueblo, no ha llegado á pensarse.»

El movimiento general de entrada de buques en los puertos de la Península é islas Baleares durante el mes de Febrero último, fué como sigue:

Con carga, en bandera nacional: buques de vapor, 417; ídem de vela, 153.

En bandera extranjera: 372 de los primeros, y 131 de los segundos.

En lastre, en bandera nacional: buques de vapor, 58; ídem de vela, 72.

En bandera extranjera: 323 de los primeros, y 35 de los segundos.

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Han sido nombrados para adquirir en plaza 35 toneladas de carbón cardiff para el vapor *Ferrolano* el alférez de navío don José Gutierrez y Fernandez y el contador de navío don Paulo Calvo.

—Se encargó de la ayuñantía de Marina de la provincia de Gijón interin el que lo es en propiedad don Eduardo Gonzalez Pola instruye espeditamente por el naufragio del bergantín-golera *Simpatía*, el cabo de mar del distrito de Rivedesella.

—Ha sido promovido al empleo de segundo contramaestre el tercero Nicolás Torrente Otero que se halla prestando sus servicios en el Apostadero de Filipinas.

—Se ha dispuesto que el cabo de mar licenciado del servicio Marciano Leira Aneiros se presente á la mayor brevedad en la Mayoría General, con el fin de ingresar en el depósito del arsenal por haber sido promovido al empleo de tercer contramaestre.

—Se dispuso que el segundo contramaestre destinado en el depósito de este arsenal Adriano Mouriz Franco, se halle listo para emprender viaje á Filipinas en el correo del próximo día 4 de Mayo para conducir tan pronto como se le ordene, la marinería que vá destinada á dicho apostadero.

—Se dispuso que sea pasaportado para Filipinas el tercer contramaestre embarcado en el crucero *Navarra* José Rodriguez Rojo.

—Al segundo contramaestre Nicolás Torrente Otero, empezará á contarse la antigüedad en su empleo desde el 19 de Marzo último.

Para cubrir la vacante de este ascenció el cabo de mar de primera clase Marcelino Leira Aneiros.

—Trasbordó del *Isabel II* al *Reina Regente*, el alférez de navío don José García de Quesada é Hidalgo.

—El alférez de navío don Manuel del Campo y Monfort trasbordó del torpedero *Habana* al crucero *Reina Regente*.

—Para enterarle de un asunto que le concierne se interese la presentación, en la Mayoría general, del cabo de mar licenciado Manuel Perez Villamarin.

Ya podemos cantar aleluyas como antes entonabamos *resquiescant in pace* al dar noticias de

le; y que por esa gracia, bastante veces había zurrado á V. Yo no sabía que había sido V. tan travieso, La Grulle; pero supongo que hoy ya se ha corregido.

Como entre todas las alusiones que podían desesperar á La Gruye, ninguna era peor que las que se dirijieran á la condición de su familia, en razon á que su vanidad sufría horriblemente á la menor palabra que le recordase su oscuro nacimiento, la interpelación de Saint-Bertrand le aterró: y como se la dirigió el vizconde con aire tan agresivo, su amigo, reconociendo desde luego su falta, estaba seguro de que iba á redoblar los sarcasmos y á acabarlo con ellos; así que no dejó de tomarle inmediatamente la mano, de apretársela hasta el extremo de querer magullársela, y sobre todo dirigiéndole miradas suplicantes, le contestó:

—¡Cómo! es V., amigo mío! No le había reconocido. ¡Cuánto ha cambiado V.! Me han dicho que V. se casa: permitame V. que le felicite con todo mi corazón. La señorita Barberine debe estimar en mucho la honra que V. le dispensa.

—Yo soy el que se considera feliz, le replicó Saint-Bertrand, y ella es la que me honra. Vaya V. á felicitarla, amigo querido, y no tenga ya conmigo esos aires de olvidadizo.

Mientras La Grulle, con la ira más reconcentrada, agobiada á Barberine con felicitaciones, Saint-Bertrand, yendo de un lado á otro, columbró á Rogatchef, que gracias á su diminuta estatura no podía verse bien en el grupo de mujeres en que estaba, y dirigiéndose á él sin detenerse y cojiéndole por el brazo, le dijo:

—Dos palabras, príncipe. Y se lo llevó hácia la puerta; y cuando estuvieron solos en el corredor, añadió:

—Caballero, le debo á V. cien mil francos, pero V. me es deudor de su vida. Cuide V. de que

(160) FOLLETTIN DE «LA MONARQUÍA»

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEIDEAU

—Vaya! vaya! continuaba Cocodeta. Poca cosa es ahora un *hombre de la alta sociedad!*

—Entonces que es que tú crees?

—Lo que creo es que para el vizconde es un buen negocio; quiere decir, cuando se casa con ella, excelentes motivos tendrá.

—Entonces... en tu juicio, Barberine...

—Barberine! te respondo de ello; *ha comido su primer pan blanco*.

—¿Por qué?

—Porque sí.

—Quita allá! con una posición como la suya en la Opera.

—Tú no conoces á Saint-Bertrand, querida mía.

—Pobre mujer!

—Sí pobre! porque Saint-Bertrand, ya tú verás cómo...

—¿Qué?

—¿Qué? que vá á hacerla bailar á más y mejor.

CAPITULO VII

[NO OBSTANTE!]

Nada difícil fué para el vizconde de Saint-Bertrand, descubrir que se había formado una cons-

la epidemia que venía agostando algunos ayuntamientos de la provincia. El de Oza ha resucitado. Acerca del particular dice *La Mañana*, apreciable colega de la Coruña: «Según noticias el señor juez de instrucción de esta capital ha dejado sin efecto el auto de procesamiento dictado contra aquellos concejales de elección popular. El gobernador, señor Morés, ha comunicado las órdenes encaminadas á cumplir la resolución judicial, sin la menor demora. Aplaudimos la conducta del gobernador por su recto proceder en el asunto.»

En las primeras horas de la mañana de hoy tuvo lugar en la plaza de Armas una pequeña reyerta entre dos mujeres de edad avanzada, resultando una de ellas con varios arañazos.

El mercado de leña ha estado esta mañana muy concurrido.

El jueves próximo llegará á esta población, hospedándose como de costumbre en la Fonda Suiza, el conocido doctor en medicina especialista en las enfermedades de la vista, señor Garrido.

Esta mañana fondearon en bahía dos vapores mercantes, uno de nacionalidad francesa y otro español. Ignoramos los nombres y cargamento de ambas embarcaciones.

Hemos oído hacer grandes elogios de la conducta observada por el practicante del caza-torpederos *Destructor*, el día desgraciado en que ocurrió el siniestro del torpedero *Habana*.

Según parece dicho practicante, don Justo González y González, prestó grandísimos servicios á los individuos heridos de la dotación del *Habana*, habiendo hecho en su favor grandes sacrificios y haciendo uso de todos los medios imaginables con objeto de aliviar en algo los crueles dolores que las quemaduras producían á aquellos infortunados marinos.

Nos hacemos ecos del público rumor y enviamos al practicante de referencia nuestras felicitaciones por los humanitarios sentimientos que ha demostrado tener el día de la mencionada catástrofe.

Dícese que en el próximo mes de Mayo serán visitados nuestros magníficos arsenales por el Rey Oscar de Suecia.

Visitas régias no se reciben en Ferrol todos los días, y si es verdad que esta se verifica, nuestras bellísimas convecinas se volverán locas de alegría porque... porque tendrán un pretexto para salir á la calle.

Una mujer que transitaba en la mañana de ayer por la calle de María, cargada con una silla, le cayó esta, produciendo una contusión en el pie á su conductora y otra contusión é inundar de agua á un niño que se hallaba jugando en la calle precitada. Afortunadamente ambas contusiones son de escasísima importancia.

A espaldas del teatro en construcción tuvo lugar anteanoche entre dos jóvenes, un desafío á trompadas.

Uno de los combatientes, viendo que suya era la peor parte porque su contrario era más fuerte ó más diestro, se armó de una piedra con la que produjo á su contricante una herida en la cabeza. Y aquí dió fin el sainete.

El herido Antonio Aneiros, fogonero de la dotación del torpedero *Habana*, una de las víctimas del triste accidente ocurrido á dicha embarcación hállase, según nuestros informes bastante mejorado, esperándose que en breve podrá ser trasladado á esta población. Celebramos su mejoría.

Hoy ha llegado á este puerto el vapor *Santa Rosa*, conduciendo un cargamento de carbón de piedra con destino á los talleres del Arsenal, y á la hora en que escribimos estas líneas, lo habrá verificado también seguramente el *Vizcaya* que conduce unas 70 toneladas de material de acero de *La Felguera* con destino á los buques en construcción en el Astillero de nuestro departamento.

También ha fondeado esta mañana en nuestro puerto el vapor *Bilbao* procedente de Lóndres y conduciendo 829 bultos de cartuchería, municiones, pólvora, cañones, etc., con peso de unas 45 toneladas. Estos efectos vienen consignados á la Marina.

MARINA

(ULTIMAS RESOLUCIONES)

De nuestro corresponsal en Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

El ingeniero jefe de la Armada don Benito Alzola y Minoño, á propuesta del Centro Técnico, ha sido comisionado para investigar y reconocer el material fabricado por la Sociedad *Altos Hornos* de Bilbao, que ha reunido los elementos necesarios para la elaboración del acero «Siemens.»

Las obras que han de verificarse en breve en el puerto de Valencia son: continuar el muelle de Llovera, conocido por el de la providencia, hasta 400 metros; colocar un gran faro en la punta del muelle y construir una riba de columnas de hierro, dejando debajo la antigua escollera, para que, al chocar las aguas, sirva de *matamar*, y no estragar el boquete de entrada á la dársena.

—Parece que el Gobierno proyecta un código especial para la marina mercante, en el cual se establezca la distinción exacta entre la marina de cabotaje y de altura; se fijen las facilidades de que

gozan las dos primeras y se determinen con precisión y claridad las reglas confusas que hoy rigen para el funcionamiento de nuestra marina mercante.

—Ha tomado posesión del cargo de comandante del crucero *Alfonso XII* el capitán de navío D. Constantino Rodríguez.

Durante la primera decena del mes actual, han sido sacrificadas en el Macelo público 288 reses 51 vacas y 237 terneras.

Mañana amenizará el Paseo de Suanzes la banda de música de Infantería de Marina.

A juzgar por el buen aspecto del tiempo, dicho paseo promete estar muy concurrido.

Ayer, irvitados por el Sr. Deltell y demás señores que forman la comisión iniciadora del pensamiento de dar una velada en el *Teatro-Circo* á beneficio de las familias de las víctimas del torpedero *Hobana*, se reunieron en el salón bajo de la sociedad *Casino Ferralano* los Presidentes de las Sociedades de recreo de Ferrol, representantes de la prensa, Presidente del *Círculo de Maquinistas*, y varios artistas de la población, á las siete de la noche. El objeto de la reunión era, según nuestro amigo Deltell manifestó, buscar la fórmula de llevar á cabo el pensamiento, aunando voluntades y contando con el apoyo de todos los elementos allí congregados para la colocación de los billetes. Todos ofrecieron su cooperación incondicional, y parece que la comisión artística que quedó nombrada tiene grandes esperanzas de que el espectáculo resulte brillante, como así se lo deseamos.

Debido á una excitación de nuestro amigo el diputado provincial D. Demetrio Plá, la Diputación provincial de la Coruña concurrirá al auxilio de las víctimas del torpedero *Habana* con la cantidad de 250 pesetas. Así nos lo dice nuestro corresponsal de la capital vecina.

También creemos que el Ayuntamiento de Ferrol votará alguna suma con el mismo objeto, obediendo á una moción de nuestro digno Alcalde.

La sociedad dramática de aficionados titulada *Sapho* parece que ya no dará la anunciada función dramática en beneficio del torpedero *Habana*. Así llega la noticia á nosotros.

Como verán nuestros lectores por los resultados que arroja la lista de suscripción que encabeza nuestro periódico, es halagüeño el espíritu de caridad que anima á nuestro noble pueblo, cuando se trata de desgracias tan hondas y tan sensibles como la que acaba de afectarlo.

En el distinguido contingente de personas, que nos ayuda con sus limosnas, ocupan un principal lugar las damas, cuyos sentimientos caritativos son siempre más delicados y cuya ternura de corazón está siempre á mayor altura, revelándose así en que desde la generosa hija de la autoridad superior de este departamento, que nos honró haciendo figurar su nombre en nuestras listas de socorro, hasta la más humilde hija del pueblo, todas se apresuran á asociarse á nosotros en caridad. Esta prueba de confianza que se nos otorga, y que envuelve la seguridad en que están nuestros donantes de que el dinero que se nos entrega será para nosotros un sagrado, nos honra mucho por que nos dá la medida de la confianza que tiene en nosotros el caritativo pueblo de Ferrol.

Volvemos á repetir hoy, que una vez cerrada esta suscripción, la suma que ascienda, será entregada religiosamente en manos del Excmo. Señor Capitán general del Departamento, de cuya superior autoridad nos consideramos hoy, para este efecto, como una mera sucursal oficiosa y llena de respetos.

Se siguen recibiendo los donativos en la administración de este periódico.

Anoche ha sido reducido á cenizas el edificio que para recreo poseía en la Cabana nuestro convecino don Cándido Blanco.

El jueves próximo hace cuatro años que la misma finca ha sido también pasto de la llamas.

Los habitantes de la Cabana acudieron en los primeros momentos del incendio al lugar del suceso, siendo inútiles todos sus esfuerzos para conseguir la extinción del incendio, el cual continuaba todavía esta madrugada.

Ignoramos si dicha casa estaba asegurada.

Ayer han terminado ante el tribunal respectivo los ejercicios de dibujo y francés, hechos por los opositores á ingreso en la Escuela Naval, resultando todos ellos aprobados. El lunes darán principio los ejercicios de Matemáticas.

Se continúa partiendo leña bajo los arcos de Salomon.

El torpedero *Rayo* y según creemos el *Halcón* entraron de arribada en Lisboa.

Se han condecorado á la Compañía Trasatlántica, previo el correspondiente pago, 200 fusiles y 100 sables para el servicio de la dotación de sus vapores.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 17

Nacimientos

Ninguna.

Defunciones

Francisco Novo y Vazquez, 21 años.
Antonio Sedes y Lista, 21 mes.
Manuel de Bernardo y Varela, 82 años.

ADMINISTRACIÓN DE CORREOS DEL FERROL

Las horas de entrada y salida de correos de esta Administración, así como las de despacho de reja y certificados, son las que se expresan á continuación:

Llegada de Castilla, 5'25 mañana.
Id. de Coruña, 5'25 mañana y 4'50 tarde.
Id. de Ortigueira, 10'10 mañana.
Id. de Serantes y Graña, 10 mañana.
Id. de Narón y Valdoviño, 10 mañana.
Salida de Castilla, 11'11 mañana.
Id. de Coruña, 11'80 mañana y 8'30 mañana.
Id. de Ortigueira, 6'15 mañana.
Id. de Serantes y Graña, 11 mañana.
Id. de Narón y Valdoviño, 11 mañana.
Despacho de reja.—De 7 á 11 mañana.
De 3 á 6 tarde.
Despacho de certificados.—De 9 á 11 mañana.
De 3 á 5 tarde.
Se reciben y entregan pliegos con valores declarados. De nueve á once de la mañana.
Se reciben y entregan cajas con objetos asegurados. De nueve á once de la mañana.
El Administrador.—José Maseda.

Boletín Religioso

Santo del día de hoy.—San Tiburcio.
Santo del día de mañana.—Santa Basilisa y Santa Anastasia.

Alcance postal

SERVICIO ESPECIAL DE «LA MONARQUÍA»

Bucharest 12

Entre las personas que rodean al príncipe de Bulgaria reina grande excitación é inquietud á consecuencia de las continuas amenazas de muerte que el príncipe está recibiendo continuamente de los emigrados búlgaros. Fundándose en esto, hay sospechas de que de un momento á otro estalle un formidable complot.

En Macedonia se advierte mucha agitación, creyéndose que los griegos están trabajando para hacer una insurrección que dé un golpe decisivo.

Paris 12

La prensa de esta capital viene furiosa contra los ministros de Relaciones Exteriores y del Interior. Es muy posible que ambos ministros sean objeto de un proceso por haber sustraído de la central de telégrafos varios despachos que se han cambiado entre Boulanger y Dillon.

Es muy posible que de este asunto saquen mucho partido en la Cámara los amigos del general para poner en un aprieto al gobierno.

Idem 12

Le Temps de hoy dice que el viaje del archiduque Carlos Luis de Austria á la capital de España tiene por objeto principal el gestionar cerca de la Reina Regente, una avenencia entre ésta y don Carlos de Borbón.

Idem 12

Según despachos de Bombaix el comunista Guesde, ha sufrido un fracaso en su política de combate contra la candidatura de general Boulanger.

El mencionado comunista convocó á una reunión y al hacer uso de la palabra fué estrepitosamente silbado.

Se armó el consiguiente tumulto resultando algunos heridos y muy mal parada la persona de Guesde.

En Avesnes sucedió lo propio con el diputado oportunista al cual gritaron las turbas: ¡Fuera el sacristan indecente! en Avesnes no se alteró el orden, pero Mr. Foncart se vió obligado á abandonar la población en vista de que por todas partes era objeto de ruidosas manifestaciones. Cuando salió de Avesnes fué despedido con una horrible cencerrada y algarabía.

Foncart muy molesto pronunció palabras ofensivas, cayendo entonces una lluvia de piedras sobre el coche que ocupaba el diputado que resultó ileso.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 13, 11'40 n.

Se indica para desempeñar la intendencia de Palacio al señor marqués de la Vega de Armijo.

En el nuevo proyecto de ley sobre prisiones, se reduce el tiempo

que los reos han de pasar en capilla, á la mitad del que pasan ahora.

La situación política de Francia empeora cada dia mas, notándose gran intranquilidad en las clases conservadoras.

Madrid 14, 2'25 m.

Continuó en el Congreso discutiéndose la interpelación del señor Espinosa sobre suspensión de la Diputación de Málaga, excomulgando del partido el señor Albareda al señor Espinosa.

El martes dará principio la discusión del proyecto de impuesto sobre alcoholes.

En el Senado el señor Cuesta pidió la urgencia para discutir la proposición del señor Polo sobre cereales, oponiéndose á ello el señor Sagasta que pidió el aplazamiento.

Madrid 14, 2'30 m.

La minoría conservadora acepta en principio el proyecto de impuesto sobre los alcoholes, limitándose á hacer observaciones.

Falleció el popular actor señor Riquelme.

Llegó el señor Romero Robledo siendo recibido en la estación por el General Lopez Dominguez y los notables del reformismo.

Bolsin 4 por 100 67'10

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

PALOMAS BUCHONAS

Se venden en la calle de Magdalena, núm. 26 bajo.

En los nuevos alm-

cenenes del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Asturias muy superior á 6 reales duintal.
Cok para fundición á 10 idem.
Idem para cocinas y otros usos á 10 id.
Cardiff escogido á 7 id.
Avellana y menudo para fraguas á 5 id.

SEMILLAS DE FORRAGE

PARA ALIMENTO DEL GANADO

Alholva, libra castellana.	1	pesetas.
Alfalfa, idem.	2'50	id.
Bromo pratense, idem.	1'50	id.
Remolacha para ganado, idem.	2'50	id.
Trebol encarnado, idem.	1'50	id.
Idem violeta, idem.	2	id.
Ray-grás para pradera de jardín, idem.	1'50	id.

Semillas de flores, de hortalizas y cebollas que se plantan en esta época; plantas de salón y encargos de Arboricultura y Jardinería.
Calle de Dolores número 7, piso segundo.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.
E. Perez Labarta, Fuente de San Andres, número 16, bajo. Coruña.

Escritorio público

Se ocupa de redactar toda clase de solicitudes para las oficinas del Estado, provinciales y municipales.
Horas de despacho de ocho á diez de la mañana y de tres á seis de la tarde.
Magdalena 96 principal.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.



PARA ALICANTE, VALENCIA, BARCELONA saldrá de este puerto del 17 al 18 del corriente vapor español

Sofia

Admite carga y pasajeros. Consignatario, Nicasio Perez, San Francisco, 1.

Aviso

Se compran acciones del *Credito Comercial*. Dirigirse á D. Joaquín Plá y Frige. Sinforiano Lopez, 183.

FLOR DE RAMILLETE DE BODAS,
para hermoear la Tez.



Por medio de la aplicación de la Flor de Ramillete de Bodas al rostro, hombros, brazos y manos, se obtiene hermosura fascinante, esplendor incomparable y la encantadora fragancia del lirio y de la rosa. Es un líquido lacteo y higiénico, y no conoce rival en todo el mundo en crear, restaurar y conservar la belleza.

Véndese en las Peluquerías, Perfumerías y Farmacias Inglesas. Fábrica en Londres, 114 & 116 Southampton Row; y en París y Nueva York.

Depósito en Ferrol: Comercio de la Viuda de Cebreiro, Sinfuriano López, 105.

La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

La Moda Elegante

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amplitud no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

Alcalá, 23.—Madrid

En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.
 - Depósitos de agua para usos domésticos.
 - Baños para salar carnes, y usos domésticos.
 - Vertederos, selleros y estanterías.
 - Pesebres de todas clases.
 - Planchas para cocinas.
 - Escaleras.
 - Esferas para relojes de torre.
 - Dinteles para ventanas.
 - Lababos de todas clases.
 - Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
 - Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
 - Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
 - Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
 - Lápidas para Cementerios.
 - Columnas mingitorias.
 - Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.
- Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Thomas Jones.—FERROL.

COMPAÑIA COLONIAL MADRID

Primera fábrica de chocolates superiores
ACREDITADOS CAFÉS
TES, TAPIOCA, BOMBONES
26 recompensas industriales
Depósito general.—Uayor, 18 y 20
Sucursal.—Montera, 8
MADRID

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías



MALA REAL INGLESA VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo

El 14 de Abril saldrá para Lisboa, Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires, el vapor

TAGUS

Al TAGUS seguirá el magnífico vapor

ELBE

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.
Ferrol.—D. Demetrio Plá.

LA MONARQUIA

PERIODICO POLITICO

Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes.

LA TORRE
Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN. 72.—LA CORUNA

MUCHA ATENCION

La Compañía fabril Singer habiendo aumentado de un modo considerable su fabricación y con el fin de facilitar mas la compra de sus tan célebres y acreditadas máquinas ha determinado hacer

GRANDES REBAJAS

en los precios de todos los modelos como se puede ver por los nuevos catálogos que se entregan gratis á quien lo desee.

Al contado 20 por 100 de rebaja.

A plazos 10 reales semanales.

Sabido es como garantiza esta casa sus productos atendiendo todas las reclamaciones en el acto.

Se hacen composturas por difíciles que sean, teniendo para el caso inteligentes mecánicos.

EXIGIR ESTA MARCA



Hilos, sedas, agujas, aceite y toda clase de piezas sueltas.

CUIDADO CON EQUIVOCARSE

DEPOSITO EN FERROL.—70, REAL, 70



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASANTLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ

COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

LINEA DE COLON

COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAMA

Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Rico, Habana y Santiago de Cuba.

LINEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes á partir del 13 de Enero, y de Manila cada cuatro lunes á partir del 9 de Enero.

LINEAS DEL RIO DE LA PLATA

Un viaje cada dos meses para Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires, saliendo de Cádiz cada ocho semanas á partir del 6 de Enero.

LINEA DE FERNANDO PÓO

CON ESCALA EN LA COSTA OCCIDENTAL DE MARRUECOS

Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

SERVICIO DE AFRICA

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña, E. da Guarda.

La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solaciyos Fondos de Garantía, pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1888.	Pts.	430.561.301
Ingresos realizados en el año 1887.	"	114.288.569
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1887.	"	12.045.285
Total de pólizas vigentes.	"	1.860.183.415

CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos	Pts.	277.589.864
Beneficios distribuidos y valores de rescate.	"	273.050.011

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPANIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 60 millones de pesetas.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7.

LOS CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANELA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fijese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1,