

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 929

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Martes 21 de Enero de 1890

AÑO V

DON AMADEO DE SABOYA

El telégrafo nos ha transmitido la triste noticia del fallecimiento de don Amadeo de Saboya, que un día ocupó el trono de España.

Nació don Amadeo en Turin en 30 de Mayo de 1845, pasando su infancia en el castillo de Moncalieri, entregado á los estudios científicos y literarios. Después de recorrer casi toda Europa, á los 20 años se encargó del mando de una legión de la guardia nacional de Milán, ingresando después en el ejército con el grado de teniente coronel y al mando del primer regimiento de infantería brigada del Rey. Al declararse la guerra contra el Austria, en 20 de Junio de 1866, mandaba don Amadeo los cazadores de Lombardía; con ellos hizo una marcha rapidísima pasando el Mincio y situándose en Torre Gherlo donde estaba el cuartel general. Apenas empezado el fuego cargaron los enemigos con gran ímpetu, encargándose don Amadeo del asalto de una posición llamada la *Calvechiana*, hacia la que avanzó á la cabeza de su gente. Cuando solo distaba cincuenta pasos de la posición, una bala lo derribó del caballo, cayendo las tropas que había caído muerto. Por fortuna, y gracias á la posición oblicua que al arengar á los suyos tomara, la bala después de atravesar el peto del uniforme, se corrió de izquierda á derecha, causándole una herida extensa y algo profunda, siendo conducido en un mulo á la ambulancia, donde se le hizo la primera cura.

En la primavera de 1867 contrajo matrimonio con doña María Victoria del Pozo de la Cisterna, ilustre, noble y agraciada princesa.

Tranquilo y retirado en su hogar doméstico vivía este matrimonio, cuando por votación de Noviembre de 1870, se ofreció al duque de Aosta la corona de España, en cargo que en 3 de Diciembre siguiente cumplió la comisión de los constituyentes, presidida por don Manuel Ruiz Zorrilla.

Aceptada la corona, desembarcó don Amadeo el 30 de Diciembre en Cartagena, entrando en Madrid el 2 de Enero siguiente, dirigiéndose á orar en Atocha ante el cadáver del general Prim.

Deseó el rey rodearse de los hombres importantes de todos los partidos y en el primer ministerio entraron Serrano, Martos, Sagasta, Ruiz Zorrilla y Ulloa, pero pronto se comprendió que era imposible la unión de elementos tan heterogéneos. Contra la voluntad del rey se sucedieron las crisis y se fraccionaron los partidos, haciéndose el carlista y el republicano ante aquel desbarajuste político.

En 18 de Julio de 1872, al pasar don Amadeo por la calle del Arenal en compañía de la reina, ocho ó nueve asesinos, dispararon sus trabucos sobre el carruaje, saliendo por fortuna ilesos de tan vil atentado.

Durante las Cortes que en su reinado reanudaron las sesiones en 15 de Enero de 1873 se prepararon varios conflictos, surgiendo entonces el ocurrido con los jefes y oficiales de artillería. Lo que al principio fué cuestión de cuerpo, se convirtió en cuestión política y con tan malhadado criterio se aceptaron las peticiones de retiro de todos los individuos del cuerpo de artillería decretándose la disolución de esta arma en 7 de Febrero, día en el que el Gobierno, con un voto de confianza del Parlamento, se impuso al rey.

En su consecuencia firmó don Amadeo el decreto y anunció su abdicación de un modo irrevocable, abandonando á Madrid en 12 de Febrero de 1873.

Sin ambición, respetando todas las opiniones, sin querer ser obstáculo al triunfo de ninguna, no halagándole el esplendor de un trono, que no lo rodeaban los prestigios de la tradición, no creyéndose con arraigo en el país y no queriendo imponerse, don Amadeo dejó la corona con menos repugnancia de la demostrada al aceptarla.

Vuelto á su país fué repuesto en su empleo de teniente general, y nombrado inspector general de caballería, perdiendo en 1876 á su ilustre y virtuosa consorte.

En 11 de Setiembre de 1888 se casó en Turin con la princesa Leticia Bonaparte,

de la que deja un hijo y tres más del primer matrimonio.

Descanse en paz el ilustre príncipe, modelo de caballeros, que en una época tan perturbada como la revolucionaria en que ocupó el trono, supo dejar un recuerdo tan respetable por sus virtudes y un desinterés que tanto contraste forma, con los recuerdos de las ambiciones que á su alrededor se despertaron:

EL PERIÓDICO

La antigüedad de existencia del periódico juntamente con la historia de sus principios; el ardor bélico con que siempre incitó á la defensa y gloria de la patria; el ser por su naturaleza, la prensa, eco de la opinión pública, y defensora de la justicia; sería parte poderosa y más que sobrado móvil para tratar algo de la presente materia, aunque en ella no viéramos otra cosa digna de consideración y estudio.

El periódico, es un fuerte vínculo de socialidad, pues valiéndose de los adelantos, que del progreso recibe, comunica con prontitud por medio de la imprenta las noticias aún más recientes y de lejanos países transmitidas por telégrafo; poniendo de manifiesto á todos, si bien de un modo superficial, la marcha y estado de las naciones. En los días de tribulación para algunos hombres, familias, ó sociedades, el periódico si ve de intérprete á humanitarios y puros sentimientos, haciendo ver el dolor por las desgracias de los aflijidos, y dando cabida en sus columnas á esa larga serie de suscripciones que, aún cuando no basten á remediar el mal, sirven al menos de dulce lenitivo para consuelo del que padece. Por lo tanto, considerado bajo el punto de vista social, el periódico tiende de maravillosa manera á fortalecer los lazos que unen la gran familia humana, y si la locomotora, disminuyendo distancias y borrando lindes, pretende hacer de la tierra, una patria común, y si el hilo telegráfico permite una rápida comunicación entre remotas regiones, el periódico en nada desdice del general concierto, y contribuye á la universal solidaridad, cuando se esfuerza en que por todas partes se extiendan, difundan y repercutan las más salvadoras ideas, procurando unir en la misma verdad y deseo á todas las inteligencias; de aquí ese múltiple número de mensajes y adhesiones, testimonio de la unidad de pensamiento que anima á veces una porción de la humanidad.

El periódico es el grande preceptor de los pueblos; así atendiendo á la transición de los tiempos, que se opone al quietismo de las ideas, cuando un hombre superior al vulgo descubre amplios y hermosos horizontes, es necesario, si queremos que la nueva doctrina germine, se desarrolle, y fructifique, que preceda un período de propaganda para que sin peligro alguno, pueda después, llevarse á cabo la feliz unión de lo teórico con lo práctico, de lo puramente abstracto, con la ansiada realidad, y nadie como el periodismo puede, con sin igual constancia, predicar tan saludables enseñanzas. Testigos somos nosotros mismos de la notable influencia, que la prensa ejerce como poderoso factor de la contemporánea ilustración, pues, muy bien puede solamente figurar en la biblioteca del sabio, cualquier tratado científico, desconocido de la mayoría, mientras que el periódico, es leído por todos, y recorre todas las esteras sociales. Por eso el que no lee periódicos, está en la imposibilidad de entrar en ciertas conversaciones, efecto de hallarse muy atrasado de noticias, y cuya ignorancia siempre es notoriamente ridícula.

La prensa, es un interesante monumento, que podrá favorecer en los venideros tiempos, el exacto estudio acerca de la historia actual de la civilización, porque el periodista sobre exponer hechos, aún los de poca importancia, los examina á lo par con minuciosa crítica, presentando fácilmente laborable el campo de operación para el historiador.

Habría de considerarse el periódico, como valioso incentivo, que despierta en nosotros vivo amor al trabajo, recordando el ejemplo de ilustres hombres, cuyas biografías nos relatan, con merecida alabanza á la gloria de sus principales acciones, y entre

tanto cabe distinguido lugar á la ciencia, á la abnegación y á la virtud, el vicio es aborrecido, y proscrita la maldad. De donde resulta que, dada la generalidad y extensión de su lectura, el periódico, por necesidad ha de influir en la índole del pueblo.

Puede también ser el periódico, grato mensajero que lleve nuevas de su patria, al pobre desterrado, ó al que lejos del país natal, siente extinguirse su existencia, al peso de la nostalgia. Apreciable debe ser entonces todo cuanto pueda recordar al emigrado, la memoria de felices tiempos pasados, y el lugar de sus primeras aventuras ricas en ilusiones, y no desprevistas, quizá, de amargas realidades.

Aunque no tiene el periódico marcado tinte literario, ni se complace tan solo en cuestiones científicas, no por eso deja de hermanarse frecuentemente con las galas del decir y los caprichos de la fantasía, además que proporciona al genio observador artículos de trascendente y profundo carácter, procurando vivir en amigable consorcio, en medio de heterogéneos elementos, como el que tiene que satisfacer diferentes inclinaciones, para ser de todos bien visto. Y de aquí que será mejor recibido el periódico, cuanta mayor sea la variedad que ofrezca, apropiándose cada cual según su antojo lo que más le agrada.

Sin embargo, de todo lo dicho, y apesar de tanta importancia, el periódico tiene que resignarse á sufrir el último destino, terminando casi siempre su vida en ciertos usos particulares y domésticos. Más, de nada importa este malogrado fin, cumplida ya su primordial misión de instruir y defender lo justo, objetivo, no en verdad propio á todos los periódicos, pues algunos hay que de mejor gana guiaran la sociedad al espantoso caos del error, y es lo cierto que en caso de no querer mancharnos, habrá que huir, cual si fuera inmundo lodazal, el venenoso contacto de tales publicaciones.

JOSÉ VAZQUEZ ELEIZEGUI.

UNA ENTREVISTA CON STANLEY

El corresponsal del *Figaro* en el Cairo ha celebrado una entrevista con el insigne viajero norteamericano. En el trascurso de la *interview* Stanley, á pesar de su resistencia, á satisfacer la curiosidad de los *reporters*, manifestó su opinión sobre diversas cuestiones relacionadas con su último viaje á Africa.

El gran explorador habita en el hotel Schepphard. Cuando le visitó el periodista francés, vestía un traje á cuadros blanco y marrón, genuinamente americano por la tela y el corte. En la cabeza llevaba un fez blanco. Su bronceada tez contrasta con el plateado cabello cortado á rape, y su aspecto no revela en verdad las grandes fatigas que á tenido que soportar en su expedición.

La habitación estaba llena de flores, enviadas por las señoras de la colonia inglesa. Sobre un neceser veíase la gorra galoneada que usaba Stanley en su viaje.

—¿Cree Vd.,—le preguntó el corresponsal del *Figaro*,—que el Sudán y las provincias ecuatoriales estén perdidas para el Egipto y para la civilización?

—No. Me parece que se exagera y se incurre en grandes errores al hablar de los sentimientos de la población de aquellas comarcas. No estan opuesta como se cree á la dominación del Khedive; pero es preciso saber manejarla. Ante todo, es necesario faltar las comunicaciones y construir vías férreas por donde quiera que sea posible.

—¿Qué opinión ha formado Vd. de Emin-Bey?

—Emin es un hombre de primer orden, y aprovecho con gusto esta ocasión para desmentir las opiniones en contrario que se me han atribuido. Tiene cualidades notables de administrador, demostradas durante los trece años que ha vivido en el Sur de Africa. Ha logrado ganarse la confianza de los indígenas. Únicamente tiene un defecto y es el de no saber mostrarse enérgico cuando es necesario. Y con las poblaciones ecuatoriales es forzoso desplegar gran energía.

—¿Cree Vd. que ha terminado la misión de Emin?

—Ayer dije al Khedive que Emin podrá prestar aún grandes servicios allí donde deba procurarse la conciliación y se necesite negociar con los indígenas: en Suakin, en Wadi-Halfa y en otras partes. Pero con una condición, la de que el poder ejecutivo radique en otras manos. No se le puede dejar sólo. Por su parte no desea otra cosa que prestar nuevos servicios al Gobierno.

—¿Qué piensa Vd. de la situación de la costa de Zanzibar?

—No puedo decir nada. He sido muy bien recibido por ingleses y alemanes, y no debo hablar de sus rivalidades. Tampoco puedo emitir mi parecer acerca de la expedición Petes.

—¿Podría Vd. darme algunos detalles sobre su viaje?

—¿Cree Vd. que cuando se vende un relato en 40.000 libras queda el derecho de disponer de las primicias? No, en verdad. Sólo diré á Vd. que he recorrido 5.400 millas, 1.000 á pie, y que mi viaje ha costado 30.000 guineas.

—Y sobre la cuestión del Sudán, ¿no puede Vd. decirme nada?

—Como he dicho á Vd, creo que el abandono del Sudán sería un crimen. La ocupación del territorio es cuestión de dinero: Es necesario que se lleve á cabo la línea férrea entre Seakin y Berder. La influencia inglesa va haciendo grandes progresos en la comarca, y los indígenas hablan con frecuencia de sir Baker y de su esposa.

—¿Cómo á pasado tanto tiempo sin que en Europa se tuvieran noticias de Vd?

—No ha sido por culpa mía. La primera vez envié 40 mensajeros. Unos fueron muertos por las tribus enemigas, cuyos territorios tenían que atravesar; los otros me hicieron traición. En Febrero de 1888 envié otros 40, prometiendo 10 libras á cada uno de ellos que llegara á Zanzibar. Fueron muertos, como los primeros, á pesar de que iban armados. A mi regreso encontré sus esqueletos. Uted no sabe con qué clase de adversarios teníamos que habérnoslas.

Parece que Stanley se trasladará dentro de algunos días á Europa. Antes de ir á Bruselas se dirigirá á Londres para dar cuenta de su Baje al Comité Emin, por quien fué enviado á Africa.

El Khedive ha condecorado al explorador atricano con el Gran Cordón de Medjidíéh. También sus compañeros de viaje recibirán distinciones honoríficas.

Asuntos del día

Entre las noticias estupendas que con motivo de la resolución de la crisis han llegado á nosotros, figura la del retraimiento del señor Castelar y su unión con el señor Ruiz Zorrilla, si nuestros amigos llegan á ocupar el poder.

Ante todo debemos declarar que no damos crédito á esta noticia, pero si resultara cierta, debemos declarar que más nos agrada ver al señor Castelar conspirando franca y abiertamente en París, que verlo en Madrid dispensando benevolencias á los gobiernos y erigirse en árbitro para el cambio de situaciones.

Si el señor Castelar no quiere á los conservadores en el poder, es únicamente por comprender y estar seguro de que con ellos no se alcanzarán jamás sus ideales, mientras que con el fusionismo y el sufragio universal, parece se marchaba á esa revolución pacífica con que hace tiempo sueña.

Los verdaderos monárquicos no gustan de benevolencias republicanas que desprestigian y minan las instituciones vigentes bajo un falso manto de tolerancia con ellos.

Si el señor Castelar se marcha á París, le deseamos un viaje felicísimo y que allí permanezca muchos años estudiando bien aquella política y sus poco envidiables resultados.

Entre comas

UNA SOLTERONA

¿Qué por qué no se ha casado doña Tecla? ¿por qué se ha quedado para vestir imágenes? Pues porque no la han comprendido, según ella dice.

No se vaya á creer que no la han comprendido porque hablase el ruso ó el chino, sino porque

ninguno de sus adoradores supo llegar al fondo de aquel corazón sensible y delicado.

Cuando Tecla tenía 16 años se dio á leer novelas y forjarse en la imaginación el tipo del hombre con quien debía partir las tribulaciones de esta pícara vida.

Naturalmente, le adornó con todas las perfecciones. Su tipo era rubio, alto, esbelto, de ojos azules y rico por añadidura. Tenía un corazón de oro y sentía como un Romeo.

Tecla había llegado á dar un nombre á aquel personaje ideal: lo llamaba Arturo.

Pensando en este vaporoso Arturo se pasaron tres años y ya era hora de ver en quien de sus muchos pretendientes se encarnaba en tipo ideal.

Porque han de saber ustedes que Tecla era guapa, no tenía mamá, era hija única y estaba bastante rica.

Entre los que le hacían la corte había un capitán de lanceros que se parecía á Arturo en la estatura y en lo rubio de sus cabellos.

Tecla le distinguió; pero ¡ay! bien pronto conoció que el capitán León de la Pantera, que así se llamaba, no la comprendía.

En vez de pensamientos sublimes, de frases espirituales solo soltaba por aquella boca sapos y culebras, y no hablaba más que de caballos, cuadra, cebada y cosas por el estilo. Además la mujer según él, valía menos que el último caballo de su regimiento.

Tecla despidió á este y pasó unos meses soñando en su Arturo. Púsose triste y su padre la llevó á viajar para distraerla.

Metiéronse en un coche de primera donde iba un joven inglés.

—¡Ah cielos!—dijo Tecla.—Este si que se parece á Arturo.

Durante el viaje trató Tecla de hablar con el inglés; pero éste si que no la comprendía. No sabía una jota de castellano.

Otro viajero que se le agregó en una estación conocía la lengua inglesa y mediante este intérprete, pudo Tecla saber que el inglés iba á Barcelona donde pensaba montar una casa de comercio.

¡Oh, felicidad! Todos iban á Barcelona. Llegaron, y el inglés muy fino se despidió de ellos dándoles la tarjeta.

Se llamaba James Roon.

Tecla y su papá se instalaron en Barcelona, y aquella se dedicó á aprender el inglés con ahínco. En los paseos solían ver á Mr. James, que les saludó con mucha amabilidad y que ya comenzaba á conocer algo el castellano.

Tecla estaba entusiasmadísima; un día que paseaban padre, hija y mister James, dijo ella:

—¿Por qué no se casa usted, mister James?

—¡Ah, por qué? ¿no le gustan á usted las mujeres?

—¡Ah, no ser eso. Ser que yo ya estar casado.

Un rayo que hubiera caído no hubiera dejado á Tecla tan aplastada.

Al día siguiente ella y su padre tomaron el tren y vuelta á Madrid.

Allí lloró Tecla por espacio de seis meses. Después se consoló y trató de buscar á su Arturo.

Tuvo de novio á un novel diputado á quien dejó porque siempre le estaba hablando de la política europea.

No la comprendía tampoco.

Después tuvo relaciones con un periodista que se burlaba de ella cuando le hablaba del arroyuelo que murmura, de la brisa suave, de la pálida luna, etc., etc.

Aquel ser práctico y materialista no comprendía tampoco aquella delicada Tecla.

Más tarde tuvo la mar de novios; un tenedor de libros, un abogado, un ingeniero, dos banqueros, un estudiante de medicina, un viajante, etc., etc.

Entre todos ellos no aparecía Arturo; Arturo continuaba siendo un mito.

Pasaban los años y los novios iban siendo cada vez más escasos.

Vinieron las canas y las arrugas y todavía Tecla se hacía la ilusión de que no la comprendían.

Por último se ha quedado con cincuenta años, su fortuna y su mal humor, para vestir imágenes. ¿Y Arturo?

Pues todavía piensa en él, de vez en cuando, ¡ilusiones de vieja!

S. O. ELIDAN.

Cartera general

Personalidades importantes del comercio de Barcelona tratan de que se adopte como plazo máximo, para el pago de facturas, el de treinta días, satisfaciéndose el 6 por 100 en plazos mayores y entregándose en garantía letras aceptadas.

Ha fallecido en Béjar, á la edad de 83 años, el distinguido filósofo don Nicomedes Martín Mateos, correspondiente de la Real Academia de la Historia y autor de las obras *El espiritualismo*, *Cartas al Marqués de Valmar contra el ultramontano*, *Cartas filosóficas sobre lo absoluto*, *Sueño político*, etc.

El Ayuntamiento de Béjar ha acordado erigirle un monumento sepulcral.

Los astrónomos van á experimentar este año muchas emociones.

Según cálculos hechos recientemente en los observatorios, en el curso del año 1890 recibiremos la visita de cuatro cometas, cuya periodicidad se ha comprobado.

Estos cometas, que tienen los nombres de los astrónomos que los han descubierto, Brorsen, Arrest, Coggia y Denning, son poco luminosos y por consecuencia de difícil observación.

Su aparición no es segura, porque pue-

den pasar por las inmediaciones de algún cuerpo celeste que modifique su órbita ó que se le anexe á su cortejo de satélites. También es posible, dada la fragilidad de los cometas, que se rompa en varios pedazos.

Este grave accidente ha ocurrido con el cometa de Biela y después con el de Brooks, precisamente cuando nuestros astrónomos tenían puestos en él los ojos.

En Tolosa, una señora joven, madre de seis hijos por no poder soportar la miseria que le afligía, se ha suicidado, colgándose de una viga.

PROCESO INTERESANTE

GALILEO BARGNONI

En la Audiencia de lo criminal de Palencia han terminado las sesiones del juicio oral abierto en el proceso instruido contra Galileo Bargnoni, sujeto acusado por cometer falsedades, usurpación de carácter sacerdotal, uso indebido de nombres y trajes, hurtos, estafas y otros delitos.

Basta la enumeración de los precedentes para comprender que se trata de un personaje de novela, más misterioso aun por ignorarse su verdadero nombre; pues á veces se llamaba como reza el epígrafe de estas líneas, otras se denominaba Arturo Vella, teniendo además en su repertorio, para cuando vestía de seglar el apellido Grossetet, y en los casos en que su audacia llevó á la usurpación de funciones sacerdotales, los nombres de padre Juan y padre Antonio María La Chiessa.

El tal fué detenido en Búrgos en Noviembre de 1888, en una fonda, por recaer sospechas de que había hurtado dos cafeteras.

A seguida de detenido descubrióse que había oficiado de religioso salesiano en el convento del Moral, que existe en Quintana del Puente.

Presentó documentos para justificar que era clérigo; pero el inspector que llevó á cabo la captura no les dió crédito alguno, y el cura supuesto y los papeles fueron al juez correspondiente, quien instruye el sumario, donde constan diversas declaraciones del procesado, todas contradictorias.

Lo que arrojaba el sumario impulsó al fiscal que entendió en el proceso á pedir contra el procesado, en sus conclusiones provisionales, nada menos que lo siguiente: Cuarenta y cinco años de presidio mayor y 5.000 pesetas de multa por cinco delitos de falsificación de documento público; siete años y un mes de prisión correccional y multa de 2.500 pesetas por otros cinco delitos de usurpación de funciones y uso indebido de nombres y trajes; cuatro meses y un día de arresto mayor por un delito de hurto simple; ocho años de presidio correccional por dos de hurto cualificado; diez meses de arresto mayor por dos delitos de estafa por cantidad de más de 100 pesetas, y seis meses de arresto mayor por dos delitos de estafa por valor de menos de 100 pesetas, el pago de las costas y la devolución de las cantidades robadas.

Total: sesenta y un años y nueve meses y días de privación de libertad y 7.500 pesetas de multa, aparte lo demás, como costas y devolución de las cantidades sustraídas.

En la primera sesión del juicio oral dijo el procesado que era natural de Fossombrone; que en este punto estudió filosofía y cirugía menor; que fué un año militar, después regresó á casa de sus padres y huyó luego de ella, dirigiéndose á Náles, donde compró un hábito de obispo y se lo puso; que también en Nápoles adquirió documentos manuscritos para la fundación de conventos; que como tal obispo, estuvo en Algeciras, Barcelona, Málaga y otros puntos, en los cuales dijo misa, porque podía hacerlo como ordenado que era á título de las misiones de Africa, y que en Barcelona se llamaba obispo *in partibus* de las Indias, con el nombre de padre Antonio.

De Barcelona, siendo obispo de la manera que queda expresada, pasó á Pamplona, y allí quedó convertido en mero fraile de San Francisco, y con tal caracter fué á Pitillas, donde, en unos veinte días que estuvo allí, dijo varias veces misa, y dió la bendición papal al pueblo, el cual le llamaba el padre Juan.

Con el párroco de Pitillas tuvo sus diferencias por *mor del ama*, y esto ocasionó su salida del pueblo, sin que se llevara, como suponía el párroco, ningún objeto de la iglesia.

Estuvo en Búrgos, y cambió objetos sagrados en varias platerías, conociéndosele allí por el nombre de Arturo Vella ó Vela, con cuyo nombre tenía un pasaporte expedido en Nápoles. De Búrgos pasó á Quintana, y al resacaer lo que hizo allí, que fué decir misa en beneficio de los que las pagaban, hizo constar que había estado en Roma estudiando las formas de ritual, y que aseguraba formalmente que se comunicaba con Dios cuando confesaba, y añadió que en los treinta y tres años de existencia que llevaba, no recordaba haber causado mal á ninguno.

Se metió en el convento del Moral para arreglar el órgano de la iglesia. Las monjas le pidieron que celebrara ejercicios. Cuando salió del convento llevaba varias cosas: un incensario, un cubierto de plata, un cáliz y unas crismas, pero todo esto para mandarlo arreglar en Búrgos, cosa que no hizo porque le detuvieron.

El anillo de obispo lo lleva en la mano izquierda, por faltarle el dedo anular de la derecha.

El párroco de Pitillas declaró en el juicio oral que el procesado era hombre de finos modales; que se le presentó como fraile; que se convenció pronto de que no sabía una palabra de derecho eclesiástico, y que se llevó objetos de la iglesia.

El sacristán de Pitillas repitió, al declarar, algo de esto, escuchándolo el procesado con gran serenidad.

—¿Ha dicho usted, preguntaba al tal obispo el presidente, que el párroco de Pitillas le dió un relicario?

—No, me lo dió el sacristán.
—Pues ahí está el sacristán, que lo niega.
—Era otro sacristán.
Y así hubiera ido aumentando é inventando sacristanes hasta el infinito.

En otras declaraciones, ya del sumario, ya en el juicio oral, dijo el Arturo Vella, el padre Juan, el padre Antonio, ó lo que fuere.

Que se comunica mentalmente con el Papa, del cual, por medio de oraciones, recibe contestación á los tres días.

Que el Papa le ha concedido, mentalmente, un sin fin de autorizaciones.

Que también mentalmente, le dió el cardenal vicario del Sacro Colegio permiso para fundar un convento.

Que se consideraba obispo.

Que es caballero de la orden de San Mauricio Lázaro.

Que tiene privilegio para celebrar con estola, manipulo, roquete y hábito talar en misa votiva.

Que si alguna vez se llamó médico, es porque, siendo sacerdote, se considera médico espiritual.

Que no concluyó la carrera de sacerdote en Fossombrone, donde estudió algunos años de teología.

Que las licencias que tenía eran falsas, copiadas de otras legítimas que tenían en Búrgos dos curas calabreses.

Que en Algeciras y Gibraltar entró vestido de obispo.

Que el traje de obispo lo vendió luego en Barcelona á un sastrero hebreo, el cual le dió un hábito de fraile.

Que estuvo en Irún en Octubre de 1888, fingiéndose cura,

Que en Búrgos propuso á dos camareras de la fonda que se retrataran de monjas con él, que llevaría el hábito de fraile.

Y que había venido á España á ejercer el sacerdocio católico.

Muchos papeles y objetos le fueron ocupados al ser detenido en Búrgos, á este obispo que mentalmente se comunica con el Papa y materialmente con los objetos que hallaba á mano, aun cuando tuvieran legítimo dueño. Entre los papeles había una carta de la abadesa del convento del Moral, que decía así:

«El Moral y Octubre 29 de 1888.—Señor padre visitador.—Muy señor mío y de toda mi confianza y respeto: Hoy se ha presentado aquí un padre misionero catalán que trae licencias del Santo Padre para predicar y confesar en este país y también quiere estar en la hospedería algún tiempo para recobrar la salud, pues está algo delicado. Toda la comunidad conviene en que esté en nuestra compañía. Y comprendiendo el buen deseo de V. S. por el bien de esta comunidad, le suplicamos nos dé licencia para hospedarle, oír sus pláticas, confesar con él, y hacer ocho ó diez días santos ejercicios. Gracia que esperamos de V. S. estas sus rentas súbditas y la menor de ellas, Sor Isabel Lumbreras.»

Se le ocuparon además:

Una carta que don Manuel Sanjuán, párroco de Pitillas, dirige al inspector de Búrgos, diciéndole que el llamado padre se marchó de Pitillas el 17 de Octubre, tomando el exprés el 18, con dirección á Francia, observando en el mismo día que faltaban de la iglesia, un platillo de plata para las comuniones, la cocha de bautizar, una copita para dar agua á los enfermos y un relicario de metal blanco con reliquias de San Ramón Nonnato, San Juan Bautista y San José.

Una libreta de la Caja de Ahorros de Pamplona en la que aparecen impuestas á nombre de don Remigio Iriarte 700 pesetas. La firma de este señor se falsificó.

Unas letras dimisorias expedidas en 2 de Agosto de 1888 por Ludovicus Leonardi, obispo de Bertinoro, á favor del muy reverendo padre Antonio La Chiessa, cuyo documento está escrito en latín.

Una licencia, escrita también en latín, dada por el mismo obispo á favor del padre Juan Bargnoni, de la orden Salesiana, autorizándole para ir á Italia á ocuparse de sus negocios. Está fechada en 3 de Agosto del 88.

Otra licencia, expedida por el propio obispo, también en latín, á favor del padre Antonino de la orden de misioneros paternianos, de 3 de Junio de 1888.

Otra licencia, escrita en italiano, en la que el referido obispo recomienda á la caridad de los fieles al padre Antonino para que le socorran y ayuden.

Un documento, escrito en italiano, por el cual el obispo referido nombra en 20 de Junio del 88, canónigo al padre Antonino.

Un pasaporte escrito en inglés, expedido en Malta á 11 de Marzo de 1887 á favor de Arturo Vella, subdito inglés, que pasa á España, y está firmado por el honorable mayor general Juan Davis, caballero de la orden del Baño, y comandante de las tropas y del gobierno de la isla de Malta y sus dependencias.

(Se Continuará)

Crónica marítima

EL SUBMARINO PERAL

Con motivo de las últimas pruebas verificadas en San Fernando, copiamos de un suplemento del *Diario de Cadix* datos mucho más extensivos á los que publicamos ayer:

«Reinando fuerte marejada y viento levante, salió el *Reina Cristina* á las ocho y media de la mañana, llevando á su bordo, entre otras personas, á los Sres. Inspector de telégrafos de la línea del Sur, Carrión jefe del mismo ramo, García Puelles segundo jefe de contribución, Sánchez Plazuelo empleado de la Dirección de Beneficencia, Picardo (D. B.), Prieto (D. G.), Sigler, García Torres, Frutos (D. Victor), Zapata y Rodríguez Guerra diputados provinciales y Portillo, teniente de alcalde.

En total 25 personas.

El interés por presenciar las pruebas era grandísimo.

El submarino se proponía realizar experiencias definitivas y aun más concluyentes que las anteriores.

A las nueve y media llegaron al Placer de Puerto Real los redactores del *Diario de Cadix* aproximándose á ellos el vapor *Anita*, á cuyo bordo iba una banda de música costeada por *El Imparcial*.

Desde el *Reina Cristina* saludaban disparando cohetes, dejándose oír los acordes de la banda que ejecuta una pieza musical.

Trasbordando al *Reina Cristina*, las Sras. de Carbó y Lima, Srtas. de Castillo y Delgado y los señores Carbó (padre é hijo), Carpio contador de la Armada, Gonzalez teniente de navío y su hermano el contador, Gallego teniente de Infantería de Marina, Trigo contador de navío, Vélez, Miralles, Ríos, Pascua corresponsal de *El Movimiento Católico*, Castilla, Lopez Varea, Escribire, y otros en mayor número que en pruebas anteriores.

En el palo mayor del *Reina Cristina* se colocó una nueva bandera de *El Imparcial*, en la que se vé pintada la figura del submarino.

En el tren de la mañana llegaron de Jerez á San Fernando el ex-ministro señor marqués del Pazo de la Merced, con su hijo político el diputado á Cortes señor marqués de Mochales y dos señores más.

Presenciarán las pruebas desde el remolcador de la Carraca núm. 1.

A las 9'50 divisaron al submarino que navegaba por los caños de la Carraca.

Delante venía el *Garibaldi* con los socios del Club de Regatas, y detrás el remolcador.

Al pasar el *Peral*, que anda á razón de siete millas, la banda de música ejecutó una pieza y los cohetes hienden los aires.

Al pasar por el costado del *Reina* el submarino dieron vivas á Peral, que fueron contestados unánimemente.

Peral iba sentado en la torrecilla y Cubell dirigió el rumbo, sentado en la porta.

El viento Levante empezaba á ceder, y la temperatura era agradable: se presentaba un día primaveral.

El submarino avanzó quedando atrás los vapores antes citados.

¡Viva el sabio Peral!, exclamaron desde el *Reina Cristina*.

¡Viva el Rey! dijeron otros ¡Viva la Reina Regente!

En el Trocadero saludaron con vivas al ilustre marino.

Iguales demostraciones se hicieron desde los vapores *Panamá* y *México* y Factoría de la Compañía Transatlántica.

Uno de los que aclamaron al inventor del submarino dijo: «Peral, estos vivas nacen del corazón.»

La barca italiana *Castella M. Mar*, arrió la bandera saludando á Peral.

A las diez y cuarenta pasó el submarino por el costado de la *Navarra*.

La tripulación toda subió á cubierta, descubriéndose.

Contestó el Sr. Peral quitándose la gorra. El silbato del vapor *Miguel Saenz* dejóse oír.

En el *Colón* y *Castilla*, los marinos de la dotación presenciaron el paso de la nave eléctrica.

La banda del *Reina Cristina*, tocó el pasacalle *El Submarino*.

De los buques de la escuadra salieron algunos oficiales en lanchas de vapor.

De todos los buques surtos en bahía salieron voces de entusiasmo.

El submarino dirigió su proa para Rota con rumbo al O.

La marejada era más viva y se percibe mayor movimiento en el buque.

A las once y diez entraron Peral y Cubells en el interior del submarino, cerrando la escotilla.

Navegaba en esta disposición cinco minutos, deteniéndose frente á la boya del *Diamante*.

Un falucho de práctico ha seguido al submarino.

El teniente de navío Sr. Oliver, que venía á bordo del remolcador, descendió á la lancha del mismo, encaminándose al costado del *Peral* para hacer los sondeos.

A las once y media llegó el vapor *Emilia* con varios pasajeros.

El *Peral* siguió avante colocándose en medio de la canal y en mar libre fuera de puntas y bajos.

El casco quedó sumergido á las once y cuarenta y cinco, navegando así por espacio de diez minutos.

Desde la lancha practicaban sondeos, que por medios de pizarras indicaban á Peral que se encontraba en la torrecilla óptica.

En el *Garibaldi* se hallaban el hijo del Sr. Eduard y el Sr. Garvey.

No se veía más que la torrecilla y el oleaje rompía sobre ella, levantando espumosa pirámide de agua.

A bordo del *Reina Cristina* abundaban las personas que sufren las incomodidades del mareo.

En el submarino se notaba grandísimo movimiento de babor á estribor.

La torre osciló de un lado á otro. El *Peral* hizo rumbo para adentro.

Entretanto en el *Reina*, el barítono señor Sigler, á ruego de los viajeros, cantó con la maestría que le caracteriza, varios números de zarzuelas conocidas.

El submarino, antes de regresar, disparó un torpedo que recorrió 250 metros.

Navegó el submarino con la torrecilla fuera y una velocidad de más de siete millas.

El remolcador quedó en el Placer de Rota.

Frente á la Alameda viró el *Peral*, poniendo la proa hacia la costa del Puerto de Santa María, llegando hasta próximo á la boya del *Diamante*.

En el vapor *Anita* han marchado á Cadiz diez vinjeros del *Reina Cristina*, atacados, no del dengue, sino del mareo.

A las doce y cuarenta encaminó el submarino para bahía, navegando con solo la torrecilla visible.

Era la una cuando sorteó con facilidad pasmosa los buques fondeados en bahía.

Todos los vapores tocaban los silbaros. Volvió a salir el casco, abriéndose la porta. El Sr. Peral se colocó sobre la torrecilla. De los buques partieron exclamaciones y vivas.

Era la una y cuarto cuando pasó el submarino por delante del extremo del muelle.»

El vapor *Medoc* de las Mensajerías Marítimas francesas que hizo escala en Vigo de paso para la América del Sur, conducía a su bordo de tránsito 91 pasajeros.

En dicho puerto embarcó 22 y 10 toneladas de carga.

El crucero *Don Juan de Austria* salió el día 15 del dique flotante después de colocarle dos quillas de balance y reparar sus fondos.

Hace pocos días se perdió en aguas de Cádiz una pequeña embarcación tripulada por dos hombres, los cuales se dedicaban a la venta de frutas para los buques en bahía.

El domingo apareció frente a los terrenos de la Exposición marítima la referida barquilla, sola y desmantelada, y al día siguiente el cadáver de uno de los tripulantes, llamado Antonio Ferradona.

El otro se dice que ha aparecido en aguas de Rota.

El vapor *Cabo Peñas* que salió el domingo de Vigo arribó desde Cabo Silleiro y fondeó al abrigo de las islas Cíes, a consecuencia del mal estado del mar.

El lunes salió de Vigo el vapor alemán *Stuttgart*, que se dirige a Montevideo y Buenos Aires después de tomar allí 10 pasajeros y 20 toneladas de mercancías.

Al salir del puerto de Bilbao el vapor francés *Montatavié*, dió una guiñada, yendo a parar al banco del Nordeste, de donde lo sacó el remolcador *Volador* sin averías de ningún género.

Ha llegado a Tolón el acorazado español *Pelayo* que viene a recibir su artillería gruesa compuesta de cañones fabricados en España. Estos se recibirán aquí muy en breve y serán montados en el *Pelayo* por cuenta de la compañía «Forges et Chantiers» del Mediterráneo.

A las dos de la madrugada del 16 del actual, embarrancó en la bahía de Alicante el vapor *Moscou*, de nacionalidad inglesa.

El siniestro fué motivado por la intensa cerrazón que reinaba en aquellas aguas, en la hora indicada.

El vapor procedía de Italia. La tripulación pudo salvarse.

Según comunican de Barcelona, la insurrección a bordo de la corbeta rusa *Arico*, ha quedado sofocada, habiendo sido los tripulantes reducidos por fuerza de la Comandancia de marina.

Los promovedores del alboroto se hallan a disposición del cónsul de aquella nación.

Movimiento de vapores:

El vapor *Buenos Aires* llegó el jueves 16 a Barcelona.

El vapor *España* salió el jueves 16 de Barcelona para Cádiz.

El vapor *Mendez Nuñez* llegó el martes 14 a New-York.

El vapor *Viscaya* llegó el miércoles 15 a la Habana.

El vapor *Ciudad Condal* llegó el miércoles 15 a la Habana.

El vapor *Montevideo* llegó el miércoles 15 a la Habana.

El vapor *Baldomero Iglesias* salió el miércoles 15 de Puerto Rico para Ponce.

El vapor *Reina María Cristina* salió el miércoles 15 de Veracruz para la Habana.

El vapor *Ciudad de Cádiz* salió el Miércoles 15 de Puerto Rico para la Península.

El vapor *Alfonso XII* salió el viernes 17 de Liverpool para Cádiz.

El vapor *Reina Mercedes* salió el viernes 17 de Liverpool para el Havre.

El vapor *San Agustín* salió el jueves 16 de la Habana para Santiago de Cuba.

El vapor *Rabal* llegó el viernes 17 a Barcelona.

El vapor *Isla de Panay* salió el viernes 17 de Vigo para la Coruña.

Han zarpado de Gibraltar las escuadras americana é inglesa.

Quedan los acorazados ingleses *Bembow* y *Colossus*.

Del interior

A causa del mal tiempo reinante, ayer no hizo su acostumbrado viaje a la Coruña el vapor *Hércules*.

Ayer han estado a conferenciar con el señor don Nicasio Perez los individuos que componen la comisión del comercio creada para reclamar en el asunto de los alcoholes, recibiendo por parte de nuestro diputado afectuosa acogida.

La enfermedad reinante ha hecho presa en nuestra redacción. Además de nuestro director, que aun continúa

en el lecho, tenemos que deplorar hoy la caída de nuestro administrador señor Varela que acaba de verse atacado. Con este motivo nos hemos visto obligados a completar nuestro personal con personas nuevas, por lo que suplicamos a nuestros abonados indulgencia si notasen alguna falta en el reparto ó en la redacción del diario.

De arribada forzosa a causa del mucho mar de fondo que reina en toda la costa del litoral Cantábrico, fondeó ayer en nuestro puerto un vapor de nacionalidad inglesa con ligeras averías en la máquina.

Un maquinista que perdió el equilibrio en uno de los muchos bandazos que con la fuerza de las olas daba dicho buque, cayó con tan mala fortuna que sufrió graves heridas en una pierna.

Con el correo de Castilla ha sido repartida hoy la correspondencia de Galicia, lo que no pudo verificarse ayer por la no ida a la Coruña del vapor que presta este servicio.

Después de andar mal y arrastro, hace tres días que está parado el reloj de la capilla de Nuestra Señora de los Dolores.

Varias vendedoras de la plaza se han acercado a nuestra Redacción a manifestarnos que rogamos a la Junta de dicho templo que tomen una medida para evitar, si pueden, esa grande variación que tiene hace tiempo.

Creemos que el ruego de las vendedoras de la plaza de Dolores será escuchado.

Noticias de Villagarcía participan que se halla completamente terminado su muelle de hierro, el cual fué recibido por el Estado el día 8 del corriente mes.

El *Boletín Oficial* del sábado publica una circular recordando a los Ayuntamientos el cumplimiento del Real decreto de 16 de Diciembre, que dispone la remisión de inventarios que comprendan los bienes de todas clases que posean dichas corporaciones.

También, por otra circular fecha del mismo día, se comunica a los Ayuntamientos que no hayan satisfecho los débitos que tienen por socorros facilitados a individuos de los reemplazos de 1879 a 1888.

Llamamos la atención de quien corresponda para que evite que las ventanas del edificio en que se exhibieron últimamente *Las tres maravillas*, se abran, pues en el estado en que se encuentran hoy, y con el tiempo reinante, ponen en peligro a los transeúntes que por la calle Real cruzan.

En la calle de Canido se fueron a los pelos dos jóvenes, porque una le timara el *galán* a otra.

Varias amigas de las heroínas pudieron apaciguarlas y el presencié el pequeño espectáculo.

La plaza de Armas se encuentra en peor estado que nunca.

Noticias militares:

Se ha cursado a Guerra la instancia del profesor veterinario, en situación de supernumerario en Santiago. D. Juan de Dios González y Pizarro pidiendo se le expida su licencia absoluta para separarse del servicio militar.

—Ha sido desestimada de Real orden la instancia de doña Juana Rivera y Sempere, en la que solicitaba pensión del Montepío militar.

—Se ha concedido la pensión anual de 137 pe- á Bernardo Diaz Lopez, vecino del Valle de Lorenzana (Luz).

—Ha sido ascendido a Capitán el Teniente de Caballería supernumerario en la Coruña, don Román Navarro, y a Teniente el Alférez de dicha arma don Manuel Fernandez Martinez, que sirve en el Regimiento de Galicia.

—Ha sido destinado a Zaragoza el Teniente de Estado Mayor, que presta sus servicios en la Capitanía General, D. Eugenio de Gaumide y Mier.

—El *Diario oficial* del Ministerio de la Guerra publica ayer la relación de las vacantes de destinos civiles.

Dice *El Siglo Médico* que han disminuido notablemente las enfermedades inflamatorias del aparato respiratorio, y con ellas la cifra de mortalidad. En la presente semana, añade, han dominado, aparte de las pulmonías, las anginas catarrales, los catarros faríngeos con propagación al oído y las neuralgias faciales y cervicobraquiales. La constitución médica reinante sigue siendo eminentemente catarral, y más de la mitad de las defunciones han sido producidas aún por bronquitis y pulmonías.

En la mañana de hoy hemos repartido a nuestros suscritores el siguiente suplemento:

«Madrid 20, 5^a 3 t.

A las siete de esta tarde llevará el señor Sagasta a palacio la lista de los señores que han de componer el nuevo Ministerio en la forma siguiente:

- Presidencia, Sagasta.
- Gobernación, Capdepón.
- Gracia y Justicia, Puigcerver.
- Guerra, Bermudez Reyna.
- Hacienda, Eguillor.
- Fomento, Becerra.
- Ultramar, Lomas.
- Estado, Vega Armijo.
- Marina, Romero.

SUBASTAS

Junta de administración de trabajos del arsenal del Ferrol.

En virtud de acuerdo de esta Junta, se anun-

cia a pública licitación ante la de subastas, que se constituirá en la casa comandancia general de este arsenal, y simultáneamente en la comandancia de Marina de la Coruña, el día y hora que oportunamente se designará en la *Gaceta de Madrid* y *Boletín oficial* de la provincia de la Coruña, la subasta de las obras de instalación de una red telefónica y desinstalación del servicio telegráfico actual de este Departamento, bajo el tipo de 6.478'25 pesetas, y con sujeción al pliego de condiciones que se encontrará de manifiesto en la secretaría de la comandancia general de este arsenal, y en la citada comandancia de Marina de la Coruña hasta la referida hora en que dará principio el acto; consignándose en dicho pliego que para tomar parte en la licitación, se necesita que cada postor presente un documento en que acredite haber impuesto en la caja general de depósitos, en sus sucursales de provincia ó en la caja de Hacienda de la capital de este Departamento, la cantidad de 200 pesetas en metálico ó en valores públicos admisibles por la ley, al tipo establecido en los Reales Decretos de 29 de Agosto de 1876 y 12 de Diciembre de 1881.

Igualmente se consigna que el licitador a quien definitivamente se adjudique el servicio, impondrá como fianza para responder del cumplimiento del contrato, en la caja general de depósitos ó en sus sucursales de provincia, la cantidad de 600 pesetas, bajo las mismas bases fijadas para la constitución del depósito.

Brillantisimo estuvo el baile que celebró en la noche del sábado el *Casino Mendez-Nuñez*.

Cada día se siente con más intensidad el frío en esta ciudad.

Con este motivo crecen más las pulmonías.

FELICITACION A PERAL

Entre el personal de la fragata escuela *Asturrias* y el ilustre inventor del submarino *Peral*, se han cambiado, con motivo de las últimas pruebas, los siguientes telegramas, que con el mayor gusto transcribimos:

Sr. D. ISACC PERAL, TENIENTE DE NAVIO, San Fernando.

El director, jefes, oficiales y alumnos de la Escuela Naval, que con tanto interés como fé en el resultado, han seguido las vicisitudes por que atravesó la construcción, armamento y pruebas del submarino; y que hasta ahora han creído deber abstenerse de prejulgar por medio de prematuras manifestaciones hechos hacia los cuales convergían las ansiosas miradas de la marina entera, hoy que, felizmente el éxito ha coronado la importante empresa fruto de tantos trabajos y desvelos, envían al ilustre inventor y querido compañero la expresión más sincera de su entusiasmo, gratitud y admiración.

Sr. Director de la Escuela Naval.

Ferrol.

Saludo agradecidísimo jefes todos, oficiales y alumnos de ese ilustrado instituto, base de nuestra corporación, cuyo sincero y leal aplauso abri-llanta las glorias que precuro conquistar para la Marina.—Isaac Peral.

En el vapor *Alfonso XIII* que saldrá hoy de la Coruña, irán varias familias de emigrantes para utilizar los beneficios que les concede el reciente decreto de Ultramar sobre inmigración.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 20

Nacimientos

Francisco Rivera Uriña.

Francisco Pablo Leoncio Amalio Martinez y Martinez.

Rafael Angel Nicolas Rouco Pedrés.

Defunciones

Salvador Lourido Santos 42 años.

Antonia Vizoso Sisto 58 años.

Camila Viademonte y de la Vega 70 años.

José Martinez 9 meses.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 20, 1'15 t.

En el sorteo verificado hoy, salieron premiados los números siguientes:

25.913 que tocó en Madrid, 31.484, 1.118, 3.559, 33.063, 12.910, 3.428, 3.494, 23.567, 28.673, 34.174, 20.079, 27.667, 12.838, 15.751, 9.083 y 849.

Madrid 20, 6 t.

Se encargó de la cartera de Ultramar el señor Gullón y no el señor Comas, como al principio se dijo.

Madrid 21, 1 m.

El señor Sagasta presentó a la Reina Regente la relación de los ministros que fué aprobada por S. M.

Hoy jurarán y quedará el Gobierno constituido a las dos de la tarde.

Mañana se abrirá las Cortes.

Madrid 21, 4'25 m.

El nuevo gabinete ha sido recibido con marcada frialdad. Se le considera con escasa fuerza.

Los dominguistas, romeristas y gamacista lo combatirán decididamente.

El señor Martos iniciará el debate político.

Madrid 21, 2'15 m.

El señor Gullón (·) rehusó la cartera de Ultramar por motivos de delicadeza, y fué reemplazado por el Duque de Veragua.

El señor Alonso Martinez no dimitirá la presidencia más que en el caso de que la mayoría se le presente hostil.

Bolsin 4 por 100 interior 74'25.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142.

IMPRESA, LIBRERIA Y PAPELERIA DE RICARDO PITA

Papel de cartas

Blanco, rayado, del llamado *mil rayas* y de luto en cajas y paquetes, á 1 peseta, 1'25, 1'50, 2 y 2'50.

Papel comerciul

de superior calidad rayado y cuadrículado.

Papel de esquetas

Gran variedad de clases en elegantes cajas de 50 pliegos é igual número de sobres en blanco, rayado y diferentes lutos, á 1 peseta, 1'50, 2, 2'50 y 3.

Idem en cajas de madera con cerradura, á 4'50 pesetas.

NOVEDAD

en cajas de paja, de caña y maqueadas, con papel y sobres de clase superior, á 4'50 y 6 pesetas.

Sobres blancos y de color apergamínados.

Objetos de escritorio y de dibujo

La Lübecker y los Países Bajos (FUNDADA EN 1845)

Compañías reunidas de seguros contra incendios á prima fija. Capital social y fondos de reservas

Pesetas, 10.033.395

Estas antiguas compañías autorizadas en España con sus oficinas en Lübecke (Alemania), cuenta con Direcciones y Agencias en todas las poblaciones importantes de España en donde se facilitan prospectos y datos.

Agente: D. Antolin Aparicio.—Calle de Magdalena, núm. 169, Ferrol.



PARA VIGO, MALAGA, CARTAGENA, Alicante, Valencia, Barcelona y Tarragona, saldrá de este puerto del 21 al 22 del corriente el vapor español

ELVIRA

Admite carga y pasajeros.—Consignatario don N. Perez, San Francisco, 1.

En la antigua cerería de Estanislao Gutierrez, Magdalena 149 bajó, el precio de la cera pura de ateja á nueve reales.

Se vende una finca compuesta

de casa, huerta, pozo, cuerdas para cabida de unos nueve ferrados, cerrada de zarzal sobre sí, en el lugar de Piñeiros carretera de Jubia retirada de esta veinte ó treinta metros.

Para precio y condiciones dará razón don Juan Diaz Rodriguez, San Carlos núm. 7.

En los almacenes del muelle

de Pérez, ss acaba de recibir un cargamento de carbón de piedra de la mina Santana de superior calidad y el más apropiado para consumo de cocinas, estufas, etc. Precio, 7 reales quintal.

9

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

TEORIA Y CALCULO

DE LOS NUMEROS APROXIMADOS para uso de los candidatos á escuelas especiales

POR R. DE LA PIÑERA,

LICENCIADO EN CIENCIAS EXACTAS Y APROBADO EN LOS EJERCICIOS DE EXÁMENES PARA DOCTOR EN LAS FISICO-MATEMÁTICAS

Se halla de venta este importante libro en la imprenta y librería de R. Pita, al precio de dos pesetas ejemplar.



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor VERACRUZ haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor ALFONSO XIII con escala en la Coruña Liverpool el 10 y el Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor BUENOS AIRES con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demas puertos del Mediterraneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlantico y para Hamburgo, Amberes, Nante y Burdeos.

El 30 para Caliz y Barcelona y combinacion para los demas puertos del Mediterraneo.

El vapor ALFONSO XII saldrá de la Coruña el 21.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEXICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 15 y de Vigo el 25, para Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor ESPAÑA saldrá de Barcelona el 15 trasbordando en Vigo el 25.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PERSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 11 de Enero 1889.

De Manila saldrán cada cuatro sábados a partir del 5 de Enero de 1889.

El vapor ISLA DE MINDANAO saldrá de Barcelona el día 10.

Linea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada dos meses a partir del 1.º de Setiembre 1889.

Los puertos del Atlantico desde San Sebastian a Vigo combinan en Cadiz con los vapores de Colón que salen de Liverpool el 17 de cada mes.

El vapor CIUDAD DE SANTANDER saldrá de Barcelona el 27 trasbordando en Cádiz el 1.º de Enero.

Los pasajeros y carga de Galicia embarcarán en la Coruña el 23 de Octubre, sus gastos de conduccion a Cadiz y trasbordo allí son de cuenta de la Compañia.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor RABAT con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger.—El vapor TANGER saldrá de Cádiz todos los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañia previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encargará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañia dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. de Granda.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao a Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino a Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino a Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón a fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

DON CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañia, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Arístones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

LA INDUSTRIAL

FABRICA DE MOSAICOS VENECIANOS

DE

V. VALDERRAMA Y COMPAÑIA SANTANDER

Especialidad en pavimentos de lujo de variados dibujos y colores; baldosas de relieve para aceras públicas, patios, azoteas y cocheras; capiteles, molduras, florones y balaustrades, baneras, tapas para mesas de noche, pilas para fregar, mesas y veladores para cafés u otros usos; pudiendo sustituirse con ventaja al marmol, tanto por su elegancia como por su solidez.

Depósito de azulejos y cemento portland de las mejores marcas conocidas.

Se remiten catálogos ilustrados a quien los pida.

A los maestros de obras y particulares que quieran enterarse del catálogo ilustrado, precios y condiciones pueden entenderse con don Eduardo Varela en Ferrol, calle de Arce núm. 9, pral.

CONTRA EL DENGUE

¡PUM!..

El fabricante de tan esquisito ponche no pretende con su ¡PUM! curar el dengue ó trancaso, pero sí da un consejo a los habitantes de las poblaciones atacadas por la epidemia que use el ¡PUM! como preservativo, pues como dice el notable químico y Doctor don Ramón Codina Langlin de Barcelona. «El ¡PUM! es un licor higiénico que tiene por base el Ron de Jamaica y la corteza de naranja amarga, reuniendo condiciones lómicas digestivas, y es muy recomendable por la influencia que como ligero estimulante ejerce sobre el organismo.»

Médicos de fama recomiendan como preservativo el uso del ¡PUM! y que no se beba el agua sin mezclarla con tan saludable ponche.

Resulta pues que el ¡PUM! debe tomarse despues de las comidas, antes de salir de los cafés, bailes ó teatros y al acostarse con agua caliente, té ó café para entrar en reaccion.

NOTA IMPORTANTISIMA

Todos los atacados del dengue consultarán con el médico para tomar el ¡PUM! pues a pesar de estar elaborado con legitimo Ron Jamaica y contener la corteza de naranja amarga tan indicados para el tratamiento del dengue, por estar colocado entre las enfermedades microbianas, según opinión de los afamados médicos señores Pastenr y Nothangae, se conveniente administrarlo con la dosis que el facultativo prescriba.

Se vende en los principales Colmados. Ultramarinos, confiterías y cafés.

Aviso. Los tarros de ¡PUM! no son legitimos si no llevan en el cuello el precinto y una etiqueta con la firma y rúbrica del fabricante. El abuso cometido por aquellos que aprovechando el inmenso éxito de la marca ¡PUM! han adquirido cierto número de tarros vacíos y expendido en éstas imitaciones groseras, obliga a su inventor a llamar la atención del numeroso público que le favorece con sus encargos.

Dirija: se los pedidos a E. Lamolla.—LERIDA.

LA TORRE

GRAN FABRICA DE

Chocolates, Cafés y Tés

Y DE

PASTAS PARA SOPA

DE

FRANCISCO LEAL

RASTRO, 21, CORUÑA

Además de los acreditados chocolates premiados en las siete Exposiciones en que han sido presentados, y que han obtenido medalla de oro en la Universal de París de 1889, esta Casa tiene el honor de poder hoy ofrecer al público sus excelentes pastas para sopa, clase primera y segunda, é italiana en ambas clases.

Las familias, fondas, restaurants, casas de huéspedes y Ultramarinos que deseen obtener buena y económica pasta para sopa, así cortada como en fideo largo, cinta, macarrón, etc., deben venir a surtirse a esta fábrica, donde seguramente serán complacidos.

Los encargos se reciben indistintamente, en la Fábrica, ó en la Sucursal de la misma, situada fuente de San Andrés, 24, en cuya Sucursal se expenden dichos artículos al por menor.

TELEFONO 135 Y 136

CARBON PATENT HENRY

CON PRIVILEGIO DE INVENCION

El Carbón Patent Henry sustituye al mineral cok y leña, pues se emplea con excelentes resultados en las Hornillas, Cocinas de hierro, Calderas de vapor, y hasta en la misma piedra del hogar puesto que no precisa tiro para su completa combustión.

El Carbón Patent Henry se enciende con mucha facilidad y prontitud, sosteniendo el fuego por muchas horas sin necesidad de atizarlo.

El Carbón Patent Henry es más económico que ningún otro conocido porque no precisa romperse a mazo ni deja cisco, y los residuos despues de quemados vuelven a utilizarse encendiéndolos nuevamente.

El Carbón Patent Henry es de una larga duración en el fuego, sin que ataque jamás a las parrillas.

DEPOSITO MAGDALENA, 169

Sin embargo de las grandes ventajas que reporta al consumidor este carbón al de cok y leña se vende a 2 pesetas los 46 kilos. Se virve a domicilio.



LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C. DE SEVILLA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterraneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.

INSTITUTO PRIVADO

Incorporado al Provincial de la Coruña

PRIMERA ENSEÑANZA ELEMENTAL Y SUPERIOR

Segunda hasta el grado

de Bachiller. Preparación para carreras especiales

Director, D. Alfredo de la Iglesia

Interin se reedifica la casa que hace muchos años ha ocupado, este centro de enseñanza ha sido trasladado provisionalmente al edificio de la misma calle donde estuvo establecida la Sociedad Cooperativa.

95—MAGDALENA—95 (BAJO Y PRINCIPAL)

PARA REYES Y SAN JULIAN

Dátiles de Persia a 40 céntimos libra.

Turrónes de Alicante, Jijona y fruta a 6 y 12 reales libra.

Galletas flor de naranja, macarrones, de plátano, surtido rico y combinación a 6, 7 y 8 reales libra.

María y Alberto a 7 reales libra.

Finas a 4 y 5 reales libra.

Pasas a 3 y 4 reales libra.

Cajas de cuarta arroba a 16 reales.

Frutas de Cuba de muchas clases.

Batatas de Málaga a 30 céntimos libra.

PÍDASE LA LISTA DE PRECIOS

EL FARO

DOLORES, 75, I. MUGIA Y C.