



LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

AÑO III

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Martes 11 de Setiembre de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 524

CONCURSO

DE OBREROS AGRICOLAS

Hemos tenido el gusto de recibir el programa para el concurso de obreros agrícolas que bajo los auspicios del señor ministro de Fomento y director general de Agricultura, ha de celebrarse en los terrenos de la Moncloa, en la segunda quincena de Octubre inmediato. El número de concursos será el de veinte, correspondiendo á preparación de terrenos en secano y regadío, manejo de arados y diversos instrumentos de cultivo, sembradoras, máquinas de guadanias, y operarios guañadores, plantadores, podadores, ingertadores y arrumbadores ó bodegueros, haciéndose divisiones oportunas en los concursos indicados.

El total de los premios que se ofrecen llega á 82; tres de 300 pesetas; dos, de 150; 20, de 100, y los restantes de 50 y 25 pesetas; de forma, que brinda este certamen de trabajos agrícolas gran estímulo para los operarios de campo laboriosos y aplicados. Además de las cantidades dedicadas al objeto por el ministro de Fomento, dá 5.000 pesetas la Diputación provincial; otorgan premios y diplomas la Asociación general de Agricultores de España, la de Ganaderos del Reino, los excelentísimos señores duque de Fernán Nuñez, marqués de San Carlos y marqués de Campo, con algunos otros, personas distinguidísimas que han mostrado particular deseo de guardar el incógnito en sus generosos donativos; figurando entre éstos el que ha dedicado cuatro premios de 100 pesetas para otros tanto operarios que justifiquen haber servido durante mayor tiempo y sin interrupción, demostrando especial laboriosidad y celo.

El jurado lo constituyen, bajo la presidencia del señor gobernador civil de la provincia y vice-presidencia activa del comisario provincial de Agricultura, Sr. Abela, personas tan caracterizadas como los señores marqués de Cubas, conde de Patilla, D. Zoilo Espejo, D. Francisco Durán y Cuervo, D. Eugenio Combarain España, D. Julián Fernandez Argente, D. Manuel Rodriguez Ayuso, y el ingeniero de la provincia señor Ortiz de Cañabate.

Las solicitudes deben dirigirse hasta el 15 de este mes á la secretaria del jurado, instalado en el palacio de la Diputación provincial, plaza de Santiago.

LA COMPRA DE BUQUES

POR ITALIA

El *Diario de Barcelona* dijo que había llegado á dicha capital una comisión italiana que llevaba el encargo de contratar por cuenta de su Gobierno todos los vapores trasatlánticos que estén en buenas condiciones, para lo cual varias casas navieras habían entrado en tratos con aquella comisión.

Según telegrafian á *El Imparcial*, es efectivamente cierto que se hacen activas gestiones para contratar los buques de alto porte, y que el Gobierno italiano trata de aprovechar la crítica situación de la industria naviera española para adquirir preponderancia en el Mediterráneo.

Añádese que los italianos que componen la comisión son personas de gran respetabilidad; les acompaña un español que hace tiempo reside en Italia; que de sus gestiones responden casas importantes de ese país, y que el objeto es contratar por un número no pequeño de años todos los buques trasatlánticos de las matrículas de Barcelona, Cadix y Bilbao.

Las proposiciones, según se dice, son ventajosísimas, sobre todo teniendo en cuenta la angustiada situación de la marina mercante.

Algunos hay que aseguran que el Gobierno no tiene intervención en el asunto, por lo menos de un modo claro y directo.

Los armadores españoles, antes de firmar se han reservado el derecho de enterarse de los móviles que impulsan á Italia el deseo de adquirir tanta preponderancia en el Mediterráneo y exigir garantías que aseguren un éxito lisonjero.

Esta cuestión, que tanta importancia tiene, es discutidísima en todas partes, y en Ferrol no se sustraen tampoco nadie á examinarla y comentarla.

Lo que realmente no está aún averiguado

de un modo exacto son los motivos que animan á los italianos para adquirir los buques españoles; se hacen muchas conjeturas.

Unos lo atribuyen á fines puramente políticos, en la creencia de que Italia vé muy próximo el conflicto europeo; otros piensan que Italia trata de crear y fomentar una poderosa Asociación para explotar la emigración á América; creen, por último, algunos que el deseo de Italia es dilatar sus relaciones mercantiles con grave perjuicio de las nuestras.

Sea como quiera, lo indudable para todo el mundo—según *El Imparcial*—es que esto tiene una importancia excepcional bajo todos conceptos.

Nosotros nos limitamos hoy á dar cuenta de lo que se habla sobre el particular, porque, apesar de cuanto se afirma, creemos que hay exageración en ello; pero si fuera exacto, sería preciso investigar á qué obedezca la adquisición por Italia de nuestros buques mercantes, y si es la urgencia ú otras causas las que impulsan á comprarlos en vez de construirlos aquel Gobierno ó aquellos armadores.

Asuntos del día

Hace días circulan por esta ciudad noticias verdaderamente *terroríficas* sobre las economías que se proyectan en el Ministerio de Marina y las que, según parece, van principalmente á afectar las gratificaciones y sobresueldos de los distintos cuerpos de la Armada.

Sin negar fundamento á estos rumores, creemos muchos de ellos hijos del natural temor que esta clase de medidas inspira, acostumbrados los militares como están, á que se realicen más pronto que las promesas de aumentar los sueldos hechas en distintas ocasiones.

Lo que verdaderamente no tiene explicación es que, reconocida por un Ministro la cortedad de los sueldos ante la actual carestía de la vida, y en su virtud concedidas unas gratificaciones para aliviar la situación precaria de las clases militares, otro Ministro, á pesar de estar la Hacienda en época más próspera, las suprime, mientras un compañero suyo crea por miles nuevos destinos en su ramo.

Asimismo sorprende que en vista de la gran paralización de las escalas, se procure avivar el natural descontento, haciendo menos llevada al subalterno esa paralización hija, en algun modo, de la apatía de no saber ó no querer molestarse, en conducir á buen camino proyectos pendientes de discusión en las Cortes.

Es muy extraño que despues de haber concedido unos haberes pasivos *fabulosos* causa de que el presupuesto de estas clases se eleve á unos 60 millones de pesetas, se trate de castigar al personal activo, con medidas que por su cuantía, si bien producían un gran descontento, son de las que compararse pueden al *chocolate del loro* en su relación con el total del presupuesto.

En cuanto poseamos informes más precisos volveremos á ocuparnos de este asunto, no sin repetir antes que creemos exageradas las noticias que inspiran estos renglones y sobre las que llamamos la atención de los colegas de la Côte.

EL CRIMEN DE VALENCIA

Ha renacido el interés que había despertado el crimen de la calle de Don Ventura con motivo de la detención de la señorita Potenciana Lopez González.

La detenida es de rostro agradable, tiene veintinueve años, nació en Manila y era la hija mayor de la víctima.

Potenciana López sufrió un larguísimo interrogatorio que duró hasta las once de la noche. El abogado fiscal, señor García Alix, y el juez, señor Beltrán, deliberaron despues del interrogatorio por espacio de dos horas acerca de la detención de Potenciana López. Esta escuchó impasible la notificación del auto de procesamiento.

Al salir la procesada de la sala del juzgado habló con su hermana, la que le vige por razón de la edad, diciéndola en alta voz: «Me llevan presa,» sin emocionarse nada.

Su hermana, en cambio, que esperaba

con gran impaciencia y desasosiego el resultado del interrogatorio, al saber la noticia del procesamiento, cayó presa de terrible accidente nervioso, frecuentes en ella.

La escena fué en extremo dolorosa; los periodistas que esperaban á su lado la noticia que tanta impresión le causó, acudieron á socorrerla, conduciéndola á su domicilio sin lograr consolarla.

Potenciana López, acompañada de un agente de seguridad, fué conducida á la cárcel de mujeres, donde fué encerrada é incomunicada en un calabozo.

Según informes, conservó gran serenidad de ánimo, no quiso probar el alimento que le ofrecieron, aceptando únicamente un colchón para la cama.

La detención de la señorita doña Potenciana ha producido honda sensación en toda la ciudad.

Créese que el juzgado ha procedido á tomar este grave acuerdo despues de maduro exámen de los indicios que resultan en el sumario sobre las relaciones entre la detenida y el tío Pedro.

Doña Potenciana conserva su habitual serenidad. Solo al ingresar en el calabozo dió muestras de alguna impaciencia.

Por espacio de dos horas el juzgado ha interrogado á la sirvienta Rufina. Esta insiste en su primera declaración.

Al registrar á doña Potenciana se le ha encontrado una minuta de una carta pidiendo los fondos que su difunto padre tenía en Manila.

El señor Olcina, escribiente del juzgado que entiende en esta causa, ha declarado que cree que el tío Pedro es un hombre á quien vió correr por la calle de don Juan de Austria la noche del 5 de Agosto, en que recibió una cuchillada el señor López. Mucha importancia á esta declaración que vienen á robustecer los indicios de que el ordinario de Jérica tiene participación en el primer atentado cometido contra el Sr. López, y que fué como el prólogo del asesinato de dicho señor.

LAS CARTAS

Hay muchas que comprometen á Potenciana. La que tiene más interés es una que lleva la fecha del 5 de Agosto, dos días despues de habérsele inferido la herida al infortunado señor Lopez.

Causaba extrañeza que en aquella carta no hablase la señorita Potenciana una sola palabra de la desgracia ocurrida á su padre.

Según parece, se encargaba en ella al tío Pedro que cuando fuese á Valencia se llegase á casa del señor Lopez, no por la esquina de la calle de don Juan de Austria, sino por la que corresponde al colegio de niños de San Vicente.

Además, en la carta se decía y encargaba especialmente, que el tío Pedro se mudase de traje. Todos estos detalles, unidos á la frase «la cosa está mediana», despertaban grandes recelos y desconfianzas acerca del carácter de la famosa epístola.

El contenido de ella se ha querido explicar de este modo:

Parece ser que don Dionisio Lopez recomendó á sus hijas que no noticiasen al tío Pedro el hecho de que estaba herido. ¿Por qué? se preguntará. Dos razones explican este deseo de ocultar lo de la cuchillada: la primera, el temor de que el tío Pedro se sobresaltara ante tan infausta nueva, y la segunda la de evitar que se pusiera en marcha toda la familia de aquel.

D. Dionisio, según esa versión, guardaba todo género de consideraciones al tío Pedro, á quien quería entrañablemente.

Así se hizo: Potenciana, puerta de acuerdo con su hermana, escribió una carta, en la que dicen se prevenía al tío Pedro, y se disimulaba la causa exacta de semejantes prevenciones, que no debieron extrañar á Vicente Aliaga, acostumbrada á que la señorita dijera las cosas enrevesadas y expresara conceptos sùtiles en sus cariñosas misivas.

Otra razón se aduce para explicar satisfactoriamente la advertencia hecha al tío Pedro de que se digiese á la casa del señor Lopez pasando por la esquina que corresponde al colegio de niños de San Vicente.

De no ir por allí el tío Pedro se hubiera detenido en la botica abierta en la casa que forma esquina con la calle de la Morera y allí le hubieran dicho de improviso que don

Dionisio estaba enfermo por haber recibido una cuchillada en el pescuezo.

Se añadía en la carta que se vistiera mejor y se cambiara de traje el tío Pedro, porque como por aquellos días visitaban la casa una porción de gentes, no era cosa de que viesen á un ordinario alternando con la familia y sentado á la mesa con traje de labriego.

En las demás cartas se dice que solo pueden señalarse como sospechosas algunas frases de cariño que la señorita Potenciana dirige al tío Pedro, pero ellas las explica diciendo que son familiares y escritas en la forma en que están por pura broma.

Además—añade—si hubiese sospecha que podían comprometerme, las hubiera mandado quemar, pues tiempo he tenido para hacerlo.

Como detalle sospechoso se puede señalar el hecho de que al ser puesta en libertad la mujer del tío Pedro quiso hablar con las hijas del señor Lopez y éstas se negaron á recibirla.

ACTITUD DE LA SEÑORITA POTENCIANA

Manifiesta profundo desprecio hácia los que la suponen en trato amoroso con el tío Pedro, y asegura que no acierta á explicarse como ha tomado cuerpo un absurdo semejante.

Por lo demás, aun teniendo en cuenta el país en que nacieron, el ambiente en que se han educado y el sello que imprime la raza, se nota algo en ella que no tiene fácil explicación.

Han debido hacérsele cargos rudísimos, y la defensa empleada no responde á la gravedad del ataque. Han debido decirle que existe la creencia de que el tío Pedro está complicado de algún modo en los hechos y no ha experimentado aquella indignación que era de presumir en quien está persuadido de la inocencia de un amigo íntimo.

Confía en que al cabo se han de encontrar los verdaderos culpables del asesinato y robo. Pero lo espera con relativa tranquilidad, sin aquellos anhelos y aquellas impaciencias que su situación exigía.

Sección de Marina

NAUFRAGIOS

En la prensa gaditana hallamos la relación de un naufragio en aquella costa.

El domingo por la madrugada encalló entre Torre Nueva y Torre de Carbonera, cerca de Algeciras, y en el sitio conocido por punta Mala de Levante, el vapor ingles *Reading*, que procedía de Odesa y Nicolaién con cargamento de granos para Londres.

Reinaba un fuerte viento de Levante acompañado de gruesa mar, que arrastró al buque hacia la playa, viéndose obligado á embarrancar. Conducía á su bordo diez pasajeros que á dicha hora se encontraban durmiendo y fueron sorprendidos con tan desagradable nueva. Conocido el peligro que corría la vida de esos infelices, uno de la tripulación revestido de un valor heroico se arrojó al mar y luchando con la bravura de las olas pudo llegar á tierra conduciendo un cabo delgado asido á la cintura. Una vez en la playa, por dicho cabo se condujo otro mayor, procediéndose á desembarcar á los pasajeros en un bote perteneciente al vapor, tripulado por el primer ingeniero, el segundo piloto y dos marineros, lo cual pudo hacerse con gran esfuerzo, pero afortunadamente pudieron coger la orilla.

Los pasajeros se embarcaron en el bote, unos en ropas menores y otros casi desnudos, los cuales consistían en un señor maltés, dos matrimonios con dos y tres hijos respectivamente, el mayor de los niños apenas cuenta diez años de edad y entre ellos uno es de pecho. Inmediatamente fueron albergados en la casilla de carabineros que existe en Torre Nueva, donde fueron recibidos cariñosamente y atendidos con gran esmero, siendo conmovedor el cuadro que presentaban ambas familias rodeadas de sus pequeñuelos, que momentos antes fueron salvados milagrosamente.

En los periódicos de Portugal que hoy recibimos, encontramos la siguiente noticia:

«Llegaron anteayer á la playa de Albufeira á las cinco de la mañana, dos botes tripulados por seis hombres cada uno, diciendo que constituyen la tripulación de la barca inglesa *Mary Walkins*, de la que era capitán Peter Jonse. El buque venía de Bsidgewater con cargamento de ladrillos para Marsella, y se coló por ojo á consecuencia

de hacer agua 15 millas al Oeste de Cabo Carboeiro.»

Notician de Bilbao que el día 7 y al N. O. de la barra zozobró el vapor inglés *Karisori*, cargado de mineral, sin que ocurriera desgracia personal ninguna.

Se duda que pueda salvarse el buque.

EJERCICIOS DE TIRO EN EL MAR

El General francés Dard, Inspector general permanente de artillería de marina, ha hecho ejecutar en su presencia, en Cherburgo, una serie de ejercicios de tiro en el mar, en extremo interesantes. Se trataba de ver qué resultados podrían obtenerse de la concentración sobre un mismo objetivo de los fuegos de cierto número de baterías de costa contra un frente de unos 2.000 metros.

En un cuarto de hora el blanco, que marchaba con una velocidad de ocho nudos, quedó completamente destruido por 14 granadas que le alcanzaron.

En el mismo día ordenó el General un tiro nocturno en el mar, prescribiendo que se utilizasen para la apuntería los fuegos de los proyectores de la isla Pelee y de Querveville, que hacían sus ejercicios habituales. También allí fué el éxito concluyente, porque el blanco quedó materialmente cubierto de cascos y atravesado por las balas de la artillería.

El General felicitó vivamente á los oficiales por esos resultados, así á como los artilleros, por la gran habilidad de que habían dado pruebas.

EL CICLÓN EN LA GRAN ANTILLA

Continúan recibiendo con dolorosa profusión tristes noticias de la horrorosa hecatombe que castigó á nuestras Antillas.

En las poblaciones de la Habana, Puerto Rico, Isabela y Sagua van recogidos 45 cadáveres víctimas del espantoso ciclón que azotó aquellas comarcas.

Ha sido completamente destruido el caserío de un pueblo nuevo y cuyas edificaciones eran muy recientes. El embravecido mar hizo garrear y varó sobre la costa el vapor *Clara*.

La goleta *Magdalena* se ha perdido. En Cienfuegos y en las provincias de Puerto Príncipe y Santiago de Cuba no ha ocurrido novedad.

Las líneas férreas y redes telegráficas han sido destruidas.

En la Habana las pérdidas son inmensas y el alumbrado público ha quedado en su mayor parte inservible.

El arsenal sufrió también muchos daños.

Los teatros están cerrados y algunos ruinosos.

El barrio más castigado fué el del Norte, y en el puerto se sumergieron algunos buques cargados de azúcar y tabaco.

Noticias locales

LO DE LOS CRUCEROS

BILBAO, CADIZ Y EL FERROL

Un extenso artículo dedica al asunto de las construcciones navales *El Imparcial*, bajo el mismo epígrafe que encabeza estas líneas y cuya colocación de lugares queremos creer que no obedece á preferencia alguna, sino al deseo de sujetar el título á un riguroso orden alfabético.

Si el colega madrileño en un principio se nos presentó en toda la desnudez de su extranjerismo cuando las Cortes impusieron el sacrificio de 225 millones para reorganizar el material naval, hay que reconocer, á fuer de imparciales también, que no osó ponerse enfrente de las corrientes patrióticas de la opinión.

Al contrario; vá ya más allá que nadie, pues al tocar hoy las ventajas que reportará la construcción de la Escuadra en nuestro país, condúcente sus optimismos ya á presiar que vendrán los extranjeros algún día á pagarnos el tributo, que con el reciente sistema veníamos nosotros condenados á satisfacer en mengua de nuestra riqueza.

Entra luego á analizar lo ocurrido con la adjudicación de los cruceros y dice:

«Los intereses particulares de empresarios y de grandes compañías entraron luego en la competencia natural de las rivalidades con las proposiciones del concurso. Desconocidas del público las ofertas de unos y de otros, no hallándose nadie, fuera de los centros técnicos, en circunstancias de poderlas comparar para inducir cuáles debían ser preferidas, la prensa, con raras excepciones, ha guardado un silencio digno y una circunspección imparcial, hasta que el fallo del gobierno ha adjudicado la construcción de unos cruceros y ha prometido abrir concurso para la de los otros. Aun hoy mismo no podemos juzgar con total conocimiento de causa las razones de las preferencias; no habiéndose hecho públicas todas las proposiciones con sus pormenores, ventajas é inconvenientes. Pero si cabe hablar y pronunciar un juicio concluyente respecto á determinados puntos de esta cuestión vital para el país.»

LA DEFENSA DE BILBAO

Aceptando, luego, *El Imparcial* la norma dada por el Gobierno en el asunto que nos ocupa, entre peros y distinguos de carácter inofensivos unos, y de doble fondo otros, en los que no se disimula la preferencia que le inspiran al colega los intereses de la victoriosa Empresa, ó de la favorecida región, escribe lo siguiente:

«Otorgada la construcción de tres cruceros á Bilbao, nos congratulamos de que región tan laboriosa y centro donde la industria florece con un vigor no superado por ninguna otra provincia española, vea acrecentada su importancia y enriquecidos sus veneros de riqueza. Pero al mismo tiempo tenemos el derecho, más todavía, el deber, de levantar nuestra voz en favor de otras poblaciones españolas no menos dignas de la atención del Estado, más necesitadas y tal vez dotadas de

condiciones más propias para el establecimiento y defensa de nuevos astilleros.

Tiene en su favor Bilbao los hierros y las carbones y el hallarse allí montada en grande la industria del acero con una población obrera práctica en esos trabajos. Reúnese por lo tanto facilidad para la más rápida construcción y mayor baratura en las primeras materias. El éxito coronará los esfuerzos que haga.

Pero hay un aspecto que no sabemos si se habrá olvidado, y tenemos, por lo que se dice, que se haya preterido por el Consejo de la Marina: la cuestión del emplazamiento. Según el lugar en que se establezca el astillero podrá haber ó faltar el calado suficiente para cruceros de 7.000 toneladas. De las condiciones que se reclaman al emplazamiento dependerá que el buque construido salga de la ría con el casco desnudo y sin artillar ni concluir, ó que sea botado con todos los requisitos necesarios.

Con este importante punto de vista se relaciona también el disponer la defensa indispensable de la ría. ¿No se ha pensado en la necesidad de poner el astillero bajo la salvaguardia de una sorpresa ó de un golpe de mano en las contingencias posibles de un país donde ha habido dos guerras civiles en poco tiempo? ¿Se ha pensado en obras de fortificación para la ría, á fin de que esté defendida de cualquier agresión, desde hoy más temible y más funesta que en épocas anteriores?

Llamamos muy seriamente la atención del gobierno hacia estas observaciones para que se complete la concesión hecha á Bilbao con las garantías necesarias á su defensa, y con las condiciones exigibles para que los buques no tropiecen percances imprevistos al salir del astillero armados.»

LA DEFENSA DE CADIZ

Pero no era cosa de crearse las antipatías de las comarcas del Sur; y aun tiene palabras de consuelo para los gaditanos á los cuales dedica este ramillete de flores olorosas:

«Se ha prometido á Cádiz—dice—la construcción de otros cruceros. Menester es que no sean las ofertas palabras vanas para calmar los agravios del momento. Cádiz no puede ser olvidada por la nación sin una grave injusticia, sin un verdadero delito de lesa patria. Aun prescindiendo de los recuerdos gloriosos de la inmortal ciudad, para lo que se necesitaría olvidar las páginas más honrosas de nuestra historia, siempre militarían en su favor la consideración decisiva de ser el gran punto estratégico en nuestros mares y el hallarse aquella plaza en condiciones incomparables para la defensa del astillero que haya de establecerse. Allí, cuando toda España estuvo dominada por el extranjero, se mantuvo invencible el hogar de nuestra independencia, y allí también los buques españoles pudieron salvarse manteniendo enhiesta la bandera española. Población marítima por excelencia, se respira en todo las costumbres, el entusiasmo, el honor de nuestros héroes marinos, y así se facilita la fraternidad indispensable entre la marina de guerra y la mercante.»

Como el lector comprenderá, ese orden de consideraciones nos conduciría á pedir otro arsenal para Vigo, y otro para la Coruña, y otro para Barcelona que tienen timbres brillantes relacionados con la historia de la Marina.

Pero ya *El Imparcial* debía suponer que no bastaría un solo cañonazo, cuando larga á continuación este otro:

«Otra consideración, no para olvidada, impone al gobierno el deber de traducir rápidamente en actos el acuerdo plausible tomado en el último Consejo de ministros. Dígase lo que se quiera, la resolución de que la escuadra se construya en España responde á una idea de protección, y es lógico y justo que esa protección vaya á aquellos puntos que más la necesiten. Todo el mundo sabe que las desdichas presentes de Cádiz sólo son comparables á sus antiguos esplendores: su ruina mercantil, el decaimiento de su comercio y la competencia ventajosa que le hacen otros puertos tienen postrada á la antigua reina del Océano en desolación tristísima. Si realmente sus condiciones fueran fatales para la construcción de nuevos buques de guerra, sería culpable reclamar al país un sacrificio inútil con carácter puramente benéfico. Pero como por el contrario, Cádiz reúne circunstancias iguales si no superiores á las de los otros puntos que pudieran ser preferidos, no hay razón de ningún género para que el Gobierno desista de la idea de que allí se consuma para el bien general una gran parte de la suma votada por las Cortes para la escuadra.»

LA DEFENSA DE FERROL

Y hete ya al periódico de las felices soluciones al final de su trabajo, condensando lo posible los piropos que reserva para los ferrolanos en último término, sin duda para legalizar con un acto de justicia las anteriores lucubraciones, dejando en el paladar de los lectores el sabor de su imparcialidad y de su recto juicio.

«Lo que decimos de Cádiz—dice—es también extensivo para el Ferrol. Sus fortificaciones son todavía más formidables y más seguras. Las necesidades del país gallego, no menores que las de las provincias andaluzas. Y las razones de equidad exigen una proporcional distribución entre aquellos históricos centros, que son como la base y el hogar de la marina española.

Y al reclamar en nombre de esos intereses sagrados que el Gobierno se apresure á salir de lo platónico para poner por obra lo debido, hablamos solo en nombre de las conveniencias generales de aquellas regiones; prescindiendo en absoluto de las empresas que por un interés particular vayan á competir, y á las cuales el Gobierno debe imponer las condiciones más estrictas y severas á fin de que la buena construcción de los buques que necesitamos coincida con la prosperidad de aquellas provincias y el fomento de la industria y del trabajo de los españoles.»

En resumen: El artículo de *El Imparcial* es el mismo acuerdo del Consejo de Ministros, ampliado únicamente en mayor escala; es una especie de preámbulo

por adelantado del Real decreto que publicará la *Gaceta* sobre el asunto; es más que un estudio profundo y una solución salvadora, a manera como otra cualquiera de repartir equitativamente los razonamientos á prorrato entre las tres regiones más interesadas, persiguiendo el deseo de congraciarse á todos aun que para ello sea preciso eliminar el interés principal; el de la Marina; es un verdadero espejo, finalmente, en donde se reflejan las opiniones del Gobierno fusionista que se ha propuesto favorecer á toda costa á la Factoría naval.

¿A toda costa? Decimos mal; por que los favorecidos se reservan nada más que para la costa de Cádiz.

El ministro de la Gobernación, gaditano, el de Marina casi gaditano, el de Fomento, diputado por Cádiz y más de 314 partes del Ministerio interesadísimo en proteger á Cádiz, buscan furtivamente y por sesgos peregrinos el medio de realizar propósitos que por el camino de la rectitud y de las conveniencias generales no conseguirían nunca tratándose de establecer en Cádiz la base del poder marítimo por abolengo, por derecho propio y por sólido y justo sentir pertenece al Ferrol.

EL JUBILO DE CADIZ

Un periódico madrileño da cuenta de los sucesos registrados en la ciudad andaluza los cuales acusan un júbilo extraordinario.

Aquel pueblo ha pocos días dolorido y airado, trocó de repente sus amarguras en regocijo y sus recelos en entusiasmos.

Nuestro homónimo de Madrid, muy contrariado, duda que la oferta hecha de abrir un concurso para construir un crucero y algunos buques menores en el puerto de Cádiz, tenga una práctica solución, fundando sus desconfianzas en un orden de consideraciones que coinciden con las expresadas por nosotros en números anteriores.

«Y aun suponiendo que se quiera cumplir lo ofrecido—dice—y que dentro de uno ó dos años—porque antes no es posible—se realice un nuevo concurso, ¿con qué derecho limitará el Gobierno á la provincia de Cádiz los beneficios que pueden reportar las nuevas construcciones? ¿No ha pensado en el clamoreo de las demás provincias? ¿No ha visto que todos reclamarán con razón de sobra? ¿No ha calculado que eso será anteponer los intereses de Cádiz á los de toda la nación; que tal vez en Cataluña, quizás en Valencia, acaso en el mismo Bilbao podría encontrar en condiciones más favorables el nuevo y problemático crucero?»

Cuando periódicos, como *La Monarquía* de Madrid dedicados á hacer la más calenturienta é intransigente defensa de la Factoría naval aducen esos recelos legítimos, puede mejor valorarse la arbitrariedad concebida y medir también la sima de los precipicios á que llevan simples deseos de favorecer una población determinada.

TUTTI CONTENTI

No podemos pedir más prodigalidad, Bilbao, Cádiz, Ferrol y Cartagena van á ser sus arsenales presentes y futuros llenos de quillas, desarrollándose la industria nacional de tal manera que muy pronto podremos competir con los ingleses.

Doscientos veinticinco millones repartidos como pan bendito, nos van de golpe y porrazo á colocar á una altura envidiable, para la que otras naciones necesitaron tiempo y, sobre todo, un estudio detenido de sus recursos. Allí se necesitó formar un plan, exigir garantías de idoneidad y capital, así como que los emplazamientos de una industria que tanto terreno necesita, estuvieran al abrigo de cualquier golpe de mano. Aquí ha bastado conque unos alcaldes hagan dimisión y otros tiren cohetes, para concederles, con arreglo á su importancia y ruido, la cantidad necesaria para aplacar sus enojos ó aumentar su entusiasmo.

Ciertamente que no podemos nosotros pasar por enemigos de la industria nacional, que uno y otro día hemos venido defendiendo en ruda campaña, contra la *Liga de Contribuyentes* y todos aquellos que inspirados por distintos móviles, han buscado la satisfacción de estos, antes del bien de la patria y la Marina, única causa que hemos perseguido.

La confianza que ella nos inspiraba, fué suficiente para no arredrarnos en la campaña, y aunque hoy debamos declarar vencidos, no por eso dejaremos de continuar en una senda, en las que solo nos guían móviles tan levantados como los que invocamos.

Por eso mientras que en Bilbao, Cádiz y La-Graña suenan las trompas, elevando himnos al Gobierno, que tan bien ha comprendido el pensamiento de las Cortes, nosotros estamos de luto, llorando por presentar los efectos de una mentida popularidad, que apesar de desaparecer, en cuanto la reacción aparezca, ya será tarde para evitar sus desastrosas consecuencias.

Creer que los 225 millones son una varilla mágica á cuyo impulso y casi por prestidigitación han de surgir cuatro centros para construir buques, no puede ocurrírsele á nadie, que en el asunto con despacio piense, ni ese tampoco puede ni debe ser el pensamiento de un Gobierno serio, seguro de que cada uno de aquellos, á no estar demente, establecerá sólo y de un modo lo más económico posible los medios de realizar sus compromisos. ¿Se podrá después decir que se han establecido las industrias navales?

No titubemos en negarlo, y otra cosa sería crear un centro de construcciones al que, concediéndoselas en gran escala, le pudiéramos exigir todas aquellas garantías que de modo seguro permitieran afirmar la creación de la nueva industria con sus múltiples elementos.

De este modo es como se ha creado la fabricación del acero *Siemens-Martin*, contando hoy con dos centros respetables que lo producen. De este modo es como podremos contar con otro centro productor de maquinaria. La *Maquinista Terrestre y Marítima* de Barcelona, pero si antes de contar *La Pelguera* con sus hornos y *La Maquinista* con sus herramientas hubiéramos pedido acero y máquinas; ciertamente que no se habrían conseguido en la calidad y número que hoy.

Además el Estado no puede olvidar que, á costa de grandes sacrificios, hace tiempo cuenta con grandes centros de los que no puede prescindir, cuyo alimento le es necesario, no solo bajo el punto de vista económico, sino asimismo para el ejercicio de todas sus funciones. La primera y principal es relacionarlos con las producciones del país y cuando después de haberlo conseguido, necesita buques, es solo cuando llegará el momento de pedirselos á la industria privada, pudiendo hacerlo antes, caso de que no le convenga construir una ó varias clases determinadas de ellos.

El progreso de las industrias navales, ligado hoy más que nunca con los adelantos de la época no le permite al Estado establecer en sus arsenales todas aquellas múltiples industrias, que los buques modernos ostentan. Pero si le interesa mucho desarrollarlas en el país, favoreciendo su progresiva marcha, y esta en las especiales de la navegación, no se detendrá mientras cuente con los seguros pedidos que el Gobierno debe hacerles.

Mucho más fácil, por consiguiente, será desarrollar las industrias en relación con los arsenales, que crear en frente de estos, otros más pobres, de vida efímera, cuyo alimento, forzosamente, vendrá del extranjero, pues aparte de la primera materia, á él deben hacerse tributarios por el natural temor de que concluidos los encargos que ahora se le hacen, se venderán sus herramientas en pública subasta y sus obreros tendrán que buscar oficio en otra distinta ocupación.

El gobierno sin recordar la experiencia de pasadas épocas á todos contenta, á todos subvencionada, siguiendo en su política de vivir al día; con mano pródiga ha repartido entre varias casas 225 millones, interesándole más, satisfacer las exigencias locales, que el verdadero fin para que las Cortes se mostraron generosas. Todos procuran saber donde se vá á construir, nadie se ocupa de los medios con que cada localidad cuenta, ni la clase de buques que han de producirse.

Tutti contenti, dicen los constructores, los ministros, las autoridades locales dimisionarias y sin dimitir, las comisiones de festejos, las de protesta y las de súplica que en esta ocasión se han movido, como cuando se trata de establecer una nueva fábrica de tabaco nacional. *Después de mí el diluvio*, habrá dicho el señor Sagasta al terminar el Consejo de Ministros, en el que se hizo el reparto, satisfecho de una solución que prolonga su existencia dándole popularidad, pues á él le tiene sin cuidado que haya ó no buques y que estos sean de una ú otra clase. *Ultima fors an*, dice con nosotros el país desengañado de la política liberal, y por eso con él estamos de duelo.

LA ESCUADRA ESPAÑOLA EN TOLON

Tolón 7.—Los oficiales de la escuadra española, en número de 40, ocuparán 10 carruajes puestos á su disposición por el municipio para trasladarse al baile del Gran Teatro. En éste serán recibidos por el alcalde, rodeado de sus adjuntos, entre los acordes del himno español, que serán seguidos por los de la Marsellesa.

Para el baile se ha dispuesto una orquesta de 50 profesores, dirigidos por un laureado del Conservatorio de París.

La decoración é iluminación de la sala no tienen precedentes.

La música de la flota francesa, correspondiendo á las deferencias de los músicos españoles, ha terminado su concierto con una rapsodia de aires españoles y la *Marcha Real*. El público ha aplaudido frenéticamente.

Algunas indiscreciones me permiten ofrecer noticias del baile que se prepara en el buque *Corrón*.

La gran sala del puente se halla decorada de verde y flores. Banderas españolas y francesas enlazadas, trofeos de armas, de los que algunos forman arañas para el alumbrado. El trofeo central rodeado de banderas; un cañón descansa sobre otros dos.

La toldilla se ha transformado en un jardín de plantas exóticas con surtidores de agua.

El *buffet* se halla instalado en la batería alta, habiéndose desmontado al efecto los cañones.

El jefe de la escuadra, señor Carranza, ha ofrecido el concurso de la música de la *Numancia* para una fiesta de caridad á beneficio de la familia de un trabajador que perdió la vida al construir el *Pelayo*.

Es seguro que gracias á este concurso los ingresos de la benéfica función aumentarán muy considerablemente.

Tolón 8.—Anoche se verificó el gran baile en obsequio de los marinos de la escuadra española.

Al llegar los oficiales delante del teatro fueron saludados por una gran concurrencia que los estaba esperando, acogidos con grandes gritos de «¡Viva España!» que fueron contestados por los marinos españoles con los de «¡Viva Francia! ¡Viva Tolón!»

La entusiasta ovación se repitió nuevamente.

La oficialidad española penetró en la sala del baile, que estaba ricamente decorada, teniendo en las paredes grandes panoplias formadas con armas españolas y francesas, representando los escudos de España y Francia, armónicamente combinados los colores nacionales de ambos países, produciendo un efecto espléndido.

Los oficiales españoles fueron recibidos con gran ceremonia y exquisita finura.

La orquesta tocó la *Marcha Real* en medio del entusiasmo general.

La grandísima concurrencia que llenaba la sala hizo una entusiasta ovación á los oficiales españoles, y durante mucho tiempo estuvo gritando «¡Viva España! ¡Viva Francia!»

Los oficiales de la escuadra española, vivamente emocionados por el gran espectáculo que presenciaban, saludaban á todos los concurrentes, y todos ellos declaraban en alta voz que semejantes pruebas de tan profunda simpatía demostraban la grandeza de un país tan hospitalario como Tolón y de una nación tan poderosa como Francia, digna por todos conceptos de entrañable amistad y cariño por parte de España.

Después de media noche se sirvió un espléndido

do lunch, otrecido por el alcalde de Tolón á los marinos españoles y á los principales individuos de la población reinando entre todos gran cordialidad y pronunciándose bastantes bromas por la unión de Francia y España, por el porvenir y prosperidad de ambas naciones y por sus marinos y ejércitos respectivos.

Después empezó el baile, que continuaba á las cinco de la madrugada, tocando la orquesta aires nacionales y muchos bailes españoles.

El entusiasmo ha sido indescriptible durante toda la noche.

Entró en Cádiz el vapor *Ibaizabal* que como sabea nuestros lectores había chocado con otro inglés.

Dice un periódico de Pontevedra: «Del análisis de los vinos practicados en esta provincia durante el último mes resulta de lo observado que tanto los que se destinan á la exportación, como los que se expenden en las tabernas, no contienen materias nocivas para la salud.»

De lo que se desprende que en Pontevedra hacen análisis mensuales, en lo cual nos llevan gran ventaja, por que aquí los hacemos por etapas. Ahora le toca á nuestros tataranietos.

La pérdida del inolvidable cuanto ilustre actor don Rafael Calvo ha surgido á la redacción de *La Dinastía*, de Cádiz, la idea de abrir una suscripción general para erigir un mausoleo á la memoria de aquel eminente artista.

Buenos son los deseos del ministro de Fomento al haber dictado los decretos relativos á la fabricación de marcas de fábrica y comercio y el relativo á la industria sericícola; pero por el momento este último no resuelve nada, toda vez que á esa creación de estaciones para enseñar los métodos más adecuados al cultivo de la seda, tiene que responder el auxilio de las Diputaciones provinciales, y sabido es lo que dará de sí, conocido el sinnúmero de atenciones que sobre las mismas pesan. En resumen: una buena idea, pero sin resultados prácticos.

Asegúranos que tres distinguidas y agraciadas señoritas de la buena sociedad coruñesa, en la cual cuentan con generales simpatías, van á ingresar en un convento uno de estos días.

La compañía de zarzuela que dirige el señor Berges se halla trabajando en el teatro del Liceo de Salamanca.

SUBASTAS

Por la Junta de Administración y trabajos del Arsenal se saca á segunda subasta para el día que designe la *Gaceta* la adjudicación de tres lotes de materiales y efectos necesarios en la 7.ª agrupación para los cruceros *Reina Regente*, *Reina Cristina*, *Alfonso XII*, *Isabel II*, y otras atenciones de lo respectivo á los lotes 1.º y 3.º, comprendiéndose en el 1.º vaqueta y cuero por valor de 1144'60 pesetas y en el 3.º corcho en taponos, cordón de tripa, cabos de acebuche y otros, ascendente á 162'41 idem.

Ayer debió salir de Tolón la escuadra Española escoltando á S. M. el Rey de Portugal en su viaje á Lisboa.

La escuadra tocará en Barcelona y Cartagena, y después de dejar á S. M. en su palacio continuará viaje desde Lisboa á Ferrol.

ELECCIONES PROVINCIALES

La prensa de la vecina capital dá cuenta del resultado parcial de las elecciones de diputados provinciales verificadas el domingo.

Según los datos recibidos pueden considerarse como electos los candidatos siguientes:

Santiago—*Padrón*.—Señores D. Benito Mella, D. José Seijas, D. Eduardo Astray y D. Manuel Valenciano.

Negreira.—*Corcubión*.—Los señores Pazos, Graño, Romero Donallo y Otero Pensado, por más que se desconocen los datos de algunos Ayuntamientos en los cuales alcanzaron gran ventaja los señores Rial y Ferreiro.

Arenas—*Ordnes*.—Es el distrito acerca del cual no se pueden aventurar victorias que acaso resulten fracasadas; y es natural que esto suceda andando en el ajo el célebre señor Hermita gran amasador de pucheros y otros semovientes.

Por esta circunscripción luchan los señores D. Ramón Mosquera, D. Vicente Fernández Soler, D. Saturnino Aller, D. Antonio del Río, don Santiago Gil y el señor Vazquez Otero.

Coruña—*Carballo*.—Ha sido en donde se libró una verdadera lucha, siendo completa en toda la línea la derrota de la candidatura romerista, apesar de estar auxiliada por elementos diversos.

Aunque no se tiene exacta noticia de los demás colegios rurales, se presume que obtendrán la victoria los señores D. Pedro Sanjurjo, don Evaristo Babé y D. Silverio Moreda.

Esperamos no obstante, el resultado del escrutinio que tendrá lugar mañana.

Aceptable nos parece la reforma que se hizo en el paseo exterior del Cantón; pero todavía es más susceptible de mejora para ahuyentar el polvo que tantas incomodidades produce á la numerosa concurrencia que busca en aquel punto solaz y esparcimiento estas tardes de verano.

Observe el señor Alcalde que nuestras bellas han trasladado el paseo á la avenida empedrada, y que esta evolución la inspiró el deseo de huir de las molestias del polvo.

En el último sorteo han sido agraciados con el premio de 800 pesetas los números 3.676, 7.574, 8.984, 8.985, 13.887 y 13.889, vendidos en la Administración de loterías de esta ciudad.

ACONTECIMIENTOS

A las doce y media de la noche fué conducido á la prevención por un número de la guardia municipal nocturna un joven aldeano á quien le fué ocupado un revólver y un enorme cuchillo con los cuales amenazaba á un grupo de mujeres de la vida pública en una de las casas del barrio de Esteiro.

—La calle de San Carlos fué ayer escenario de una polémica de mal género entablada á viva voz por dos vecinas.

—También se registraron sus escándalos correspondientes en las fuentes de San Roque y San Amaro.

Hemos tenido el gusto de saludar, después de larga ausencia, al capitán de infantería de marina nuestro amigo y paisano señor Crespo.

Por falta de número no celebró sesión ordinaria anoche el Ayuntamiento.

Mañana tendrá lugar ¡¡¡pues! la sesión supletoria, cosa que sin vacilar sabemos ya de memoria.

Ayer regresó á la Coruña el capitán general del distrito señor Sanchez Bregua, que permaneció una semana en Ferrol.

Con motivo de celebrar hoy su cumpleaños la Princesa de Asturias, están engalanados los edificios públicos y visten de gala las tropas de la guarnición.

A la hora de entrar nuestro número en máquina tiene lugar la recepción oficial en el palacio de la Capitania.

Ha salido con licencia para Asturias, el Delegado de Hacienda, nuestro amigo el señor García del Busto, acompañado de su familia.

La Dirección general de comunicaciones autorizó al comandante general de este distrito para colocar un cable entre los castillos de San Felipe y la Palma de Ferrol, con objeto de establecer una línea telefónica á la punta del Segao para servicio oficial de la escuela práctica de artillería.

Se desea saber el paradero de la familia de Antonio Velez ó Vale tercer cocinero del vapor español *San Ignacio de Loyola*, natural de Pontevedra y que falleció en el Hospital de Singapore.

El metálico y efectos que á su fallecimiento dejó este infortunado paisano nuestro, serán entregados á los que justifiquen ser sus parientes.

ALGO CURIOSO

Un barco maleta.

Como de origen americano, este invento singular lleva el sello especial de aquel país. Se trata de un aparato combinado de tal manera que puede á voluntad constituir una embarcación ligera, ó bien, estando plegado sobre sí mismo, formar una maleta ó cofre fácilmente transportable. El aparato está dividido en sentido de su longitud en tres partes iguales unidas entre sí por medio de charnelas.

La sección anterior está cubierta y sirve, lo mismo que las demás, de depósito para guardar toda clase de objetos, ropas, etc., haciendo así funciones de maleta. La sección central está provista de un travesaño que sirve de banco para el remero cuando el aparato se emplea como barco.

Todas las caras extremas de las diversas secciones, destinadas á estar en contacto con las otras, están provistas de pasadores muy bien ajustados que permiten, corriéndolos, unir rápida y sólidamente todo el aparato.

Cuando se quiere transformar el barco en cofre, se descorren los pasadores y se abate la sección anterior sobre la del medio, en la cual encaja la extremidad de aquella con toda exactitud; igual operación se hace con la sección posterior, y entonces, por medio de correas que en la embarcación están cruzadas sobre la sección central, se acaban de sujetar las diferentes partes de la maleta.

Así transformado en cofre, el aparato es fácilmente transportable y llena perfectamente su objeto, como cualquiera otra maleta ordinaria de sus mismas dimensiones, porque poco más ó menos tiene la misma capacidad.

Cuando se quiere desenvolver el aparato para cambiar su destino, no es necesario desarreglar en lo mas mímimo los objetos que llenan los compartimientos.

El inventor de este aparato lo ha usado frecuentemente en sus excursiones por el mar, y afirma que sus condiciones de seguridad son inmejorables, pero ¡vaya usted á creerlo!

John Ytakin, dueño de un establecimiento de modas de Nueva-York, ha prohibido rigorosamente á las jóvenes que tiene á su servicio el uso del polisón.

Preguntado por qué, ha contestado con este curioso cálculo:

«Toda mujer que usa polisón, siente la necesidad de arreglárselo ligeramente, cuando menos una vez por hora, ó sea diez veces al día.

Calculando que en este arreglo pierde la mujer un minuto, resulta que cada una de mis dependientes pierde diez minutos.

Ahora bien; como son veinticuatro, se desperdician entre todas doscientos cuarenta minutos, ó sea cuatro horas al día, y como tengo que pagar á cada mujer, á razón de tres pesetas durante el tiempo indicado, tratándose de veinticuatro individuos, el uso del polisón me representa un gasto inútil de 72 pesetas diarias.»

Por la oportunidad que reviste damos á conocer en la sección de «Variedades», un trabajo traducido del francés por un apreciable compañero de la prensa de Galicia.

Variedades

UNA VISITA AL ARSENAL DE TOLON

A bordo del «Colbert».—M. Floquet precediendo al almirante Krantz sube por la escala y llega al puente.

El almirante Krantz.—¡Bravo! Teneis piés de marino!

Floquet.—Adoro la marina, y mis parientes al hacerme abogado contrariaron mi vocación. Soy un verdadero lobo marino y todo cuanto á la marina se refiere, me es conocido.

El Almirante.—De manera que aquí, á bordo no hay necesidad de dirigiros!

Floquet.—Absolutamente ninguna. Y sinó ved. Lo que bajo mi pié está, se llama puente. Otro diría, piso, pero yo, digo puente. Y esos rodrigones tan altos son los mástiles.

Almirante.—Muy bien, muy bien.

Floquet.—El del medio que es el más alto, se llama palo mayor.

Almirante, rodeado de los oficiales.—Es verdaderamente notable lo que sabe el señor Ministro.

Los oficiales.—Lo sabe todo!

Floquet.—Esta parte del buque donde estamos es la popa; la otra, con que se hienden las olas es la proa.

Almirante.—Nada ignorais.

Floquet.—Babor es á la izquierda.

Almirante.—¡Bravo!

Floquet.—A la derecha, sabor.

Almirante.—No es sabor, sino estribor.

Floquet.—Precisamente eso es lo que quería decir.—Os aseguro que conozco vuestro buque como vos. Y ese cordage, que hay en los mástiles se llama... ¡Como se llama Dios mio!...

Almirante.—Aparejos.

Floquet.—Justamente, aparejos.—Lo que hay en esta caja de vidrio es una brújula.

Almirante.—Una brújula en su bitácora.

Floquet.—Eso, es, en su bitácora... iba á decirlo; pero yo he dicho brújula. Oh!... Allí está un hombre en el timón... en la caña del timón.

Almirante.—Es una rueda. La caña se ha sustituido por la rueda.

Floquet.—Será una rueda quién reemplace la caña... Pero aunque sea una rueda no deja de ser una caña. Vos teneis razón, pero no me he equivocado. Yo soy un marino viejo, de la escuela antigua, vos sois un marino joven.

Almirante.—Gracias.

Floquet.—Y el hombre que vá al timón es el timonel. ¡Buenos días timonel!

El Timonel.—¡Buenos días, señor!

Floquet.—Yo sé vuestro nombre timonel. Se que sois el timonel.

Los oficiales.—Señor ministro, él también lo sabe.

Floquet.—Y aquel hombrecillo de blusa y boina es un grumete...

Almirante.—En efecto, es un grumete.

Floquet.—Y aquel negro que está preparando el bifeck es...

Almirante.—Es él...

Floquet.—No lo digais... Si yo lo sé... es el cocinero.

Almirante (sonriéndose).—¡O!...

Floquet.—Fué una broma. Ya sé que es el gallo... Si os digo que sé todo. Si quisiera, os señalaría el codaste, los brandales, la gándola, los tragaluces que dan al entrepuente, las portas, imbornales, las salvachías que están hechas de filásticas y estrobos... puntales de cubierta, pié de canero de escotillas, la roda ó branque, el tingladillo, de las columnas de la vasada, de los forros, de las cuerdas que se colocan alrededor del arganeo del áncora, de las roñadas, cabrestantes vergas, envergues, badazas, borda, baldes, viradores de combes, pañoles, Sta. Barbara, sobrenanos...

Almirante.—Esto es notable... Sabeis más que yo.

Floquet.—¡Mi amigo!... grandes estudios y mucha memoria. Ahora vamos al Arsenal.

(Visitan el Arsenal. El Almirante Krantz, enseña á M. Floquet los bustos de todos los marinos célebres.)

El Almirante.—Aquí están M. de Joyeuse, Juan Bart, Duquesne, Dagaay—Fruin, Suffren, Sourcouf, Courbet.

Floquet.—Hay un pedestal vacío (al oido del Almirante). Os enviaré mi busto: Llamad la fálua. (Lléga el bote de M. Floquet).

Adios señores! Bogad, muchachos!

ALBERT MILLAND.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 10, 1'15 t.

Después de haber celebrado dos largas conferencias con el ministro de Marina y de practicar otras gestiones en pro de ese Arsenal para conseguir la pronta construcción del crucero de combate indicado, sale con dirección á Ferrol el Diputado á Cortes don Nicasio Perez.

Dice un periódico que son satisfactorias las impresiones que ha recibido.

Madrid 10, 2'15 t.

Nuevas noticias de Almería dicen que quedó destruido el pueblo de Rangel, amenazando desplomarse la iglesia. En Veires se hallan incomunicados los vecinos. En Cuevas, Burkena y otros pueblos el desbordamiento arrastró muchos molinos. Se han encontrado tres cadáveres.

En Tijola quemaron destruidos dos puentes, las fábricas de harinas y muchas casas. En toda la comarca se perdió la cosecha.

Madrid 10, 3 t.

Asegúrase que el gobernador civil de San Sebastián, señor Calvelon es muy posible que dimita por intentar el Gobierno sufragarlo con motivo de la expulsión de los frailes del Convento de Fuenterrabia.

Hablase de ciertos indicios de crisis. El Sr. Romero Girón sustituirá al señor Alonso Martínez, y se indica á Becerra (don Manuel) para la cartera de Ultramar.

Madrid 10, 4'15 t.

El resultado de las elecciones para diputados provinciales en Guipuzcoa es el siguiente: Once liberales, y ocho carlistas.

El jefe de los radicales de Paris ha dicho que ningún hombre de estado francés prestará apoyo á la revolución en España, aunque no sea más que por los temores que existen de una guerra europea. Añadio que Ruiz Zorrilla carece en Francia de todo prestigio, y que le sucedería lo contrario si se acogiera á la legalidad.

Madrid 10, 10 n.

En Circóles (Guadaluajara) se ha perpetrado un horrible crimen siendo hallado el cadáver de Marcelino Asenjo con profundas puñaladas en el pecho, cabeza y cuello y otra multitud de heridas producidas con pedras. La cabeza aparece separada del tronco.

Creese que de este asesinato fué investigador principal la esposa del infortunado y que el autor es un hermano de la víctima que sostenia relaciones amorosas con su cuñada.

El asesino ha sido capturado hoy en Madrid.

Bolsín 4 por 100 74'35.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

A LOS ENFERMOS DE LOS OJOS

EL MEDICO-OCULISTA

DOCTOR GARRIDO

Consulta de diez á doce de la mañana.—San Andrés 162.—La Coruña.

Los domingos consulta en el Ferrol.—Fonda Suiza de diez á doce de la mañana.



PARA CARRIL, VIGO, CADIZ, MALAGA, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona, saldrá da este puerto del 10 al 11 del corriente el vapor español

Junta

Admite carga y pasajeros.—Consignatario, Nicasio Perez, San Francisco, 1.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

Venta

En el Seijo se vende una casa de dos cuerpos con una bodega y ocho ferrados de tierra con árboles frutales y parra lindando con la carretera frente á la fábrica de tejidos. Darán razón, Magdalena 194, pral.

OSTRAS

Desde esta fecha queda abierto al público el depósito que, para la venta de dicho molusco, tengo establecido en el bajo núm. 176 de la calle de Magdalena.

Precios los de costumbre. Ferrol 1.º de Setiembre de 1888.—Indalecio Casais.

En los nuevos alma-

cenos del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Asturias muy superior á 6 reales quintal.

Cok para fundición á 10 idem.

Idem para cocinas y otros usos á 10 id.

Cardiff escogido á 7 id.

Avellana y menudo para fraguas á 5 id.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.

E. Perez Labarta, Fuente de San Andrés, número 16, bajo, Coruña.



EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES VASCO-ANDALUZA

VATCHES DE ITINERARIO FIJO

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cádiz y Sevilla. Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Consignatario, D. Demetrio Plá, San Francisco, 2.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros a prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencia habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas a cobrar 69 millones de pesetas.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores 7, 2.º

LOS CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANEIA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fíjese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,



MALA REAL INGLESA

VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo

El día 15 de Setiembre saldrá de Vigo para Montevideo y Buenos-Aires, el vapor

LA PLATA

El 29 de Setiembre saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico vapor de gran porte

TAGUS

Admite pasajeros de todas clases, á los cuales el viaje de la Coruña á Carril les será por el Agente de la Compañía.

Admite pasajeros de todas clases. Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.--D. Ricardo de Urioste, Rua nueva. Ferrol.--D. Demetrio Plá.

LA MONARQUIA

PERIODICO POLITICO

Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes.

La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

La Moda Elegante

es el auxiliar precioso, el consejero discreto de las Señoras, á quienes ayuda eficazmente á resolver el árduo problema de vestir con gusto, conciliando éste con la economía. Los últimos modelos de trajes, confecciones de todas clases sombreros, etc., para Señoras, Señoritas y niños, creados por las GRANDES CASAS DE PARIS, son dados á conocer por

La Moda Elegante

en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlin.

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hace entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propios del bello sexo.

La Moda Elegante

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amabilidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

La Moda Elegante

hace cuatro distintas ediciones cuyos precios varían entre 17 reales el trimestre y 40 pesetas el año, estando, por lo tanto, al alcance de las modestas fortunas.

Las Señoras que deseen formarse idea de las condiciones materiales de la suscripción, recibirán gratis, un número de muestra y prospecto, con solo que se sirvan pedirlo por carta al Administrador de

La Moda Elegante

Alcalá, 23.—Madrid

El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á La Moda Elegante como á La Ilustración Española y Americana.—E. Varela, Dolores, 7, 2.º

ARBORICULTURA

TEMPORADA DE 1887-88

Cultivos especiales de árboles frutales, de adorno, arbustos de todas clases, árboles resinosos, (coníferas) plantas de invernadero frío y caliente, rosales de variada colección. Gran variedad en plantas para mosaico, etc., etc.

Semillas de flores, hortalizas y especiales forrajeras y gramíneas, para prados de regadío y de secano. Se reparten listines gratis, detallados. Surtido permanente de semillas de flores y para forraje y prados artificiales.—Semillas de hortalizas.—Cebollas de flores que se cultivan en galerías y salones.

Despacho permanente. Pidase catálogos.—Representante de esta casa, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º



MAQUINAS Singer PARA COSER

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Saldrá del puerto de Cádiz el día 10 del corriente el magnífico vapor

Ciudad de Cádiz

El día 20 saldrá del puerto de Santander el vapor

Cataluña

Y el 30 saldrá del puerto de Cádiz el vapor

Antonio Lopez

LINEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón

Saldrá del puerto de Barcelona el día 24 el vapor

Santo Domingo

LINEA DE COLON

COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Rico, Habana y Santiago de Cuba el vapor

Mendez Nuñez

SERVICIO DE AFRICA

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

LINEAS DEL RIO DE LA PLATA

El vapor

Buenos-Aires

saldrá de Génova el día 9, de Marsella el 11, de Barcelona e 13, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña-E. da Guarda.

En el Pizarral de Lou-

rido, cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.
- Depósitos de agua para usos domésticos.
- Baños para salar carnes, y usos domésticos.
- Vertederos, selleros y estanterías.
- Pesbres de todas clases.
- Planchas para cocinas.
- Escaleras.
- Esferas para relojes de torre.
- Dinteles para ventanas.
- Lababos de todas clases.
- Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
- Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
- Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
- Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
- Lápidas para Cementerios.
- Columnas mingitorias.
- Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.
- Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Thomás Jones.—FERROL.

SEMILLAS DE FORRAGE para alimento del ganado

Alhova, libra castellana, 1 peseta; Alfalfa, id., 2'50 id. Bromo pratense, id., 1'50 id.; Remolacha para ganado, id. 2'50 id.; Trebol encarnado, id., 1'50 id.; Idem violeta idem, 2 id.; Ray-grás para pradera de jardín, 1'50 id. Calle de Dolores, núm. 7, 2.º