



LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

AÑO II

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Sábado 8 de Octubre de 1887

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 251

LOS GOBERNADORES DE PROVINCIA

En nuestro número de ayer nos hicimos eco de los públicos rumores que circulan respecto á nuevas diferencias surgidas entre la autoridad de la provincia y la de nuestro pueblo. Desde entonces se acentuaron más esos rumores y se agravaron con las noticias de que el Gobernador había pedido que se le formase causa al Alcalde, por no sabemos qué faltas que supone aquel cometidas por éste.

Ignoramos si las faltas se han cometido y, por tanto, no sabemos la razón que pueda asistir al Gobernador para promover el sumario; pero aun en el caso de que el motivo exista ¿no podría ser que todo este conflicto procediese de falta de tacto en la superior autoridad de la provincia?

Es una verdadera desgracia para el país que no se exijan condiciones para el importante y difícil cargo de Gobernador, y que muchas veces, y aun tratándose de provincias de primera clase, elijan los gobiernos á personas que, sólo un mezquino nombre en política, un compromiso ineludible ó un compradazgo legal, cuenten por únicos méritos los que les presenta la facundia de su amor propio; personas que descentradas de la cuerda de actividad para que han nacido, humillan con su inexperiencia el cargo que van á desempeñar, confunden el brillo de una autoridad superior con la modestísima prosapia de un Inspector de orden público, y logran al cabo ser figurones con mucho sueldo y con atribuciones de que no saben hacer uso, por ser muy superiores á la condición de su propia valía.

Cuando este caso ocurre, suelen los Gobernadores trocar los frenos con lamentable facilidad, y sin comprender que el prestigio, que tienen el deber ineludible de conservar incólume, sólo se sostiene y arraiga con el respeto á las autoridades que ejercen en el radio de su jurisdicción, pugnan por destruirlo y anularlo, ofreciendo quizas alas y familiaridades á agentes inferiores por el hecho de que de ellos obtienen sumisión humilde y servilismos que no es dado alcanzar de todos.

Las consecuencias de esta conducta son siempre fatales, porque ni de la educación del humilde empleado consentido, pueden esperarse atenciones, ni de esa norma de conducta puede brotar respeto para una autoridad local, ni prestigio para la provincial, que así olvida las más rudimentarias nociones del arte de gobernar una provincia.

En los tiempos en que se usaban gobernadores de altura, esos conflictos no ocurrían nunca. Los gobernadores estaban siempre al tanto de lo que pasaba en sus respectivas jurisdicciones, daban á cada uno lo que les correspondía, y aun en los casos de que hubiera Alcaldes que por inexperiencia ó descuido no procediesen en forma, tenían cuidado de advertirles en las mejores frases, con esa galantería que brota y no se estudia, que es innata y no se aprende, que es hija de los hábitos sociales y está al alcance de la primera persona bien educada.

Así se sostiene la armonía que debe reinar entre autoridades tan afines y no dando al público esos tristes ejemplos de autoridades que viven en lucha continua y en descrédito suyo y perjuicio del servicio de la Nación.

DESDE LA TOLDILLA

¿Se convencen Vds.? La desobediencia es el rasgo más característico y saliente de nuestra alegre fisonomía nacional. Basta que se nos haya pedido, siquiera sea en broma y con música de Barbieri, que no toquemos á la marina, para que no

se hable más que de acorazados, buques de combate, torpederos y lanchas de vapor. Si hubiera un gobierno que llevase bien el timón—se dice—seríamos el primer pueblo marítimo del mundo. Hay quien ha navegado por todos los mares sin marearse, y hablando de estas cosas pierde la cabeza.

Todo el mundo se ocupa del problema marítimo, y sin embargo, son pocos los que entienden algo de las varias cuestiones que están con él relacionadas. Pues bien. A vulgarizar conocimientos tan curiosos y que tanto interesan, es á lo que principalmente se dirige el notable libro *Desde la toldilla*, que acaba de publicar el joven escritor y distinguido médico de la Armada D. Federico Montaldo.

Los corresponsales que los periódicos de Madrid han tenido este verano en San Sebastian, podrían decir que conocen bien los defectos de que adolece nuestra marina y las aspiraciones que alienta, si no les asustase el recuerdo de aquel escritor que alegaba como títulos para ser juez en la cuestión de Egipto, haber estado en el Cairo medio día. Decimos esto, porque las relaciones de marinos y periodistas, en la capital de Guipuzcoa, han sido íntimas, cariñosas, verdaderamente fraternales. Más aún, porque los corresponsales deben á los comandantes del *Destructor*, del *Ferrolano*, del *Tajo* y del *Aviate*, un curso teórico y práctico sobre el estado de nuestra marina de guerra.

Después de recordar esto se comprenderá que el libro del Sr. Montaldo, que para todo el mundo es un libro ameno, interesante, instructivo y patriótico, ha de ser también para nosotros, al mismo tiempo, un libro muy simpático. Nos ha recordado cuantas cariñosas atenciones tuvieron para la prensa, Villaamil, Ferrer, Arcadio Calderón y Joaquín Escoriaza, dignísimos y brillantes oficiales de la Armada española.

Federico Montaldo, á quien los lectores de *El Liberal* ya conocen por los trabajos con que colabora en nuestro periódico, viene á aumentar la larga lista de los médicos que se dedican al cultivo de las letras con éxito envidiable. Pulido no contento con ser un maestro en la literatura médica, escribe de viajes, de costumbres y de bellas artes con estilo brillante y elocuentísimo; si marro redacta más artículos que recetas, y eso que tiene clientela numerosísima; Salillas, además de sus notables estudios de *La vida penal* y de sus trabajos estadísticos, se hace aplaudir como autor dramático en el teatro Español; Santeiro explica en San Carlos y con sus *Guantes del cochero* se pone las botas; Vital Aza pasea triunfante su regocijada musa por todos los escenarios madrileños; Tolosa Latour hace olvidar á veces que es un médico reputadísimo, convenciéndonos de que nació para literato; y ahora Montaldo pide un puesto en tan renombrado concurso, que no le han de negar los que lean *Desde la toldilla*.

En Inglaterra, Francia, Italia y Alemania, como recuerda muy bien el Sr. Montaldo en el prólogo de su obra, la literatura naval, que pudiera llamarse de vulgarización, cuenta con numerosos libros, folletos y grabados, y ofrece trabajos importantes en los que, evitando el tecnicismo absoluto, se procura enterar á toda clase de lectores de lo que son los barcos y de la vida que se hace en ellos. El primer libro de este género que en España se publica es el del Sr. Montaldo. Si no por otros motivos por este sólo merecería nuestra recomendación y nuestro aplauso. Con obras de esta clase ganan mucho, no sólo la marina, sino también el país. La marina, porque espera que se haga justicia á sus aspiraciones. El país, porque sabe que no son estériles sus sacrificios.

El autor de *Desde la toldilla* ha querido que su primer libro sea en su parte material como lo pide el asunto, un libro bonito, elegante, aristocrático, y le ha impreso con mucho lujo y le ofrece ilustrado por el laureado marinista Monleón, con grabados preciosos.

La obra del Sr. Montaldo tiene dos partes. Una es la crónica del viaje científico de la *Blanca* durante el verano del año último; otra, una colección de cuadros y ensayos de la vida del mar. En las dos se ven felices rasgos de observación, animadas descripciones, juicios imparciales, patrióticas esperanzas...

Hay materia abundante para todos los gustos. Para los aficionados á viajes, los capítulos *Cristianía y Londres*; para los marinos, las noticias de los arsenales Cherbourn, Plymouth y Portsmouth; para los que ignoran las costumbres de la vida en los barcos, los cuadros *Mecha* y *El baldeo*; para los que tengan miedo al mar los artículos *Hombre al agua* y *Zafarrancho de combate*; y por último, para los que necesiten despertar su patriotismo, la valiente arenga titulada *Gibraltar*.

leyendo *Desde la toldilla*, se cobra afición á los marinos y á los barcos. Por lo menos se olvidan las miserias de bastidores, los críticos roedores de algunos círculos literarios, y vulgares intrigas del salón de conferencias del Congreso.

(De *El Liberal*.)

Asuntos del día

Firmada por los directores de todos los

periódicos que se publican en Barcelona, hemos recibido una circular, en la que, al mismo tiempo que se nos invita para asistir á la próxima exposición que debe celebrarse en aquella capital, nos pide nuestro concurso, á fin de que este tenga toda la importancia que el buen nombre de nuestro país reclama.

Tratándose de un asunto que interesa á España toda no caben, en modo alguno, disensiones de ninguna clase, por lo que no omitiremos medio ni esfuerzo á nuestro alcance para que logre dicha exposición el éxito más completo, ofreciendo desde luego el modesto pero sincero y leal concurso que nos solicitan.

Por nuestra parte tenemos el proyecto de enviar á Barcelona uno de nuestros redactores, con objeto de que nos dé cuenta minuciosa de aquel gran certamen, teniendo al corriente á nuestros lectores; y no sería malo que nuestro municipio preocupándose un poco de este asunto tratase de procurar elementos que figurasen en la exposición catalana haciendo que este pequeño centro productivo de las provincias gallegas esté dignamente representado. A este efecto podía muy bien impulsarse una reunión de vecinos y asociarse á la misma para llevar á cabo este pensamiento.

LA EMIGRACION GALLEGA

La *Trasatlántica* francesa establece viajes extraordinarios para Cuba y los agentes de todos los vapores trasatlánticos de la Coruña piden á sus respectivas direcciones igual procedimiento, por que todos los vapores están dejando pasaje en tierra por falta de espacio en los buques.

Esto que no significa ni más ni menos que un aterrador aumento de la emigración gallega, le tiene al parecer sin cuidado á nuestro paternal gobierno sagastino. Muéranse de hambre las provincias del N. O. por falta de brazos que dejan yerta la agricultura y en la miseria el campo, y rueda la bola que en Madrid maneja tan desdichadamente ese gabinete de relumbron.

No es que nosotros al hablar en son de censura tratemos de que se establezcan trabas á la libre navegación y circulación del ciudadano; sólo nuestras acritudes tienden á deplorar que no se estudien cual se debe las necesidades de este país y ese problema de la emigración que tan alarmante proporciones toma y amenaza acabar con nuestra ruina.

Dícese que el gobernador de la provincia para acallar murmuraciones faltas de base, pero siempre molestas por lo insistentes, se propone publicar en el *Boletín Oficial* de la provincia, estados numéricos del número de emigrantes para Ultramar con sus nombres, edades, estados, y naturaleza. Nos parece bien la medida.

LA ORIGINALIDAD Y EL PLAGIO

EL DRAMA INÉDITO DE ECHEGARAY

La originalidad y el plagio dependen á veces de una línea, de una casualidad, de la coincidencia, de la previsión á veces de tener ó no tener tiempo para leer un periódico.

Si el Sr. Echegaray no hubiera leído en la prensa el relato concreto del argumento del último drama de Sardou, *La Tosca*, hubiera dado al teatro, sin aviso previo, sin desconfianza ninguna, su última producción, y los críticos, los apasionados, los censores, y seguramente los envidiosos de todos matices, hubieran gritado: plagio, plagio, arreglo, robo; porque, en efecto, la última y culminante escena de la obra de Sardou es igual idéntica, á la última escena de *El hijo de carne y el hijo de hierro*, que así se titula el último drama escrito por el Sr. Echegaray.

En ambos aparece en la escena una persona á quien se da tormento para arrancarle un secreto; en el drama de Sardou es una mujer, y el secreto un secreto de amor: en el drama de Echegaray, quien sufre es un sabio, y el secreto un secreto científico, que ha de cambiar el modo de ser de las sociedades.

En el drama del autor francés, para arrancar el secreto á la mujer que sufre, martirizan allí al lado á su amante: en el drama del autor español, para arrancar el secreto al sabio, martirizan también junto á él á su hijo. Una y otro, la mujer delicada y el hombre de ciencia, sufren valerosamente los tormentos cuando los padecían ellos solos; resisten con energía y guardan su secreto, aunque el guardarlo les cueste la vida; pero no pueden sostener su energía cuando una y otro saben

que á su lado están martirizando á los seres que aman; y ambos concluyen por revelar el secreto.

Como se ve, la situación es idéntica, el efecto el mismo: solo los personajes, las épocas y el móvil de las acciones varían; pero esto puede cambiarse con facilidad, y las gentes no dejarían de ver en el drama que se estrenara, después de un plagio del drama que se había representado antes.

Para evitar esto, el Sr. Echegaray, que concluida su obra, reunió anoche en su casa á varios autores dramáticos y á algunos periodistas, les dió lectura de ella; y por cierto que todos auguraron un triunfo escénico al insigne autor de *Olorcura ó santidad*.

Estas coincidencias no son raras. En el mes de Octubre del año 82, un joven y novel autor, leía un drama en la contaduría del teatro Español al mismo Sr. Echegaray y á Rafael Calvo.

Por aquellos días, terminaba el Sr. Echegaray el tercer acto de su drama *Conflicto entre dos deberes*.

Al terminar de leer el primer acto, el señor Echegaray dijo estas mismas palabras:

—¡Qué casualidad! parece que hay cosas y pensamientos que están en la atmósfera. Siga usted, siga usted.

Continuó el joven la lectura, y al concluir, después de escuchar, agradecido, los elogios que el insigne dramaturgo y el eminente actor hacían de la obra, preguntó:

—¿Es que se parece algo á la de V., D. José? porque en este caso queda retirada desde este momento.

—Bastante, bastante; pero al final se separan. En aquella temporada se representó en el teatro Español el drama *Conflicto entre dos deberes*, que tan grande triunfo proporcionó al señor Echegaray, y el drama del autor novel que se titulaba *El pecado original* quedó sin representarse, no obstante las promesas que de hacerlo le dió la empresa, por la coincidencia de argumento.

De esto no hay que extrañarse. Hasta en las materias científicas sucede lo mismo. Los ingleses y los franceses se disputan todavía la gloria de haber descubierto la composición del agua, porque dos sabios de sus respectivos países, Cavendish y Lavoisier, hicieron aquel importante descubrimiento con pocos días de diferencia.

Burlas de la casualidad.

Extranjero

MARINAS MILITARES

Inglaterra.—El 20 de Setiembre próximo pasado, como ya dijimos, cayó al agua el acorazado *Trafalgar*, construido en veinte meses. Según los datos que ha publicado el Almirantazgo, las 5.171 toneladas primeras de construcción de este buque, las del *Camperdown* y las del *Colosus*, importaron respectivamente 73.633, 115.075 y 171.983 libras esterlinas. Las del *Trafalgar* se elaboraron y obtuvieron en 86 semanas, y las de los otros dos en 146 y 183, siendo las respectivas producciones por semana de 60, 35 y 28 toneladas. El precio de tonelada de 33 libras en el *Colosus*, fué de 22 en el *Camperdown* y solo de 14 (350 pesetas en el *Trafalgar*).

El acorazado *Imperieuse* ha sido desarmado, pasando á formar parte de la escuadra de reserva, segunda categoría, pues á causa de tener la coraza bajo la línea de flotación, se ha creído no es propio para prestar servicio fuera de Europa, teniendo el Almirantazgo el pensamiento de armarlo como capitana en la escuadra de reserva.

El acorazado *Nelsson*, de 7.630 toneladas y 6.640 caballos, que arbolaba la insignia del almirante Trym en la estación de la Australia, va á ser relevado por el *Northampton*, actualmente en Chatham.

Sin embargo, el *Nelsson* no regresará á Inglaterra, debiendo, según convenio con los gobiernos de Australia, pasar á ser propiedad de la colonia. Este buque figuraba en la escuadra inglesa con el valor de diez millones.

Al terminar el Parlamento sus sesiones, y con motivo de los buques proyectados se ha vuelto á discutir el presupuesto, promoviéndose un debate muy acalorado. Lord Georges Hamilton, primer Lord del Almirantazgo, declaró que no se pondrían en grada nuevas quillas de acorazados; primero por contar con mayor número de estos que en Francia, y segundo por ser hoy imposible presentar planos de esta clase de buques que satisfagan á todo el mundo.

Tal declaración ha causado gran impresión en los círculos marítimos y en la prensa especialmente, discutiéndose con gran ardor, nuevamente, los tipos de buque que se deben adoptar.

El *Army and Navy Gazette*, al comentarla, se expresa en estos términos: Rusia activa la construcción de sus acorazados; Francia, después de abandonar la política del almirante Aube, adopta la de Mr. Barbey, y así mismo los construye y en España donde el almirante Beranger quiso poner

en práctica las ideas de Mr. Charmes, cada día es mayor la oposición contra el programa de este oficial general.

Según dicho periódico, hasta tanto que un combate no dé datos suficientes no se podrá marchar en una vía segura. Lamenta la poca firmeza de las ideas que hoy se sostienen en este asunto, pues un día está en favor del acorazado y al siguiente se asegura que lo vence el torpedero. Su opinión es de que, ahora solo los buques grandes son los que ganarán las batallas navales, teniendo esto hoy más importancia que nunca.

Una parte de la discusión en el parlamento versó sobre la subvención acordada á los vapores construidos para el servicio de correos en tiempo de paz y destinados en el de guerra como cruceros auxiliares.

Muchos oradores han criticado esta medida; contestando el secretario del almirantazgo que con arreglo á lo estipulado la *White-Star-Line* estaba construyendo dos buques tipo diferentes que debían llevar sus máquinas bajo la línea de flotación, tener dos hélices y estar dispuestos para armarse en guerra en muy poco tiempo.

En el mes de Julio último la repartición de los cañones de 20 á 45 toneladas disponibles en la mar era la siguiente, según la *Saint-James-Gazette*: Francia 108; Alemania 48; Rusia 20; Austria 14 y Inglaterra 12.

Se ha abierto un crédito de 30.000 pesetas al arsenal de Portsmouth para hacer experiencias comparativas entre las placas de acero de 25 centímetros y las Compound en uso en la marina inglesa.

Nuevamente se van á emprender experiencias de torpedos contra la *Resistance*. Con tal motivo se le han hecho varias reparaciones, y se proyecta dirigirle un torpedo cargado con 43 kilos de algodón pólvora que deberá hacer explosión al choque.

Se vá á cambiar la artillería de los fuertes de Spithead que defienden la entrada del arsenal de Portsmouth. Los nuevos cañones son de 47 toneladas y se aumentará el número de los que hoy existen. Los fuertes comunicarán con el arsenal por telégrafo y teléfono. Así mismo, debe aumentarse el número de torpedos fijos y cambiar su distribución.

Un nuevo cañón de tiro rápido de 30 libras, salido de la fundición de Elswick se ha probado en Portsmouth por los oficiales del buque-escuela *Excellent*. Esta pieza de 4'30 metros de largo y 1.730 kilogramos de peso, con una carga 4'080 alcanzó una velocidad inicial de 580 metros. El montaje está provisto de un freno hidráulico y la entrada en batería después del tiro se opera por medio de un resorte.

Los resultados de estas pruebas han sido muy satisfactorios, llegándose á disparar 10 tiros en 50 segundos.

China.—La escuadra de este imperio y de la que nos ocupamos á su llegada á Gibraltar, continúa su derrota á Shanghai, bajo el mando del capitán de navío inglés Lang.

Los cruceros protegidos que cuenta andan diez y nueve millas y van armados con cañones Krup, Armstrong, Hotchkiss, Gatling, y torpedos. Todas sus partes vitales están protegidas por una cubierta acorazada en forma de concha de tortuga.

(54) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEIDEAU

debo disculparte; como que nada te había dicho para prepararte. Pero has hecho muy mal en dejarlo entrar en tu cuarto...

Barberine seguía colorada, y preguntó:

—¿En mi cuarto?

—Sí, al anochechar, hace algunos días. El te siguió, te besó las manos, quiso abrazarte. Entonces te escapaste, llevándote la luz. Ya ves como todo lo sé. ¡Oye, Barberine, ese hombre quiere tu perdición!

Barberine cogió el peine y se puso á alisar la madeja de pelo para poder disimular; pero dijo:

—¿Qué importancia da V. á esas puerilidades.

—¿Puerilidades! exclamó Gaskell. Y es puerilidad también el seducir con dinero á tus modistas? ¿Y sabes para qué? Para que no digan que vá á tu cuarto, porque tiene un miedo terrible á su condesa.

Barberine se puso más colorada todavía y preguntó:

—¿Qué condesa?

—Una de quien está perdidamente enamorado y que no le deja la menor libertad, impidiéndole ir al teatro, y sobre todo al salón del baile.

—Si tuviese nombre supuesto, observó Barberine con la superficial lógica de las mujeres y de

Los cruceros acorazados llevan en una batería las piezas Krup y andan 15 millas.

Respecto al torpedero el único dato que nos dan los periódicos ingleses que tenemos á la vista, es de que su andar llegó á las 25 millas.

La dotación de los cruceros es china á las órdenes de oficiales chinos también; pero que han recibido su educación naval en Greenwich, y prestado servicio durante algunos años en los buques de guerra ingleses.

Estados-Únidos.—El *Chicago*, el tercero de los cruceros construidos en el astillero Roach, se encuentra listo para hacerse á la mar. El nuevo crucero *Boston* ha obtenido un éxito muy satisfactorio en las pruebas, desarrollando sus máquinas 3.914 caballos en vez de los 3.500 estipulados. Se espera que después de limpiar sus fondos alcance una velocidad de 16 millas.

Francia.—Les Forges et Chantiers de la Méditerranée ha construido en el Havre, por cuenta del Estado, un bote movido por la electricidad, y cuyas pruebas, según el *Depêche* de Brest, han sido muy satisfactorias.

Esta embarción de 8 metros de eslora y 5 toneladas de desplazamiento, alcanzó un andar de seis millas durante cinco horas, con una fuerza constante de 12 caballos.

En Tolón, y en el mismo astillero donde se arma el *Pelayo*, se construye en la actualidad un buque submarino cuyos planos fueron aprobados por el almirante Aube. Este buque que debe ser de la forma de un gran *Whitehead*, tendrá 18 metros de eslora y su diámetro mayor será 1'80 metros. El motor será eléctrico y de la invención de monsieur Krebs, capitán de ingenieros muy conocido por sus estudios sobre la dirección de los globos.

Noticias generales

Asegúrase que al tenerse noticia en Londres de la salida de tropas de Madrid para Andalucía, el Gobierno inglés dió orden á la escuadra del Mediterráneo para que desataque un buque que se sitúe en Gibraltar.

También parece que en Francia ha producido cierta alarma el refuerzo de nuestras guarniciones en la costa más próxima á las plazas españolas de Africa.

Es casi seguro que el quince de Noviembre reanudarán sus tareas las Cortes, y que el segundo periodo legislativo se prolongará durante treinta ó cuarenta sesiones.

La deuda flotante, que importaba en primero de Septiembre último 148.000.000 de pesetas, tuvo de aumento durante dicho mes 26.600.000, y de disminución 27.600.000; importando por consiguiente dicha deuda en primero de Octubre corriente 147.000.000 de pesetas.

De 42 alumnos que cursaban 2.º de Medicina en la Universidad de Santiago sólo hay este año matriculados en 3.º 18

¡Por lo visto se les indigestó la Anatomía!

El señor arzobispo de Santiago ha establecido para este curso en aquel Seminario

los niños, no sería amado por una condesa. Y si ella no le dejase la menor libertad, no vendría á vernos todas las noches, ni habría pasado la de ayer al lado de mamá, ni tampoco toda la mañana de hoy. ¡Cuantas mentiras le han dicho á V.!

—Pero, cabecita dura... dijo Gaskell.

—¡No! le interrumpió Barberine; no quiero oír más. El afecto que á V. profeso no puede obligarme á oír calumnias á un amigo á quien tanto deba! Cualquiera que sean las cosas que puedan echarle en cara, no por eso tiene menos derecho á mi gratitud. Por otra parte, bien sabe V. lo maldiciente que es la sociedad: un hombre como él, tan bueno, tan afectuoso, no puede ser sino hombre honrado.

—Pero te digo que está arruinado, repitió Gaskell.

—¡Es desgraciado! Entonces motivo más poderoso hay para quererle.

—¿Y su condesa? dijo Gaskell con un movimiento de ojos atroz.

A eso Barberine se había levantado, y de colorada que estaba, su rostro se puso súbitamente pálido. Por fin salió del cuarto diciendo:

—Nada me importa.

Sin embargo, de cuantos hechos habló Gaskell este último fué el único que le hirió el alma; bien es verdad que era el más importante para ella. Los demás le parecieron de tal manera improbabiles, que los consideró puras calumnias.

A la siguiente mañana en que sobrevino el fatal suceso tan imprevisto para todos cuantos estaban reunidos en el cuarto de Adelaida, perdieron la energía de espíritu, menos Saint-Bertrand. Mientras Gaskell consternado miraba á la difunta de hito en hito, aunque con desconfianza, como si esperase oír todavía de su boca algunas cosas desagradables, aquel, separando á la camarera y al doctor Tanto Mejor, tomó á Barberine en sus

conciliar dos conferencias semanales, de arqueología sagrada, obligatorias para los tres últimos años de teología y los de cánones. Lo importante es que se inite este buen ejemplo.

PUNTE MÓNSTRUO

El almirante Cloné ha presentado al gobierno francés un proyecto de puente entre Inglaterra y Francia sobre el canal de la Mancha, proyecto que ha sido favorablemente acogido.

Los arcos deberán tener 500 metros de luz, y todo el puente estará iluminado con luz eléctrica. El almirante Cloné cree que Inglaterra no se opondrá al proyecto de puente, como se opone al de túnel entre sus costas y las de Francia.

Entre comas

EL SONETO DE CANUTO

Era un soneto rotundo, magno, magestuoso, enfónico, soberbio, *barbón*. Todas las prescripciones literarias estaban previstas. Era un modelo.

Fué compuesto para el armamento de la *Milicia Nacional* del 54, é hizo elevar de júbilo por el aire miles de miles de morriones.

Vino luego la revolución del 68, y con una pequeña modificación que se introdujo al soneto cantó marcialmente el *abajo el asistente*.

Llegó la *Paviada* del 3 de Enero, y nueva modificación á la poesía, y nuevo entusiasmo.

Viene la restauración el 75, y el soneto obtuvo otra *biquieira*, y cantó las excelencias de nuestros monarcas.

Vino la Trillo al *Teatro-Circo*, y volvió á desvanecerse el soneto y á sacársele punta, y sirvió para la Trillo.

Y llega la Mendoza Tenorio, y otra reforma, y el soneto que cantó á la artista lírica, cantó después á la trágica.

Ahora está sufriendo el soneto otra nueva metamorfosis para cantar la fábrica de loza de Sevilla.

Hé ahí como, con la simple variación de unas palabras, el soneto de Canuto sirve para todo. Hasta para remendar pescado frito.

Por supuesto, que hoy está ya á tal distancia del primer enjemplo, que ni el gallo lo conoce. Ni Grilo tampoco.

Sección de Marina

DON ISIDRO POSADILLO

El capitán de fragata don Isidoro Posadillo y Posadillo, muerto recientemente en la sublevación ocurrida en Ponapé (Carolinas), era digno representante de la marina española, y su fallecimiento ha causado hondo pesar en cuantos estimaban sus relevantes cualidades.

Nació el día 15 de Mayo de 1840, é ingresó en la Armada en 26 de Diciembre de 1852, es decir, cuando contaba poco más de doce años, ascendiendo á alférez de navío el año 61.

Muy joven aún, estuvo en la guerra del Pacífico, en cuyas operaciones supo distinguirse por su arrojo y valentía.

El año 1867 formó parte de la dotación del vapor *Alerta*, y un año después demostraba sus profundos conocimientos científicos como redactor-traductor del Depósito Hidrográfico.

brazos y la llevó al cuarto más retirado de la casa. La desgraciada joven, absorta, anodada se negaba á ello; pero él, sordo á sus ruegos, decía que aquel espectáculo podía matarla; á lo que Barberine exclamaba, sin dejar de llorar, que ahora se quedaba sola en el mundo; y él poniéndose de rodillas, separaba sus manos de la cara, le juraba amarla siempre y tener con ella los cuidados de una madre. En una palabra, le dijo tantas y tan buenas cosas, que si no logró consolarla, consiguió calmar algún tanto su dolor.

Gaskell se reunió con ellos en el mismo momento en que el estupor de Barberine—estupor silencioso que se asemeja al idiotismo y que espereintan todos los seres sensibles heridos por cualquier acontecimiento inesperado—había sucedido á los gritos y á las lágrimas, y en el acto Saint-Bertrand rogó al empresario le ayudase á persuadir á la joven de que dejase aquella mansión de duelo. Pero Barberine, saliendo de su estupor, rehusó de todo con la mayor energía «Mientras el cadáver de mi madre esté aquí, decía, permaneceré á su lado» Entonces el vizconde comprendiendo con su casi femenil instinto, que á todo trance era preciso distraer el dolor de Barberine, escribió á algunas de sus conocidas del teatro que sabía eran buenas muchachas, anunciando lo ocurrido y rogándolas que fuesen á acompañar á la huérfana.

Una hora después, llegaron unas seis vestidas de luto, como requerían las circunstancias, todas con la nariz colorada y las lágrimas en los ojos; y aunque hasta entonces no habían tenido sino relaciones indiferentes con Barberine, la abrazaron con cariño y la prodigaron los posibles consuelos.

Barberine no pudo menos de conmovirse ante el simpático interés que sus compañeras le manifestaban, y sentada entre ellas, lloraba al contestar á sus besos y apretones de manos.

El 21 de Agosto del mismo año fué ascendido á teniente de navío, y por entonces presentó un escrito al Ministerio de Marina, titulado «Consideraciones sobre el tiro en la mar y desarrollo de un sistema de convergencias, aplicando el péndulo al alcance de las piezas»; escrito que, en unión del que presentó después sobre «Ataque y defensa de puertos y costas» hubo de merecer la superior aprobación.

Fué nombrado segundo comandante del vapor *Churruta* en 19 de Julio de 1871; obtuvo el mando del cañonero *Soldado* en Marzo del 72; pasó luego al cañonero *Centinela* en Julio del 74; y en Noviembre de 1878 fué ascendido al empleo de capitán de fragata, y como tal mandó el vapor *Isabel la Católica* tres años más tarde.

Hace dos años posesión del gobierno de Ponapé (Carolinas Orientales), donde ha muerto asesinado por los indígenas.

Por conducto del Padre Llavenera se acaba de recibir en el Ministerio de Ultramar una carta suya, en la que hablando del carácter de los indígenas, dice que el trato de ellos es bastante suave, si bien se hallan fanatizados por las doctrinas protestantes, de las que ha de ser muy difícil convertirlos. El desgraciado señor Posadillo explica largamente cual es la vida de nuestras tropas en Ponapé y cuales sus relaciones con los indígenas, excelentes, al parecer, en cuanto no se toque á su religión.

Ha fondeado frente á Tuy el cañonero *Segura*.

La corbeta austríaca *Albatros* ha abandonado las aguas de Mahon.

Noticias locales

EL JUEGO

Calma completa en el *Casino Ferrrolano*. Desde la visita del Sr. Juez, sólo se tallaron por broma una noche cinco duros; pero se levantó la misera sesión á instancias de los socios de formalidad y sensatez.

En el *Círculo de Recreo* se dice que se juega, aunque poco. Son pequeños *brulotes* de escasa importancia, al decir de la gente. Pero van *ganchos* á la acera de enfrente á buscar puntos.

Más á estas noticias tranquilizadoras tenemos que añadir una de verdadera importancia, si es cierta. Dícese que se dice que en una casa particular de una de las calles más céntricas se *timba* en gordo. Un viajante de comercio ganó una de estas últimas noches *quince mil pesetas*.

No respondemos de la exactitud de la noticia, pero procuraremos oler lo que podamos.

Se han reconocido exculpatoriamente, según anuncia la prensa de la Corte, todos los teatros madrileños y ninguno, incluso el Real, reúne las condiciones que la ley exige.

¿Está V. Sr. Eserig?

A consecuencia de los sucesos ocurridos en la puerta de Canido, anteanoche, entre unos dependientes de consumos y otros individuos que se negaron á pagar los derechos de una pareja de bueyes, han sido reducidos á prisión los autores del hecho que maltrataron horriblemente á uno de los empleados del impuesto.

Los agresores son un padre, un hijo y un yerno.

Casi todo la familia.

Una mujer de Canido que, según de público se dice, padecía de accesos de enajenación mental ha sido víctima de una funesta resolución.

Sobre todo, y mucho más que la repentina muerte de su madre, lo que había contribuido á un cariño tan repentino, era que al ver á Saint-Bertrand como amo de la casa, y al saber con cuanto anhelo se había dedicado á cuidar á la paciente, cada una de las presentes expertas señoritas no dudó por un momento de que aquel fuese el amante de Barberine; y siendo así, no era para esas buenas piezas una criatura superior á ellas para hacerlas sonrojarse, sino una joven como las demás; es decir, una joven encantadora y excelente compañera, tan cierto es que en este pícaro mundo no nos hacemos apreciar por nuestras cualidades ó virtudes, sino por nuestras faltas ó defectos. Ahora, le importaba poco el secreto á Saint-Bertrand; conocía que había conquistado positivamente el corazón de Barberine y no temía que nadie se lo quitase; le parecía hasta más útil que se le estimase aun más feliz de lo que efectivamente era, á fin de que nadie intentase disputarle un lugar que pasaba por suyo; y así, sin responder una palabra á las sonrisas de felicitación que las jóvenes figurantas le dirigían á hurtadillas afectaba hablar á Barberine en tono casi paternal teniendo por objeto hacerlas volver mucho más en su error. En cuanto á Gaskell, como, en aquellos momentos se encontraba absolutamente abrumado por el dolor, no se paraba en semejantes manejes, ni, según la expresión proverbial, se ocupaba de otra cosa que de la difunta.

A medio día, dejando Saint-Bertrand á Barberine con sus amigas, fué á su casa á descansar un poco y á cambiar de traje, no sin cuidar de alejar antes á Gaskell, á quien mandó dar los pasos necesarios para la ceremonia de los funerales, que debían verificarse al siguiente día.

La mañana pasó larga y pesada para Barberine. Habiendo corrido la muerte de su madre con asombrosa rapidez en la *Ópera*, y por consiguien-

Su cadáver apareció ayer por la mañana, flotando sobre las aguas de la ría, próxima al muelle de Curuxeiros, siendo recogido y trasladado al anfiteatro del cementerio en donde se le hizo la autopsia.
El juzgado interviene en el asunto.

TRIBUNALES

En la secretaría de la audiencia entraron las siguientes causas, procedentes del juzgado de Ferrol:

Una contra Juana Torruella, por lesiones a su marido José Ruedas.
Y otra contra Juan Canero Montero, por resistencia a los agentes de la autoridad.

En la sala de lo criminal de la misma audiencia debió haberse visto ayer en juicio oral la causa, seguida también en este juzgado, contra Juan Rodríguez y José Rodríguez, sobre lesiones, estando a cargo la defensa del señor Verdía.

El Ilmo. señor Obispo está siendo visitado por lo más escogido de la sociedad ferrolana.

Uno de los coches de la ferrocarrilana estuvo a punto de volcar, al bajar la cuesta de Eiris hacia Monelos, precipitándose en vertiginosa carrera a consecuencia de la rotura de la lanza.

El propietario de la *Gaceta de Galicia* que iba en el cupé dá cuenta del suceso de que estuvieron a punto de ser víctimas los pasajeros.

A la una de la tarde entró ayer en nuestro puerto el aviso de guerra francés (crucero de 3.^ª) *Le Hussard*, al mando de su comandante, el capitán de fragata, Mr. Gatier.

El buque, dotado de 91 tripulantes y 4 cañones, procede de Philippvelli (Argelia) habiendo hecho escala en Mozambique, Crimea, Pireo y Túnez.
Hoy de madrugada salió con rumbo a Rochefort para donde va destinado.

Desde la Gándara fué ayer tarde conducido a Ferrol el cadáver de don Cándido Pelayo Blanco cuyo enterramiento se hizo en el cementerio de nuestra ciudad.

Entre otros acuerdos adoptados el jueves último por la comisión provincial figura el de trasladar al Ingeniero Jefe de Obras provinciales copia de una comunicación del Alcalde de Mugardos, fecha 4 del actual, oponiéndose a la pretensión de doña Getrudis Lago, solicitando que se ensanche la muralla que tiene frente a su casa, a fin de que tenga aquella presente al evacuar la ampliación al informe que emitió acerca del particular y remitir los antecedentes que se le han pedido con tal motivo.

Hoy continuó el Ilmo. Prelado confirmando en la iglesia parroquial a multitud de niños, siendo padrinos el excelentísimo señor capitán general del departamento y su simpática hija.

Por Real orden de 5 Setiembre último, se ha dispuesto que las salidas de los correos para Filipinas, por la vía de Marsella, tengan lugar, en lo que resta de año, en las fechas siguientes:

Salidas de Madrid.—5 Octubre; 2 de Noviembre; 30 id; 28 Diciembre.
Salidas de Marsella.—9 Octubre; 6 Noviembre; 4 Diciembre y 1.^º Enero de 1888.

Estas expediciones tendrán enlace directo en Singapur con los buques correos españoles que van de este puerto a Manila, en lugar de la que, en circular número 1, de 4 de Enero del presente año, anunció la Dirección General del ramo que saldrían de Marsella, en 29 de Octubre, 20 de Noviembre y 17 de Diciembre, las cuales podrán, sin embargo, utilizarse para el envío de correspondencia a Filipinas a petición de los remitentes, y de todos modos para los demás puntos servidos por las mensajerías marítimas francesas designados en la precitada circular.

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Se presentó, procedente del apostadero de la Habana y fué asignado a la factoría, el cuarto maquinista, tercero sin sueldo y sin antigüedad, don Manuel Cerneira y Barros.

Han sido reconocidos ayer en la mayoría general los segundos contramaestres José García Pita, José Montes Alonso, Luis Rodríguez Braño, y Matías Prieto Vieito, que solicitaron licencia por enfermos.

Fué reconocido también ayer el alférez de navío don José Gutiérrez que solicitaba licencia por enfermo.

Ha sido pasaportado para el departamento de Cádiz a donde va destinado para eventualidades, el coronel teniente coronel de infantería de marina don Eugenio García Tejero.

Han salido para Madrid los tenientes de navío profesores de la Escuela Naval don José María Saralegui y don Jacobo Torón, que van a formar parte del Tribunal de exámenes para ingreso en dicha escuela.

Han sido nombrados el teniente de navío don Gabriel Antón y contador de navío don Joaquín Arévalo para adquirir varios efectos en plaza.

Solicita el segundo maquinista D. Luis Quintero y García que se deje sin efecto su destino a uno de los cruceros que se construyen en Londres, en virtud de hallarse enfermo. Pasa a reconocimiento.

Solicita licencia por enfermo el primer escribiente de la armada don Benito Sobrino.

PERSONAL DE CÁDIZ

Entregó el cargo de la tercera sección del arsenal y se encargó en el mismo de los polvorines de fábrica, el condestable mayor de segunda clase don Francisco Conesa é Hinojosa.

Se presentó de la licencia que por enfermo disfrutaba el primer condestable don José Primo Ruiz.

Fué retirado del servicio con el haber mensual de 30 pesetas el tercer condestable Cárlos Díaz Quintero.

Con el mayor gusto trasladamos las siguientes líneas de *El Pensamiento Gallego*, en las que se ocupa de uno de nuestros distinguidos colaboradores.

«Hemos sabido con la más viva satisfacción que el Sr. D. Manuel Fernández de Herbá, hermano de nuestro muy querido amigo el respetable canónigo de Tuy ha terminado la carrera de Derecho en la Universidad de Madrid, habiendo recibido el grado de Licenciado con nota de sobresaliente é igual nota en todas las asignaturas del Doctorado, cuyo grado va obtener estos días y en el que le auguramos la misma calificación.

Es el Sr. Fernández de Herbá prodigio de inteligencia y laboriosidad, como lo acredita el que no teniendo en primero de Enero del año 85 probada ni una sola asignatura del bachillerato haya obtenido la aprobación de todas ellas lo mismo que las de Licenciatura y Doctorado en Derecho, mereciendo en la mayor parte de ellas las mejores calificaciones.

Dámosle como a su distinguida familia la más cordial enhorabuena.»

Hemos tenido ocasión de visitar la capilla del Asilo de las Hermanitas de los Pobres, cuyo precioso templo está severamente decorado, presidiendo un esquisito gusto en la colocación de adornos.

Uno de estos días será consagrado por el Ilustrísimo Sr. Obispo.

MARINA

(ULTIMAS RESOLUCIONES)

De nuestro activo corresponsal en Madrid hemos recibido las siguientes noticias.

—Ha sido aprobado el contrato celebrado con Mr. Gautier de París, para la adquisición de varios instrumentos con destino al levantamiento del plano de la bóveda celeste, por el procedimiento fotográfico para el observatorio de marina de San Fernando.

—Han sido destinados al apostadero de la Habana los vigías don Gualberto Rojé y don Manuel Obrezón.

—Se ha ordenado que los Jefes de las comisiones de Marina en el extranjero, informen sobre los resultados del amianto en las cubiertas de los torpederos.

—Se ha dispuesto se exija con el mayor rigor por los capitanes generales de los departamentos el puntual cumplimiento de las ordenanzas de arsenales, para estirpar de raíz los abusos relativos a la inobservancia de la rectificación de valores por los Jefes de los ramos en los arsenales.

—Se ha concedido abono de plus de ejército a la Infantería de Marina en Cartagena, para mejora de rancho.

—Se ha dispuesto que las relaciones de revista de los oficiales del cuerpo administrativo y demás agentes de la administración económica de los arsenales sean autorizadas por los comisarios del material naval.

—Se ha concedido mejora de pensión a doña Ignacia Fernández Florez, hija viuda del Jefe de escuadra de la Armada don Ignacio.

—Se ha concedido derecho a pensión a doña Natalia de la Peña Cagigao, viuda del brigadier honorario, capitán de navío don José Maldonado y de la Barrera.

—A informe del capitán general de Ferrol se ha remitido instancia del capitán del vapor *Carransa* don Benito San José, en solicitud de que se le permita ejercer la profesión de práctico para lo cual posee el correspondiente nombramiento.

—La goleta *Ligera* ha quedado en segunda situación.

—El primer médico de la Armada D. Ricardo García Tamayo, ha quedado asignado a la Comandancia de marina de Barcelona.

—Han sido aprobadas las reparaciones hechas en la baya de Cala-Figuera (Mahón).

—Ha sido aprobada la entrega de mando de los cañoneros *Magallanes* y *Telegrama*, del transporte *Manila*, del vapor *Argos*, del pontón *Animosa* y de las cañoneras *Basco* y *Urdaneta*.

—El capitán general de Ferrol ha solicitado se aumente el número de buques de aquel departamento, con objeto de poder ejercer la vigilancia de las costas, perseguir el contrabando enemigo y velar por el cumplimiento de las disposiciones vigentes en lo relativo a la pesca.

—Han sido adquiridos por el ministerio de marina cien ejemplares de la obra titulada *Mis Memorias íntimas*, escrita por el general Fernando de Córdova, Marqués de Mendigorria que contiene datos históricos de gran importancia, a la primera mitad del siglo.

—Se ha dispuesto sean reemplazados algunos obenques de la fragata *Blanca*.

—Ha sido aprobada la entrega de mando del grupo de los torpederos de Cádiz.

—Se anuncia el pase a la escala de reserva del teniente de navío don José Gomez de Barrada.

—S. M. la Reina y su angustio hermano el archiduque Carlos Stéphanos han visitado el Museo Naval.

El Ministro de Marina Sr. Rodríguez Arias; los directores del Ministerio Sres. Romero Felduchy, Catalá y Aranda y el director del Museo Sr. Saralegui, esperaban en el vestibulo a los regios visitantes.

El Sr. Saralegui fué describiendo los muchos y valiosos objetos que encierra el Museo é hizo reseña detallada de algunos de ellos por indicación de S. A. que mostró suma complacencia en conocer la riquísima colección de armas, pertrechos y modelos que poseemos.

La visita fué bastante larga y en ella se examinaron con minuciosidad cuantos objetos notables encierra el Museo.

S. A. y los jefes de la escuadra austriaca firmaron el álbum que se conserva en la Biblioteca del Ministerio, y en el cual figuran los autógrafos de cuantos personajes han visitado el Museo Naval.
El piquete de guardia hizo los honores de ordenanza a S. M. y A. a quienes acompañaban el jefe de la escuadra austriaca contralmirante Buchta y un ayudante.

Todos los días a las seis y media en la capilla del Hospital de Caridad se reza el santo rosario con S. D. M. expuesto.

Es considerable el número de fieles que asiste a estos ejercicios a cuya solemnidad contribuyen poderosamente las Hermanas del Establecimiento cantando la letanía y salves.

El ilmo. señor Obispo no ha dejado de asistir ni un solo día a este acto del culto acompañándole su secretario y familiar.

La misa que diariamente dice el Prelado a las seis y media de la mañana en dicha capilla es también solemnizada con el órgano y canciones de las Hermanas de la Caridad.

En la calle de Galiano se promovió ayer tarde una disputa entre un transeunte y una castañera terminando con una cachetina de *mi flor*.

Al verse abofeteada la vendedora de castañas enarboló un palo que cojió a mano y descargó sobre su contrincante algunos golpes; pero apoderándose él del arma tomó la revancha con tal ira que del primer porrazo derribó a la mujer al suelo, teniendo la prudencia de escabullirse poniendo piés en polvorosa.

O más exacto: tomando asiento en un coche que partía a la sazón para Neda, en donde el pendenciero está domiciliado.

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre el importante anuncio de la sastrería de Uriarte que hoy publica la cuarta plana.

CARTA ABIERTA

Es curiosa la que con este título publica nuestro colega *El Anunciador* de la Coruña sobre el palpante asunto de la provisión de la Cátedra de física y química en la Escuela de Artes y Oficios de Ferrol.

Dice así:

«Excmo. Sr. D. Antonio Casares, rector de la Universidad de Santiago.—Querido maestro: Vos, que en vuestra honrada y laboriosa vida nada habéis sabido deber al favor, desde el más preciado lauro académico de los que ciñen vuestras canas hasta la más insignificante de las ofrendas que la universal consideración os prodiga, vos que tan bien conocéis los hombres como las cosas, y los fenómenos morales como las combinaciones atómicas, permitid al más oscuro de cuantos con una toga se honran el atrevimiento de contaros un sucedido y de daros un consejo.

En una universidad de vuestro distrito universitario, tan próxima a la costa que hasta ella llegan el salado vapor de las espumas y los estruendos ecos del Océano, hay un establecimiento de enseñanza, oficial puesto que cuesta quince mil pesetas anuales a la Provincia y la Diputación nombra a sus Jefes; establecimiento cuyo lema es la instrucción del ejército de obreros que en un segundo Escorial de grandeza tejen con sus martillos un girón de la honra de la Patria, en los buques que han de pasear por los mares la enseña de Lepanto.

En ese establecimiento que no está sujeto a vuestra jurisdicción, por una de las anomalías que solo el dictado de españolas pueden merecer, acaba de ser nombrado catedrático de las ciencias que vos enseñáis con admiración de propios y extraños, un maestro de primera enseñanza elemental, no español, Excmo. Sr., que menos mengua fuera, un maestro de escuela de la República Argentina. Para esto, para esto fueron pospuestos lo mismo el licenciado en ciencias físico-químicas hijo de las Universidades españolas, que el que ostenta como su honroso título el haber sido vuestro discípulo.

No se esconda espantada vuestra honrada conciencia ante la revelación de este escándalo llevado a cabo por por quién tenía *derecho legal* para ello, y oiga V. E. el prometido consejo.

Si un día quisiese V. E. eclipsar los timbres de gloria de esa Universidad, hasta hacer palidecer las manchas de la sangre de héroes que empapa esa bandera guardada en ella con orgullo y con cuya historia se honra, imite V. E. al establecimiento de enseñanza citado. Elija una Junta de vecinos honrados como la que rige los destinos de la Escuela de Artes y Oficios de aquella ciudad, y ella sembrará de capacidades y talentos ese distrito universitario, ella henchirá de genios ese ilustre Calustro, ella le enseñará a atender las necesidades de la enseñanza con los maestros que produce la República Argentina, harto mejores que los doctores que V. E. engalana con una toga, menos útil que la palmeta que se gasta en Buenos Aires.

Siga V. E. el consejo, cuya eficacia le garantiza.—Un antiguo discípulo de V. E.»

MOVIMIENTO DE POBLACIÓN

Nacimientos.—Antonio Vidal y Rubio; María Intriago y Fajardo; Gala Piña y Lopez; Luz Cos-tea y Vizoso.

Defunciones.—Antonio Valencia y Valdomir, un año.

Boletín religioso

Cultos que se celebrarán con motivo de la festividad de mañana en los templos de esta población.

Parroquia de San Julián

Misas rezadas a las seis, ocho, nueve y doce, y solemne a las diez.—La de ocho la dice el señor Obispo y habrá comunión general.

Capilla de las Angustias
Misas rezadas a las nueve y once.
Idem del Carmen
Misas rezadas a las nueve y once.
Idem del Socorro
Misa rezada a las nueve.
Idem de la Orden Tercera
Misa rezada a las ocho con comunión y a las once solemne con S. D. M. expuesto.
Idem de San Roque
Misa rezada a las siete y media.
Idem de Dolores
Este templo está cerrado al culto.
Hospital de Caridad
Misas rezadas a las ocho, nueve y media y once.
Parroquia Castrense
Misas rezadas a las ocho, nueve y doce; y solemne a las diez.
Hospital Militar
Misas rezadas a las seis y a las nueve.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 8. 2, 30 m.

El estado de salud del Sultán de Marruecos es desesperadísimo.

El Gobierno de Inglaterra comunico a las potencias interesadas que envia buque a aguas de Tánger.

Insistese en asegurar que el señor Camacho ha dimitido el cargo de Director de la Empresa tabacalera.

Madrid 8. 3 m.

En el primer consejo que se celebre ocuparán la preferente atención de los ministros las cuestiones latentes en las colonias españolas del archipiélago filipino que absorben el principal interés.

La Junta directiva del comité zorrillista se reunirá en breve para ocuparse de la convocatoria de la asamblea general.

Gran pánico en Cartagena. Son 10, 000 las personas que se hallan atacadas de paludismo. El Gobierno adopta medidas rigurosísimas y estudia el medio de conjurar la horrible crisis sanitaria por que atraviesa aquella población y que causa tristísimos estragos.

Ayer se mostraron más tranquilizadores los ánimos de las cigarrerías. Acudieron a sus labores y abandonaron la fábrica por la tarde reinando un orden relativo.

Bolsa 4 por 100-66'15.

Madrid 7, 12'30 m.

En el último sorteo de la lotería han sido premiados:

Con el primer premio el 6.972, con el segundo el 1.342 y con el tercero el 5.021.

Además resultaron con premio los números 4.557, 9.617, 1.177, 992, 2.889, 11.987, 4.940, 3.324 (expedido en la administración de la Coruña) 256, 2.302, 7.406, 2.977, 8.669 y 8.373.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142



PARA VIGO, CÁDIZ, MÁLAGA, CARTAGENA, TARRAGONA y BARCELONA, saldrá de este puerto el 10 del corriente el vapor español

Tintoré

Admite carga y pasajeros.—Consignatario, Nicasio Perez.—San Francisco 1.

Subasta

El domingo 16 de Octubre a las doce se verificará ante el Notario D. Gumersindo López Pardo, (Real 129) la de una casa de tres cuerpos número 42 de la calle del Hospital (ó Canido) con su buerta, pozo y dos casetas y la pensión de 29 reales y 3 cuartillos que pagan don Roberto Bertrán y los herederos de D. Angel Alvarez.

LA CIUDAD DE LONDRES

SASTRERIA

REAL, 99.-ANGEL URRIARTE.-99, REAL.

ESTACION DE INVIERNO 1887-88.—CORTE Y CONFECCION VERDAD

CIUDAD DE LONDRES.—REAL, 99.—ANGEL URIARTE

SASTRERIA

Castores, Topelines y un especial surtido en paños azules, color firme, para militares.

CONFECCION ESPECIAL

Edredones clase superior, color firme por ambos lados, para capotes de Militar.

Sin rival surtido en bandas para capas en todos gustos.

Capas con todo el vuelo con embozos de terciopelo, desde 12 duros en adelante.

CORTE Y CONFECCION VERDAD

Angel Uriarte.—Real, 99

SASTRERIA

En este gran centro de novedades se encuentra todo lo que se necesite para toda clase de trajes de paisano y para militares á precios económicos.

CORTE INMEJORABLE

Hay un gran surtido última novedad en Patenesy Cheviots para trajes.

Variado surtido en Cheviots y Estambres para pantalones Gabanes, Vicuñas, Cheviots lisos y á cuadros.

Diagonales en todos los colores.

A surtirse.—Ciudad de Londres

SASTRERIA

CASA DE BAÑOS FLOTANTE DE FERROL

SITUADA EN EL MUELLE DE CURUXEIRAS

TEMPORADA DESDE EL 15 DEL ACTUAL AL 30 DE OCTUBRE

Ya el público conoce este establecimiento cuyas condiciones de comodidad, seguridad y aseo, han sido aumentadas en el presente año. La Empresa procuró introducir en el balneario toda la suma de comodidad posible y á pesar de esta circunstancia, ha decidido no aumentar los reducidos precios que estableció durante la temporada anterior.

Al hacerlo así atiende más á los intereses del público que al suyo particular, como lo demuestra la siguiente nota.

PRECIOS PESETAS

Billete de entrada con derecho á baño general.	0'25
Baño particular hasta 4 personas además de la entrada.	1
Sábana y tohalla.	0'25

Además, para que las familias numerosas puedan obtener mayor economía, no vaciló la Empresa en hacer un nuevo sacrificio y abrir desde el día 16 del corriente abonos para baños particulares á precios económicos y convencionales, para lo cual, deben entenderse las personas que deseen abonarse, con los Sres. D. Leonardo Torres y C.ª, Real 112, en donde se expenden los billetes.

SUPERIORES CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

Venta en el año de 1886

4.000.000 de paquetes

Este dato demuestra la importancia de la Casa y la predilección del público por esta marca.

TES, CAFES, SOPAS

De venta en todos los establecimientos de Ultramarinos y Confeiterías de España.

EXIJASE LA VERDADERA MARCA



NORDEUTS CHERD LLOYD

Vapores-Correos del Lloyd Norte-Alemán

SALIDA DE LA CORUÑA CADA 15 DIAS

IDEM DE VIGO MENSUALMENTE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

(SIN ESCALA EN EL BRASIL)

Saldrá de la Coruña el 17 de Octubre y de Vigo el 18 del mismo el vapor

STRASBURG

Admite pasajeros de todas clases para dichos puertos, á los que ofrece el esmerado trato que tiene tan acreditada Compañía, y libres de gastos de cuarentena.

Para más informes, dirigirse al Agente general de la Compañía D. Martin de Carricarte, Juana de Vega, 3, y en Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, 1.

MAQUINA SINGER PARA COSER ÚLTIMO MODELO

Essa Compañía en vista de la no interrumpida aceptación que sus máquinas siguen mereciendo del público en general, no ha omitido sacrificio alguno para el completo perfeccionamiento de las mismas; por cuya razón llamamos hoy la atención de todas las personas que quieran ver realizados primorosísimos trabajos verdad, se fijen en nuestro último modelo llamado LANZADERA OSCILANTE, la cual se encuentra fuera de toda competencia.

Hacemos caso omiso de nuestros anteriores modelos, de los cuales dan crédito nuestros favorecedores, los que seguimos vendiendo.

La superioridad de nuestras máquinas lo prueba su aceptación Universal, las inmensas recompensas obtenidas en todas las exposiciones, y el que muchos fabricantes las toman por tipo.

Todas estas consideraciones unidas al buen deseo de que sea fácil la compra de nuestras máquinas á todas las personas, nos obliga á hacer doble descuento en las que vendemos al contado ó sea el 20 por 100 en lugar del 10 que veníamos haciendo.

A las personas que deseen visitar nuestro establecimiento se les enseñará los nuevos modelos recibidos.

Esta casa enseña gratis á domicilio y atiende en el acto todas las reclamaciones en la misma forma.

Pídanse catálogos ilustrados que se dan gratis.

Toda máquina SINGER lleva esta marca de fabrica en el brazo.

Para evitar engaños, cuidese de que todos los detalles sean exactamente iguales.



NOTA DE PRECIOS DE LOS HILOS DE ALGODON, TORZALES DE SEDA, HILOS DE LINO, AGUJAS Y ACEITE DEPOSITO EN FERROL, REAL 70

La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantía, pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1887.	Pts.	390.871.682
Ingresos realizados en el año 1886.	"	99.661.590
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1886.	"	10.749.742
Total de pólizas vigentes.	"	1.577.415.871

CAPITAL ASEGURADO EN 1886: 441.000.000 DE PESETAS DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos	Pts.	245.193.817
Beneficios distribuidos	"	154.307.891

Sucursal en España autorizada por Real Orden, calle de Alcalá, 12, Madrid.—Agencias en todas las provincias.

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

LA TORRE

CHOCOLATES, CAFÉS Y TES

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN, 72.—LA CORUÑA

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves. Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.

Depósitos de agua para usos domésticos.

Baños para salar carnes, y usos domésticos.

Vertederos, selleros y estanterías.

Pesebres de todas clases.

Planchas para cocinas.

Escaleras.

Esferas para relojes de torre.

Dinteles para ventanas.

Lababos de todas clases.

Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.

Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.

Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.

Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.

Lápidas para Cementerios.

Columnas mingitorias.

Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.

Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre cróquis dirigirse por correo á Thomás Jones.—FERROL.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPANIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Subdirector de la provincia, Sr. Hijo de don Santiago Perez, Real, 6, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º