

LA MONARQUÍA

DIARIO POLÍTICO

AÑO XI.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Ferrol, un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN: Sinfiriano Lopez, 175

ADMINISTRACIÓN: SINFIRIANO LOPEZ 142

EL FERROL: Miércoles 15 de Julio de 1896

TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados a precios convencionales.

Núm. 2 904

JOSE MACEO

El titulado mayor general, José Maceo, jefe de las huestes insurrectas del departamento Oriental y hermano del que en Occidente representa hoy uno de los datos más importantes en el problema de las operaciones, por todos los conductos confirmase que ha muerto en la refriada acción de la Loma del Gato, tan admirablemente sostenida por las fuerzas del General Albert y Coronel Vara de Rey. Esta es una baja de trascendencia en las filas rebeldes. José Maceo, en el orden de la importancia y el prestigio en la insurrección, así como en el jerárquico que se aplicaron los cabecillas principales, ocupaba el cuarto lugar; en el de la decisión y el valor personal para el combate, quizás le correspondía el primero. Notorio era que a la vez que su hermano Antonio, Máximo Gómez y Calixto García procuraban eludir combates comprometidos, y sobre todo trataban de no exponer sus personas a los efectos de nuestras armas; José Maceo aceptaba fácilmente la lucha y colocábase en primera fila para sostenerla. Esto le había aumentado mucho el prestigio entre la raza de color de que en su mayor parte se componía el núcleo insurrecto de Oriente, y esto le dio la preponderancia en que recientemente fundaba sus derechos para no ceder la jefatura de los rebeldes en aquel departamento a Calixto García. Su muerte tiene que haber producido necesariamente grandísimo desaliento entre los suyos, además del quebranto notable que han experimentado con la reciente derrota.

José Maceo quiso en Diciembre y Enero último dirigirse a las Villas con parte de sus huestes para auxiliar a su hermano en su marcha a Occidente; una serie de operaciones acertadamente dispuestas por el General Pando le cerraron siempre el paso del Cauto, y tuvo que desistir de su expedición. Más tarde también recibió órdenes de su hermano para que fuera hasta Pinar del Río en su apoyo, pero entonces, conociendo la repugnancia de sus secuaces a emprender tan larga y comprometida expedición, así como la negativa de Rabi a acompañarle ni proporcionarle gente, se excusó nuevamente, y se hizo el propósito de levantar la insurrección en el departamento Oriental, aprovechándose de la escasez de fuerzas del ejército español que habían quedado en él por las exigencias de las operaciones en Occidente. Sus propósitos, realizados en parte durante algún tiempo, le han conducido a la muerte como han conducido a la insurrección oriental a la desorganización y al desaliento.

Difícil es precisar por el momento; pero es lógico deducir lo que ahora ocurrirá con la sucesión del mando de la fuerzas insurrectas en la provincia de Santiago de Cuba...

Lo más probable es que Calixto García reciba el encargo de mandarlas; pero Calixto García, que está más cerca de Najasa que de El Ramón, no contará seguramente con las simpatías de la raza de color y como al mismo tiempo Rabi se atribuye condiciones de general por el tiempo que lleva en el mando de no escasas fuerzas de aquel departamento y se

habrá formado la ilusión de ser el inmediato sucesor de Maceo, probable es también que se recrudezcan las disensiones entre unos y otros que harán muy difícil la reorganización de las huestes desalentadas y cansadas de tanta lucha inútil. El tiempo dirá si nuestros juicios son ó no equivocados.

DEFICIENCIAS

XIII

Que la enseñanza pública interesa vivamente a los pueblos el fomentarla, no hay para qué decirlo. Todo cuanto hagan en pró de la misma los encargados de su perfeccionamiento y desarrollo, es un verdadero progreso y adelanto de los que más puede vanagloriarse cualquier ciudad, pues el aumento de las escuelas bien organizadas, significa un mejoramiento indiscutible para los pueblos, mejoramiento que disminuye de un modo considerable el número de los ignorantes, fomenta el hábito laudable del trabajo, perfecciona las buenas costumbres, y arranca al vicio presas seguras y perjudiciales para la sociedad.

Por estas, y otras múltiples razones que no hemos de referir aquí, ni es menester hacerlo, consideramos cuestión capitalísima el que nuestro Ayuntamiento, y la Junta Local de Enseñanza, presten su particular atención a un asunto de tanta trascendencia para el Ferrol, como lo es el de que nos venimos ocupando en estas líneas.

Bueno es hacer constar, en honor a la verdad, que ninguna queja tenemos respecto al ilustrado y competente cuerpo docente, que tiene en el Ferrol a su cargo la enseñanza pública.

No podemos decir lo mismo de los encargados de velar por todo lo que se relaciona con las casas para escuela, material, asistencia a las mismas, etc.

Sabiendo es que no todos los edificios particulares, reúnen las indispensables condiciones para instalar en ellos la enseñanza. Puede, en este punto, pasarse por alto la falta de acierto en elegir los más adecuados, pero no sucede lo mismo cuando un edificio se construye de expreso para tal objeto. Y esto sucede con la casa escuela de Ferrol-Viejo.

Aquello revela la más crasa ignorancia en materias pedagógicas, de las personas que han trazado y autorizado los planos de dicha casa.

Todo es allí malo: mala la situación de la escuela; mala la repartición interior; mala la construcción, y esto último lo comprueba el hecho elocuente de que hace unos días se hicieron poner una biga y unos puntales en el segundo piso, para evitar que este se cimbrrara.

Justo es hacer notar que no es culpable el actual Ayuntamiento, de tanto dinero perdido en la construcción de aquel adefeso, que no sirve para el objeto a que se le destina.

Si en lo que atañe a locales para escuela las cosas andan mal, no andan mejor en lo que se refiere al censo escolar, asistencia a las escuelas, etc., etc.

Que nosotros separamos, en el Ferrol no se ha hecho aun el censo escolar, dato indispensable para

que se pueda hacer efectiva la enseñanza obligatoria, como está mandado.

Así resulta, que, contra la ley, reciben enseñanza solamente los niños que quieren recibirla, y el dinero se gasta sin obtener todos los beneficios que semejantes gastos entrañan.

Pero para que se vea que si en Higiene pública y otras *zarandajas* marchamos mal en el Ferrol, en la enseñanza pública vamos peor, citaremos solo un dato, que dice más que los mejor razonados artículos que pudieran escribirse respecto a esta materia: «hasta la fecha, no se han verificado los exámenes de las escuelas de la Graña».

¿Puede darse más abandono?

Creemos que nos sobra la razón al pedir al Ayuntamiento, y a la Junta Local de Enseñanza,—dicen que hay una Junta Local de Enseñanza,—que miren por el bien de la instrucción pública, pues mucha falta hace.

El soldado inglés

El soldado inglés hace tres comidas al día. La principal, al medio día, se compone de:

Carne de vaca asada, patatas y pudding, los domingos;

Guisado de carne, patatas, rábanos, los lunes;

Carne asada, patatas y coles, los martes;

Carnero en salsa, patatas asadas, los miércoles;

Estofado de carne y patatas guisadas, los jueves;

Carne de vaca asada, legumbres y patatas, los viernes;

Carnero braseado y patatas, los sábados.

Por la mañana, el soldado inglés toma café con pan.

Por la noche, dos clases de legumbres y café.

En la comida bebe cerveza, y con su plus se emborracha si le da por ahí, porque el soldado liso ó raso en la Gran Bretaña cobra semanalmente 5 pesetas y 65 céntimos.

Los sargentos mayores 16 reales diarios y los cabos 13.

No hay que negar que el régimen alimenticio de aquel Ejército fortalece a los hombres, y da gusto ver los coloradotes y robustos que están; pero no ha de faltarles su *ranchito* ni su paga, porque entonces no se puede esperar de ellos tanto como si hay abundancia de café, de carne y de patata.

La trocha de Júcaro a Morón

Actualmente se hacen los estudios en la Habana para la construcción de dicha trocha.

Comprenderá 63 kilómetros desde Júcaro a Morón y tres kilómetros desde este último punto a los esteros de la costa. Se hallará separada 70 metros de la vía ferrocarrilera. Las fuerzas necesarias para defenderla serán 3.000 hombres destacados en los fuertes y campamentos intermedios. Cada fuerte se hallará a un kilómetro de distancia del inmediato; su construcción será de sólida mampostería, de dos

pisos con atalaya, ésta a ocho metros sobre el nivel del suelo. Estarán provistos de un proyector luminoso, cuyo sistema aun no se ha determinado para elegir el más perfeccionado, aunque se cree sea el proyector Maugin, é iluminará un radio de 500 metros a lo menos.

Entre cada seis fuertes habrá un campamento fortificado de igual construcción que aquellos, y tendrán de guarnición 120 hombres cada uno. La de los fuertes será de 20 hombres.

Por no ser el autor partidario de los fosos, no se harán éstos; en cambio cada cara de los fuertes irá provista de cinco matacanes que batirán hasta el pie mismo de la obra, y también cada uno de dichos frentes tendrá cuatro aspilleras en forma de cruz, que sólo dejarán un decímetro cuadrado al descubierto para hacer fuego, teniendo el proyectil el mismo campo de acción que las demás aspilleras abiertas, cruzando los fuegos a unos dos metros de cada cara y con el de los matacanes, resultando así que no hay un solo espacio al exterior que no se halle batido. La atalaya estará acorazada con carriles de hierro, y en cada fuerte habrá un aparato telefónico en comunicación con toda la línea.

La puerta de los fuertes estará en el piso superior; la constituirá una plancha de acero a prueba de Maüsser, dividida en dos partes, ingeniosamente calculadas, de modo que al abrirse la puerta quedará una parte horizontal que servirá de piso ó meseta exterior y otra vertical de pretil. La parte horizontal llevará adherida una escalera de madera, que cuando se quiera recoger bastará elevarla colocándola en posición horizontal, y en esta situación, por medio de una polea, se dejará extendida con la puerta sobre el paramento exterior del muro.

En dicha disposición, pues, todo el exterior del fuerte no presentará más que mampostería y no puede ser incendiado.

A cada lado de la línea de prolongación de los fuertes, existirá un espacio talado de manigua, de 500 metros. Sobre aquella se situarán 4.000 torpedos. En cada kilómetro 600 metros estará encomendada su defensa a los torpedos, sobre la de los fuertes, el resto a la acción de las armas y defensas accesorias. De ocho en ocho metros habrá un torpedo, y como estarán colocados al tresbolillo en tres líneas, los que intenten pasar, suponiendo que lo haga recatadamente, la mayor distancia a que estarán alejados de cada uno de aquellos, será de tres y medio metros.

Para formarse idea de lo peligroso que resultará aproximarse al lugar de su emplazamiento, baste decir que el menor choque ó movimiento brusco es suficiente para hacer explotar estos terribles elementos de destrucción.

Tan excesiva es su sensibilidad, que el autor del proyecto, comprendiendo la posibilidad de que al retirarlos en su día sea inevitable que estalle alguno a pesar de las precauciones minuciosas que se adopten, preocupa ya seriamente en estudiar el modo de salvar este peligro. Por esto ha sido objeto, asimismo, de profundo estudio, el situar aquellos de modo que pueda aprovecharse su mayor efecto y campo de destrucción, sin riesgo de las fuerzas des

4

LA ISLA DEL TESORO

BIBLIOTECA DE «LA MONARQUÍA»

Eran quince marineros
sobre el cofre del muerto;
quince marineros, quince lobos;
taralá, taralá,
que querían la botella.

Y cantaba con una voz fuerte y ronca que parecía haberse gastado acompañando el ruido del cabrestante.

Apenas entró gritó rudamente a mi padre:

—Un vaso de ron.

Y le bebí lentamente, como conocedor, haciendo chascar la lengua. Después volvió a la puerta y se puso a examinar la costa, luego nuestra muestra y el interior de la tienda.

—Esta bahía me conviene, dijo por fin, y la barraca me parece muy bien situada. ¿Suele haber mucha gente por aquí, camarada?

—Poca, por desgracia, replicó mi padre.

—Pues eso es precisamente lo que deseo. ¡Eh, buen hombre, vociferó dirigiéndose al que traía su baul, desembarca eso con cuidado y áncalo en la casa... Voy a quedarme aquí durante algún tiempo. Soy hombre fácil de contentar; no hay que asustarse. Con un poco de ron, huevos y jamón y un peñasco como aquel, para ver pasar los buques, estoy satisfecho. No me preguntéis cómo me llamo. Llamadme capitán, si esto os agrada. Además, tengo dinero; nada temais por este lado. Tomad un poco.

Y echó en tierra tres ó cuatro monedas de oro.

—Cuando me haya bebido y comido eso, me lo decís.

Un capitán no hablara a bordo con mayor altanería. A decir verdad, a pesar del aspecto de sus harapos y del grosero lenguaje que empleaba, no tenía aspecto de simple marino. Parecía más bien un segundo ó un contraataca de la marina mercante, habituado a mandar, a hablar a gritos y a hacerse obedecer.

El hombre de la carreta nos dijo que nuestro huésped había llegado aquella misma mañana en el correo, al pueblo cercano, que había preguntado por una buena posada no lejos de la costa, y que oyendo decir bien de la nuestra y sabiendo que estaba aislada, la había elegido para su residencia.

Esto es cuanto pudimos saber acerca del particular.

Era un hombre extraordinariamente silencioso. Se pasaba días enteros paseando alrededor de la bahía, armado de un

LA ISLA DEL TESORO

POR

ROBERT LOUIS STEVENSON

FERROL

IMPRESA Y LIBRERIA DE R. PITA

142 SINFIRIANO LOPEZ 142

1896

tacadas ni del material rodante y pasaje sobre la vía, teniendo en cuenta la intensidad de las detonaciones de las armas de fuego de las primeras y la trepidación de los trenes de los últimos, sobre todo, sabiendo que el cono de los proyectiles que cada torpedo desarrolla alcanza á 300 metros.

Las líneas de torpedos que se encontrarán sobre la superficie del terreno y unidos entre sí en cada una de la 70 secciones, estarán redeadas de una cascada para impedir que alguna res la cruce haciendo la explosión y como se prevendrá por bandos y todos los medios de publicidad la prohibición del tránsito, el que la quebrante sufrirá las resultas.

También se situarán torpedos en los Esteros que hay desde Morón al mar, estudiándose el modo de cerrar esta parte, aunque con menos coste, por no tener la importancia de comunicaciones que representa la de Júcaro.

Los proyectores Mangin cuestan 1.500 francos cada uno, habiendo de establecerse unos 70. Esto da una idea de la importancia á la vez que del costo que necesariamente tendrán las obras.

El tren militar continuará sirviendo para el suministro y atenciones de las fuerzas destacadas, porque á cortas distancias no tiene ventaja para emplearlo en operaciones militares, y servirá también para evitar que las columnas que operen sobre la vía lleven impedimenta.

En toda la Trocha no hay agua corriente, sólo existen algunos pozos de agua filtrada, pero que únicamente proporcionan unos cuantos cubos al cabo del día. Se construirán pozos sistema tubular, para facilitar los aprovisionamientos, y se calcula que alcanzarán unos 40 metros de profundidad.

Naufragio del vapor "Julián,"

Ampliando los detalles que ayer publicamos en la sección telegráfica sobre el naufragio del vapor Julián, debemos decir que ocurrió en los bajos de Caballos de Tao próximos á Exposedo (Portugal), salvándose por completo la tripulación.

El Julián, cuyo registro era de 491 toneladas, pertenecía á la casa de los señores Olavarria Lozano, de Gijón, una de las más antiguas en el cabotaje español.

Lo mandaba D. José de Guinea, capitán activo, celoso, y uno de los más expertos en la navegación, á que el Julián venía destinado, esto es, desde Bilbao á Barcelona.

Ahora procedía de este último puerto y escalas, y es casi seguro que la causa del lamentable siniestro no ha sido otra cosa que las nieblas, tan frecuentes en esta estación, sobre las costas de Portugal, Galicia y el Cantábrico. El mes de Julio ha sido siempre funestísimo para las acreditadas líneas de navegación de Asturias, pues casi todos sus siniestros han coincidido con dicho mes.

Parece que sus armadores repondrán en breve al vapor Julián con otro nuevo.

Sabemos que traía alguna carga para el comercio de esta plaza, entre ella varios barriles de aceite para D. Marcelino Galán.

DOS BANDOS

Alcaldía del Ferrol.—Declarados prófugos por este Ayuntamiento para todos los efectos legales los mozos del reemplazo del corriente año Amadeo Arias Sanchez, hijo de Jesús y de Bernardina, Antonio Leira Leira, de Celedonio y Dominga, Angel Saavedra García, de Andrés y Juana, Angel Gonzalez Lopez, de Felipe y Manuela, Jesús Sixto Olla, de Nicolás y Victorina, Manuel Cabarcos Rico, de Antonio y Francisca, Manuel Sueiras Fernandez, de Manuel y Maria y Victoriano Rego Diaz de José y Basilia, números 3, 31, 40, 41, 88, 127, 141 y 159 respectivamente de orden del alistamiento ruego á las autoridades se sirvan practicar activas diligencias para la captura de los mismos poniéndolos en caso de ser habidos á disposición de esta Alcaldía.

Ferrol 14 Julio 1896.—El Alcalde, *Demetrio Pla*.

Alcaldía del Ferrol.—A fin de evitar los tropiezos que vienen cometiendo por los ciclistas que á todas horas transitan por las calles de la población, y que la tolerancia de aquella costumbre pueda ocasionar nuevas desgracias personales, he acordado lo siguiente:

1.º Queda terminantemente prohibida la circulación por las calles, plazas, paseos y demás sitios públicos de esta ciudad, de toda persona montada en velocipedo, bicicleta, ú otra máquina análoga, á cualquier hora del día ó de la noche.

2.º Solo se permitirá el tránsito y paseo de los individuos que usen aquella clase de vehículos, por el campo de Batallones, Cuadro de Esteiro, Baterías y afueras de la población, á las horas en que no haya aglomeración de personas en dichos sitios, siendo responsables los citados individuos de las faltas, averías ó delitos que pudieran cometer.

3.º Los infractores de las prescripciones que preceden serán castigados con multa hasta la cantidad de 25 pesetas, ó puestos á disposición del tribunal competente si el hecho constituye delito ó falta.

El Ferrol 14 Julio de 1896.—El Alcalde, *Demetrio Pla*.

La bondad de la Reina

En una de las visitas que S. M. la Reina Regente hizo ha poco tiempo, al Sanatorio de la Central de la Cruz Roja, situado en Vallehermoso, llamó la atención de la augusta señora y de todas las personas de su acompañamiento un soldado que tenía la cabeza violentamente echada hacia atrás, á consecuencia de un terrible machetazo que recibió en un combate en la manigua cubana.

La Reina se interesó mucho por él y le recomendó con la mayor eficacia á los médicos que le asistían.

Estos, mediante una delicadísima y notable operación han logrado que la cabeza de aquel valiente recobre su natural posición, y la Reina, no contenta con haber protegido generosamente durante su enfermedad al soldado, que se llama Antonio Rodriguez Reaño, le ha concedido una plaza de portero de escaleras de Palacio, dotada con 5.000 reales anuales.

Este hermoso rasgo de la Reina es digno de los magnánimos sentimientos que continuamente manifiesta la egregia dama.

Escuela Normal de la Coruña

Cuarto año de profesorado

Con motivo de la solicitud elevada por el Ayuntamiento de aquella ciudad al señor ministro de Fomento en súplica de que se habilite la Escuela Normal para cursar en ella el cuarto año de profesorado, la directora de dicho establecimiento docente emitió el informe cuyas conclusiones son las siguientes:

1.º Que á juicio de la que suscribe, ninguna dificultad de orden legal existe para que la excelentísima corporación municipal de la Coruña vea satisfechas sus aspiraciones, toda vez que los artículos 109 y 114 de la vigente ley de Instrucción pública no se oponen á la existencia de más de una escuela de cada sexo, en que pueda adquirirse el título del grado Normal, como lo prueba la circunstancia de haberse autorizado á las Escuelas Normales de Barcelona y Sevilla para dichas enseñanzas.

2.º Que examinada la cuestión desde el punto de vista económico, todos los antecedentes de esta Escuela son favorables al pensamiento que acaricia

y protege el Municipio. Baste á este objeto decir que la matrícula de este establecimiento es muy numerosa y son muchos los títulos que se expiden, al punto de que en los últimos cinco años económicos ó sea desde 1885 á 1896, se han matriculado 999 alumnas y se han expedido 28 títulos del grado elemental y 363 del superior.

3.º Que hallándose establecidas en esta Escuela las enseñanzas de Música y Francés y contando además con auxiliares, es lícito anticipar la afirmación de que el establecimiento había de continuar rindiendo resultados favorables sin excesivo gravamen para el Estado.

4.º Que siendo circunstancias preferente conforme á la actual legislación la mayor categoría de título profesional para obtener escuelas por concurso, esta concesión vendría á facilitar de un modo decisivo un bien á las futuras alumnas de esta Escuela en su suerte por no serles posible luchar, aún siendo superiores, con las que ostentan el título de Normal.

Por lo expuesto y por lo alegado en la instancia por el Ayuntamiento, la que suscribe se cree en el caso de apoyarla, interesando á la vez su humilde ruego para que sea despachada por el excelentísimo señor ministro en sentido favorable, según debe esperarse de su sabiduría y de la protección que viene dispensando á la enseñanza y á los encargados de difundirla.

La escuadra inglesa en Baleares

En la tarde del domingo fondeó en el puerto de Palma de Mallorca la escuadra inglesa procedente de Malta y al mando del almirante Culnes Seymour. La forman los acorazados *Howe, Barfleur, Camperdown, Rodney, Ramilliers, Revenye, Royal, Dack*, los cruceros *Hawke, Forie, Cambrian, Gibraltar, Hienses, Sibilli, Asiraca, Seylle*, los torpederos *Vulcan y Hobe*, caza torpedero *Akipjack* y los avisos *Susprise, Scout, Gleanex, Destructor y Ardent*. La citada escuadra permanecerá ocho días en este puerto, saliendo después para Gibraltar.

Despierta mucha curiosidad el *Camperdown*, que hace años echó á pique al acorazado *Victoria* causando 700 víctimas.

El capitán general interino, las autoridades de marina, los jefes de los buques de este apostadero, el capitán de fragata italiano de *Victorio Emma-nuele*, el cónsul de Inglaterra y el alcalde, á nombre de la ciudad, han visitado á los jefes de la escuadra.

CRÓNICA MARÍTIMA

El Gobierno gestiona actualmente la adquisición de dos acorazados construidos en Inglaterra, de 11.000 toneladas cada uno.

—En el primer Consejo de ministros que se celebre llevará el Sr. Navarro Reverte á la aprobación de sus compañeros un proyecto de autorización para invertir en el fomento de la Escuadra la cantidad de doscientos millones de pesetas, con cargo al presupuesto extraordinario.

—A propuesta del capitán general del departamento de Cádiz se aplazará el destino para el Ferrol del teniente de navío D. Pedro Gener, que continuará en Cádiz, hasta que haya oficial de su categoría en disponibilidad para relevarle.

—Ha sido nombrado para mandar el cuadro de reclutamiento de Infantería de Marina del Ferrol, el coronel del cuerpo, D. Juan Herrera.

—Ha sido ascendido á tercer contramestre el cabo de mar primera clase Sebastián Losada.

—Se cursó al Ministerio la instancia del piloto D. Luis Gainza en súplica de que se le expida nombramiento de capitán mercante.

—Idem id. de la del oficial de Aduanas D. José Vassallo en solicitud de que se le incluya entre los que

figuran en lista para acogerse á los beneficios de la ley de 2 de Abril de 1895.

—Fueron pasaportados para la Escuadra de Instrucción los Guardias marinas D. Francisco Calvo, don Manuel Fernández y don Rafael de la Piñera Tomé.

—Se cursó al Ministerio la instancia promovida por el primer Maquinista D. José Luque Matalobos en súplica de que se le conceda exámen para mayor de segunda clase.

—Se hizo cargo de la Ayudantía del distrito de Zumaya el piloto particular, alférez de fragata graduado D. Eduardo Rodríguez Villamil.

—Se cursó al Ministerio la instancia promovida por doña Consuelo Corral, viuda del primer contramestre D. Leopoldo Valls, solicitando se le abonon algunas diferencias de sueldo que dejó de percibir su esposo.

—Se concedió un mes de licencia á los primeros maestros del Arsenal D. Marcial Díaz y don Eduardo Gómez para trasladarse á Mondariz y Cuntis, y Carballo y Mondariz, respectivamente con objeto de tomar los baños y aguas de estos puntos.

NOTICIAS

Ayer tarde, fué detenida en la prevención municipal, la vendedora de pescado Juana Gómez, por haber maltratado á un niño en la calle de San Diego.

En la tarde de ayer, entró en el Arseal el vapor *Sisto Cámara*, con cargamento de carbón.

Se interesa la presentación en esta Comandancia de Marina, de los herederos del que fué cabo de mar de segunda clase, José López Lorenzo, á fin de hacerles entrega de una libranza del giro mútuo.

En la primera sesión que celebre el Ayuntamiento, se presentará para su aprobación el proyecto para la construcción de la nueva pescadería.

Aquella tendrá ochenta metros de largo por diez de ancho y será emplazada entre el Mercado Central y la fuente de los Artilleros.

El presupuesto asciende á sesenta mil y pico de pesetas.

Es probable que para el mes próximo se hallen terminadas todas las obras del nuevo palco de la música.

En breve se harán varias obras en los nichos y techumbre de la capilla del cementerio.

En el departamento de Cádiz se han circularo órdenes recordando á los oficiales de la Armada y asimilados la prohibición de vestir la marinera en calles y paseos, siendo destinadas estas prendas para su uso en oficinas y buques.

Conducido por tránsitos de la guardia civil, salió esta mañana para el correccional de Ortigueira, para extinguir 15 meses de prisión, el preso de esta cárcel José Soto Mosquera.

Anoche los del resguardo de consumos de la Puerta de Canido decomisaron cinco cuartillos de caña á una mujer que intentaba introducirlos fraudulentamente.

Al pasar ayer tarde por la calle San Isidro la joven Aurora Torres, fué mordida por un perro propiedad de D. José Calvo.

En la casa de Socorro fué curada de primera intención de una herida en el antebrazo derecho y otra en el muslo izquierdo.

Para terminar el forro interior del acorazado *Cardenal Cisneros* faltan por colocar siete planchas.

Sería muy conveniente que el señor Alcalde, ordenase á los agentes de su autoridad, pasaran

LA ISLA DEL TESORO

I

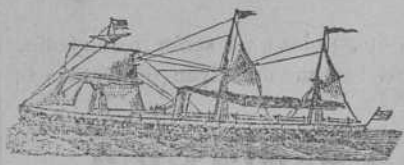
Un viejo lobo de mar

Me pedis que refiera cuanto se relacione con mis aventuras en la isla del Tesoro, y voy á complaceros, reservándome solo la verdadera posición geográfica de la isla, por la sencilla razón de que aún existen grandes riquezas en sus entrañas. Tomo, pues, la pluma en el año de gracia de 1789 y me remonto á los tiempos en que mi padre tenía en el camino de Bristol, á 200 ó 300 pasos de la costa, la posada del «Almirante Benbow».

Por aquel entonces, un viejo marino con el rostro curtido por el sol y marcado con una cicatriz, vino á alojarse bajo nuestro techo por primera vez. Me parece que le estoy viendo llegar andando pesadamente, seguido de su cofre de marinero, que otro hombre trasportaba en un carretón.

Era de elevada estatura, de apariencia atlética, su tez presentaba el color del ladrillo, sus enormes y callosas manos estaban llenas de cicatrices, y el sablazo que dividía su rostro de arriba á abajo, dejando un surco blancuzco, le daba un aspecto muy singular.

Me acuerdo de él como si fuera ayer. Se detenía para mirar hacia la bahía silbando entre dientes; después tarareaba una vieja canción de mar que tantas veces le oí.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

LINEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico
Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:
El 10, de Cádiz, el vapor **SANTO DOMINGO** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.
El 20, de Santander el vapor **CATALUÑA** con escala en la Coruña el 24 y haciendo antes la del Havre el 15 para la Habana y Veracruz.
El 30, de Cadiz, el vapor **ANTONIO LOPEZ** haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.
Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New York para la Habana los mismos días.
RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo — El 20, directo para Coruña, Santander y Habre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.—El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz, Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Filipinas

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kuruchee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sídney, Batabia, Hong-Kong, Shangay, Hyogoy Yokohama
Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados á partir del 4 de Enero de 1896.
De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 23 de Enero de 1896.
El día 18 saldrá de Barcelona el vapor **ISLA DE PANAY**.

Línea de Buenos Aires

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo
Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.
Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

Línea de Fernando Poo

Con escalas en Las Palmas puertos de la Costa Occidental de Africa y Golgo de Guinea
Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona.

SERVICIO DE AFRICA

LINEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 25, saldrá de Barcelona el vapor **RABAT**.

Servicio de Tánger

El **J. PIELAGO** saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles, y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cádiz, todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

DEPOSITO DE MAQUINAS PARA COSER, BICICLETAS "NAUMANN" Y RELOJERIA DE ANTONIO MIRANDA

52, REAL, 52.—FERROL

El dueño de este antiguo y acreditado establecimiento, tiene el gusto de participar á su numerosa clientela y al público en general, que acaba de adquirir la exclusiva para la venta del incomparable reloj de bolsillo Valtham, en níquel, acero y plata.

La gran aceptación de este reloj se demuestra con el hecho que Inglaterra, país productor por excelencia de dicho artículo y que no dispensa buena acogida á lo que no fabrica, hace un consumo anual de más de 60.000 relojes Valtham.

Todo reloj Valtham está construido bajo el principio de intercambilidad, de modo que toda pieza rota ó desgastada se reemplaza por otra igual que se adquiere en los depósitos de la Compañía, facilitando y abaratando la composición. Todo reloj Valtham tiene garantizada su más perfecta construcción y el empleo de los mejores materiales, por medio de un certificado de fábrica que acompaña á cada reloj.

Ventas al contado y á plazos de 2 pesetas semanales con persona de garantía

NO MAS COMPETENCIA

	Ptas.		Ptas.		Ptas.
Relojes Roskopf é imitación Roskopf en cajas de acero:		A plazos	13	Reloj Omega en caja de acero:	
Precio al contado, desde	17	De plata para idem:		Precio al contado, desde	32
A plazos	23	Precio al contado, desde	15	A plazos	39
En caja de plata:		A plazos	20	Reloj Valtham en caja de níquel:	
Precio al contado, desde	36	Para señora:		Precio al contado, desde	40
A plazos	43	Precio al contado, desde	17	A plazos	50
Remontuar escape de cilindro con caja de acero para señora:		A plazos	22	En caja de acero:	
Precio al contado, desde	8	Reloj remontuar áncora línea recta montado en 15 rubies, con caja y guarda polvo de plata é interior de cristal calibre 20 líneas para caballero:		Precio al contado, desde	45
A plazos	13	Precio al contado, desde	24	A plazos	55
En caja de níquel para caballero:		A plazos	30	En caja de plata:	
Precio al contado, desde	8			Precio al contado, desde	55
				A plazos	65

Relojes de oro para señora y caballero, de las más acreditadas fábricas de Londres y Suiza. Relojería de sala en todas clases y precios
52, REAL, 52.—FERROL

La curación del

DOLOR DE MUELAS

y la hermosura de la

BOCA

se logran siempre con el uso de la

MENTHOLINA DENTÍFRICA

que prepara el Dr. Andreu, de Barcelona, á base de quina calisaya y menthol del Japón.

Con el uso de la **MENTHOLINA** se consigue siempre calmar el dolor de muelas, emblanquecer y fortalecer la dentadura, aromatizar el aliento y dar vigor á las encías, evitando así la caries y la oscilación de los dientes.

Su olor y sabor son tan esquisitos y agradables, que deja la boca fresca y aromatizada por mucho tiempo.

La **MENTHOLINA** en polvo, usada con el elixir aumenta la blancura y belleza de los dientes

Pídanse en todas las farmacias, droguerías y perfumerías.

LA CONCEPCIÓN

Faller de piedra artificial y obras de portland de todas clases
Sucursal de la fábrica de los Sres. Molins y Sasmere

La mejor garantía de todas las obras de portland que ejecuta esta casa por difíciles que sean es de que tiene obras pendientes en todas las poblaciones de Galicia.

Se construyen pisos de una pieza de portland y en mármol compuesto, desde lo más modesto al de más lujo y por consiguiente compatible con todas las fortunas, adornos de fachada y sus entoldados en colores y forrados de medianerías para cortar en absoluto la humedad.

Construcciones monolíticas, canalización de aguas, lossas, balaustradas, adoquines para calles y bóvedas, etc, etc.

Representación y venta de las mejores marcas de cementos de Europa.

Centro de avisos en la Joyería y Platería de D. Carlos Anguei ra calle, Real, Ferrol

Pianos franceses de Erard y Pleyel

PIANOS

ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada ésta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye

SEISCIENTOS PIANOS ANUALES

Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fabrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á

Pianos mensuales de 50 pesetas

garantizándolos por el término de tres años de todos los defectos de fábrica que puedan descubrir.

PIANOS RONISCH

Los pianos *Ronisch* poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los *cantabiles* y apaga los *picados* tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelesa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

ALMACENES DE CANUTO BEREY Y C.^a

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Bruquetas, Real, 67, cerca la plaza de Armas.

Pianos españoles de Chassaigne y Anger

Pianos verticales desde 950 pesetas

Pianos cuerdas cruzadas desde 1250 pesetas

MATIAS LOPEZ

MADRID-ESCORIAL

LOS CHOCOLATES, CAFES Y SOPAS COLONIALES DE ESTA CASA

SON LOS MEIORES QUE SE PRESENTAN EN LOS MERCADOS

PREMIADOS CON 40 MEDALLAS

De venta en todos los Establecimientos de Utamarinos de España.

Oficinas: PALMA ALTA, 8.—Depósito Central: MONERRA, 25.

LINEAS DE VAPORES

DE IBARRA Y C.^a DE SEVILLA

(ANTES VASCO-ANDALUZA)

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores, hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.
Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.
Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol D. Demetrio Plá. Real 156.

CHOCOLATES Y CAFÉS

COMPAÑIA COLONIAL.

TAPIOCA, TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS.

Depósito general.—Mayor 18, y 20
sucursal.—Montera, 8
MADRID.

De venta en el Bazar X. Galiano, 3.

EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE

ENOLATURO

REGENERATIVO Y DEPURATIVO DE LA SANGRE

DEL DR. PADRÓ

Remedio segurísimo para la curación de las escrófulas ó humores fríos, las herpes de todas clases, las llagas, por antiguas que sean, el reumatismo, la gota, los flujos blancos, las llagas de la matriz, la supuración de los oídos, las costras de la piel, la sífilis y todas las enfermedades que dependen de un vicio de los humores ó impureza de la sangre.

50 AÑOS DE ÉXITO

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS DEL MUNDO,
Farmacia del Globo.—Plaza Real, núm. 1, Barcelona. Depósitos: en Couña, Bescanese hijos. Ferrol, Hijos de Santos Galán.