

# LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

## PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORTANO LOPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Miercoles 21 de Diciembre de 1887

## ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 312

## LAS MANIFESTACIONES POPULARES

Las manifestaciones populares, que es uno de los medios que tienen los pueblos de dar á conocer sus aspiraciones y deseos, para ser genuinas precisan, en nuestro concepto, el carácter de la mayor espontaneidad; la coincidencia de afectos las prepara, la armonía de los comunes intereses las desenvuelve, y rompen como una avalancha imponente mostrando en gran masa de sentimientos unidos, el sentimiento que tenía cada manifestante dentro de su corazón. Estas manifestaciones públicas, bien sean para pedir, bien se encaminen á exponer, bien vayan á halagar, nadie las prepara; ellas se dan forma á sí mismas y nacen de lo impensado. Más imponentes, cuanto más libres de preparación, ellas son un grito robusto que llega al alma del poder á quien van dirigidas. De esas manifestaciones pacíficas, que revelan que llegó á su último extremo de presión el resorte de la calma popular, se pueden extraer los frutos deseados; pero de las manifestaciones que prepara el cálculo, de las que nacen al amor de un convenio ó de una componenda, de aquellas á que dá forma un partido político determinado ó el afán de la alharaca, ó el deseo de causar un miedo necio en los gobernantes, nadie se cura, ni nadie llega á preocuparse, tan clara se las vé la urdimbre.

Las manifestaciones populares deben, antes de estallar, permanecer latentes en el espíritu público; ellas son la última palabra de la calma tras la cual se ocultan los truenos de la tormenta. Una manifestación pacífica que no cuenta con medios de hacerse respetar; que á la súplica desatendida no pueda oponer el enojo de una virilidad que se contiene á duras penas; que no lleva en sí los gérmenes de una gran justicia; y no revele los agotamientos de una paciencia puesta á prueba, lejos de ser un eco atendible es una algarada que inspira compasión.

El abuso de estas demostraciones ha traído consigo su desprestigio; la falta de calma y de formalidad y, por otra parte, lo ardiente de la sangre española, nos las hace ver con más frecuencia de lo natural y lógico, y ya es cosa corriente aquí el malgastar tristemente el tiempo en esas niñerías. Con todo; á los muñidores de las manifestaciones; á los que creen lícito dar suelta á la válvula del sentimiento popular como cosa baladí y sin importancia alguna, no les envidiamos su papel: la piedra una vez lanzada no se sabe á donde vá; es muy peligroso el jugar con los sentimientos del pueblo que, á veces, convertido en león lanza su zarpa terrible sobre el mismo que le acaricia.

Las ideas que quedan apuntadas serán siempre base de nuestra conducta en punto á esos actos. Se habló estos días en el pueblo de la conveniencia de una manifestación obrera pidiendo trabajo para los arsenales; donde quiera que se reunieron cuatro personas que se ocupan de la cosa pública se debatía el asunto, y la gente de levita que encuentra vistoso convertirse en gestora del pueblo abundaba en ideas varias, aprobándola unos y desaprobándola otros; solo un elemento mostrósese silencioso, prudente y tranquilo; solo un elemento no dijo nada; pero habló más alto que todos con su conducta indiferente: el elemento obrero; el trabajador por quien se rogaba y que lleno de esa tranquilidad innata del que conoce su valer y su fuerza, no se movía.

La chaqueta dió á la levita en esta ocasión altísimas pruebas de prudencia y de buen sentir.

## LA LIGA Y EL MINISTRO

Una hoja impresa, con profusión reparti-

da por la *Liga de Contribuyentes* de esta ciudad, ha dado á conocer el telegrama que sobre construcciones, recibió de un alto funcionario del ministerio de marina, general distinguido, según un colega, y del que anteayer dimos cuenta á nuestros lectores.

En dicha hoja acompañan al expresado telegrama las siguientes líneas, en las que no sólo sale el ministro tan mal parado, que se le acusa de prometer lo que no ha de realizar, sino que también queda el alto funcionario envuelto en la misma acusación, con la responsabilidad moral de haber colocado á su jefe como blanco de estas censuras.

Dice la *Liga*:

«Tenemos verdadero placer en circularlo hoy á los señores asociados como ya lo hemos hecho á la prensa local, sin que esto signifique que la Junta de la *Liga* dá al telegrama inserto más alcance que el de una promesa más de difícil realización, puesto que prescindiendo de que en la ley de creación de escuadra no aparece tipo alguno de 3.000 toneladas tampoco está elegido el de 7.000; y el hecho culminante, el que salta hoy á la vista del país contribuyente por encima de todas las promesas, es el de que desde hace días hasta no se sabe cuando cuestan (?) unas 5.000 pesetas diarias los jornales que devengan los operarios que por falta de material carecen de trabajo en el primer Arsenal de la Nación, y que ésta viene á pagar en último término las vacilaciones y demoras en el acopio oportuno de los materiales, como no lo paguen también esos obreros que viven hoy de la caridad oficial.»

Es cierto que en la ley de creación de escuadra no aparece tipo alguno de 3.000 toneladas, pero también lo es, y de ello tienen nuestros lectores noticia, que se ha dispuesto hace tiempo la construcción de un buque escuela de guardias-marinas, para reemplazar á la fragata *Blanca* y á ese indudablemente se debe referir el ministro, acusado con sobrada ligereza de prometer lo que no podía cumplir.

Ya hemos dicho repetidas veces que la apática gestión del Sr. Rodríguez Arias, no tenía defensa de ninguna clase; pero llegar hasta dudar de su palabra, ni ha cabido ni puede nunca caber en nosotros, que amantes siempre de la justicia, para hacerla, no reconocemos amigos ni adversarios, creyendo, por lo tanto, de nuestro deber en el momento presente y hecho á que nos referimos, impedir que la malevolencia le haga un cargo tan injusto y desprovisto de fundamento, como el que estamos refutando.

¿Que es lo que la *Liga* solicita del Ministro? De la contestación del alto funcionario se desprende, que nuevas construcciones para las cuales debía ya saber todo lo que dice más la falta de material para no paralizar en absoluto las obras del *Alfonso XIII*.

¿Que es en nuestro concepto lo que la *Liga* debió exponer?

Pues lo que suponemos muy fundadamente habrían dicho todos los que se interesasen en esta cuestión, y es, que apesar de haberse pedido con la anticipación necesaria los materiales para construir el *Alfonso XIII*, según previenen las ordenanzas vigentes de Arsenales, estos han llegado á escasear de modo tal, que hoy ya hay operarios sin trabajo; que organizado este Arsenal para construir dos ó tres buques al mismo tiempo con personal suficiente y elementos de sobra, no hay más que una quilla en grada, y que desde el mes de Agosto, en que la *Felguera*, empezó á producir aceros *Siemens-Martin*, hasta hoy, han trascurrido cerca de cuatro meses, tiempo sobrado, no sólo para contratar grandes cantidades de material, sino también para reconocerlo y acopiarlo.

¿Pero puede de esto hacerse responsable á la maestranza? ¿Puede en manera alguna

pedirse, ni aun insinuarse su despido? De ningún modo. La responsabilidad debe exigirla el país contribuyente al Ministro y al Gobierno todo, exigiéndole así mismo resuelva el conflicto cuanto antes ó autorice á que se resuelva aquí de modo tal, que no vuelva jamás á presentarse.

Esto en primer término es lo que más nos interesa, lo que interesa á todos; y si se resuelve pronto, como es seguro, se deberá en primer término al Capitán General Sr. Topete, quien una vez más ha puesto de relieve sus dotes reconocidas, correspondiéndole también alguna parte en ello por sus gestiones á nuestro diputado el Sr. D. Nicasio Perez.

A nuestro modo de ver, no tenía la *Liga* necesidad de exajerar las proporciones del conflicto, llegando á asegurar ascienden á 5.000 pesetas diarias los jornales que devengan los operarios sin trabajo, cifra muy por encima de la cierta; pero el hecho de que solo haya uno, le autoriza á la *Liga* como á todos los contribuyentes para exigir á quien corresponda la responsabilidad de ese gasto, y así como dicha responsabilidad no creemos debía exigirse por medio de manifestaciones, así esperábamos se hubiese dirigido al Ministro sabiendo era en este caso el responsable único, pidiéndole cesara inmediatamente un estado de cosas, que nunca tuvo igual.

Próximo el conflicto á remediarse, pues según tenemos entendido las disposiciones propuestas han sido aceptadas en Madrid, seguro el pan de nuestras maestranzas por volver al trabajo de construcción, los dedicados á otros sin importancia y esto conseguido, del modo ordenado que venimos proclamando, ó sea la confianza en las gestiones de nuestra autoridad superior, entramos en pleno período de rendición de cuentas y no seremos los últimos, en pedir las muy estrechas de todo lo ocurrido, así como del cumplimiento de las promesas de construcción que se nos han hecho y de las que tomamos nota.

## EL GOBIERNO ANTE LAS CORTES

Días hace que se viene discutiendo en la Alta Cámara, á propósito del Mensaje, la política general de este gobierno, pero bajo un aspecto tan extraño como lo es sin duda aquel que ha servido al duque de Tetuan para disparar bala rasa contra el propio jefe de la fusión y del gabinete.

La campaña se presenta poco lisonjera para el gobierno. Pues si bien es cierto que se han acallado las quejas de los señores Ruiz Gomez, Gonzalez (don Venancio) y Gullón, mediante la munificencia ministerial, en la tusión hay disgustos de los que no se conjuran con una embajada política, como la otorgada al marqués de la Vega de Armijo.

El momento es por otra parte bastante propicio, pues el gobierno no ha logrado sino aumentarse quebrantoy su desprestigio durante los días en que se viene discutiendo el Mensaje; y si las predicciones se cumplen, no es difícil que en el Senado salga ya el ministerio tan empujado que no sea posible afrontar los peligros de otra discusión semejante en la Cámara popular, de cuyo más propensa á caldearse y producir las mayores presiones.

El cúmulo de acusaciones que pesan sobre el gobierno, especialmente sobre el presidente del Consejo, son de tal naturaleza, que solo al señor Sagasta es dable permanecer silencioso, sin que sus más adictos y apasionados le censuren. Estos, por su parte, vociferan de lo lindo, asegurando que el señor Sagasta dará cumplida réplica á cuantos oradores de las minorías y de la mayo-

ría le han atacado; pero la rehuencia del presidente del Consejo, dice bien claramente que no es ese el estado de ánimo del señor Sagasta.

Lo que menos le importa al presidente del Consejo, es que el gobierno salga ó no prestigioso del debate del Mensaje.

Lo interesante para el señor Sagasta es continuar en la Presidencia del Consejo de ministros, ya sea ó no con vilipendio; que en este punto es poco escrupuloso S. E.

Lo grave, pues, estaria en que al cabo y al fin riñan los elementos democráticos y los conservadores de la fusión, en cuyo caso el Sr. Sagasta, habria de correr un peligro que no es dable medir en estos momentos.

La discusión del Mensaje servirá para deslindar esos campos en que forman elementos que solo el ansia de gobernar pudo unir en un solo haz. Y á juzgar por la actitud del duque de Tetuan y por el silencio del señor Alonso Martinez, bien puede asegurarse al Sr. Sagasta algo así como la preferencia á que él logró sujetar un día á su antiguo jefe el duque de la Torre.

Medita, pues, el Sr. Sagasta sobre el porvenir que le espera, si en el Congreso se levantan algunas voces como las que en el Senado le han llamado á capitular, porque de continuar como se ha iniciado en la Alta Cámara el debate sobre el Mensaje, Dios sabe lo que dentro de un mes puede haber acontecido.

## Correspondencias

Sr. Director de LA MONARQUÍA

Madrid 19 de Diciembre de 1887.

Muy señor mio: El señor Sagasta se quedó ayer en cama con un ataque de bilis.

Es muy natural que el presidente del Consejo se sienta enfermo porque no en valde se sufren ciertos disgustos.

Esta noche no será extraño que el señor Balaguer se sienta también enfermo.

El ministro de Ultramar está infestando ahora al general Salamanca.

El discurso es muy débil de argumentación y el ministro habla con poco conocimiento.

La rectificación del general se espera que sea enérgica y contundente de esas que producen lesiones mortales de necesidad.

Veremos si esos anuncios se confirman. Mientras tanto, conste que la idea de la información parlamentaria no se abre camino. Cuentan que quiso proponerla el señor Bosch y que apenas lo supo el señor Romero Robledo acudió para decir á su amigo y correligionario que desistiera de su propósito, y el señor Bosch obedeció.

Y vamos á otra nota importante que arroja la política del día.

Hablamos no hace mucho de los trabajos que se hacían en el seno de la situación para que se firmara un nuevo ministerio compuesto solo de hombres de la derecha del fusionismo y presidido por el marqués de la Habana.

Pues bien: se insiste en esa idea con mayores ideas y los iniciadores cuentan nuevos é importantes aliados que están conformes en lo fundamental queriendo sin embargo que se deseché la candidatura para jefe del Gobierno del actual presidente del Senado.

Trataron ayer los conjurados de dar nuevo impulso á sus trabajos contra el señor Sagasta, y once de ellos se reunieron para almorzar. Por uno de esos raros misterios de la política, hizo de anfitrión un Senador tenido por grande amigo del presidente del Consejo y que ejerce un alto cargo popular en Madrid.

También asistió á los postres una elevada autoridad de Castilla la Nueva cuyo nombre suena mucho desde la restauración.

Los comensales hablaron muy detenidamente de la situación difícilísima creada al gobierno con los discursos de los señores duque de Tetuan y Salamanca.

Convinieron en que era imposible la permanencia en el poder de los actuales mi-

nistros, y en principio acordaron plantear francamente el problema de pedir un cambio de gobierno.

Haciendo un recuento de fuerzas, algunos de los asistentes manifestaron que contaban con el concurso de uno de los actuales ministros, de procedencia centralista y que ejerce indudable influencia entre los suyos.

Están también de acuerdo en esos trabajos otros prohombres del fusionismo que no residen ahora en España y á los que se dió ayer cuenta por telégrafo de lo ocurrido en el almuerzo.

Como acuerdo concreto parece que solo se tomaron dos.

Primero. Presentar para jefe del nuevo gobierno á un ex-ministro, título de Castilla, nombrado recientemente para cumplir una misión especial.

Segundo. Si los trabajos de ellos fracasan, esto es, si antes de fin de mes no se hace la crisis, entonces convocarán resueltamente una disidencia y publicarán un nuevo periódico para combatir sin tregua ni descanso al ministerio.

Eso es lo que con mucho misterio se refiere en algunos círculos políticos, donde naturalmente se citan los nombres de todos los que se han metido en la conjura, nombres que omitimos por que hay que averiguar tres cosas:

Primero, si todo eso es exacto, aunque nada tendría de particular, por que los ministeriales andan muy divididos.

Segundo, si la conjura en vez de ser contra el señor Sagasta está dirigida por éste, que todo es posible.

Tercero las variaciones de nombres que pueda haber porque los discrepantes hacen cada día una nueva lista de ministros.

Averiguado todo eso, se lo contaremos con más claridad á nuestros lectores.

Suyo affmo. —El Corresponsal.

UN BAILE EN EL «INFANTA ISABEL»

A bordo del crucero de ese nombre, surto en aguas de Montevideo, hubo en la noche del 20 de Noviembre una fiesta agradabilísima, de que con gran elogio y no poca extensión habla nuestro distinguido colega *La España*, de aquella ciudad.

«La cubierta del gallardo buque de guerra español—dice aquel periódico—estaba convertida en espacioso y elegante salón, sin adornos exagerados, conservando su serio cuanto agradable aspecto militar. Sobre las lumbrias de las cámaras de oficiales y de la maestranza se habían improvisado cómodos y hasta lujosos divanes forrados con terciopelo de Utrecht color guinda. En el centro de cada uno de ellos había un armero rodeado de carabinas Winchester. Sobre el que se hallaba situado encima de la cámara de oficiales ondeaba el antiguo estandarte real de España; sobre el otro flameaba la bandera española.

«Encima de la lumbria de la máquina descollaba una hermosa y colosal estrella de flores naturales enviada por la familia del doctor Castro, y á los lados de la campana

(98) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEIDEAU

fe, bajó lentamente los párpados. Entonces, el conde hizo una seña á un oficial, que salió corrido hácia el campamento, y rompió después la carta quedando profundamente meditabundo. Por fin se levantó y saludó á los árabes.

Pero ellos, levantándose también en confusión, y calzando las babuchas empujándose unos á otros y hablando todos á un tiempo:

—¿No estás bueno acaso comandante? le preguntaron.

—¿Vendrán á atacarnos?

—Déjanos la mitad de tu caballería para defendernos.

Mas él respondió con calma:

—No dejaré ni uno solo de mis ginetes ni seréis atacados; bien sabéis que el país está en paz. Voy á presentarme al gobernador, que viene á haceros una visita con tres mil hombre.

—¡Bien venido sea, comandante! ¡Loado sea Dios! decían los árabes mirándose inquietos. Te acompañaremos y te haremos los cumplidos del camino.

De Bugny á todo esto se aproximaba al campamento. Las trompetas dieron la señal de montar y los soldados le aguardaron formados en dos hileras.

en que se pican las horas se ostentaban dos lindos macetones en forma del buque de guerra italiano *Sebastiano Veniero*.

«En la toldilla se hallaba situado la orquesta, y en el mismo sitio cerca del coronamiento de popa estaba el *buffet*, en donde servían de continuo *sandwichs*, dulces, helados, vinos, refrescos, etc:

«A proa, en el sollado, había dos largas mesas, una á babor y otra á estribor, para servir el *lunch*.

«A poco más de la una de la tarde empezaban á llegar á bordo los convidados y á la una y media la orquesta lanzaba al espacio los compases de la primera pieza de baile, con gran contentamiento de la numerosa juventud.

«El cumplido caballero Sr. Lazaga, comandante del crucero, y sus distinguidos oficiales y guardias marinas se multiplicaban y se excedían á si mismos, puede decirse, para hacer dignamente los honores de su flotante morada.

«La concurrencia era numerosa y escogida; no creemos exajerar al calcular que se acercaba á 300 personas.

«Entre los concurrentes estaban casi todos los individuos del cuerpo diplomático y los comandantes de los buques de guerra nacionales (uruguayos) y extranjeros surtos en el puerto.

«La primera pieza de baile se tocaba á la una y media de la tarde. La última resonaba á las diez y media de la noche.»

Entre comas

LOS AMIGOS DE SIMON

NOVELA MARITIMA POR VICTOR DE VELASCO

Es asunto difícil en todas partes la novela marítima, y en verdad que sería muy conveniente que escritores de buena pluma la ejercitaran en ese género, haciendo así más conocidos y por lo tanto más simpáticos y populares á los marinos.

En los Estados-Unidos de América hizo popular el género el distinguido novelista Fenimore Cooper, oficial de marina retirado y autor de la notable y curiosa *Historia Naval de los Estados-Unidos*.

En Francia, el médico de marina Eugenio Sué hubiera logrado popularizar la novela marítima en la que, primero ejerció su pluma, pues aún cuando Sué no era, ni con mucho, un buen escritor, tenía el tino de hablar á la burguesía el lenguaje que la seduce, así es que al conseguir el éxito ruidoso de *Martin el Expósito*, y sobre todo del *Judío Errante*, ya Eugenio Sué fué un escritor de partido y dejó de escribir novelas marítimas.

El capitán de fragata retirado de la marina francesa Gustavo de la Landells, ha escrito novelas, muy lindas por cierto, pero no ha logrado popularizar el género, porque le faltan muchas de las condiciones del gran novelista. En Inglaterra, después de las notables novelas marítimas de Smollet, que aún se leen con gusto, popularizó el género el capitán de navío Marryat que, aunque no escritor de primer orden, satisfizo con sus escritos una curiosidad del pueblo inglés, tan ávido de las peripecias marítimas. Hoy son *legión* los novelistas marítimos ingleses.

En nuestra España es deplorable lo que ocurre con todo cuanto atañe á la Marina; los escritores

Volvióse hácia los árabes, y les dijo con severidad:

—No quiero cumplidos, ni quiero que se dispare un solo tiro. ¡Y no me sigais! Esperadme aquí. Dentro de dos horas estaré de vuelta.

—Pero no hay completa paz sin cumplidos, bien lo sabes.

—Bien; pero los hareis cuando hayais firmado la paz con el gobernador. Hasta más ver. Abrid paso y no olvidéis nada de cuanto os he dicho.

Y al mismo tiempo que daba la orden de marcha, mirando con tristeza á las mujeres y los niños que habían concurrido desde lejos á la discusión, estendió la mano, y les dijo:

—Tomo á Dios por testigo de que depende tan solo de vosotros el ser tratados como hermanos por nosotros.

Los árabes, no creyéndose bastante fuertes, dejaron libre el paso. De Bugny montó y mandó de vanguardia veinte caballos, descendiendo con el resto de su gente paso entre paso los escalones de la ciudad; marchaba el spahi á su lado, y le preguntó:

—¿Qué has visto por el camino?

—Nada, mi comandante. Sin embargo, al pasar como á una legua del cabo Raz-el-Tarf, ví á lo lejos una gran polvareda que el viento hacía girar en torbellinos.

—Entonces es positivo que seremos atacados antes de poder reunirnos con el general, contestó el conde.

—Si V. quiere, mi comandante, pasaremos por un recodo que acorta la distancia en cerca de una legua.

—¿Es transitable?

—Casi, casi.

—Pues tomémosle.

Y atravesando el río con el agua á las cinchas, y los árabes formando grupos en las murallas de

no saben escribir de esos asuntos, si traducen lo hacen mal, y el público suele estar en inteligencia náutica á la altura de los escritores.

Y no es que falten escritos en que se traten asuntos de mar. Ahí corre impreso el *Milano de los Mares*, novela fundada en las piraterías llevadas á cabo por el famoso pirata Pedro Soto, capitán del bergantín *Defensor de Pedro*, y aunque con el proceso á la vista, carece de interés y está plagada de disparates náuticos. ¿Qué mucho? Un poeta tan eminente como don Gaspar Nuñez de Arce, un hombre tan discreto, que por la profundidad de su razón no parece poeta, se propone escribir *La Pesca*, y después de algunos disparates de menor cuantía, nos pinta el tipo simpático de un cura viejo muy sabidor en cosas de la mar, hasta el punto de ofrecerse como timonel para ir á salvar á la *zosobranante* barquilla y luego escribe la siguiente estrofa:

¡Señor! ¡tus altos juicios no escudriño!  
llorando como un niño  
gimió en su angustia el viejo venerable  
pero no hay tiempo que perder ¡subamos  
hijos! tal vez podamos  
desde el mismo peñón echar un cable.

*Cable*.—Según el Diccionario de la Academia, de que forma parte el poeta, significa.—Maroma muy gruesa á que está asida el ancla principal de la nave.—Medida de ciento y veinte brazas.

Ahora bien: ¿cabe en la cabeza del último aprendiz de marinero que se intente arrojar ¡un cable! desde *solavento* hácia *barlovento* soplando una furiosa *galerna*? No ya un cable, sino un *cabo* muy delgado se envía desde una playa á un buque que está á *barlovento* por medio de una *flecha* ó de un *mortero*, como saben todos los marinos. Supone el Sr. Nuñez de Arce, que Miguel es un hombre de mar y luego nos dice que se amarra una *estacha* á la cintura... aún el amarrarse una *driza* de bandera fué disparate anti-marinero, que hubo de costar la vida á un oficial de mar en el crucero *Gravina* al naufragar en la isla de Musa.

Nos duele ver que poema tan lindo como la *Pesca* tenga disparates tan garrafales, que lo deslucen á los ojos de los marinos; dá pena ver que un hombre de la talla del Sr. Nuñez de Arce, imite al Sr. Moret y demás almirantes civiles hablando de lo que no entienden, y dá verdadero dolor que se hayan hecho quince ediciones del poema, sin que nadie haya protestado contra los disparates náuticos, cometidos por un Sr. Académico de la española. ¡Qué anti-marineros son los españoles!

D. Victor Velasco, autor de la novela marítima *Los amigos de Simón* no es un novelista de cartel.

Es un inteligente y simpático jefe de marina, hoy retirado, que sin pretender á bizarrías ni primores de estilo escribe una novela de argumento dramático é interesante, que lo desarrolla bien y en la que el interés no decae ¿qué más se puede decir de los novelistas de fama? Tiene además la ventaja de que usa con toda propiedad los términos náuticos.

Siendo su lectura interesante, su argumento y sus escenas no atacan en nada á la moral, y tratándose de hechos ocurridos en la mar y bien pintados por un marino, parece que en este Departamento se debe acoger con cariño esa novela de uno de nuestros compañeros, con tanto más motivo, cuanto que abomina la funesta plaga de la emigración á América de los naturales del Norte de España, tan dañosa para la agricultura y la prosperidad de estas hermosas provincias.

FULANO DE TAL.

Ferrol 20 de Diciembre de 1887.

Noticias locales

En la capilla del Hospital de Caridad se cele-

la ciudad, peroraban, gesticulando, al verles desfilar.

Al salir del río tomaron el trote los escuadrones, y hasta entonces no pensó el conde De Bugny en abrir la segunda carta que le había entregado el spahi.

Rompió la cubierta con viveza; la carta no contenía sino estas pocas palabras firmadas por Evelina:

«Vuelve, decía la joven á su prometido, quieren casarme con otro.»

El spahi, que continuaba al lado del jefe de escuadrón sin desviarse, y que le miraba mientras leía, observó que de repente perdía el equilibrio, que la sangre le había subido á la cabeza, y tuvo que sujetarse á la crin del cuello del caballo para no venir á tierra. Pero, reponiéndose en el acto, desapareció su emoción. Entonces, volviéndose hacia sus soldados, con voz clara y sonora, dió la siguiente orden de mando:

—¡A galope!

El camino que llevaba el conde á la cabeza de la caballería era completamente llano, formando una planicie de arena cortada á la izquierda por el Mediterráneo y á la derecha por una cadena de montañas. El sol se hallaba ya muy alto; el cielo se veía azul y trasparente, y el mar aparecía tranquilo, de un color azuloso que más tiraba á negro. La brisa, que soplabá de la costa, minó el fuerte calor; la vanguardia de los veinte caballos corría á doscientos pasos de los escuadrones, formados en pelotones, y ni una palabra siquiera salía de los labios de aquella gente. Solo se oía el ruido de los cascos que á precipitado compás hacían crujir la arena endurecida, y, alguna vez, el de la vaina de algun sable que chocaba contra el estribo de hierro.

Por espacio de veinte minutos corrieron de esa manera, hasta que se vieron obligados á contener

brará en la noche del 24 la tradicional Misa del Gallo.

ASOCIACION MERCANTIL E INDUSTRIAL

El domingo, á las cinco de la tarde, se reunió en el salón bajo el Ayuntamiento, con numerosa concurrencia, la Asociación Mercantil de esta ciudad, con objeto de dar cuenta de su gestión en el año escaso que lleva de vida, y elegir nueva Junta directiva.

El Presidente, señor Plá, enumeró, como es costumbre, los trabajos que se han llevado á cabo y los resultados que se han obtenido, mereciendo la Junta directiva, por el interés que ha mostrado en sus tareas, un voto de gracias propuesto por el señor don Ildefonso Mugia, que se aceptó por unanimidad.

Recordando después el señor Presidente proyectos en estudio, y ya conocidos de antemano, propuso la creación de un Monte Pío para los asociados, idea que fué tomada en consideración, acordándose que la Junta directiva entrante redacte el Reglamento correspondiente.

Igual suerte cupo á otra proposición del señor Plá: la de que sería conveniente que el comercio al por menor se concertase para vender solamente al contado.

Contestóle el señor Mugia reconociendo las ventajas que bajo el aspecto moral y material tendría el sistema de vender al contado; pero que para esto no era necesario unirse ó concertarse los mercaderes, que si todos y cada uno estaban convencidos que era mejor y más útil negociar al contado, con hacerlo ó implantarlo cada cual en su casa ya lo tenía conseguido, sin limitar por pactos ó compromisos su libertad de acción.

Después de rectificar el señor Plá y el señor Mugia, fué tomado en consideración el pensamiento del señor Presidente.

Se acordó también por unanimidad, á propuesta del señor don Antonio Barreiro, la fundación de un periódico semanal, órgano de la Asociación, y la supresión de muestras de comercio á domicilio por indicación del señor Alvarez, terminando la Junta general con la elección de los señores que han de formar la Junta directiva del año venidero, cuyos nombres son los siguientes:

Presidente

Don Joaquín Plá y Frige.

Vicepresidente

Don Antonio Barreiro.

Secretario

Don Benito Carracedo.

Tesorero

Don Vicente Martínez.

Contador

Don Luis Olló.

Vocales

1.º Don Pedro Augé.

2.º » Alonso Gallego.

3.º » José Caramelo.

4.º » Mariano Bermejo.

5.º » Ildefonso Mugia.

Nos dicen de Barcelona que es probable se cierre ó venda un importante taller de construcción de máquinas, casi tan rico en herramientas como «La Maquinista Terrestre.»

Según los datos de la estadística demográfica-sanitaria, publicados en el *Boletín Oficial* de esta provincia, el número de nacimientos en ella fué durante el mes de Abril de 1599 y el de fallecidos de 1295; correspondiendo la mayor cifra de estos últimos, 411, á enfermedades en el aparato respiratorio, y según las edades á los comprendidos

el andar de los caballos. Las montañas de la derecha describiendo una curva bastante larga, les cerraban el camino, y bajaron hácia el mar por cuevas onduladas y paralelas, en las cuales había añosos árboles diseminados acá y allá. Necesario se hizo modificar la disposición de la marcha para entrar por el recodo que veían desde lejos diseñado en la montaña por medio de una blanca muy perceptible.

Al apahí, que continuaba detrás de De Bugny, le preguntó éste:

—¿Cuánto tiempo necesitarémos para andar este camino?

—Una hora, andando á prisa, mi comandante. De Bugny llamó á la vanguardia, pero al volver la cabeza, vió una cosa que le hizo fruncir el entrecejo: era una nube de polvo que se levantaba en dirección de la ciudad, lo que le probaba evidentemente que la gente de Túnez se había decidido á seguirle, dijo entonces para sí: «Vamos á ser cojidos entre dos fuegos.»

Dispuso que echase pié á tierra la mitad de su destacamento, que casi exclusivamente constaba de soldados veteranos acostumbrados al peligro y endurecidos por los trabajos; que vainase los sables y los recojiese al cinturón, y se armase con las carabinas que les mandó cargar.

Tomando consigo la mitad de la gente á pié—llegaría á setenta y cinco hombres—la repartió en tiradores por las laderas de la derecha montaña. A cien metros de distancia ó algo más los ginetes avanzaron un poco, conduciendo de la brida los caballos. Doscientos metros detrás y formando, la retaguardia, los otros setenta y cinco hombres, también á pié, mandados por un antiguo oficial, se encargaron de estar al tanto de la gente que salía de Túnez. En este orden de marcha aquel escaso destacamento entró por el desfilaro.

entre 60 á 80 años, cuyo número fué de 333. Solo se cuenta ocho individuos de muerte violenta. El número de casamientos fué de 194, siendo los labradores en número de 133, los que, como es natural, aparecen en primer término, y en último los comerciantes y militares, que solo figuran por 3 y 4 casamientos respectivamente.

Según nuestras noticias la primera lancha construida en Barcelona para la Marina de guerra, en los talleres del «Sa Volgemouth», no pudo caer al agua el primer día que con gran solemnidad trató de botarse, á pesar de la asistencia de cuatro ingenieros industriales.

Al acto habían sido invitadas todas las autoridades, amenizándolo una música á cuyos acordes tuvo lugar el fiasco.

Al siguiente día, con ménos aparato, pudo al fin caer al agua el diminuto casco.

Hoy dieron principio en la Mayoría general los exámenes para artilleros de mar.

Pasado mañana saldrá á recorrer las calles de la población la numerosa sección filarmónica, cuya organización hemos anunciado.

Aunque la serenata es en obsequio del bello sexo, no excluirán los deberes de atención á las autoridades, prensa y sociedades.

El viernes próximo, tendrá lugar el beneficio del aplaudido primer actor D. Luis de Obregón estrenándose un drama en tres actos, debido á la pluma de un distinguido oficial de Marina, de cuyo drama se hacen los mayores elogios.

En el vapor expedicionario que saldrá de la Coruña para Filipinas el 1.º de Enero próximo, haciendo escala en Cádiz, embarcarán en aquel puerto los individuos que destinados á dicho apostadero habían tomado pasaje en el vapor *Isla de Panay*, y que á causa del accidente que sufrió este buque se hailand á la expectación en el Arsenal de la Carraca.

Los artilleros de mar, procedentes de la convocatoria que actualmente se está alistando, deberán estar en Cádiz á principios del mes próximo.

Para que pueda celebrarse baile el 31 en el *Centro Recreativo*, se activan las obras de decorado y pintura del ambigü.

A pesar de todo, quedarán en suspenso las obras, á fin de no privar á las familias de los socios de un festival que no admite paréntesis.

¿Que hay de nuevos uniformes para la guardia municipal?

¿Habrà ó no habrá estreno el 1.º de año? De no suceder así, puede el Ayuntamiento aplazar el suceso para el martes de Carnaval.

La señorita Landeira no tomará parte, según nos informan, en el espectáculo teatral que para el viernes anuncia la compañía dramática del señor Obregón.

Con la misma solemnidad de otros años se celebrará misa de Gallo en la capilla del Hospital Militar.

Hemos sido obsequiados con un ejemplar de *Los Amigos de Simón*, novela marítima, de que es autor el distinguido jefe de marina retirado don Victor de Velasco, y de cuya obra publicamos en otro lugar de este número un juicio literario debido á la pluma de un constante colaborador de nuestro periódico.

Parece que la viruela continúa cundiendo entre las fuerzas que se hallan en el cuartel de Dolores, contándose hoy en el hospital de 20 á 24 individuos atacados de esta enfermedad.

El número 71 de la interesante *Revista de Pesca Marítima* que hemos recibido contiene en su sección técnica, los siguientes trabajos:

Cultivo de esturiones (sollos).—La estación zoológica de Kristineberg, en Suecia.—La des-población de la ostra en la bahía de Arcachón.—Una factoría de pesca en Lanzarote.—La industria pesquera.—Ostricultura.—Modo de poblar de truchas un depósito de agua.

MARINA

(ULTIMAS RESOLUCIONES)

De nuestro corresponsal en Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

Se ha dispuesto sean nombrados escribientes de la armada los que lo eran de guarda-almacenes y que quedaron cesantes por la reforma de la ordenanza de Arsenales.

—Se ha declarado que la plaza de cabo de mar de puerto creada para el Refugio de la Luz sea de primera clase.

—Ha sido modificado el Reglamento de reorganización del cuerpo de infantería de marina de 30 de Abril de 1886.

—Se ha concedido premio de constancia al segundo contramaestre don Nicolás Rodríguez Cobas.

Ayer giró una visita á los arsenales el Capitán general del departamento.

La música de infantería de marina emplea más horas de academia que las ordinarias para poder presentarse en Madrid al Centenario de don Alvaro de Bazán.

Parece que nuestras indicaciones han obtenido una buena acogida que era de esperar, y que se gestiona para aumentar el número de plazas con al-

gunos individuos que formaron parte de la música antes de su reducción.

Quedó abierto ayer el pago de la mensualidad corriente en la Tesorería de la provincia á las clases activas, pasivas y clero.

Es probable que en el próximo mes de Mayo tengan lugar en esta capital algunos conciertos dados por la notable orquesta que dirige Mr. Carlos Lamoureux, que se halla actualmente en el *Liceo de Verano* de París.

Ayer debió celebrarse en la sala de lo criminal de la audiencia el juicio oral sobre causa procedente del Juzgado de esta ciudad contra Carmen Grimaldos por lesiones, estando encargado de la defensa el licenciado señor Vaamonde.

Fundó el 18 en Barcelona el vapor-correo *Isla de Mindanao*, sin novedad abordo.

El 17 llegó á Singapore, sin novedad el *Santo Domingo*.

En breve serán remitidas á esta provincia las 25 medallas que han de repartirse, para su uso entre los inspectores y agentes del cuerpo de vigilancia, las cuales se están acuñando actualmente.

Costará cada una, con su correspondiente cadena, 5'75 pesetas que les serán descontadas de la paga del actual mes á los referidos funcionarios.

SUBASTAS

El día 3 de Enero próximo tendrá lugar en el Ferrol la subasta para el suministro de 6.000 raciones de galleta ordinaria, con peso de 2.760 kilos, bajo el precio tipo de 0'46 pesetas de kilo.

ESCUELA NAVAL

Hé aquí la relación de los opositores que obtuvieron plaza de alumnos en la Escuela Naval:

- 1.—Sobrini.
- 2.—Diez.
- 3.—Trullénque.
- 4.—Noval.
- 5.—Sostoa.
- 6.—Llopiz.
- 7.—Montero.
- 8.—García Junco.
- 9.—Aldereguía.
- 10.—Puerta.
- 11.—Cardona.
- 12.—Grund.
- 13.—Briones.
- 14.—Butrón.
- 15.—Vial.
- 16.—Dominguez.

No ganamos para sustos. El astrónomo aragonés D. Mariano Herrera anuncia que el día 26 llegará á España un ciclón violento y de muy grande amplitud, teniendo su mayor intensidad entre los 35º y 39º de latitud boreal. En la trayectoria ciclónica está comprendida España, que sufrirá los rigores del trastorno atmosférico, volviendo por este motivo las lluvias generales con tormentas en los mares y nieves en todo el Norte de Europa.

Hállanse vacantes dos plazas de Médico en el distrito municipal de Puente deume, dotadas con el haber anual de 990 pesetas cada una. Los que deseen optar á ellas pueden presentar sus respectivas solicitudes documentadas en la Secretaría de dicho ayuntamiento.

Se sacan á oposición cuatro cátedras de matemáticas para la Coruña y Lugo.

Dice *La Correspondencia de España*: «Los individuos de clases pasivas que cobran sus haberes por las cajas de la Isla de Cuba, aunque ellos residen en la Península, alarmados por cierta noticia que estos últimos días han publicado los periódicos de la corte sobre una pretendida orden de suspensión de pagos, atribuida al intendente de Hacienda de aquella isla, nombraron una comisión que anteayer solicitó y obtuvo audiencia del señor ministro de Ultramar.

La Comisión hizo presente al señor Blaguer los temores que abrigan los compañeros de aquella clase, y le rogó que les fueran abonados sus haberes correspondientes á los meses de Agosto y Setiembre del año corriente; para que de esta manera quedasen ellos en igual situación que los individuos de análoga clase residentes en Ultramar.

El señor ministro manifestó á la comisión que nada sabía respecto á la orden del intendente de Hacienda de la Isla de Cuba, y prometió hacer cuanto estuviera en su mano para satisfacer á los peticionarios, dando por el cable las órdenes oportunas.»

Leemos en la *Crónica de Pontevedra*: «Se confirma que la escuadra de instrucción tiene órdenes de desempeñar una misión sobre la cual se guarda reserva.»

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 21, 2:20.

En la alta Cámara habló ayer el general Beranger, pronunciando un discurso de adhesión al Gobierno y haciendo terminantes declaraciones de ministerialismo. Discrepa sólo en la manera de apreciar

las cuestiones de Marina, condeñándose del mal uso que hace el señor Rodriguez Arias de la ley votada para la reorganización de la Armada.

El señor Maluquer declaró que se reservaba la libertad de acción para discutir las cuestiones económicas.

El general Primo de Rivera combatió con energica frase las reformas militares del señor ministro de la Guerra

Madrid 21, 3:12 m.

La sesión del Congreso no tuvo ayer gran importancia.

El señor Lastre esplanó su anunciada interpelación pidiendo la indenización correspondiente á los súbditos americanos.

Asegurase que está acordada la destitución del general Burgos de la Dirección de Ingenieros.

Bolsa 4 por 100 66'75

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142



PARA VIGO, CADIZ, MALAGA, ADRA, ALMERIA, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, y Barcelona saldrá de este puerto del 20 al 21 del corriente el vapor capañol

Rita

Admite carga y pasajeros.—Consignatario don N. Perez, San Francisco núm. 1.

Aviso

En la fábrica de paraguas LA FAVORITA calle Real 93 (frente al depósito máquinas Singer), se acaba de recibir un surtido especial de guantes cabritilla Suecia, Ante, Tirol y Perro, para señora y caballero. Se garantizan las clases.

REAL, 93

FRENTE AL DEPÓSITO DE MAQUINAS SINGER

ACADEMIA PREPARATORIA

PARA LAS CARRERAS DEL EJÉRCITO, ARMADA Y LAS CIVILES QUE TENGAN POR BASE EL ESTUDIO DE LAS MATEMÁTICAS

Dirigida por el teniente coronel de artillería don Pompeyo Izquierdo y el comandante capitán del mismo cuerpo don Leopoldo Jofre.

Las clases se abren el 1.º de Enero de 1888. Se admiten alumnos internos.

MAGDALENA, 175, BAJO

ESMERALDA

UNION DE LA MARINA Vinos de Parrilla

Jerez amontillado desde 10 á 20 reales botella. Moscatel de 8, 10 y 12 reales una. Manzanilla fina á 14 reales id. Escarchados finos á 9 reales id. Aceitunas á 8 reales tarro cristal. Vinos comunes viejos de todas clases superiores.

VENTA

El domingo, 25 del actual, tendrá lugar en la Notaría del Licenciado D. Cándido Conde Fernandez, la venta en pública subasta de la casa número 70 de la calle de Dolores de esta ciudad.

En dicha Notaría (Magdalena 105, principal), se hallan de manifiesto los títulos de propiedad, é informarán del tipo fijado para la subasta.



PRIMER ANIVERSARIO

EL EXCELENTISIMO SEÑOR

DON AQUILES VIAL Y BASSOCO

Brigadier de Infantería de Marina

FALLECIO EL DIA 22 DE DICIEMBRE DE 1886

Q. E. P. D.

Las misas que se celebren en la T. O. de San Francisco desde las ocho de la mañana á las doce del día 22 del corriente, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Desde las nueve y hasta después de celebrada la última misa estará expuesto S. D. M.

Su viuda, hijos, hermanos y demás familia ruegan á sus amigos se sirvan asistir á alguna de dichas misas y rogar á Dios por el alma del finado.

El Excmo. é Ilmo. Sr. D. Angel di Pietro, Arzobispo de Nacianzo, Nuncio Apostólico de S. S. en España, se ha dignado conceder cién días de indulgencia á todos los fieles de ambos sexos por cada misa que oyeren, sagrada comunión que aplicaren ó parte del Rosario que reserven en sufragio del alma de dicho señor.



EL SEÑOR

DON JOSE MARIA PADRIÑAN Y CARVAJAL

ORDENADOR DE MARINA

Falleció el día 23 de Diciembre de 1880

Sus hijos, hijo político, nietos, hermana y sobrinos ruegan á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios.

Las misas que se digan en el Altar de Animas de la Iglesia Parroquial de San Julián el día 23 desde las diez de la mañana, se aplicarán al deceso del alma del finado.



**LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS**

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

**LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL**

**COMPANIA**

DE SEGUROS REUNIDOS

ESTABLECIDA EN MADRID, OLÓZAGA, 1

(PASEO DE RECOLETOS)

GARANTIAS

CAPITAL SOCIAL 48.000.000 DE RVN. EFECTIVOS

PRIMAS Y RESERVAS

RVN. 147.251.080

23 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran Compañía nacional, cuyo capital de 48 millones de reales, no nominales sino efectivos, es superior al de las demás compañías que operan en España, asegura contra el incendio, sobre la vida y accidentes.

El gran desarrollo de sus operaciones acredita la confianza que ha sabido inspirar al público en los 23 años que cuenta de existencia, durante los cuales ha satisfecho por siniestros la importante suma de

RVN. 117.659.045'16

El seguro más generalizado, que mejor satisface todas las necesidades y que ofrece mayores garantías es el que se hace á PRIMAS FIJAS: este es el sistema adoptado por LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL, Compañía de seguros reunidos. Es decir, que, mediante una prima determinada de antemano y que no varía mientras dura el seguro, esta Compañía garantiza, contra los riesgos de incendio, rayo y explosión, toda especie de propiedad muebles é inmuebles.

El gran capital, así como las reservas de LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL, le permiten atender EN EL ACTO al pago de los siniestros, por muy elevada que sea su importancia.

Dirigirse á D. Pedro Auge y Barreiro. Agente de la Compañía en el Ferrol calle Real 75 pral

**MAQUINAS SINGER  
ULTIMO MODELO**

Essa Compañía en vista de la no interrumpida aceptación que sus máquinas siguen mereciendo del público en general, no ha omitido sacrificio alguno para el completo perfeccionamiento de las mismas; por cuya razón llamamos hoy la atención de todas las personas que quieran ver realizados primorosísimos trabajos verdad, se filjen en nuestro último modelo llamado LANZADERA OSCILANTE, la cual se encuentra fuera de toda competencia.

Hacemos caso omiso de nuestros anteriores modelos, de los cuales dan crédito nuestros favorecedores, los que seguimos vendiendo.

La superioridad de nuestras máquinas lo prueba su aceptación Universal, las inmensas recompensas obtenidas en todas las exposiciones, y el que muchos fabricantes las toman por tipo.

Todas estas consideraciones unidas al buen deseo de que sea fácil la compra de nuestras máquinas á todas las personas, nos obliga á hacer doble descuento en las que vendemos al contado ó sea el 20 por 100 en lugar del 10 que veníamos haciendo.

A las personas que deseen visitar nuestro establecimiento se les enseñará los nuevos modelos recibidos.

Esta casa enseña gratis á domicilio y atiende en el acto todas las reclamaciones en la misma forma.

Pídanse catálogos ilustrados que se dan gratis.

Toda máquina SINGER lleva esta marca de fábrica en el brazo.

Para evitar engaños, cuidese de que todos los detalles sean exactamente iguales.

DEPOSITO EN FERROL, REAL 70



**MALA REAL INGLESA  
VAPORES--CORREOS**

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas dos veces al mes

Saldrá directamente del puerto de Carril el día 26 de Diciembre de 1887 el nuevo y magnífico paquete de vapor

**TRENT**

Admite pasajeros de todas clases.

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.--D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.

Ferrol.--D. Demetrio Plá.

**COMPANIA COLONIAL  
MADRID**

Primera fábrica de chocolates superiores

ACREDITADOS CAFÉS

TES, TAPIOCA, BOMBONES

26 recompensas industriales

Depósito general.—Mayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías

**La New-York**

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantía, pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1887. Pts. 390.871.682

Ingresos realizados en el año 1886. " 99.661.590

Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1886. " 10.749.742

Total de pólizas vigentes. " 1.577.415.871

CAPITAL ASEGURADO EN 1886: 441.000.000 DE PESETAS

DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos. Pts. 245.193.817

Beneficios distribuidos. " 154.307.891

Sucursal en España autorizada por Real Orden, calle de Alcalá, 12, Madrid.--Agencias en todas las provincias

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.--Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

**ARBORICULTURA**

TEMPORADA DE 1887-88

Cultivos especiales de árboles frutales, de adorno, arbustos de todas clases, árboles resinosos, (coníferas) plantas de invernadero frío y caliente, rosales de variada colección. Gran variedad en plantas para mosaico, etc., etc.

Semillas de flores, hortalizas y especiales forrajeras y gramíneas, para prados de regadío y de secano. Se reparten listines grátiis, detallados.

Tuberosas y bulbos de superior calidad. Se facilitan listas con nombres y colores. Pídanse catálogos.--Representante de esta casa, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º

Surtido permanente de semillas de flores y para forraje y prados artificiales.--Semillas de hortalizas.--Cebollas de flores que se cultivan en galerías y salones.

Despacho permanente: Dolores, 7, 2.º

Se venden cinco solares para edificar en la calle del Castañar.

Darán razón en la calle de Sol número 46.

**En los nuevos**

almacenes del muelle de Perez, se acaban de recibir carbonos de superior calidad, de todas clases vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Asturias muy superior á 6 reales quintal.

Cok para fundición á 10 id.

Idem para cocinas y otros usos á 10 id.

Cardiff escogido á 7 id.

Avellana y menudo para fraguas á 5 id.

**La pobre an-**

ciana Juana Rico, que hace 16 años se haya completamente imposibilitada, suplica á las almas caritativas se dignen socorrerla con una bendita limosna que Dios se lo pagará. Vive calle Pardo Alto, número 17.

**La Moda Elegante**

Alcalá, 23.--Madrid

El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á La Moda Elegante como á La Ilustración Española y Americana.--E. Varela, Dolores, 7, 2.º

**LA TORRE  
Chocolates, Cafés y Tés**

DE FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN. 72.--LA CORUÑA

**En el Pizarral de Lou-**

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.

Depósitos de agua para usos domésticos.

Baños para salar carnes, y usos domésticos.

Vertederos, selleros y estanterías.

Pesebres de todas clases.

Planchas para cocinas.

Escaleras.

Esferas para relojes de torre.

Dinteles para ventanas.

Lababos de todas clases.

Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.

Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.

Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.

Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.

Lápidas para Cementerios.

Columnas mingitorias.

Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.

Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre cróquis dirigirse por correo á Thomás Jones.--FERROL.

**LOS CHOCOLATES**

DE

**MATIAS LOPEZ Y LOPEZ**

MADRID--ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZÚCAR Y CANELA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fíjese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.--Depósito: Puerta del Sol 13,

**L' UNION**

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPANIAS

**LA CENTRAL Y EL MUNDO**

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Unión. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

**EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.**

L' Unión, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º



**SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA  
DE BARCELONA**

**LINEAS DE LAS ANTILLAS**

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ

TRES SALIDAS AL MES CON LAS ESCALAS SIGUIENTES

El 10, de Cádiz á las Palmas, y haciendo antes la de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7.