

# EL FOMENTO DE GALICIA.

**PERIODICO DESTINADO PRINCIPALMENTE AL DESARROLLO DE LOS INTERESES MATERIALES DEL PAIS.**

Se publica los martes, jueves, y sábados de cada semana: su precio es 7 reales al mes en esta ciudad, 20 por trimestre en la misma y 24 fuera de ella.—El precio de los anuncios será el de 8 mrs. línea para los suscritores y 16 para los que no lo sean.—Los comunicados á precios convencionales.

Se suscribe en esta ciudad en el establecimiento de D. DOMINGO PUGA; en Pontevedra, imprenta de *El Boletín oficial*, y en los demás puntos remitiendo su importe en libranzas ó sellos de franqueo á la administración de este periódico, calle de Acevedo, núm. 80. La redacción se halla en la calle de Espoz y Mina, núm. 158.

Retiramos hoy el artículo editorial á fin de poder dar en su lugar cabida á varias noticias interesantes á la agricultura y á las demás industrias, tomadas del *Eco de la ganadería*, de la *Gaceta de los caminos de hierro* y de la *Revista peninsular-ultramarina*.

## APLICACION

### DEL GUANO AL CULTIVO.

M. Moireron Dupin, del Havre, acaba de publicar un folleto acerca del guano, el cual contiene datos muy curiosos.

Entre ellos son notables las apreciaciones que hace de sus virtudes fertilizadoras debidas á la considerable cantidad de amoniaco que contiene este abono, pues una tonelada de él, ó sean 1,000 kilogramos, es igual en cuanto á su valor comparativo, á 33 toneladas de basuras de corral, á 21 de estiércol de caballerizas, á 38 y medio de estiércol de ganado vacuno, á 22 y medio de estiércol de cerdo, y á 14 1/2 de excremento humano compuesto.

En cuanto á la gran economía que ofrece su transporte, dice: que puede trasportar un carro de 1,000 á 2,000 kilogramos, ó sea un equivalente de 160 carros de estiércol; y que para abonar una tierra que se siembra de trigo y cuya medida sea de una hectárea, se necesitan 400 kilogramos; para igual terreno sembrado de cebada 200; para id. de abena 125; para id. de colza 300; para idem de patatas 250; y por último de 300 á 400

para igual capacidad de tierra que deba ser sembrada de tabaco.

### EPIDEMIA DE LA PEZUÑA.

La ilustración alemana trae el siguiente remedio para la curación de la peligrosa epidemia de pezuña que sufre actualmente el ganado vacuno.

Se toma piedra de alumbre quemada y pulverizada, y se humedece poco á poco con una mezcla de cinco partes de agua por una de aceite vitriolo, hasta que el todo forma una especie de pasta, que se aplica, levantando la pezuña del animal y apartando las carnes fibrosas de la úlcera, sobre la parte descubierta.

Paulatinamente se verifica la curación, que en general se termina á los dos dias, y cuya mejor señal es cuando la res puede ir sin vendaje,

### AGUARDIENTE DE CASTAÑAS.

M. Rouffi, es el inventor del nuevo procedimiento para extraer el aguardiente de las castañas. Nadie ignora que este se obtiene, no solo de vino sino de la remolacha, del maíz, del sorgo, etc., etc.; pero la castaña hasta ahora nadie se habia ocupado en utilizarla.

El modo de obtenerlo, es el siguiente: despues de secas las castañas, con el objeto de que su principio azucarado se desarrolle y puedan ser conservadas, se mondan y se ponen á cocer en agua. A medida que se realiza el cocimiento de ellas, el agua toma un color mas ó menos subido y todo el principio azucarado que contienen las castañas. Despues de cocidas se machacan, y con el agua en que han co-

cido se dejan fermentar para luego someter todo á la destilación y obtener un aguardiente de calidad superior.

El residuo de la destilación sirve para engordar animales, cuyo alimento es muy nutritivo y apetitoso.

De cien celemines de castañas se obtienen segun este procedimiento, unas ocho azumbres de excelente aguardiente.

Esta industria, en nuestras provincias del Norte, puede llegar á ser de una importancia muy trascendental y muy conveniente para engordar el ganado vacuno.

### MEMORIA SOBRE EL SORGO DEL SEÑOR PELLON Y RODRIGUEZ.

Hemos visto las primeras entregas de esta Memoria ó tratado, y aunque sin verla toda no podremos completar nuestras apreciaciones, desde luego hemos formado un ventajosísimo concepto de tan oportuna y útil publicación, así por los datos en ella contenidos, como por la precisión y la inteligencia con que están escritos. Para dar á nuestros lectores una idea sucinta sobre el interesante contenido de esta Memoria, bastará decir los capítulos en que el Sr. Pellon la divide para mayor claridad, y son los que siguen, despues de una introducción:

- 1.º Historia agrícola del Holcosacarino africano y del Sorgo de China.
- 2.º Clasificación y nomenclatura de sus variedades y especies.
- 3.º Descripción del clima y esta-

cas nevadas, se lo presentó cautivo en sus desgarradas manos, se encontró con una bonita jaula de alambre de plata que se habia preparado para recibirle.

—Bien segura estaba, dijo Luisa, de que vos me la traeriais.

En otra ocasion que Alberto se hallaba enfermo y se le administraba una repugnante bebida, se negó á tomarla, diciendo:

—Aguardad, Luisa va á venir y dándomela ella, la beberé con gusto.

Un momento despues Luisa se hallaba á su cabecera. Comprendiendo ambos la distancia que separaba á un noble pobre, que no poseia mas oro que el que doraba su escudo de armas, de la rica heredera del ducado de Lorena, habian sufrido mucho bajo la impresion de esta idea: al mismo tiempo se habia marcado la zozobra en sus frentes, la tristeza invadió sus corazones, sus semblantes palidieron y á la vez tambien pasaron largas noches de inquietud y de lágrimas.

Al hallarse, pues, solos en una senda estraviada sin turbación, sin embarazo, sin ninguna de esas señales que indican las emociones de una primera entrevista, no hacian mas que continuar una conversacion de amor empezada entre ellos desde que estaban en el mundo.

Sin embargo, apreciaban la inefable dicha de aquel instante, y temian que pasase con rapidez: Alberto sentia una inesplicable dulzura al conducir á Luisa por aquellos solitarios para-

ciones que á dichas plantas convienen.

4.º Tierras y abonos convenientes á dichas plantas, segun el uso á que se destinen.

5.º Sistemas de multiplicación.

6.º Cuidados y operaciones que exigen durante su crecimiento.

7.º Epocas de recolección segun el empleo á que se destinen.

8.º Productos que dá una fanega de terreno sembrado con las citadas plantas.

9.º Aplicaciones útiles de dichos productos.

10. Relación de las aplicaciones industriales que gozan de privilegio en España.

### Conclusion.

Tales son las materias contenidas en el tratadito ó Memoria del señor Pellon y Rodriguez.

En Francia se continúa adelantando en esta nueva industria, y segun recientes comunicaciones que hemos visto, ya se ha perfeccionado muchísimo el aprovechamiento del Sorgo. La Bélgica, la Italia, Inglaterra y aun la misma Rusia, van adoptando este cultivo, y sabemos que se hacen algunos pedidos de semilla á D. Julian Pellon y Rodriguez para el extranjero, á pesar de la distancia y dificultades en tan largo transporte.

### SOCIEDAD ESPAÑOLA MERCANTIL

#### E INDUSTRIAL.

El dia 25 de Abril último tuvo lugar, como estaba anunciada, la junta general de accionistas de esta Sociedad, que ha sido la mas concurrida de todas las celebradas por la compañía. En ella estaban ámplia y dig-

jes que tantas veces habia recorrido pensando en ella. Cada mata de retama, cada rama de espino de los que abundaban en aquel agreste lugar, simbolizaba uno de sus mas secretos pensamientos. Habia sembrado el musgo de aquellos senderos, y los hallaba cubiertos de violetas y margaritas. Habia formado tantos proyectos de felicidad en el interior de aquellas grutas, tantas y tan encantadoras ilusiones le inspiraban aquellas estensas alamedas, que aquel sitio habia llegado á ser su habitación, así como consideramos nuestra casa agena cuando en ella guardamos objetos queridos del corazón. Así Alberto experimentaba un indecible placer al acompañar á Luisa en sus bosques y colinas.

Seguían caminando los dos jóvenes con un paso igual, y pasando como dos hojas que suavemente empuja el viento. Luisa referia con sencillez la triste sorpresa que habia experimentado la víspera al observar la mudanza realizada en Alice, á quien en su aparición habia considerado como una muger venida de un país extranjero, cuyo idioma no comprendia.

—Forzoso es acostumbrarse á creer, dijo dolorosamente Alberto, por mas que sea muy cruel esta idea, que el amor mas ardiente se estingue y se olvida.

(Se continuará.)

## FOLLETIN.

### LUISA DE LORENA.

NOVELA TRADUCIDA DEL FRANCÉS

PARA EL FOLLETIN DE

EL FOMENTO DE GALICIA,

POR

Federico Martínez de la Riva.

(Continuacion.)

Los rayos del sol habian derretido una considerable parte de la nieve petrificada en la cumbre de los Vosgos, de la cual se desprendia en multitud de arroyuelos de limpia y azul corriente, que serpenteando por la vertiente de la montaña y arrastrando á su paso algunos blancos copos de nieve, venian á depositar sus aguas en un estrecho surco abierto en el llano, por el que continuaban su curso.

Luisa para demostrar la ligereza de su caballo, le hizo saltar el pequeño riachuelo, y Alberto la siguió; pero el cauce del arroyo tomó repentinamente mayores proporciones, y la princesa, atendiendo las indicaciones del duque, no quiso esponerse atravesándolo de nuevo. Continuó, pues, caminando por la orilla opuesta, acompañada de Alberto, en la confianza de poderse reunir muy luego á la comi-

tiva; mas á los pocos pasos, la corriente, como si intencionalmente se hubiese así dispuesto, se dividió en veinte brazos, que insensiblemente fueron alejando á los dos jóvenes de sus compañeros de viaje, obligándoles á seguir por agrestes senderos, obstruidos con frecuencia por enmarañados matorrales.

Era la primera vez que Luisa y Alberto se hallaban juntos y solos, pero como habian pasado unidos sus primeros años é identificados por su mútua ternura, adquirieran la íntima convicción de que siempre vivirían cerca el uno del otro sin que jamás pudieran separarse, ninguna influencia ejerció en su ánimo aquel incidente.

Los dos habian sido educados en el condado de Salm; Luisa en el convento de las bernardas, y Alberto en el rústico castillo de sus antepasados. Se habian encontrado varias veces en los oficios divinos y en las procesiones que la iglesia envia por la primavera á recorrer las campiñas. Con frecuencia se habian visto en las reuniones de familias del castillo patriarcal, donde no eran aun, ni la princesa de Lorena, ni el conde Alberto, sino dos niños que se amaban sin haberlo pensado, porque á su edad no se conoce la indiferencia, pero tampoco se distingue el amor. Un dia Luisa manifestó deseos de tener una ardilla de las montañas; al siguiente, cuando Alberto, despues de haber perseguido al animal al traves de los rivazos, de los arroyos, y de las elevadas ro-

namente representados los capitales españoles y extranjeros, cuya solidaridad produce al país muy importantes servicios.

La Memoria que presentó el consejo á la junta general, demuestra que, si bien ha estudiado aquel varios negocios que pueden ser un día de suma utilidad á sus administrados, ha preferido oy reconcentrar todos sus esfuerzos y atenciones sobre las empresas que tiene comenzadas para adelantar lo mas posible la época de sus mejores resultados.

En el último año, que ha sufrido todo el mundo financiero una larga y grave crisis monetaria, y en el que España ha estado además afligida por una extraordinaria carestía de cereales que nos ha esportado algunos cientos de millones de reales, las sociedades de crédito han venido en apoyo del comercio, de la industria, del estado y de las clases proletarias, ofreciendo ya recursos, ya trabajo, y este hasta con exceso, en Cataluña, Valencia, Castilla y Andalucía.

En tan adversas condiciones la sociedad mercantil ha terminado el camino de Alicante, ha aprontado 23.000,000 de reales al contratista del de Alar á Santander para que se inaugure en Julio la tercera seccion, ha preparado para explotar también este año el camino de Madrid á Guadalajara, primera seccion del de Aragon y Cataluña, y ha merecido la confianza del comercio para cruzar 849.000,000 en cuentas corrientes; esto es, mucho mas del triple del capital que circuló en este departamento el año anterior.

Los beneficios que han alcanzado estos esfuerzos en circunstancias tan angustiosas, han sido de reales vellon 5.903,210 mas los que asegura la completa explotación del camino de Alicante y la inmediata del de Guadalajara, cuyos productos no, pero sí sus gastos de construcción figuran en el último ejercicio económico, haciendo aparecer menor de su valor verdadero el interés de los capitales. Así y todo el remanente de beneficios líquidos sobre el dividendo fijo de 6 por 100 asciende á reales vellon 2.255,210'93 cénts.

El consejo propuso el siguiente reparto de estas utilidades en caja:

	Rs. vn.
Al 6 por 100 de intereses que fijan los estatutos.....	3.648.000
Al fondo de reserva el 20 por 100 del remanente.....	451.042 18
A los fundadores y administradores el 10 por 100 del remanente.....	180.416 88
A las acciones por dividendo adicional de reales vn. 25,25 cada una.....	1.616.000
Sobrante para 1858.....	7.751 87

Total..... 5.903.210 93

La junta general acordó nombrar la comision que debia examinar el estado de la sociedad é informar sobre los presupuestos del consejo, para cuyo encargo tuvieron votos los señores Olózaga (D. José), Ayala, Finat y Marcoartú (D. Arturo), y quedaron nombrados los tres primeros.

**EXPOSICION**

de los comerciantes é industriales de Barcelona.

Por no tener aun carácter oficial,

no nos es dado publicar hoy la digna y razonada exposicion que los comerciantes é industriales de Barcelona elevan al gobierno de S. M. en solicitud de que «se dignen poner coto á la desmedida codicia ó á la imprudente confianza de los proyectistas, suspendiendo por el mayor tiempo posible la creacion de nuevas sociedades anónimas que traten de constituirse con capitales nominales, con la sola escepcion de las de obras de reconocida utilidad pública, y desestimando desde luego en primer lugar, como algunos de sus mismos promovedores lo han pretendido, todas las solicitudes pendientes de resolucion para la constitucion de sociedades de crédito, préstamos y descuento y las de seguros, puesto que son las que, á no dudarlo, ofrecen por su naturaleza mayores riesgos y en segundo lugar todas aquellas que no tengan á juicio de las autoridades y corporaciones locales, un objeto preterente y hasta indispensable á las verdaderas necesidades del país.»

Las noticias que encierra este importante documento sobre el verdadero estado de la plaza de Barcelona, son harto significativas para que el gobierno pueda permanecer por mas tiempo indiferente y pasivo ante el peligro que la amenaza.

Desde 1841, época en que se organizó la primera de las sociedades anónimas que hoy existen en dicha ciudad, hasta fin de 1854, solo pudieron crearse, y no sin graves dificultades veintidos sociedades de todas clases, con un capital nominal de 27.965,000 duros; y solo en el trascurso de los tres últimos años se ha elevado á 49 el número de aquellas con el exorbitante capital nominal de 75.940,000 duros, del cual únicamente existen realizados poco mas de 25.000,000 de duros, amenazando por consiguiente la fortuna pública con una absorcion de capital efectivo de mas de 50.000,000 de duros. Esta cantidad se elevaria á mas de un doble si se autorizasen las sociedades cuya constitucion se ha pedido oficialmente, ó cuyos proyectos se agitan.

En cuanto á la depreciacion creciente de los valores, ha llegado á tal punto, que comparadas las cotizaciones corrientes con las de principios de 1857, y sin tener en cuenta la posttracion de gran número de esos mismos valores, que desde entonces no obtienen siquiera los honores de la cotizacion, resulta una pérdida positiva de mas de 5,000,000 de duros por este solo concepto.

Esta situacion, reclama como hemos dicho, un pronto y eficaz remedio, y deben deseárselo todos los que de buena fé se interesen por el porvenir de la importante plaza de Barcelona y por el importantísimo crédito.

El secretario de la redaccion,  
Federico M. de la Riva.

Llamamos la atencion de nuestros lectores sobre la importancia del asunto de que se ocupa nuestro ilustrado corresponsal del Ferrol, en el siguiente artículo:

**MARINA.**

En nuestra última correspondencia al indicar los brillantes resultados que vá dando la factoria de máquinas de vapor establecida en estos arsenales, y el interés que atrae hácia este magnífico y renombrado puerto, hablamos de la necesidad imperiosa de otros diques á la inmediacion de aquel im-

portante establecimiento, y ofrecimos ocuparnos otro dia con mas detencion de tan útil pensamiento. Nos apresuramos, pues, á cumplir nuestra oferta.

Las frecuentes visitas que hicimos al arsenal con motivo de las obras de reparacion del hermoso vapor Ter, al demostrarnos el brillante estado de la factoria, nos hicieron comprender la urgente necesidad de otros diques, y fijándonos en el terreno y oyendo á personas para nosotros muy autorizadas, no vacilamos en indicar algunas ideas de conveniencia y economía en la ejecucion de tan costosas obras, toda vez que se nos manifestó que el gobierno, comprendiendo también la necesidad, estaba pensando en esta importantísima mejora.

Los diques de carenas arreglados á las dimensiones de los buques de mayor porte, han sido en todos tiempos el principal elemento de un arsenal. Nadie hay que no reconozca su utilidad, su necesidad, mejor dicho, y repetidos casos prácticos lo justifican plenamente.

El arsenal de Ferrol, notable entre todos los mejores del mundo, tiene hoy sin embargo un gran vacío que llenar en esta parte, porque el primer dique, único de que se puede usar, se halla en un estado tan lastimoso, que solo á favor de un esquisito celo y de un cuidado incesante, se puede ir conservando en estado de servicio; pero ese celo y ese cuidado no serán suficientes á evitar una averia que lo inutilice totalmente, y que siempre hay lugar á temer en las circunstancias en que se encuentra. No se crea por esto que haya de considerarse perdido por su total disposicion ruinosa, nó. Este dique, prolongado en el año de 1853, para admitir los mayores buques con que entonces se contaba, se halla en el mejor estado posible, no solo en su nueva fábrica, sino también en la mayor parte de la antigua. Lo único que está inútil, y que como llevamos dicho, en riesgo de imposibilitarlo para todo servicio, es solamente el último tercio ó cuarto de popa, donde abundan las filtraciones y se observan visiblemente en todos sentidos y direcciones los efectos de la presión del agua exterior, con quien se halla esta parte en libre comunicacion á causa del mal estado en que se deben suponer el interior de los macizos y los cimientos destruidos por el tiempo.

El segundo dique se encuentra completamente inútil, é inútil han sido también cuantas tentativas y gastos se han hecho en años anteriores para su composicion. Además, y aun cuando esta fuese posible, que no lo creemos, ¿de qué serviría hoy un dique de tan cortas dimensiones, cuando vemos que la construcción moderna dá á las fragatas de hélice hasta 320 pies de eslora?

Reconocida por el Gobierno de S. M., como no puede menos de reconocerse la imperiosa necesidad de la nueva construcción, por lo menos, de un dique en este arsenal y de la composición del único que ya hoy existe, esplanaremos en su apoyo, aunque sucintamente, las principales razones que para ello nos sugiere, el amor á nuestro país y el porvenir de este departamento, para procurar que la obra sea digna de las demás que aquí existen, y con el fin de que cubra todas las necesidades del servicio, en la parte á que estos intere-

santes edificios hidráulicos se destinan.

Un dique, cuando menos de 350 pies de largo, con la manga y altura correspondientes, es lo que hoy necesita indispensablemente este arsenal. El lugar mas á propósito para su fabricación, es en nuestro concepto el que ocupa el segundo dique, y el tiempo y los gastos que en esta obra deben invertirse, podrán ser también de una inmensa diferencia á beneficio de los intereses del Estado, según el medio que se elija para llevar á cabo este pensamiento en el punto que dejamos indicado.

De dos maneras enteramente distintas pudiera darse al segundo dique la prolongacion que necesita: por la proa ó por la popa. La prolongacion por la popa trae consigo la necesidad de un malecon de grandes dimensiones; no siendo de menos consideracion la construcción de los merlones, cuyo extremo exterior estaria á 130 ó 135 pies de distancia del que hoy tienen, atendido el fondo que hay en toda esta estension. Además las muchas aguas que concurrirían de todas partes, la dificultad de evitarlas y los constantes entorpecimientos que á cada paso se tocarían en la ejecución de la obra, como sucede ordinariamente en todas las de este género, producirían una elevada cifra de tiempo y de dinero. Por el contrario, prolongado este dique por la proa, se deducen los gastos, se abrevia el término de su conclusion, y se disminuyen considerablemente los inconvenientes. Ya hemos visto cuando la prolongacion del primer dique, con que felicidad adelantaban los trabajos y lo insignificante de las cantidades que hubo necesidad de invertir en su habilitacion. También hemos visto que estas ventajas se han conseguido á favor del terreno sólido que se iba encontrando á medida que adelantaba el desmonte. Pues bien, este mismo terreno, con leves diferencias, debe encontrarse en la dirección de la proa del segundo dique, según se ve en el plano de las obras proyectadas del arsenal.

De este modo, el costo del malecon se reduciría en una proporcion considerable porque no se necesitaria que se avanzase hácia el mar, mas que lo indispensable para poder construir de nuevo los merlones en la misma línea en que se hallan hoy, dándoles la separacion ó abertura conveniente. Los macizos de los costados no necesitarían tampoco cimentarse en el fondo del mar; porque en su mayor parte se asentarían sobre terreno firme. Las filtraciones del malecon serían, como es natural, incomparablemente menores, por serlo también su superficie y su altura. Las aguas exteriores, que se filtran por los terrenos, son de cualquiera modo inevitables; pero la ciencia tiene suficientes medios para destruir sus perjudiciales efectos. Solo podrá presentarse como inconveniente á la realización de la obra, la falta de terreno por la proa para la prolongacion necesaria. Pero á esto preguntáremos, ¿hay algun inconveniente racional para que, trasladando algunos obradores de los que hoy se hallan establecidos por aquella parte del gran-tinglado, á otro punto cualquiera del arsenal, y aun en el mismo edificio, se demolicen seis ó siete naves ó arcadas, dejando libre la escalera que conduce á la parte alta de la factoria? Creemos que absolu-

tamente ninguno. Pues bien, de esta manera se consigue plantear la obra del modo que vá indicado, y el nuevo dique sería una parte integrante de la factoría de máquinas por su inmediato contacto, circunstancia de grande utilidad en el día, porque todos los buques del Estado, se construyen para montar máquinas de vapor. La economía de tiempo y de dinero que resultaría de poder tener los buques tan próximos á los talleres donde se construyen sus máquinas, lo estamos ya tocando en el día, y por lo tanto no nos detenemos á demostrarlo.

La estension que aquel derribo produciría en la direccion de S. á N. de 150 pies, poco mas ó menos, dejaba paso suficiente á ambos lados del dique para el servicio del mismo y de las maestranzas, y la longitud que entonces podría darse á este receptáculo, sería hasta de 360 pies, si necesario fuese.

Tambien se nos ocurre que, al construirse las fosas de fundicion de la factoría, fueron muy abundantes las aguas que afluan á la escabacion; pero no solo se supieron buscar oportunamente los medios de evitar el mal que causaban, dejándolas tan perfectamente secas como si fuesen fabricadas en la superficie del suelo, sino que no hay motivo de temer tanta abundancia en la construccion á que nos referimos, como se deduce teniendo á la vista el plano de que ya hemos hecho mérito.

Por todo lo dicho juzgamos que la construccion del dique, ó diques, en cualquiera otro punto del arsenal, no admite comparacion por ningun concepto, con el pensamiento que indicamos, pues ademas de haber los mismos inconvenientes, cuando menos, que los que hemos espuesto, respecto á la prolongacion por la popa del segundo dique, hay entre otras razones, la muy esencial de la proximidad á la factoría, que solo existe en favor del lugar que ocupa dicho dique, y la del aprovechamiento de todas las piezas de cantería que contiene, y que sin duda alguna podrian alcanzar para la formacion de todo un costado.

Construido este dique, y compuesto el que hoy únicamente tenemos, la importancia y el porvenir del Departamento sería tan grande, como grande sería su desgracia si el dique actual llegase á inutilizarse y no se levantase pronto otro, que cubriese completamente las necesidades hoy crecientes de nuestra marina militar. ¿Y de qué servirían, en tan lamentable caso, los inmensos gastos que la nacion ha soportado y soporta para el establecimiento de la factoría de máquinas de vapor, que tanto intereses aumentó á estos notables arsenales?... ¿cuál sería la suerte de este Departamento, llamado por su posicion geográfica á cubrir en gran parte las necesidades de la armada?... Quedaría precisamente reducido á casi la nulidad en la parte de construccion naval; porque aun con su magnífico astillero, la falta de diques haría cesar los trabajos de estos arsenales en su mayor importancia, si se atiende á que desde Setiembre de 1854, hasta el día, entraron en dique diez buques de vapor y cinco de vela, de todos portes, cuyas obras ocuparon una gran parte de la maestranza. Sin diques, arreglados á la capacidad de los buques que hoy se construyen, tendrán que ir estos á otro Departa-

mento nacional ó extranjero para montar sus máquinas y efectuar sus reparaciones, y las consecuencias fatales que esto causaría al Ferrol y á los intereses generales del Estado, las dejamos á la consideracion de nuestros lectores y á la del mismo Gobierno.

Nos estendimos mas de lo que queriamos en este artículo; pero sea en gracia de la importancia que para nosotros tiene el desarrollo de nuestra marina militar, tan íntimamente enlazado con los intereses de una de las mas notables poblaciones de Galicia. Al apuntar estas ligeras observaciones, no tenemos la pretension del acierto. Nuestro objeto, como buenos españoles, como buenos gallegos, no es otro que dar publicidad á una idea concebida al frente de este importante establecimiento naval. La ciencia variará ó suplirá todo lo que falte á nuestro buen deseo.

Por el autor,  
el Secretario de la Redaccion,  
Federico M. de la Riva.

### SECCION OFICIAL.

#### Estracto de las disposiciones oficiales contenidas en las Gacetas.

—La del 29 publica:

El proyecto de ley presentado á las Cortes, relativo á la devolucion de los bienes del clero.

Una Real orden resolviendo que los abogados de Beneficencia deben ilustrar á las Juntas respectivas en todos aquellos asuntos que por ofrecer dudas jurídicas reclamen su dictámen.

Otra organizando las depositarias de fondos provinciales.

Otra disponiendo se celebre subasta para la adquisicion de 20,000 varas de lienzo, con destino á los presidios del reino.

Otra acordando que en pública subasta se adquiriera el vestuario para los confinados y corrigendas que existen en los establecimientos penales.

—La del 30 contiene:

Un Real decreto estableciendo un Secretario del Real Acuerdo en cada una de las Audiencias de Ultramar.

Otro disponiendo se abra una negociacion de acciones de carreteras, para proporcionarse una suma efectiva de cuatro millones de reales con destino á las obras del canal de Isabel II.

Una Real orden mandando que en lo sucesivo los pasajeros están obligados á presentar al capitán del buque antes de que este fondee en el puerto de su destino, una nota detallada de las mercancías que traigan fuera de equipaje.

Otra disponiendo se anuncie subasta para contratar el suministro de víveres y el utensilio de las enfermerías de los presidios y casas de correccion del Reino.

### SECCION DE NOTICIAS

#### DE GALICIA.

Coruña 4 de Mayo.—Ya ha visto la luz pública el primer número de *La Exposicion Compostelana*, periódico que como anteriormente hemos anunciado, se dedica con preferencia á promover la concurrencia á la exposicion de Santiago.

De él tomamos las siguientes interesantes noticias:

Santiago.—La cosecha de centeno y trigo de esta comarca presenta un aspecto muy halagüeño: las condiciones de la estacion se muestran bastante propicias para que continuando de este modo podamos prometernos una tan abundante, como buena cosecha. La de patatas, aunque un poco mas atrasada, tambien ofrece ser de buenas condiciones. La falta de esportacion de grano para fuera del país, no estimula la concurrencia á los mercados, y á esta causa es debido que los precios estén encalmados en el limite que tienen actualmente, á pesar de las existencias que hay en Galicia y de las tendencias de la nueva cosecha. El ganado vacuno ha tenido un descenso fuerte de algunos meses acá: hablamos del ganado cebon para consumo y esportacion.

Las reses de peso medio de 400 á 500 libras gallegas que antes se pagaban por 1250 reales, se adquieren hoy por 1000 reales, y las mayores de peso de 500 á 625 libras gallegas que antes costaban 1500 reales, se obtienen ahora por 1250. Entramos en la estacion de poca salida para Madrid y otras provincias de Castilla, cual es la de los meses de calor, y por esto consideramos que continúen sosteniendo los precios bajos hasta el próximo otoño. Tambien dependerá mucho de las esportaciones para el extranjero, que si estas se reproducen tomarán mas estimacion.

Precios de frutos.—Trigo de 12 á 13 reales ferrado. Centeno de 7 á 7 1/2 id., maiz de 8 1/8 á 8 1/4 idem, habichuela de 19 á 20 reales idem, patata de 16 á 17 reales quintal gallego, castaña de 9 á 10 rs. ferrado.

Padron.—Nos anuncian tambien de este punto la buena disposicion con que se presenta la cosecha de cereales y las fuertes existencias que hay de grano en el país. Coincide alli igualmente á pesar de esto la poca concurrencia al mercado, explicándonos asi sus causas nuestro apreciable corresponsal. Esta falta de concurso procede de la esperanza que los cosecheros aun tienen de obtener mejores precios que los del día; pero nos vamos aproximando á la época en que la nueva cosecha puede defraudar esta esperanza, porque siguiendo el buen curso del aspecto que presenta y atendidas las noticias generales de otros países que hay en este sentido, ni la esportacion animará, ni los precios tomarán elevacion, habiendo de guardar el nivel con los de los demas mercados de España.

Considera que no sucederá lo mismo con las legumbres, como habichuela, patatas etc., cuyo artículo con la facilidad de las comunicaciones por medio del vapor, adquiere diariamente mayor número de mercados, conserva por consiguiente precios mas subidos y cree que serán sostenidos aunque la nueva cosecha sea en cantidad regular.—Hé aquí los precios de los principales frutos que nos dá de este punto.—Trigo 12 1/4 á 13 1/4 rs. ferrado. Centeno 7 3/8 á 7 7/8 maiz 8 1/2 á 8 3/4, habichuela 19 1/4 á 20 1/4, patatas 16 1/2 á 17 1/2 reales quintal gallego.

Ferrol 29 de Abril. Hoy á las once y media de la mañana, el estruendo de las salvas de artillería nos anunció la salida del navio turco *Fethie*, que emprendió su viage á Inglaterra, remolcado por la fragata de vapor inglesa *Valorous*, llevando á su costado,

como auxilio al *Jephir*, remolcador de uno de los arsenales británicos.

El martes 27 fué el Excmo. señor Capitan general de marina de este departamento al espresado navio, y á la fragata inglesa á cumplimentar de despedida á los gefes de de ambos bajeles, los cuales le recibieron y saludaron con los honores y salvas de ordenanza.

Ayer entró en este puerto el vapor de guerra español *Ulloa*, procedente de Cádiz.

Continúa con toda celeridad la habilitacion del vapor *Isabel la Católica* y acaban de manifestarnos que acaso mañana saldrá á bahia.

#### DE MADRID.

Una comision de diptados gallegos, compuesta de los señores Nocedal, Fuentes, Flores y Elduayen, se ha presentado al señor Ministro de Fomento á fin de que este haga presente á S. M. el placer con que Galicia vería que á la linea de Palencia á la Coruña y Vigo, se le diese el nombre de ferro-carril del Principe Don Alfonso. (*De la Correspondencia autógrafa.*)

Por lo que antecede, el Secretario de la Redaccion,  
Federico M. de la Riva.

### GACETILLA.

ENSAYOS POÉTICOS.—Ayer hemos recibido la primera entrega de los Ensayos poéticos de nuestro querido amigo y apreciable colaborador Don Aurelio Aguirre Galarraga. Nos ha complacido el esmero que se observa en la parte material de esta preciosa publicacion, pero sobre todo las tres interesantes poesías que la primera entrega contiene con los epígrafes *A la Juventud gallega*, *A una huérfana* y *A F.* El señor Aguirre muestra en sus poesías un elevado pensamiento superior á sus años, y un sentimiento profundísimo, pero varonil y ageno de la afeminacion, de la debilidad y del abatimiento. El Sr. Aguirre llora sobre las desgracias de los hombres, pero llora á manera de un héroe, con lágrimas que no embargan el valor, y empuñando la espada y animando á los demas para que acometan la generosa empresa de apagar la fuente de las desgracias que lamenta. Ahora que conocemos mejor al Sr. Aguirre como poeta, no retiraremos ni una sola de las palabras que pronunciamos, y contra las cuales protestó su modestia, al compararle con los Larra con los Zorrilla y Espronceda, en lo profundo del pensamiento, en lo brillante de su imaginacion, en lo elevado de su estro. Empuñe pues el Sr. Aguirre la trompa épica; elija y cante un grande asunto digno de él y de la humanidad, y un día el mundo literario dirá, dirigiéndose á él, con tanta razon como entusiasmo: *Ved ahí un gran poeta!*

La suscripcion á sus *Ensayos* sigue abierta en la administracion de EL FOMENTO.

LIMPIEZA.—No es esta ciertamente la primera vez que hablamos de la necesidad de tener limpias las calles: en las mas concurridas suele tropezar la vista y muchas veces los pies con varios desperdicios de cocina. Lo primero podria disimularse, pero no así un resbalon que obligue al prójimo á caer de bruces contra una pared buscando el equilibrio, ó tendido sobre el duro enlosado. Esto es lo mejor que puede suceder, como resultado de resbalar; pues ya no hablamos de una torcedura de un pie, una fractura en un brazo ó una pierna, y la cabeza rota por añadidura, como resultado del choque contra el suelo; y mientras esto sucede, queda riéndose á sus anchas la fregatriz (pues á ellas se debe esta desgracia) de la caída y sus resultados. (Prescindimos de las amargas quejas que los estropeados vestidos de las señoras nos han dirigido contra la falta de limpieza.) Nos ha causado lástima el otro día el batacazo que dió un pobre aguador anciano, que con el barril al hombre, bajaba por la calle de la Amargura. Desgarró con el golpe su remendada chaqueta, y se lastimó la mano izquierda al parar la fuerza del golpe contra el dintel de una puerta. Despues el pobre hombre volvió á levantarse con sumo trabajo, y recogiendo su barril, que ignoramos si tambien habrá sufrido algun deterioro, pues felizmente iba vacío, continuó calle abajo su interrumpido camino, murmurando palabras incoherentes, que quizá serian otras tantas maldiciones á las sirvientas, pues entre ellas le oímos pronunciar claramente un *puercas*, lan-

zado con la energía de que es capaz un hombre incomodado.

**MAS DEL LOCO.**—El infeliz demente de que hemos hablado hace pocos días, volvió a escaparse de su casa el domingo y detuvo en la calle del Orzán á un caballero, que con mucha paciencia estuvo escuchando sus sandeces, mientras tenía la vista fija en las manos del loco; pues en la diestra mano empuñaba un troncho de verdura, y en la izquierda una mala nabaja, pero muy capaz de hacer una buena sangría. Desearíamos y deseáran todos, que no se repitan casos como este, pues pudieran tener para algun infeliz fatales consecuencias.

**EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE 1861.**—La Society of Arts de Londres que promovió la primera de las exposiciones universales, que tuvo lugar en 1851, prepara para 1861 otra nueva exposición universal en Londres. Ha prevalecido en esta Sociedad la idea de que se reproduzcan cada diez años estos solemnes concursos industriales.

**RECTIFICACION.**—No nos proponemos enumerar las innumerables erratas cometidas en la sección literaria de nuestro número anterior, sobre todo en el encabezamiento, que hicieron firmar al autor, á pesar suyo, y en el bello juicio crítico del señor Lopez de la Vega. Nosotros rogamos á nuestros lectores, y en particular al señor Lopez, cuyo precioso artículo confesamos que apareció lastimosamente desfigurado, nos dispensen tantas erratas y descuidos tan poco dignos de ellos. La distracción por sus muchas y apremiantes ocupaciones de la persona encargada de la última corrección de las pruebas, trajo esta consecuencia, que esperamos no se repetirá.

Escrito lo que antecede, hemos visto que por el artículo de fondo suscrito por nuestro apreciable colaborador D. Francisco de la Iglesia, no debemos dirigir menores excusas.

Por la Gaceta,  
Antonio de San Martin.

## SECCION LITERARIA.

### AL PICO DE TEIDE.

La brisa de la tarde el mar rizaba,  
y el sol en occidente  
con purpurina frente  
en el vasto horizonte declinaba.

Grande cual nunea al piélagro salobre  
con gravedad sublime descendía,  
y esplendoroso y lento  
fulgurando en el líquido elemento  
entre celajes de oro se escondía.

La nave magestosa  
por las hinchadas lonas impulsada,  
en su marcha ostentábase pomposa,  
y cual ave que cruza silenciosa  
la inmensurable zona del desierto,  
el anchuroso mar iba surcando  
y las olas hendía.

El marino cantando  
su triste despedida daba al día.

¡Qué cuadro tan sublime  
presenta el mar cuando adormido en calma  
en torno el bagel gime!

¡cuánto suspende en su misterio al alma!

Así el león suspira  
meciendo blandamente su melena,  
y el hombre al contemplar su faz serena  
mas su poder y su arrogancia admira.

Así yo silencioso  
en plácido reposo contemplaba  
de ese gran elemento la hermosura,  
y su fuerza y bravura,  
con su apacible calma comparaba  
cuando súbito suena atronadora  
bronca una voz que en el momento aterra,  
todos callan, y escuchan en buen hora  
gritar á un marinero «tierra, tierra.»

Do quier ansiosos miran  
y de alegría y de placer suspiran:  
y yo miré tambien y vi tu frente  
¡oh Teide! ante mis ojos

erguirse entre la bruma transparente  
y asombrado prorumpo en mis cantares,  
¡salud gigante de los anchos mares!

Y absorto vi acrecerse  
tus formidables hombros hasta el cielo  
y cubierto de hielo  
tu pico allá entre nubes esconderse;  
y otra vez asombrado en mis cantares,  
¡salud, digo, coloso de los mares!

Eu tu robusto asiento  
inmensa mole que el viajero admira,  
rápidas ves pasar horas sin cuento  
oyendo de las olas el mugido  
y el rebramar del huracan violento.

Y en un lecho de espuma  
de la tormenta duermes al crugido  
cuando á tus pies la nave desdichada  
se estrella por las olas contrastada.

E imperturbable miras  
del viento y mar las iras  
y ves cruzar el ámbito del cielo  
la negra nube retronando airada  
que corre desatada  
amedrentando al nauta en su desvelo

Y ves en rando vuelo

las aves en los aires agruparse,  
y abrigo en ti buscando,  
con siniestros graznidos,  
la tempestad horriponda cantando.

¡Qué grande y poderoso  
te levantas del mar gigante mudo,  
presidiendo ceñudo,  
al turbulento océano anchuroso!

¡Oh, quién me diera verte cuando un día  
en medio de ese mar fiero bramabas,  
y cubierta tu frente  
de roja lava ardiente  
á torrentes el fuego vomitabas!

¡Quién apagó ese germen devorante  
que en tu seno bullía,  
y que hirviendo saltaba centelleante  
alumbrando en la noche al navegante  
que al verte en su estupor se estremecía!

Hoy silencioso y frío  
en medio de ese abismo proceloso  
ves las olas crecer, surear sombrío  
el tiburón de carne codicioso,  
los tiempos ves pasar, y en lontananza  
levantarse las recias tempestades,  
y el iris de bonanza  
ostentarse risueño en sus colores.

Ves en días mejores  
las puras brisas refrescar suaves  
tus calcinadas piedras, ves las naves  
cruzar en alas de los frescos vientos,  
y á tus pies revolcarse quejumbrosas  
las olas que bramaban espantosas.

Y aunque descadenados  
se conjuran airados  
furiosos contra ti los elementos,  
ni tiemblas, ni te mueves, ni te espantas,  
que entre las roncadas olas y las nubes  
poderoso y soberbio te levantas.

Sigue mostrando al mundo  
el misterio profundo  
que en ti natura encierra,  
que si el tiempo algun día te derrumba  
aunque tan alto seas en la tierra  
el mar que está á tus pies será tu tumba.

Tal la atlántida un día  
mostraba al sol sus rocas prominentes  
que el mar con sus furoros combatía,  
y las rocas de Atlántida se hundieron,  
y ni señal dejaron de que fueron.

José B. Amado.

## LA HIEDRA.

Planta que creces sombría  
sin matizados colores,  
tu no inspiras alegría,  
por eso nunca á porfía  
te cantan los trovadores.

Tú no adornas el pensil  
como el lirio y la azucena,  
ni en alto tallo gentil  
te mece el aura sutil  
en la mañana serena.

Al valle no das fragancia  
como las purpúreas rosas,  
ni por adorno á su estancia  
en su caprichosa infancia  
te conducen las hermosas.

Por ti las aves, amores  
nadie dice que han cantado,  
solo las risueñas flores  
tuvieron siempre cantores  
que su belleza ha inspirado.

Y aunque tu verde color  
es emblema de esperanza,  
ya maldice el trovador  
esos ensueños de amor  
y dicha que nunca alcanza.

Pero aunque yaces sumida  
en lóbrega desventura,  
algun alma condolidá  
lamenta tu amarga vida  
cantándote en su tristura.

Naces en cualquier lugar  
y en tallo modesto creces,  
nadie te ha visto llegar,  
y eres planta singular  
que en toda parte apareces.

En el monte, en la llanura,  
entre zarzas ó entre piedra  
cual mendigo sin ventura  
te arrastras en tu amargura  
siempre triste, pobre hiedra.

Y como aquel vés buscando  
por todas partes sustento  
de sitio en sitio vagando,

siempre humilde suspirando  
á la lluvia, al sol y al viento.

Y como planta importuna  
de los jardines te alejan,  
y sin compasión ninguna  
apenas en parte alguna  
vivir tranquila te dejan.

Mas siempre desventurada  
marchas, vuelves, menguas, creces,  
y por la tierra arrastrada  
ó en alta torre almenada  
siempre impasible te meces.

Tu ya escuchas de la fuente  
el continuo murmurar,  
y en su cristal transparente  
ves retratada tu frente  
como la garza en el mar.

Ó al viejo roble ceñida  
con mil retorcidos lazos,  
buscas en su jugo vida:  
ya por su tronco estendida,  
ya encaramada á sus brazos.

Y entre abrojos ó entre espinas  
humilde buscas asiento,  
ó en las silenciosas ruinas  
solitaria te avecinas  
murmurando con el viento.

Y las paredes sombrías  
parece que vas buscando  
cubriendo sus piedras frías  
para dar melancolias  
al que las vá contemplando.

Eres planta sepulcral  
recuerdo que el tiempo deja  
ya en abandonado umbral,  
ya en el arco colosal,  
ya en la envejecida reja.

Por eso no te han cantado  
como á las pintadas flores,  
porque nunca has inspirado  
un pensamiento dorado  
á los alegres cantores.

Sola, triste y sin ventura  
de las fiestas alejada,  
creces en la sombra oscura  
sin encantos ni hermosura  
de placeres olvidada.

Mas no por eso en la vida  
dejas de tener tu historia,  
que aunque hoy te ves abatida,  
tuviste planta querida  
tus días de fausto y gloria.

Que en un tiempo consagrada  
á las fiestas y placeres,  
fuiste con afán buscada  
y con delirio ensalzada  
por hombres y por mugeres.

Quizá cual planta ninguna  
puedes ostentar blasones,  
que Osiris veló tu cuna,  
y el Egipto en su fortuna  
te dió amor y adoraciones.

Y en Grecia dias brillantes  
tuviste y glorias completas  
cuando ornabas los amantes,  
los tirso de las bacantes,  
y la frente de los poetas.

Y en sus placeres y orgías  
á sus dioses coronabas  
y entre alegres armonias  
y báquicas alegrías  
verde y fresca te ostentabas.

Las bellas te bendigieron  
en su extrema candidez  
y á sus frentes te ciñeron,  
que hasta la virtud te dieron  
de rechazar la embriaguez.

Mas tus dias de ventura  
fueron los tiempos trocando,  
y hoy en perpétua tristura  
pasas en tu vida oscura  
con las brisas murmurando.

Y buscas la soledad,  
y las ruinas pavorosas,  
cual si planta de otra edad  
vivieras en sociedad  
con sus piedras misteriosas.

Y adherida á las molduras  
parece que vas buscando  
otras gentes y aventuras  
por las negras hendiduras  
silenciosa penetrando.

Huyendo vas tristemente  
de un siglo que te maltrata,  
pues donde te vé, inclemente  
te arroja el vulgo á la frente  
la negra nota de ingrata.

Y es harto injusto en verdad,  
que si destruyendo vives,  
alto ejemplo en esta edad  
te muestra la sociedad  
de quien tal lección recibes.

Sigue, pues, planta sombría,  
la suerte de tu destino,  
que si no das alegría,  
das dulce melancolia  
al que te halla en su camino.

Por eso no te han cantado  
como á las hermosas flores,  
por que nunca has inspirado  
un pensamiento dorado  
á los risueños cantores.

José B. Amado.

## SECCION RELIGIOSA.

### SANTOS DEL DIA.

La corona de espinas de Nuestro Señor Jesucristo y Santa Mónica viuda.  
Mañana, San Pio V papa, y la Conversion de San Agustin.

## ANUNCIOS.

En la calle de Acevedo,  
número 2, hay de venta lo siguiente:

Gran surtido de  
Cortes de pantalones  
de lana dulce. . . . . á 19 rs. uno.  
Idem de id. de dril  
de hilo de colores. á id. id.  
Camisolas de piqué  
de colores. . . . . , 24 rs. una.  
Idem de tela de hilo  
de Irlanda, lisas. , 50 id.  
Idem de id. id., bor-  
dadas. . . . . , 60 id.  
Batas para hombre,  
de felpa. . . . . , 160 rs. una.  
Idem, id. id. de tar-  
tan. . . . . , 100 id.  
Chaconadas de vara  
de ancho. . . . . , 3 rs. vara.  
Meriñaques de pita. , 10 rs. uno.

Para Carril, Cádiz, Málaga, Carta-  
gena, Valencia, y Barcelona.

Saldrá el día 5 el vapor TAJO: ad-  
mite solo pasajeros. Consignatarios  
J. Villarrubia y hermanos.

CONTINUA EL DES-  
pacho de helados y sorbe-  
tes en el acreditado café  
de Don José Puga.

DIRECTOR Y EDITOR RESPONSABLE,

Manuel Bada.

CORUÑA: IMP. DE PUGA,---1858.