

# LA MONARQUÍA

## DIARIO POLITICO

### PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO III  
En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORTIANO LOPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Lunes 7 de Mayo de 1888

### ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM 424

### CARRETERA DE FERROL A COBAS

El *Boletín* de la «Liga de Contribuyentes» ha dicho lo siguiente:

«En virtud del acuerdo últimamente adoptado por el cuerpo provincial, la carretera de esta ciudad á Cobas se ejecutará tan pronto se ultime la construcción de cualquiera de las tres que están pendientes de ultimarse. Son éstas las de Santiago á Curtis, de Santiago á Santa Comba y de Noya á Goyanes.

Teniendo en cuenta que de las 240.600 pesetas consignadas anualmente para estas vías corresponden 80.000 á cada una y habida consideración al estado en que se encuentra la más adelantada, bien puede colegirse que tardará más de cuatro años, cuando menos, en ultimarse la primera; y dado caso que para aquel entonces ó antes no se arregle algún expediente para que se construya otra distinta de la de Cobas, podrán empezarse los trabajos de ésta. Hé aquí todo lo que significa el último acuerdo, apesar de lo cual son de agradecer los esfuerzos hechos por nuestros representantes para recabarlo y aún para que este resultado sea más eficaz y más práctico.

Desgraciadamente, nos hallamos conformes con el *Boletín*, porque él supone que estamos mal y nosotros sabemos que estamos peor.

No podemos ni debemos hacernos ilusiones. La carretera de Cobas, si no varian los procedimientos que se están siguiendo, no dará principio en menos de ocho ó diez años, porque el acuerdo de la Diputación no es el que indica el *Boletín* de que comenzará inmediatamente que termine una de las tres que están en ejecución, si no que lo acordado es «que principiará inmediatamente que termine una de las tres que están en construcción,» si para entonces no hubiera otra de número preferente.»

Y como antes de la carreteta de Cobas habrá que principiar otras dos de número anterior, hay que contar con que habrá que resignarse á ver tres terminadas para que puedan dar comienzo las obras de la de Ferrol á Cobas.

Después de principiadas, y en el caso de que no surjan nuevas dificultades, debemos restar los cuatro años que serán invertidos en las obras, puesto que solo podría asignarseles anualmente la tercera parte de 244.000 pesetas, menos la parte que de esa consignación anual se deduce para estudios de obras nuevas.

Esta es hoy por hoy la situación.

No nos gusta ser portadores de malas nuevas; pero creemos que no se sirven bien los intereses del pueblo ocultándole la verdad.

Consideramos que es más patriótico demostrar con exactitud la intención del mal, para prepararse á combatirlo de frente y con probabilidades de éxito.

El plan de carreteras provinciales pasa de quince millones de pesetas. Se consignan anualmente 244.000, que se reducen á unas 2.000, por lo que se dedica á estudios nuevos; y algunos años, como el corriente, apenas se invierte la mitad por las dificultades de la contrata general y de otro orden que ocurren con frecuencia.

Sentados esos datos exactos, fácilmente se comprende que la esperanza de obtener carreteras es muy remota, y se explica el afán de los Diputados provinciales á utilizar otra clase de recursos, cuando con interés se ocuparon de dotar á sus pueblos de esa importante mejora.

Hasta aquí se fueron arreglando con el socorrido sistema de reparaciones; pero á lo sucesivo ya no dará resultado, porque tanto se abusó de él que ya se hizo imposible.

Ahora se apela á otro más expedito, que consiste en segregarse del plan general de ca-

rrerteras las que más interesen, convirtiéndolas en municipales y consiguiendo del cuerpo provincial una subvención para las mismas de gran importancia.

Nos consta el interés vivísimo que por la carretera de Cobas sienten cuantos tienen el deber de gestionarla en la provincia; pero todo su interés y todas sus energías se estrellarán, en la imposibilidad de construirla, conocido el estado actual del asunto.

El Ferrol no puede buenamente resignarse á esperar esa mejora hasta el siglo venidero. Y si se desea alcanzarla antes, la única solución consiste en que puestos de acuerdo los Ayuntamientos del Ferrol y Serantes incoen el oportuno expediente, para que se declare municipal una parte de la misma, y se solicite que, como á otros Ayuntamientos, se les conceda una subvención del 75 por 100 del presupuesto.

Hagamos algo por de pronto. Llevémosla, desde luego siquiera á Mandiá, aunque sea con algún sacrificio de ambos Ayuntamientos, que cuanto más vayamos haciendo, menos tendrá que hacer la provincia, y más fácil será conseguirlo.

No perdamos de vista que dentro de algunos años, á medida que el número de carreteras vaya aumentando, los gastos de conservación aumentarán de tal manera que requerirán una parte importante del presupuesto provincial y entonces... ¡adiós subvenciones!

Nos dirigimos á cuantos se interesen por el bienestar del Ferrol, á todos los cuales ofrecemos nuestro modesto, pero desinteresado concurso.

### FERRO-CARRILES SECUNDARIOS

Hoy damos principio á la publicación de la memoria del Ingeniero jefe de esta provincia señor Yañez que acompaña al plan de ferro-carriles secundarios.

«Obras públicas.—Provincia de la Coruña.—Propuesta de ferro-carriles secundarios que conviene construir dentro del territorio de la provincia de la Coruña y deben auxiliarse con fondos del Estado.

El Ilmo. Sr. Director general de obras públicas en circular de 12 de Marzo de 1888 dijo á esta Jefatura lo que copio:

«El excelentísimo señor Ministro de Fomento me dice con esta fecha lo que sigue: Ilustrísimo señor: S. M. la Reina Regente, en nombre de su augusto hijo don Alfonso XIII (q. D. g.), se ha servido disponer lo siguiente: 1.º, los ingenieros jefes del servicio de obras públicas en cada provincia, formarán una propuesta de los ferro-carriles secundarios ó sea de los ferro-carriles no comprendidos en la red de servicio general que convenga construir dentro del territorio de su provincia y convenga auxiliar con fondos del Estado; 2.º, comprenderá esta propuesta los ferro-carriles que hayan de establecerse independientemente de las carreteras incluidas en el plan del Estado; los que convengan establecer ocupando carreteras del Estado construidas ó en construcción ó sin construir, y por último, los que convengan establecer en sustitución de carreteras incluidas en el plan del Estado, no construidas. Podrán también formar parte de la propuesta, ferro-carriles comprendidos en el plan de los de servicio general, siempre que se justifique la conveniencia de reducirlos á la categoría de ferro-carriles secundarios; 3.º, en la propuesta se indicarán próximamente las longitudes máximas de cada línea; 4.º, si las líneas incluidas en la propuesta salen de la provincia para continuar en territorio de las limitrofes se pondrán de acuerdo los respectivos ingenie-

ros jefes para señalar el punto probable de paso de una á otra provincia; 5.º, redactada la propuesta por los ingenieros jefes, la remitirán al Gobernador de la provincia, cuya autoridad, oyendo á la Comisión provincial, la remitirá á su vez con el informe de dicha Comisión y el suyo propio, á este Ministerio; 6.º, se fija el plazo improrrogable de cuarenta y cinco días para redactar la propuesta, y el de quince para que las Comisiones provinciales y el Gobernador evaduen su informe.

Lo que traslado á V. E. para su conocimiento y exacto cumplimiento.»

Cumpliendo lo dispuesto por la Superioridad y despues de un estudio tan detenido como me ha sido posible de la compleja cuestión que se debate, propongo para incluir en el plan de ferro-carriles secundarios los siguientes:

#### FERRO-CARRILES QUE SE PROPONEN

(A.) Línea del litoral Cantábrico.—Continuación de la de Santander á Oviedo por Rivadeo, Foz y Vivero en la provincia de Lugo, penetrará en la provincia de la Coruña por el Barquero, aprovechando el puente de hierro en construcción de la carretera de tercer orden de Vivero á Linares y siguiendo la dirección más conveniente empalmará hácia Jubia con el ferro-carril general de Ferrol á Betanzos.

La longitud máxima aproximada será de 65 kilómetros.

(B.) Línea de Bergantiños.—Esta línea puede considerarse también como del litoral. Arrancará del ferro-carril general de Santiago á Cambre en las inmediaciones de Cerdeda, descendiendo á Carballo y siguiendo aproximadamente la dirección de la carretera de tercer orden de Coruña á Finisterre terminará en Corcubión.

La longitud máxima aproximada será de 90 kilómetros.

(C.) Línea de Santiago á Muros por Negreira con un ramal que partiendo de Noya irá á empalmar con ella en las inmediaciones del puente de Don Alonso.—La dirección probable de esta línea será por la margen derecha del Tambre hasta Negreira en cuyo punto se verificará el paso del Tambre para continuar á Santiago.

El ramal de Noya á empalmar con esta línea aprovechará para el paso del Tambre el mencionado puente de Don Alonso utilizable para este objeto.

La longitud aproximada máxima de Muros á Negreira será de 42 kilómetros.

La entre Negreira Santiago será de 19 kilómetros.

La longitud del ramal de Noya será de 9 kilómetros.

(D.) Línea de Santiago á Monforte por Lahn.—Esta línea partirá de Santiago y siguiendo próximamente la dirección de la carretera de segundo orden de Santiago á Orense, penetrará en la provincia de Pontevedra por Puente Ulla, cuya obra de fábrica se aprovechará con este objeto.

La longitud máxima aproximada de la parte comprendida en la provincia de la Coruña entre Santiago y Puente Ulla será de 25 kilómetros.

(E.) Línea de Santiago á Lugo y Rivadeo.—Esta línea unirá la cuenca del Eo en la provincia de Lugo con las del Ulla y Tambre en la Coruña, tocando en Lugo.

El paso de la provincia de Lugo á la de la Coruña se verificará por el desfiladero de las Pías entre las aldeas de Brañas y Codesoso. Seguirá probablemente la divisoria entre el Tambre y el Ulla; pasará á la ladera derecha del Ulla, acercándose en lo posible á Arzua, y sin abandonar esta ladera terminará en Santiago.

La longitud aproximada máxima entre Santiago y las Pías será de 70 kilómetros.

(Se continuará.)

### Correspondencias

#### LA EXPOSICION UNIVERSAL

Barcelona 2 de Mayo de 1888.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Muy señor mio: Crece la animación de día en día, y comienza la ciudad á llenarse de forasteros. A este propósito conviene hacer constar, que respecto á la carestía de la vida en Barcelona, se exajera de una manera lamentable, por los que entienden que da tono el decir que las cosas son caras.

En los artículos que se venden en los mercados públicos, no ha habido ni un céntimo de aumento: todos los restaurants y todos los cafés conservan sus mismos precios. Lo mismo ocurre con las casas de huéspedes y con los espectáculos públicos. Respecto á las fondas y hoteles, algunos de lujo, aumentarán sus precios y sus comodidades; pero un gran número de segundo orden donde se está muy bien por veinte, veintiseis y treinta reales de puplaje, conservan sus tarifas y las conservarán.

Barcelona es un pueblo rico, pero en su manera de ser general, no es un pueblo fastuoso. Cuando se trata de monumentos, de obras públicas ó de utilidad general no se escatima nunca nada; pero precisamente es rico, por que es económico, y el derroche que es necesario á la vida en las estaciones de invierno como Pau y Niza y de verano como Arcachón y Biarritz, aquí no se conoce.

Para responder á la necesidad de alojar confortable y lujosamente á las personas de alta posición que visitan las Exposiciones Universales, se ha hecho el Gran Hotel Internacional, con todos los *recherches* de la vida cosmopolita, pero al lado de este Hotel, del de las Cuatro Naciones y de otros lujosísimos, aunque relativamente baratos hay, como indico á V., multitud de fondas y casas de huéspedes donde se vive con comodidad y economía.

El procedimiento seguido en París, en Londres y en Italia de pagar en los Hoteles el cuarto y aparte la bujía y el servicio, es aquí casi desconocido. La mayor parte de los Hoteles hacen un precio por cuarto, luz, servicio, almuerzo y comida, todo comprendido, como dicen los franceses.

Es decir, que los que hayan viajado por el extranjero, encontrarán que los Hoteles de Barcelona se parecen mucho más á los de Suiza y Bélgica que á los de Francia, Inglaterra é Italia y los que saben lo que es viajar, no ignoran que Albergos suizos y los Hoteles belgas son cómodos, confortables y baratos. Todo país, aun para recibir al extranjero, se informa en las costumbres que tiene y se nutre del medio en que vive. Cataluña, como he dicho á V., es un pueblo que vive bien, pero que no goza tirando el dinero y por consecuencia este criterio preside á su manera de ser.

Al lado de esta sobriedad en los gastos que imponen las costumbres del país, Barcelona que es un pueblo cosmopolita, ha tenido necesidad de preparar Hoteles suntuosos y ha sabido hacerlo de forma que lo mismo encontrarán aquí alojamiento, con arreglo á sus aficiones y necesidades, el gran señor ruso que necesite para vivir á su gusto gastar muchos rublos, que la familia modesta que aspire á alojarse con decencia. Siempre que en una localidad hay un gran acontecimiento, como el que ahora presencia Barcelona, se exajera lo que la vida cuesta; parte, porque hay en la localidad quien cree que así le dá importancia, y parte por que alguno de los que la visitan, exajera los gastos que han hecho con cierto afán de darse tono muy en armonía con la sociedad humana.

El ayuntamiento se ha preocupado mucho de la cuestión de alojamientos en términos que ha establecido un negociado en el municipio, donde apuntan las casas amuebladas que hay para alquilar.

El servicio de carruajes públicos, que en Barcelona estaba bastante atrasado, se ha organizado perfectamente. Carruajes limpios y bien enganchados donde caben dos

y tres personas con comodidad, cuestan dos pesetas la hora y una peseta la carrera. El ayuntamiento tienen tomadas sus medidas para que en ningún caso se explote al viajero.

Parecerán á V. estos detalles tal vez minuciosos y evidentemente poco literarios, pero como entre los lectores de ese periódico habrá seguramente muchos que antes de hacer un viaje acostumbran á echar sus cuentas, no los creo ociosos, sobre todo, cuando repito que ha habido quien ha exagerado extraordinariamente la carestía de la vida en Barcelona.

El palacio de la Industria, terminado por completo hace más de un mes, presenta cada día nuevas instalaciones y puede asegurarse que hoy presenta un aspecto muy parecido al que hace diez años á la misma hora en que escribo esta carta, prentaba el de París, cuando abrió aquella Exposición el mariscal Mac-Mahón.

Francia, que ocupa cuatro naves, tiene su Exposición adelantadísima y puedo anticipar á V. que será muy notable.

Los chinos comienzan hacer su instalación y los turcos tienen la suya adelantada.

La República del Uruguay la tiene concluida, y en verdad que honra al activo comisario de aquel país, señor Barboza.

La galería del trabajo á donde tienen puerta de salida todos los países, recordará lo que fué en la Exposición de París del 78 la que se llamaba «Calle de las Naciones» y ya es muy frecuente en ella ver en amigable consorcio un chino, un inglés, un turco y varios franceses y belgas que escuchan al representante de una casa de San Lucar que les inculca los elementales principios del troteo.

El palacio de Bellas-Artes cada día recibe nuevos cuadros.

Baixeras ha remitido *Un palco en los toros* de mucha vida y excelente colorido. Madrid, firmado con un pseudónimo, un cuadro titulado *Estudiantina* destinado á llamar la atención.

Nuestro compatriota Romeu ha remitido de New-York unos grabados notabilísimos. Salvá, Abril, Vilart, Savorit y Gamosi han enviado también trabajos apreciables.

Urgel presentará fuera de concurso un cuadro muy notable.

Y para terminar por hoy y siguiendo mi costumbre, allá van unas cuantas noticias.

La prensa de Madrid, extranjería y provincias ha elegido su sindicato compuesto de cinco individuos por cada grupo, para corresponder al banquete que nos ofreció la comisión ejecutiva; se dará por suscripción uno de la prensa á la junta; las fieras de Redembach continúan llamando la atención, hay diez y siete leones, cinco hienas y seis osos blancos, sin contar los osos de distintos colores que van detrás de las muchachas; la Exposición será visitada por el rey de Suecia y probablemente por el presidente de la República francesa; la reina de Italia también visitará nuestro certamen; están muy adelantadas las obras de la Casa de la Ciudad donde se alojará la Reina Regente; ha llegado Sarah Bernhardt; está terminándose el camino para ir al hipódromo por la gran-vía, y se activan los trabajos para la reunión de los Congresos.

Suyo affmo.—*El Corresponsal.*

Correo de Galicia

—CORUÑA 7.—Ha quedado definitivamente instalada en las casas número 83 y 85, de la calle Real que ocupaba el Café Mendez-Núñez, la *Reunión de Artesanos*, sociedad de recreo.

—Es esperado el subsecretario de Gracia y Justicia señor Capdepón.

El *Alcance*, apreciable colega de donde tomamos la noticia, dice que ignora el objeto que trae á aquella capital la visita de dicho importante hombre público.

—Ayer flotaba por detrás de la Estrada el cadáver de un hombre que se supone sea uno de los marineros de un barco que hace pocos días se fué á pique en nuestra costa.

—Tuvo lugar ayer la serenata conque el orfeón *El Eco* obsequió á nuestro amigo y compañero en la prensa don Waldo Álvarez Insua.

—Un número considerable de jabalíes ha invadido las parroquias del distrito municipal de la Enfesta (Coruña).

Con tal motivo, varios vecinos de aquellas preparan algunas batidas, autorizados por el gobernador civil, pues las cosechas hallanse amenazadas con la presenciad de dichos animales.

—SANTIAGO 6.—D. José Martín Herrera, obispo de Santiago de Cuba, ha sido nombrado por el Papa para cubrir la vacante del arzobispado de Santiago.

—Los escolares de Coimbra han disistido del proyecto de venir á España en *son de tuna*.

Por este año se limitan á hacer la excursión á Aveiro, aplazando para el año próximo la proyectada expedición á Compostela.

—Ha llegado al Lourizan el señor don Eugenio Montero Ríos, acompañado del ilustre hombre público don Manuel Silveira.

—ORENSE 7.—Según parte recibido, en el tren correo descendente de anteaer, arrolló, cerca de Monforte á un hombre, destruyéndolo por completo.

—He aquí el certámen artístico que la redacción de *El Ciclón* llevará á cabo en Santiago, con motivo de las fiestas del Apostol, en el mes de Julio del presente año y que presidirá el distinguido gallego, Sr. D. Eduardo Vincenti.

PREMIOS.—*Poesía*.—Premio de honor del Excelentísimo Sr. D. Eugenio Montero Ríos. Flor natural y una magnífica gaita del país. A la mejor poesía humorística, en gallego con libertad de asunto.

Premio del Excmo. Sr. D. Ramón Sanjurjo Pardiñas. Un precioso alfiler de oro y brillantes para corbata. A la mejor poesía castellana *A Galicia*.

*Arquitectura*.—Premio del Sr. D. Eduardo Vincenti, Diputado á Cortes. Un objeto de arte, consistente en una alabarda termómetro. Al mejor proyecto de monumento que perpetúe la memoria del esclarecido gallego, hijo de esta ciudad, Excmo. Sr. D. Manuel Ventura Figueroa.

*Escultura*.—Premio de la Sociedad económica de Amigos del País, de Santiago. Doscientas cincuenta pesetas. Al autor del mejor busto de tamaño natural, en barro cocido, de la insigne gallega Rosalía Castro.

*Pintura*.—Premio del Excmo. Sr. D. Maximino Teijeiro. Una vistosa botonadura de oro y brillantes. Al autor del mejor cuadro al óleo, en lienzo ó tabla, que represente el asesinato del arzobispo D. Suero.

*Música*.—Premio de la redacción de *El Ciclón*, Cien pesetas. Al que mejor ejecute en la gaita gallega, sin llaves, la *Muñeira*.

Premio del Excmo Sr. D. Pedro Calderón y Herce. Artístico centro, dos jarrones de bronce. A la señorita que mejor ejecute en el piano, el *Rondó caprichoso* de Mendelssohn.

Premio del *Recreo Artístico e Industrial*. Una preciosa pluma de plata. Al que mejor ejecute en el violín, con acompañamiento de piano *Ballad und Polonaise* por H. Vieux Temps.

Premio del Casino de Santiago. Un pensamiento de Plata. Al Orfeon que mejor interprete *Los Trovadores de Kiihen*.

Premio de la Excmo. Diputación Provincial de la Coruña. Ciento cincuenta pesetas. Al grupo de aldeanos, que no baje de seis, ni exceda de diez, que mejor cante el *A-la-láaa*.

—Vigo 6.—Según dice *La Concordia* han llegado á Vigo los representantes de una casa inglesa que se propone establecer un astillero en las costas de Galicia.

Es la misma comisión que ya estuvo en Ferrol.

—Se espera de un día á otro en este puerto, el vapor español *Benicarló*, procedente de Montivideo y Buenos Aires, para desembarcar algunos pasajeros.

—Es esperado en esta ciudad el periodista gallego D. Waldo Álvarez Insua que hace tiempo reside en la Habana y se halla en la actualidad recorriendo las principales ciudades de Galicia.

—Todos los días están saliendo para Madrid, segun noticias de los colegas de aquella localidad, tres wagones cargados de bueyes.

Noticias locales

Han llegado á Cartagena los torpederos *Azor Halcón* y *Rayo* que forman parte de la escuadrilla que salió de nuestro puerto recientemente.

Hemos tenido el gusto de saludar, después de muchos años de ausencia, al amigo y paisano don Estanislao Solá, socio de la casa comercial que en la Habana han establecido los hermanos de nuestro querido compañero de redacción señor Veiga.

En Puente deume se organizan batidas contra los jabalíes que invaden aquel territorio, siendo causa de admiración el extraordinario número de dichos animales que en esta temporada pululan por nuestra provincia.

Persona llegada de Silboe ayer, nos asegura haber visto huellas inequívocas por aquellos contornos de la existencia de muchos de esos animales montaraces, autores de los destrozos que se registran en los sembrados.

Buena noticia para los aficionados á esta caza.

El *Boletín Oficial* publica el presupuesto de ingresos y gastos de la provincia para el próximo año económico de 1888-89.

He aquí el repartimiento entre los ayuntamientos para cubrir el déficit, correspondientes las cuotas á los anexos á este partido judicial:

Ferrol, 67.335'08; Moeche, 3886'01; Narón, 7.151'41; San Saturnino, 6133'77; Serantes, 9.408'40; Somozas, 3.613'66; Valdoño 6.001'32; y Neda 4.566'70.

En dicha derrama resultan gravados los pueblos con un 15 por 100 sobre la contribución territorial; un 46 por 100 sobre la de subsidio y un 11'08 sobre el impuesto de consumos.

El miércoles de la presente semana, tendrá lugar en el *Teatro-Circo*, con la comedia de Blasco *El pañuelo blanco*, el beneficio de la primera actriz de la compañía que actúa en dicho coliseo, señora Argüelles.

Casi todos los cargos de agentes de la recaudación de contribuciones de los partidos judiciales de esta provincia, han sido solicitados á la Delegación de Hacienda, según anuncia un periódico.

Se nota estos días gran abundancia de pesca en nuestra costa.

Apesar de esto, la baja en los precios es pequeña.

Mañana hará su debut en el *Teatro Principal* de la Coruña la compañía de ópera cuya venida á Ferrol está anunciada y de la cual hace los

mejores elogios la prensa de Santander y Bilbao, en cuyas capitales actuó con lisonjero éxito.

Ayer han salido para el penal de Santa Marta de Ortigueira, á cumplir la condena que por diferentes delitos les ha sido impuesta, los individuos siguientes:

Maria del Carmen Girinaldos, Manuela Rodo, Manuel Posto, Pilar García Blanco, Antonio Gasaban, José Emelio, Silvestre Seoane, Antonio Ramos, Ramón Barrios, Antonio Rodo y Alberto Lichon. Este último queda en la cárcel de Ferrol, pendiente de causa por el delito de falsificación.

Los guardias de Seguridad han solicitado que se les conceda derecho á jubilación como á los demás institutos armados.

El *Boletín* de la provincia publica la relación de los individuos de Marina fallecidos que tienen depositado cantidades en la Mayoría General de este departamento y de la cual relación dimos ya oportunamente cuenta.

Se ha dispuesto por el Ministerio de Marina instruir expediente sobre la concesión de la cruz de San Fernando al señor Villamil, comandante del torpedero *Destructor*.

Ha llegado á esta ciudad el comandante sub-inspector de carabineros don Ignacio Seoane con objeto de girar las visitas reglamentarias.

*Alcaldía del Ferrol*.—Habiendo acordado el Excelentísimo Ayuntamiento y la Junta municipal provistar la vacante de una plaza de médico para la asistencia de las familias pobres, se anuncia al público para que los doctores y licenciados en medicina y cirugía que quieran solicitarla presenten en esta alcaldía sus instancias documentadas antes del día 26 del corriente.

Dicha plaza se halla dotada en presupuesto con el haber anual de novecientos noventa y nueve pesetas cincuenta céntimos, y el facultativo que resulte nombrado, además de la asistencia de los pobres enfermos, tendrá á su cargo las obligaciones prescritas en el artículo 3.º del Reglamento de 24 de Octubre de 1873.

Ferrol 5 de Mayo de 1888.—*Francisco Bellas Uria*.

Leemos en *El Alcance* de la Coruña:

«Parece que varios obreros de esta capital tienen el propósito de dirigir una súplica al Ayuntamiento, para que se pongan en vigor las reformas de los andamios acordadas hace tiempo por la municipalidad.»

Aquí sólo falta... que se establezcan por el Ayuntamiento las reformas.

El soldado del cuerpo de Infantería de Marina del departamento del Ferrol Manuel Nuñez Incógnito, cuyo domicilio se ignora, se presentará en la sección de la Alcaldía de Cádiz para recoger ciertos documentos que le pertenecen.

ALGO CURIOSO

Sea dignos de ser conocidos los famosos episodios á que dan margen, en el extranjero, las agencias matrimoniales.

En su larga historia de sucesos extravagantes hay pocos petardos como el que han anunciado estos días ante el tribunal de divorcio de Londres.

Hace dos años, una señora inglesa de bastante fortuna, deseando casarse, acudió á los buenos oficios de un corredor de matrimonios, y á las pocas semanas dióse éste tan buena maña, que pudo presentar á la solterona un caballero elegantemente vestido, de parentesco aristocrático y de buenas esperanzas de fortuna para cuando se muriesen algunas tías de edad avanzada.

El caballero se llamaba Mr. Boyce, era fornido, casi guapo, y la dureza de sus modales no extrañó á su futura, cuando supo ésta que Mr. Boyce era gran aficionado á caballos y que pasaba la vida en las cuadras.

Se celebró el matrimonio, y los recién casados pasaron algunas temporadas en París y en Niza, y el marido, más aficionado que nunca al *sport*, corrió caballos propios en varias carreras.

Imagínese el horror de la señora cuando se ha enterado de que su marido no era antes de casarse ni más ni menos que un mayoral de ómnibus.

Ahora se explican las tremendas palizas que la ha pegado, su afición á los caballos y la rudeza de sus modales!

Lo chistoso del caso es que no ha sido la mujer quien ha pedido el divorcio, sino Mr. Boyce, ofendido de que ella no quisiese vivir con él.

Mr. Boyce ha vuelto á desempeñar su antiguo cargo y guía en la actualidad uno de los ómnibus de la «London General Omnibus Company.»

DE INTERES GENERAL

Además de las Compañías del Norte y Mediodía, que hicieron rebajas notables en sus tarifas para transporte de granos y de harinas del interior á los puertos que sirven dichas líneas férreas, han hecho reducciones de igual importancia á las demás Compañías de ferro-carriles, de manera que hoy día está ya asegurado el transporte económico de aquellos productos á todos los puertos de nuestro litoral, servidos por las líneas férreas.

Una lección para los consumidores de vinos:

«Durante varios meses el pueblo de Hyeres (Francia) ha estado bajo el verdadero peso de una verdadera epidemia, cuyos ataques presentaban los síntomas de un fuerte catarro, con fiebre, digestión difícil y cólicos violentos; en muchos casos los pies y las manos, doloridos primero, iban poco á poco paralizándose hasta el punto de impedirles todo trabajo.»

Hasta principios de este mes se creyó en la existencia de una epidemia; pero al fin un médi-

co de la localidad comprobó que todos los atacados habían bebido vino de la misma procedencia.

Analizado este vino y comprobada su adulteración, la justicia ha intervenido cerrando una bodega de Salins y varios almacenes de Hyeres y de la Boule.

MARINA

(ULTIMAS RESOLUCIONES)

De nuestro activo corresponsal en Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

Además de los decretos que habíamos anticipado, referentes á altos destinos del cuerpo de Sanidad de la Armada, S. M. la Reina ha firmado el nombramiento de comandante del crucero *Reina Regente* para el capitán de navío de primera clase don Ismael Warleta.

—El capitán de navío de primera clase don Vicente Montojo y el teniente de infantería de marina don Joaquín Navarrete, han sido autorizados para pasar la revista del corriente mes en Madrid.

—Acaba de ser bendecido en Sevilla el nuevo vapor *Cabo de San Martín*, adquirido por la sociedad naviera Ibarra y Compañía.

—Ha sido destinado á la dirección de Hidrografía, el teniente de navío don Luis Bayo y Hernández Pinzón.

—La fragata alemana *Leipzig* ha sido autorizada para hacer ejercicios de torpedos en aguas españolas.

—El alférez de navío don Rogelio Baeza ha sido destinado á la fragata *Blanca*.

—El ayuntamiento de Madrid ha comunicado á la Junta del centenario de don Alvaro de Bazán, el acuerdo de dicha corporación autorizando se erija en la plaza de la Villa la estatua del insigne marino.

—Ha obtenido dos meses de licencia el cuarto maquinista de la armada don Laureano Fraga Ramos.

—El contador de navío don Fernando Lanuza ha sido destinado al departamento de Cartagena.

—Deseoso el Gobierno francés de tributar un testimonio de simpatías á España y de que al mismo tiempo la marina francesa salute á S. M. la Reina Regente, ha resuelto que toda la escuadra francesa de evoluciones del Mediterráneo se halle en Barcelona el día de la inauguración de la Exposición.

—El segundo capellán de la armada don Pedro Gonzalez Asensio ha sido nombrado párroco del tercer tercio activo de infantería de marina.

—El decreto de 12 de Abril publicado en Roma elevando los derechos sobre el atun extranjero, es de grande importancia para nuestra industria pesquera y en especial para las almadrabas de Cádiz.

—Ha sido destinado á Cartagena el contador de fragata don Carlos Pineda.

—El teniente de Infantería de Marina don Julián Santisteban y Salafranca ha obtenido dos meses de licencia.

—La escuadra de evoluciones del Mediterráneo que el gobierno francés acordó, segun hemos anunciado, vaya á Barcelona á saludar á S. M. la Reina Regente la componen los buques siguientes:

Acorazados: *Colbert*, *Devastation*, *Redontable*, *Dupeerre*, *Courbet* y *Indomptable*.

Crucero: *Milán*.

Torpederos: *Fancón*, *Candor*, *Coulebrine*, *Bombe*, *Balseray*, *Deroulede*, *Dondard* y *Carry*.

—El teniente de Infantería de Marina don Manuel de los Santos Gonzalez, ha fallecido.

—Por consecuencia del recrudescimiento del conflicto americano-marroquí, se espera en Tanger una fragata de la marina militar de los Estados- Unidos.

—El ilustrado teniente de navío don Fernando Villamil y Fernandez, comandante del cazatorpedero *Destructor* ha sido propuesto para la cruz de San Fernando, por su humanitario comportamiento en la catástrofe del torpedero *Habana*.

—Los corredores é intérpretes de buques de Barcelona han sido autorizados para usar el uniforme propuesto por el colegio de la clase.

—Ha obtenido dos meses de licencia el teniente de navío don Mariano Matheu y Martínez.

—En el próximo verano se activarán las obras de ensanche del puerto de Sebastopol. Una comisión está estudiando un proyecto para trasladar á otro punto el puerto del comercio actual con el fin de convertirlo en arsenal militar.

—En el mes próximo cumplirá el tiempo de mando el contraalmirante don José Maymó, jefe de la escuadra.

En su reemplazo será nombrado el de igual clase don José de Carranza.

—A la comandancia general del apostadero de la Habana irá el contraalmirante don Juan Martínez Ilescas, y no el general Topete, como se indicaba, por ser destino de contraalmirante.

PERSONAL DEL DEPARTAMENTO

Ha solicitado cuatro meses de licencia por enfermo el tercer practicante don Juan Diaz Rodríguez.

—Se ha encargado del mando del crucero *Isabel II*, el segundo comandante de dicho buque don Lorenzo Viniestra, por tener que trasladarse á Madrid el capitán de fragata don José Carre comandante del crucero.

—Se presentó en este departamento de la licencia que disfrutaba por enfermo, el practicante mayor de tercera clase, don Juan Quintana Barreiro.

—Ha sido propuesto para el primer premio de constancia de 3'75 pesetas, el segundo contra-maestre Ramón Fernandez Beiro.

—Se ha expedido pasaporte para que se traslade al apostadero de Filipinas el tercer contra-maestre José Rodríguez Rojo.

—Ha sido nombrado vocal ponente de la Junta de pesca que debe reunirse hoy en la capita-

taña general, el teniente de navío de primera clase don Alonso Morgado.

—Se ha expedido pasaporte, para que se traslade al departamento de Cádiz, el contador de navío de primera don Victorino Salguero y Benavente.

—Se ha encargado del destino de teniente cura de la parroquia del departamento, interinamente, el primer capellán de la armada don Cirilo Sanchez Hierro.

DESDE LA BUTACA

DEMI-MONDE

Quizá una de las obras más vistosas y de más difícil desempeño, de las que tiene el Sr. Bueno en el repertorio de su compañía, es la que, con el título que encabeza estos renglones, ha aparecido el sábado en los carteles. En esa producción de corte esencialmente francés, y que obedece al gusto que predomina hoy en la dramática de allende el Pirineo, se exhibe cierta parte de la sociedad, palpitando con sus vicios y con su manera de ser, tan *sui-generis*, tan exótica á nuestra idiosincrasia, que es necesario gran talento en el actor para darla vida y hacernos interesar por las cosas de ese medio social que nos es tan desconocido.

*Demi-monde*, nos pone en contacto y nos familiariza con una ralea, que no es patrimonio hoy tan solo de la sociedad francesa; con un elemento que ya salvó la barrera de los Pirineos, en hora desgraciada; con una canalla dorada que ya alienta en Madrid, escondiendo la podredumbre bajo el raso, y arrastrando la dignidad dentro de la lujosa caja de un coche. Las miserias de esa gente, tanto más remarcables, cuanto con más lujo se las viste; su aire cínico y provocador; su falsa dignidad; su vida problemática; su canallismo lleno de distinción y elegancia; su *sans façon*, sus desplantes inesperados y su vocabulario lleno de gracia y *chic*, necesita de actores especiales que hayan codeado ese medio ambiente en son de estudio; de actores que se dediquen al teatro frívolo, no al desarrollo del nervio dramático; de actores que sean espejo fiel de esas costumbres y nos las exhiban llenas de verdad y de color, sufra lo que sufra, y padezca lo que padezca, sin consideraciones á nada, ni pudores que perjudiquen á la fiel verdad del asunto.

El *Demi-monde* que hemos visto á Bueno, hé ahí por qué, en nuestro humilde concepto, salió frío, descentrado, con poca animación. Ibamos al teatro á ver algo real, algo desenfadado, algo caluroso; y en vez de eso, nos encontramos con una fábula, arreglada á las más exigentes reclamaciones del timorismo, y de la que creemos se han descartado escenas de relieve, á fin de asustar poquito.

Nosotros, que somos partidarios de lo real en el teatro—siempre dentro de los límites del buen gusto—sentimos en gran manera esas transacciones que obligan, quizá á pesar suyo, al actor, á hacer pactos con el público, desperfeccionando y quitando interés al libro. La exhibición de los vicios sociales, puesto que existen, no es mala, ni ataca á la moral, antes bien creemos que la ayuda, siempre que el talento ande en el asunto, y entonces, es mejor hacer la presentación franca, sin solapa, ni reticencias, que con esas cortedades que obligan á adivinar y á juzgar que es más malo de lo que es, lo que se esconde. Por dos medios se moraliza; ó predicando la virtud, ó presentando el vicio descarnado y sus consecuencias, á fin de que sirva de lección provechosa. Haremos un paralelo para fijar mejor nuestro modo de ver: entre Marsilla, muriéndose de amor por su amada, cosa que hace entrar la inexperta imaginación de las muchachas casaderas por las vías del romanticismo más estúpido, haciéndolas desear para sus amores particulares, imposibles tabulosos que solo anidan como creación literaria en la mente del poeta; y la acción que se desarrolla en *Demi-monde*, donde una farfante es desenmascarada en suma, y se dá á conocer que no todo lo que viste bien es trigo limpio, creemos que más moraliza *Demi-monde* que *Los amantes de Teruel* que todos vamos á aplaudir. Entre la aplaudida obra de *Echegaray*, en que dos fanatismos y dos escuelas filosóficas luchan á muerte haciendo simpáticas las teorías del librepensamiento, cosa que á los inexpertos ó poco instruidos puede servir de gancho de seducción, y que dá por resultado al final del drama, una víctima á quien mata la intolerancia religiosa; y la comedia del sábado, donde puede aprenderse que hay poder social de que debemos huir por que mancha y contaja, creemos que es más moral esto último más conveniente de escuchar, más civilizador y más inofensivo. Entre las sensiblerías añejas de *La luz del matrimonio*, con sus escenas sobrecargadas de moral casera y de oportunistos inconcebibles, y el desenfadado real del *Demi-monde* donde se siguen unas escenas á otras nadando en un ambiente de naturalidad, sin resortes forzados, ni ficciones empalagosas, ni apoteosis aburridas, ni parlamentos predicatorios, entra más, á nuestros ojos, esto último en la esfera del arte. Al ver *Demi-monde* se aprende algo que no se sabía, por que tiene la obra en sí, al través de sus descarnes, un gran fondo de enseñanza conveniente. Se vé en ella al gran mundo agitarse en su atmósfera propia de vicios y virtudes; se vé la lucha de afectos; se palpan los caracteres de las figuras que intervienen en la acción; se saborean aquellos diálogos llenos del *esprit* de nuestra alta sociedad; y no se ven también las escenas íntimas de *cobolles* sublimes, y elegantes acaudalados, por que eso... El señor Bueno ha tenido la debilidad de suprimirnoslo. Es decir, debilidad, según nuestro criterio, pues despues de todo, quizá el señor Bueno hizo bien, dado el no equivocarnos en que hubo alguno que otro corte.

La ejecución de la obra resultó acertada por parte del señor Bueno, que es un artista simpático y estudioso, y de la señora Argüelles, cuyo talento es innegable, aunque sepa mejor revelar en otro género dramático de más vuelos. El señor Bueno prestó á su papel delicadezas de expresión y detalles, que sin llevarle á un extremo exajera-

do, que sería de mal gusto, hizo que el papel que corría á su cargo encontrase un buen intérprete. La señora Argüelles, y el resto de los artistas, vistieron muy bien la obra, que fué asimismo exhibida con verdad en punto á aparato escénico. La señora Argüelles, nos dicen que prepara su beneficio con la linda comedia *El pañuelo blanco*, de Blasco. Si nuestro ruego valiera, la duplicaríamos diese su preferencia á otra producción cualquiera menos conocida de nuestro público.

\*\*\*

EL ESCLAVO DE SU CULPA

Se representó anoche, y por no cansar al lector, diremos que es una obra pavi-sosa, inverosímil, cansada, de verso molesto y soporífero, en la cual se está adivinando el desenlace desde las primeras escenas, y que parece escrita para despertar la ternura en un público de horteras de los que van al teatro los domingos. No hay en ella ni esa lucha de pasiones que permiten á un actor lucirse, ni esos afectos del alma que puedan interesar á un público ilustrado; ni esos problemas sociales intrincados del teatro moderno español; ni esa espontaneidad y realismo de los dramas en prosa, ni nada en fin más que una versificación de martilleo salpicada de dichos conocidísimos, por lo viejos, y de consonantes teatrales, como *homilia, familia, concilia, cuadro, padre, asija, hija* etc. que se están escuchando desde que sube la cortina hasta que baja definitivamente en el tercer acto. No hay paciencia que aguante esos tres actos de moral dudosa, en que se vé á un buen sujeto apadrinar, con vehemencia y tesón, el fruto antiguo de los devaneos de su mujer, que parece que le dán gusto, pues á eso y nada más está reducida toda la obra. No hay criterio que pueda disculpar esos retorcimientos de la acción dramática, tan poco artísticos é inverosímiles además, que llevan á un padre á causar la seducción de su hija propia, para que el drama resulte; ni se puede permitir tampoco, dentro de la sana moral, la presentación de una mujer casada dentro de la misma casa de su antiguo querido. Pero como todo eso se hace en verso, y con lagrimeo y suspiritos conmovedores, el público se queda tan sosegado y la pulcritud más cristalina no tiene por que alarmarse.

En el desempeño de la obra, tuvo en el final del acto tercero, el señor Bueno, detalles artísticos de gusto y de verdad, y en todo el transcurso de la acción, él y la Argüelles, dibujaron á conciencia sus respectivos papeles, apesar de no ayudarles, ni poco ni mucho, el enredo de la fábula que no ofrece situaciones de lucimiento á los artistas.

Sería injusto terminar estos renglones sin ofrecer un legítimo y merecido aplauso al actor señor Catalán que, como siempre, hizo las delicias del público en la pieza final de ayer. El señor Catalán tiene tablas y talento y sabe herir la cuerda cómica con gracia y sin mohosidades ni exajeraciones de mal efecto.

\*\*\*

UNA RECTIFICACION

Nos dicen á última hora, sin que podamos ya suprimirlo del juicio crítico de *Demi-monde*, que estamos equivocados, que el señor Bueno no hizo suprimir escena alguna de esa obra, ciñéndose en un todo al libro.

Lo consignamos con gusto, en prueba de imparcialidad.

UN ESPECTADOR.

ACONTECIMIENTOS

El sábado por la tarde ingresó en la casa de socorro una mujer con una herida contusa en la región frontal lateral izquierda, producida con una piedra que le arrojó otra vecina de la calle de San Eugenio.

También la travesía de San Amaro, fué teatro en la mañana del sábado de un suceso análogo, habiéndole intervenido el guardia de punto para sofocar á las contendientes *echándoles una peluca*.

Que en estos casos es lo más conducente. —Ayer se suscitó una pelotera en la fuente de Churraca entre dos aguadoras, habiéndose aquejado sus ánimos despues de haber sufrido ambas las consecuencias de un tirón de pelos.

—Ayer ingresó tambien un individuo con una herida incisa de una pulgada en el brazo derecho, producida con una navaja y como consecuencia de una reyerta que tuvo lugar en el camino Nuevo la noche anterior.

El agresor y un erriado fueron detenidos. —Anteanoche hubo la de *pópulo* en un establecimiento de bebidas de la calle de Canido, entre algunos consumidores del amilico.

¡Rara avis! Los agentes de la autoridad acudieron á tiempo á sofocar los ánimos.

Fué detenido un fogonero autor del escándalo. —Una turba de niños, que al decir del público, son los que reciben educación en un célebre colegio de enseñanza de la calle de San Eugenio, invierten una gran parte de sus horas de asueto, sin perdonar ocasión, en agredir á las Hermanas de la Caridad que prestan sus servicios en el Hospital civil.

Y parece que ha llegado el escándalo al punto de que en las intimidaciones tomaron participación más de una vez personas mayores, poco tolerantes con las creencias de los demas, obligando á las indefensas protectoras del desvalido, á renunciar á las salidas que acostumbraban á hacer por las cercanías del establecimiento para esparcir el ánimo.

Partan de donde partan las agresiones, conveniente sería por el decoro y prestigio de nuestras costumbres locales, que los agentes de la autoridad pusieran coto á tan escandalosos hechos, garantizando la seguridad de personas, tanto más dignas de respeto, por el sexo á que pertenecen y santa misión que en la sociedad desempeñan, poniendo todos sus servicios y consuelos en provecho de los pobres enfermos.

—Con una contusión en el pecho resultó un muchacho que presenciaba anteaer en el campo de batallones los ejercicios de fuego.

El hecho, que pudo tener más tristes consecuencias, ocurrió por efecto de habersele disparado el fusil á uno de los reclutas de infantería de línea que recibían la instrucción en el manejo del arma.

—Un escándalo se promovió anteanoche en cierta casa de sospechoso carácter.

Parece que hubo mientes como puños, y alguna contusión ligera no registrada en la casa de Socorro...

Pero sí en la otra de sospechoso carácter que radica, para más señas, en la calle del Sol.

El sábado último se inauguró el mercado de leña en el Cuadro de Esteiro, nuevo punto elegido para sustituir el servicio que venía prestando la plaza de Armas.

Con tal motivo las vendedoras de trapos viejos que ocupan una gran parte del perimetro de dicha plaza celebraron el acontecimiento, llevando á aquel centro de transacciones nuevos ejemplares de vetustos objetos, desparramados por el ancho espacio de antiguo destinado á las carretas, objetos muchos de ellos reñidos con la salubridad y atentatorios al buen ornato.

Es decir; que hemos rebuido un mal para caer en otro.

Y en tanto, el pueblo sin cesar navega por el piélagos inmenso de agua y lodo.

Hácese ya preparativos por los vecinos del barrio de Esteiro para solemnizar la próxima festividad de la Angustia.

Parece que la Hermandad de la Divina Imagen, respondiendo á la venerable tradición y apesar del estado precario por que atraviesan los fondos de la cofradía, trata de desplegar todo su entusiasmo para honrar dignamente unas fiestas tanto más veneradas, cuanto que como única reliquia conserva la ciudad del Ferrol de sus antiguas prácticas religiosas.

Desde ayer volvió á reanudar el servicio de pasaje entre Ferrol y Jubia la empresa del rippert, cuyos vehículos mejorados notablemente ofrecen gran comodidad á los pasajeros.

Muy molesta se hacía ayer tarde la permanencia en el paseo Suanzes, á causa de las espesas nubes de polvo que, arremolinadas por el viento, convertían aquel centro de recreo en otro de intolerantes incomodidades.

¿Para cuando se reserva el servicio de riegos?

En la mañana del sábado último abandonó esta población dirigiéndose á Madrid, el brigadier de artillería de la Armada señor Gonzalez Hontoria.

En la actualidad se hallan detenidos en la cárcel de este partido veintiseis individuos entre hombres y mugeres. Veintuno pendientes de causa, y cinco cumpliendo condena.

El día 20 del corriente zarpará del vecino puerto de la Coruña con rumbo al archipiélago filipino el vapor-correo.

Hállase enfermo en cama desde hace algunos días, el redactor de *El Correo Gallego* don Cefirino Doce.

Deséamosle un rápido y completo restablecimiento.

Hoy ha salido el clero con cruz alzada de la iglesia parroquial en rogativa á la capilla del Socorro siguiendo la costumbre establecida de antiguos tiempos.

Nuestro querido amigo y antiguo compañero en el periodismo, el conocido literato gallego Wenceslao Veiga, ha vuelto á encargarse de la dirección de LA MONARQUA que habia dejado interinamente por causas ajenas á su voluntad y á la nuestra.

Escusamos manifestar á nuestro amigo la satisfacción con que le recibimos, y con nosotros el público, á tomar parte, de nuevo, en nuestras tareas. La personalidad literaria y periodística del Sr. Veiga es bien conocida, para que nos detengamos aquí en hacer panegiricos infructuosos, que por otra parte se encargarán de hacer los hechos y no las alabanzas.

Uno de estos días deben salir de la dársena del Arsenal para el fondeadero de la Graña, la fragata *Asturias*, escuela de aspirantes de marina, y la corbeta *Villa de Bilbao*, escuela de aprendices marineros.

El último número de *La Cruzada*, correspondiente al sábado, no se mete con nadie.

El día 15 del actual debe salir para Cádiz el crucero *Reina Regente*.

A los cultos que para consagrar el *mee de Maria* se vienen celebrando en la Iglesia de San Julian, acude á diario un numeroso contingente de fieles, llamando la atención el afuado coro de niñas, encargadas de solemnizar dichos ejercicios religiosos.

El organista de la parroquia señor Castro (D. Arturo) á cuya dirección se debe tan satisfactorio resultado, acreedor es de los plácemes que le tributan cuantas personas conocen su interés por imprimir la mayor suntuosidad á estos cultos, si consuetudinarios, variados siempre.

Por real órden de 1.º del corriente se conceden tres meses de licencia para atender al restablecimiento de su salud á nuestro particular amigo don Santiago de la Iglesia, médico forense de esta ciudad.

A las diez de la mañana de hoy llegó á nuestra

ciudad en el vapor *Ferrolano*, el capitán general de Galicia, señor Sanchez Bregua con sus ayudantes señores Caruncho y San Martin.

A recibirlo acudieron las autoridades superiores del departamento y de la plaza.

Su visita obedece al objeto de pasar la revista de inspección.

El sábado por la tarde se reunió en el salón de sesiones del Ayuntamiento la comisión de Hacienda con el objeto de ultimar el proyecto de presupuesto municipal ordinario de 1888-89.

Acaso se dé cuenta de tan importante trabajo financiero en la sesión de hoy.

El jueves próximo se celebrará romería en Lo dario del puente Freixeiro y del Seijo.

TRIBUNALES

El sábado entró en la secretaría de la Audiencia del territorio la causa instruida contra Patricio Simon Rey, por lesiones á á Evarista da Pena.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 5

Nacimientos

Clotilde Campos Gomez.

Indalecio Casais y Montero.

Josefina Casal.

María Fernandez y Fraga.

Defunciones

Manuel Santamaría y Martinez, 22 meses.

Mannel Vila y Garcia, 7 meses.

DIA 6

Nacimientos

Teresa Veiga y Barreiro.

Luis Rey y Castro.

Federico Garrido y Casadevante.

Jesualdo Olivar y Bañobre.

Defunciones

Eugenio Alvarez y Alvarez, 20 años.

Ramon Bartoli y Fernandez, 50 años.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 7, 1'45 m.

El jueves quedará firmado el real decreto nombrando al señor Montero Rios, presidente del Tribunal Supremo.

Telegramas recibidos anoche de Málaga anuncian que se ha celebrado una reunión por los elementos de la izquierda, bajo la presidencia del señor Dávila, habiendo sido aceptadas las declaraciones hechas por el señor Lopez Dominguez.

Madrid 7, 2'30 m.

En la sesión del Congreso se reanudará hoy el debate sobre alcoholes y acaso se trate tambien del proyecto de ferro-carril de Canfranc.

«La Iberia» concede gran importancia al Consejo de ministros que revistirá un carácter puramente político dejando deslindados los campos. Con tal motivo son muchas y variadas las conjeturas y comentarios que se hacen.

Extraordinaria expectación.

Madrid 7, 3'15 m.

El general Boulanger asistirá al banquete de Lile, en el cual tomarán parte 600 comensales.

El martes (mañana) aparecerá la primera entrega del libro tan anunciado que lleva por título «La invasión alemana».

Madrid 7. 4 m.

Los senadores amigos del señor Romero Robledo hallanse animados de vivos propósitos para presentar en la alta Camara una proposición analoga á la que en el Congreso fué presentada por dicho hombre público, al objeto de que se declare de preferente urgencia la discusión de los proyectos económicos.

Bolsin 4 por 100 67'35.

Imp. de Pua.-Sinforiano Lopez, 142

## MUCHA ATENCION

La Compañía fabril Singer habiendo aumentado de un modo considerable su fabricación y con el fin de facilitar mas la compra de sus tan célebres y acreditadas máquinas ha determinado hacer

### GRANDES REBAJAS

en los precios de todos los modelos como se puede ver por los nuevos catálogos que se entregan gratis á quien lo desee.

Al contado 20 por 100 de rebaja.

A plazos 10 reales semanales.

Sabido es como garantiza esta casa sus productos atendiendo todas las reclamaciones en el acto.

Se hacen composturas por difíciles que sean, teniendo para el caso inteligentes mecánicos.

EXIGIR ESTA MARCA



Hilos, sedas, agujas, aceite y toda clase de piezas sueltas.  
CUIDADO CON EQUIVOCARSE  
DEPOSITO EN FERROL.—70, REAL, 70



## MALA REAL INGLESA VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO  
Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 dias de Carril y Vigo

El 28 de Abril saldrá para Lisboa, Rio-Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires, el vapor

### ELBE

Admite pasajeros de todas clases. Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.--D. Ricardo de Urioste, Rua nueva.  
Ferrol.--D. Demetrio Plá.

## ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS DE

### D. CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compesadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES  
EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.  
Música de la edición Peters, al precio de catálogo.

## COMPañIA COLONIAL MADRID

Primera fábrica de chocolates superiores

ACREDITADOS CAFÉS

TES, TAPIOCA, BOMBONES

26 recompensas industriales

Depósito general.—Mayor, 18 y 20  
Sucursal.—Montera, 8

MADRID

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías

## LA MARINA CAMISERIA

DE FRANCISCO CEDRON

PRIMERA DE SU CLASE EN GALICIA  
Real, 115

CASA ESPECIAL

EN CONFECCION DE ROPA BLANCA

Camisas para hombre desde lo más humilde á lo más rico. Corbatas, cuellos y puños, siempre últimas novedades en todos precios.

Equipos para novias y recién nacidos.

Higiénico contra el reuma y el frío lo mejor y más saludable hasta el día, en camisetitas, calzoncillos, medias, calcetines de lana pura y lana Sagonia; garantizamos este artículo como el mejor y con aprobación de acreditados médicos.

Chalecos de punto para caballeros, señoras y niños, color permanente.

Enaguas y pantalones de punto de lana y algodón para señoras en todos precios.

Gran surtido en trajes de punto de lana y algodón para niños recién nacidos y otras edades.

Toquillas de estambre desde 6 reales, chales de punto superiores.

Medias para señora y niños desde 30 céntimos.

Mantones y capuchas de lana desde 20 reales.

Lanas y franelas para la Estación.

Mantas de lana. Mantas lana Sagonia.

Sección de ropa blanca

Camisas para señoras desde 12 reales.

Chambras bordadas desde 9 reales.

Pantalones para idem desde 10 reales.

2000 corsés de señoras y niñas desde 8 reales, y la mejor forma para las que se hallen en estado interesante.

Toda clase de géneros de lo más rico para confección. Inmenso surtido en tiras y entredoses bordados desde 6 reales pieza en adelante.

Enaguas y faldas de 12, 14, 16 y 20 reales.

Retorts de hilo y algodón en todos los anchos.

Juegos de mesa en todos tamaños.

Hay varias clases y dibujos en mantelería por vara.

Lienzos de hilo puro á 3 y 3 y medio reales vara.

Idem de algodón en todos precios y clases.

500 docenas pañuelos con cenefas de color firme á 18 y 24 reales.

500 idem en hilo y jaretón blanco y de color; hilo puro desde 30 reales docena.

Calcetines, medias francesas é inglesas para señoras y caballeros.

Calzoncillos desde 6 reales uno. Camisetas de algodón desde 3 reales.

Gran surtido de pañuelos de seda, velos, tocas y mantillas de encaje para señora.

## RESTAURADOR

UNIVERSAL del

## CABELLO

de la Señora

## S. A. ALLEN



para restaurar las canas á su primitivo color, al brillo y la hermosura de la juventud. Le restablecen su vida, fuerza y crecimiento. Hace desaparecer muy pronto la caspa. Su perfume es rico y exquisito.

Depósito Principal: 114 y 116 South-ampton Row, Londres; París y Nueva York. Véndese en las Peluquerías, Periferias y Farmacias Inglesas.

## ARBORICULTURA

TEMPORADA DE 1887-88

Cultivos especiales de árboles frutales, de adorno, arbutos de todas clases, árboles resinosos, (coníferas) plantas de invernadero frío y caliente, rosales de variada colección. Gran variedad en plantas para mosaico, etc., etc.

Semillas de flores, hortalizas y especiales forrageras y gramíneas, para prados de regadío y de secano. Se reparten listines gratis, detallados.

Tuberosas y bulbos de superior calidad. Se facilitan listas con nombres y colores.

Pídanse catálogos.—Representante de esta casa, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º

Surtido permanente de semillas de flores y para forraje y prados artificiales.—Semillas de hortalizas.—Cebollas de flores que se cultivan en galerías y salones.

Despacho permanente.

### La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

### La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hace entrar en el dominio general el arte de la modista.

### La Moda Elegante

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amenidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

Y D. E. Varela, calle de Dolores, 7, 2.º

## La New-York

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA  
FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la ÚNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantía, pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1888. Pts. 430.561.301  
Ingresos realizados en el año 1887. " 114.288.569  
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1887. " 12.045.285

Total de pólizas vigentes. " 1.860.183.415  
CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DE PESETAS  
DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos. Pts. 277.589.864

Beneficios distribuidos y valores de rescate. " 273.050.011

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

## En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

Alímbes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.

Depósitos de agua para usos domésticos.

Baños para salar carnes, y usos domésticos.

Vertederos, selleros y estanterías.

Pesebres de todas clases.

Planchas para cocinas.

Escaleras.

Esferas para relojes de torre.

Dinteles para ventanas.

Lababos de todas clases.

Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.

Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.

Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.

Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.

Lápidas para Cementerios.

Columnas mingitorias.

Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.

Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Thomás Jones.—FERROL.

## LOS CHOCOLATES

DE

## MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANELA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fíjese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,

## L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 60 millones de pesetas.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º



## LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar asen de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1,