



LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

AÑO II

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 158, PRAL.

FERROL: Sábado 4 de Junio de 1887

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 148

LA EXPOSICION DE CÁDIZ

En Cádiz se celebrará muy en breve una Exposición Marítima Nacional, primera convocada en los fastos de nuestra patria tan fecunda en glorias militares, políticas y literarias, como escasa de empresas industriales y de empeños mercantiles; correspondía á Cádiz llenar este hueco de nuestra historia, y se propone cubrirlo con uno de esos grandes sacrificios que forman la característica de su genio; grandes alientos han sido necesarios para iniciar el proyecto, gigantes los esfuerzos precisos á su realización; ni los unos ni los otros han faltado, porque jamás en Cádiz se agotan ni fatigan las energías, cuando tienen un fin noble, un objetivo ilustre, y nada más ilustre ni más noble que el pensamiento de decir á España «gloriosos son para mí todos los sacrificios, si sirven á la demostración de tu grandeza.»

Este ha sido el pensamiento de Cádiz al levantar la bandera de la Exposición Marítima Nacional; bajo los pliegues de este pabellón deben agruparse todos los amantes del fomento de la industria española seguros no solo de cumplir el honroso cargo de revelar la potencia manufacturera y mercantil del país, sino también de poder ensanchar el círculo de sus negocios, estrechos y reducidos siempre cuando solo se les conoce en limitada zona, grandes, prósperos y fecundos, cuando reciben el sello de la admiración pública en estos grandes certámenes en que la laboriosidad tiene, no solo aplausos, sino lo que por más interesa, inagotable fuente de demanda para sus productos.

La industria española, incansable siempre en presentar sus ofrendas en el templo de la civilización, concurrirá, no lo dudamos, á Cádiz, donde junto á los reflejos del mundo antiguo, que recuerdan los días en que éramos la factoría del comercio universal, brotarán los milagros del mundo moderno, ofreciendo todos los adelantos que son gala del progreso en el arte de la navegación.

No estará aquella Exposición como Venecia, dominada por el León de San Marcos, pero sí por el Hércules de las grandes hazañas, genio tutelar y cual ningún otro simbólico de las nobilísimas empresas náuticas.

Para todas las artes marítimas hay pabellones en este solemne concurso; desde los elementos primarios á la navegación, hasta las artes ornamentales que hacen agradable la vida en medio de los desiertos del Océano; la física que legisla sobre las condiciones de flotación y predice las variaciones atmosféricas; la química, que muestra la composición de los metales y los carbonos, no menos que los oficios constructores de esos grandes organismos llamados barcos: para todos hay altares en esta gran basílica del trabajo, levantada á los conjuros de la potentísima voluntad del pueblo gaditano.

Con el Arsenal de la patria al frente, los verdes campos de los puertos en torno, y los fuertes bastiones de la independencia nacional á la espalda se alzarán altiva la Exposición, flameando sus banderas como oraciones elevadas al cielo en demanda de días de prosperidad para la industria española, acariciados por un mar que reluce en sus sonrientes aguas recamadas de espuma, todos los resplandores de las hazañas marítimas de nuestros padres; en ella se verá la gran transfiguración del genio español, hasta ayer solo cenobita ó solo aventurero, hoy como ningún otro, ilustre cruzado, en la gran campaña del trabajo, constante aspiración de nuestro siglo.

Ardua tarea es la de describir los innume-

rables adelantos que tienen pedido un puesto de honor en esta lid, que tanto dignifica la industria nacional; pero á pesar de eso, un distinguido escritor se ocupará en tan difícil empresa publicando una «Guía Descriptiva» cuyos escritos sean en lo sucesivo el auxilio indispensable de todos los que deseen conocer la riqueza española en el orden de la productividad naval.

MEJORAMIENTO DE LA CLASE OBRERA

Presidida por el Sr. Cánovas del Castillo se reunió el lunes la comisión para el mejoramiento de la clase obrera, durando la sesión más de cuatro horas.

En ella se aprobó definitivamente el proyecto de bases para una ley sobre los inválidos del trabajo.

Aunque ligeramente, daremos cuenta de las mencionadas bases.

Las bases son 16 ó 18.

La primera define el concepto de los trabajadores y de los patronos para los efectos de la ley.

Después se marcan los varios casos en que el patrono incurre en responsabilidad civil directa de indemnizar.

Los casos para indemnizar son aquellos en que la desgracia que inutilice al obrero resulte por parte del patrono de malicia, imprudencia temeraria, imprudencia simple negligencia en el cumplimiento de las prácticas usuales en cada industria ó género de trabajo.

No existe la responsabilidad cuando la inutilización ha sido por culpa del obrero ó por caso fortuito ó de fuerza mayor.

Los patronos tienen sólo responsabilidad de un modo subsidiario cuando es causa la inutilidad por malicia ó imprudencia de los dependientes principales que están al frente del taller, fábrica, etc.

El patrono está obligado á pagar todos los gastos hasta la curación del obrero. En este punto se toman las precauciones necesarias para evitar abusos.

Las cantidades que se fijan para indemnizar, se regulan por las siguientes cifras:

A la inutilización completa se señala 600 á 1.000 jornales.

A la parcial 300 á 500 jornales.

El desarrollo de estas bases, y las precauciones necesarias para evitar abusos, constituyen el excelente proyecto que ha formado la comisión, á cuyas sesiones han asistido todos los individuos que la componen.

LAS MANIOBRAS

DE LA ESCUADRA FRANCESA

La división de experiencias, compuesta de *Desaix, Villars, Seignelay, Dupetit-Thouars, Annamite, Dudart-de-Lagré, Gabriel-Charmes* y 15 torpederos, partió de Tolón el 11, después del medio día, y después de una travesía verificada en las mejores condiciones, fondeó en Ajaccio, cruzándose con la *Iphigénie* que, de este puerto, se dirigía á Malta.

El sábado 14, por la mañana, el almirante recibió aviso, de que la escuadra enemiga abandonaba el puerto de Tolón con rumbo á Argel, y en su consecuencia á las seis de la madrugada salieron de avanzada el *Villars* y el *Dudart*, con objeto de cortar la derrota que debían seguir los acorazados. El resto de la escuadra esperó la llegada de los torpederos 60 y 99 que, á consecuencia de haber encontrado mar en su viaje, habían sufrido algún retraso, poniéndose todos en movimiento sobre las nueve de la mañana.

Apenas salida del puerto la Escuadra Brown, encontró una fuerte marejada con-

tra la que luchó más de una hora, hasta que, en vista de que lejos de caer aumentaba con el día, entorpeciendo grandemente la marcha de los torpederos, y exponiéndolos á sufrir averías de consideración y aún á comprometer la vida de sus tripulaciones, el almirante se decidió á tomar el prudente partido de regresar al puerto de su procedencia.

Y durante esta arribada, la pesada escuadra de acorazados, proseguía su viaje, gozando de un jácil triunfo sobre sus enemigos.

En cuanto á los buques destacados de descubierta, después de sostenerse un poco más que el resto de sus compañeros, se vieron, como ellos, obligados á abandonar el campo, tomando en mediano estado, el fondeadero de Ajaccio. El buque cañón, que salió con dichos dos buques, sufrió desde las primeras horas de la mañana averías de consideración en el condensador, por lo que el *Doudart*, se vió obligado desde las once á conducir á remolque á su maltrecho compañero, no obstante hallarse él mismo en mucho mejor estado, pues, un golpe de mar, aboyándole grandemente algunas planchas de la amura, le rompió dos cuadernas, resintiéndose otras varias, y produciendo otras averías de menor consideración.

Hé aquí malograda la primera mitad de la primera experiencia del programa y demostrado una vez más, que los acorazados siempre que el tiempo no sea del todo bonancible, podrán, debido exclusivamente á sus mejores condiciones marítimas, desganar todas las comisiones, cualquiera que sea el número de torpederos con que cuente el enemigo, y por hábiles que sean los planes del almirante que, por su desdicha, los dirija y mande.

Después de preparada la traducción anterior, llega á nuestras manos un nuevo trabajo relativo al asunto, del cual extractamos las siguientes consideraciones:

Las circunstancias que rodearon á este simulacro no fueron casuales en manera alguna, sino elegidas por el almirante Peyron que manda la escuadra de acorazados, quien escogió el mal tiempo como uno de los más poderosos auxiliares para el logro de su empresa. No se equivocó en sus cálculos el ilustrado general: los torpederos fueron incapaces de sostenerse en la mar, al paso que los acorazados con excepción del *Indomptable*, que con la batería anegada y algunas averías de poca entidad tuvo que arribar á las islas Hieres, continuaron su viaje y se condujeron admirablemente.

Los dos torpederos de alta mar *Balny* y *Deurelade*, se mantuvieron siempre á sotavento de la escuadra y á poca distancia de los grandes buques, aprovechando su abrigo, no constituyendo obstáculos para los movimientos de aquella, no obstante que el estado del tiempo y de la mar eran tales, que uno de ellos sufrió un balance tan intenso y tardó tanto en adrizar, que su suerte inspiró gran inquietud.

A medida que la escuadra se alejaba de la costa de Córcega, con una velocidad sólo de 10 millas, con la cual en la realidad de la guerra, es de presumir que no se verifique ningún transporte de tropas, el tiempo mejoraba y la mar caía, por lo que monsieur Peyron, suponiendo que los torpederos habrían podido, merced á su gran rapidez ganar la costa de Africa, enmendó el rumbo de la escuadra para el Este, con objeto de que en el crepúsculo, los resplandores solares, impidiesen que fueren vistos sus buques por los torpederos, que sospechaba tratarían de impedir la entrada del puerto, por lo cual los suponía en sus inmediaciones. No sucedió así, y la escuadra tomó puerto dejando sentado, aparte de la inuti-

dad de los torpederos para luchar con la mar, que el tipo *Indomptable* que tantas discusiones y críticas suscitó, no pasa de ser un mediano buque de combate, comparado con los demás acorazados, que se han portado admirablemente, así como los dos torpederos de alta mar, cuya gran superioridad sobre los de 33 metros es incuestionable.

Asuntos del día

Vá á celebrarse la subasta para alumbrar por medio de la luz eléctrica la población de Lugo.

En cambio en Ferrol seguimos y seguiremos á perpetuidad alumbrados por sain de parrocha.

Apesar de los pesares.

Dice un periódico:

«¡Oh, qué gran país!

Segun los datos que obran en el ministerio de Hacienda, hay en España ciento noventa mil fincas embargadas por no poder pagar sus dueños la contribucion.»

¿Qué dirán á eso las *Ligas de Contribuyentes?*

Dice anteayer *La Democracia*:

«No es cierto como asegura nuestro estimado colega local *El Correo Gallego* que ayer se haya hecho cargo de su destino de administrador de esta aduana, el nuevamente nombrado don José Campos.

El señor Campos no había salido aun ayer de Rivadeo, punto de su actual destino.»

Quizá *El Correo* se haya referido á los bales.

Dice *El Diario de Pontevedra*:

«Hoy quedará instalada en nuestro municipio la *báscula verificadora*, á fin de que todas las personas que quieran puedan contrastar el peso del pan y demás artículos que se expende en la población.»

¿Y no suben el pan los panaderos?

Por que aquí ese procedimiento daría por resultado el alza.

Está--como quien dice--en la masa.

Dos y una, tres.

Nos entretenemos en sumar las multas impuestas en pocos días por el Alcalde de Betanzos al director de *Las Marinas*.

A ese paso vá á hacer acopio nuestro colega en la prensa para verificar la tirada del periódico en papel de multas.

La persecución es tan implacable que, según nos informan personas llegadas de la ciudad del Mandeo, ha llevado don César Sanchez Sanmartin el rigor de su autoridad al extremo de arrebatar de manos de los repartidores los números que estos conducían para la venta; y su despreocupación hasta el punto de montar á caballo por dar alcance á uno de los chicos que había logrado escurrirse de la persecución.

Tenemos, pues, merced á los procedimientos del señor Sanchez Sanmartin (don César) una nueva clase de autoridades civiles: ¡Alcaldes de caballería!

A D. César Sanchez Sanmartin, muy señor nuestro y alcalde de los betanzeros le seduce en sus postrimerías el camino de la celebridad, y desplegando su rigor contra un periódico, tan inofensivo como sensato, logró adquirir ya méritos bastantes para figurar en las cajas de cerillas.

A nuestro colega debe consolarle, sin embargo, una reflexión; que él no lo habrá hecho alcalde; pero que lo hizo célebre.

Las Marinas ha interpuesto recurso de alzada; pero en esta alzada se supone que no entrará la del caballo.

Desengáñese el colega; á cada hombre, como á cada periódico, le llega su San-Martin.

Disfrazados, á veces, de Césares.

Pero suele ocurrir que realmente sean todo lo contrario.

Insiste *La Democracia* de ayer en poner en duda la rectitud de *El Correo Gallego* respecto á las cuestiones de marina que en estos momentos se agitan en el país y lo hace con tal suma de lógica, con argumentación tan cimentada y exhibiendo dilemas tan pertinentes, que, con franqueza confesamos que por un momento abrigamos la duda de

En el Congreso el señor duque de Almodovar del Rio ha interpelado al señor Ministro de la Gobernación sobre ciertos rumores de que se hace eco la prensa gaditana.

En las cámaras francesas fué desechado el aplazamiento de la discusión sobre reformas militares.

Se encuentra gravemente enfermo Cairoli.

Prodújose en el Senado un ruinoso incidente entre el señor Bortella y el general Cassola sobre infracción de Ley en las relaciones de ambas cámaras.

Un horroroso ciclón sumergió en el Océano Indico cerca de la isla Soloca a un vapor de nacionalidad desconocida pereciendo 750 personas.

La Bolsa siempre en alza.

En el Congreso el señor duque de Almodovar del Rio ha interpelado al señor Ministro de la Gobernación sobre ciertos rumores de que se hace eco la prensa gaditana.

En las cámaras francesas fué desechado el aplazamiento de la discusión sobre reformas militares.

Se encuentra gravemente enfermo Cairoli.

Prodújose en el Senado un ruinoso incidente entre el señor Bortella y el general Cassola sobre infracción de Ley en las relaciones de ambas cámaras.

Un horroroso ciclón sumergió en el Océano Indico cerca de la isla Soloca a un vapor de nacionalidad desconocida pereciendo 750 personas.

La Bolsa siempre en alza.

Telegramas

(De nuestro servicio particular) Madrid 4-2'30 m.

En las cámaras francesas fué desechado el aplazamiento de la discusión sobre reformas militares.

Se encuentra gravemente enfermo Cairoli.

Prodújose en el Senado un ruinoso incidente entre el señor Bortella y el general Cassola sobre infracción de Ley en las relaciones de ambas cámaras.

Un horroroso ciclón sumergió en el Océano Indico cerca de la isla Soloca a un vapor de nacionalidad desconocida pereciendo 750 personas.

La Bolsa siempre en alza.

Imp. de Pita.-Sinforiano Lopez, 142

Venta de casas

El día 12 del próximo Junio de doce á una de la tarde, se subastarán los números 194 y 196 de la calle de la Magdalena.

Venta de casas

El día 12 del próximo Junio de doce á una de la tarde, se subastarán los números 194 y 196 de la calle de la Magdalena.

Venta de casas

El día 12 del próximo Junio de doce á una de la tarde, se subastarán los números 194 y 196 de la calle de la Magdalena.

Venta de casas

El día 12 del próximo Junio de doce á una de la tarde, se subastarán los números 194 y 196 de la calle de la Magdalena.

Venta de casas

El día 12 del próximo Junio de doce á una de la tarde, se subastarán los números 194 y 196 de la calle de la Magdalena.

Venta de casas

El día 12 del próximo Junio de doce á una de la tarde, se subastarán los números 194 y 196 de la calle de la Magdalena.

Venta de casas

El día 12 del próximo Junio de doce á una de la tarde, se subastarán los números 194 y 196 de la calle de la Magdalena.

Venta de casas

El día 12 del próximo Junio de doce á una de la tarde, se subastarán los números 194 y 196 de la calle de la Magdalena.

Venta de casas

El día 12 del próximo Junio de doce á una de la tarde, se subastarán los números 194 y 196 de la calle de la Magdalena.

Venta de casas

El día 12 del próximo Junio de doce á una de la tarde, se subastarán los números 194 y 196 de la calle de la Magdalena.

Después de estos deplorables resultados que se registran en las ferias de la comarca viene a servir de consuelo, en parte, lo que leemos en la prensa de Madrid.

El lunes ó martes empezará en el Congreso la discusión del presupuesto del ministerio de marina.

Con tal motivo de hoy á mañana abandonará el señor Rodríguez Arias el real sitio de Aranjuez trasladándose á Madrid.

El domingo, cinco del actual, dará principio en la Iglesia Parroquial Castrense de San Francisco la novena en honor de San Antonio.

La escuadra de instrucción fondeó en Barcelona el 28 del actual.

Hoy se reúne en el salón bajo del Ayuntamiento el partido republicano, para elegir nueva junta directiva.

ALGO UTIL

El mejor medio para quitar una mancha de buja en el traje, es colocar sobre la mancha un trozo de papel buvard (de estra ó de filtro) y aplicar un hierro caliente por encima, una plancha, por ejemplo; la estearina se derrite empapando el papel.

También se quitan muy fácilmente tanto las manchas de estearina como las de cera eliminando de ello todo lo que se pueda con las uñas ú otro objeto cualquiera y frotándolo luego con un trozo de paño empapado en espíritu de vino.

Alcance postal

SERVICIO ESPECIAL DE «LA MONARQUIA»

Viena 2. El número de prisiones á que han dado lugar las declaraciones de los anarquistas pasa de 150. Entre los prisioneros figuran dos generales cuyo prestigio era notorio.

París 2. Es verdaderamente excepcional la situación porque atraviesa esta capital. El pueblo en masa toma parte activa en todos los asuntos políticos protestando de ellos en ruidosas manifestaciones.

En este momento un gentío inmenso de populacho rodea el Eliseo protestando contra el presidente de la República, de cuando en cuando cantan la Marsellesa por lo que son frenéticamente aplaudidos.

La prensa toda ataca al nuevo ministerio. L' Intransigeant, órgano de Rochefort, saca partido de las manifestaciones del pueblo y dice á éste no se fue ni del presidente de la República ni del nuevo Gobierno, por ser todos una horda de traidores.

Madrid 2. En el Senado el señor Polo de Bernabé ha presentado una proposición incidental pidiendo se mejore el estado actual de nuestra agricultura para lo cual pide se recarguen á su introducción en España los artículos extranjeros.

Ayer se suscitó en pleno Cantón una contienda entre un conocido vendedor de periódicos y una jóven, habiendo intervenido un primo de ésta en la refriega.

Los tres contendientes fueron conducidos á la prevención por el guardia de punto.

Anteayer se celebró la feria del dos en el valle de Serantes reflejándose la decadencia que en materia de transacciones se nota en todo el país.

También anuncia para el 14 de Julio próximo la subasta de aceite de linaza, albayalde y otras pinturas, hierro en plancha galvanizado, pino tea y otros efectos, con destino á la 5.ª agrupación de este arsenal bajo el tipo de 4.853'85 pesetas.

Cada paso es un tropiezo. En donde no hay piedras ó escombros amontonados, no faltan toldos, cuya altura responde á escala reducida, que son la desesperación de los transeúntes.

No comprendemos por que no ha de establecerse una medida prudente para esas pantallas solares, procurando que se mantengan á la altura que corresponde.

El día 10 darán principio en Mayoría los exámenes para el ingreso en la Escuela de Alumnos de artillería de marina.

Un niño de 12 años que se había escapado de la casa paterna radicante en la calle de San Francisco ha sido restituido al hogar, siendo capturado por la policía.

El miércoles próximo se reunirá por segunda vez la comisión, sobre la cual se declinó la iniciativa de organizar los festejos para solemnizar la botadura del crucero Alfonso XII.

La que estaba anunciada para el jueves no se celebró por no haberse circulado las convocatorias.

Ayer ingresó en la casa de Socorro un muchacho que jugando «al salto» en el campo de San Roque, se dislocó un brazo con rotura que interesó el hueso.

El lunes tendrán lugar en la Escuela de administración de marina los exámenes de los alumnos de segunda clase.

El mal estado del tiempo retrasó este año los trabajos preparatorios para la velada de la Angustia.

Por fin, entre muchas zozobras, ayer á última hora se hicieron los acopios necesarios de mástiles gallardetes, laurel, farolillos y demás accesorios.

Durante la noche han trabajado como negros los operarios para sorprender al público en la madrugada de hoy con la instalación de todo el aparato que el argumento de la verbena requiere.

Si el tiempo se sostiene seco y la noche aparece despejada, extraordinaria promete ser la concurrencia á la fiesta nocturna.

Las condiciones que se exigen al autorizar á D. Agustín Miranda para establecer un parque de ostricultura en nuestro puerto son las siguientes:

1.º Las generales reglamentarias, debiendo sobretodo exigir el comandante de Marina al hacerse entrega del terreno al interesado, que se demarquen perfectamente los límites de la concesión, y que se compruebe que el espacio sumergido no exceda de 6 hectáreas. 2.º Que el plazo para empezar las obras no exceda de seis meses.

3.º Que las obras del parque propiamente hablando, esto es, el dispuesto para recibir las semillas, han de estar terminadas ántes de espirar los dos años de la fecha de la concesión, si bien no se señala plazo para los edificios y construcciones, accesorias que pueda ir requiriendo su industria. 4.º Que los edificios y otras construcciones que sobresalgan de un modo constante del nivel del mar, en la pleamar, han de hacerse con el consentimiento del comandante general de la Plaza y debidamente vigiladas por el ramo de Guerra.

¡Ahí queda eso! se dirían los canteros que invirtieron algún tiempo en las faenas de labrar piedras en la plazoleta del Hospital de Caridad.

Y así quedó efectivamente aquel frondoso punto: sembrado de residuos de la labra, como si hubiesen explotado allí una cantera.

Más que una plazuela de recreo, asemeja una playa marítima.

Y nos parece que después de mover el pico los canteros, tienen derecho los vecinos para dar gusto al suyo, hasta conseguir que aquel sitio se limpie.

Además de los propietarios vecinos de Ferrol, cuya relación publicamos hoy, á los cuales deben serles expropiadas fincas para abrir la carretera de Cabañas á Puentes, figura don José Cupeiro.

Ayer se suscitó en pleno Cantón una contienda entre un conocido vendedor de periódicos y una jóven, habiendo intervenido un primo de ésta en la refriega.

Los tres contendientes fueron conducidos á la prevención por el guardia de punto.

Anteayer se celebró la feria del dos en el valle de Serantes reflejándose la decadencia que en materia de transacciones se nota en todo el país.

Entre las fincas que deben expropiarse en el Ayuntamiento de Cabañas para la carretera de tercer órden de aquel punto á las Puertes, figura una de doña Luisa Rivas, otra de don Francisco Viñas, dos de los herederos de Bernardo Rodríguez, y una de don Federico Martínez, todos vecinos de esta ciudad.

Ya creíamos que se había corregido la costumbre. Ayer tarde rodó un carro caballo por la cuesta de Mella.

¡Seale la cuesta level!

Hemos oido á algunas personas quejarse de los sustos que un chivo causa á las que tienen necesidad de ir al Parque. Parece que el animalito anda suelto por allí y embiste á los transeúntes.

Rogamos al Ayudante mayor evite la incomodidad que causa, y los disgustos serios que podría originar.

El próximo martes se reunirá la Junta municipal para fijar el presupuesto ordinario que regirá durante el próximo año económico.

Por la Junta de administración y trabajos del Arsenal se anuncia á concurso para el 18 del octubre

Biblioteca de Galicia

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar **69** millones de pesetas.

Subdirector de la provincia, Sr. Hijo de don Santiago Perez, Real, 6, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º

MAQUINA SINGER PARA COSER

DEPOSITO EN FERROL

70, REAL, 70

En vista de la inmensa aceptación alcanzada por nuestras excelentes máquinas, muchos fabricantes y revendedores emplean nuestro nombre SINGER, valiéndose de todos los medios, aún de los más capciosos, para sorprender al público, ofreciéndole imitaciones con el maqueado y todas las formas exteriores aparentemente iguales á las de aquellas. El hecho de que se escojan como tipo nuestras máquinas, constituye la prueba más evidente de su universal popularidad é inmejorables resultados y la garantía mas completa para el público; porque no imitarían una máquina por la que no se hubiese demostrado una preferencia decidida.

Toda máquina SINGER lleva esta marca de fábrica en el brazo.

Para evitar engaños, cuidese de que todos los detalles sean exactamente iguales.



IMPORTANTE

Prevenimos al público que las máquinas SINGER deben comprarse en nuestras Sucursales ó á nuestros Agentes autorizados, pues, de lo contrario, se expone á adquirir alguna máquina de segunda mano, repintada y compuesta para ocultar sus muchos años de uso.

LA COMPAÑIA FABRIL SINGER

Pídanse catálogos ilustrados en la Dirección General ó en cualquiera de las Sucursales de La Compañía Fabril SINGER.

NOTA DE PRECIOS DE LOS HILOS DE ALGODON,

TORZALES DE SEDA, HILOS DE LINO, AGUJAS Y ACEITE

En el Pizarral de Lourido,

cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Aljibes, cubos y depósitos, para vinicultores de todas formas y dimensiones.
 - Depósitos de agua para usos domésticos.
 - Baños para salar carnes, y usos domésticos.
 - Vertederos, selleros y estanterías.
 - Pesebres de todas clases.
 - Planchas para cocinas.
 - Escaleras.
 - Esferas para relojes de torre.
 - Dinteles para ventanas.
 - Lababos de todas clases.
 - Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
 - Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
 - Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
 - Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
 - Lápidas para Cementerios.
 - Columnas mingitorias.
 - Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.
- Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Tomás Jones.--FERROL.

LA FONCIERE

COMPAÑIA DE SEGUROS MARITIMOS

Capital social 25.000.000 de pesetas.

Se admiten seguros de carga para todos los puertos.

Agente en el Ferrol, D. Demetrio Plá.



EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Vapores de itinerario fijo

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cadiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Consignatario, D. Demetrio Plá.

La New-York

COMPAÑIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mutuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantía pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1887. Pts. 390.871.682

Ingresos realizados en el año 1886. " 99.661.590

Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1886. " 10.749.742

Total de pólizas vigentes. " 1.577.415.871

CAPITAL ASEGURADO EN 1886: 441.000.000 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos. Pts. 245.193.817

Beneficios distribuidos. " 154.307.891

Sucursal en España autorizada por Real Orden, calle de Alcalá, 12, Madrid.--Agencias en todas las provincias.

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.--Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

SUPERIORES CAFES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

AROMA CONCENTRADO

EN ELEGANTES BOTES DE 100 Y 200 GRAMOS

Café molido superior, á 2 pts. los 400 gramos.

Puerto-Rico y Caracolillo 2'50 " " " "

Puerto-Rico y Moka. . 3 " " " "

Moka puro. 4 " " " "

Tés de 8 á 20 pesetas libra en botes de dos y cuatro onzas.

Tapioca del Brasil en botes de 200 gramos.

NOTA. Los botes de Café y Tapioca de 200 gramos contienen una sorpresacada uno.

De venta en todas las tiendas de Ultramarinos de Provincias

DEPOSITO CENTRAL PUERTA DEL SOL 13

LA TORRE

CHOCOLATES, CAFÉS Y TES

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN, 72.—LA CORUÑA



MALA REAL INGLESA

VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA Y SANTOS

Saldrá directamente del puerto de Vigo el día 11 de Junio de 1887 el nuevo y magnífico paquete de vapor

NEVA

Admite pasajeros de todas clases Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.--D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.

Ferrol.--D. Demetrio Plá.

COLEGIO DE SANTO TOMAS DE AQUINO

CLASES NOCTURNAS Y DIURNAS

Desde 1.º de Febrero del corriente año, quedan abiertas al público en este Centro literario academias preparatorias para carreras completas de Aduanas, Telégrafos, Topógrafos y Ayudantes de caminos, siguiendo además las ya establecidas de 1.º y 2.º enseñanza con Bachillerato, Comercio, Dibujo, carreras del Ejército y Armada, Profesorado elemental y superior, clases especiales de Matemáticas en toda ó parte de su extensión, Física, Química y Teoría de Máquinas.

Todas estas clases estarán á cargo de acreditados y competentes profesores.

PLAZA DE ARMAS, MARIA, 50

IMPORTANTE. El representante UNICO Y EXCLUSIVO DEPOSITARIO de estos medicamentos lo es el Sr. GABINETE MEDICO NORTE-AMERICANO, MONTERA, 33, 1.º, MADRID.

VIGORIZADOR VITAL
DE LAS NATURALEZAS GASTADAS EN AMBOS hemisferios. Este medicamento es el mas eficaz para combatir la debilidad, el cansancio, la falta de energía, la pérdida de la memoria, la falta de voluntad, la falta de interés, la falta de actividad, la falta de entusiasmo, la falta de amor propio, la falta de respeto á sí mismo, la falta de respeto á los demás, la falta de respeto á la patria, la falta de respeto á la religión, la falta de respeto á la moral, la falta de respeto á la ley, la falta de respeto á la justicia, la falta de respeto á la verdad, la falta de respeto á la ciencia, la falta de respeto á la arte, la falta de respeto á la industria, la falta de respeto á la agricultura, la falta de respeto á la ganadería, la falta de respeto á la pesca, la falta de respeto á la caza, la falta de respeto á la jardinería, la falta de respeto á la horticultura, la falta de respeto á la silvicultura, la falta de respeto á la apicultura, la falta de respeto á la avicultura, la falta de respeto á la piscicultura, la falta de respeto á la cunicultura, la falta de respeto á la canicultura, la falta de respeto á la sericultura, la falta de respeto á la apicultura, la falta de respeto á la avicultura, la falta de respeto á la piscicultura, la falta de respeto á la cunicultura, la falta de respeto á la canicultura, la falta de respeto á la sericultura, la falta de respeto á la apicultura, la falta de respeto á la avicultura, la falta de respeto á la piscicultura, la falta de respeto á la cunicultura, la falta de respeto á la canicultura, la falta de respeto á la sericultura.

NO MAS SORDOS
SPLITS, BEUMA, VENEZUELA, etc.

HERPES ULCERAS
URTRALES, DILATACION GORUDA Y SEGURA.

ESTRECHECES
Véndense también en las acreditadas farmacias y droguerías del mundo.—Cuidado con las falsificaciones de expendedores sin conciencia.—En caso de duda presenten al Director.

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

D. CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia - Asturias, que se diferencia de los demás en que están rey forzados por barras y compesadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Armonios, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.