



LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION
 AÑO II En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
 La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
 No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 158, PRAL.
 FERROL: Miercoles 20 de Julio de 1887

ANUNCIOS
 La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 185

CENTENARIO DE DON ALVARO DE BAZAN

Con este título hemos recibido un folleto que encierra una serie de artículos firmados todos ellos por distinguidas plumas, y escrito para demostrar la conveniencia de celebrar el centenario de un jefe tan ilustre de nuestra Armada, como lo fué el primer marqués de Santa Cruz.

Encabeza dicho folleto un trabajo debido á la pluma del ilustrado capitán de fragata don Ramón Auñón, que á continuación copiamos, contribuyendo así, por nuestra parte, á la realización de aquel pensamiento que contará, desde luego, con el apoyo modesto que nosotros podemos prestarle.

De desear es que en la justa literaria que los periódicos anunciaron, con motivo de esta fiesta, tomen parte algunos de los ilustrados jefes y oficiales de los distintos cuerpos de la Armada, que tanto se han distinguido en otras análogas.

Dejemos hablar al señor Auñón:

«Si el trabajo intelectual que en los últimos años se ha consagrado á despertar el sentimiento nacional en favor de la Armada y hacer ver su importancia y su necesidad en esta España colocada por la naturaleza dentro del mar y avanzando en su seno como predestinada á ser su exploradora y soberana; si tal trabajo, producto de un convencimiento y de una voluntad que no desmayan ante la persistencia de las contrariedades, ni ante el rápido paso de los años que pocas veces deja ver á los hombres el fruto de sus propios afanes; si ese trabajo, menos fecundo que lo que corresponde al ancho molde y á la impaciencia del deseo, pero también más eficaz de lo que en un principio se creía; si ese trabajo á que han contribuido tantas inteligencias y tantas voluntades, necesitase alguna recompensa ó algún estímulo para continuar hasta llegar al fin apetecido, fácil sería hallarlo en las constantes pulsaciones de esa misma opinión nacional que, en los últimos años, se ha manifestado de tan varias maneras en la prensa, en las Cortes, en los Ateneos, hasta en el sentimiento de las masas populares, si no acertada siempre, porque el asunto es nuevo á fuerza de olvidado, siempre inspirada en el deseo del acierto, siempre conforme en que el poder marítimo sea la base del respeto exterior, de la seguridad, la independencia y el flujo de nuestra voluntad en el concierto general de las naciones.

Por coincidencia tan feliz, como hábilmente aprovechada por dignísimas personas amantes de la Armada y de las glorias nacionales, el orden natural de los tiempos viene á favorecer la exposición de un pensamiento felicísimo, que es una de las más estimables manifestaciones de esa opinión pública, hoy favorable á la Marina, de que acabamos de ocuparnos.

Precisamente cuando la Nación, en medio de sus apuros económicos, ha tenido un arranque viril para votar un crédito constante consagrado á la reconstrucción de nuestra escuadra, cuando la opinión pública se muestra ya impaciente por conocer el desarrollo de las nuevas construcciones y ansiosa de contemplar nuestra bandera ondeando gallarda sobre las popas de potentes buques, saludada por los pueblos amigos y respetada por los enemigos de la patria, la marcha acompasada y perdurable de los astros midiendo tiempo con la repetición del curso de sus órbitas, hace coincidir con el renacimiento de la Armada el centenario de la muerte de uno de aquellos hombres, que ni en su condición de general de mar inteligente, ni de soldado valeroso, ni de organizador de la Marina, pudo tener rival ni parecido en siglo azaroso que le cupo en suerte; ni imitador de condiciones tan generales y tan sobresalientes entre los que, en su escuela ó siguiendo su huella, lograron, sin embargo, puesto preeminente en los anales de la historia patria: tal fué el insigne general D. Alvaro de Bazán, primer marqués de Santa Cruz, el hábil consejero de D. Juan de Austria, el general experto de la escuadra volante que en Lepanto llevaba á todas partes el espíritu de la victoria; que en las Azores realizaba más tarde una campaña brillan-

tísima; que en Lisboa después emprendió los aprestos de la Armada que se llamó *invencible*, con tal constancia, con tal fé, con previsión é inteligencia tantas que, á no haber sobrevenido su muerte, quizás aquella Armada hubiera justificado su nombre, causando tal trastorno en la constitución política de Europa que aún hoy denunciarían los mapas el paso por el mundo del gran marqués de Santa Cruz.

La idea de conmemorar su centenario no ha nacido en la Armada; pero esta circunstancia, que acaso pueda parecer extraña, es un motivo más para que la Marina la acoja y coopere á ella con todo el entusiasmo que produce una idea que, sobre ser tan grata, se presenta ofrecida por extraños, exenta de la apariencia impura del exclusivismo y adornada con todas las galas, todos los atractivos, toda la grandeza que le presta la consideración de que siendo marino el ilustre Marqués de Santa Cruz, es la nación entera la que reclama el honor de festejarlo y de conmemorar sus hechos como serie de páginas brillantes que adornan nuestra historia.

Las cartas que á continuación vamos á insertar manifiestan mejor que pudiéramos hacerlo la iniciación del pensamiento y su creciente y fácil desarrollo, y bastan para señalar á la gratitud de la Marina á los distinguidos literatos que con tan singular predilección y con tan laudatorios conceptos la han honrado. Ellas explican suficientemente; si explicación necesitaran, las razones que abonan la iniciativa del Sr. D. Fernando de Gabriel y Ruiz de Apodaca, que si no fué Marino de carrera por las vicisitudes de la vida, hasta leer su escrito y conocer su genealogía para tenerle por marino de corazón, de sangre y de aficiones, y lamentar que no lo sea por completo, en estos tiempos en que la Armada ofrece tan ancho campo á los hombres de inteligencia, de vigor, de iniciativa y de perseverancia para llevar á cabo los grandes pensamientos que conciben.

La carta del Sr. Vidart contiene el párrafo siguiente que no debe pasar inadvertido: «*Si los generales, jefes y oficiales de la Armada no prestan su apoyo á la idea del centenario del primer marqués de Santa Cruz; si Granada no hace por su ilustre hijo lo que Asturias hizo por el suyo, el otro Marqués de Santa Cruz; si no se halla un Presidente de la Comisión ejecutiva como don Antonio Romero Ortiz ó el Marqués de San Román no hay especialistas en centenarios que puedan reproducir el éxito que se consiguió al conmemorar la gloria póstuma de D. Pedro Calderón y del autor de las REFLEXIONES MILITARES.*»

A la Marina corresponde, en efecto, un papel importantísimo en los preparativos de este centenario que, si en el mundo vá á ser considerado como la conmemoración de una gloria española, dentro de la Nación es indudablemente una gloria marítima; y al acoger la idea los marinos con el natural entusiasmo con que lo deben ser los grandes pensamientos cuya realización ha de contribuir poderosamente á realizar y divulgar el prestigio de la Marina, han de tener en cuenta que el proyecto es de aquellos que, una vez aceptados, no admiten ni indiferencia ni tibieza en los procedimientos, ni quedan satisfechos con éxitos medianos. Si, como dice el Sr. de Gabriel, Calderón sin llegar á ser Cervantes y D. Alvaro de Navia Osorio sin igualar á Gonzalo de Córdoba, merecieron brillantes centenarios, la memoria de D. Alvaro de Bazán, á quien no igualó ninguno de sus émulos, no quedaría honrada con un modesto centenario, sino con una solemnidad nacional proporcionada á la grandeza de su nombre.

El señor ministro de Marina, el hoy Marqués de Santa Cruz y muchos generales de la Armada han acogido al pensamiento con patriótico entusiasmo; una Junta iniciadora se ocupa en los preliminares para dar forma al pensamiento; España toda responderá seguramente á estos propósitos, que tienden á cantar una más sus alabanzas y sus glorias; Granada prestará su concurso para honrar la memoria de su ilustre hijo; quizás en el desarrollo de la idea pueda aún engrandecerse en el concepto de que el recuerdo de la victoria de Lepanto, que se debió en gran parte á la experiencia y al valor de D. Alvaro y que arrojó la media luna destrozada á los pies de la cruz victoriosa, habrá de interesar en gran manera el espíritu religioso y alegrará quizá los días del ilustre Pontífice que ocupa el solio del Jefe de la Liga, Pio V;

acaso le recuerde que en la Corte del segundo Felipe se conserva aún la espada que aquel Santo Pontífice puso en las manos de D. Juan de Austria, y que las tumbas de los héroes del mar se agrupan en España cubiertas con la sombra de las banderas recogidas en Lepanto, rodeando el altar de la Virgen ante la cual oraron en la galera del Generalísimo los capitanes de la Armada; quizás Italia, tan amante de sus glorias, evoque con orgullo la memoria de Colona, de Doria, de Barbarigo y de Veniero, que á nuestro lado pelearon llevando parte principal en aquella gloriosa jornada, y recuerde gozosa que por algo bautizó con el nombre de *Lepanto* á uno de sus más formidables acorazados; quizás el nombre de Juan de Austria despertará, no sólo en nuestra Corte, sino en otras naciones, el recuerdo de su origen y del imperio de su padre; quizás América no olvide que vivía á la sombra de la bandera que tremoló victoriosa en los mares de Grecia, y acaso el mundo entero recuerde todavía que, en aquellos tiempos, hasta el sol, que alumbró los comienzos del mundo y ha de alumbrar el Centenario, se encontraba forzado á pagar el tributo de su luz permanente á las banderas de Castilla.

Preparémonos, pues, á contribuir con todas nuestras fuerzas, cada cual en su esfera y en la medida que le corresponda con sus ideas, con su propaganda, con su voluntad, á que este gran suceso nacional, á que esta idea todavía naciente, tenga un remate digno del gran hombre que, como recuerda el Sr. Blanco, fué calificado por Cervantes de *Rayo de la guerra, Padre de los soldados, venturoso y jamás vencido capitán*, y cuyo elogio compendió maravillosamente Lope de Vega en su epitafio:

Rey servido y Patria honrada
 Dirán mejor quién he sido,
 Por la Cruz de mi apellido
 Y por la cruz de mi espada.

RAMÓN AUÑÓN Y VILLALÓN.
 Madrid 24 de Junio 1887.

GRAN SIMULACRO NAVAL

Aunque nos venimos ocupando en las columnas de nuestra publicación de los preparativos que se organizan para las maniobras navales que practicará la escuadra inglesa, no huelgan las siguientes líneas que publica *El Imparcial* sobre el asunto, y que creemos leerán con gusto nuestros lectores.

Dice así el ilustrado colega matritense: «La atención pública en Inglaterra está fija en estos momentos en la gran revista naval, que en presencia de la reina Victoria, se verificará en Spithead el 23 del actual.

Nación esencialmente marítima la inglesa, no puede menos de conceder gran importancia á este acontecimiento que vá á evidenciar su poderío naval.

A la expresada revista seguirá un gran simulacro naval, y aunque el programa del mismo es hasta la fecha reservado, podemos adelantar á nuestros lectores un bosquejo á grandes rasgos de las operaciones que tendrán lugar durante seis semanas con posterioridad á la citada revista.

En primer lugar, se dice que figurarán en ésta 30 acorazados, 20 cruceros grandes, 60 cañoneros y 80 torpederos, cuya gran armada, después de revista por S. M., se dividirá en dos escuadras, una de ellas compuesta de una tercera parte de la fuerza total, mandada aquella por los vicealmirantes Hevett y Baird, que se dirigirá al Sur, hasta hallarse en aguas de algún puerto de España.

La otra escuadra, que se compondrá además de todos los torpederos y buques guardacostas, al mando del almirante Sir Phipps Hornby y de los almirantes capitanes generales de los departamentos marítimos de Portsmouth, Devonport y Queenstown, se distribuirá en las costas meridionales de Inglaterra é Irlanda y en el canal de la Mancha.

Trascurridos algunos días, seguirá un período de guerra imaginaria, en la cual el almirante Hewett, ignorando lo ocurrido durante su ausencia para frustrar sus designios, procedente del Sur, representará al enemigo, y auxiliado por una división de cruceros rápidos, mandada por el capitán de navío Markhan, procurará realizar uno ó todos los siguientes objetivos:

1.º Desorientar al almirante Hornby y á la defensa y lograr entrar en el mar de Irlanda, en cuyo caso Liverpool y demás puertos comerciales quedarán á merced del almirante.

2.º Entrar en el Canal sin ser vistos y en tal disposición hacer derrota para el Este hasta estar sobre las Dunas, que entonces se supone tiene franco el Tâmesis.

3.º Apoderarse del Canal, paralizando en él por completo, en teoría, todo el comercio británico.

4.º Entrar en un puerto dado de la costa Noroeste de Irlanda, aguantándose en él el tiempo preciso para efectuar el desembarco de la fuerza invasora que se supone conducida en trasportes á la escuadra que acompañan.

Parece que la ofensiva no llevará torpederos, lo que, en cuanto á éstos se relaciona, será desventajoso para aquella, sin embargo de que parece generalmente comprobado que los torpederos son inútiles, á no ser para la defensa de costas y de los puertos, así que está perfectamente acordado se proporcione á las referidas embarcaciones una buena oportunidad para desplegar su eficiencia en este sentido.

El crucero torpedero *Acher* quizá figure en la citada escuadra agresiva.

Las funciones del contralmirante Hornby serán puramente de árbitro supremo, quedando los cinco almirantes restantes en completa libertad de acción para dirigir las operaciones.

Los trasportes *Euphrates* y *Cocodrile* estarán á las órdenes de los miembros del Parlamento.

Figurarán en la revista, constituyendo en ella un elemento nuevo, la escuadrilla compuesta del cañonero torpedero *Rattlesnake*, del caza-torpedero núm. 81 y de 23 torpederos de primera fuerza, que, con su personal de 58 oficiales y 401 hombres, está al mando del capitán de navío Long, que tiene su insignia en el *Rattlesnake*, hallándose embarcado en el núm. 81 el segundo jefe de la flotilla, capitán de fragata, Egerton.

EL PERIODISMO ESPAÑOL

Es curiosa la siguiente estadística que nos facilita un colega de la corte, tomada de las notas oficiales.

Por la Dirección general de Seguridad, y en vista de los datos remitidos de provincias, se ha formado una estadística de los periódicos que se publican en España.

De esta estadística resulta que en 30 de Junio último se publicaban 1.044 periódicos, de los que 265 eran diarios, correspondiendo de éstos 41 á Madrid.

La clasificación de los periódicos por razón del objeto y fines de la publicación, es la siguiente:

- Oficiales, 96.--Monárquicos, 211.--Republicanos, 143.--Independientes, 77.--Religiosos, 61.--Masonicos, 4.--Intereses locales, 22.--Científicos y artísticos, 213.--Intereses morales y materiales, 123.--Idem del ejército y armada, 4.--Administrativos, 17.--Festivos y satíricos, 16.--Noticieros, 28.--Anunciadores, 21.--Tauromáquicos, 7.--Desport, 1.

El movimiento medio periodístico en España acusa una proporción de 0'61 periódicos por 10.000 habitantes.

Diez son las provincias que señalan aumento á este término medio, alcanzando la de Madrid el máximo con 4'11, siguiendo las de Barcelona, Cádiz, Canarias, Alava, Gerona, Baleares, Tarragona, Santander y Sevilla con cifras que fluctúan entre 0,65 que arroja esta última, á 1'29 que presenta la de Barcelona.

La prensa política de todos matices alcanza una proporción de 0'29 por 100, de la que corresponde el 0'8 á la republicana en todas las distintas fracciones que se divide.

Asuntos del día

Según *El Imparcial* el crucero *Infanta Isabel*, de estación en Montevideo, después de haber sido visitado por miles de personas, entre las que se cuentan los ministros y altos funcionarios de aquella República, vá á emprender un viaje por los ríos Paraná y Plata, visitando el Rosario, Fray-Bentos, Paisandú y Salto.

El mismo periódico dice que nuestro Ministro, desde la llegada de dicho crucero, encuentra más apoyo en sus reclamaciones, por la mayor representación que dicho buque le presta, siendo de esperar que igualmente el cuerpo consular de todos los puertos que el crucero recorra, experimente igual aumento de fuerza moral.

Sensible es que nuestros representantes en las repúblicas de Chile y el Perú, donde el comercio español tanto desarrollo ha alcanzado, aumentando cada día más el número de nuestros compatriotas, no tenga, así mismo, buques de guerra que los apoyen en las negociaciones que se vean obligados á entablar.

Tanto por esto, como para borrar por completo los pasados recuerdos, sería muy conveniente destinar á aquellas aguas los buques necesarios para dicho objeto, del mismo modo que lo realizan todas las naciones marítimas de Europa que con aquellos países sostienen relaciones comerciales.

Sección de Marina

DESPEDIDA DEL JEFE DE LA COMISION HIDROGRAFICA DE LA PENINSULA

Del *Diario de Barcelona*, del 9 de los corrientes y cartas de la capital del Principado, tomamos lo siguiente:

«El Sr. D. Rafael Pardo de Figueroa, capitán de fragata, acaba de retirarse del servicio. Es persona muy conocida en Cataluña por haber desempeñado durante muchos años el cargo de jefe de la comisión Hidrográfica que ha estado levantando los planos y cartas de nuestro litoral. El Sr. Pardo de Figueroa, modelo de caballeros, pertenece á una de las más distinguidas familias de Andalucía, y por su fino trato ha sabido conquistarse la amistad de muchos catalanes, cuyas tradiciones, costumbres y virtudes admira. Es hermano del famoso doctor Thebussem, á cuyo lado se retira, para acompañar con aquel á su anciano y respetabilísimo padre en la histórica ciudad de Medina Sidonia.

Una vez terminada la entrega del mando del vapor *Piles* con la solemnidad de ordenanza, el comandante saliente, con la venia del nuevo jefe del buque, entregó al teniente de navío D. Ricardo Laguardia, que estaba de servicio, un papel de despedida, y se retiró á la cámara, por no tener ya destino en el buque.

El comandante mandó formar á todos en cubierta, y á su presencia, y la de los oficiales y tripulantes del *Piles*, que por ser de su jefe le prestaron grande atención y aún se conmovieron al final de la lectura, dió principio y fin á ella el referido oficial, cuyo aristocrático y marcial continente y admirable modo de leer, realizaron allí el efecto de la siguiente alocución:

«Don Rafael Pardo de Figueroa y Serna, capitán de fragata de la Armada: Con el permiso del Sr. Comandante de este vapor de guerra *Piles*:»

«A los oficiales, contramaestres, condestables, maquinistas, maestranza, cabos de mar y marineros del mismo.»

«Habiendo solicitado de S. M. la Reina Regente (q. D. g.) mi retiro del servicio de las armas y siendo de esperar que en nombre de su Augusto hijo el rey D. Alfonso XIII (á quien Dios guarde y prospere) se digné concedérmelo; y autorizado, á mi ruego, por el Excmo. Sr. Capitán general del Departamento, he hecho entrega del mando del vapor *Piles* y Comisión Hidrográfica, al se-

gundo comandante del mismo, teniente de navío de primera clase, D. Fernando García de la Torre, y aguardaré la soberana resolución de Su Magestad al lado de mi anciano que me espera: y por quién y más aún por encontrarme yo mismo viejo para el servicio, dejo á VV. á quienes quiero como á hijos y no sin motivo.»

En los once años que he mandado este buque, mi autoridad no ha tenido que ejercitarse en castigos severos ni en fuertes reprensiones, ni apenas en suaves amonestaciones: sí, en procurar en la medida de mi inteligencia el mayor bienestar compatible con la severidad del servicio, cual es de obligación en un jefe que ha tenido la dicha y la honra de ser en él compañero de tales subordinados.

Compañero, sí, porque VV. han atendido á mi profundo amor, á la subordinación y á la disciplina y han sido en toda ocasión militares respetuosos, dignos, circunspectos y bien portados donde quiera. Porque se han penetrado también de la obligación en que estamos de trabajar lo más posible, para que nuestras gotas de sudor respondan honradamente á las que se vierten por otros españoles (á veces desde la mayor estrechez y afición y con el más rudo trabajo) que son los que nos dan alimento y vestido, y honran á la profesión militar; á cambio de que conservemos incólume el honor de la bandera y les demos paz y útil trabajo.

En el honorosísimo cargo que nos ha sido confiado, todos cumplimos por igual ante Dios y ante el Rey, si por igual ponemos todos el mayor empeño en cumplir cada uno con las obligaciones de su clase.

De nada habrían servido mis reflexiones, papeles y números si no me secundáran en ello los jefes y oficiales y también en los trabajos de campo, y á sus órdenes los cabos de mar y marineros en general cada clase en su cometido. Sin el trabajo de los que reman y sondan bien, de los que trepan á poner banderas en los montes, de los que dan luz con los heliótropos, y de los escribientes que apuntan, etc., etc., no podría grabarse en planchas de cobre el resultado de nuestros comunes afanes, que es conocido luego en todo el mundo; sírvale á los navegantes todos y al comercio nacional y universal y á proveer á la defensa de nuestras costas y á reportar materiales, beneficios y decoro á nuestra patria, á la cual, por este modo y otros muchos, devuelve la marina de guerra los sudores que le tomara en préstamo.

Después de tantos años de trabajar juntos, yó, por mi parte, siento profundamente separarme de VV., y al dejar al mismo tiempo el servicio de las armas entiendo que no ha de pasar día (de los de vida que en mi retiro me quedan) en que no les recuerde á VV., con la satisfacción y el disculpable orgullo de haber sido su compañero de trabajo.

Si, como creo, este cariño es compartido, y algunas veces se acuerdan W. de mí, la mejor manera de corresponderme será continuar bajo las órdenes del nuevo digno jefe ó de los que le sucedan sirviendo con la misma lealtad y honradez que lo han hecho todos (oficiales, contramaestres, condestables, maquinistas, maestranza, cabos de mar y marineros) á las mias; y para mejor cumplirlo acordaos siempre del rey don Alfonso XIII, nuestro jefe supremo, y en cuyo nombre mandan todos los que mandan y obedecen todos los que obedecen; símbolo de la patria y de ahora y de la de nuestros padres y abuelos y de la grandeza y poderío de la vieja España.

Que no falte á esa cuna vuestro cariño, y contribuireis, en la medida de vuestras fuerzas, á que rueden tranquilas las cunas de vuestros hijos y sea apacible y honrada la vejez de vuestros padres, y puedan aquellos, con la ayuda de Dios, ver á esta querida patria nuestra, tan grande como merece y puede serlo una nación que produ-

rección contra el de su adversario, fué que este último había reñido recientemente con los leones de melena más poblada, todos los leones eran entonces muy cabelludo, del palco infernal. Estos señores no llevaban á bien que un hombre que no formaba parte de su bando, se mezclase en el gobierno de la Opera, y prohibieron á sus protegidas que fuesen á visitarle.

Habiendo cesado desde entonces de aplaudir Mr. Nicolás á algunas de ellas, permitiéndose decir, en voz alta en la orquesta que no tenían ni pizca de mérito, salieron de la leonera tremendos rugidos. Allí también despidieron á Mr. Nicolás, declararon absurdo su sistema, é infundieron ánimo al Director para que le vejase, siendo suficiente para estos señores que aquel protegiese á una bailarina para que la hicieran trasecarse. Si Gaskell hubiese tenido valor para ver en secreto al grande hombre y decirle que simpatizase con él, lo habría hecho; pero temía una indiscreción y así se abstuvo de ello, con toda prudencia, sin dejar de conocer, sin embargo, que tenía en su contra un adversario temible.

Es importante ahora determinar perfectamente la posición respectiva de los partidos que, con motivo del estreno de Barberine, iban á emprender la lucha. Los palcos, desde arriba hasta abajo, estaban ocupados por abonados, gente elegante, rica é indiferente, fácil de conducir por los manipulantes, aunque incapaz de determinar ningún movimiento por sí misma.

En el patio, formaba en línea el batallón de los *claqueurs*, con su general al centro; batallón dócil á toda prueba, pero que podía ser neutralizado aquella noche, porque la orden que se le había dado era de las más difíciles. En efecto, abstenerse es lo más fácil para ellos, así como lo es el palmotear á su antojo; pero navegar entre dos escollos, tan pronto estimular á los espectadores co-

ce naturalmente y sin esfuerzo hombres como vosotros.

¡Viva el rey!

Rafael Pardo de Figueroa.

En el vapor *Piles*, puerto de Barcelona 4 de Julio de 1887.

Noticias locales

UNA VISITA Á NUESTROS ASTILLEROS

Ayer hemos tenido el gusto de visitar los astilleros de Esteiro, ofreciéndonos ocasión de apreciar lo adelantados que se encuentran los trabajos del crucero *Alfonso XII* y cañonero *Mac-Mahón*.

Al primero solo le faltan algunas planchas del codaste para estar completamente cerrado su casco, y la parte interior está muchísimo más adelantada que lo estaba el de igual clase *Reina Cristina* cuando fué botado al agua recientemente en el mismo astillero.

Al cañonero *Mac-Mahón* le faltan bastantes más planchas hasta completar el cerramiento; pero según nos informaron, debe quedar listo antes de la primera quincena de Agosto y en condiciones de abandonar la grada para el día señalado.

En los talleres se ahucerean, cepillan y recorran las planchas restantes, destinadas á las obras de dichos buques, y se ocupan además los operarios en otros trabajos con igual aplicación, sin desatender los armazones y piezas que deben ser empleadas en las obras de edificación de los nuevos talleres.

Cada día que se visita aquel establecimiento naval, se registran nuevos adelantos é instalaciones de nuevas máquinas y otros artefactos que facilitan muchísimo la construcción, máquinas que manejan hábiles operarios y cuyo mecanismo no se resiste en ningún caso á la fácil penetración de nuestra maestranza.

En el espacioso salón de gálibus se está terminando el trazado del crucero *Alfonso XIII*, único buque que por ahora tenemos la esperanza de que ocupe las gradas de nuestros arsenales.

Hoy que contamos con maestros y operarios instruidos y prácticos en el moderno arte naval y que podemos disponer del servicio de todas las herramientas necesarias, ó sino de todas, al menos de las más precisas, es la ocasión de que el gobierno mande colocar quillas en las gradas de nuestros arsenales, en la seguridad de que con el personal que actualmente existe, dirigido por ingenieros tan ilustrados como los señores Comerma y Fuster, podrá construir toda clase de tipos de buques con la misma perfección que en los arsenales extranjeros.

¿No sería fácil á la nueva comisión de obras proponer la terminación del camino que de la calle de Taxonera vá á terminar al astillero?

Hace ya algunos meses que están paralizadas aquellas obras, habiendo quedado la carretera en un estado que se hace imposible al tránsito, sobre todo por las cercanías del cuadro de Esteiro.

Con motivo de las botaduras de los dos barcos, en el mes de Agosto, será mucha la concurrencia que acuda al astillero, y necesitando utilizar dicha vía pública, convendría que se pusiese para aquella fecha en condiciones que no ofreciese contrariedades á propios y extraños.

Se hacen preparativos en el Seijo y Maniños para solemnizar la festividad de Santiago.

Se han recibido en la capitania general los presupuestos parciales del Ministerio de Marina correspondiente al actual año económico.

mo contenerlos, marcar el éxito sin querer hacerlo, y además no impedirlo por completo, exige una táctica de inteligencia llena de ardores y mañas, sobre todo cuando se está rodeado de un público impresionable, como lo es por lo regular el francés, y se tiene delante una artista capaz de encantarle.

Los folletínistas y los folletistas, así como Monsieur Nicolás, estaban en sus respectivos puestos. En cuanto al «palco infernal» permanecía impasible.

Si había adoptado un partido anticipado, era el tomar una determinación según los acontecimientos, y los diez leones que ocupaban el palco se mantenían tranquilos y serenos, como conviene á gentes que saben lo que valen.

Era pues, evidente para las personas de experiencia que de aquel «palco infernal» debía salir la derrota ó el triunfo. Los leones debían facilitar el apoyo que faltase al partido vencedor para completar el triunfo.

Enterado Gaskell por sus emisarios, sabía á no dudarlo esta circunstancia, y por lo mismo, recostado en telón echado, quería leer con los ojos en las impenetrables fisonomías y en las espaldas de los que tenían en sus manos su porvenir. Para aquellos no había, á su parecer, medios de seducción; eran incorruptibles, y lo decía con pena.

Cuando se oyeron las tres palmadas, un inmenso murmullo sordo retumbó detrás del telón; el tablado se fué quedando solo poco á poco, y á los primeros compases de la orquesta, el empresario pálido y tembloroso, subió al proscenio, que acababa de dejar, acompañando, deslumbrante por su traje y su belleza, á la joven y risueña Barberine.

En dicho presupuesto se consignan las gratificaciones asignadas á los jefes de las distintas agrupaciones del Arsenal.

La cuadrilla de peones se ocupa en introducir algunas reformas en el pavimento del paseo de Suanzes, uno de los más frecuentados en esta estación por el público.

Merece un aplauso esa buena medida.

Con una ingenuidad, rectitud é independencia que le honra, dice nuestro apreciable colega *La Democracia* recogiendo las observaciones hechas por nosotros y las contrarias vertidas por *El Correo Gallego*.

«Porque convenia á nuestros intereses políticos hemos copiado de *El País* y otros diarios de Madrid un suelto en que se comparaban los opiparos menús del Palacio con la falta de pagos en que se hallaba la infantería de marina.

Nuestro estimado colega *La Monarquía* nos invitó á rectificar el aserto más que nuestro, de aquellos periódicos, asegurando que tan beneméritos cuerpos se hallaban satisfechos de sus haberes *hasta el día*, y como no teníamos motivo para dudar de la honrada palabra de tan apreciable diario de Ferrol, lo hemos complacido.

Se nos aseguró después por quien podía saberlo que si la infantería de marina no había *muerto de hambre*, no es por virtud del Gobierno, sino por que los tercios de sus fondos particulares adelantaron las pagas que el Gobierno debía darles y así lo hemos espuesto en prueba de lealtad y buena fé.

Por esta tan natural conducta, nos censura ayer *El Correo Gallego* con ese su sempiterno prurito de echársela de *domine é impertinente censor*.

No nos sorprende. Son propensiones antiguas del colega de la calle de los Muertos.

¿Es que solo goza cuando muere, aunque sea sin razón y así como en este asunto lo hizo á tonas y á locas?

Pues muerdá hasta que se le quiebren los dientes.»

¿Que hay de festejos? nos preguntan á cada momento las personas que visitan nuestra Redacción y las que nos detienen el paso en la calle también con la ansiedad de conocer lo que hay sobre el particular.

Pero como es tan nebuloso todo lo que sucede, nos concretaremos á recoger impresiones para que el público juegue.

Nuestro apreciable colega local *La Democracia* nos enteró diciendo:

«Tratándose de fiestas, en cualquier parte se demuestra más entusiasmo y amor al pueblo que en el Ferrol.

Decimos esto, porque los festejos que habian de celebrarse en el mes próximo con motivo de la botadura del *Alfonso XII*, se aguardaron como se aguarda la mayor parte de los proyectos que se fraguan en la mente de algunos vecinos de esta localidad.

En cambio la pequeña villa de Betanzos, no sabiendo ya que hacer para llamar gente y dar vida y movimiento al pueblo, anuncia para la festividad que ha de tener lugar en Agosto por su patrono San Roque, un gran certamen literario, cuyos temas y premios publicaremos dentro de dos días.

Y en otro suelto del mismo número noticia lo siguiente:

«Hemos oido decir, que por algunos jóvenes de una sociedad de recreo de esta ciudad se concibe el pensamiento de proponer á la junta de gobierno que de la parte contigua al palco de la música de la alameda de Suanzes se aproveche un pedazo de terreno para levantar un pabellón

CAPITULO V

UN LEON

Cuando se levantó el telón, descubriendo el interior de una pequeña granja escocesa, todo el teatro, lleno hasta el techo, dió á conocer su inmensa curiosidad. La bailarina apareció en las tablas vestida de blanca gasa, y de rodillas á los pies de un joven labrador dormido. Dos mil anteojos se dirigieron en el acto hácia ella, porque antes de juzgar su mérito, todo el mundo quería apreciar su belleza. El efecto que produjo fué instantáneo y unánime. El rostro encantador de Barberine, su ojos azules, su busto admirablemente repartido, sus brazos contorneados, su aéreo cuerpo perfectamente airoso, sus piernas de Diana, sus pies de niña, todo eso reunido dejó absortos á los más difíciles de contentar.

Las bailarinas perfectas son muy raras, y hay pocas que reúnan juventud, gracia y belleza de cuerpo y de facciones. Después de un segundo exámen todos los espectadores exhalaban un suspiro de satisfacción, al cual se mezclaron sin embargo, algunos cuchicheos que cubrían el estruendo de la orquesta.

En seguida, todo el teatro guardó silencio; la Sífide se había levantado.

El joven labrador dormía aún. En pié á su lado Barberine permaneció un instante inmóvil contemplándole con efusión. Su traje era de una trefura admirable: cualquiera hubiera podido decir que su cuerpo estaba cubierto por el transparente tul de una nublecilla, y que su pequeño pié estaba encerrado en el pétalo de una magnolia. La falda formaba buches al rededor y dejaba al descubierto dos piernas delgadas, nerviosas, de flexibles miembros. Una corona de *volubilis* estaba

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEIDEAU

se vengaba, él fué quien protestó más alto contra las ovaciones de los *claqueurs*, y cada vez que estos palmoteaban, él murmuraba encogiéndose de hombros; influían con los inmediatos por medio de su actitud y opiniones, y hasta dicen que inspiraba artículos malquerientes á los periódicos de orden secundario que creían en su palabra, suponiendo ver en su persona uno de esos hombres injustamente perseguidos, que por lo regular se hayan mezclados en las más nobles causas. Si Mr. Nicolás protegía á una bailarina, inmediatamente la dirección la despedía; y por el contrario los artistas que no habían tenido la fortuna de agradarle eran los niños mimados de la Dirección. Toda mujer de quién se sospechase que había subido los tres tramos de escalera que conducían á su habitación, era puesta sin demora en la puerta de la calle; y vice versa, toda mujer que había rehusado hacer visita al sacerdote del Terpsicore era el otro día objeto de todas sus críticas. Al llegar á París, Gaskell supo todo lo que pasaba por eso su incertidumbre fué tan extraordinaria. Presentar Barberine á Mr. Nicolás era el mejor medio de hacer frente al Director, y no presentarla era prepararle un enemigo poderoso. Gaskell estuvo titubando por algún tiempo; más lo que le determinó á optar por el partido de la Di-

y destinarlo á la celebraci6n de un baile campestre durante la botadura del crucero *Alfonso XII* y cañero *Mac-Mahon*.

Mucho nos alegraríamos que esta noticia se confirmase; porque al menos, si algun forastero nos visita para entonces, vera algo que no podamos llamarle de novedad y lo deberíamos á una docena de individuos entusiastas que, viendo la negligencia con que obr6 la comisi6n que en un principio fué nombrada para los festejos de Agosto, discurrieron el medio mejor para que los lanzamientos de aquellos dos buques de nuestra marina de guerra, fuera precedido por algo que pudiéramos calificar *nouveauté*.

Después de lo trascrito viene á disipar toda esperanza el extracto de la sesi6n municipal que dimos ayer á conocer.

Por que los periódicos dicen una cosa, y los concejales piensan otra.

Brillantísimas estuvieron las fiestas que anteayer y ayer se celebraron en Sillobre en honor á la patrona Santa Marina y á la Virgen del Carmen.

Los fuegos artificiales que se han consumido en los dos días se hacen elevar á una suma respetabilísima y el vecindario ha visto este año solemnizadas ambas funciones con festejos no conocidos en aquella comarca, por su novedad, y con otras manifestaciones que elevaron el entusiasmo de los fieles hasta tocar en el frenesí.

Al paso de la divina imagen se arrojaron flores y versos lujosamente impresos; y solo elogios han merecido los funcionarios por su derroche de ingenio, haciendo converger todos los elementos compatibles con el carácter de unas fiestas rurales bajo una organizaci6n y con una oportunidad que les dió doble realce.

Uno de los mejores oradores sagrados, la principal orquesta, los cantores de más nota, el pirrotécnico más afanado, y la actividad de los más entusiastas funcionarios, tenían forzosamente que imprimir gran suntuosidad á las fiestas, que ofrecieron tantos más atractivos, cuanto que el espacio soto en donde se desarrollaron es de los que se presta, como ningún otro, al éxito de las grandes solemnidades.

Un aplauso al cura párroco y otro á don José Rodríguez, el Ducazal de Sillobre, ó el Pepe Buyo, como le llaman sus convecinos, por los esfuerzos hechos en prestigio de las fiestas.

Fué llamado á Madrid el jefe de la comisi6n de marina en Trubia señor don Ramón Abarrán.

Solicita licencia por enfermo el teniente de infantería de Marina don Francisco Manso y Rojo.

Dice un apreciable colega local:

«Hemos oido asegurar que muy en breve será nuevamente abierta al público la farmacia de Esteiro, que como saben nuestros lectores se hallaba situada en la calle de San Carlos.

Dicha farmacia será regentada por el Licenciado don Fernando Benzano, el cual ha obtenido durante sus estudios constantes notas de aprovechamiento.»

Está ya dispuesta la Real-Caseta de baños que debe utilizar S. M. la Reina Regente en la playa de San Sebastián.

De hoy á mañana es esperado en este puerto el vapor de guerra *Ferrolano* encargado de conducir dichos materiales á aquel puerto.

Las obras llevadas á cabo en la fragata *Asturias*, no solo permiten mayor comodidad á los jóvenes aspirantes allí embarcados, sino que también se ha conseguido disponer de un espacio, en donde con facilidad podrían alojarse hasta 120 plazas, sin ninguna de las molestias consiguientes á no haberse realizado dicha mejora.

Tanto el salón de estudio como la parte de solado destinado á dormitorio han sufrido grandes transformaciones, en beneficio de la comodidad y vigilancia de dichos alumnos.

Hemos oido decir que la próxima convocatoria para aspirantes en la Escuela Naval será de 20 plazas.

Parece que á su regreso del balneario de Mondariz visitará nuestra ciudad el capitán de fragata oficial del ministerio de Marina D. Antonio Terry.

De nuestro corresponsal de Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

Ha sido nombrado interventor de la Comisi6n de marina en L6ndres el contador de navío de primera clase D. Rafael Carrasco.

Ha sido destinado al apostadero de Filipinas el alférez de infantería de marina don José Gener.

Han sido habilitados de oficiales los alumnos de primera clase de la armada don José Cervera Moreno, don Baldomero Soto, don Eduardo Rey Baamonde, don Luis Ojido López y don Paulino Franco Salgado.

Desde principio de año económico han quedado en primera situaci6n los nuevos cruceros *Col6n* y *Ulloa*.

Ha sido asignada la cantidad de mil pesetas mensuales para fondo económico del caza torpedero *Destructor*.

Se ha dado orden telegráfica al comandante general del apostadero de la Habana para que comisione un oficial torpedista y otro de artillería de la armada que bajo la presidencia del capitán de fragata don Manuel de la Cámara presencien los ex-

periencias que del 10 al 15 de Agosto próximo han de verificarse en Fort Latayette con el nuevo explosivo *Dynamit Sund*.

Le ha sido concedido el retiro del servicio al capitán de fragata D. Rafael Pardo de Figueroa.

El teniente de navío D. Joaquín Borja ha sido comisionado para verificar estudios en el Acuario y Estaci6n zoológica de Nápoles.

De acuerdo con lo informado por la Comisi6n de Pesca se ha interesado del ministerio de Estado se gestione lo conveniente cerca del Gobierno francés á fin de conseguir que las otras comestibles al entrar en Francia paguen el mismo derecho que satisfacen las ostras francesas al entrar en España.

Se ha ordenado por telegrama al Jefe de la Comisi6n de Marina en Londres, nombre dos oficiales de nuestra armada que asistan al simulacro naval que ha de celebrarse en Spithead el 23 del actual.

La junta de administraci6n y trabajos de este arsenal, anuncia los siguientes concursos:

Para las doce y media de la mañana del 30 de Julio, el de metal patente, hilo de velas, hojas de lata y otros efectos por valor de 909 pesetas.

Para igual hora, del referido día, el de fieltro animal, necesario para atenciones del establecimiento, importante 128'38 pesetas.

Hemos tenido el gusto de saludar al distinguido comisario de la Armada don Carlos Azcárraga que procedente de la comisi6n española en Londres, ha llegado á esta capital.

Dícese que se encuentra enfermo de algún cuidado, en su posesi6n de la provincia de Huelva, el almirante de la armada señor Pinz6n.

Leemos en un diario noticiario de la corte recibido en el correo de hoy:

«Ayer tarde se ha dicho que habia fallecido en la Habana un teniente coronel de artillería de la armada.»

Ha llegado, sin novedad, á la Habana el vapor correo *Ciudad Condal*.

La flotante casa de baños está siendo muy frecuentada por el público que encarece las comodidades del servicio que presta.

Ayer volvió á reunirse la gente de humor en el diminuto soto de Santa Marina, en donde se celebró baile campestre como el día anterior, disolviéndose la fiesta al oscurecer. Sin consecuencias.

Según un notable artículo que Camilo Flammarion publica en el *Voltaire*, el eclipse de sol del día 19 del próximo Agosto, será perceptible en España.

Cuenta *El Correo Gallego*, reseñando el incidente de la aprobaci6n del acta, en la última sesi6n municipal, que el señor Suarez dijo que el consignar en acta que él manifestara dejar sus ideales políticos detrás de la puerta del consistorio, es un *anacronismo*.

No creemos que el señor Suarez haya pronunciado esa palabra, por que el señor Suarez no puede decir disparates.

Con la enfermedad del señor director de *El Correo Gallego* que, dicho sea de paso, viene desde entonces pésimamente redactado, debió haber recaído la direcci6n en el redactor de las *sardinias mirando al cielo*.

Dios nos la depare buena.

Y aprovechando que de *El Correo Gallego* nos ocupamos: En un artículo de encarga, de esos que huelen á papel sellado, que á *La Democracia* dedica ayer, sobre la cuesti6n de que ya manifestamos no nos queremos ocupar, nos alude directamente el diario de la calle de los Muertos y dice que flojo sería el auxilio que á *La Democracia* prestaríamos.

Eso de flojo lo dice *El Correo Gallego* y no lo siente, pues por experiencia propia sabe que lo fumamos del fuerte y que en punto á pelos en la lengua, aquí nos la afeitamos á diario.

De todo lo que resulta que no sabemos quién tiene más miedo á quién: si *El Correo á La Democracia* ó *La Democracia á El Correo*.

Hoy ingresó en la casa de Socorro una mujer vecina de la calle de San Amaro, que recibió de su marido una felpa morrocotuda.

La *Gaceta* publica una Real órden disponiendo que las vacaciones de las escuelas públicas comiencen el 24 del actual y terminen el día 5 de Octubre.

Al capitán de fragata don Ramón Reguera se le ha concedido el haber mensual de 690 pesetas, en concepto de retiro provisional; y al cabo primero de la Guardia civil Antonio Peña Raña, el de 22'50 en igual concepto.

De interés para los que hacen viaje del Ferrol á la Coruña por tierra:

«Todos los domingos y días de fiesta saldrá de esta capital para Betanzos, á las 8,30 de la mañana, un tren corto que regresará á las 5,50 de la tarde.

La Cámara de Comercio de esta plaza que consiguió este nuevo servicio, ha pedido que la sali-

da de Betanzos sea después de las 7, por ser muy temprano á las cinco, y de un momento á otro se espera la órden del cambio.»

ALGO UTIL

El Doctor Coral y Mafiá aconseja las siguientes medidas higiénicas que deben adoptarse en las viviendas durante la estaci6n veraniega:

1.ª Deben habitarse perfectamente los aposentos orientales al Norte que estén resguardados de la acci6n del sol.

2.ª Los locales destinados á dormitorios serán los más espaciosos de la casa y deberán estar desocupados de muebles, conteniendo únicamente la cama y una mesa de noche donde se guardará la vasija ó recipiente urinario, á fin de evitar en lo posible las emanaciones de la orina, que se descompone rápidamente por la acci6n del calor.

3.ª Por la misma raz6n no debe haber en los dormitorios flores ú otras sustancias olorosas, cuyas moléculas, emanadas constantemente, son otros tantos focos de irradiaci6n de calor y ácido carbónico y de absorci6n de oxígeno, muy necesario para la persona que ha de permanecer en el local ocho horas sin renovaci6n de aire.

4.ª Desde las primeras horas de la mañana se mantendrán cerrados todos los medios de comunicaci6n con el exterior en las habitaciones expuestas al mediodía, las cuales se ventilarán durante la noche.

5.ª Es muy conveniente que los dormitorios tengan medios de comunicaci6n con el exterior directamente, en este caso las ventanas deberán cerrarse durante las horas de sueño; pero la puerta que comunique con las habitaciones, y las de toda la casa, deberán dejarse abiertas completamente, de este modo el dormitorio estará más ventilado.

6.ª Todas las ventanas que estén situadas al Norte deben abrirse desde las primeras horas hasta las diez de la mañana á fin de que se ventilen las habitaciones todas de la casa; desde esta hora hasta la puesta del sol se mantendrán cerradas, exceptuando las cocinas y los retretes, piezas que deben estar comunicadas con el resto de la casa y en ventilaci6n directa con el exterior.

7.ª Durante la noche se abrirá todas las ventanas que comuniquen con el exterior teniendo cuidado de cerrar las de los dormitorios, como ya se ha dicho, y evitar corrientes de aire.

8.ª Tres ó cuatro veces al día se regará ligeramente el piso de toda la casa, y en todas las habitaciones deben tenerse vasijas llenas de agua pura, que por evaporaci6n prestan á la atmósfera en esta época caliente y seca, la humedad necesaria para hacer que el aire sea más respirable.

9.ª Las vasijas de noche y los retretes deben ser objeto de excesiva limpieza con agua pura repetidas veces al día, después de las que deberán valdearse con algún medio desinfectante; entre estos debe adoptarse el cloruro de estaño, que no desprende olor ninguno, y su poder desinfectante es casi igual al del sublimado corrosivo, teniendo además la ventaja de poderse manipular por personas profanas sin peligro alguno.

ADMINISTRACI6N DE CORREOS DEL FERROL

Las horas de entrada y salida de correos de esta Administraci6n, así como las de despacho de reja y certificados, son las que se expresan á continuaci6n:

Llegada de Castilla, 5'25 mañana.
Id. de Coruña, 5'25 mañana y 4'50 tarde.
Id. de Ortigueira, 10'10 mañana.
Id. de Serantes y Graña, 10 mañana.
Id. de Nar6n y Valdoviño, 10 mañana.
Salida de Castilla, 11'30 mañana.
Id. de Coruña, 11'80 mañana y 8'30 mañana.
Id. de Ortigueira, 6'15 mañana.
Id. de Serantes y Graña, 11 mañana.
Id. de Nar6n y Valdoviño, 11 mañana.
Despacho de reja.—De 7 á 11 mañana.
De 3 á 6 tarde.
Despacho de certificados.—De 9 á 11 mañana.
De 3 á 5 tarde.
Se reciben y entregan pliegos con valores declarados. De nueve á once de la mañana.
Se reciben y entregan cajas con objetos asegurados. De nueve á once de la mañana.

El Administrador.—José Maseda.

Alcance postal

SERVICIO ESPECIAL DE «LA MONARQUIA»

Madrid 18

El gobernador de Zaragoza, señor Montes, después de una detenida conferencia con el señor Moret, ha salido para dicha provincia con objeto de encargarse nuevamente del mando de la misma.

En círculos bastante autorizados se daba por seguro que el señor Romero Robledo, dirigirá en breve una carta á sus amigos, en la que les expone las causas que tiene para no rectificar ninguna de las palabras que dijo en la conferencia habida con un director de un periódico. Parece que este documento será al propio tiempo un apercibimiento para los que piensan separarse.

En los centros oficiales no se tiene conocimiento de un alboroto ocurrido recientemente en el penal de Ocaña, del cual resultaron un muerto y siete heridos.

Parece que algunos de los proyectos económicos del señor Balaguer tropezaron con algunas dificultades para ser aprobadas en Consejo.

En la presidencia del Consejo de Ministros han estado esta tarde los señores capitán general de Madrid y ministro interino de la gobernaci6n.

Esta conferencia ha sido muy comentada por haber asistido á su última parte el gobernador civil. Se cree que asuntos de orden público han ocupado la atenci6n de los tres personajes. Seguidamente el señor Moret conferenci6 con el Sr. Aldecoa, Director General de Seguridad.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 20, 2'13 m.

Falleció una carolina de la colonia filipina.

Marcharon para Paris los emperadores del Brasil.

Los reformistas niegan que en el seno del partido existan propósitos de fusionarse con los ministeriales.

Idem 20, 3 m.

La «Gaceta publica una Real orden concediendo derechos pasivos á los maestros de Escuelas públicas.

A las ocho de la mañana saldrán hoy para la Granja la ministros.

Créase que en el Consejo que el jueves se celebre no quedará ultimada la combinaci6n de gobernadores porque ofrece muchos obstáculos.

Habrá recepci6n oficial con motivo del cumpleaños de S. M.

Idem 20, 3'40 m.

«El Estandarte» publica una carta de Biarritz firmada por los médicos de aquel establecimiento que aconsejan mucho reposo al señor León y Castillo.

Propalansé con insistencia rumores de crisis que desmiente la prensa oficiosa.

Bolsa 4 por 100 64'95.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

Venta

El domingo 31 de Julio se subastarán en la Notaría de D. Gumersindo López Pardo (Real 129) los dos pisos altos y desván de la casa núm. 7 de la calle de San Francisco y el nicho núm. 58 de la izquierda en el Cementerio de esta ciudad.

En los nuevos almacenes del muelle de Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Asturias muy superior	á 6 reales quinta.
Cok para fundici6n	á 10 » »
Idem para cocinas y otros usos	á 10 » »
Cardiff escogido	á 7 » »
Avellana y menudo para Fraguas f.	á 5 » »

ESTADO GENERAL

DE LOS CUERPOS SUBALTERNOS DE LA ARMADA

Se han recibido los primeros ejemplares, y se hallan á la venta al precio de 2'50 pesetas, en la Imprenta de Pita, como encargado del depósito hidrográfico del departamento.

Venta

A voluntad de su dueño se vende el bajo y primer piso con una gran bodega subterránea en la calle de San Fernando 118, frente al cuartel de Dolores. En el primer piso de la misma darán raz6n, y en la procuraduría del señor Badell será el remate el 2 de Agosto á las doce del día.

Venta

De la casa número 5 en la carretera que va de Ferrol á Betanzos, frente á la Iglesia parroquial de Santa María de Neda, de tres cuerpos, desván, cuadra y un ferrado de tierra unido á la misma. Informarán en Ferrol, calle Real, número 65, bajo.

En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Aljibes, cubos y depósitos, para vinicultores de todas formas y dimensiones.
- Depósitos de agua para usos domésticos.
- Baños para salar carnes, y usos domésticos.
- Vertederos, selleros y estanterías.
- Pesebres de todas clases.
- Planchas para cocinas.
- Escaleras.
- Esféricas para relojes de torre.
- Dinteles para ventanas.
- Lababos de todas clases.
- Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
- Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
- Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
- Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
- Lápidas para Cementerios.
- Columnas mingitorias.
- Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.
- Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Tomás Jones.--FERROL.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

- Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.
- Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.
- Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.
- Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.
- Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.
- Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.
- Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.
- Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.
- Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.
- En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

SUPERIORES CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

Venta en el año de 1886

4.000.000 de paquetes

Este dato demuestra la importancia de la Casa y la predilección del público por esta marca.

TES, CAFES, SOPAS

De venta en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confeiterías de España.

EXIJASE LA VERDADERA MARCA



MALA REAL INGLESA

VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO

Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas dos veces al mes

Saldrá directamente del puerto de Carril el día 25 de Julio de 1887 el nuevo y magnífico paquete de vapor

MONDEGO

Admite pasajeros de todas clases. Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.--D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.
Ferrol.--D. Demetrio Plá,

LA TORRE

CHOCOLATES, CAFÉS Y TES

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN, 72.—LA CORUÑA

MAQUINA SINGER PARA COSER

ÚLTIMO MODELO

Essa Compañía en vista de la no interrumpida aceptación que sus máquinas siguen mereciendo del público en general, no ha omitido sacrificio alguno para el completo perfeccionamiento de las mismas; por cuya razón llamamos hoy la atención de todas las personas que quieran ver realizados primorosísimos trabajos verdad, se fijen en nuestro último modelo llamado LANZADERA OSCILANTE, la cual se encuentra fuera de toda competencia.

Hacemos caso omiso de nuestros anteriores modelos, de los cuales dan crédito nuestros favorecedores, los que seguimos vendiendo.

La superioridad de nuestras máquinas lo prueba su aceptación Universal, las inmensas recompensas obtenidas en todas las exposiciones, y el que muchos fabricantes las toman por tipo.

Todas estas consideraciones unidas al buen deseo de que sea fácil la compra de nuestras máquinas á todas las personas, nos obliga á hacer doble descuento en las que vendemos al contado ó sea el 20 por 100 en lugar del 10 que veníamos haciendo.

A las personas que deseen visitar nuestro establecimiento se les enseñará los nuevos modelos recibidos.

Esta casa enseña gratis á domicilio y atiende en el acto todas las reclamaciones en la misma forma.

Pidanse catálogos ilustrados que se dan gratis.

Toda máquina SINGER lleva esta marca de fabrica en el brazo.

Para evitar engaños, cuidese de que todos los detalles sean exactamente iguales.



NOTA DE PRECIOS DE LOS HILOS DE ALGODON, TORZALES DE SEDA, HILOS DE LINO, AGUJAS Y ACEITE

DEPOSITO EN FERROL

70, REAL, 70



EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Vapores de itinerario fijo

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cadiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Consignatario D. Demetrio, Plá.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Unión. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Unión, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Subdirector de la provincia, Sr. Hijo de don Santiago Perez, Real, 6, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.

CASA DE BAÑOS FLOTANTE

DE FERROL

SITUADA EN EL MUELLE DE CURUXEIRAS

TEMPORADA DESDE EL 15 DEL ACTUAL AL 30 DE OCTUBRE

Ya el público conoce este establecimiento cuyas condiciones de comodidad, seguridad y asco, han si lo aumentadas en el presente año. La Empresa procuró introducir en el balneario toda la suma de comodidad posible y á pesar de esta circunstancia, ha decidido no aumentar los reducidos precios que estableció durante la temporada anterior.

Al hacerlo así atiende más á los intereses del público que al suyo particular, como lo demuestra la siguiente nota.

PRECIOS PESETAS

Billete de entrada con derecho á baño general.	0'25
Baño particular hasta 4 personas además de la entrada.	1
Sábana y tohalla.	0'25

Además, para que las familias numerosas puedan obtener mayor economía, no vaciló la Empresa en hacer un nuevo sacrificio y abrir desde el día 16 del corriente abonos para baños particulares á precios económicos y convencionales, para lo cual, deben entenderse las personas que deseen abonarse, con los Sres. D. Leonardo Torres y C., Real 112, en donde se expenden los billetes.

La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mutuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantía pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1887. Pts. 390.871.682

Ingresos realizados en el año 1886. " 99.661.590

Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1886. " 10.749.742

Total de pólizas vigentes. " 1.577.415.871

CAPITAL ASEGURADO EN 1886: 441.000.000 DE PESETAS.

DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos. Pts. 245.193.817

Beneficios distribuidos. " 154.307.891

Sucursal en España autorizada por Real Orden, calle de Alcalá, 12, Madrid.--Agencias en todas las provincias.

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.--Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

SE VENDE

las fincas siguientes comprendidas en el término municipal de Serantes y que se nombran ó sitan en

GÁNDARA; CARRETERA DE FERROL Á COBAS.--Un lugar compuesto de dos casas, bodegas y pozo con trece ferrados de tierra á labradío, que linda, por Norte, carretera; Poniente, Tomás Rodríguez, José Gato, Jacobo Fernandez y José Diaz Blanco; Sur, Pita da Veiga y herederos de Otero; y Levante, Indalecio Lopez y herederos de Otero.

MALATA.--Dos ferrados de tierra á labradío, que lindan; Norte, Tomás Rodríguez; Sur, y Levante, herederos de don Ramón Otero, y Poniente, camino de la Malata al Bosque.

BOSQUE.--Un lugar compuesto de dos casas, era y colgadizos con nueve ferrados á labradío, que linda; Levante, herederos de D. Eustaquia Anido; Norte, los mismos, camino y rio de la Sardina; Sur, Juana Montero; presbítero D. José Saavedra, Antonio Montero y otros, y Poniente, camino y Juana M.ª Romero.

GÁNDARA DEL BOSQUE Y ALEJO.--Tres ferrados á labradío, que lindan; Levante, camino; Poniente, presbítero don José Saavedra; Sur, Antonio Saavedra, y Norte Antonio Montero.

FURANAS DE ABAIXO.--Un ferrado de tierra que linda; Norte, herederos de Bugallo; Sur, herederos de D. Antonio Piña; Levante; camino; y Poniente vallado.

ANEIRO.--Nueve ferrados á labradío, lindantes, por Norte, herederos de Ocampo y D. Braulio Diaz Blanco; Sur, Claudio Diaz Blanco, herederos de Salvador Saavedra y don Pedro de la Calleja; Este, herederos de Wert ó Compan y otros, y Poniente, Claudio Diaz Blanco y camino á la finca.

BARRA BELLA Ó GARRIDA.--Seis y medio ferrados á labradío, lindantes; Norte, herederos de Cersa y Carmen Saavedra; Sur, camino de Corrales al Bosque; Este, sendero vecinal, y Poniente, Carmen Saavedra.

VILASURXE.--Un cuarto ferrado labradío, que linda por Levante, José Mesía; Poniente, Vicente Villar; Norte, José Pita, y Sur, Juan Lugriri.

VILASURXE.--Medio ferrado á labradío, lindante; Levante, herederos de D. Ignacio Saavedra; Poniente, sendero; Norte, Fernando Muñes, y Sur, Pedro Rodriguez.

EMPEDRADO.--Un cuarto ferrado á labradío, que linda; Levante y Sur D. Juan José Cabanas; Norte, y Poniente, herederos don D. Andrés Martín Lopez de Otero.

JUNTO LA CASA DE GARRIDO.--Dos ferrados á labradío, que lindan; Sur, camino; Poniente, Juan Fernandez Montenegro; Norte, herederos de D. José Tomás Diaz Blanco, y Levante, Bartolomé Formoso.

MALATA.--Derecho para moler grano dos dias cada diez y seis en un molino que linda; Norte, y Sur, Roque Nuñez; Poniente y Levante, el rio.

BOSTELO.--Siete ferrados y medio de prado regadío, que lindan; Levante y Norte, Rio de Bostelo; Sur, D. Joaquin M.ª Maldonado, y Poniente, Soto de Bostelo y camino á Serantellos.

Darán razón en el primer piso número 14 de San Carlos y en el del número 16 de la calle de la Iglesia,