

EL CORREO DE LUGO,

PERIÓDICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

SE PUBLICA LOS DIAS 1, 5, 10, 15, 20 Y 25 DE CADA MES.

La suscripcion cuesta 12 rs. por tres meses, adelantados, tanto en Lugo como fuera, franco.—Se admiten sellos de cuatro cuartos.—La correspondencia, al Director de EL CORREO DE LUGO—Los pedidos y reclamaciones á D. Manuel Soto Freire.

AÑO 1860.

NÚM. 7.

LUGO 20 DE JUNIO.

CAMINOS DE GALICIA.

Que pocos países cuentan con mejores elementos que Galicia para adquirir un gran desarrollo fabril y comercial, es un punto en el cual están conformes todos los que conocen las condiciones de su suelo, y el carácter esencialmente laborioso de sus habitantes.

Muchas causas, por consiguiente, debieron conspirar á la vez, para que no pudiésemos tomar parte en el movimiento industrial, que dentro y fuera de la península eleva á un grado de prosperidad y de riqueza sorprendentes á otros países menos privilegiados que el nuestro por la naturaleza. Una de las principales fué, sin duda, la falta de buenas comunicaciones; falta tan notable y reconocida que si algo sabian con respecto á Galicia la mayoría de los españoles; no hace mucho tiempo, era que *no habia camino en que cupiesen dos.*

Si esto sucedia en un territorio tan generalmente montañoso, que pocas serán las localidades en que pueda un carruaje andar una légua, sin necesidad de obras de arte, fácil es comprender cual era uno de los obstáculos que se oponian á todo progreso material.

Preciso es confesar que desde hace algunos años se dió grande impulso á la construccion de caminos en las cuatro provincias de Galicia y que sin embargo, y principalmente en el interior, no hay un movimiento proporcional al que á primera vista parece debia esperarse de las cantidades invertidas en ellos. Pero esto es natural: en primer lugar porque, en su mayor parte, no están concluidos; en segundo porque en donde no hay grandes capitales no pueden improvisarse grandes industrias y es necesario atraerlos; y en tercero porque á esa atraccion se opone la organizacion de nuestra propiedad territorial.

No es nuestro objeto discurrir hoy acerca de estos puntos.

Concedida por una ley,—cuyo proyecto tuvo la honra de proponer á las Cortes, entre otros Diputados, el autor de estas líneas—una doble via de Ferro-carril, que termina en los dos puertos mas importantes de Galicia, cruzando sus cuatro provincias: escitada la atencion de sus habitantes, por la proximidad de su ejecucion y abierta al efecto una suscripcion que ofrece notables resultados: autorizadas dos distintas empresas para el estudio de otra línea, que ponga en comunicacion á la ciudad de Santiago con el puerto del Carril, llamada á extenderse por Norte y Sur hasta empalmar con los ramales de la otra, y pudiendo, por tanto, abrigar la esperanza de que, en dia no lejano, nos pondremos al nivel de los países mas adelantados en vias de comunicacion, nos parece oportuno ofrecer una lijera reseña de las que tuvo en lo antiguo el Reino de Galicia, y de las que actualmente tiene construidas y están en construccion y proyectadas.

Los primeros caminos, de que se conserva noticia, datan de la dominacion romana; presidia á su construccion el deseo de conservar las conquistas y por esta razon los llamaban *vias militares*. El mapa corográfico de la antigua Galicia, publicado por D. José Cornide en 1790, señala los siguientes: Uno que partia de Astorga y pasaba por Bemibibre, el Castro de la Ventosa, la Vega de Valcarcel, Donsos, Puente de Nogaes, Lugo y Parga, terminando en Betanzos. De este salian otros dos: El primero desde el Castro de la Ventosa y pasando por Gestoso, la Rua de Valdeorras, Mendoya, Castro lodezoso, inmediaciones de Santiago de la Modorra, Baños de Molgas y Baños de Bande, atravesaba el rio Limia á media légua de distancia de este lugar, entraba en Portugal por el de Moimenta y terminaba en Braga. El segundo partia de Lugo á San Pedro de Erbo, en Deza, pasaba por Santa Maria de Asorey, fal-

deaba el pico Sacro por la parte del Norte, entraba en Padron y seguia por Touron, lugar en los confines del Arzobispado de Santiago con el Obispado de Tuy, Borben, Tuy y Ponte de Lima, en Portugal, hasta Braga.

De Betanzos salia otro á Contomir, sobre la ria de Rianjo, y pasaba por un pueblo, que los Romanos llamaron *Trigundo*, á dos leguas de Santiago, en la orilla izquierda del Tambre.

Desde la Coruña iba otro á Muros, pasando por un pueblo llamado por los Romanos *Claudicnerium*, que existió cerca de la parroquia de Zás, en la jurisdiccion de Soneira, desde cuyo punto partia otro á Pontevedra, tocando en Padron.

Desde Lugo se dirigia otro, por cerca de Neda, á terminar en *Libunca*, pueblo que segun el mismo Cornide, existió entre los rios Vellele y Narahio.

De la Vega del Valcarcel salia uno para la puebla de Buron y otro para *Forum Bibalorum*, que existió en la parroquia de Alba, Arciprestazgo de Bubal, en el Obispado de Orense y allí se dividia en dos ramales; el primero para Orense, que empalmaba en el citado de Braga en los Baños de Molgas, y el segundo para Lugo, pasando por San Jorge de Terra-chá.

Del que desde Astorga iba á Braga por el Castro de la Ventosa, dice Huerta, en sus *Anales del Reino de Galicia*: «Fué obra del emperador Trajano en la cual tuvo mucho que disputar la naturaleza con el arte, venciendo y domando las cumbres de los montes, levantando y hundiendo las profundidades de los valles que en la larga distancia de casi cuarenta leguas se encontraban. Empieza subiendo la gran montaña de el Gerez, disimulando la aspereza de su cumbre, por varios caracoles y rodeos, que le dieron el nombre de la voz latina *Girum*, y asi tambien baja á los campos y valles de la Limia, cuyos pantanosos céspedes penetra con calzadas de piedra, que aseguran el camino. De esta suerte continúa hasta el monte de Larouco, el cual es de Peña viva y en ella se vé una como escalera ó cuesta de mas de una légua, á la cual los del país llaman *codos de Larouco*.»

Los Suevos y los Godos no han dejado en Galicia rastros de su larga dominacion en obras de este género y de la corta de los Sarracenos no se conserva otra memoria que la de la devastacion de cuantos pueblos se opusieron á su victoriosa marcha. De manera que hasta el reinado de Don Fernando el VI no hay noticia de que se haya construido ningun camiuo de alguna importancia: porque si bien Don Alonso el Casto, D. Alonso VI y D. Alonso VIII trataron de facilitar la peregrinacion, que de todas las partes del Globo se hacia, para adorar el cuerpo del Apóstol Santiago, sus cuidados se dirigieron, casi esclusivamente, á la fundacion de hospitales y hospederias y á la construccion de puentes, debiéndose á la solicitud del segundo de dichos reyes todos los que habia desde Logroño á Santiago, via la mas concurrida de peregrinos, especialmente franceses, lo cual dió origen á que se conociese con el nombre de *Camino Francés*.

Desde D. Fernando el VI data, pues, la construccion, continuada por sus sucesores del primer camino útil para el objeto á que hoy se les destina; pero á pesar de que desde aquella época se consideraron los caminos como una de las preferentes atenciones del Gobierno, no le tocó á Galicia gran participacion, y hé aqui la noticia que de los que habia á principios del siglo, da el Sr. Labrada, en la *descripcion economica del Reino de Galicia*, por la Junta de Gobierno del consulado de la Coruña, publicada de Real orden en 1804: «Se ha franqueado, dice, y construido con la mayor solidez uno que va desde la Coruña á Santiago, se ha hecho lo mismo con el que desde dicha

ciudad se dirige á Madrid, pasando por las de Betanzos y Lugo. Se ha construido tambien otro desde la ciudad de Santiago á la villa de Pontevedra y desde esta al puente de San Payo y Tuy, gran parte del cual ha sido obra del difunto Arzobispo de Santiago Excmo. Sr. D. Sebastian Malvar. Se han construido ya mas de tres leguas de igual camino que los que preceden desde la Coruña á Bergantiños, el cual debe continuar por otras dos hasta el puente Lubian.»

Desde la fecha en que el Sr. Labrada daba cuenta, con estas breves palabras, de los caminos que entonces existian con el nombre de Reales, hasta la celebracion del Convenio de Vergara, injusto seria culpar á ningun Gobierno de la falta de proteccion y asignacion de fondos para obras públicas, conocida como es de todos la historia de las dos guerras y de las revueltas políticas que en el espacio de cuarenta años tan desgraciadamente trabajaron á la Nacion Española.

Cuando los rayos del sol dejaron de reflejarse en arroyos de sangre sobre el suelo de nuestra patria: cuando los odios y rencores de los partidos circunscribieron el campo de la lucha dentro del círculo legal: cuando sin temor pudimos cruzar de uno á otro extremo de la península respirando el ambicionado ambiente de la paz, que faltó desde la cuna á la generacion presente, ofreciese á nuestra vista el yermo campo cubierto con los despojos de los pasados huracanes, en tanto que los florecientes de las naciones vecinas nos deslumbraban con su riqueza, y nos ofrecian los productos de que nosotros careciamos.

Tributemos la debida justicia á todos los hombres de todos los partidos, que se sucedieron en el poder desde la terminacion de la última guerra civil, y que procuraron dar y dieron gran impulso á la construccion de las vias de comunicacion, no tan atrasadas en lo general de España como vulgarmente se cree, si se atiende á los pocos años que hace que se puede dar á este género de obras la preferencia que merecen y que su estado reclamaba.

Este atraso se nota en las provincias de Galicia, no porque hayan sido desatendidas; no porque hayan dejado de destinarse y de invertirse en caminos grandes sumas, y de desplegarse en su construccion inteligencia y perseverancia, sino porque ya hemos visto los pocos antiguos que tenian; porque aun en esos pocos ha sido y es necesario hacer rectificaciones costosas y sobre todo porque, como indicamos al principio de este artículo, las condiciones especiales de nuestro suelo montañoso exigen que, para utilizar los elementos de riqueza que encierra, se cruce en todas direcciones con una bien estendida red de caminos, que permitan comunicarse entre si y con la via ferrea á tantas diversas localidades de tan diferentes producciones.

Para obtener este resultado se trabaja con laudable actividad, siendo sensible que, por falta de personas facultativas, no puedan hacerse con la brevedad que era de desear muchos estudios que están mandados.

Los estrechos límites de este periódico nos obligan á poner fin á este artículo, dando en los siguientes estados una idea del en que actualmente están los caminos de Galicia. Se formaron con datos tomados de la *memoria sobre el estado de las obras públicas de España en fin del primer semestre de 1859*, publicada por la Direccion general del ramo.

2.215,37 kilómetros de carreteras de los tres órdenes, construidos en construccion y en estudio, y los que resultarán de los diez y siete ante-proyectos que se indican, no satisfacen seguramente las exigencias del país; y sin embargo ¡cuan diferente será su situacion económica el dia en que estén concluidos!

EL CONDE DE PALLARES.

ESTADO de longitudes de las carreteras de primer orden de las cuatro provincias de Galicia en fin del año de 1858.

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Concluida.	En construcción.	Paralizada.	En proyecto.	En estudio.	Sin estudiar.	Total kilómetros	Observaciones sobre el estado actual de las que corresponden á la provincia de Lugo.		
Madrid á la Coruña.	Lugo . . .	116,80	»	»	»	»	»	116,80	Se hizo el ante-proyecto de toda la línea y se ordenó por la Superioridad el estudio definitivo.		
	Coruña . .	51,00	»	»	»	»	»	51,00			
Villacastin á Vigo.	Orense . .	49,05	120,32	»	»	»	»	169,37			
	Pontevedra .	63,83	»	»	»	»	»	63,83			
Ponferrada á Orense.	Orense . .	»	24,46	»	»	107,22	»	131,68			
Cerezal á Rivadeo.	Lugo . . .	»	9,55	»	»	89,36	»	98,91			
Ramales de la de Madrid á la Coruña.	Nadela á Valdeorras.	Lugo . . .	34,50	10,16	»	3,50	24,50	27,50		100,16	Se concluyó el estudio definitivo en una longitud de 15,5 kilómetros. Están ya en servicio los 10,16 de la casilla 5. ^a y en construcción los 3,50 de la 7. ^a
	Orense . . .	»	»	»	»	»	20,00	20,00			
	Lugo á Santiago.	Lugo . . .	30,49	13,53	»	»	»	»		43,72	
	Coruña . . .	36,00	23,00	»	»	»	»	»		59,00	
	Puente Rábade al Ferrol	Lugo . . .	»	40,23	»	»	»	»	40,23		
	Coruña . . .	15,00	31,00	»	»	»	»	»	49,00		
	Betanzos á Juvia.	Coruña . .	9,00	27,00	»	»	»	»	36,00		
	Barbantiño á Pontevedra	Orense . .	»	46,15	»	»	»	»	46,15		
	Pontevedra .	25,21	»	14,98	»	»	»	»	47,19		
	Villalba á Luarca.	Lugo . . .	8,00	»	8,00	»	24,50	26,00	66,50		
Ramales de la de Puente Rábade al Ferrol.	Cabreiros á Vivero.	Lugo . . .	3,12	12,73	»	»	29,64	»	45,49	Se concluyó el estudio definitivo y está en construcción toda la línea.	
	Orense . . .	»	»	»	»	»	17,70	»	17,70		
	Carballino á Santiago.	Pontevedra .	»	47,94	»	»	»	»	47,94		
	Coruña . . .	6,00	15,00	»	»	»	»	»	21,00		
TOTALES.		447,70	424,07	29,98	3,50	275,22	91,20	1.271,67			
TOTAL POR PROVINCIAS.		Coruña . .	117,00	90,00	»	»	»	216,00			
	Lugo . . .	192,61	86,20	8,00	3,50	168,00	53,50	511,81			
	Orense . .	49,05	190,93	»	»	107,22	37,70	384,90			
	Pontevedra .	89,04	47,94	21,88	»	»	»	158,96			

de las carreteras de segundo orden concluidas y en construcción.

		Concluida.	En construcción.	Parte que falta				Longitud total.	
Ramales de la de primer orden de Madrid á la Coruña.	Palavea á la Guardia.	Coruña . .	96,0	»	»	»	»	96,0	Se hizo el ante-proyecto y se estudia el proyecto definitivo.
	Coruña á Carballo.	»	27,3	»	»	»	»	27,3	
	Palavea á la Guardia.	Pontevedra .	91,0	»	»	»	»	91,0	
	Lugo á Chantada.	Lugo . . .	»	»	37,0	»	»	37,0	
Id. de la de Villacastin á Vigo.	Porriño á Tuy.	Pontevedra .	11,0	»	»	»	»	11,0	
	Montes á Trabanca.	»	»	18,0	42,0	»	»	60,0	
TOTALES.		225,3	18,0	79,0	»	»	»	322,3	
TOTAL POR PROVINCIAS.		Coruña . .	123,3	»	»	»	»	123,3	
	Lugo . . .	»	»	37,0	»	»	»	37,0	
	Orense . .	»	»	»	»	»	»	»	
	Pontevedra .	102,0	18,0	42,0	»	»	»	162,0	

de las carreteras de tercer orden concluidas, en construcción y en estudio.

CARRETERAS.	PROVINCIAS.	Construidas.	En construcción.	En estudio.	Parte que falta.	Total kilómetros.		
Ramales de la de 1. ^{er} orden de Madrid á la Coruña.	Villafranca al Barco.	Orense . . .	»	4,0	»	15,0	19,0	Se concluyó y está en servicio este ramal.
	Becerreá á Navia de Suarna.	Lugo . . .	»	»	29,0	»	29,0	
	Neira á Sárria.	»	»	6,7	»	19,3	26,0	
	Puente de la Tolda al de Lugo.	»	»	2,8	»	»	2,8	
	Lugo á Meira.	»	»	3,7	»	34,3	38,0	
	Betanzos á Mellid.	Coruña . . .	»	44,0	»	»	44,0	
	Betanzos al meson del viento.	»	»	20,0	»	»	20,0	
	Verin á Chaves.	Orense . . .	»	49,0	»	»	49,0	
	Orense á Bóveda.	»	1,8	4,5	»	16,7	20,0	
	Orense á la frontera de Portugal.	»	»	24,0	»	48,0	72,0	
Idem de la de id. de Villacastin á Vigo.	Rivadavia á Carballino.	»	»	8,0	»	6,0	14,0	
	Cañiza á la barca de Filgueira.	Pontevedra .	»	»	12,7	»	12,7	
	Puentearreas á Salvatierra.	»	»	2,0	»	13,0	15,0	
	Porriño á Ramallosa.	»	»	23,9	»	»	23,9	
	Porriño á Redondela.	»	»	13,7	»	»	13,7	
Ramal de la de 1. ^{er} orden de Cerezal á Rivadeo.	Rivadeo á Vivero.	Lugo . . .	9,8	4,2	43,0	»	56,0	Se concluyó el estudio de 9,8 kilómetros y se están ejecutando las obras que comprenden: se descimbró y está á terminarse el puente sobre la ría de Foz en el sitio llamado Espiñeira.
Idem de la de id. de Nadela á Valdeorras.	Bóveda á Monforte.	»	6,0	6,0	»	»	12,0	Se concluyó y se halla en servicio esta línea.
	Santiago á Malpica.	Coruña . . .	»	56,0	»	»	56,0	
Ramales de la de 1. ^{er} orden de Barbantiño á Pontevedra.	Pontevedra á Caldelas.	Pontevedra .	1,2	2,0	»	11,8	15,0	
	Pontevedra á Cangas.	»	»	4,6	»	18,9	23,5	
Ramales de la de 2. ^o orden de Palavea á la Guardia.	Caldas al Carril.	»	13,0	3,0	»	»	16,0	
	Caldas á Cuntis.	»	3,6	4,6	»	3,8	12,0	
Ramal de la de id. de la Coruña á Carballo.	Carballo á Camariñas.	Coruña . .	»	43,0	»	»	43,0	
Idem de la de 3. ^{er} id. de Santiago á Malpica.	Tordoya á Noya	Coruña . .	»	19,0	»	»	19,0	
TOTALES.		35,4	32,7	86,7	186,8	621,6		
TOTAL POR PROVINCIAS.		Coruña . .	»	182,0	»	»	182,0	
	Lugo . . .	15,8	20,4	74,0	53,6	163,8		
	Orense . .	1,8	56,5	»	85,7	144,0		
	Pontevedra .	17,8	53,8	12,7	47,5	131,8		

	Terminados.	En estudio.
Barreiros á Villanova.	8,0	..
Sárria al Incio.	24,0	..
Fuentesaigra á Rivadeo.	18,0	..
Monterroso á la de Lugo á Santiago.	21,0	..
Carnel á Guntin.	..	56,5
Nadela á Valdearras.	..	50,0
Puebla á Padron.	..	26,0
Belanços á Avzora.	..	18,0
Orense á Lugo.	..	..
Galanova á la frontera de Portugal.	..	..
Orense á Chantada.	..	..
Pontevedra á Cambada.	..	..
Estrada á Silleda.	23,0	..
Pontevedra á Orense.	21,0	..
Tuy á Caldeas.	..	..
Lugo á la de Pontevedra á Orense.	..	..
Tuy á Caldas.	..	..

ANTE-PROYECTOS TERMINADOS Y EN ESTUDIO DE VARIAS CARRETERAS.

Se hizo el estudio definitivo.

Se hizo el ante-proyecto en 30 kilómetros por dos direcciones distintas.

CIRCULAR

que el Excmo. Sr. Arzobispo de Santiago dirige al clero de su diócesis con motivo de la suscripción para el ferro-carril.

Las autoridades superiores gubernativas de las provincias de la Coruña y Pontevedra, los Diputados á Cortes por el Reino de Galicia, y algunas corporaciones civiles, me han pedido haga una escitación al clero del Arzobispado para que tome interés en un punto de trascendental importancia para el país, cual es la construcción que se proyecta del ferro-carril del Príncipe Alfonso que ha de unir á Galicia con la capital de la Monarquía, pasando por las provincias de Leon y Palencia.

No es enteramente ageno de nuestro ministerio el cooperar cuanto sea dado á una obra, que segun los cálculos de personas competentes ha de traer nos conocidas ventajas facilitando las comunicaciones, aumentando la riqueza, proporcionando ocupación á muchos brazos y disminuyendo por consiguiente la miseria de las clases menos favorecidas de la suerte. Todo lo que pueda contribuir á este último resultado principalmente, es sin duda muy conforme con los deseos de la Iglesia.

El ferro-carril que ha de unir los puertos de la Coruña y Vigo con la capital de la Monarquía, costará 700 millones de reales, habiendo ofrecido el Gobierno una subvencion de mas de un 50 por 100

que excede de la mitad del coste total, y la empresa que se encarga de llevar á cabo la construcción exige que el país muestre algun interés en el proyecto suscribiéndose por el mayor número de acciones que ser pueda de 2.000 rs. cada una, desembolsados en seis años, las cuales devengarán, durante la construcción del camino, un 6 por 100, y despues de concluido lo que la explotación produzca.

Aunque esto á primera vista pudiera retraer á los eclesiásticos, á quienes los Cánones prohiben la negociación, cualquiera comprenderá que el acto de suscribirse por una accion ó por un corto número de ellas, tiene por objeto, mas bien que negociar, el promover la ejecución de un proyecto que tantas ventajas promete y que de no llevarse á cabo cuando las demas provincias de España se estan cruzando con vías férreas, colocaria á las de Galicia en una posición relativamente desventajosa. En todo caso podrá el accionista vender sus acciones cuando haya satisfecho el 30 por 100 ó bien cederlas á un establecimiento de Beneficencia, como pienso hacerlo yo, antes ó despues de reintegrarse del capital adelantado.

Es notorio que las módicas dotaciones que hoy disfruta el clero, no le permiten adelantar desahogadamente capitales por pequeños que sean, cuando apenas tiene lo bastante para cubrir sus mas perentorias atenciones. No obstante, creo que por nuestro decoro y por el bien del país, estamos en el caso de hacer un esfuerzo suscribiéndose el que pueda por una ó mas acciones ó asociándose tres ó cuatro compañeros para hacerlo y escitando á los feligreses algun tanto acomodados á que ejecuten lo mismo. Se trata mas bien de manifestar interés en el asunto que de reunir capitales.

Hacen mas llevadera la suscripción las circunstancias de no haberse de desembolsar de una vez el importe de la accion, sino en el intervalo de seis años por lo menos, de no exigirse el primer dividendo pasivo sino desde que se haya dado principio á la construcción del camino, y de poder enagenar las acciones desde que se haya pagado el 30 por 100.

He querido hacer esta breve reseña segun los datos oficiales que tengo á la vista, para que cada uno conozca lo que se intenta. Cooperando todos, se facilitará sin duda la ejecución de un proyecto en que tan interesadas están las personas notables del país. Así me prometo de la ilustracion y celo de los párrocos que secundarán gustosos el pensamiento general del reino de Galicia. La reunion por arcepresbiterios para conferenciar sobre este asunto y ponerse de acuerdo, seria el mejor medio de dar impulso al proyecto, excitando á las personas acomodadas á que imiten el ejemplo dado ya por algunas ciudades.

Santiago y Junio 1.º de 1860.—Miguel, Arzobispo de Santiago.—Sr. Cura párroco de...

SECCION OFICIAL.

Por Real decreto de 1.º del actual se constituye en carrera especial del Estado el servicio público de la Estadística.

Por otro del 6 se clasifican los puertos del litoral de la Península é Islas adyacentes, conforme á la ley de Sanidad, se establecen lazaretos de observacion en los seis de primera clase y se adoptan otras disposiciones respecto de la dotacion del personal del ramo.

Por Real orden de idem se acuerdan varias reglas para el servicio sanitario, marítimo y terrestre, interin se publica el reglamento general del mismo.

Por otra del 8 se determina el sueldo y categoria que corresponde á los Ingenieros de Montes destinados á Ultramar.

Por otra del 10 se autoriza á la Sociedad general de Crédito Moviliario Español para verificar los estudios de un Ferro-carril que desde las minas de Valderrueda, situadas en la provincia de Leon, empalme con la línea general de la Coruña.

Por otra del 12 se aprueba el reglamento sobre provision de las plazas en el ramo de Estadística.

Por Real decreto del 13 se promueve al empleo de Inspector del Cuerpo de Telégrafos al Director de línea D. Antonio Lopez de Ochoa y Venegas.

Por Real orden de idem se dispone que la Direccion general del Tesoro proceda á amortizar los billetes de la Deuda flotante en circulacion, procedentes de la emision autorizada por Real decreto de 24 de Octubre de 1853, cuya operacion deberá ejecutarse el 20 de Julio próximo, desde cuyo dia no devengarán interés alguno los billetes que no se presenten al cobro.

Continúa la lista de suscritores en esta provincia al ferro-carril del Príncipe D. Alfonso.

	Acciones	Reales vn.
Suma anterior.	2,894	5.788,000
Sres. Don		
Félix Vila Cedron.	2	4,000
José Rodriguez Palmeiro.	2	4,000
Ramon Armesto.	4	2,000
José Ulloa y Rio.	4	2,000
Juan Miranda y Diaz.	4	2,000
Manuel Torron y Rodriguez.	40	20,000
Alejandro Castro Gomez.	40	20,000
Buenaventura Miguel Plá.	4	2,000
José Rigueiro, Alcalde de Cospeito.	4	2,000
Juan Arillo, Secretario de id.	4	2,000
Manuel Dominguez Neira.	4	2,000
Juan Martinez de Castro.	2	4,000
José Castro Freire.	4	2,000
José Manuel Capon y Castro.	4	2,000
Andrés Figueras.	4	2,000
Manuel Tato, Beneficiado.	4	2,000
Domingo Pociña.	40	20,000
Pedro Barrio.	40	20,000
Tomas Grande.	4	2,000
L. M. V.	4	2,000
Bonifacio Paseiro.	4	2,000
Domingo Lopez Rubinos.	3	6,000
Juan Lopez Varela, maestro de la escuela pública del Páramo.	4	2,000
José Ramon Sampayo, párroco de San Estevan de Rivas de Miño.	4	2,000
Pedro Alonso Rodriguez Chaves, del Saviñao.	4	2,000
Rafael Armesto y Arias, de la Ferreirua.	2	4,000
Pedro Basanta, de Alfoz.	4	2,000
Maria Benita Dominguez de Pardo.	4	2,000
Total.	2,964	5.928,000

(Se continuará.)

NOTICIAS.

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

Berlin 13.—El Congreso de soberanos alemanes, reunido en Baden, tiene por objeto hacer desaparecer las cuestiones que dividen á Alemania en dos partidos.

Paris 13.—Aquí se da gran importancia á la entrevista de Napoleon con el principe regente de Prusia, porque se cree no sea muy favorable á Inglaterra.

Turin 13.—El mariscal Vaillant salió de Milan acompañado por el ayuntamiento. La Guardia nacional cubria la carrera. En Magenta, Novara y otros puntos le han hecho un recibimiento verdaderamente régio.

Regresan á Palermo los marqueses de Torreana y de Rocaforte y el conde Manzoni, emigrados sicilianos.

Paris 15.—El tratado Mac-Lane fué desaprobado por el Senado en Washington. El Sr. Pacheco salió de la Habana el 19 de Mayo.

Dresde 14.—A invitacion del principe-regente, concurrirá á Baden el rey de Prusia.

Turin 14.—Se ha presentado el proyecto de empréstito de 150 millones de francos.

Paris 16.—El «Monitor» dice que el Emperador llegó á Baden, siendo acogido con muestras de simpatía por el Gran Duque que lo condujo á su palacio.

Londres 16.—Lord Russell ha anunciado en la cámara que se espera una nota del gobierno frances pidiendo á las potencias el reconocimiento de la anexión de Saboya y Niza.

Génova.—Nápoles 12.—El gobierno organiza manifestaciones populares en sentido constitucional.

Génova.—Mesina 10.—El comité secreto de esta ciudad está en correspondencia con Garibaldi. Se desmiente la insurreccion de Calabria. Catania ha sido evacuada. Hay desercion de oficiales en una parte de las tropas reales que vuelven de Palermo.

Paris 16.—El enviado del rey de Napoles Sr. Martino, ha salido en direccion á Napoles.

Paris 16.—Se cree que la contestacion dada por el Emperador al enviado del rey de Napoles es que la Francia no puede adoptar resolucion alguna

respecto de la mediacion en los asuntos de Sicilia sin haber consultado á sus aliados.

(Correspondencia.)

—Segun un periódico, no se verificará ya la jornada de la Corte á la Granja por haberse notado cierta feliz alteracion en la salud de S. M. la Reina. Nos alegraríamos por la ventura de la nacion y de la real familia que fuese cierto el anuncio del periódico á que aludimos.

—En el despacho del 5 obtuvo el Sr. ministro de Hacienda la real autorizacion para someter á las Cortes los presupuestos de 1861 y algunas otras medidas importantes de que se dará cuenta tan luego como terminen los debates del discurso de contestacion al de la Corona.

—Ocupándose la *Correspondencia* de la noticia dada por la *España*, segun la cual el ministerio habia recibido un despacho de Londres anunciando que Montemolin y su hermano han protestado contra el manifiesto de D. Juan, dice lo siguiente:

Algo creemos que haya de lo indicado por la *España*; pero si no estamos mal informados, la protesta de Montemolin no se ha formulado, y lo que anuncia el despacho telegráfico es que á pesar de las instancias de D. Juan su herma no se ha negado resueltamente á abdicar en él sus derechos, habiéndose visto aquel obligado á lanzar la especie de proclama, manifiesto ó papel mojado de que ya tienen noticia nuestros lectores.

CRÓNICA.

Un periódico francés ha publicado la siguiente lista oficial de los guillotinos en Francia durante el imperio de la Asamblea democrática la Convencion:

Antiguos nobles.	4,278
Idem mugeres.	750
Mugeres de labradores ó artesanos.	4,467
Religiosas.	350
Sacerdotes.	4,435
Hombres de todas condiciones.	43,633
Mugeres embarazadas.	348

Total de víctimas solo en Paris en un mes y mes ó medio. 48,961

En la Vendée:

Mugeres.	45,000
Niños.	22,000
Hombres.	900,000

Total. 937,000

En Nantes, bajo el pro-consulado de Carrier:

Niños fusilados.	500
Idem ahogados.	500
Mugeres fusiladas.	264
Idem ahogadas.	500
Sacerdotes fusilados.	300
Idem ahogados.	400
Nobles fusilados.	4,400

De hombres del pueblo, fusilados ó ahogados se contaron además en Nantes 32,000, y en Lyon 34,000; dando entre Paris, la Vendée, Nantes y Lyon un total de un millon cincuenta y ocho mil víctimas en pocos meses. Es de advertir que en ese total no están comprendidos los degollados en la Abadía, en el Cármen, en Avignon, en Versalles, en Marsella, en Tolon y en Bedouin, ciudad cuya poblacion pereció toda.

Nacionalidad de las flores.—El clavel, proviene de Italia. El lirio, de Siria. La margarita, de China. El Tulipan, de Asia. El laurel, de la isla de Creta. La rosa comun, de Europa. La de cien hojas, del Cáucaso. La escorzonera, de Africa. El narciso, de Italia. El geráneo, del cabo de Buena-Esperanza. La granada, de Africa. La hortensia, de China. El heliotrópo, del Perú. La siempreviva, de Oriente. El Jacinto, de Turquía. La lila, de India. El mirto, de Asia. El olivo, de Grecia. El naranjo, de China. El girasol, del Perú. La amapola, de Arabia. El ciprés, de Tartaria. El jazmin, de la India. La acacia, de Berberia. La giringuilla, de Francia.

Pensamientos que no son míos, pero que son verdaderos.—Nada debemos hacer que no puedan saber nuestros enemigos.

—No hay gloria en vencer enemigos abyectos.
—Nadie se dá la muerte en un acceso de razon.
—Siempre el mas astuto vence al mas fuerte.
—Creemos con facilidad lo que tememos y lo que deseamos.

—No hay cabezas mas vacías que las de los hombres que están llenos de si mismos.

—La esperanza á pesar de lo ilusorio de sus promesas, es mejor consejera que el miedo.

—El embustero es un almacen de promesas y de excusas.

—La hipocresía no es una pasion, es la careta de todas las pasiones.

—El que busca la ocasion es loco; el que no la aprovecha es tonto.

—Todo hombre virtuoso, instruido y útil á la sociedad es noble de hecho.

—El hombre pródigo se roba á si mismo.

—Por muy erguida que lleve la cabeza una hermosura, siempre toca con los piés en la tierra.

En que se parece un pretendiente á un divieso? En que incomoda.

No es cuento.—Perdiendo iba la paciencia cierto individuo á quien habian ofrecido una colocacion que nunca llegaba. Todos los que le prometian hacer algo por él le olvidaban, y le entretenian con engaños. Un dia acudió á un nuevo protector, que era muy feo, el cual á los ocho dias le colocó en efecto. El derrengado aspirante, al verse por fin con un pedazo de pan, fué á dar las gracias á su feo protector, diciéndole entre otras cosas:—Todos me habian engañado hasta ahora; veo que V. es el único que no tiene dos caras. Y su protector contestó:—si las hubiera, ¿le parece á V. que saldria con ésta?

Una coqueta puede muy bien ser virtuosa, pero nunca es inocente.

—El vicio no es mas que el sacrificio del porvenir al presente.

—Si dices cuanto te acomoda, tendrás que oír cosas que no te acomoden.

—El que abusa de todo, se espone á no poder usar de nada.

—El perjurio es virtud cuando el juramento fué un crimen.

—No hay idólatra mas insensato que el que se adora á si mismo.

—Las únicas lágrimas verdaderamente amargas son las que se derraman en la soledad.

—La arrogancia es no pocas veces, el disfraz de la bajaiza.

—Los filósofos racionalistas que no quieren salirse de la razon humana, se parecen al Narciso de la fábula.

—Mas difícil es callar, que hablar con acierto y tino.

—Quien no te mire á la cara no merece tu confianza.

BOLETIN RELIGIOSO.

20.—Ss. Silverio y Florentina.

21.—S. Eusebio.

22.—Ss. Paulino y Acacio.

23.—S. Juan, presbitero. *Vigilia.*

24.—La Natividad de S. Juan Bautista.

CORRESPONDENCIA DE «EL CORREO DE LUGO.»

S. D. J. V. A., Mondoñedo Servida hoy su reclamacion del núm. 4.

S. D. M. G. S., Valle de Oro. Anotada la suscripcion para ese ayuntamiento y se recibieron los sellos.

S. D. V. A. P., Zaragoza. Se recibieron las libranzas para la suscripcion del E. Sr. A.

ANUNCIOS.

Á VOLUNTAD DE SU DUEÑO SE VENDE EN las afueras de la villa de Vivero una casa-acaña bastante capaz y sólidamente construida, con dos molinos de cubo en ejercicio, y dos piedras mas sin él, y con un dilatado estanque para depósito de las aguas de mar

con que muelen, aprovechando tambien las del rio Junquera.

Los que deseen adquirir dicho edificio, podrán tratar con el Lic. D. Benito Maria Galcerán, vecino de la expresada villa.

MANUAL TEÓRICO PÁCTICO DE CIRUJIA,

POR EL DR. D. RAMON OTERO.

Reasumir en un volumen compendioso, lacónico y metódico, las enfermedades externas, haciendo fácil y comprensiva la mas importante rama de las ciencias médicas á los alumnos de las escuelas de España y servir de guia al novel cirujano, es el objeto único que esta obra su propone, presentando en capítulos particulares todas las individualidades morbosas del dominio de la Cirujia, señalando sus caracteres generales en analogía con los de las principales formas patológicas admitidas, para la mas justa apreciacion de los afectos externos, á la vez que consignando en el tratamiento los medios medicinales y quirúrgicos reconocidos por mas eficaces á la curativa de los mismos. Y creyendo su autor ser útil al adelantamiento de la Cirujia científica, emite al efecto su programa, en la seguridad de sucesivas mejoras, que aguarla de sus profesores, en beneficio de la juventud médica, á cuya enseñanza se consagra.

El autor se propone publicar este trabajo tan pronto como reuna el suficiente número de suscritores, para que no le sea gravosa su publicacion. Constará de un tomo de 200 á 300 páginas, y se entregará completo á los Sres. suscritores al precio mas módico de esta clase de publicaciones.

Los que deseen adquirir esta obra, se dignarán mandar su nombre á Santiago, á la imprenta de D. José Rodriguez Rubial, Riego de Agua, núm. 5.

EUROPA,

La Guerra de Africa y los partidos políticos de España,

Por D. Miguel Vicente Roca.

Abogado del ilustre colegio de Madrid, sócio del Ateneo científico, literario y artístico, individuo de la Academia de Legislacion y Jurisprudencia y miembro de otras corporaciones científicas y literarias.

Este folleto se vende á 4 reales en Madrid, y en provincias á 5 rs. por medio de las principales librerías, comisionados de periódicos y empresas literarias, ó remitiendo el importe en libranzas de la Tesorería central ó sellos de franqueo á casa de C. Bailly-Bailliere, de donde se remesará á vuelta de correo.

LIBRERIA DE SOTO FREIRE.

¡BARATURA SIN EJEMPLO!

POR UN NAPOLEON.

Una caja de pápel de aguas.

Cien sobres de idem.

Un librito de memoria.

Un lacre.

Una caja de obleas.

Una pastilla de cola de boca.

Otra de borrar lo escrito.

Otra idem de lapiz.

Seis plumas de acero.

Un porta-plumas.

Un lapicero.

Y unos gemelos.

Tambien se arreglan otras á 16 rs.

Por todo lo no firmado,
MANUEL SOTO FREIRE.

EDITOR RESPONSABLE, JUAN MARIA BRAVOS.

LUGO: IMPRENTA DE SOTO FREIRE.—1860.