



LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

AÑO II

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 158, PRAL.

FERROL: Sábado 9 de Julio de 1887

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 176

EL ARSENAL DE LA GRAÑA

Como una muestra palpitante de la veracidad de la doctrina que un día y otro venimos preconizando en las columnas de nuestro periódico, acerca de la conveniencia de ofrecer, por parte del Gobierno, protección y estímulos á la industria privada, podemos presentar un establecimiento naval, no por humilde, indigno de tenerse en cuenta, y que él sólo, por sí mismo, patentiza cuanto puede el esfuerzo particular, y cuanto podría, si se ayudase patrióticamente por los que tienen en su mano el resorte de todos los adelantos, y el talismán que puede hacer brotar la riqueza pública.

El Arsenal de la Graña no es un emporio. Nacido apenas hace tres años de las interioridades de un buen deseo, la idea fué tomando cuerpo poco á poco á merced de un escaso capital expuesto á desaparecer; y en forma paulatina se arraiga y adelanta, á merced de sus únicas fuerzas, sin protecciones extrañas, ni miramientos oficiales, probando lo que vale un entusiasmo, cuando se firme, y lo que vale la asiduidad llevada aquí á los límites de la obstinación. Nosotros que con la amistad del ingeniero naval señor Gil, jefe de este establecimiento nos honramos, y á cuya amistad debemos el haber podido hacer la visita de que damos cuenta hoy, no sabremos pronunciar sin cierta veneración el apellido de un hombre que, abandonando el brillo que le proporciona su carrera, se encierra oscuro y sólo entre una cuadrilla de obreros, sin más elementos que su voluntad, ni otros útiles que unas cuantas herramientas mecánicas, para afrontar la resolución de un gran problema, y establecer la base de una industria casi nueva en nuestro país y que, atendida convenientemente, puede llegar á constituir un venero de riqueza para la comarca, y en general para la patria española. La constancia más acendrada presidió á esta obra naciente, y el desprendimiento más admirable, desde que en la Graña ha sido depositado un capital de dudosa realización y de muy problemáticos rendimientos. Sabido es que en España sin la protección oficial no puede haber industria, y ésta, por lo especialísimo de sus condiciones, más que ninguna otra, necesita que el Gobierno la mire con cariño, sino ha de ver pronto un fin que sería punibilísimo precipitar. A la casa Otero, Gil y C.^a, que está en actitud de competir con el extranjero ventajosamente, así por la bondad de sus productos, como por la baratura de éstos, han de hacerle competencia grande las casas extranjeras mientras subsista esa preocupación irritante de que lo que viene de fuera es lo mejor; y esto añadido á las excelencias del bombo, que los agenos fabricantes se procuran, á las finas insinuaciones, á las influencias altas y al brillo y ventajas que dá el conocimiento estrecho de celebridades políticas, constituirá un escollo que la casa Otero y Gil no podrá traspasar, una barrera insuperable que se le presentará siempre en su patriótico camino, un soplo que apagará sus mejores deseos, sino sucumbe en la lucha.

El lujo se prefiere al talento; el apellido extranjero impronunciable se prefiere al liso apellido español; el aparato en la fábrica á lo conveniente en la misma; el alto precio al bajo porque deslumbra, y poco importará que los señores Otero y Gil luchan, y trabajen, y esfuérzen los resortes de su conciencia y de su valer sino han de poderse presentar en esas condiciones. Hoy es el día que la opinión pública tiene completamente desacreditado el clipper *Nautilus* adquirido por efecto de una genialidad, y que la misma opinión no vé claro acerca de las

excelencias del *Destructor*, que se han elevado á la categoría de odisea. Esos buques adquiridos en el extranjero están dándose la mano con los cruceros recientemente construidos en Newcathle-on-Tyne el *Isla de Cuba* é *Isla de Luzón*. Este par de buques, según se dice, además del defecto de calar un metro más de lo que debieran y caminar dos millas menos de lo que marca el contrato, carecen de condiciones de habitabilidad y de circunstancias higiénicas que hagan posible la vida á bordo. El cañonero *Filipinas* construido en Hon-kong por una casa inglesa, ha sido declarado inadmisibles por falta de estabilidad, y á pesar de estos ejemplos tan palpantes y de tanta enseñanza práctica, aún se piensa, y aún se defiende, y aún se cree legítimo por algunos el acudir al extranjero, tirando en sus mercados nuestros capitales que son el sudor, la sangre de nuestros contribuyentes; aún hay prensa que defiende de buena fé esos errores, y aún hay, parece mentira, gente oficial que juzga descabellada la idea por nosotros defendida siempre, de construir en nuestros establecimientos oficiales ó privados. Para que se vea hasta qué punto el amor á las prácticas extranjeras desvanece el entendimiento de nuestros hombres, diremos que el galvanizado actual de las planchas de los buques, condición *sine qua non* para todos los contratos, no es ni más ni menos que una tontería inglesa nacida al calor de un lucro, que quedó como de tabla ya, y que aumenta considerablemente el coste del material en construcción. Y de ésta anglo-manía nadie se vé libre; por todas partes hace su invasión supeditando lo mismo al alto que al bajo, al despierto que al ignorante, porque para todos tiene razones y para todos tiene incentivos. Un hombre sólo desafina en ese concierto de voluntades, habiendo hecho en las Cortes una declaración importantísima: es el Ministro de Marina, el señor Rodríguez Arias, cuya voz autorizada le declaró partidario de la construcción nacional. Si de éste hombre, que reconocemos como una verdadera ilustración de la marina, no hay tiempo para que pueda conseguirse algo, ya puede la industria española cerrar sus puertas y dar un triste adiós á sus legítimas esperanzas.

Con todo, el sistema opositorista no se presenta claro en un todo; timorato aún, tiene sus pudores, y estos pudores están traducidos en el astillero de los señores Otero y Gil bajo la forma de tres lanchas cañoneras que hemos visto en grada.

Agentos al arte naval, no podemos manifestar á nuestros lectores una gran minuciosidad en su descripción y sólo con referencia á los planos que el Sr. Gil desarrolló ante nosotros galantemente podemos decir que esos tres pequeños buques desplazarán 35 toneladas, son de acero galvanizado, llevan 11 compartimientos estancos y montarán á proa un cañón de 9 centímetros sistema Hontoria. Las máquinas son de 110 caballos de fuerza indicada con los que se conseguirá una velocidad de 10 millas por hora con tiro natural trabajando con 90 libras de presión. Estas máquinas que ya están construidas en Barcelona por la *Sociedad de navegación é industria* se esperan de un momento á otro. El aparejo de dichas lanchas consistirá en un solo palo con una cangreja sin botavara y un foque.

Otro barco en construcción, cuyo costillaje vibrante ya cerrado nos llenó de orgullo al verle en una grada española, porque nos demostraba que también aquí entendemos de eso, es el del torpedero *Ejército* cuyo esqueleto pronto á recibir el atorro que vimos precisamente galvanizar, es un dechado de elegancia, soltura, y sencillez.

El torpedero *Ejército*, que será botado al agua, según nos manifestó el Sr. Gil en todo el mes de Agosto próximo, ha sido contratado con la casa por el *Círculo Militar* que es el que lo paga con el producto de la suscripción iniciada cuando el conflicto de las Carolinas. Es un torpedero de segunda clase de 60 toneladas de desplazamiento y 18 millas de velocidad que podrá aumentar hasta 21 con tiro forzado y si la casa Otero se decide á justificar el dicho célebre puesto en práctica por las casas constructoras inglesas de que *los torpederos son buques construidos nada más que para que den buenos resultados en la prueba*. La fuerza de sus máquinas es de 600 caballos indicados y la presión de sus calderas de 10 atmósferas. Montará dos tubos de lanzar, á proa, y dos cañones Hotchkiss sobre las torres. Aparejo no llevará ninguno. La máquina es de triple expansión sistema llamado *doble Compound* de alta y baja presión. Lleva tres cilindros y condensador de cobre; además una máquina independiente para la circulación del condensador, el achique y la alimentación; otra para el ventilador del tiro forzado y otra para uso de la rueda de gobierno montada sobre la torre de proa que podrá aplicarse también á las faenas de anclas y á las de izar torpedos abordo. Lleva alumbrado eléctrico con reflector Mangin. Su hélice es de bronce de tres alas y dará 416 revoluciones por minuto. El casco está dividido en 14 compartimientos estancos y en cada uno de ellos lleva un inyector de vapor capaz de admitir 24 toneladas de agua por hora, es decir que los 14 inyectores evacúan en una hora 336 toneladas de agua del casco del buque. Estos compartimientos estancos se comunican entre sí por medio de válvulas para mayor comodidad del achique.

Este torpedero está contratado en la exígua cantidad de 40.000 duros, precio que seguramente habrá arreglado la casa para darse á conocer, aun á costa de sus intereses, y quizá para contribuir en forma indirecta por su parte á la suscripción nacional. Nos parece barato y aun más si le comparamos al precio del *Habana* construido por la casa Thornikroft en Londres que costó 55.000 duros, aumentados en los gastos que tiene que desembolsar el Gobierno para irse á hacer cargo del buque al extranjero.

Esas diferencias son elocuentes.

La casa Otero y Gil, dando en ello un ejemplo digno de imitarse, se surte en todo lo posible de primeras materias procedentes de los mercados españoles. Emplea y dá de comer á 240 obreros cuyos jornales están equitativamente regulados en proporción á sus méritos, siendo aquí un hecho que para cobrar es preciso trabajar. En materiales emplean unas 20.000 pesetas mensuales y en jornales satisface una nómina de 14.000.

Los propietarios tienen en estudio el planteamiento de una *Caja de ahorros* para atender al porvenir de sus trabajadores y pronto montarán una *Escuela industrial* para hacer hombres prácticos que puedan competir dignamente con los trabajadores extranjeros.

El que de piedra, cuyos planos están ya hechos, está pendiente del derribo de la Iglesia de la Graña cuya autorización aun no dió el Ayuntamiento, apesar de haberse comprometido la casa á fabricar otra iglesia completamente nueva en sustitución de la actual y para la que tiene hasta labrada la piedra.

Respecto á obras civiles en el recinto, se está prolongando el taller de carpintería que llegará á medir 100 metros de largo por 11 de ancho y se está cimentando el muelle para el emplazamiento de una ma-

china trípode capaz de elevar pesos de 40 toneladas.

Los talleres de herreros de rívera en que vimos máquinas é instrumentos para cortar, barrenar, punzar, voltear y tornear planchas, no están montados con lujo; pero sí con conveniencia. Lo que se quiere allí es precisión y bondad en los trabajos y muy poquísimo coste en la mano de obra para poder ofrecer ventajas positivas. Vimos los baños de galvanizar planchas que trabajan con resultados altamente beneficiosos.

El Sr. Gil tiene en su estudio modelos de los buques que construye y en el taller de modelaje se están haciendo otros para enviar á la próxima exposición gaditana. También serán enviados al mismo punto unos trabajos en forma de sombrero de copa y de pajaritas de papel, que prueban la maleabilidad del acero que allí se usa que se somete á toda clase de figura, y la destreza del operario. La cámara del torpedero, de la que vimos un diseño en pequeña escala será construida en abedul y *pelouche* por los acreditados talleres de ebanistería del Sr. Cubeiro, de Ferrol.

Todo ese mecanismo complicado científico-administrativo está bajo la única y exclusiva inspección del ingeniero Sr. Gil, ayudado por el inteligente oficial de ingenieros navales D. Nicolás Fuster y dos empleados para llevar cuenta. El Sr. Fuster ya conocido ventajosamente en la marina, como ingeniero estudioso, es el autor de los planos del torpedero *Ejército* que fueron preferidos en competencia con otros de casas extranjeras.

El astillero de los Sres. Otero y Gil es visitado con mucha frecuencia por personas inteligentes que no pueden menos de admirar allí el orden y el método que se vé en todo. El Excmo. Sr. Capitan General del Departamento y el General del Arsenal señores Topete y Martínez Illescas, han hecho su visita al local y cumplimentado á sus propietarios; el Diputado á Cortes Señor D. Nicasio Perez, también estuvo recorriendo los talleres y las gradas y salió altamente complacido y los Sres. Generales Montojo y Pita da Veiga tuvieron también ocasión de persuadirse de lo que es capaz el talento cuando le acompaña el orden y una voluntad inquebrantable.

En cuanto á nosotros, humildes y profanos visitantes, solo hemos extraído de nuestra visita una lección: dicen que en España no hay industria naval, que estamos atrasados, que carecemos de fuerzas propias, que no existen iniciativas, que no hay aquí gusto, ni orden, ni desprendimiento, ni ingenio, ni patriotismo, ni carácter, ni idiosincrasia marítima; dicen que carecemos de hombres, y de cabezas, y de estudio, y de *vis inventora* y de cálculo. Todo eso es mentira; todo eso existe, de todo eso hay, solo que latente, dormido, semi-apagado, hundido en postración por el desdén. Despiértense esas fuerzas, estímense esas energías, soplese sobre esa luz, que ella alumbrará esplendorosa, y el cadáver de la industria como Lázaro se erguirá á los acentos de una voz potente.

Asuntos del día

Ha fallecido en Navia de Luarca la señora doña Rafaela Campoamor, hermana del egregio vate D. Ramón Campoamor y Campoamor, honra de las musas españolas.

Nos asociamos al dolor de sus hermanos é hijos cariñosos amigos nuestros.

La señora D.^a Rafaela Campoamor era madrina de bautismo de la simpática y linda amiga y paisana nuestra la señorita doña Rafaela Veiga y Gadea, hermana del Director de nuestro periódico, que en la ac-

tualidad se encuentra accidentalmente en Ferrol.

Según despachos de Montevideo, ha sido atendida la reclamación de España para que se rebaje desde 1.º de Enero próximo el 30 por 100 de los derechos sobre los vinos comunes.

Ayer felicitábamos a nuestro apreciable amigo D. Francisco Bellas, por la distinción con que le honra el Gobierno al declinar en él el cargo de la Alcaldía.

Y hoy que ya resulta confirmada oficialmente la noticia, creemos acertar, anticipando también nuestro parabién al vecindario, porque personas de las excelentes cualidades, como las que reúne el nuevo alcalde, son una garantía para todos de que representará dignamente a sus administrados y sabrá velar por el prestigio innato a la historia de nuestra vida local.

Correspondencias

Madrid 7 de Julio de 1887.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Muy señor mío: Los ministeriales estaban anoche que no cabían en el pellejo de gozo.

Se había celebrado por la tarde Consejo de ministros sin que hubiérase planteado la crisis y la noticia la recibieron los amigos del señor Sagasta con marcada alegría.

Eso demuestra que la idea de la crisis está en la conciencia de todos y que aún los más afectos al Gobierno se admiran de que pueda seguir un día más tal como hoy está constituido.

Pero no faltaban fusionistas, los de procedencia democrática, que procuraban enfriar el entusiasmo de sus correligionarios los progresistas puros llamándoles la atención sobre el hecho de que al Consejo de ayer no hubiera asistido el señor Cassola.

En opinión de los parciales del señor Martos, no puede considerarse conjurada la crisis hasta que el señor Cassola asista siquiera a dos Consejos y se vea si desiste de la idea de plantear por decretos parte de sus reformas.

Esa es ahora la clave de la política, por que los demás ministros se resignan a sufrir las descalabraduras de éstos con tal de permanecer en sus puestos.

En particular León y Castillo y Balaguer saben que el día que se vayan no vuelven por que salen totalmente inutilizados y los hombres quieren disfrutar todo el tiempo posible las carteras, por que es muy duro despedirse para siempre de un objeto tan querido.

Es posible, sin embargo, que apesar del deseo de los martistas de crisis se conjure por ahora por que el presidente del Consejo se ha dado trazas para tener alejados durante el verano a los ministros de la Guerra y de Gracia y Justicia, y no juntándolos es muy difícil que puedan reunirse.

El señor Alonso Martínez se irá a la Cranja acompañando a la Corte que emprende-

rá la escursión veraniega, dentro de brevísimos días.

Después a mediados de Agosto hará la Reina el viaje a San Sebastián y Bilbao y también la acompañará el ministro de Gracia y Justicia además del de Marina.

Mientras tanto el señor Cassola saldrá a tomar aguas medicinales, y así por ese procedimiento de estar cada ministro en punto distinto podrá evitarse que riñan.

Lo malo es que llegará el Otoño y entonces si que podrá repetir el presidente del Congreso lo de «Dios sobre todo.»

Hoy se ha celebrado el Consejo de cosm-tumbre presidido por la Reina.

Fué breve y los ministros dicen que careció de interés. Después del discurso de política general que pronunció el señor Sagasta S. M. firmó varios decretos de Marina, Gracia y Justicia y Hacienda todos de escaso interés, excepto el que dispone la información agrícola que llevará a cabo una Comisión compuesta de catorce Senadores, catorce diputados y unos cuantos individuos que nombre la Comisión de reformas sociales.

Las conclusiones sobre las mejoras que reclama la agricultura han de estar formuladas, según dispone el decreto, para el día 1.º de Noviembre.

Cuando los ministros salían de la régia Cámara entraba el señor Martos para despedirse de S. M.

Alguien ha querido entender que el señor Martos llegó a tiempo para que los ministros entendieran que su visita significaba aquello de «Cuando Vdes. se marchan vengo yo.»

Y no dá la política otra cosa de más novedad.

Ahora nos esperan unos días de mucha calma. Después empezará el jaleo en las playas del Norte y los ecos llegarán a Madrid para que tengamos asuntos que tratar. De V. affmo.—El Correspondiente.

Sección de Marina

Según dicen de Orán, el día 30 de Junio fué objeto de un atentado, de que por fortuna salió ileso, el capitán del vapor Esperanza.

Casi en el momento en que el expresado vapor iba a salir para España, se presentó sobre cubierta un sugeto llamado J. F. A., quien sacando un revólver disparó cuatro veces sobre el capitán del buque, sin lograr hacer blanco.

Unos soldados se arrojaron sobre el agresor; pero éste sacó una navaja de afeitar, arma con la que intentó defenderse.

En la refriega salió herido un soldado. Después de una lucha desesperada el agresor fué desarmado y preso.

No hay nada acordado sobre el nombramiento del general Beranger para la capitania general de Cuba, aunque es posible que se trate en consejo de ministros.

Lo que hay en este asunto es que el general Calleja, despues de haber entregado el mando al segundo cabo, debe llegar muy pronto a la Península, tal vez en el primer vapor y de hoy a mañana.

mente casada; y a su aspecto, más que modesto le fué fácil adivinar a Gaskell que vivía con su hija en una posición muy inmediata a la miseria.

Gaskell se retiró de la sala en que se daba la lección sumamente caviloso. La jóven a quien acababa de ver podía ser un medio infalible para rehacer su perdida fortuna. Además de que había de esto algo de simpatía de corazón, no dejaba de conocer que bien dirigida y perfeccionada, podría algun dia rivalizar con las estrellas que entónces brillaban en el cielo de Terpsicore. ¡Que ocasión para él! Pidió en el teatro la dirección de la casa de su madre, y como la joven no bailara aquella noche, resolvió hacerle sin tardanza una visita, con el fin de asegurar desde luego su posición actual; para lo cual se arregló de modo que llamó a la puerta a la misma hora de comer.

Vió allí cuanto esperaba. La madre y la hija, reunidas en una modesta habitación, calentada por una estufa, tomaban la escasa comida remojada con té. Era en la estación del invierno; ardía una lamparita y al triste resplandor de aquella luz, podía verse todo el cuarto en desorden, atestado de maletas abiertas, de las que salían trajes de teatro algo ajados. Algunas sayas de bailarina estaban colgadas en las fallebras de las ventanas. Varios utensilios de tocador, como potes de vermellón, brochas, toallas, jabones, estaban confundidos encima de una cómoda a la cual faltaba un pié, con los restos de la comida. Trabajo costó dejar libre la tercera silla del alojamiento de toda la ropa que encima había para ofrecerla al visitante y éste no dejó de observar con emoción la desagradable palidez producida por el trabajo y las privaciones que cubría el rostro de la joven, señal segura de sus sufrimientos y penalidades.

Gaskell entró inmediatamente en materia. Dijo

Noticias locales

Hay una persona en Ferról, que en fuerza de no tener que hacer, parece que se distrae en bajarnos bajas para nuestro periódico. Y en efecto, gran influencia debe ejercer en la opinión pública el sujeto, pues desde su propaganda nos afluyen las altas que es un alabar a Dios.

Temiendo estamos entrar en las simpatías de ese muñidor de criterios, pues el día que consigamos agrardarle, adios periódico. ¡Se nos borra todo el mundo!

De regreso ya de Betanzos, hemos tenido el gusto de estrechar la mano de nuestro querido Director D. Wenceslao Veiga, y saludar a sus señores hermanos D. Manuel, D. José y la Srta. Rafaela Veiga, que, procedentes de París, pasarán una temporada entre nosotros.

Los simpáticos jóvenes vienen a hacer un viaje de placer por España.

Refiriéndose *La Democracia* a la caseta de tablas que se está levantando frente al Dique dice que debe ser una compañía de fantoches y que según parece ya serán dos las que vendrán a actuar a Ferról.

Eso será sin contar con los fantoches sueltos, amable colega, que le aseguramos a V. que pululan, y que nos molestan ya mucho, y que ya se van significando demasiado, y que el día que nos decidamos a empezar a tomarles el pelo lo van a echar hasta con tintura Padró.

En breve empezará a prestar servicio, con arreglo a la nueva organización el cuerpo de vigilancia cuyos agentes están ya designados para prestar servicio en nuestra ciudad.

Como hemos dicho, mañana se celebra en la fábrica de tejidos que posee en el pintoresco sitio de Jubia el señor Barcón, la romería de San Juan Gualberto.

Para esta fiesta tiene reunidos, el conocido industrial, multitud y valiosos elementos con que solemnizar la festividad del santo patrono de dicho establecimiento fabril y la *high-life* ferrolana, así como los campesinos de la comarca hallarán allí ocasión de solazar el espíritu, y el medio de satisfacer las aspiraciones respectivas, pues a llenar ambas necesidades se dirigen todos los esfuerzos.

Y este también lo consideramos nosotros momento oportuno para llamar la atención del alcalde y del inspector de vigilancia, sobre la anormal costumbre de que están ofreciendo ejemplo las empresas de diligencias, que se aprovechan en beneficio propio de estos casos para establecer nuevos precios de pasaje, dando más valor a los billetes y contribuyendo con tal conducta a que se abstengan muchas personas de trasladarse a Jubia en un día como el de mañana.

Es extraordinaria la actividad que se viene imprimiendo a los trabajos en el casco del crucero *Alfonso XII* y cañonero *Mac-Mahón*, con objeto de que puedan ser lanzados al agua en la gran marca del 21 de Agosto próximo.

En el mismo dia tendrá lugar otro acontecimiento, poniendo la quilla del crucero *Alfonso XIII*. Por su parte los constructores del arsenal de la Graña, hacen también esfuerzos por que coincida en dicha fecha la botadura del torpedero *Ejército*, cuyas obras van muy adelantadas.

Y a todo esto, nada se dice de festejar esos sucesos, despues de haberse hecho tantas esperanzas y tantos cálculos, y tantos proyectos, y tantos programas.

que había resuelto deshacerse de su compañía de ingratos actores para dedicarse exclusivamente a una sola artista, perfeccionar su talento y asegurar su porvenir: que si la señorita llevaba en ello gusto, sería adoptada desde luego; pero que como tenía todavía mucho que aprender y que trabajar, y su manutención y la de su madre costarían algo, no se comprometía sino a cuidar de ella hasta su mayor edad.

Añadió que tendria con ella las consideraciones de su padre, y que siempre había llevado hasta el extremo la adoración del bello sexo; que por poca juventud y belleza que tuviera una mujer, veían siempre en ella un ángel; y que cuando hablaba así, era para expresar un tierno arrobamiento, un afectuoso respeto, y que no dudaría en arrojarse al fuego, literalmente hablando, por obedecer a sus caprichos. El bueno del hombre de talante tan amable, que unía las formas paternales a las del amor en sus maneras, tenía cara de muñeca, enteramente redonda, con cierto tinte rosado, facciones ajadas, ojos azules, nariz pequeña un tanto arremangada, y una sonrisa afable que perpetuamente asomaba a sus sensuales labios. Sobre su lustrosa frente, muy desnuda por cierto, revoloteaban algunos mechoncitos de cabellos finos y completamente blancos, y con su pequeña estatura algo abultada, su traje sencillo, y descuidado, parecía más que otra cosa un buen campesino sin ideas.

Necesitábanse las espertasmiradas de un observador para descubrir bajo su inofensiva cubierta las pasiones que cada noche tomaban nueva forma para poblar su sueño de incoherentes imágenes.

Sus proposiciones fueron aceptadas inmediatamente por la madre de Barberine y por esta misma. ¡Gaskell tenía un semblante más bondadoso. Se condóla con tan franca sinceridad de la pre-

Confíabamos todos en que del nuevo Ayuntamiento partiría un destello que diese luz a tantas ansiedades, y el nuevo Ayuntamiento nada ha revelado hasta ahora, ni siquiera se ha manifestado partidario de solemnizar tan faustos acontecimientos.

Y el tiempo no está para dilaciones. Lo dicho, dicho; nos quedaremos sin fiestas.

Convendría activar las obras de alcantarillado que se están ejecutando en el trozo de calle de la Iglesia que limita al Cantón, por que siendo este el punto de más tránsito para los paseos, ofrece un obstáculo en este tiempo al paso de las gentes. Lo advertimos haciéndonos eco del disgusto público, por que sabemos con cuanta lentitud acostumbra en nuestra localidad a hacerse dicha clase de trabajos.

Convenientísimas son siempre las mejoras; pero bueno es saber escoger las ocasiones para llevar aquellas a la práctica.

El callejón del Hospital continúa en el mismo estado de abandono.

Decimos mal; cada dia aumenta la cantidad de materias asquerosas que oponen ya una barrera al tránsito por aquella vereda.

Y para ver tal situación hay una nueva Corporación.

Concurrida promete estar la romería que mañana se celebra en el castillo de San Felipe.

Conocemos muchas familias que se trasladarán a dicho punto, para gozar de los atractivos del viaje, de las dulzuras de aquella hermosa situación topográfica y de la nueva distracción que ofrece el programa de la fiesta.

De siete a nueve de la noche amenizará mañana el paseo de Suanzes la música de infantería de marina.

Apesar de haberse anulado la tarifa especial de arbitrios desde 1.º de Julio, continúan vendiéndose hoy los huevos a 75 céntimos de peseta la docena. Es de cir; al mismo precio que cuando regía el impuesto.

Como dicen las vendedoras.—Nosotros no pedimos que se suprimiera el arbitrio.

Y lo cierto es que no sabe uno a veces para quién trabaja.

El gremio de aguadores no parece ya tan soliviantado como en los primeros dias, contra la empresa establecida en nuestra población encargada de surtir el agua potable a domicilio.

El servicio se presta con bastante regularidad, aunque creemos que no satisface todas las aspiraciones que la empresa había concebido.

El agua es de excelente calidad, solo que se malea algún tanto, dadas las condiciones en que se hace el transporte.

En Madrid acaba de sufrir la popular zarzuela *La gran Via* una verdadera matamórtosis.

De la antigua y ya acreditada que conocemos —dice un colega—han quitado la Puerta del Sol, para reemplazarlo con un «Bazar de juguetes» que no carece de novedad ni de gra cia.

Ante todo, nuestro aplauso de verdad al aragonés auténtico, el *Rayo*, que aragonésmente cantó la jota de *Cádiz* al principio del cuadro.

Aparece un cartero (muñeco de cartón), a quien las cartas entran por un oído y salen por el otro, y un barómetro, que marca buen tiempo para los liberales y tormenta para los carlistas.

Lo demás del cuadro no es tan bueno como esto, pero no es malo.

Con el nuevo aditamento, y los que estan por

caría condición de ámbas! ¡Usaba un lenguaje tan afable! En una palabra, dió tantas esperanzas de un brillante porvenir a las dos mujeres, que no pudieron presentar objeción alguna. Quedó convenido en la la primera sesión que la señora Adelaida Chaussepied y su hija Barberine, pasarían a Varsovia al concluir la temporada porque estaban contratadas, y que desde el propio día, Gaskell era el encargado de hacer todos sus gastos. El contrato que comprometía a barberine con Gaskell por tres años y medio, fué firmado al siguiente día, y tan pronto como hubo vendido su equipaje teatral, decoraciones y trajes, y cedido el privilegio a un compañero, encontrando que se veía con todas las deudas pagadas y con unos veinte mil francos, cumplió lealmente la palabra que había empeñado a la madre y a la hija, de proporcionarles una existencia cómoda, cuya costumbre habían perdido hacia bastante tiempo.

A contar de esa época, Gaskell se condujo con sus compañeras como si fuera hermano de una y padre de otra. Adelaida no tenía exigencias que él no satisficiese; procuró los mejores maestros para barberine; economizaba sus trabajos, cuidaba de su salud y trasformó en nada de tiempo en una joven encantadora, feliz y contenta, en una bailarina de primer orden.

Parecido a Lullí, su ilustre antecesor en el arte de dirigir a los bailarines, Gaskell observaba como principio invariable, el hacerse necesario ante todo, y sobre todo contentar a las gentes que nos son necesarias, así como el medio de dirigir a una mujer, es no entrar en razones con ella, haciéndole pasar una vida tranquila y agradable. Halagaba a la madre por medio de la gastronomía y para que no le contrariase en sus ideas, se ingeniaba inventando platos sabrosos, a que era aquella muy aficionada

Habiendo viajado mucho Gaskell, como ya sa-

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEIDEAU

grande, que estuvo a pique de renunciar para siempre a sus empresas dramáticas; pero la casualidad lo llevó a casa de un maestro de baile muy en Eoga, con quien hacía poco había trabajado amistad, cuyo maestro daba lección a una multitud de encantadoras niñas de todos los paises, que fo. maban el acompañamiento de baile en el gran teatro de Varsovia.

No bien hubo entrado Gaskell en la sala donde sedaba la lección, reparó en una joven de diez y seis años, agraciada, rubia, pequeña, de aspecto bondadoso y púdico, admirablemente desarrollada, que repetía un paso difícil con la paciencia de un ángel y ese talento ya formado que revela una artista de primer orden. Había, sin embargo, en ella bastantes cosas que corregir, la falta de seguridad y la de maña y habilidad, pero poseía incomparable *ligeresa*, sorprendente elasticidad y *movimiento de piernas tan largos*, que Gaskell se quedó sorprendido.

La madre de la niña presenciaba la lección. Era esta una antigua figurante de unos cuarenta años de edad, y a quien una funesta gordura había ido alejando poco a poco del teatro, así que no la ocupaban sino de vez en cuando para acompañar a las bailarinas jóvenes al gran teatro de Varsovia. Daba a comprender que era mujer inmensa

venir, *La gran via* llegará, seguramente, á las 1.500 representaciones que en la Infantil tuvo la famosa *Rapiña de Lemus*, ó á las 2.000 y pico que, para gloria del arte coreográfico, alcanzó *El can-can de los carlistas*, de feliz memoria para los que tuvieron el honor (!) de verla interpretada por la Aguedita y la Matilde Rós.

SOMBREROS DE SEÑORAS

Dicen de Barcelona: «Ahora que tanto se habla de la incomodidad que causan á los espectadores de los teatros los grandes sombreros de las señoras, recordaremos á nuestros lectores que en 1822, cuando se permitió á las señoras asistir á las funciones del Teatro Principal en la platea, por acuerdo de Ayuntamiento, en sesión de 25 de Noviembre del mencionado año, se dispuso «que las señoras ocupasen los asientos de patio con la condición precisa de que durante la representación se quitasen los sombreros que llevasen puestos.»

Ha empezado á publicarse en Cádiz un periódico satírico, con el título de *La Duchaz*. El *Agua Vá* de Ferrol ya tiene sucesores.

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Se ha expedido salvo-conducto, á fin de que haga uso de licencia para Cuntis al primer contra-maestre don Pedro Gomez Ferreira; por un mes de prórroga á la licencia que disfrutaba el tercer practicante Juan Fernandez Alerida; por cuatro meses, con objeto de que tome las aguas de Mondariz, al segundo contra-maestre Juan Lara Gelpi, y por dos meses para Lugo, al de igual clase, José Lago Allegue.

También se ha expedido pasaporte, para que haga uso de licencia por enfermo, al tercer maquinista don José Lopez Fraga.

Fué reconocido en la Mayoría general el segundo contra-maestre del depósito Matias Prieto Vieito que solicitó su pase á la escala de Arsenales.

Pasa asignado á la Mayoría general del departamento para auxiliar los trabajos en el negociado de su cuerpo el teniente graduado primer condestable, don Adriano Rivera Neira.

Ha sido desestimada la instancia promovida por el tercer condestable Antonio Pereiro Diaz, en reclamación de gratificación por el dirigido de pintado del cañonero *Cazador*.

Para cubrir las vacantes que existen en el cuerpo de infantería de marina y dar destino á los oficiales que son bajas en las brigadas de la corte ha sido aprobada la siguiente relación de cambio de destinos.

Capitanes.—D. Joaquín Ortega, al segundo reserva cuarta brigada; don José Sevilla, al primero de la cuarta; don José Sintrago, al tercero de la primera y don José Alonso al sexto de la primera.

Tenientes.—D. Eduardo Galván, al segundo de la primera; don Luis Messia, al tercero de la segunda; continuando embarcado en la fragata *Nemancia* y don Ramón Sanchez al quinto de la cuarta.

Alféreces.—D. Antonio Cárdenas, al primero de agregado; don Pablo Salas, al tercero reserva de la segunda; don Gerardo Mayermo Villaverde, continuando de ayudante; don Manuel Manrique de Lara, al tercero de la primera; don Teodoro Juez y Gascón, al segundo reserva de la segunda; con Vicente Bernal Toruno á la Academia Central y el supernumerario don José Delgado, al primero de agregado.

Han solicitado examen para oficiales los guardias marinas don Adriano Pedrero Beltrán, don Jesús Lago de Lanzós, don José Pita Palanca, don José Gonzalez Gonzalez, don José María Avechuco, don Luis Belando Saavedra, don Luis Pon Magraner, don Mariano Ebert Canales, don Pedro Aubaredo y don Saturnino Suanzes y Carpegna.

Han sido aprobadas las elecciones de cargo verificadas en el segundo tercio de depósito de Infantería de Marina para 1887-88, nombrando para el de depositaria al capitán don Amador Enseñat, habilitado y oficial de almacén al alférez don Vicente Evia y suplente de estos dos últimos cargos al de aquel empleo don Antonio Cortés.

Ha solicitado licencia por enfermo el primer maestro del arsenal don Cayetano Jarrin y Carballosa.

Solicitó permuta en las listas de Ultramar el tercer maquinista don Marcial Corral Bisteh con don Braulio Amaro y García.

Ha sido pasaportado para Palma de Mallorca, el guardia marina de primera clase don Pedro Sanz y Garan en uso de dos meses de licencia por enfermo.

Se dió orden para que en el vapor que debe salir del punto de la Coruña el 17 del actual, con destino á Filipinas, tome pasaje el primer médico de la Armada don Manuel Armada y Teijeiro.

Participa á la Capitanía General del departamento el comandante de marina de Santander que hizo uso de su retiro el teniente de navío don José María Losada.

Y el de la Comandancia de Gijón anuncia que ha regresado de Avilés el ayudante de dicho centro, alférez de fragata graduado, don Ramón Morán Labandero.

Desembarcó del crucero *Isabel II*, con objeto de que pueda hacer uso de un mes de licencia para asuntos propios, el alférez de navío don Carlos Suanzes y Carpegna.

En el remolcador núm. 3 y conducida por el empleado de la tesorería de Hacienda de esta provincia, don Daniel Lopez Colonia se ha recibido en esta ciudad, procedente de la Coruña, una remesa de 445.000 pesetas para pagar las atenciones del mes último del personal y material de este departamento.

La Comisión provincial ha concedido treinta días de licencia, para atender al restablecimiento de su salud, al director de la casa de expósitos en esta ciudad don Federico Perez.

A doña Antonia Fernandez Moreda, viuda en segundas nupcias del maestro mayor de Hidráulicos de este arsenal don José María Fontela, se le ha concedido la pensión de 540 pesetas.

Por el ayuntamiento de esta ciudad han sido declarados prófugos los mozos núm. 50 Julián Coloma Sobrido y núm. 51 Fernando Rodríguez Sandelís del primer reemplazo de 1885.

Los tenientes y alféreces de navío destinados á la escuela de torpedos de Cartagena, cuya relación publicamos ayer, serán pasaportados para aquel departamento el 15 de Setiembre próximo debiendo hacer su presentación el 30 de dicho mes.

Ayer se vió en juicio oral la causa seguida por el Juzgado de esta ciudad contra Ernesto Pita, por hurto de un reloj.

Estuvo encargado de la defensa el licenciado señor Cereijo.

De orden del Alcalde se ha mandado á algunos comerciantes de la calle Real, que levanten un poco más los toldos de sus establecimientos para no molestar á los transeuntes, obligándoles á separarse de la acera.

Eso ha sido en la Coruña.

Ha sido nombrado administrador de la aduana de Aldea del Obispo con el sueldo de 1500 pesetas el auxiliar vista don Francisco Fraga Padín que prestaba servicio en esta aduana.

En breve contraerá matrimonio con el distinguido periodista, redactor de *El Correo* y funcionario público, Sr. Taucin, la eminente atriz señorita doña Elisa Mendoza Tenorio, que tantas y tan justas pruebas de simpatía ha recibido del público de nuestro coliseo en la última temporada teatral.

De nuestro corresponsal de Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

Se ha concedido abono de pasaje á las familias de los individuos de los cuerpos subalternos de la Armada destinados á Ultramar.

El ministerio de marina ha concedido un objeto de arte para que sirva de premio en las regatas que han de celebrarse en este mes en Santander.

En breve serán sometidas á prueba unas planchas de acero cromado para blindaje, remitidas á Ferrol por la comisión de marina en Paris.

Se ha ordenado se presente en Cádiz el vapor *Legaspi* que habia ido á Tánger con una comisión extraordinaria.

Se ha resuelto que los primeros maquinistas en comisión en el extranjero tienen derecho, como gratificación, á la mitad del sueldo que tienen como desembarcados, más 5 pesetas diarias en concepto de dietas.

Se ha ordenado que los Jefes de Sanidad de los departamentos, apostaderos y directores de Hospital, remitan notas de concepto de los farmacéuticos de la Armada, para ser examinadas por las Juntas clasificatorias.

Se ha concedido el retiro del servicio al teniente de Infantería de Marina don Miguel José María.

Ha sido nombrado cuarto maquinista don Antonio Momplet del apostadero de la Habana.

Ha sido nombrado auxiliar del Ministerio del ramo el teniente de navío don Pablo Marina Bringas.

Ha sido nombrado segundo secretario de la comandancia general del apostadero de la Habana el teniente de navío don Melchor Gastón.

Ha sido nombrado contador de la tercera asignación del arsenal de Cádiz el de fragata don Salvador Cerón.

Han sido destinados á Cádiz y Cartagena los capellanes de la armada don Juan Piñeiro Hurtado y don Ignacio Carnero Perez.

Se ha concedido el retiro al teniente coronel

de artillería de la armada de la escala de reserva don Carlos Molina y comandante de infantería de marina don Juan de Célis Alonso.

Ha sido nombrado á las órdenes del Sr. ministro de Marina el capitán de navío don José Navarro.

Leemos en un diario coruñés: «Son esperados en esta capital para las próximas fiestas de María Pita, los populares poetas D. Gaspar Nuñez de Arce y D. Antonio Fernandez Grilo.»

Lo mismo nuestro distinguido amigo el señor Villaverde, que los dos inspirados poetas son también esperados en Ferrol en donde permanecerán algunos días.

Está ya abierto el pago de la mensualidad de Junio á las clases pasivas que perciben sus haberes por la Tesorería de esta provincia, todos los días no feriados, de diez de la mañana á una de la tarde.

Leemos en *La Democracia*: «Los animales existentes en algunos patios de la calle de Galiano se reproducen de una manera asombrosa.

Los vecinos de la calle del Castañar se quejan de lo mismo, y la higiene... la higiene no se queja.

Pero se resiente.»

Pues cerca de casa tiene el colega el remedio.

Leemos en nuestro colega local *La Democracia* refiriéndose á la serenata que dió el jueves en el paseo de Herrera la música de marina.

«Las piezas todas del repertorio, fueron ejecutadas admirablemente por la banda, habiendo gustado mucho el número tercero *Gran fantasía sobre el Misticfeles*, cuyo arreglo se debe al señor Oliva, director de la música.»

Hemos oido decir que la Empresa que tiene á su cargo el surtido de agua á domicilio, aumentará con dos albiges más el servicio que presta.

En la calle de San Fernando hubo ayer tarde una pelotera mayúscula.

El guardia no sabe nada.

Por eso publicamos la noticia; para que se entere.

Nuestras indicaciones fueron atendidas. Ya se colocó en la playa de Fuente-longa la valla de madera que separa los bañistas de ambos sexos.

¿No podría el señor Alcalde obtener del arrendatario de consumos la aquiescencia para abrir una puerta en la empalizada próxima al cementerio, para facilitar el tránsito de los bañistas que acuden á la playa de la Malata?

Esta reforma habrían de agradecerla mucho las familias que van á tomar baños á dicho punto, por que les evitaria algunos rodeos.

CARIDAD

Un matrimonio desamparado v ella y él postrados hace tiempo en el lecho del dolor, imploran por nuestro conducto el auxilio de las personas caritativas.

Constándonos la certeza de su indigencia y desesperada situación, exhortamos á los que deseen hacer una buena limosna, la apliquen á aliviar la suerte de tan desgraciados seres que habitan en la calle de Canido 61, bajo.

Se trata de una familia vergonzante que en un tiempo vivió en una posición desahogada y en la actualidad las enfermedades la han reducido á la más mísera de las situaciones, hasta el extremo de no tener con que atender á lo más necesario de su subsistencia.

Hállanse los enfermos al cuidado de una niña de 11 años, encargada, á la vez, de agenciar recursos por medio de la limosna pública.

Según nos entera un apreciable colega local la caseta levantada en las inmediaciones del Teatro Nuevo se destina á un cuadro de fantoches.

El espectáculo atraerá á aquel punto muchos niños, soldados y criadas.

Pocos, muy pocos son los niños que recibieron el beneficio de la vacunación, sin duda por la poca publicidad que se dió á este servicio.

Comprendiéndolo así el celoso alcalde accidental ha dispuesto conceder un nuevo plazo á las familias rezagadas, señalando los días martes, miércoles y jueves de la próxima semana para continuar las operaciones de la inoculación.

El lugar elegido para estas operaciones es el salón bajo de la Casa-Consistorial.

De un mirador de un primer piso de la calle de Río Nuevo cayó á la calle hoy un niño de corta edad.

Su estado es alarmante, pues sufrió una grave contusión.

Y van ya dos casos en esta semana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

El día 8 han entrado en este puerto los quechemarines *Flor de la Vega* mandado por el capitán don Ramón Fernandez, procedente de Cervo, con cargamento general, y el *San Antonio y Animas* su capitán Chaus, procedente de Gijón con cargamento de cal.

El mismo día salió el *Santa Rosa* para Gijón con lastre.

ADMINISTRACIÓN DE CORREOS DEL FERROL

Las horas de entrada y salida de correos de esta Administración, así como las de despacho de reja y certificados, son las que se expresan á continuación:

Llegada de Castilla, 5'25 mañana.

Id. de Coruña, 5'25 mañana y 4'50 tarde.
Id. de Ortigueira, 10'10 mañana.
Id. de Serantes y Graña, 10 mañana.
Id. de Narón y Valdoviño, 10 mañana.
Salida de Castilla, 11'30 mañana.
Id. de Coruña, 11'80 mañana y 8'30 mañana.
Id. de Ortigueira, 6'15 mañana.
Id. de Serantes y Graña, 11 mañana.
Id. de Narón y Valdoviño, 11 mañana.
Despacho de reja.—De 7 á 11 mañana.
De 3 á 6 tarde.
Despacho de certificados.—De 9 á 11 mañana.
De 3 á 5 tarde.
Se reciben y entregan pliegos con valores declarados. De nueve á once de la mañana.
Se reciben y entregan cajas con objetos asegurados. De nueve á once de la mañana.

El Administrador.—José Maseda.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 9 3, m.

Llegó á esta Corte el príncipe de Edimburgo. Hoy tendrá lugar el banquete con que el ilustre pasajero será obsequiado en Palacio.

Dicese que en el vapor-correo que salió el 5 de la Habana viene de pasaje el general Calleja.

Idem 9 3.15 m.

Han conferenciado anoche los Sres. Sagasta, Moret, Puigcerver y León y Castillo, habiéndose ocupado con latitud de la ponencia para la información agrícola.

Vuelven á circular rumores de haberse alterado el orden público.

Susúrrase que el Sr. Albareda abandonará la embajada de Paris sustituyéndole en dicho puesto el marqués de la Vega de Armijo.

Bolsa 4 por 100 65.25.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

ESTADO GENERAL DE LOS CUERPOS SUBALTERNOS DE LA ARMADA

Se han recibido los primeros ejemplares, y se hallan á la venta al precio de 2'50 pesetas, en la Imprenta de Pita, como encargado del depósito hidrográfico del departamento.

LA BENÉFICA

SOCIEDAD DE SOCORROS MÚTUOS

La comisión organizadora de esta sociedad de Socorros anuncia la vacante de conserje para la misma; durante tres días en los cuales admitirá solicitudes pudiendo entregarlas al Presidente de LA BENÉFICA calle de María núm. 100 el cual les enterará de lo que establece el Reglamento de dicha sociedad, sobre el expresado empleado.

Ama de cria

Se ofrece una muy buena.—Plazuela de la Augustía núm. 7.

PRIMERA DE FERROL

SAN SIMÓN NÚM. 140

Se vende JABÓN de superior calidad desde real y medio á dos reales libra. Por mayor á precios muy arreglados.

Venta

El domingo 10 de Julio á las doce, se subastará ante el Notario D. Gumersindo Lopez Pardo, la casa número 85 de la calle del Sol.



ULTIMO TELEGRAMA LA GLORIA

Desde domingo, servicio refrescos, gaseosa, cervezas, negra, blanca, durante paseo, se servirán en elegantes veladorcitos propios para el objeto.

Venta

El Domingo 10 de Julio de once á doce de la mañana, se hará de la casa número 53 con alto y bajo, calle de Alonso Lopez, en el despacho del procurador don José Pereira, Canido número 18,

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

D. CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia - Asturias, que se diferencia de los demás en que están rey forzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Rönisch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Imenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.



MALA REAL INGLESA
VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas dos veces al mes

Saldrá directamente del puerto de Vigo el día 11 de Julio de 1887 el nuevo y magnífico paquete de vapor

LA PLATA

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.--D. Ricardo de Urioste, Rúa nueva.
Ferrol.--D. Demetrio Plá.

CASA DE BANOS FLOTANTE

DE FERROL

SITUADA EN EL MUELLE DE CURUXEIRAS

TEMPORADA DESDE EL 15 DEL ACTUAL AL 30 DE OCTUBRE

Ya el público conoce este establecimiento cuyas condiciones de comodidad, seguridad y aseo, han sido aumentadas en el presente año. La Empresa procuró introducir en el balneario toda la suma de comodidad posible y á pesar de esta circunstancia, ha decidido no aumentar los reducidos precios que estableció durante la temporada anterior.

Al hacerlo así atiende más á los intereses del público que al suyo particular, como lo demuestra la siguiente nota.

PRECIOS

	PESETAS
Billete de entrada con derecho á baño general.	0'25
Baño particular hasta 4 personas además de la entrada	1
Sábana y tohalla.	0'25

Además, para que las familias numerosas puedan obtener mayor economía, no vaciló la Empresa en hacer un nuevo sacrificio y abrir desde el día 16 del corriente abonos para baños particulares á precios económicos y convencionales, para lo cual, deben entenderse las personas que deseen abonarse, con los Sres. D. Leonardo Torres y C.^{ta}, Real 112, en donde se expenden los billetes.



NORDEUTS CHERD LLOYD

Vapores-Correos del Lloyd Norte-Alemán

SALIDA DE LA CORUÑA CADA 15 DIAS

IDEM DE VIGO MENSUALMENTE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

(SIN ESCALA EN EL BRASIL)

Saldrá de la Coruña el 17 de Julio y el 18 de Vigo el vapor

STRASBURG

Admite pasajeros de todas clases para dichos puertos, á los que ofrece el esmerado trato que tiene tan acreditada Compañía, y libres de gastos de cuarentena.

Para más informes, dirigirse al Agente general de la Compañía D. Martín de Carricarte, Juana de Vega, 3, y en Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, 1.

THE UNDERWRITING AND AGENCY ASSOCIATION LIMITED

Esta Compañía asegura toda clase valores y alhajas, que e: envien por Correo.

El representante en Ferrol, Joaquín Plá y Frige.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Vapores-Correos á Puerto-Rico y Habana

TRES SALIDAS AL MES CON LAS ESCALAS SIGUIENTES

El 10, de Cádiz á las Palmas, Progreso y Veracruz.

El 20, de Santander á la Coruña.

El 30, de Cádiz á los puertos de las Antillas, la Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y puertos del Pacífico.

El vapor

REINA MERCEDES

saldrá el 21 del mes de Julio de la Coruña.

Vapores-Correos á Manila

CON ESCALAS EN POR-SAID, ADEN, COLOMBO, SINGAPORE Y SERVICIO Á ILOILO Y CEBÚ

SALIDAS MENSUALES

El vapor

ISLA DE PANAY

saldrá de Barcelona el día 1.º de Agosto y de la Coruña el 17 de Julio.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña, E. da Guarda.

MAQUINA SINGER PARA COSER ÚLTIMO MODELO

Essa Compañía en vista de la no interrumpida aceptación que sus máquinas siguen mereciendo del público en general, no ha omitido sacrificio alguno para el completo perfeccionamiento de las mismas; por cuya razón llamamos hoy la atención de todas las personas que quieran ver realizados primorosísimos trabajos verdad, se fijen en nuestro último modelo llamado LANZADERA OSCILANTE, la cual se encuentra fuera de toda competencia.

Hacemos caso omiso de nuestros anteriores modelos, de los cuales dan crédito nuestros favorecedores, los que seguimos vendiendo.

La superioridad de nuestras máquinas lo prueba su aceptación Universal, las inmensas recompensas obtenidas en todas las exposiciones, y el que muchos fabricantes las toman por tipo.

Todas estas consideraciones unidas al buen deseo de que sea fácil la compra de nuestras máquinas á todas las personas, nos obliga á hacer doble descuento en las que vendemos al contado ó sea el 20 por 100 en lugar del 10 que veníamos haciendo.

A las personas que deseen visitar nuestro establecimiento se les enseñará los nuevos modelos recibidos.

Esta casa enseña gratis á domicilio y atiende en el acto todas las reclamaciones en la misma forma.

Pídanse catálogos ilustrados que se dan gratis.

Toda máquina SINGER lleva esta marca de fábrica en el brazo.

Para evitar engaños, cuidese de que todos los detalles sean exactamente iguales.



NOTA DE PRECIOS DE LOS HILOS, DE ALGODON, TORZALES DE SEDA, HILOS DE LINO, AGUJAS Y ACEITE

DEPOSITO EN FERROL

70, REAL, 70

LA TORRE

CHOCOLATES, CAFÉS Y TES

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN, 72.—I A CORUÑA

La New-York

COMPAÑIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solaciyos Fondos de Garantía pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1887.	Pts.	390.871.682
Ingresos realizados en el año 1886.	"	99.661.590
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1886.	"	10.749.742
Total de pólizas vigentes.	"	1.577.415.871

CAPITAL ASEGURADO EN 1886: 441.000.000 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACIÓN LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos	Pts.	245.193.817
Beneficios distribuidos	"	154.307.891

Sucursal en España autorizada por Real Orden, calle de Alcalá, 12, Madrid.--Agencias en todas las provincias.

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.--Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

SUPERIORES CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

Venta en el año de 1886

4.000.000 de paquetes

Este dato demuestra la importancia de la Casa y la predilección del público por esta marca.

TES, CAFES, SOPAS

De venta en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confeiterías de España.

EXIJASE LA VERDADERA MARCA

En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Aljibes, cubos y depósitos, para vinicultores de todas formas y dimensiones.
- Depósitos de agua para usos domésticos.
- Baños para salar carnes, y usos domésticos.
- Vertederos, selleros y estanterías.
- Pesbres de todas clases.
- Planchas para cocinas.
- Escaleras.
- Esferas para relojes de torre.
- Dinteles para ventanas.
- Lababos de todas clases.
- Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
- Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
- Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
- Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
- Lápidas para Cementerios.
- Columnas mingitorias.
- Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.
- Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Thomás Jones. FERROL.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.