



LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

AÑO II

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 158, PRAL.

FERROL: Lunes 1.º de Agosto de 1887

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 194

CONDESTABLES DE LA ARMADA

Respondiendo al deber que nos hemos impuesto de hacer una defensa de todos los Cuerpos y clases de la Armada que lo necesiten, tarea á que nos venimos dedicando desde nuestra aparición, y que fué acaso uno de los mayores motivos que la han determinado, tenemos hoy que hacernos eco del disgusto que se nota entre los Condestables por causas bien fáciles de hacer desaparecer desde el momento en que se atiende a la cual es debido á organizar convenientemente todos los servicios de la Marina.

Creado, como todos sabemos, el Cuerpo de Condestables para obtener en él un personal idóneo é ilustrado en el manejo práctico de la artillería, así abordo como en tierra, la grande y no calculada nutrición de su escalas, ú otro género de motivos que no nos es dado aquilatar, produjeron abundancia tan grande de personal que al inconveniente de lentitud que lleva á sus ascensos, hay que añadir el desquiciamiento de servicios que obliga á emplear al Condestable en todo, menos en lo que constituye su especial profesión.

Arrancado el Condestable de los buques, que es el sitio verdadero de su actividad, se encuentra hoy en su inmensa mayoría prestando servicios de escribiente en las oficinas militares de tierra, y en esta forma además de perjudicar su instrucción profesional y de confundir las esferas, pues el Artillero no es ni debe ser nunca un amanuense, se lastiman sus intereses particulares obligándole á vivir y sostenerse con un sueldo mezquinísimo, que ni debe disfrutar, ni le permite atender al decoro con que debe presentarse ante sus jefes. Se consigue así, es cierto, un escribiente barato, casi de valde; un escribiente que cuesta al presupuesto mucho menos que uno del cuerpo; pero, lo repetimos, ni ese modo de ser es sostenible pues nadie puede vivir largo tiempo del aire, ni la Marina sale ganando nada con descuidar de ese modo una instrucción militar que puede serle un día de gran provecho.

En la actualidad se hallan asignados á esos destinos de escribientes en los Departamentos gran número de terceros Condestables desembarcados, y esa medida sólo puede obedecer á dos causas: ó los Condestables sobran ó los Escribientes faltan; ó á estas otras: ó los Condestables saben mucho, ó los Escribientes no saben cumplir con su deber. En uno y otro caso, bien fácil es la solución del asunto, sin obligar al Condestable á que sea la víctima de esa falta de organización y de interés por los servicios; y á que tenga que pasar toda la gran parte de su juventud luchando con el hambre.

En apoyo de lo que decimos podemos asegurar que existen aquí terceros Condestables que sólo cuentan seis meses de embarco dedicándose á la instrucción propia de su carrera, en cambio llevan 5 años rozando las carpetas de las oficinas. Su situación angustiosa, desempeñando un destino que no les corresponde por la mitad del sueldo que los Escribientes del cuerpo disfrutan, se verá amargada por los cargos que habrán de hacerles un día por su torpeza militar aquellos mismos que hoy son responsables de ella.

Pues bien; ese verdadero revoltijo amenaza continuar, sin que nadie se preocupe de orillarlo, y los Condestables continuarán como hoy con 6 años de servicio sin un día sólo de embarco, ni una ventaja en tierra, porque hay pocos buques. ¿Sobra personal en ese cuerpo? pues restrínjase el ingreso. ¿Falta en el de Escribientes? pues admítase organizando esa clase según mil veces lleva-

mos propuesto. Pero sobre todo, normalícese la suerte de este cuerpo desgraciado é igualéense sus ventajas en los tres Departamentos pues tenemos entendido que mientras en Cadiz y Cartagena casi todos se hallan cumplidos de su tiempo reglamentario de embarco, sólo en Ferrol no han podido cumplir con ese requisito.

Y mientras eso no sea posible por las atenciones del servicio, mientras haga falta en las oficinas la idoneidad del Condestable, protéjasele debidamente y no se establezca una odiosa diferencia entre sus goces y los del Escribiente de plantilla. ¿Como se puede hacer? Perfectamente. El artículo 210 del Reglamento de Condestables en su párrafo quinto determina que los Condestables desempeñarán los destinos de Escribientes en ciertos buques. El artículo 254, asigna una ración á plata sobre su sueldo al Condestable-amanuense. Pues bien: hágase estensivo ese derecho al Condestable escribiente en oficinas de tierra. Su empleo es idéntico y su derecho igual, y hasta podemos creer que si el legislador no ha consignado el goce de la ración en este caso es por no haber previsto fuesen nunca los Condestables destinados á servicios fuera de su esencial instituto.

Lo que hoy proponemos lo pide la equidad y el decoro de la clase.

Asuntos del día

Ayer—dice un periódico—fué detenido por blasfemo en la Corredera un sujeto al que se ha impuesto la multa de 500 pesetas. Comentario de *El Imparcial*: «Cuando tendría que oír, sería después de pagar la multa.»

Esas líneas las dedicamos al Sr. Bellas para que procure ingresos al municipio. Dará más una buena tarifa de multas contra los blasfemos que la reposición de la *tarifa adicional de consumos*.

Asegúrase que en el Casino de San Sebastian hay instaladas algunas ruletas de nuevo sistema en que la bola es sustituida por un diminuto ferrocarril.

¿Oye V., señor Sagasta?

Y también se asegura que en Ferrol sigue el juego en una sociedad ó Casino de recreo.

¿Oye V., Sr. Escrig?

LA ESTÁTUA DE UN PERIODISTA

He aquí una cosa que no tendremos nunca en Ferrol, como no nos decidamos con el tiempo á erigir una *sedente*, al director de *El Correo Gallego*, ó una ecuestre al redactor de dicho periódico encargado de la sección de *parrochas asustadas mirando para el cielo*.

«En Rouen se ha inaugurado uno de estos días la estatua elevada por suscripción nacional al famoso publicista francés Armand Carrel.

Armand Carrel, unido á Thiers y á Mignet, había fundado *El Nacional*, que en 1834 era la voz del partido republicano. Cuando llegó el momento de la victoria, Thiers llegó á ser uno de los grandes hombres de Estado que rigieron los destinos de Francia. Mignet tomó la resolución poco común de abandonar la política militante para dedicarse á los estudios históricos, y Armand Carrel quedó sólo al frente de *El Nacional*, desde cuyas columnas había empleado en la polémica el mismo vigor con que en 1830 luchaba en las barricadas de París. No quiso nunca aceptar los puestos que se le ofrecieron, tal vez, por un puritanismo exagerado, tal vez, como muchos pensaron entonces, porque sus ambiciones iban más lejos.

La muerte de Carrel fué tan dramática como su vida. Murió en duelo á manos de Emilio de Girardin, y este duelo produjo tanta más sensación cuanto que su causa aparente, la idea de Girardin, relativa á la rebaja de precio de los periódicos, no parecía bastante para llevar la cuestión hasta ese extremo. La antigua malquerencia y la reciente rivalidad de los dos escritores fué el verdadero motivo de la querrela tan funesta para Armand Carrel.

La estatua ha sido colocada en el boulevard de Juana de Arco. El monumento tiene una altura total de seis metros, correspondiendo tres al pedestal y tres á la estatua. Esta, modelada por el escultor Mr. Lefevre, representa al publicista

en una actitud varonil y enérgica. El pedestal es de piedra estriada de Bélgica imitando al granito, y su conjunto es sencillo, como si se tratara de no amenguar el efecto decorativo de la estatua, que debe atraer la mirada ante todo.

La inscripción grabada en letras de oro sobre el zócalo es muy concisa. Sólo contiene las siguientes palabras: *A. Armand Carrel, publicista 1800-1836. Por suscripción nacional.*

La estatua de Armand Carrel es la primera que se eleva en Francia á un periodista. En la inauguración el Ministerio ha estado representado por Mrs. Spuller y Dautresme.»

Extranjero

SIMULACRO EN ITALIA

El 22 de este mes debió salir para Mouza Su Magestad el Rey Humberto, pasando después á Verona para presenciar el simulacro de sitio hecho por un ejército que desciende del Tirol.

Los trabajos de trincheramiento han empezado el 19, haciéndose como es sabido de noche, pues así se practican ordinariamente para evitar las bajas que ocasiona el fuego del sitiado, éste para impedir los trabajos de zapa y poder dirigir sus fuegos sobre la construcción de la trinchera ha establecido un poderosísimo foco de luz eléctrica que le permite, á la distancia de cuatro kilómetros, ver los movimientos del enemigo, sobre quien continuamente hace un vivísimo fuego de cañón.

El sitiador ha empezado sus ataques contra el fuerte Laganano; y los sitiados como los sitiadores usan de día el globo cautivo, lo que les permite, elevándose á 200 metros, explorar no sólo el terreno, sino también el interior de la plaza sitiada.

Estos simulacros deben concluir esta semana, debiendo entonces empezar los más vastos en la Emilia, donde maniobrarán dos cuerpos de ejército y un contingente de caballería de mas de cinco mil caballos. A estas maniobras asistirán diferentes comisiones militares de las distintas potencias que han enviado su representación.

A estas maniobras seguirán las mixtas, es decir, las navales y militares, que deben consistir en el intento del almirante Racchia de desembarcar un cuerpo de ejército entre Civitavecchia y Toscana. Para oponerse á esta tentativa, el Ministro de la Guerra ha dispuesto que la milicia territorial de esas provincias preste el servicio de campaña, y á cuya milicia se unirán la guardia civil y los carabineros de costas y fronteras.

Muy atrevido es el vice-almirante Racchia y su colega Oregio que es quien manda la escuadra defensiva del litoral, y quien tendrá que desplegar gran actividad para paralizar la devoradora de su adversario, que pasa por ser el más entendido de los marinos italianos.

Tan importantes maniobras realizadas después de la última revista naval, demuestran el estado próspero de las fuerzas con que cuenta la Italia, justo premio á sus desvelos y patriótica conducta.

**

MAS SOBRE LA REVISTA NAVAL

EN SPITHEAD

Con un tiempo hermoso y la mar lisa como un espejo, favorecido el espectáculo por una brisa lijera que impidió fuese el calor bochornoso, se celebró la gran revista naval de que ya tienen conocimiento nuestros lectores.

Desde las primeras horas de la mañana empezaron á llegar sin interrupción de todas partes de Inglaterra trenes cargados de viajeros, los que iban ocupando el gran número de vapores dispuestos á recibirlos. Desde lo alto de las escarpadas costas del Southsea, se distinguían los buques que llegaban de Southampton, los que fueron fondeando detrás de los buques de guerra.

En medio de la gran bahía, y hacia su entrada, se formaron en fila los buques extranjeros, entre los que figuraban la escuadra de los torpederos alemanes al mando del nieto de la Reina, el príncipe Enrique de Prusia. Los avisos de vapor cruzaban á toda prisa conduciendo los oficiales y los maestros de ceremonias, quienes se cercioraban del cumplimiento de las órdenes comunicadas, así como de dejar libre el paso al yacht Real y su escolta.

Poco antes de las dos y media de la tarde se quitaron todas las escalas abordo de los buques de guerra, no permitiéndose nadie en ellos. Todos

los acorazados habían recibido á su bordo un número determinado de espectadores.

Las escuadras se presentaron empavesadas, sin salir casi humo de sus chimeneas, por haberse provisto de un carbón especial, pues á no ser así, la atmósfera hubiera quedado completamente oscurecida. A las tres y cuarto un cañonazo disparado en la isla de Wight anunció que la Reina se ponía en marcha. S. M. se dirigió de Cowes, en su yacht *Victoria and Albert*, hacia las escuadras que le aguardaban.

En todos los buques de mástiles las tripulaciones estaban en las cofas y en las vergas, y en los torpederos formadas en cubierta. Entre aquella multitud de hombres y los doscientos ó trescientos buques reunidos reinaba un silencio casi completo, apenas interrumpido una que otra vez por la voz de mando de algún oficial.

La escuadrilla Real avanzó con presteza, pero al llegar cerca de la escuadra detuvo su marcha pasando con lentitud por delante de todos los buques. La *Galatea*, yacht de la Trinidad, á cuyo bordo iban las autoridades de la Trinidad y funcionarios encargados de la vigilancia de los puertos militares del reino, precedida por *Victoria and Alberto*, en cuyo puente se veía á la Reina en pie, vestida de negro, según su costumbre. Al pasar por delante de los buques S. M. inclinaba ligeramente la cabeza para contestar los vítores de la marina. Seguían al yacht de la Reina, el yacht *Real Osborne* á cuyo bordo iban el príncipe de Gales de uniforme de comodoro, la princesa de Gales y el príncipe imperial de Alemania; la *Alberta* con los altos empleados de la corte; la *Encantadora* con los llores del Almirantazgo; el *Hellion* con los embajadores, el cuerpo diplomático y los representantes de las potencias extranjeras; el *Eufrates* que conducía á los individuos de la Cámara de los llores; el *Cocodrilo* que llevaba abordo á los de la Cámara de los Comunes y, por último, el *Malabar* con las comisiones indias y los enviados de las colonias.

Las salvas se hicieron á medida que iba pasando la Reina, pues si los cañones de la escuadra hubiesen disparado todos á la vez el ruido habría sido insoportable. En menos de hora y media la Reina recorrió las tres filas que formaban las escuadras reunidas, regresando luego á Wigt.

Fritz.

Sección de Marina

Con interés era esperado en Santander el resultado del primer viaje del vapor *Pio IX*, de la compañía Saenz Pinillo, por tratarse de un buque nuevo recientemente construido en Sundrland, habiendo sido muy bien encomiadas en la prensa y en las cámaras sus condiciones de marcha.

Zarpó este buque de Puerto-Rico dos horas antes que el *Isla de Cebú*, vapor-correo de la Compañía Trasatlántica y en la Habana se hicieron varias apuestas sobre cuál de ambos buques llegaría antes á la Península.

El triunfo ha sido del *Cebú*, pues llegó á Santander á las diez de la mañana del 22 y hasta el 23 por la tarde no ha llegado el *Pio IX*.

El general Martínez Campos ha conferenciado el viernes durante largo rato con el señor ministro de Marina.

Noticias locales

Hay algunas personas que sostienen todavía que en el extranjero se contruyen los buques en ménos tiempo del invertido en España, y por si no estuvieran enteradas de las causas originarias, vamos á poner de manifiesto algunas que tal vez desconozcan.

En nuestros arsenales raro es el buque que durante su construcción no tiene que sufrir dilaciones en los trabajos, ya por modificaciones introducidas, ya por falta de materiales, cuya adquisición no acaba el Gobierno de autorizar, ya por otros infinitos motivos, ajenos siempre á la parte de construcción, en la que puede competirse, sin duda alguna, con los astilleros estranos.

Pero aún tenemos más: terminadas las obras del casco y una vez empezado á armarse, tropiébase también con otros inconvenientes tan fáciles de subsanar como los anteriores; pero que la apatía de nuestros Gobernantes hacen á veces eternos.

Buque hay, como por ejemplo el crucero *Reina Cristina* que hace ya meses debía estar navegando, y aún podría hallarse en esa disposición en el breve plazo de un mes, si se facilitaran todos los materiales que faltan para su completo arma-



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Vapores-Correos á Puerto-Rico y Habana

TRES SALIDAS AL MES CON LAS ESCALAS SIGUIENTES

El 10, de Cádiz á las Palmas. El 20, de Santander á la Coruña. El 30, de Cádiz á los puertos de las Antillas, la Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y puertos del Pacífico. El vapor

HABANA

saldrá el 21 del mes de Agosto de la Coruña.

NOTA.--No se admiten pasajeros para Méjico en los correos del 10 y 30 de cada mes, y solamente pueden embarcarse en los que salen de Santander el 20 y de la Coruña el 21.

Vapores-Correos á Manila

CON ESCALAS EN POR-SAID, ADEN, COLOMBO, SINGAPORE Y SERVICIO Á ILOILO Y CEBÚ

SALIDA DE BARCELONA CADA 4 VIERNES

El vapor

SAN IGNACIO DE LOYOLA

saldrá de la Coruña el 14 de Agosto y de Barcelona el 26.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañia dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña, E. da Guarda.

CASA DE BANOS FLOTANTE DE FERROL

SITUADA EN EL MUELLE DE CURUXEIRAS

TEMPORADA DESDE EL 15 DEL ACTUAL AL 30 DE OCTUBRE

Ya el público conoce este establecimiento cuyas condiciones de comodidad, seguridad y aseo, han sido aumentadas en el presente año. La Empresa procuró introducir en el balneario toda la suma de comodidad posible y á pesar de esta circunstancia, ha decidido no aumentar los reducidos precios que estableció durante la temporada anterior.

Al hacerlo así atiende más á los intereses del público que al suyo particular, como lo demuestra la siguiente nota.

PRECIOS PESETAS

Table with 2 columns: Billete de entrada con derecho á baño general, Baño particular hasta 4 personas además de la entrada, Sábana y tohalla. Prices: 0'25, 1, 0'25.

Además, para que las familias numerosas puedan obtener mayor economía, no vaciló la Empresa en hacer un nuevo sacrificio y abrir desde el día 16 del corriente abonos para baños particulares á precios económicos y convencionales, para lo cual, deben entenderse las personas que deseen abonarse, con los Sres. D. Leonardo Torres y C.ª, Real 112, en donde se expenden los billetes.

L' UNION

Compañia Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañia Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Subdirector de la provincia, Sr. Hijo de don Santiago Perez, Real, 6, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º

AGUAS FERRUGINOSAS DE LAS PUENTES

La antigua y conocida mandadera con objeto de atender á sus parroquianos desde hoy las traerá dos veces por semana. La criada de los señores de Corbeira, de la plaza de Armas, 22, 2.º, dará razón.

LA TORRE CHOCOLATES, CAFÉS Y TES

DE FRANCISCO LEAL SEIS MEDALLAS DE PREMIO 72. ORZAN, 72. LA CORUÑA

LA FONCIERE

COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS

Esta Compañia asegura toda clase valores y alhajas, que es envíen por Correo. El representante en Ferrol, Joaquin Plá y Frige.

Advertisement for 'WIGONIZADOR VITAL' and 'NERVIOS' with detailed text about medical benefits and contact information for 'CABINETE MEDICO NORTE-AMERICANO'.



EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Vapores de itinerario fijo

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cadiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla.

Consignatario D. Demetrio, Plá.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

SE VENDE

las fincas siguientes comprendidas en el término municipal de Serantes y que se nombran ó sitan en

GÁNDARA; CARRETERA DE FERROL Á COBAS.--Un lugar compuesto de dos casas, bodegas y pozo con trece ferrados de tierra á labradío, que linda, por Norte, carretera; Poniente, Tomás Rodriguez, José Gato, Jacobo Fernandez y José Diaz Blanco; Sur, Pita da Veiga y herederos de Otero; y Levante, Indalecio Lopez y herederos de Otero.

MALATA.--Dos ferrados de tierra á labradío, que lindan; Norte, Tomás Rodriguez; Sur, y Levante, herederos de don Ramón Otero, y Poniente, camino de la Malata al Bosque.

BOSQUE.--Un lugar compuesto de dos casas, era y colgadizos con nueve ferrados á labradío, que linda; Levante, herederos de D. Eustaquia Anido; Norte, los mismos, camino y río de la Sardina; Sur, Juana Montero; presbítero D. José Saavedra, Antonio Montero y otros, y Poniente, camino y Juana M.ª Romero.

GÁNDARA DEL BOSQUE Y ALEJO.--Tres ferrados á labradío, que lindan; Levante, camino; Poniente, presbítero don José Saavedra; Sur, Antonio Saavedra, y Norte Antonio Montero.

FURANAS DE ABAIXO.--Un ferrado de tierra que linda; Norte, herederos de Bugallo; Sur, herederos de D. Antonio Piña; Levante, camino, y Poniente vallado.

ANEIRO.--Nueve ferrados á labradío, lindantes, por Norte, herederos de Ocampo y D. Braulio Diaz Blanco; Sur, Claudio Diaz Blanco, herederos de Salvador Saavedra y don Pedro de la Calleja; Este, herederos de Wert ó Compan y otros, y Poniente, Claudio Diaz Blanco y camino á la finca.

BARRA BELLA Ó GARRIDA.--Seis y medio ferrados á labradío, lindantes; Norte, herederos de Cersa y Carmen Saavedra; Sur, camino de Corrales al Bosque; Este, sendero vecinal, y Poniente, Carmen Saavedra.

VILASURXE.--Un cuarto ferrado labradío, que linda por Levante, José Mesía; Poniente, Vicente Villar; Norte, José Pita, y Sur, Juan Lugián.

VILASURXE.--Medio ferrado á labradío, lindante; Levante, herederos de D. Ignacio Saavedra; Poniente, sendero; Norte, Fernando Muños, y Sur, Pedro Rodriguez.

EMPEDRADO.--Un cuarto ferrado á labradío, que linda; Levante y Sur D. Juan José Cabanas; Norte, y Poniente, herederos don D. Andrés Martin Lopez de Otero.

JUNTO LA CASA DE GARRIDO.--Dos ferrados á labradío, que lindan; Sur, camino; Poniente, Juan Fernandez Montenegro; Norte, herederos de D. José Tomás Diaz Blanco, y Levante, Bartolomé Formoso.

MALATA.--Derecho para moler grano dos días cada diez y seis en un molino que linda; Norte, y Sur, Roque Nuñez; Poniente y Levante, el río.

BOSTELO.--Siete ferrados y medio de prado regadío, que linda; Levante y Norte, Río de Bostelo; Sur, D. Joaquin M.ª Maldonado, y Poniente, Soto de Bostelo y camino á Serantellos.

Darán razón en el primer piso número 14 de San Carlos y en el del número 116 de la calle de la Iglesia.

SUPERIORES CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID--ESCORIAL

Venta en el año de 1886

4.000.000 de paquetes

Este dato demuestra la importancia de la Casa y la predilección del público por esta marca.

TES, CAFES, SOPAS

De venta en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confiterías de España.

EXJASE LA VERDADERA MARCA

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

D. CANUTO BEREÁ

Real, 38.--Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañia, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia - Asturias, que se diferencia de los demás en que están rey forzados por barras y compesadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo,