

# LA MONARQUÍA

## DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

ANC IV

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 190

ADMINISTRACION. SINFORIANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Viernes 13 de Noviembre de 1891

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.483

### Desde Madrid

11 Noviembre 1891.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Otra vez vuelven á hacerse combinaciones y cálculos sobre la crisis, como si fuese cosa resuelta é indudable, para determinado día, su planteamiento. Y hay quien ya dá por hecho que Linares Rivas irá á Gracia y Justicia, que Villaverde pasará á Gobernación, que actuará Bosch en Fomento, que Butler entrará en Marina, y que Rodríguez Sampedro cambiará la alcaldía por el Ministerio de Ultramar.

Pero es lo cierto que, aunque los profetas políticos abundan, no hay verdadera base para sus profecías. Hoy, como un mes, el jefe del Gobierno, pensará esto ó lo otro de la necesidad de la crisis y de su amplitud; pero ahora como antes, sigue sin decir á nadie lo que hará cuando llegue el caso de sustituir los ministros actuales con ministros nuevos.

Sin embargo, esa misma reserva en que se amuralla el Presidente del Gobierno, parece indicar que cuando llegue el momento de repartir carteras vá á haber muchos desengaños; y para que las rosadas y halagüeñas ilusiones que se forjan los candidatos alimenten á unos cuantos ilusos el más tiempo posible, el Sr. Cánovas no sale de su mutismo, pues gusta de dar una vez las malas noticias, para que la impresión, precisamente por ser muy fuerte, sea poco duradera.

Estén, pues, sobre aviso los infinitos candidatos á Ministros, y cuando llegue el caso, si ganan echen la casa por la ventana y si pierden no se entreguen á los transportes de la desesperación.

Que esto último tiene que suceder, necesaria y fatalmente, á la inmensa mayoría de los incontables aspirantes á ministros de la Corona.

Los asuntos económicos continúan sin sensibles alteraciones. La cotización de los valores públicos continúa incierta.

No se puede desconocer que esta situación es poco halagüeña; pero no tanto que haya motivo para creerla irremediable. Antes al contrario el Gobierno, y especialmente el señor Cánovas, que se preocupa mucho de esta cuestión, confía en que pronto se restablecerá la normalidad de las operaciones bursátiles.

En los centros oficiales no se considera suficientemente fundado el rumor de que va á dimitir el gobernador del Banco de España, señor Sánchez Bustillo, y que para sustituirle sería nombrado el señor Camacho, exministro de Hacienda de feliz memoria.

Esta tarde se ha reunido el Consejo Superior de la Marina presidido por el señor Cánovas. No se han tomado acuerdos de grande importancia. El Consejo de ministros que mañana presidirá la Reina tampoco será de tanto interés como quisieran los que ven la crisis en todas partes y sueñan con ella, sin acordarse de que «los sueños, sueños son».

Suyo affmo.—El Corresponsal.

### Correo de Galicia

Se halla en Santiago nuestro distinguido amigo el señor marqués de Algara de Grés.

Por el gobernador civil de la provincia han sido suspendidos en el cargo de concejales del ayuntamiento de Noya, siete individuos que seguían la política que en aquella villa sustenta el diputado señor Pais Lapido.

### Crónica marítima

#### Salvamento de un vapor

La prensa de Barcelona trae interesantes detalles sobre el salvamento del vapor *Vicente Sanz*, hace pocos días por el vapor *Cataluña*, de la compañía Trasatlántica, en su viaje de regreso de Buenos-Aires.

El citado trasatlántico se dirigía á las cuatro de la tarde del domingo hacia el puerto de Barcelona, luchando con las embravecidas olas, á fin de llegar á él antes de que cerrara la noche.

Hallándose casi á la altura de la farola de Llobregat, divisó cerca de la costa, en situación bastante crítica, á un buque, en cuyo palo trinquete había colocada bandera demandando pronto auxilio, y en el mayor la de remolque.

El *Cataluña*, con mar á través, y teniendo que defenderse del fuerte NO. que reinaba, y prescindiendo por completo del peligro que podía correr, se acercó al buque, que en aquellos momentos era juguete de las olas, y, una vez puesto al habla, supo que era el *Vicente Sanz*, que estaba sin gobierno por haberse descompuesto la máquina.

El *Cataluña* pidió al otro buque, que amarrara un bote, trayéndole un cabo, á fin de poder establecer comunicación entre ambos vapores.

Una vez efectuada esta operación, y no teniendo el *Vicente Sanz* el calabrote necesario para ser remolcado, se le facilitó por el *Cataluña*, que consiguió sacarlo mar adentro, sosteniéndose en esta forma, y luchando con el temporal hasta la

mañana del 28, en que pudieron entrar en Barcelona el *Cataluña* y el *Vicente Sanz*, habiendo soltado el primero el remolque por haber el *Vicente Sanz* hecho durante la noche las reparaciones más importantes en su máquina.

Digna de encomio es la conducta seguida por el capitán del *Cataluña*; pues, á no haber sido por el pronto auxilio que prestó al *Vicente Sanz*, no hubiera tardado mucho tiempo en estrellarse este buque contra la costa.

#### Una catástrofe

Leemos en *Las Novedades* de Nueva-York del 29 de Octubre:

«El magnífico vapor de pasaje y carga *Oliver Beirne*, uno de los mejores entre los innumerables que cruzan el Misisipi, fué ayer víctima de las llamas cerca de Mill Kenes Benda, á veinticinco millas próximamente de Vicksburg.

Este horroso siniestro tuvo lugar á las tres y media de la madrugada, y, que hasta ahora se sepa, perecieron en él 18 personas y se perdió totalmente su cargamento, que consistía en 700 balas de algodón.

No se conoce aún con certeza la magnitud del accidente ni el número de desgracias personales en él ocurridas, pues el *Oliver Beirne* llevaba á su bordo veintitantos pasajeros de cámara y más de doscientos de entrepuente. Cuando el fuego empezó todos dormían, á excepción de los que estaban de guardia, y las llamas se extendieron con tal rapidez que, cuando los pasajeros aterrados se despertaron ya el buque estaba envuelto entre ellas, produciendo el horror y las espantosas escenas que es fácil imaginarse, por más que sean imposibles de describir.»

#### Noticias.

Ha llegado á Cádiz el capitán de navío D. Alejandro María de Ory que acaba de cesar en el destino de la Comandancia de Málaga, habiendo sido objeto de las más expresivas manifestaciones de cariño de todas las autoridades de aquella capital.

—Se ha recibido de Manila el siguiente telegrama:

«Está arreglada satisfactoriamente la sucesión del Sultán de Joló y firmada un acta de reconocimiento del sucesor, hijo segundo de la Sultana viuda, lo cual asegura nuestra dominación en aquel territorio.»

—El periódico fusionista *La Iberia* dice que el general Sr. Martínez Campos desea que el vicealmirante Sr. B-ránger vuelva á encargarse del Ministerio de Marina.

—En aguas de Tabernas ha naufragado el ber-

gantín noruego *Sheregrom*, pereciendo el piloto y salvándose su capitán y 12 tripulantes.

—Ha fallecido en Santander el capitán de fragata, retirado, don Manuel Vial.

—En breve será ascendido á contador de navío el de fragata don Francisco Cabrerizas.

—El almirantazgo inglés ha decidido que los ensayos del crucero *Blake* se limiten á las pruebas con tiro natural; es decir, con 13.000 caballos de fuerza y á una velocidad de 19 millas, en vez de lo que se contrató.

Digamos, con *El Imparcial*, que en todas partes cuecen habas.

#### Resoluciones.

Destinando á la cuarta brigada del sexto tercio al teniente de infantería de marina don Fernando Poblaciones.

—Concediendo el retiro del servicio, al teniente de infantería de marina don Pedro Muro Domingo.

—Nombrando capellán del Arsenal de Cavite, al primero don Ramón Novo.

—Disponiendo pase á la escala de reserva, el teniente de infantería de marina don Ramón Gomez Morales.

—Concediendo la vuelta á activo de la situación de supernumerario, al ingeniero jefe de segunda don Leopoldo Picazo.

—Nombrando ayudante personal del inspector general de ingenieros, al capitán de infantería de marina don Carlos Valcárcel.

—Ha sido nombrado capitán de la marina mercante, el piloto de la matrícula de Cádiz don José María García.

—Ha sido dado de baja definitivamente en Marina, el contador de navío don Eugenio Fontela Dopico.

—Se ha concedido permuta en sus respectivos destinos á los médicos segundos don Luis González y don Ricardo Varela, que prestan sus servicios en el apostadero de la Habana el primero y en el crucero *Reina Regene* el segundo.

—El teniente de infantería de marina don Fernando Poblaciones ha sido destinado á la primera brigada del 6.º tercio.

—Han sido nombrados porteros y mozos del Ministerio de Marina varios procedentes del Consejo de Premios.

—Don Ramón Novo y Fernandez, ha sido nombrado capellán del arsenal de Cavite.

—Se ha concedido el retiro del servicio al teniente de infantería de marina de la escala de reserva don Pedro Muro Domingo.

—Por el ministerio de Marina se han expedido nombramientos de capitanes de la marina mercante á favor de los pilotos siguientes:

— 21 —

breve otra vez á la orilla del río entraron hácia el Oeste en un camino profundo que se extendía entre dos ileras de álamos, y que los llevó á la quinta de los Bordes.

Justo es decir también que el corazón de Bernardo latía con mucha fuerza cuando vió los techos agudos de los pabellones cuadrados del pequeño dominio donde su juventud se había desarrollado, y donde había abrazado tan ameno á su madre, que esta vez no acudía á recibirlo con los brazos abiertos.

Al entrar en el camino de los Bordes Aubin silvó de un modo particular y en breve se oyó una especie de gruñido mezclado con demostraciones de alegría: luego las ventanas del piso inferior se alumbraron, una luz corrió por el jardín al través de los árboles y aun antes de haberse distinguido una voz, una figura humana, Bernardo oyó una cosa saltar hasta el estribo de Aubin y luego continuar sus asaltos y brinco y sus caricias entre las piernas del caballo Jonás.

—Es mi viejo podenco Ramonneau, dijo Du Bourdet, el favorito de la casa, el director de caza de Aubin. ¿Se acuerda usted, Bernardo, del perro que me dió La Fougere?

—Perfectamente, y si no me equivoco allá veo á la buena Marcela, que acude con su linterna.

—Y que echa por delante todo el batallón de lacayos y criados, agregó Du Bourdet, temiendo que no se nos reciba con toda la ceremonia y los honores que nos son debidos. Apuesto, Bernardo, que Marcela, que no debía aguardarnos, porque nada le he mandado decir, ha adivinado nuestra llegada merced á sus cálculos y suputaciones, y que el asador está dando vueltas como en otros tiempos en casa de Marco Antonio, cuyo cocinero le tenía constantemente preparada buena cena cualquiera que fuese la hora de su capricho.

Mientras de ese modo hablaban habían llegado á veinte pasos de la habitación y Marcela, que merced á un rodeo había llegado primero, sujetaba el estribo á su amo al paso que saluda respetuosa á Bernardo y mandaba con la mano un beso á Aubin.

Bernardo abrazó á la honrada Marcela, en cuyo semblante brillaba el contento. Marcela con sus cincuenta y cinco años, su estatura de cinco pies y dos pulgadas y su vasto pecho era tan sensible y débil de corazón como un niño.

### La entrevista

Tras una noche estrellada salió el sol por el otro lado del Sena y sus primeros rayos tinieron de un color rosado la fachada de la quinta de los Bordes, que entonces pudo distinguirse con sus jardines y su horizonte risueño.

El cuerpo de la casa, de dos pisos, tenía dos alas en forma de torres con largos techos cónicos de pizarra. En punto á adornos solo se había formado en las paredes de ladrillos cuadriláteros con cal y almagre. Las ventanas superiores, formadas con cristales pequeños y cuadrados y dos guarderías con balaustres de piedra, daban á la fachada un carácter de nobleza y de sencillez al propio tiempo: el jardín, sembrado de flores robustas y de vivos colores, como són rosas de la India, amarantos, margaritillas blancas, malas etcétera, ostentaba su césped espeso y verde, regado todas las noches por un ancho riachuelo cuyas orillas estaban cubiertas de berros y verdolagas.

Detrás de la quinta se elevaban los corpulentos árboles de un parque inmenso y detrás de ese parque podía distinguirse la hacienda de labor, separada por las cien fanegas de tierra llana de las cuales el honrado Du Bourdet había hablado la víspera á su hijastro.

Desde el parque hasta la hacienda el camino corría bajo manzanos y perales y era un paseo delicioso. Parecíase á una alfombra de verdura con fajas oscuras. Esas fajas, perfectamente iguales, las formaba el doble surco abierto en la yerba por el paso de las carretas después de la cosecha.

De la inscripción marítima de Mayorca: don Bartolomé Roca Naya, don José Pujol Colom, don Rafael Oliver García, don Jaime Miró Granada, don Sebastián Cardona R. us.

De la de Barcelona: don Francisco Roca Montany, don Juan Plá Oliver.

De la de Tarragona: don Mariano Padró Biró.

De la de Bilbao: don Serapio Orbeta Hormaza, don Domingo de Torrealday, don Juan Izaguirre Olabarriá, don Leonardo Lamberri Vital.

De la de Cádiz: Jorge Liern de Barroero, don Ignacio María Chaquet de Cotarre.

De la de Coruña: don Manuel Romero Leis.

De la de Castropol: don Antoeio Fernandez Sanjujo.

De la de Garracha: don Mariano Linares García.

De la de Rivadeo: don Marcelino García Piedra.

De la de la Habana: don Antonio Castro Vilzón.

—Se ha concedido placa de San Hermenegildo al teniente coronel de infantería de marina, don Nicolás García San Miguel, y la cruz de la misma orden al teniente de navío, don Saturnino de Gondrá Robles.

Movimiento de buques.

Ha salido de Mahón la corbeta de guerra norteamericana *Monogahla*.

—Ha fondeado en Cádiz la goleta de guerra rusa *Zabianca*.

—Salíó de Cádiz la corbeta dinamarquesa *Zugolf* y el vapor correo español *Cataluña* con destino á Buenos Aires.

—La escampavía *Guipuzcoana* llegó á Guetaria.

—Los torpederos franceses *L'Aventurier* y *Temeraire* han abandonado el puerto de Sevilla.

—El lunes fondeó en Villagarcía otro buque de la escuadra inglesa del Canal.

—La cañonera *Perla*, ha fondeado en Algeciras.

—Salíó de Cádiz el día 10 para la Habana el vapor correo *Montevideo*.

—El lunes salíó de Aden para Suez el vapor correo *San Ignacio*, de la compañía Trasatlántica

Del interior

Hace ya tiempo, viene siendo objeto de la expectación pública, y particularmente de las señoras, el escaparate del comercio de la señora viuda de don Ildefonso Ramón, por el gusto predominante con que se exhiben los productos del establecimiento y que recuerda los caprichosos escaparates parisienses.

El variado surtido de géneros respondiendo á la última novedad tiene manifestación seductora al través de aquella ancha vidriera que más que un escaparate es un museo, denunciando la dirección de una mano experta en el arte de exhibir, que entra por mucho en el tráfico moderno.

Los artículos de estación tienen en dicha casa tal preferencia y cotización tan prudente que no sorprende esa gran acogida y crédito que el público dispensa á la antigua casa de don Ildefonso Ramón hoy bajo la razón social de la viuda.

Parece que la Escuadra de Instrucción tiene orden de acompañar á la inglesa en su visita á algunos de los puertos de la Península.

Necrología de la región.

Ha fallecido en Pontevedra á la temprana edad

de diecinueve años, la señorita doña Victoria Gastadady.

—En Celanova el decano de los médicos de Galicia, D. Ignacio Benito Fernandez, padre del ilustre cirujano D. Cesáreo Fernandez Losada y tío del delegado de Hacienda de Madrid.

—En Coruña, el presbítero don Manuel Balado.

—En Vigo, doña Josefa Boente.

Hemos recibido el último número de *La Patria Gallega*, boletín, revista, órgano oficial de la Asociación Regionalista, que contiene el siguiente sumario:

*Origen y desarrollo del regionalismo en Galicia*, Conferencia dada en la liga de Cataluña por don Manuel Murguía.—*Nuestras ideas*, por don Manuel Nuñez Gonzalez.—*Conversión de los españoles*, Sermón predicado por el doctor don José María Portal.—*Noticias locales*—Discurso pronunciado en la inauguración de la Escuela de Artes y Oficios de Orense, por don Marcelo Macías (conclusión.)

Se halla vacante la plaza de secretario del Juzgado municipal de Puentes.

Al pasar á la reserva en este mes los vicealmirantes señores Valcárcel y Topete, ascenderán al escalafón, los contralmirantes don Florencio Montojo y don Miguel Manjón, los capitanes de navío de primera clase don Luis Martínez Arce y don Pedro Díaz de Herrera, los capitanes de navío don Patricio Montojo y don Pascual Cervera, y los capitanes de fragata don Teobaldo Gisber y don Carlos Delgado.

Informes de *La Democracia*:

«Se asegura que muy pronto darán comienzo las reuniones en que la comisión de festejos habrá de acordar los que hayan de celebrarse en el mes de Agosto del año próximo.

Y decimos en el mes de Agosto, porque este es el mes señalado en casi todos los pueblos de Galicia para celebrar festejos, no porque nosotros creamos que haya necesidad imprescindible de verificarlos en ese mes, y que no puedan lucir lo mismo en cualquiera otro.

La comisión se prepara á echar mano de los muchos y buenos elementos con que aquí se cuenta para hacer unos festejos verdad.

Se solicitará la cooperación de la marina, la del ayuntamiento y la de las importantes sociedades y centros de esta ciudad.

Pensarase con tiempo en la cuestión de fondos que es la principal, y para reunirlos se escogitarán algunos medios, adoptándose el que se acuerde por mayoría. Se solicitará una subvención del ayuntamiento y aun de la provincia.

Contando con los medios expresados y haciendo la suscripción para reunir fondos con acierto, no es aventurado suponer que en el año entrante tendremos en Ferrol unos festejos dignos de la importancia de nuestro pueblo.»

El número de billetes de la lotería de Navidad, solicitados y vendidos por la dirección general del Tesoro, ascendía hasta anteaer á 8300, mayor número que en igual día del año anterior.

Remolcado por un vapor abandonó nuestro puerto la goleta *Maria Teresa* que permaneció fondeada en nuestras aguas más de siete meses.

El buque vá para las rías bajas á poder del armador que lo adquirió.

El Lloyd's Británico ha dirigido al jefe de la estación semafórica de Finisterre don José Andes una carta desvaneciendo los rumores que en

plazo no lejano han circulado, respecto á faltas cometidas en el servicio por el personal de aquel centro semafórico.

Está ordenado que no ejerzan industrias maríneas quienes se hayan borrado de la inscripción marítima.

Por la secretaría de la junta provincial de instrucción pública se expidió un libramiento al habilitado del Ferrol por valor de 1.010,75 para pago de los maestros de escuela de Neda.

Noticia *La Democracia* que se encuentra enfermo de la enfermedad reinante el archivero mayor de capitania general nuestro querido amigo don Andrés Rodríguez.

Deseamosle un rápido y completo restablecimiento.

Los señores don Germán Vázquez, don Gabino Bugallal, don Pedro País Lapido, don Alvaro Lopez Mora, don Luis Diaz Cobeña, don Raimundo Villaverde, don G. J. de Osa, don Manuel Bárcena Blanco, don Manuel Pedregal, don Benigno Quiroga López Ballesteros, el marqués de Trives, don José Canalejas Méndez, don Rafael Sarthou Calvo y don Melchor Salvá, han escrito también á la comisión provincial de la Coruña, ofreciendo contribuir cuanto les sea dado para que se realicen en breve plazo las obras del ferrocarril del Ferrol á Betanzos y las carreteras á los castillos de San Felipe y la Palma.

La penosa enfermedad que venía padeciendo la anciana señora doña Melitona García Belíño ha tenido ayer su fatal desenlace.

Nos asociamos al duelo que tal pérdida lleva al ánimo de sus queridos parientes don Germán Díaz Teijeiro y señora esposa doña Camila Belíño.

Impresiones del colega local *El Correo Gallego*, acerca del Teatro-Jofre y que coinciden también con las nuestras:

«Existen motivos para creer que la cuestión teatro tendrá en breve una solución satisfactoria, con la que podrán obviarse todas las dificultades suscitadas y se arribará al término de las obras del coliseo.

Por fortuna, aún hay en Ferrol patriotismo.»

Confirmando las noticias que anticipamos dice un diario de Madrid, recibido hoy:

«El general Pando tomará posesión el jueves del mando de la capitania general de Galicia.»

La temperatura ha descendido notablemente desde ayer en Ferrol, pero ni disfrutamos la de 16'4 grados que anuncian de Málaga ni 1 bajo cero que rige en León.

En el presente mes los aficionados á pasearse de noche mirando al cielo, tendrán espectáculo gratis en la noche del 15 al 16.

El astro de la noche, ante cuya luz habló por primera la conciencia á don Juan Tenorio, se eclipsará totalmente, empezando este fenómeno á las once de la noche, terminando á las dos de la madrugada.

El eclipse será visible, según los datos facilitados por el observatorio de París, en Europa, África, América y en la parte occidental de Asia.

El 23 del actual cumple la edad reglamentaria para el pase á la reserva el Vicealmirante Topete.

La ilustre escritora ferrolana doña Concepción Arenal, según nos escriben de Gijón, continúa

mejorando en la grave enfermedad que padece.

Lo celebramos.

La corbeta *Nautilus* emprenderá de hoy á mañana su viaje de instrucción al Río de la Plata y al Cabo de Buena Esperanza.

El miércoles entró en la Coruña el vapor francés *Marseille*, procedente de Burdeos, con carga general y pasaje.

A las ocho de la mañana de ayer salió para la Habana, después de embarcar allí 265 pasajeros de los cuales más de 60 son de Ferrol y sus cercanías.

Se ha concedido á D.<sup>a</sup> Gaspara García Fernández, viuda del artillero de primera clase del crucero *Don Jorge Juan*, Manuel Gómez Iacón, que falleció á consecuencia de heridas recibidas en acto del servicio la de 182 pesetas 50 céntimos.

Se quejan de provincias á consecuencia del estado en que llegan los libros que se piden á Madrid por el correo.

Los libros de la corte no saben cuánto pierden con su sistema de enviar libros con una sencilla faja y atados con un hilo.

Con dicho sistema, cuando se reciben los libros, las puntas están destrozadas y el papel cortado por el hilo.

Los editores de París proceden de manera muy distinta: el libro lo envuelven enteramente en un papel, que se ata, y encima del cual se pone el membrete de la casa.

Como nadie va á exponerse, por ahorrarse un par de reales, á meter en los paquetes correspondencia, sabiendo que esto le costaría, en caso de descubrirse, un multazo de 500 francos, el Correo tiene, por su parte, el buen sentido de no exigir que los paquetes vayan abiertos.

Así llega intacto el libro á manos del comprador, mientras que los enviados de Madrid y Barcelona llegan hechos pedazos.

Las Administraciones de Correos deben permitir la circulación de libros en paquetes cerrados: para evitar el fraude, basta con abrir de vez en cuando esos paquetes, mirar si hay correspondencia dentro, volverlos á cerrar y hacer algunos buenos ejemplos.

La compañía de zarzuela que dirige el popular tenor don Pablo López, ha desistido de actuar en la Coruña.

Pero, en cambio, en dicha capital espérase á la Nevada.

También nosotros la esperamos.

Dado el frío que hace.

En el *Casino Ferrolano* se hizo anoche una cuestación entre los socios para aliviar la suerte de la viuda é hijos del desgraciado suicida Verdes, habiendo producido la colecta en breves momentos la suma de ciento setenta y cinco pesetas.

El 29 del presente mes se celebrará en *Romea* una velada dramática musical, á beneficio de dicha familia, tomando parte en el espectáculo un cuadro de declamación y el orfeón *El Arte*. Al objeto está ensayándose la comedia de Vital Aza. *Calvo y C.<sup>a</sup>*

Ha sido firmado el decreto nombrando oficial 1.<sup>o</sup> del ministerio de Marina el capitán de fragata D. Juan Matta.

**El suicidio en España**

De la estadística criminal publicada por el mi-

Lloraba y daba en voz muy alta disposiciones confusas capaces de volver locos á todos los criados de la casa.

—¡Lorenzo, los caballos! Germana, las balijas! ¡Antonio, corre á encender lumbre en los cuartos! ¡A la cocina, Sebastiana! ¡El cubierto, Andrés! Y entretanto ella sujetaba los tres frenos, trataba de agarrar una maleta y las llaves sonaban en su bolsillo como los cascabeles de un caballo impaciente.

—¡Calma, calma! dijo Du Bourdet: Marcela, vas á volver loco á todo el mundo. Mire usted, Bernardo: es mucha la oscuridad y sin embargo puede usted ver los cambios que he hecho en el jardín.

—Estoy mirando, respondió Bernardo, abriendo en vano tamaños ojos.

—No mire usted: escuche más bien.

—En efecto me parece que oigo un ruido de agua...

—Mañana verá usted una hermosa fuente que tenemos en frente de casa, y cuya agua atraviesa todo el prado hasta el río; pero eso no es nada: mañana verá usted muchas cosas; visitaremos las nuevas fábricas, y las sotillos, y las cien fanegas de tierra que he comprado detrás del vergel, con sus ahorros, Bernardo, por manera que en este momento es usted dueño de una quinta que forma exactamente el centro de un círculo de seiscientas fanegas anteriormente partidas en muchos pedazos por el vecino. Verá usted mañana que sus bienes están bien atendidos y si es usted rico, Bernardo.

—Parece verdad, mi querido señor, replicó el joven con semblante humillado, que me está usted rindiendo cuentas.

—¡Pardiez! Ya lo creo, hijo mio, y de ello me jacto. ¿No es el momento de hacer el inventario cuando el dueño se casa? Lo que esta noche le digo á usted, el escribano de su futura esposa acaso se lo preguntará á usted mañana. A propósito, Marcela: ¿hay noticias de las señoras Des Noyers? ¿Todo está listo, según le había recomendado á usted, para recibir las?

—Esas señoras llegaron esta tarde, replicó Marcela, y he dispuesto que las llevasen á los Fosos, según el señor me había mandado. Puedo decir que de nada han carecido, y que á estas horas están durmiendo en buenas camas después de una cena que ni el rey la tiene nunca mejor en el Louvre... A propósito, mi hijito Aubin: ¿has visto tú el Louvre? ¿Que cosa tan hermosa! ¿no?

—¡Oh! Sí, nodriza; te aseguro que todo eso es muy hermoso, replicó Aubin.

—Ya ve usted, Bernardo; todo marcha, todo marcha; nosotros los viejos no nos quedamos dormidos. Desde el momento en que les hice proposiciones de matrimonio esas señoras dejaron su casita y se fueron á vivir á la ciudad para esperar allí alguna cosa definitiva. Vienen á pasar ocho días en mi casa de los Fosos como para tomar la leche fresca de nuestras vacas. Allá las verá usted de un modo completamente independiente. Si hay acuerdo la boda no tardará en celebrarse y si no se volverán á la ciudad como si de nada se hubiese tratado. ¿No le parece á usted un plan bien dirigido?

—Con la mayor delicadeza, dijo Bernardo.

—¿Qué hay, hijo mio? ¿Tiene usted hambre? ¿No? Entonces acuéstese usted sin perder tiempo y venga usted á buscarle á eso de las siete de la mañana: iremos á hacer una visita á esas señoras y las convidaremos también á almorzar. Voy á llevarlo á usted á su cuarto.

—¿Siempre el mismo? preguntó Bernardo.

—Por de contado, en frente del mio.

—Permítame usted tan solo hacer una visita al retrato de mi madre que está en el cuarto de usted; no dormiría si esta imagen querida no me diese las buenas noches.

—Venga usted, dijo Du Bourdet de repente para ocultar la turbación de su alma.

Llevó á los dos jóvenes á su cuarto, donde en efecto sonreía el retrato de su madre.—Los tres se abrazaron tiernamente bajo aquella mirada, que parecía revivir.

—Ahora, exclamó Du Bourdet, un cariño al tío Pontís, que les hace á ustedes señas en su cuarto.

—¡Cuan joven y cuan risueño es! dijo Bernardo.

—Ese retrato lo representa á los veinte años, replicó el padre, un año antes de la aventura que ustedes saben. El tío era joven entonces y entonces sonreía; pero dísenenme Vds.: tengo el corazón muy débil. No seas como yo, Aubin; es menester que un hombre tenga energía. ¡Vayan, hijos míos vayan ustedes á dormir! Y usted, Bernardo, acicálese mañana temprano para la presentación.

nisterio de Gracia y Justicia, resulta que durante el año 1899 atentaron contra su vida 523 personas, de las cuales consumaron su propósito 530; 259 hombres y 69 mujeres.

La debilidad de éstas se revela en todo, hasta en la comisión del delito: es mucho mayor la proporción de las que intentan suicidarse que la de las que lo realizan; consumaron su determinación el 74 por 100 próximamente de los hombres que la intentaron, y sólo el 50 de las mujeres. Falta de medios ó el temor de última hora debieron conducir á aquellas desdichadas al arrepentimiento.

La embriaguez produjo 14 suicidios de hombres, el amor nueve de hombres y 10 de mujeres, por donde se ve que unos y otras aman con igual fuerza; la miseria 52, la enajenación mental 205, y la comisión de un delito siete.

Cinco suicidas tenían de nueve á quince años de edad, nueve menos de dieciocho; 98 de dieciocho á veinticinco; 128 de veinticinco á cuarenta; 150 de cuarenta á sesenta y 67 más de sesenta; 204 eran solteros, 208 casados, y 53 viudos. Tenían instrucción 200, y carecían de ella 159.

Las mujeres eligieron de preferencia el veneno (48), arrojarse de alturas (23) y asfixiarse por medio del agua (21), y los hombres las armas de fuego (169), la asfixia por la extrangulación (67) y el arma blanca (40).

Los meses en que mayor número se suicidó hubieron fueron los de verano: Julio, Mayo, Agosto, y Junio; y los de menor: Diciembre, Noviembre, Octubre y Enero.

**Naufrajo en Villagarcía**

Huía impresión produjeron ayer en esta ciudad las noticias circuladas respecto al desgraciado accidente ocurrido á un bote del *Pelayo* y el cual ocasionó cuatro víctimas.

Las versiones que tienen más visos de fundamento informan que el triste suceso ocurrió á las once de la noche del martes 10. Parece que se había celebrado un banquete en el acorazado *Pelayo*, en obsequio de los marinos de la escuadra inglesa y al cual había asistido el vice-cónsul de Inglaterra en Villagarcía.

Este señor fué conducido á tierra en uno de los botes de vapor al servicio del comandante del *Pelayo*, rigiendo ya entonces un temporal de viento que se recrudeció por momentos, agitando de tal modo aquel brazo de mar que hacía peligrosa la travesía á embarcaciones menores.

Créese que el naufragio ocurrió en viaje de regreso y á la mitad de camino, por efecto de un golpe de mar que anegó la embarcación haciendo más terrorífico y espantoso aquel drama la oscuridad de la noche, alejando de los naufragos la esperanza de que pudieran ser socorridos.

Según noticias oficiales tripulaban siete individuos la embarcación, habiéndose salvado milagrosamente tres.

Las cuatro víctimas son el tercer maquinista de servicio del bote don José García, incógnito, natural de Avelleira; el marinero Gumersindo Carballo Sobral, de Cobelo; y los fogoneros Manuel Lorenzo Nuñez, de Cobas y Benito Díaz Calvo, de Jubia.

Los informes particulares establecen que el maquinista que pereció es el conocido joven García Pena, que vivía en la calle de San Carlos y que había sido cabo de Infantería de Marina y era abijado del maquinista retirado y concejal del Ayuntamiento don Francisco Gomez.

Las incertidumbres creadas, con motivo de ese siniestro, han sido muy vivas y generales, por tratarse de tripulantes de un buque de guerra que tienen aquí familias la mayor parte.

Entre la dotación de maquinistas del *Pelayo* hay tres terceros y los tres García. Además del que dejamos mencionado, el hijo de don Juan el pagador de la maestranza y otro hijo de un célebre músico que falleció repentinamente en Neda asistiendo á la fiesta de San Nicolás.

Por esa circunstancia no sorprende que se establecieron confusiones y se explica, por el contrario, que hubiera motivos para las dudas surgidas.

Durante la tarde y noche de ayer y la mañana de hoy nuestra Redacción se vio muy concurrida, por personas de la población, del Seijo, Neda, Mugardos, Jubia, la Graña y otros pueblos limítrofes en busca de noticias concretas que pusieran término á su natural ansiedad.

Por hoy anticipamos lo que hemos podido averiguar, respecto al lamentable siniestro que inmoló la vida de cuatro seres víctimas de su penoso deber y para cuyas familias tendrá seguramente el Estado alguna demostración de recompensa.

Esperamos más detalles que oportunamente comunicaremos al público.

A causa del mal estado del mar tampoco ha hecho hoy viaje á la Coruña el vapor *Hércules*.

De un día á otro informará la audiencia de la Coruña acerca de la procedencia ó improcedencia de la concesión de indulto que se pidió para el desventurado Cayetano Landrove de quien tanto se ocupó la prensa de Madrid y provincias sin distinción de colores políticos.

De que en dicho informe se incline la Sala á la benignidad ó á los temperamentos severos, depende el que S. M. pueda conceder ó denegar la merced real al infeliz que extingue en el presidio de Santoña una pena que no mereció.

Creemos que, dadas la rectitud y justificación de la Sala, los antecedentes del asunto y lo que resulta de las diligencias practicadas en estos últimos días en este juzgado que en virtud de una carta orden de la audiencia—diligencias se elevaron á la superioridad hace tres días—el informe del tribunal sentenciador será favorable á la pretensión del *ahijado de la prensa*.

La audiencia tendrá en cuenta que en esas diligencias que le envió el digno y justificado don Gonzalo Queipo de Llano aparece manifestado el padre del penado que *obriga á este el perdón más amplio por tener la convicción profundísima de que su hijo Cayetano no mató á su otro hijo Antonio*.

Ni la audiencia ni el fiscal de S. M.—cuyas condiciones de ilustración y rectitud son tan conocidas aquí—pueden leer con indiferencia en esas mismas diligencias las declaraciones de los que en estos días declararon acerca de la pobreza de la esposa é hijos del penado.

El tribunal sentenciador—lo esperamos con verdadera fe—informará que procede la concesión del indulto pedido para el infeliz cuyo silencio y contradicciones durante la sustanciación del proceso fueron la causa de la desgracia que lloran él y su familia, por la que se interesó el Ferrol entero en sentida solicitud á cuyo pie firmaron 6.200 personas y á cuyo frente iban el excelentísimo Capitán general de este departamento, la Excmo. Corporación municipal en pleno, el Senador y, como no podía menos, el virtuoso é ilustradísimo clero de esta ciudad.

Ha salido el día 9 de Villagarcía el crucero *Conde de Venadito*, para conducir á aquel puerto la remesa de caudales destinados al pago del personal.

Nos escriben de Villagarcía confirmando las versiones que dimos á conocer, respecto á la novillada que tuvo lugar en aquella plaza.

Uno de los lidiadores era el conocido joven ferrolano Higinio Ameijeiras.

A consecuencia del temporal reinante están interrumpidas las líneas telegráficas.

Por este motivo, á la hora de entrar nuestro número en máquina, no hemos recibido los telegramas correspondientes al día de hoy.

**Movimiento de población**

DIA 11.—Nacimientos: Celia Carro, Isidoro Demetrio Antonio Maldonado Fernández.

Defunciones: Gerardo Fajardo Martínez, 16 meses; Candelaria Rodríguez Garrido, 72 años.

DIA 12.—Nacimientos: Rafael Antonio Leonardo Fabal y González.

Defunciones: Antonio Gayoso y Vez, 2 años; Pedro Hebia Suarez, 58 años.

**Algo curioso**

**Carácter de las personas**

La grafología, ó sea la ciencia de conocer el carácter de las personas por su letra, tiene un nuevo profeta que se llama Mr. Van Berg.

Es un hombre cuya perspicacia produce asombro, adivina los caracteres con la mayor exactitud y en un momento con solo pasar la vista por unos cuantos renglones escritos por la persona objeto del experimento; y cuantos han querido poner á prueba su habilidad han tenido que confesar que su ciencia debe ser exacta.

Monsieur Van Berg establece las siguientes reglas para el estudio de la grafología.

La persona sensible: Traza las letras inclinadas de izquierda á derecha, con curvas.

Impresionable: Letras sueltas en la misma palabra; escrito agitado.

Lleno de imaginación: Mayúsculas altas; el final de las letras *m, a, e y z* más alto que las demás minúsculas.

Fácil de ilusionar: Las letras redondas muy anchas, mayúsculas altas anchas é irregulares.

Susceptible: Letra inclinada de izquierda á derecha, ganchos angulosos, rayas de la *t* acabadas en punta.

Rencoroso, malo:—Los finales de las palabras terminan bruscamente, letras angulosas apoyadas unas en otras, algunos trazos de la *t* largos acabados en punta.

Disimulado:—Letra inclinada de derecha á izquierda, los finales de las palabras se pierden en sí mismos, renglones serpentinados, el final de las palabras suele ser inclinado hacia arriba ó hacia abajo, como el cuerpo de un caracol que trepa ó que desciende.

Egoísta:—Ganchos en las mayúsculas y al final de las palabras, manera descosida de escribir.

Sensual:—Letras apoyadas unas contra otras y pastosas, mayúsculas achatadas y anchas.

Apasionado:—Letras con grandes giros, otras hinchadas é irregulares, palabras más altas unas que otras.

Discutidor, pleitista:—Los trazos de la *t* suben de izquierda á derecha (retrazadas al revés), las letras *m, n y v* comienzan con un trazo seco y recto.

Violento, irritable:—Agitación de las letras que terminan en punta; finales duros y contendencia á subir.

Inconstante: Desigualdad en las mayúsculas; principalmente en las patas de la *m* y de la *n*; trazos de la *t* irregulares; letras sueltas en las palabras.

Ambicioso, lleno de confianza en sí mismo y en su suerte:—Renglones y palabras ascendientes; mayúsculas sin adorno ni unión con las minúsculas.

Triste, celoso, sin confianza en su suerte:—Palabras y renglones con tendencia á descender; letra irregular y sin vigor.

Intuitivo, vivo para comprender las cosas:—Letra pequeña y con los caracteres sueltos y separado unos de otros, como arrojados con viveza sobre el papel; la *d* minúscula con curva, pero sin gancho entrante.

Todo esto parece insensato; pero M. Van Berg asegura con mucha seriedad que no lo es, sino que antes al contrario, se trata de una ciencia rigurosamente exacta, tal vez acogida hoy con incredulidad, como lo fué el hipnotismo en un principio, pero que está llamada á tanto porvenir como este.

El nuevo profeta de la grafología quiere nada menos que su ciencia sea admitida como prueba de indicio ante los tribunales para revelar el carácter de los acusados.

Al mismo tiempo aconseja á los comerciantes y á los políticos que la estudien á conciencia para antes de establecer relaciones con desconocidos sepan con qué clase de hombres se las han de haber.

La grafología no es, sin embargo, tan sencilla como á primera vista parece. Tiene bastantes complicaciones, y las definiciones que he dado no son más que unas cuantas de las mil que forman el catálogo completo de la ciencia.

**Chirigotadas**

Un tuerto á un jorobado:  
—Demasiado temprano te has echado la carga á la espalda,  
El jorobado al tuerto:  
—Te figuras que és muy temprano porque tú no has abierto aún más que una ventana.

—¿Tiene usted todavía aquel criado negro?  
—Sí, señor.  
—¿Y por qué le hace usted llevar siempre corbata blanca?  
—Para saber dónde empieza la cabeza.

Un caballero refería delante de algunas señoras un vije que había hecho á los antipodas.  
—Aquellos países—decía—se encuentran precisamente en el punto de la tierra opuesto á éste: de manera que cuando és de día en Madrid, allí és de noche, y viceversa.  
—Al principio le molestaría á usted mucho eso.  
Replicó una señora.

Un empleado de ferrocarriles á su novia:  
—Mi pasión por tí no tiene freno.  
—Pues da contravapor: sinó vas á descarrilar.

Imp. de R. Pita, Sanforiano Lopez, 142

**AQUILINO ALONSO**

Se encarga de copiar toda clase de documentos oficiales y particulares, así como obras, folletos, etc., etc.  
SOCORRO, 6-2.º

**F. AUBOIN**

Mantequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.  
Llegó la nueva remesa de chocolate marca «Las Antillas», expendiéndose á 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.  
Aceite refinado de Niza de la acreditada marca Louit Freres y C.ª en latas, á 6 pesetas.  
Sidra Champagne, botella, 1'50 pesetas.  
Idem idem, media, 1 idem.  
Sidra espumosa, 1'40 idem.  
Cerveza Pilsener, botella, 1'10 idem.  
Media botella, 0'60 idem.  
Nota.—Inútil es decir que en esta casa se encuentra todo lo concerniente al ramo de ultramarinos y á precios ventajosos.  
F. AUBOIN.—MAGDALENA,

**LA MADRILEÑA**

PELUQUERÍA Y BARBERÍA

DE GREGORIO BERROJO

Este antiguo establecimiento se trasladó al número 107 de la misma calle Real. Lo pone en conocimiento de sus numerosos parroquianos y á los que nuevamente gusten honrarle.

107—Real—107

PIANOS DE LA RENOMBRADA FÁBRICA CARL ECKE DE BERLIN

UNICO PUNTO DE VENTA EN GALICIA ALMACEN DE MUSICA Y PIANOS

DE SATURNINO MONTALBO

REAL 117—FERROL

Estos pianos reúnen todos, absolutamente todos los adelantos de la industria moderna, habiendo obtenido por este mismo, medallas de oro en varias exposiciones.

Se garantiza no solo su solidez para un estudio continuado, sinó también todo defecto de construcción y legitimidad de la marca de fábrica.

Muchos certificados de Directores de Conservatorios y otros eminentes pianistas, atestiguan sus inmejorables condiciones, y en el Ferrol hay gran número de pianos de esta fábrica, vendidos á profesores y otras distinguidas personas, que pueden informar sobre el particular.

Ventas al contado, y á plazos mensuales de 50 pesetas. Se alquilan pianos y se vende música de todas las ediciones.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANÁ, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

**PAPEL DEL ESTADO**

Se compra y vende de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

EL SEÑOR

**DON JOSE MARIA CARRE Y DEL HOYO**

FALLECIÓ EN ESTA CIUDAD EL DIA 16 DE OCTUBRE ÚLTIMO

R. I. P.

Todas las misas que se celebren en la iglesia de Nuestra Señora de los Dolores (V. O. T. de Siervos de María), de ocho á doce de la mañana del día 14 del corriente, será aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su viuda, hijos, hermanos, madre y hermanos políticos y demás parientes, ruegan á sus amigos se dignen asistir á alguna de dichas misas.

Durante la celebración de las misas estará expuesto el Santísimo Lignum Crucis.

El Excmo. Sr. Cardenal Arzobispo de Santiago se ha dignado conceder cien días de indulgencia á todos los fieles que devotamente rezaren un Credo durante la exposición de dicha Sagrada Reliquia ó una Salve á la Santísima Virgen de los Dolores.

LA SEÑORA

**DOÑA MELITONA GARCÍA BELIÑO**

VIUDA DE BARROS

HA FALLECIDO

Su Director expirital y albacea testamentario don Miguel Abalo, sobrinos políticos don Germán Diaz Teijeiro y doña Camila Beliño y demás parientes,

Ruegan á las personas de su amistad se digan encomendar su alma á Dios, acompañar el cadáver al Cementerio á donde será conducido hoy 13 de Noviembre á las cuatro y media de la tarde y asistir á los funerales que por su eterno descanso se celebrarán en la iglesia parroquial de Nuestra Señora de las Angustias, el jueves 19 y viernes 20, á las diez de sus mañanas; por cuyo favor les vivirán agradecidos.

NO SE RECIBE DUELO.

Casa mortuoria, Magdalena, núm. 5.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Linea de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor *MONTEVIDEO* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor *REINA M. CRISTINA* con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor *ALFONSO XII* con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 9 de Enero 1891.

De Manila saldrán cada cuatro martes. El vapor *SANTO DOMINGO* saldrá el dia 13 de Barcelona.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 6 y de Vigo el 12, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Sabana, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor *ESPAÑA* saldrá de Barcelona el 6 trasbordando en Vigo el 12.

Linea de Buenos-Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 7 de Junio 1891.

El vapor *CATALUÑA* saldrá el 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El dia 18 saldrá de Barcelona el vapor *RABAT*.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los lunes miercoles y viernes; y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañia previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros a quienes la Compañia dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, sino encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—R. de Guarda.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo a las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA

9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NÚÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

	Pesetas
Una vacunacion ó revacunacion directa de ternera en el Instituto con opcion a una visita médica a domicilio.	5
Una id. id. de tubo ó cristal, a domicilio, y una visita médica.	7'50
Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas.	25
Cuando haya que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán bajo el tipo corriente de 5 pesetas cada una, a excepcion de la primera que conservará el de . . . . . 25	

Cada visita médica fuera de la marcada en el Reglamento . . . . . 5

VENTA DE VACUNA

Un tubo con linfa vacuna perfectamente pura . . . . .	3
Un cristal con id. id. . . . .	2'50
Una ternera vacunifera con 30 ó más pústulas . . . . .	120

A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministros, se les descuenta un 25 por 100 en los pedidos.

En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta un 25 por 100.

No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que serán de cuenta del peticionario.

Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo.

HORREO NUMERO 9, SANTIAGO

Los dias de vacunacion se anunciaran por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunacion directa de la ternera 5 pesetas.



LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y CIA DE SEVILLA ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los dias siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real numero 156.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE LA

COMPAÑIA COLONIAL

TAPIOCA TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS

DEPOSITO GENERAL.—MAYOR, 18 Y 20

SUCURSAL.—MONTERA, 8.

MADRID

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestion. Es indispensable a los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consuncion, cuando el estómago no tolera alimentacion y siempre que la digestion se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche

Elaboracion por medio del vapor. Venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en todas las farmacias de España y Ultramar.

LA REAL

Academia de Medicina y Cirugia de Barcelona y otras varias aprueban y recomienda los inventos del reputado especialista P. RAMON (braguero céntrico regulador, braguero automático y ocluser restrictivo), únicos para la curacion de las hernias (quebraduras), como tambien son los únicos que han merecido el entusiasmo de cuantos médicos y pacientes los han visto ó los han ensayado, a cuyo autor le han sido concedidos dos Reales privilegios y recientemente nombrado académico titular, laureado con medalla de oro, de la Academia de inventores de Paris. Se remiten a todas partes y su construccion permite que sean facilmente adaptables a todas constructuras. Pídase el folleto. Se remite mediante dos sellos de 15 céstimos.—Carmen, 84, 1.º Barçelona.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPAÑIA GRAL. DE SEGUROS S. BRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS

Domicilio en Barcelona: calle ANCHA NUM. 64

CAPITAL DE GARANTÍA

10.000.000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leidas en la Junta general celebrada el dia 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1891 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747.127'20, y que los riesgos en curso se elevan a pesetas 35.555.641'75.

Las operaciones de la Compañia comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, 21.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

VIAJES CON ITINERARIO FI O DESDE BILBAO A SEVILLA

Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino a Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino a Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón a fletes convencionales.

Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. N. Perez, San Francisco, 2.

PIANOS RÓNISCH

Los pianos Rónisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y entusiasma al artista.

PIANOS DE BERNAREGGI, ESTELA Y COMPAÑIA

Los nuevos modelos de esta fábrica son de armazón de hierro y de cuerdas cruzadas, habiendo conseguido obtener grandes vibraciones sonoras y al mismo tiempo de agradable timbre, reuniendo a estas circunstancias el estar contruidos sólidamente y a propósito para resistir los frecuentes y rápidos cambios de temperatura que se observan en Galicia. Estos pianos se venden a plazos de CINCUENTA PESETAS mensuales.

PIANOS DE ALQUILER ORGANOS EXPRESIVOS

Inmenso surtido de música é instrumentos para banda y orquesta.

Acordeones, aristonos, guitarras, bandurrias y organinas mecánicas.

CANUTO BERE A Y CIA

LA CORUÑA

Para más informes en el Ferrol, el Sr. D. Eduardo de Arana y la Sra. Viuda de Cebreiro.

HERNIAS

(quebraduras) curación radical por medio de los privilegiados inventos del reputado especialista de Barcelona PEDRO RAMON; BRAGUERN céntrico-regulador y de PELOTA automática y OCLUSOR restrictivo; aprobados por la Real Academia. Los Bragueros PELOTA automática, se hallan de venta en las principales farmacias y droguerías. Pídase el folleto: Carmen, 84, 1.º.—Barcelona.