



El Ideal Gallego

Año XXVI.—Número 8.101.—Avenida de Rubine, 10 LA CORUÑA, SABADO, 15 DE AGOSTO DE 1942 Precio: 25 céntimos ejemplar

GALICIA debe erigir un monumento a sus gloriosos CAIDOS

El Capitán General lanza la iniciativa

El Capitán General de la Octava Región, Excmo. Sr. Don Luis Solans Labedan, nos envía a siguiente nota:

«He leído estos días en la prensa que algunas regiones, como por ejemplo Navarra, se disponen a honrar a sus caídos erigiendo un grandioso monumento que perpetúe su memoria. Mas como quiera que esta región gallega contribuyó al esfuerzo de guerra con tanta intensidad como la que más y casi me atrevo a asegurar que superior a todas las demás, bien pudiera completar su esfuerzo gigantesco en análoga forma, pagando así el último tributo a los que con su generosa sangre aseguraron el bienestar de los que quedan.

Si esta iniciativa fuera aceptada, podría recoger las aportaciones de todos, los humildes y los poderosos, económicamente hablando, la Banca Pastor por ser la de más arraigo y tradición en Galicia; hasta disponer de los fondos precisos para llevar adelante el proyecto que se formule por arquitectos gallegos, claro está, y en el sitio y lugar, que el Caudillo designara, ya que tan a la perfección conoce todos los parajes, que geográfica e históricamente pudieran ser los más adecuados para ello.

Ofrezco la iniciativa a don Pedro Barrié para que la lleve a feliz término».

Jusquenos acordadísima la iniciativa de erigir un monumento que perpetúe la memoria de los heroicos hijos de Galicia que ofrecieron gloriosamente su vida en holocausto de la Patria. En su número de 250.000 habitantes vivía un laureado general el número de gallegos que se incorporaron a la Cruzada de liberación. Muchas banderas de gloria escribieron las columnas gallegas en su victoriosa marcha desde Asturias al Mediterráneo. No hubo batalla en la que no hubiese participado con honor el soldado gallego, ni hubo unidad que no tuviese en sus filas combatientes que ostentaban como supremo galardón la Cruz de Santiago. Justo es que se honre a nuestros caídos y que en el homenaje participe la región entera a través de los Ayuntamientos, porque desde todos los pueblos y rincones de Galicia salieron los más valientes soldados para luchar por Dios y por España.

Muere cada noche y resucita cada mañana

El protagonista es un pescador húngaro

BUDAPEST, 14.—Un pescador húngaro muere cada noche y resucita a la mañana siguiente. En efecto, al acostarse se le para el corazón y queda como un cadáver, y al amanecer empieza de nuevo a funcionar, recobrando la vida el pescador.

Varios médicos eminentes han acudido al pueblo de Tigrve, donde reside el protagonista de este hecho único, y después de examinarle, han acordado trasladarlo a la clínica universitaria de Zeege, donde los especialistas tratarán de dilucidar este misterio natural. (EFE).

TREINTA Y CINCO BUQUES perdieron los anglosajones en la batalla de las ISLAS SALOMON

Veintiún aviones japoneses se estrellaron voluntariamente contra los navios enemigos

Australia quedó aislada del Pacífico

TOKIO, 14.—Comunicado del Gran Cuartel Imperial japonés: «Los resultados conseguidos en la batalla de las islas Salomón, son los siguientes:

Las fuerzas navales niponas han hundido 13 cruceros británicos y norteamericanos, 9 contratorpederos, 3 submarinos y 10 transportes. Además fueron averiados gravemente un crucero, tres contratorpederos y un transporte enemigo.

Las pérdidas japonesas son reducidas. Dos cruceros resultaron averiados ligeramente, pero se encuentran en condiciones de proseguir la lucha. Veintiún aviones japoneses se estrellaron valerosamente contra los objetivos como verdaderos torpedos humanos.

Los detalles de la batalla hasta el 14 de agosto son: Buques hundidos: un crucero pesado norteamericano, que izaba el pabellón de almirante, tipo "Richia"; cinco cruceros pesados, tipo "Astoria", uno de los cuales zarabola la bandera de jefe de escuadra y otro hizo explosión y se hundió inmediatamente; dos cruceros pesados británicos del tipo "Australia", uno de los cuales se hundió también instantáneamente a consecuencia de una explosión; otro crucero pesado británico de clase no determinada; un crucero ligero de la misma nacionalidad, tipo "Achilles"; y un crucero ligero norteamericano, así como otros dos cruceros ligeros también de tipo indeterminado. Además, como se ha citado, fueron hundidos once contratorpederos, tres submarinos y diez transportes.

En lo que concierne a las fuerzas aéreas angloamericanas, las pérdidas se elevan a un total de 49 aviones de bombardeo y 9 aparatos de caza. (EFE).

WASHINGTON, 14.—El comunicado del Departamento de Marina, declara: «Continúan las operaciones en las islas Salomón. Nada que señalar en los demás sectores.

El comunicado añade que no ha habido confirmación oficial de las afirmaciones según las cuales el portaaviones "Wasp" ha resultado incendiado a consecuencia de un ataque. (EFE).

TOKIO, 14.—Los técnicos navales declaran que después de las victorias japonesas en la batalla de las islas Salomón, Japón domina ahora completamente dicho sector y Australia se encuentra totalmente aislada en el Pacífico. También afirman los técnicos que la flota vencedora era numéricamente muy inferior a la empleada por los aliados. Los resultados de la batalla tendrán importantes consecuencias. La creación de un segundo frente es imposible, a pesar de todo lo que se ha hablado en torno a esta cuestión. (EFE).

A 200 KILOMETROS de Astrakán se hallan los alemanes

Por V. V. V.

Ha aumentado la resistencia soviética en las estribaciones de la cordillera del Cáucaso. Se trata de salvar lo más posible del ejército que ha quedado encerrado entre ellas y el Mar Negro por virtud del rápido avance alemán hacia la costa. La ocupación de Málkop—cabecera del ferrocarril que conduce al puerto de Tuapse—significa el cierre de las comunicaciones terrestres con el resto del Cáucaso. A los ojos no les queda más salida que la marítima y por ello extreman la resistencia en las crestas caucásicas con combates de retaguardia cuya acción es más bien retardatriz para permitir el embarque de los contingentes soviéticos en los puertos de Tuapse y Novorossisk.

La aviación alemana, actuando intensamente sobre dichos puertos de modo análogo al que utilizó en los puertos griegos cuando la retirada de los ingleses, o en Dunquerque, machaca sin cesar muelles de embarque, vías de acceso a los puertos y buques situados en las proximidades, de los cuales ha hundido ya buen número. La flota de guerra soviética interviene con unidades ligeras en la protección del embarque, aventurándose hasta el Estrecho de Kerch para obstaculizar al mismo tiempo todo posible paso de las tropas de Von Manstein desde Crimea. Algunas de estas unidades navales soviéticas han sido hundidas por la aviación alemana en el mismo Estrecho de Kerch.

Mientras tanto, las unidades blindadas que avanzan por el Nordeste, a lo largo de los ríos Manich y Sal, hacia el Volga, han extendido su progresión en el casi desértico territorio de los Kalmukos, cuya capital ha sido ocupada. Se trata de la pequeña ciudad de Sitovka, sobre el río Elsta, si se puede llamar río a un curso de agua de escaso caudal que termina sin desembocar en parte alguna por evaporación de su reducido caudal. Es esta una región en permanente sed, llana, con temperaturas de estepa—máximas de cuarenta y más grados sobre cero en verano y mínimas de hasta cuarenta grados en invierno—que viene a formar como una transición entre las fértiles tierras de la Ucrania

ESPAÑA Y LA GUERRA MUNDIAL

Por Ramón Serrano Suñer

En la guerra actual no caben espectadores ociosos. Ya no hay pueblo alguno con personalidad histórica al que sea indiferente el resultado de esta contienda. Consideraciones especiales, pero nunca la indiferencia, son causa de que algunos se mantengan en esado de "no beligerancia". Y es que esta guerra, que pe a principalmente sobre Alemania no puede ser considerada como una guerra de Alemania. No es una lucha que gire solamente alrededor del propio destino de un país. En torno a ese destino nacional en pleito parece que se despiertan y convocan los de los demás pueblos para afrontar en común la gran decisión. Por muy grande y dramático que pueda resultar el espectáculo de un pueblo que lucha por su derecho, sería incomprensible que por este solo motivo todos los demás se considerasen igualmente aludidos. Es que no estamos hoy ante la "revisión" del Tratado de Versalles. No se lucha ya por "algo" sino por "todo". La fuerza que hasta ahora decidía de modo absoluto el orden mundial se escapa a otras manos. La guerra de hoy inicia una nueva edad, con un nuevo orden para la cultura, la economía, la política, la distribución geográfica y las dimensiones del poderío. En tal coyuntura ¿quién sería capaz de quedar al margen? ¿Quién no se siente directamente aludido y afectado?

Al iniciarse el conflicto, hubo pueblos que en la plena posesión de su poder fueron libres para decidir consultando con su propio destino, con su esencialidad histórica y su conveniencia trascendental. Otros—en momento menos afortunado—secuestrada en parte su libertad por condiciones políticas adversas y contradicciones internas, tuvieron dificultada su autodeterminación. Mas en ningún caso dejaron de tomar una actitud moral.

Poco antes de que empezara para Alemania la guerra, España había logrado recuperar su libertad y su independencia. Con ello ya el conflicto tomado su decisión. Todo el conflicto europeo había sido previamente representado en España. En nuestra guerra civil—aunque muchos ni lo opinen de otro modo—no se trataba

de cuestiones que afectasen exclusivamente a la política interior, sino precisamente de decidir la postura de un pueblo entre dos solicitudes en la lucha mundial de dos ideologías opuestas. Requierese a este efecto el panorama político: el poder de España había sido abatido por Francia e Inglaterra, unas veces con amputaciones territoriales, otras favoreciendo disturbios interiores y nuestro desarme técnico y militar nuestra descomposición moral hasta llegar a la colonización política y económica. La última operación del intervencionismo franco-ingles fue la proclamación de la segunda República española: en la que bien pronto se injertó el peligro comunista. Es evidente que si la guerra mundial hubiese estallado entonces, España estaría ahora en alianza bélica con las democracias o hubiera sido tajo del hacha ruso para la decapitación soviética de Europa. Muéstrase lo que aquella intervención de España en la guerra hubiera significado para la campaña del Oeste con un último campo de batalla—abrupto y duro—sin solución de continuidad hasta el Sahara y con tres millones de españoles reforzando las decedidas reliquias de la "grande armée". Considerese además cuán diferente hubiera sido el valor del factor ruso con una España empleada como provincia servil en el extremo occidental de Europa. La intervención. (Continúa en sexta plana)

PROTECCIÓN A LA FAMILIA

Uno de los postulados que destacan más vigorosamente en las grandes tareas del Gobierno, es la protección que se otorga a la familia. Son innumerables las disposiciones dictadas por el Nuevo Estado con el propósito de establecer una protección eficaz y verdadera al núcleo fundamenal de la sociedad. Conocidamente vamos a referirnos a la Ley del Régimen Nacional de Subsidios Familiares. El ciclo de protección a la familia que con dicha Ley se inició, fue posteriormente completado, atendiendo a los momentos más críticos de su desarrollo, como, por ejemplo, al ocurrir el fallecimiento del cabeza de familia. Los beneficios del régimen de subsidios fueron extendidos a los estados de viudead y orfandad y, además, se fomentó la creación de nuevos hogares por medio de los préstamos, a la natalidad y se concedieron premios y grandes ventajas económicas a las familias numerosas.

Pero el Gobierno aun hizo más en su afán de alcanzar al mayor perfeccionamiento en la política demográfica: Una Ley reciente amplió los beneficios del Seguro de Maternidad y permite retraer a la madre y concentrar su labor exclusivamente en el hogar. Todas las esposas de los trabajadores asegurados en el Régimen de Subsidios Familiares y a las trabajadoras que, siendo por sí aseguradas en el mismo, no puedan serlo en el de Maternidad disfrutarán de aquellos beneficios. Por consiguiente, podrán cubrir tal riesgo todas las mujeres que reúnan los requisitos indicados en el Seguro de Maternidad y alcanzar las ventajas que este proporciona a la mujer en uno de los momentos supremos de la vida familiar.

Una idea de la trascendencia que tiene la Ley a que nos referimos, ha sido promulgada con fecha 18 de Junio último) la dará el número de mujeres que podrán ser aseguradas: 1.200.000. Por otra parte, la Caja Nacional de Subsidios Familiares, ha sido autorizada para invertir parte de sus reservas en la construcción y dotación de Hospitales, Cunas, Clinicas y Dispensarios de Maternidad y Puericultura que serán establecidos en todas las provincias de España.

Así es como el Nuevo Estado protege de manera eficiente a la familia española. Con cuánta razón pudo decir el Caudillo en uno de sus discursos: "Nuestras obras son la expresión de nuestras razones, aunque muchas veces nos veamos obligados a emplear el don divino de la palabra para destruir falsas doctrinas y construir verdades".

DESASTRE NAVAL EN LAS ISLAS SALOMON

El comunicado extraordinario japonés de las pérdidas causadas a los norteamericanos en aguas de las islas Salomón, con motivo de la ofensiva realizada por éstos para desembarcar en alguna de dichas islas, es realmente aterrador.

Un arma terrible—el torpedo humano de que tanto se había hablado—se ha revelado como existente en manos de los japoneses. Nada menos que veintiún aviones nipones se estrellaron contra otros tantos navios de guerra o transportes norteamericanos llevando en sus aviones respectivamente, nueve destructores, tres submarinos y diez transportes, además de las averías causadas a otras unidades navales, representando un revés naval de gran importancia y difícil de compensar rápidamente.

Quiere esto decir que, aparte haber quedado reducida en número considerable la flota norteamericana en aquellos parajes, con evidente peligro para Australia, no será probable que puedan mantenerse en tierra las unidades desembarcadas, pues parece probable que la flota norteamericana se haya visto obligada a abandonar aquellas aguas ante el temor de quedar totalmente destruida.

Algo de esto dan a entender los periódicos norteamericanos al preparar a la opinión diciéndole que la ofensiva contra los japoneses ha de ser larga y de cuantiosas pérdidas. Que se trata de un enemigo preparado que para vencerle es necesario realizar un esfuerzo extraordinario que requiere larga preparación y gran desgaste.

En sexta plana: Crónica de nuestro corresponsal en Berlín

15-8-1942

EN EL CAUCASO, los soviets ofrecen tenaz resistencia para cubrir su retirada por vía marítima

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 13.—Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas alemanas:

En la región caucásica, el enemigo, aprovechándose del terreno montañoso, especialmente favorable para la defensa, ofreció una tenaz resistencia para cubrir su retirada por vía marítima, desde los puertos de la costa caucásica septentrional. A pesar de esta resistencia, el ataque de las tropas alemanas progresó en buenas condiciones. En un lugar, fuerzas enemigas poco importantes fueron cortadas de su avance y dispersadas. Las instalaciones portuarias de la costa del Mar Negro han sido objeto de nuevos ataques aéreos alemanes muy eficaces. En el curso de estos ataques dos grandes transportes resultaron averiados por la acción de las bombas. En la noche del 10 de agosto una gran nave alemana hundió un transporte de 4.000 toneladas, a lo largo de Tuapse.

Una formación de aviones enemigos que intentaba atacar un aeródromo alemán en la curva del Don, fue prácticamente diezmada por los cazas y la D. C. A. De 45 aviones alemanes, fueron derribados 35.

En la región de Voronej, los nuevos ataques soviéticos han fracasado. 56 carros han sido destruidos en duros combates. Al Este de Viazma y cerca de Rjev, los fuertes ataques enemigos han derivado en combates encarnizados y en contraataques. En esta ocasión, un total de 70 carros han sido destruidos; de ellos, 36 por la D. C. A.

Al Sudeste del Lago Ilmen y en el frente de Volchov, los ataques enemigos se han quebrado contra la resistencia tenaz ofrecida por las tropas alemanas.

En el Extremo Norte, los ataques aéreos contra una base aérea soviética de la bahía de Kola fueron renovados con éxito. La aviación finlandesa derribó en estos combates aéreos seis aviones enemigos. Además 125 aviones soviéticos, en conjunto han sido derribados ayer en el frente oriental. No han regresado 8 aviones alemanes.

Aviones británicos efectuaron un ataque a gran altura sobre el litoral occidental y del Noroeste, de Alemania.

En los ataques diurnos efectuados por los bombarderos ligeros alemanes, han sido provocados grandes incendios y destrucciones en las instalaciones de importancia militar del litoral meridional inglés. Además un torpedero británico y un barco-cisterna han sido hundidos al Sur de Dartmouth.

Durante la noche pasada fue atacada una bomba explosiva e incendiaria, en la ciudad de Norwich. Se observaron grandes incendios.

El teniente Ostermann, titular de la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro de la escuadrilla de cazas "Hirakoff", no ha regresado de un vuelo sobre territorio enemigo, después de haber logrado su 102 victoria aérea. Con la muerte de este valeroso oficial la aviación del Reich ha perdido uno de sus pilotos de caza más audaces y que ha logrado maravillosos éxitos. —(EFE).

BERLIN 14.—En el curso de las últimas jornadas, los cazas alemanos han derribado en el frente oriental 261 aparatos enemigos, y se han perdido 22 aviones alemanes, cifras que, según se comenta en los círculos competentes caracterizan la superioridad y el espíritu combativo de la aviación alemana, al propio tiempo que demuestra el excelente entrenamiento de los pilotos del Reich —(EFE).

BUENOS AIRES conmemoró el 136 aniversario de su reconquista a los ingleses

BUENOS AIRES, 14.—Se ha festejado el 136 aniversario de la reconquista de Buenos Aires por las tropas españolas y nativas que desafiaron a los ingleses de la capital, que habían ocupado por medio de un desembarco. Entre otros actos se celebró un Te Deum, al que asistió el presidente de la República. —(EFE).

El Delegado Nacional de Prensa estuvo en Santiago

SANTIAGO 14.—Esta mañana llegó a Santiago, procedente de Pontevedra, el delegado nacional de Prensa, señor Aparicio. Se detuvo aquí durante unas horas y visitó la redacción, administración y talleres del "Correo Gallego" donde fué saludado por el personal de dicha Casa. El señor Aparicio continuó su viaje con dirección a Madrid, prometiendo volver a esta ciudad en fecha próxima.

Más de mil encinas y olivos, destruidos por un incendio, en Córdoba

CORDOBA, 14.—Un violento incendio ha destruido más de mil árboles, entre encinas y olivos, en Cerro Jubia, demarcación de Montero. Los trabajos de extinción fueron muy laboriosos. El siniestro alcanzó a extensa superficie de más de mil hectáreas de terreno y de 200 de encinas y olivares. Las pérdidas se calculan en más de sesenta mil pesetas. (CIFRA).

4.ª JEFATURA DE ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES DE FERROCARRILES

Esta Jefatura, debidamente autorizada por la Superioridad, abre un Concurso de Destajos para la construcción de los caminos de acceso a las Estaciones del Trozo 4.º del Ferrocarril de Zamora a La Coruña, o sea, en el trayecto desde Santiago de Compostela a La Coruña, con arreglo al Proyecto aprobado, al Pliego de Condiciones particulares y económicas, al Pliego de Condiciones Generales para contratación de Obras Públicas, en cuanto no se opongan a las condiciones del Destajo y a lo dispuesto en el Decreto de 16 de Febrero de 1932.

Los Destajos de este Concurso para los 10 caminos de acceso, son en número de 24 con un presupuesto en total de PESETAS 1.792.715,28, distribuidas en los Destajos parciales siguientes:

DESTAJO NUMERO 1
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número I, desde la carretera de Santiago a La Coruña a la estación de La Sionlla, situada en el kilómetro 386.442,37 del Ferrocarril de Zamora a La Coruña, con una longitud de 333,50 m. y un presupuesto de destajo de PESETAS: 41.988,22.

DESTAJO NUMERO 2
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número II, desde la carretera de Santiago a La Coruña a la estación de Berdía, situada en el km. 391.474,57 del Ferrocarril de Zamora a La Coruña, con una longitud de camino desde el origen de 810 m. y con un presupuesto de destajo de PESETAS: 98.952,27.

DESTAJO NUMERO 3
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número II, desde la carretera de Santiago a La Coruña a la estación de Berdía, km. 391.474,57 del Ferrocarril de Zamora a La Coruña, en una longitud de 810 m. desde el final del destajo número II y con un presupuesto de destajo de PTAS.: 98.952,27.

DESTAJO NUMERO 4
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número II, desde la carretera de Santiago a La Coruña a la estación de Berdía, km. 391.474,57 del Ferrocarril de Zamora a La Coruña, en una longitud de 810 m. desde el final del destajo número III y con un presupuesto de destajo de PESETAS: 98.952,27.

DESTAJO NUMERO 5
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número II, desde la carretera de Santiago a La Coruña a la estación de Berdía, km. 391.474,57 del Ferrocarril de Zamora a La Coruña, en una longitud de 810 m. desde el final del destajo número 4 y con un presupuesto de destajo de PESETAS: 98.952,27.

DESTAJO NUMERO 6
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número II, desde la carretera de Santiago a La Coruña a la estación de Berdía, km. 391.474,57 del Ferrocarril de Zamora a La Coruña, en una longitud de 810 m. desde el final del destajo número 5 y con un presupuesto de destajo de PESETAS: 98.952,27.

DESTAJO NUMERO 7
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número II, desde la carretera de Santiago a La Coruña a la estación de Berdía, km. 391.474,57 del Ferrocarril de Zamora a La Coruña, en una longitud de 214,38 m. desde el final del destajo número 6 hasta el final del camino y con un presupuesto de destajo de PTAS.: 26.189,37.

DESTAJO NUMERO 8
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número III desde la carretera de Santiago a La Coruña a la estación de Berreo-Villaciad, situada en el km. 397.648,75 del Ferrocarril de Zamora a La Coruña, en una longitud de 810 m. desde el origen del camino y con un presupuesto de destajo de PTAS.: 99.730,12.

DESTAJO NUMERO 9
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número III desde la carretera de Santiago a La Coruña a la estación de Berreo-Villaciad, situada en el km. 397.648,75 del Ferrocarril de Zamora a La Coruña, en una longitud de 810 m. desde el final del destajo número 8 y con un presupuesto de destajo de PTAS.: 99.730,12.

DESTAJO NUMERO 10
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número III, desde la carretera de Santiago a La Coruña a la estación de Berreo-Villaciad, situada en el km. 397.648,75 del Ferrocarril de Zamora a La Coruña, en una longitud de 654,13 m. desde el final del destajo número 9 hasta el final del camino y con un presupuesto de destajo de PTAS.: 81.770,08.

DESTAJO NUMERO 11
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número IV, desde la carretera de Santiago a La Coruña a la estación de Castelo km. 401.470,17 del Ferrocarril de Zamora a La Coruña en una longitud de 970 m. desde el origen del camino y con un presupuesto de destajo de PTAS.: 99.212,51.

DESTAJO NUMERO 12
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número IV, desde la carretera de Santiago a La Coruña a la estación de Castelo, km. 401.470,17 del Ferrocarril de Zamora a La Coruña, en una longitud de 970 m. desde el final del destajo número 11 y con un presupuesto de destajo de PESETAS: 99.212,51.

DESTAJO NUMERO 13
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número IV, desde la carretera de Santiago a La Coruña a la Estación de Castelo, km. 401.470,17 del Ferrocarril de Zamora a La Coruña en una longitud de 451,76 m. desde el final del destajo número 12 hasta el final del camino y con un presupuesto de destajo de PTAS.: 46.207,37.

DESTAJO NUMERO 14
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado del camino de acceso número V, desde la carretera de Ordenes al Trazo a la Estación de Ordenes-Pontraga, km. 406.303,29 en una longitud del camino de 198,66 m. y con un presupuesto de destajo de PTAS.: 26.818,12.

DESTAJO NUMERO 15
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número VI, desde la carretera de Cerceda a Gesteda a la Estación de Queijas-Londoño, km. 417.703,61 en una longitud de 500 m. desde el origen y con un presupuesto de destajo de PTAS.: 99.732,82.

DESTAJO NUMERO 16
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número VI, desde la carretera de Cerceda a Gesteda hasta la estación de Queijas-Londoño, km. 417.703,61 en una longitud de camino de 112,70 m. desde el final del destajo número 15 al final del camino y con un presupuesto de destajo de PTAS.: 22.479,78.

DESTAJO NUMERO 17
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número VII, desde la carretera de Cerceda a Gesteda hasta la estación de Cerceda, km. 422.605,72 en una longitud de 800 m. desde el origen del camino y con un presupuesto de destajo de PTAS.: 68.010,88.

DESTAJO NUMERO 18
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número VII, desde la carretera de Cerceda a Gesteda hasta la estación de Cerceda, km. 422.605,72 en una longitud de camino de 123,35 metros, desde el final del destajo número 17 hasta el final del camino y con un presupuesto de destajo de PTAS.: 13.030,88.

DESTAJO NUMERO 19
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número VIII, desde la carretera de Ponte d'o Porco a Muros hasta la estación de Meirama, km. 429.728,35, en una longitud total de 829,99 m. y con un presupuesto de destajo de PTAS.: 97.501,47.

DESTAJO NUMERO 20
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número IX, desde el camino vecinal de Tarrío a la Feria de Peiro hasta la estación de Bregua, km. 437.528,37, en una longitud de 770 m. desde el origen del camino y con un presupuesto de destajo de PTAS.: 98.379,37.

DESTAJO NUMERO 21
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número IX, desde el camino vecinal de Tarrío a la Feria de Peiro hasta la estación de Bregua, km. 437.528,37, en una longitud de 770 m. desde el origen del destajo número 20 y con un presupuesto de destajo de PTAS.: 98.379,37.

DESTAJO NUMERO 22
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número IX, desde el camino vecinal de Tarrío a la Feria de Peiro, hasta la estación de Bregua, km. 437.528,37, en una longitud de 348,76 m. desde el final del destajo número 21 hasta el final del camino y con un presupuesto de destajo de PTAS.: 44.539,47.

DESTAJO NUMERO 23
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número X, desde la carretera del Espino a Morás, hasta la estación de Ujes, km. 443.708,82 del Ferrocarril de Zamora a La Coruña, en una longitud de 300 m. desde el origen del camino y con un presupuesto de destajo de PESETAS: 64.044,13.

DESTAJO NUMERO 24
Obras de explanación, fábrica, accesorias, y afirmado en el camino de acceso número X, desde la carretera del Espino a Morás, hasta la estación de Ujes, km. 443.708,82 del Ferrocarril de Zamora a La Coruña, en una longitud de 305,83 m. desde el final del destajo número 23 hasta el final del camino y con un presupuesto de destajo de PTAS.: 39.173,24.

Los Pliegos de Condiciones, cubriciones, planos, cuadros de precios, Presupuesto y demás documentos que puedan interesar, se encuentran a disposición del público en la Oficina Central de esta 4.ª Jefatura, sita en Madrid, calle de Villanueva, 12, bajo, y en la Oficina Regional de La Coruña, calle Teresa Herrera, 2 y 4; 1.º derecha.

Las proposiciones se presentarán en sobre cerrado, en la Oficina Central de Madrid, calle de Villanueva, 12, bajo, terminando el plazo de entrega el día 3 del próximo mes de Septiembre, a las doce horas y se ajustarán al modelo siguiente:

"D. vecino de provincia de con cédula personal de clase, fecha número enterado del anuncio publicado de apertura de un Concurso de 24 Destajos de las obras de los Caminos de Acceso a las estaciones del Trozo 4.º del Ferrocarril de Zamora a La Coruña, se comprometo a ejecutar las obras con arreglo al Pliego y demás condiciones del Concurso, de los destajos número correspondientes a los Caminos de Acceso números de las estaciones de por la cantidad de Pesetas siendo el correspondiente presupuesto del concurso de Pesetas"

(Fecha y firma)

Acompañará el concursante en sobre aparte, abierto, el justificante de ingreso en la Caja de la Jefatura de Madrid, del importe del 2% del presupuesto de los Destajos a que se presente en el Concurso y justificante de estar al corriente del pago del Retiro Obrero, Subsidio Familiar y demás obligaciones tributarias.

El compromiso que ha de adquirir el concursante para que sea válida su proposición, ha de ser por la total ejecución de las obras correspondientes a un camino completo, es decir, que serán admitidas proposiciones separadas para el Destajo número I, el núm. 14 y el núm. 19 correspondientes a los caminos números I, V y VIII. No serán válidas proposiciones para otros caminos que no sean conjuntas a los destajos números 2 al 7 inclusive, correspondiente al camino núm. II de la estación de Berdía; 8 al 10 inclusive, correspondiente al camino número III de la estación de Berreo-Villaciad; destajos 11, 12 y 13 para el camino número IV, de la estación de Castelo; 15 y 16 para el camino número VI de acceso a la estación de Queijas-Londoño; 17 y 18 para el camino número VII, de acceso a la estación de Cerceda; 20, 21 y 22 para el camino núm. IX, correspondiente a la estación de Bregua; y destajos 23 y 24 que integran el camino número X, de acceso a la estación de Ujes.

La apertura de Pliegos será pública y tendrá lugar ante Notario en la Oficina Central de esta 4.ª Jefatura, calle Villanueva, 12, bajo, Madrid, el día 7 del próximo mes de Septiembre a las doce horas.

La Jefatura se reserva el derecho de aceptar las proposiciones que estime más convenientes, sin tener en cuenta exclusivamente las más económicas.

Una vez que se hayan adjudicado los destajos anunciados, serán devueltas las fianzas provisionales a los licitadores que no resulten adjudicatarios.

Las obras se ejecutarán con arreglo al Proyecto aprobado, abonando la Jefatura a los precios unitarios incrementados en el 3% el total de las obras ejecutadas mensualmente, constituyendo el adjudicatario de cada destajo o grupo de destajos una fianza definitiva por el importe del 3% del presupuesto de adjudicación, quedando constituida dicha fianza por la provisional del adjudicatario incrementada en el 3%, cuyo incremento se obtendrá deduciendo dicho 3% del importe de las certificaciones mensuales, hasta constituir el total de la fianza definitiva.

El plazo de iniciación de los trabajos de cada Destajo será de quince días a partir de la fecha de terminación del replanteo, y se terminará la obra en un plazo de diez meses a contar del comienzo de los mismos.

Si por causas no justificadas a juicio de la Administración no se terminasen dentro del plazo citado, podrá éste ser ampliado hasta un máximo de 5 meses, descontando como penalidad al destajista el 2% de la obra no ejecutada dentro del plazo de contrato, y terminada la prórroga que le pueda haber sido concedida al destajista, podrán ser rescindidas las obras con pérdida total de la fianza definitiva.

El importe de los anuncios de este concurso y gastos Notariales, serán de cargo de los destajistas en proporción a los lotes que les sean adjudicados. Madrid, 14 de Agosto de 1942.

El Ingeniero Jefe, FRANCISCO CASTELLON

Los soldados yanquis en Europa desean "acabar esto y regresar a sus hogares"

Así lo ha declarado el jefe de las fuerzas terrestres norteamericanas, en Inglaterra

LONDRES 14.—El general Mark Clark comandante de las fuerzas terrestres norteamericanas en el teatro de guerra, ha declarado en el curso de una entrevista radiada: "Es nuestra actitud para iniciar la ofensiva. Comencemos. Los soldados desean ardientemente librar batalla y acabar esto, y regresar a sus hogares". —(EFE).

DEPORTES

Francisco Beltrán logró una justísima victoria, por puntos, sobre Victoriano Alonso

El catalán González y el gallego Antonio García hicieron pelea nula

Magnífica resultó la remión de boxeo celebrada ayer tarde en nuestra Plaza de Toros. Desde luego, la mejor y más completa de cuantas ha presenciado la afición coruñesa.

De público... no todo el que merecía el sugestivo programa, a base de ex campeones... y futuros campeones. El primer combate, a 3 x 3, entre el deportivista Sexto y el púgil de la Sala Calvet Díez, después de una pelea muy igualada en los tres asaltos, fue declarado combate nulo.

El segundo combate anunciado entre Pardo y Novo, no pudo celebrarse por incomparecencia de Novo. La Federación sancionará a este púgil severamente.

El segundo combate, a seis asaltos, de tres minutos, entre el gallego Boby Quintana y el catalán Muntané, hermano del jugador deportivista, se caracterizó por el ardor que ambos pugiles pusieron en la lucha. Muntané fue advertido por el árbitro por golpear al lado del cuerpo a cuerpo.

En el segundo asalto, después de unas series de golpes cortos de Muntané, Quintana se dedicó, un poco "grogy", a agarrar los brazos del catalán, desdiciendo un poco la pelea.

En el quinto y sexto asalto, Muntané, muy sereno, aguantó las acometidas del gallego golpeándole a la contra con ambos brazos. Fue declarado vencedor Muntané por puntos.

El público premió con una gran ovación a los dos pugiles, por la buena pelea desarrollada.

En tercer lugar, la pelea esperada por toda la afición coruñesa para admirar a su ídolo Beltrán, contra Victoriano Alonso, en combate de desquite, no defraudó al público.

El madrileño pesó 65 kilos contra 61 Beltrán. La diferencia de peso es demasiado notable, pero el coruñés, admitió esta diferencia, demostrando así la confianza ciega que tenía en su victoria.

En el primer asalto, después de unos segundos de tanteo, Beltrán inicia su directo de derecha, contestando Alonso admirablemente.

En el segundo, Beltrán logra colocar su directo de izquierda, Alonso pega con golpes cortos, viéndose un hermoso asalto.

El tercer asalto se desarrolla muy igualado dejándose ver la diferencia de peso. En el cuarto, logra golpear el coruñés con fuerza, acuando el madrileño y ganando éste asalto así como el quinto y el sexto en que llevó siempre la iniciativa golpeando admirablemente con la izquierda y doblando con la derecha. El séptimo es igualmente del coruñés y el octavo puso de relieve que, a pesos iguales, veríamos un k. o. del madrileño. Fue declarado vencedor Beltrán por buen número de puntos, acogiendo la decisión el público con una cerrada ovación que se prolongó al abrazarse los dos pugiles en el centro del tablado.

Fue una neta victoria del coruñés, que nos demostró que lo de Madrid fue por no estar suficientemente preparado y que hoy hay que contar con él para el título nacional.

En el último combate se enfrentaron Teodoro González, ex-campeón de España de los medianos ligeros y Antonio García, a diez asaltos de tres minutos. Los dos primeros asaltos fueron del gallego García quien golpeó con fuerza al catalán con los dos brazos. En el tercero, González fue contrariando por golpes cortos, frenando al gallego. El cuarto y quinto asaltos pusieron de manifiesto la superioridad del catalán.

El sexto fue también del catalán, y en el séptimo, García logró colocar un directo de izquierda en la mandíbula del catalán, teniendo un poco "grogy", pero desaprovechó la oportunidad de dejar reponer a González y perdiendo la ocasión que no se le volvió a presentar en los asaltos siguientes.

En los restantes asaltos siguió acometiendo el gallego, pero el catalán demostró que sabe mucho, y no se

dejó influenciar por el ímpetu del gallego. El combate fue declarado nulo. El público salió satisfechísimo de la Plaza.—UN SEGUNDO.

FIRMAS...

Como se esperaba, ha firmado su ficha con el Real Club Deportivo, el defensa Pedro L. Crespo. También rubricó la suya el medio ala Francisco Reboredo.

Y aunque no sea de fútbol, otra noticia interesante: el R. C. Deportivo ha contratado a un gran equipo barcelonés de hockey sobre ruedas para jugar sendos partidos, los próximos días 21 y 23, contra una selección coruñesa. Estos encuentros serán presididos por el ilustre general Moscardó.



CAMPEONATO REGIONAL MILITAR DE NATACION



De izquierda a derecha: Celestino Fernández, vencedor de la prueba de 100 metros, espalda; el equipo que ganó en relevos 3 x 100 y Julián Cabrejas, triunfante en los 400 metros, braza (Foto: EL IDEAL GALLEGO)

Prueba ciclista, del frente de Juventudes

Ayer, a las once de la mañana, se dio la salida a los equipos ciclistas que tomaron parte en la prueba organizada por el Frente de Juventudes.

La entrada en la meta, instalada en la Avenida de Primo de Rivera, se hizo por este orden:

1. Manuel Ferreira, del Colegio Dequid, que invirtió en el recorrido 17 m., 54 s., y 2. Dionisio Ferreira, del Frente de Juventudes, 18 m., 10 s.

Clasificación por equipos: 1. Frente de Juventudes; 2. Colegio Dequid; y 3. Escuela de Comercio.

El reparto de premios se verificará el próximo lunes, a las seis de la tarde, en la Delegación Provincial del F. de J., consistiendo los mismos, para el equipo vencedor, copa de plata, y para la clasificación individual, medallas de plata y de bronce.

NOMBRAMIENTO
Ha sido nombrado jefe del Departamento de Federaciones Nacionales de la Delegación Nacional de Deportes, don Jesús Rivero Meneses.

'I Circuito de Verano'

A las seis de la tarde de mañana domingo, se correrá el I Circuito de Verano que organiza el Liceo de Melos.

La expectación para presenciar esta prueba es muy grande, dados los deseos que existen por ver a los hermanos de Dello, de quienes tanto se dice y cuenta.

Con el equipo del Deportivo partió el parán al del Centro Deportivo de Santa Lucía y al del Liceo, que se disputarán la copa Sánchez Romate.

Los participantes se presentarán ante el Jurado a las cinco de la tarde.

Cédulas Personales

AVISO
Habiendo quedado abierto el período voluntario de cobranza de Cédulas Personales del Ejercicio de 1942 desde el día 13 del presente mes de Agosto al 13 de Octubre próximo, se pone en conocimiento del público en general que pueden pasar a recogerlas y hacerlas efectivas en la oficina de Recaudación, sita en la calle de la Franja número 1, bajo de diez a trece y de las dieciséis a las veinte horas todos los días laborables.

EL RECAUDADOR.

El III concurso internacional de Tenis en Vigo

VIGO, 14.—Hoy se ha disputado en las pistas del Club de Campo la segunda jornada del tercer concurso internacional de tenis, con los siguientes resultados:

Individuales, caballeros.—Carles venció a Novoa por 6-2, 5-7, 6-1. Szavost venció a Fleischner por 6-0, 8-6. Blanc venció a Olózaga, por 6-4, 6-1.

Dobles, caballeros.—Maier y Blanc vencieron a Gamazo y Espinosa por 6-1, 6-1, 3-6, 7-5. Carles y Bartról vencieron a Szavost y Fleischner por 6-1 y abandono en el segundo set.

Individuales, damas.—Belky Maier venció a Margarita Curbera, por 6-1, 6-0. Pepa Chávarri venció a Nita Gatón por 6-1, 6-1.

Mañana se jugarán dos finales y una semifinal.

Se está celebrando en Madrid un curso nacional, para maestras, en la 'Escuela del Hogar'

MADRID 14.—Actualmente se celebra en Madrid un curso nacional para maestras en la Escuela del Hogar al que asisten 55 camaradas de toda España. En él se dan clases de hogar, formación y formación femenina del Frente de Juventudes, de acuerdo con la orden del Ministerio de Educación Nacional que establece como requisito previo para el ejercicio de la carrera del Magisterio estar en posesión del certificado expedido por la Escuela del Hogar. Terminado el curso, estas camaradas serán las que dirijan los cursos provinciales que comenzarán en toda España el 4 de octubre, y que durarán cuarenta y cinco días. —(CIFRA.)

Octavo Grupo de Intendencia

Por el presente anuncio, se cita a concurso a quienes pueda interesar la adquisición de desperdicios de rancho y abono de ganado. Las condiciones para este concurso y cuantos informes se estimen pertinentes, pueden obtenerse en la Secretaría de este Grupo los días laborales de 10 a 1.



Zaragoza recibe con indescriptible entusiasmo a los repatriados de la División Azul

ZARAGOZA, 14.—El pueblo zaragozano ha recibido un grandioso recibimiento a los heroicos voluntarios de la División Azul que han llegado del frente de Rusia. La ciudad ha aparecido esta mañana engalanada con banderías y gallardetes.

Para recibir a los gloriosos combatientes de la División Azul llegaron a la estación las autoridades y jerarquías locales, así como una innumerable multitud que llenaba los andenes.

También se hallaba formada una compañía de Infantería, con bandera y música. A las 10'15 hizo su entrada el convoy en la estación. La banda de música interpretó el Himno nacional y la multitud prorrumió en vivas a España a Franco, a la Falange y a la División Azul.

Los heroicos voluntarios venían acomodados a las ventanillas y no cesaban de dar vivas a Franco a España, a la Falange y a la Virgen del Pilar. Al detenerse el convoy, el jefe de la expedición, teniente coronel señor Fernández Landa cumplimentó a las autoridades, e hizo la presentación de la oficialidad de la expedición y del capitán alemán Lang, que desde Alemania ha venido acompañando a los heroicos combatientes españoles.

Los voluntarios salieron a la explanada exterior de la estación, donde se hallaba congregada una enorme multitud que los acogió con aclamaciones y vitores. Los voluntarios en correcta formación, se dirigieron a los Cuarteles donde se alojan. Por todas las calles del trayecto los expedicionarios han sido ovacionados con enorme entusiasmo.

A la una de la tarde, en el Palacio de la Lonja, el Ayuntamiento de Zaragoza ha obsequiado con un vino de honor a los jefes y oficiales de la expedición de voluntarios de la División Azul.

Esta tarde, a las cinco, en el patio principal del Palacio de la Lonja se celebró una gran fiesta de jotas, organizada por el Ayuntamiento en honor de los voluntarios de la División Azul.—(CIFRA.)

MADRID, 14.—Esta mañana, a las ocho y media, han llegado por la estación del Norte 42 camaradas de la División Azul. Nueve de ellos fueron conducidos en ambulancias al hospital, veinticinco se alojaron en el Hogar de la División y el resto marchó a sus respectivas residencias.—(CIFRA.)

Será firmado muy pronto el convenio comercial hispano-argentino

La delegación española emprenderá el regreso, el 15 de septiembre

BUENOS AIRES, 14.—Redactada ya el acta del convenio hispano-argentino e inminente la firma de éste, la delegación española, de no surgir dificultades imprevistas, embarcará en el "Cabo de Hornos", el 15 de septiembre, para llegar a España el 20 de octubre.

La firma del documento se efectuará en el Palacio de San Martín, y con tal motivo pronunciarán discursos el ministro de Relaciones Exteriores argentino, Ruiz Guinzáiz, y el jefe de la misión española, Aunós.—(EFE.)

BUENOS AIRES, 14.—Se espera la llegada al puerto de Santa Fe, del buque español "Monte Javalón", que embarcará una importante partida de trigo con destino a España. Las operaciones de carga comenzarán el 18 del actual.—(EFE.)

BUENOS AIRES, 14.—Con motivo de la presentación del primer libro que presenta y edita la revista "Orientación Española", semanario que dirige el agregado de prensa de la Embajada de España, José Ignacio Ramos, se ha ofrecido una copa de vino en las oficinas de la revista, acto al que asistieron Aunós destacados miembros de la colectividad española y numerosos intelectuales argentinos.

Se trata de una obra del hispanista argentino, Vicente Sierra, con prólogo del presidente de la Academia de Letras Carlos Ibargueren, titulada "Sentido Misional de la conquista de América", y editada en un volumen lujosamente impreso en 400 páginas, con abundantes grabados.—(EFE.)



EL CALOR y la música

Por Joaquín Turino.

Si las bebidas pueden tomarse calientes o frías, la música podría presentarse a los oyentes en estado de ebullición o completamente helada. Por poco que se piense en el asunto, se ve en seguida la trascendencia que tienen y hasta las infinitas derivaciones a que da lugar. Y como, que deje a un lado las reacciones del público que una tarde eleva al artista a las alturas epopéicas, y a la tarde siguiente apenas le conceden una palmadita. Claro es, que en estas manifestaciones hay siempre elementos extramusicales que intervienen, ya a favor del artista, ya en contra de él.

Sin embargo, yo me refiero a la materia musical, propiamente dicha, pretendiendo averiguar si la temperatura ambiente influye algo en las obras musicales que se interpretan en los conciertos. Alguien me ha dicho, recientemente, que los Estudios sinfónicos, de Schuman, era una obra de invierno. Ya me doy cuenta de que el esfuerzo físico que desarrolla el pianista en la pieza schumanniana, es más llevadero en diciembre que en agosto. Pero, siguiendo este orden de ideas, llegaríamos a conclusiones muy pintorescas, que se dividirían dos caminos diferentes: uno de estos caminos, el del esfuerzo físico, daría por resultado un repertorio veraniego ligero, ingravido, de Schubert. No se crea por esto que la música decaería por ello: los clavecinistas del siglo XVIII, las sonatas de Mozart, las piezas breves de Mendelssohn, Schumann y Gregy, mazurkas y preludios de Chopin, lieder de Schubert. Como se ve, sin gran esfuerzo por parte del intérprete y hasta con el vaivén de un abanico, pueden pasarse horas muy agradables en pleno estío.

El otro camino es imaginativo y necesita para él una gran fuerza de sugestión, que evoque cosas y panoramas refrescantes. Abi van ajimos: el primero de ellos, las Piezas frías, de Erik Satie, y detrás, la Sinfonía alpina, de Strauss; y cuidado que en dicha obra tienen que soplar bastante los profesores de la orquesta... Y vamos al agua, misteriosa inspiradora de todos los compositores desde El Danubio azul, de Juan Strauss (que por cierto no es azul hasta El mar, de Debussy, y Los Juegos de agua, desde Liszt a Ravel, van bien representados en surtidores de notas.

Ahora bien; yo comprendo que a verano lleva en sí cierta apatía de descanso, de reposo. Y este reposo es incompatible con la música agria y fea. No está en mi ánimo hablar mal de nadie; pero séame permitido citar algunas tendencias y algunos ejemplos de materia sonora, completamente refractaria al ambiente estival. Fijémonos por un momento en la música polifónica. Se puso de moda hace algunos años surdieron bien pronto sus especialidades y llenaron villas y ciudades de partituras horribundas. El oyente de buena fe, que considera el arte como un placer celestial, sufre enormemente oyendo estridencias y chirridos, que producen una exaltación nerviosa, una inquietud, y a veces una indignación que lleva en sí un aumento de calor. Estas reacciones en verano, son fatales. En cambio, cuando la orquesta inicia la melodía sublime de la Sinfonía en sol, de Mozart, o las Fiestas, de Debussy, o alguna página genial de nuestro Albéniz, parece que el ambiente se satura de perfumes de aire sutil; parece que el oyente se eleva, alejándose de las complicaciones que, inevitablemente, trae la vida cotidiana.

LEA USTED EL IDEAL GALLEGO

EN MADRID VISITEN TREMA, S. A.
(Teléfono, 63.355)
Camiones de iras a diez toneladas
TURISMOS:
Turismos con gasógenos, todos precios, todos marcas

Colegio de PP. Escolapios
DE
MONFORTE DE LEMOS
LEGALMENTE RECONOCIDO
Alumnos Internos, Medipensionistas y Externos
El que dispone de mayores comodidades para los niños: calefacción, cine sonoro, grandes campos de deportes, etc.
Pida Reglamento al P. Rector

SANTIAGO 14.—De conformidad con lo establecido en los estatutos fundacionales de la Fundación L...

Mañana se celebrará en la Catedral la fiesta de la Asunción de Nuestra Señora. Ocupará la sagra...

EL FERROL DEL CAUDILLO 14.—Durante los días 18 y 19 se hará en...

En el campo de Baalónes se celebró el acto solemne de jurar la bandera...

SECCION MEDICA

- Dr. Victor Fernandez Alonso
Medicina General
RAYOS X
Dr. Cortizo Justo
Médico especialista
Dr. Agustín García Sancho
Medicina general
Rafael Puga Ramón
OCULISTA
José Suárez Baqueiro
MEDICO PEDIATRICO
L. Sánchez Mosquera
Dr. Godofredo A. Robles
Dr. Ramallal Rumbo
Ovidio Vidal Ríos

ma urgencia, pues se hace necesario saber con que cantidades se cuenta para la ultimación del programa.
—Mañana llegará a este puerto el trasatlántico "Maquilanes" para limpiar y pintar fondos.
—Hoy dan comienzo los festejos patronales en la Graña. Por la mañana...

LUGO 14.—El Excmo. señor Ministro secretario del Partido llegará a Lugo el próximo domingo, a las doce de la mañana. Acudirá a recibirle a las afueras de la ciudad...

VIGO 14.—El próximo día 20 de agosto se celebrará en Vigo una magna concentración provincial nacional-sindicalista con motivo de la visita a esta ciudad de destacados miembros del Gobierno...

ORENSE 14.—Hasta después del día 20 ha sido aplazada la visita del Ministro Secretario del Partido...

LA SEÑORA D.ª Josefa Prado Iglesias
FALLECIO EL DIA DE AYER
Su desconsolado esposo, don José Vázquez...

LA SEÑORA DOÑA JOSEFA MARTINEZ LOPEZ
HA ENTREGADO SU ALMA A DIOS EN EL DIA DE AYER
Conforada con los auxilios espirituales

CRONICA DE VICHY
Emocionante peregrinación de la juventud francesa ante la Virgen "Negra"

Por L. Méndez Domínguez
(DE NUESTRA ULTIMA EDICION DE AYER)
VICHY 13.—(Unica telefonica del enviado especial de la Agencia EPE)...

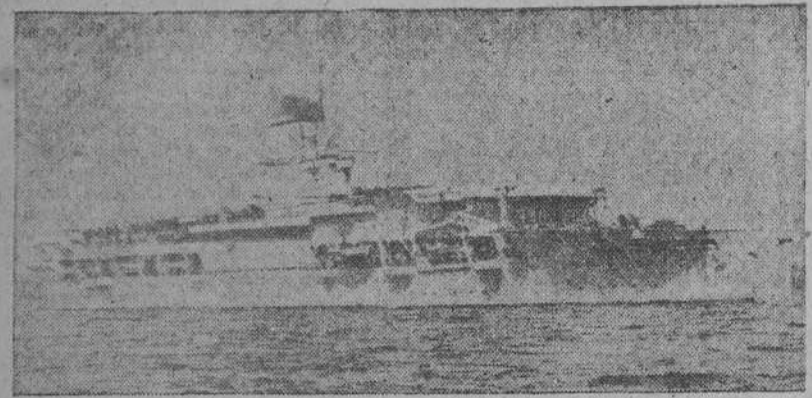
Notas necrológicas
Confortada con los auxilios espirituales dejó de existir en esta ciudad doña Josefa Martínez López...

ANUNCIOS BREVES

- Alquileres
BAJOS y pisos esplendidos en casa de nueva construcción
Perdidas
PERDIDA barra de platino con brillantes
Subasta
SUBASTA. Se celebrará a las 12 horas del día 27 de Agosto...

Las fuerzas del Eje obtienen nuevos éxitos en el ataque al convoy inglés en el Mediterráneo

El Almirantazgo admite algunas bajas propias, pero asegura que los abastecimientos llegaron a Malta



El portaaviones inglés "Glorious", de 22.500 toneladas, averiado gravemente en el Mediterráneo

ROMA 14.—Comunicado del cuartel general de las fuerzas armadas italianas:

"En el curso de operaciones ulteriores desarrolladas en el Mediterráneo contra las unidades restantes del enemigo atacado en la jornada precedente, se han logrado nuevos éxitos. Un crucero, un contratorpedero y tres barcos mercantes fueron hundidos por la acción de los submarinos y las lanchas rápidas. Por su parte, los aviones-torpederos y los bombarderos en picado hundieron 4 buques y alcanzaron con dos torpedos a un barco de línea que se dirigía hacia Gibraltar. Unidades aeronáuticas alemanas atacaron y hundieron cuatro barcos mercantes. El portaaviones alcanzado el 11 del corriente por el submarino italiano "Uarslek" y que ha regresado con averías a Gibraltar es el "Furious". Entre los cruceros que hemos hundido figura el "Manchester", buque modelo modernísimo. Han sido recogidos numerosos naufragos enemigos, que se hallan concentrados en nuestras bases navales u hospitalizados. Otros han sido desembarcados en la costa tunecina.

Otros diez aviones adversarios han sido derribados por los cazas italianos y alemanes. Por nuestra parte, hemos perdido en total 19 aparatos.

Dos unidades de tonelaje medio de la Marina Real han resultado averiadas, una de ellas gravemente.

En Egipto, los bombarderos del Eje atacaron campamentos y columnas motorizadas. Un avión británico fué derribado por la D. C. A. de la división "Ariete" otros cinco aparatos fueron derribados, en combates aéreos por la caza alemana. Durante una incursión contra Tobruk fué alcanzado por el tiro de la D. C. A. un cuatrimotor adversario, que cayó a tierra envuelto en llamas. Otro bombardero fué alcanzado y destruido por el fuego de la D. C. A. de Pantelleria.—(EFE.)

ROMA 14.—El crucero británico "Manchester" hundido por las fuerzas italianas en el curso de las últimas luchas aeronáuticas, al que se refiere el comunicado de hoy, comenzó a prestar servicio en 1933. Desplazaba 9.300 toneladas y estaba armado de 12 cañones de 152 mm, 3 de 102, 4 de 47, 16 de 4 y seis tubos lanzatorpedos. Fue dotado con tres aviones. Su velocidad era de 32 nudos.—(EFE.)

ROMA 14.—En un comunicado adicional del Alto Mando Aliado se publican los nombres de 15 oficiales de aviación, dos comandantes de flotillas "Mas" y lanchas rápidas, 8 jefes de submarinos y 7 embarcaciones "Mac" y lanchas torpederas, que se distinguieron especialmente en las luchas contra el convoy británico en el Mediterráneo.—(EFE.)

LONDRES 14.—Comunicado del Almirantazgo: "Durante los últimos días se han registrado operaciones navales en el Mediterráneo oriental y central. Nuestras fuerzas estaban mandadas por Sylret en funciones de vicealmirante. El resultado de estas operaciones: Que los abastecimientos y refuerzos llegaron a Malta, a pesar de las muy densas concentraciones enemigas destinadas a impedir su paso. Entre los refuerzos figura un determinado número de aviones de caza. Las medidas adoptadas por el enemigo consistieron en el empleo de concentraciones de submarinos gran-

Roosevelt ratifica a Churchill los principios de la carta del Atlántico

WASHINGTON 14.—Roosevelt ha enviado a Churchill un mensaje con ocasión del primer aniversario de la firma de la carta del Atlántico. En dicho despacho dice el Presidente norteamericano, entre otras cosas: "Hace un año, las naciones resistían a las fuerzas enemigas unidas o en pequeños grupos, en lucha por su existencia. Ahora, estas naciones y grupos de naciones, están unidas, forman una gran unión humanitaria, dedicada a la realización de un programa común, en sus fines y principios, enunciados en la carta del Atlántico, para conseguir la victoria final sobre sus enemigos comunes". El mensaje añade que la única aspiración, el supremo objetivo es el de vencer a las fuerzas del Eje, y para ello las naciones unidas se han comprometido a consagrar todos sus esfuerzos y todos sus recursos. Después de afirmar, de nuevo los principios de independencia, libertad, Religión, derechos humanos y justicia, Roosevelt termina su mensaje con las siguientes palabras: "Nosotros haremos un mundo más feliz".—(EFE.)

El Ministro del Aire ha regresado a Madrid

MADRID 14.—Ha llegado en avión, procedente de su viaje por varias provincias del Norte, el ministro del Aire general Vigón.—(CIFRA.)

El Ministro de Asuntos Exteriores, en Peñíscola

CASTELLÓN DE LA PLANA 14.—El Ministro de Asuntos Exteriores ha visitado las obras del puerto de Peñíscola y el Fósforo de Pescadores. Estos y toda la población marinera le han tributado un gran recibimiento. El Ministro les ha dirigido la palabra y ha convocado con ellos en los términos más cordiales. Acompañado por el pueblo, sacerdotes y autoridades locales, ha orado ante la Cruz de los Caídos y luego se ha retirado al histórico castillo donde el famoso Papa aragonés Pedro de Luna, abandonado por los Reyes, Grandes y religiosos que le habían acatado en el clima de occidente, realizó en los últimos años de su vida,

número de aviones torpederos y aviones en picado, y de potentes fuerzas de lanchas torpederas que operaban en los Estrechos. Una formación de cruceros enemigos, compuesta por buques armados con cañones de seis y ocho pulgadas, concentrada en el Mar Tirreno, se desvió hacia el Sur como para impedir el paso del convoy. No puede esperarse que operaciones de esta clase, extensas y peligrosas, efectuadas en las inmediaciones de las bases enemigas, puedan ser concluidas sin bajas. Todas las informaciones nuevas que recibe el Almirantazgo serán publicadas en cuanto sea posible en la medida en que pueda hacerse sin prestar ayuda al enemigo, cuyas noticias sobre lo ocurrido son exageradas.—(EFE.)

LONDRES 14.—El Almirantazgo da cuenta del hundimiento del crucero "Manchester" en el Mediterráneo. Han sido recogidos numerosos naufragos, y se cree que otros muchos han alcanzado la costa tunecina, porque el navío se fué a pique probablemente cerca de dicha costa.—(EFE.)

Gandhi se encuentra prisionero en el palacio del Aga Khan

La situación en la India ha experimentado alguna mejora

POONA 14.—El Palacio de Aga Khan, donde se encuentra prisionero el Mahatma Gandhi, parece un paraíso más que una prisión, según escribe el corresponsal de la Agencia Reuter, quien añade que este paraíso está bien custodiado por la policía y protegido por alambradas de tres metros de alto. El Palacio, blanco y azul, está rodeado de rosaledas y céspedes que descienden hasta el río Mula Lutha. El balcón de la habitación del Mahatma se abre a la ciudad luminosa, en la que sus partidarios luchan aún intermitentemente, contra la policía. Gandhi viste su traje de lino, a pesar de la frescura que caracteriza el clima de Poona. Se levanta todas las mañanas a las cuatro para elevar sus oraciones. Hasta ahora no ha comenzado el ayuno ni ha escrito al Virrey.

LONDRES 14.—La situación en la India, según las recientes noticias que de allí se reciben, ha experimentado—dice la Agencia Reuter—mejoría general y en esta jornada no se ha registrado hasta ahora ningún incidente en punto alguno del país. En Bombay, los obreros de las hilaturas y demás fábricas han reanudado el trabajo y los que habían abandonado sus vestiduras europeas han vuelto a ponerlas. El total de víctimas habidas ayer en Nagpur, donde la policía disparó contra las masas que perpetraban saqueos, incendios y destrozos, es de 6 muertos y 15 heridos. Las carreteras inmediatas a Nagpur se encontraban ayer cortadas por barricadas construidas con piedras y objetos heteroclitos. La fuerza pública hubo de disparar tres salvas para defenderse

de los ladrillazos a que la somestian, e igual actitud había tenido que seguir el miércoles; hoy, por el contrario, parece estar todo en calma en dicha última ciudad. El Gobierno domina por completo la situación en Calcuta y Ahmedabad. El gobernador de las provincias unidas, Sir Maurice Hallett, ha declarado que las autoridades disponen de fuerzas y no vacilarán en caso necesario en utilizarlas para proteger la propiedad; hizo también llamamiento al pueblo para que olvide sus divergencias y considere como de primordial importancia la defensa de la India y la consecución de la victoria.—(EFE.)

El general Moscardó se encuentra en Oviedo

OVIEDO 14.—El jefe de la Casa Militar de S. E. el Jefe del Estado, general Moscardó, ha llegado a esta ciudad, procedente de Santander. Después de ser saludado por las autoridades provinciales y de permanecer unos momentos en el Ayuntamiento, recorrió varios lugares de la población. A mediodía almorzó con el alcalde, y por la tarde salió con dirección a León.—(CIFRA.)

Badajoz conmemoró el VI aniversario de su liberación

BADAJÓZ 14.—Ha sido conmemorado solemnemente el sexto aniversario de la liberación de esta capital. Se celebró una misa, seguida de Te Deum, en la Iglesia Catedral. En el cementerio se rindió un recuerdo a los caídos.—(CIFRA.)

Cómo los alemanes han multiplicado el valor estratégico de las bases navales de Bretaña

(De nuestro corresponsal, Ernesto del Campo)

BERLIN 14.—Más del 42 por ciento de todas las embarcaciones pesqueras de Francia en 1935, se hallaban matriculadas en los puertos de la Bretaña, y el 60 por ciento de todas las tripulaciones se encontraban igualmente constituidas por bretones. Bretones eran asimismo 23.000 de los 50.000 hombres que absorbía la marina mercante francesa, y esa proporción llegaba a los 27.000 marineros y clases y a 80.000 oficiales, en un total de 50.000 y 10.000 respectivamente, que acusaba la Armada de la tercera República. Con estos simples datos, queda suficientemente subrayada la intensidad con que los habitantes de esta región sienten la vida del mar. De sobra es conocido cómo a los cuarenta años de consumarse la gesta colombina, las naves de Bretaña se lanzaban también a la gran empresa ultramarina, y nombres con prosodia tan bretona como Queder proclaman para siempre los límites de la expansión de esta raza eminentemente marinera.

Las características de la costa bretona, abundancia de rías y ensenadas, entre las que cuentan algunas de las mejores de Europa, ha contribuido poderosamente a dar este acento marino a toda la vida del país, al mismo tiempo que a suministrar la base para que en él se desarrollase pujante la industria de la construcción naval más importante de Francia, por lo menos en su aspecto civil.

Los alemanes han aprovechado maravillosamente su muy ventajosa posición geográfica y las excepcionales condiciones de su costa para hacer de la Bretaña el primer baluarte de la guerra submarina, tanto en las aguas que rodean al Reino Unido como en la inmensidad del Atlántico. No podía, pues, faltar en este viaje una visita a alguna de las instalaciones que, como los refugios cubiertos para submarinos, bien pueden considerarse como algo único en el mundo.

Ya mucho antes de llegar a la ciudad en la que los mismos se elevan nos cruzamos con varias columnas de tropas en ejercicio de marcha y con numerosos camiones de la Organización Todt, denunciadores ambos de

tales de la importancia militar subrayada por la extraordinaria protección antiaérea de esta plaza—que los alemanes han dado a esta zona y de la extraordinaria actividad constructiva que en la misma desarrollan. No es ésta, por demás, la única ciudad de Bretaña en la que hemos visto estos colosos de cemento y acero, surgidos de la tranquilidad ineficaz de las raras francesas por iniciativa del Führer para proteger los submarinos contra toda clase de ataques que de que pudieran ser objeto.

En el discurso que uno de nuestros colegas escandinavos dirigió a las autoridades de Marina para agradecerles, en nombre de todos los agasajados con que nos colmaron, comparó estas ciclópeas construcciones de nuestro tiempo a la de las pirámides. Híjole aparte, con este juicio ajeno lo tratamos de reflejar la fuerte impresión que en todos nosotros causó la detenida visita a estos "bunkers" que si bien nos eran conocidos por las fotografías de Prensa, no nosíamos ni sospechar las características de construcción. Maravilla sencillamente que en el lapso de no muchos meses haya podido darse remate a obra tan colosal, sobre todo cuando no es ésta la única que los alemanes han levantado aquí para dar más del doble de amplitud al arsenal francés con que se encuentran, muelles enteros, diques, "docks" secos, almacenes de todas clases, etc., todo ello solidísimo, han surgido como de la nada a cuenta, además, con dos fábricas construcciones navales y con raras pontones para reparaciones de submarinos.

Pero lo que ha hecho de esta base la más importante del mundo, por lo que se refiere a este último momento, es la construcción de los indicados refugios. Imagínese el lector un inmenso rectángulo a cada uno de cuyos lados menores se encontrasen adosados varios de dichos "bunkers" al modo de cobercios de zepelinos, dejando libre entre las dos gigantes construcciones un gran cuadrado. Los submarinos penetran en este inmenso "garage" siempre por el único refugio que con calado más que sobrado les puede acoger sobre una gran ruda metálica sobre la que aquéllos, vienen a descansar. Eléctricamente accionado este dispositivo por el plano inclinado que constituye el fondo de esta construcción hasta salir al indicado espacio libre por el extremo opuesto, donde, colocado sobre una enorme plataforma, avanza paralelamente al eje principal del gran rectángulo, naturalmente sin cambiar de dirección, hasta quedar enfrente al refugio donde el sumergible ha de ser reparado. En estas espaciosas partes hemos podido contemplar, varios, sometidos a minucioso reparo, de regreso de una larga travesía por el Atlántico.

Es tal la seguridad de estas construcciones, que los alemanes no han creído disimularla de algún modo, ni siquiera del color del mar. Se lechumbre es capaz de resistir el efecto de las bombas más grandes que se conocen, las de dos mil kilos, y al fin del espesor y calidad de los materiales empleados en la misma, han levantado los muros que las sostienen. Esta extraordinaria protección se extiende a las partes de la obra destinadas a depósitos de combustible y a los grandes talleres, albergos para más de 1.500 obreros especializados que aquí trabajan, y para todas las dependencias de mando y auxiliares de una construcción de esta envergadura, entre las que se cuenta un magnífico hotel donde puedan reposar sus fuerzas las esforzadas tripulaciones de esta formidable arma de la Marina del Reich.

Con esto ponemos punto final a estas impresiones de un muy agradable e instructivo viaje a Bretaña, donde gracias a la amabilidad de las autoridades de las fuerzas de tierra, mar y aire, de Alemania, nos hemos podido percatar de la extraordinaria fortaleza del sistema defensivo levantado en esta región para hacer poco menos que ilusorio todo proyecto de desembarco en sus costas. Berlin nos aguarda en un momento en que la campaña del Este acusa el cierre de una de sus fases más decisivas.

E S P A Ñ A y la guerra mundial

(Continuación de primera plana)

ción nacional y la victoria, a la vez que romperían las ligaduras que habrían arrastrado a España a la guerra junto con las democracias, evitaron la expansión de la nueva fuerza oriental y nos dieron para la futura contienda clara y lógica alineación.

De haber estallado uno o dos años más tarde la guerra actual hubiera sido fácil predecir la posición de una España liberada—hasta las últimas consecuencias—de aquellos imperios que se edificaron sobre sus escombros.

No hay que buscar, solamente, los motivos de nuestra posición moral ante esta guerra en los sentimientos de afecto y de gratitud hacia quienes nos asistieron como amigos en horas de dificultad; ni tampoco, exclusivamente, en el proceso normal para la reivindicación de nuestra derecho y nuestra libertad. Se trata de la profesión de los principios de un nuevo orden y de crear estar en posesión de algunas singularidades de contenido que pueden enriquecer su misma entraña.

En conclusión, podemos afirmar que, ideológicamente, formamos con propia personalidad en el bloque de los movimientos nacionales revolucionarios (socialistas o sindicalistas) en oposición a la democracia y al comunismo. Históricamente, pertenecemos al bloque de aquellos pueblos que reclaman lo suyo frente a la injusticia y la explotación. Vitalmente, en el de lo matinal y nuevo frente a lo crepuscular y viejo.

Esto por lo que se refiere a la primera etapa de esta guerra—fase intereuropea y occidental—la que hemos anticipado un millón de muertos.

En la segunda fase de la guerra—la que se dirige contra Rusia—participa España militarmente con una selección heroica de su juventud. Aquí ya no se trata de la justicia y la eficacia vital en la polémica interna de Europa, sino de su afirmación como comunidad de hombres habituados a la libertad frente a la amenaza de una dictadura infrahumana y triste brutal y extraña.

En la tercera etapa de la guerra España estará también en su sitio, es decir en su continente—con ojos, lengua y corazón hacia el nuevo—mientras Europa busca su trabajo más unitario y sobre el destino de todos se alza robustamente el Imperio de los mejores: los que aún tienen algo que decir.

(La revista berlinesa "Wille und Macht", órgano de las Juventudes Hitlerianas, ha publicado este artículo de nuestro ministro de Asuntos Exteriores).

LETRAS, revista para las familias, acaba de publicar el número del mes de agosto. Una sana y agradable distracción, para sus vacaciones, con la lectura que su gusto cultivado necesita

De venta en librerías y quioscos

Alfonso XI, 4. Madrid

LICENCIAS DE CAZA OBTEGAN LAS EN: AGENCIA RIAL

Fuente, 3-1.2 B. — La Coruña — Teléfono 1137