

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO III

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Lunes 17 de Setiembre de 1888

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 529

LA DIMISION DE MONTERO RIOS

Por fin, como diría *La Correspondencia de España*, el Sr. Montero Rios, varón de romanas virtudes y autor—aunque con la ayuda del Sr. Comas—de la ley del matrimonio civil, esto es, del concubinato autorizado por el Estado, de la prostitución elevada á la categoría de institución legal, ha dejado de ser presidente del Tribunal Supremo de Justicia.

Bien dice el adagio (expresión del sentido moral y del sentido común de los pueblos) que como se vive se muere. El canónigo gallego ha vivido mal, política y jurídicamente hablando, y ha muerto como moriendo el polvo, ante las acusaciones de la conciencia pública. La mala estrella comienza á alumbrar al propietario de Lourizán. ¡Justo castigo á la suerte y al éxito con que, el ayer republicano y hoy monárquico circunstancial y aprovechado, había empleado sus mañas y sus artes para recabar para sí la importancia del misterio y el carácter de una institución.

El Sr. Montero Rios estaba acostumbrado á que, cuando presentaba la dimisión, no se le admitiera, pero tantas veces dice el pastor de la fábula: *el lobo, el lobo*, que al fin viene. Sagasta y Alonso Martínez, que ya estaban hasta la coronilla, no han estado en esta ocasión para contemplar gaitas ni para patrocinar los humos políticos del señor Montero Rios, y se han contentado con admitirle la dimisión en la forma usual, con una ligera variante de cortesía, la cual como cortesía puede pasar, pero que no se acomoda á la realidad de lo sucedido, pues como dice muy bien *La Epoca*, el Sr. Montero Rios no ha prestado el más insignificante servicio á su país desde el alto puesto que abandona; y por su intervención en el proceso de la calle de Fuencarral, tendrá que comparecer ahora en el juicio oral y público.

Hasta el Gobierno no ha querido acceder á que se publique en la *Gaceta*, como era empeño arrogante del Sr. Montero Rios, la instancia que este bienaventurado y místico varón presentó á la Reina.

En dicha instancia manifiesta, que el rumor público, con persistente error, le acusa de intervenir en la política militante de los partidos, y que para evitar las funestas consecuencias de esa acusación, dimitía su alto cargo.

El Sr. Montero Rios llama errores á lo que son realidades y verdades como puños, pues que hacía todo lo que podía y sabía para no perder ni un momento su carácter de hombre político y de hombre de partido, como perfectamente ha demostrado el Sr. Silvela.

No es posible olvidar que el que quería pasar ante el mundo como un severo Catón y cumplidor fiel de las leyes, faltó á la ley orgánica del poder judicial que él mismo había redactado, y faltó precisamente cuando ocupaba el más alto sitio de los tribunales de Justicia.

Admitió, en efecto, y autorizó que se le diera un banquete esencialmente político, en el cual no se oyeron otras voces que las de las pasiones de partido, ni otros ecos que los de los apetitos de la política.

El banquete del Retiro fué un acto esencialmente político con circunstancias agravantes, un acto en el cual se burlaron pública y oficialmente de la ley, los que más estrictas obligaciones tenían de ser los primeros en dar ejemplo de cumplirlas y respetarlas.

El Tribunal Supremo de Justicia que debe ser una balanza fiel e imparcial, un organismo encerrado en su misión sagrada é independiente en absoluto de la arena candente de los partidos políticos, quedó con aquel hecho á los pies de los caballos y sometido en cuerpo y alma á la voluntad y á la dirección de un mero agente político del Gobierno fusionista.

Para que el ultramiento del Sr. Montero Rios tuviese un carácter acentuadamente político, parece como que se complacieron los señores Moret y Martos en pronunciar en dicho banquete discursos de batalla de partido, brándis de acentuadísimos colores políticos en favor de la Jauja fusionista.

Y la experiencia muestra que la confusión de la justicia con la política, y la su-

bordinación de la independencia y misión judiciales á los árbitros de los Gobiernos y á los compromisos y caciquismos de partido, es siempre altamente perjudicial; lo es más tratándose de Ministerios liberales, y la célebre causa de Monasterio es un testimonio irrefragable de nuestras afirmaciones.

Mucho declaman los partidos liberales sobre lo que llaman el poder judicial, y piden á grandes gritos la independencia de ese poder; pero cuando ocupan el poder, para desgracia de la patria, hacen todo lo contrario de lo que han dicho, pedido y prometido, sin duda para hacer bueno el refrán de que «una cosa es predicar, y otra dar trigo.»

Así es, en efecto, que en cuanto que los liberales tienen en sus manos las riendas del Gobierno, su primera preocupación es la de convertir á los jueces y magistrados en meros agentes políticos del poder ejecutivo, por donde resulta que la vida, la honra, el derecho y la fortuna de los ciudadanos, quedan á merced de los caprichos del Gobierno.

Así puede resultar que el ser liberal cuando mande un Gobierno liberal, signifique una impunidad para violar las leyes. Así puede suceder que los procesos sufran desviaciones producidas, no por una investigación judicial, sino por una presión política. Así puede resultar que haya sentencias que estén cumpliendo su condena paseándose libremente por las plazas y calles de la misma población donde cometió el crimen, haciéndolo de igual condición que los hombres honrados y pisoteando descaradamente las leyes, todo por cuestión de votos y de caciquismo. Así puede suceder, y sucede, que los presos salgan á la calle en compañía de sus propios guardianes y que en los establecimientos penales haya directores que comercian con la prostitución y con el juego que se aprovechan de las estafas.

Si nadie, pues, niega los hechos de que estamos muy mal, de que profundas inmundicias corroen la administración pública, de que el Gobierno liberal no obra más que según las conveniencias del momento y bajo el peso de las influencias y de los compromisos políticos, la mayor desgracia que puede afligir á las instituciones judiciales y al orden jurídico de la patria, es la mezcla de la política con la justicia, la dependencia de los tribunales de justicia de las concupiscencias de los partidos, y la intervención de los hombres políticos en los procesos.

El banquete del Retiro vino á consagrar esa política desmoralizadora que desprestigia á la justicia, sometiéndola á la servidumbre funesta de los Gobiernos.

Los españoles, pues, los amantes de la justicia, los que velamos por el prestigio de la justicia, debemos estar de enhorabuena porque en buena hora el Sr. Sagasta haya admitido la dimisión al Sr. Montero Rios, cuya presencia en el Tribunal Supremo de Justicia significaba la sanción de la práctica liberal, de confundir la justicia con la política.

Correo de Galicia

CURIOSIDADES GALLEGAS

UNA EXPEDICION A CAABEIRO

A mi amigo y compañero el distinguido periodista D. Wenceslao Veiga.

Muchos de nuestros escritores, así como todos los *touristas* que nos honran visitando este país para luego comunicarle al público sus impresiones, eligen para sus excursiones, como es natural, aquellos puntos en que la naturaleza se presenta más florida, en que los arroyuelos murmuradores, los valles cubiertos de rica vegetación y la huertas de cercadas quintas prestan plácido encanto al espíritu y proclaman muy alto las excelencias de los bellos panoramas que á cada paso se descubren.

Pero así como admiramos la grandeza del mar, lo mismo un día sereno, en que ni la más ligera brisa riza su azulada superficie, que cuando agitada por misteriosas causas se enfurece y encrepa en agitados alas, así también Galicia nos place y nos encanta con sus diversos panoramas, ora sea en paisajes de exuberante vegetación, ora las gigantes moles de escarpadas sierras que partiendo de Fene y Sillobre nos conducen á los desiertos de Santa Eulalia y Santiago de la Capela para

descender por intrincada revuelta al famoso convento de Caabeiro.

Fué en el amanecer de un hermoso día de verano cuando emprendí esa caminata, acompañado de varios y queridos amigos hasta el número de doce los cuales ginetes en briosos *jacos*, si de aspecto ruin, valientes, atrevidos y seguros para escalar á las más empinadas y escabrosas cumbres como descender con paso seguro por los más resbaladizos y profundos despeñaderos.

Cuando me levanté bien de mañana, y creyendo ser el primero que acudiría á la cita, ya me tropecé con mi delicado é inseparable compañero de fatigas D. Pedro d'as Chancas que armado de escopeta, repleto el cinturón de toda clase de municiones y la manta al hombro, esperaba impaciente al buen *careto* que le había de conducir á él y á su pesada alforja, en donde ya se habían almacenado las provisiones suyas y las mías.

Sin esperar al simpático D. Enrique de Varallobre que con Bastian (el alquilador más viejo, más enjuto y más andador que he conocido y eso que *su fol* nunca se vé lleno de mistura) debían incorporárenos allí ginetes ambos en briosa yegua, emprendimos la jornada á Fene donde ya nos esperaban Agustín y Constantino, montado el primero en su microscópico *Garroffs* del cual, según dijo no sé quién, se había escondido una vez en una caja de sal con albarda y todo; pero que, sin embargo, y a pesar de llevar encima de sus lomos la paternidad más obesa de aquel distrito, siempre marchó á la cabeza y dispuesto á romperse un par de herraduras con cualquiera que se acomodase á su lado.

De Fene ascendimos hasta Sillobre en cuyo punto, ya impacientes por nuestra tardanza, nos esperaban dos José, y dos reputados *fogueteros* tan conocidos en todos aquellos contornos como en Fene y Puente deume. Desde allí, emprendimos la ruta hacia Labandeira, en donde también se nos incorporaron otros dos expedicionarios; y haciendo por la vida tomamos frugal almuerzo completando las provisiones de boca y empezando el verdadero calvario, pero no tristes, taciturnos y con caídas, sino firmes, alegres, decididos y en la más perfecta armonía, sirviendo los obstáculos y dificultades del camino de sabrosa salsa á la conversación. Y mientras los chistes corren de boca en boca, alguno que otro dá una difícil carrera haciendo mil equilibrios para sostener su humanidad; D. Pedro prepara no más la escopeta para asustar á algún *moucho*, y Constantino marcha impávido conduciendo ante su cabalgadura al repleto y abultado garrafón de vino; yo contemplo al país que parece un árido desierto en el que la vegetación brilla por su ausencia, no descubriendo más que carpados montes, enormes peñascos y un suelo de móviles guijarros que dificultan el camino y entorpecen el paso de las caballerías, y más allá la Capela, de cuyo lugar solo se destaca la Iglesia que luce una esbelta torre de labrada piedra.

Por fin, empezamos á descender los montes que coronan el convento, internándonos, ó mejor dicho, derrumbándonos, por un tortuoso sendero abierto entre espesa maleza de carballos, tojos y espinos que no permiten descubrir el edificio hasta que ya se está tocando su base, y casi se pone el pie en el espacioso puente de piedra y único punto accesible para llegar á él.

Bien quisiera describir á mis lectores la situación de ese famoso y antiquísimo convento; hacerles una aproximada pintura de lo abrupto del terreno, la fragosidad salvaje de aquellos cuatro elevados montes que le resguardan y ocultan de las innumerables cascadas formadas por los arroyos que bajan á engrosar el caudal de agua de los dos anchurosos rios de rápida corriente de que están circundados; el acantilado peñasco sobre que asientan las ruinas cubiertas de yedra y próximas á derrumbarse de lo que fué el famoso convento de Caabeiro, y en donde aun se conservan vestigios de las bárbaras costumbres de aquellos tiempos en las bóvedas subterráneas y pequeñas mazmorras, que, para visitarlas, hay necesidad de penetrar por angosta cueva en donde apenas cabe un hombre: quisiera poder explicar las emociones diversas que ante aquel retiro experimentó mi alma, la grandeza que allí se respira, lo áspero de los caminos, la fragosidad de sus alrededores y las mil y mil peripecias y trabajos que tuvimos que pasar para recorrer todos aquellos lugares y llegar al rio en que abunda sabroso pescado; pero como eso es imposible, desisto de mi propósito y sigo dando sencilla cuenta de mi feliz expedición.

Al pié del convento, cansados y rendidos de subir y bajar ásperos breñales nos sentamos á dar cuenta de las provisiones, y escusado es decir, después de tanto y tanto ejercicio, el gusto con que devoramos todo aquel caprichoso conjunto de viandas, incluso una gran fritada de truchas y salmonetes que pescamos, no dando fin al banquete hasta que el garrafón se consumió.

Ya era la caída de la tarde cuando nos decidimos á abandonar aquel retiro, y muy de noche, cuando llegamos á las primeras casas en donde provistándonos de algún farol descendimos por Bujo en fantástica procesión y de seguro que alguno de estos inocentes vecinos que aun creen en las almas en pena se forjaría la ilusión de que éramos *A santa compañía*, trocando en salmos y letanías nuestros cantos más alegres y franca

risa que á tanto y más llega la poderosa fuerza de la imaginación, cuando una falsa fé la inspira; y como una prueba de esto y por contera á esta relación voy á referir un suceso que por boca de una pobre campesina que mora en el convento llegó á mis noticias.

Dijome con visible temor al mostrarme una tosca imágen de piedra ya carcomida por el tiempo:

—«Mire, señor; este santo que vosté vé, está aquí desde a fundación d'o convento e contan qu unha vez que viñeron acó unhos señores, burlouse d'el un d'eles e entonces o santo viroulle as costas, non volvéndose prá él hastra pasadas duas horas en que aquel señor baldado e sin moverse foy sacado d'estas terras tirado sobre unha besta.»
Ingenuidad y buena fé de estos campesinos preferible mil veces á la poca aprensión y poco respeto de ciertos ilustrados caballeros que, haciendo alarde de su posición, siempre que vienen al campo, se creen en país conquistado; se motan de la sencillez ó respeto de sus hijos y que, como en Caabeiro, no tienen reparo en hacer lumbre para calentar sus viandas sobre la piedra de lo que fué en su tiempo altar y hoy conserva sobre su base la tosca imágen de la anedocta; pero que no por ser tosca y antigua dá derecho al que visita aquellos lugares á destruirla, atropellando todos los respetos y, sobre todo, abusando de la amabilidad y confianza de las pobres y sencillas gentes que tienen allí su vivienda y que le franquean sus puertas y le ofrecen sus servicios.

RICARDO CARUNCHO.

Ferrol 10 Setiembre 1888.

Correspondencias

Madrid 15 de Setiembre de 1888.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Mi estimado amigo: Decía á V. en mi última carta, que el Ministro de Marina se ocupaba en determinar las construcciones que debían desde luego acordarse para los arsenales del Estado y para la industria particular en Cádiz y la Graña, y tan ciertas eran mis noticias, que el no haber aparecido todavía en la *Gaceta* la Real orden adjudicando á la casa Martínez Rivas de Bilbao la construcción de los tres cruceros de combate, débese al deseo del señor Rodríguez de Arias, de que dicha Soberana disposición aparezca en el periódico oficial, precisamente el mismo día en que lo verifiquen las que detallan las construcciones de que he hecho antes mención.

Según mis informes, en el arsenal de Ferrol se pondrán las quillas del crucero de combate de 7.000 toneladas de que ya tienen ustedes noticia, y de otro de 3.000 que deberá servir en circunstancias ordinarias para la instrucción de los guardias marinas, y se sacará á concurso la construcción en la Graña de tres caza-torpederos de 500 toneladas y de tres lanchas de vapor, semejantes á las últimamente construidas.

No se deben ciertamente estos resultados á la reunión magna del *Teatro-Circo*, ni á las bullangas que intentaron llevar á cabo en esa localidad, porque esos gastados recursos, ideados por los personajes de siempre, cuando no tienen un gran fundamento de justicia que respondan á verdaderos intereses del comun, suelen resultar contraproducentes, por mucho que se vocifere que á todos afecta el agravio y que á todos debe ser común la pretesta. Estas cosas necesitan ser reales para tener fuerzas, pues de lo contrario afectan todas las apariencias de escenas teatrales é inofensivas.

Yo no sé como se las arreglan determinados elementos para el logro de los ideales; ignoro las influencias de que disponen y los recursos que ponen en juego (excepción hecha de los discursos, reuniones y aplausos recíprocos) pero es lo cierto que en el Consejo de Ministros, Ferrol hubiera quedado completamente pospuesto y quizás olvidado, si no hubiera defendido sus intereses nuestro mortal enemigo el Sr. Rodríguez Arias. El Sr. Moret defendió con toda decisión y gran entusiasmo al departamento de Cadiz, y nuestros distinguidos amigos los señores Vega de Armijo y Canalejas, aunque sin tanto empeño, siguieron sus aguas, sin tener una sola palabra en pró de los intereses de nuestros establecimientos industriales.

Esta es la pura verdad, y seguramente no será desmentido.

Las economías que parecen dicitadas en el actual presupuesto de Marina para desde

1.º de Octubre, alcanzan la respetable suma de 400.000 pesetas.

Respecto á los proyectos que se atribuyen al Sr. Ministro de Gracia y Justicia, de introducir grandes reformas en el actual presupuesto del clero, puedo asegurar á usted que son ciertos; pero que su realización no ha de ser inmediata, si no para el próximo ejercicio. No se tocará á la actual división ética, y las economías serán consecuencia de la gran disminución que habrán de sufrir todos los sueldos del clero catedral, lo cual aparte de las ventajas que producirá para el Tesoro, permitirá elevar un poco los haberes del clero parroquial, tan pobremente retribuido en el día.

Todavía no se ha reunido el Consejo de la Compañía Tabacalera para proceder á la designación del director. Vuelve á asegurarse que será nombrado para dicho cargo el ex-ministro señor Becerra.

Difícil es prever el resultado de las gestiones de este señor al frente del importante destino para que se le indica; pero crea usted que la Sociedad está muy necesitada de una prudente y preciosa dirección, que ponga coto al desconcierto que de público se dice reina en ella.

Lástima que la Liga de Contribuyentes de Ferrol no tome á su cargo la administración de la Tabacalera, para que fueran mejores los horizontes de la Compañía y positivas las ventajas del fumador, que hoy, como en tiempos anteriores, sigue siendo víctima de los rigores de los feroces coraceros de estanco.

Cc mosiempres quedasuyoaffmo.—J. B. A.

CASO EXTRAÑO

LA MUJER QUE NO COME

Por que ya se averiguó que bebe. Y no así cualquier cosa, sino varios *algos*. Algo de agua, algo de agua vinoso, algo de agua albuminosa y algo de leche.

El alcalde de Cerdedo fué al Hospital de Pontevedra á buscarla para llevársela al pueblo.

Y cuentan que cuando el señor Cachafeiro entró en la habitación de la Domíngua ésta se hallaba metida en cama.

La fisonomía de Dominga se animó, pero todos dudaron de que pudiese emprender el regreso á Millareda.

Pero Dominga se incorporó en la cama y comenzó á vestirse.

Poco después Dominga Recamonde, seguida de la Hermana superiora y del alcalde de Cerdedo, bajaba por las escaleras hasta la antesala del piso principal, atado á la cabeza, y como cubriendo los ojos, un pañuelo encarnado, llevando bajo el brazo el mantelo arrollado y en una mano una estampa que le habían dado las Hermanas.

El alcalde de Cerdedo la propuso poner un colchón en el carro en que había de llevarla, pero ella dijo que no necesitaba colchón y que iba perfectamente.

Al fin salió del Hospital. Infinidad de gente la rodeó al poco tiempo y apenas si la dejaban andar.

Era grande la curiosidad de ver á la ayunadora.

Y no era de extrañar, porque efectivamente llama la atención y justamente.

Se hace inverosímil, difícilmente se explica que quien hapasado quince días sin comer bebiendo algo de agua al principio y al último leche en corta cantidad, pudiese marchar con paso tan firme y tan seguro.

Y colorín colorado el caso extraño se ha acabado.

Los que verdaderamente estamos en ayunas desde que se habla de la mujer que no come, somos nosotros Y ustedes.

Sección de Marina

EN EL ARSENAL DE LA CARRACA

Después de la maniobra de botar al agua al submarino, de que dimos cuenta anteaer, quedó el Arsenal como en día de extraordinaria fiesta. El numeroso público que asistió á la botadura, paseó por el Arsenal hasta más de las tres y media, contemplando las nuevas construcciones que hay en grada, que son el crucero de cubierta protectora *Marqués de la Ensenada*, y dos torpederos tipo *Tallerie*; extendiéndose hasta la fábrica de jarcias, antiguo y vastísimo edificio donde hoy se halla establecido el almacén del material de la brigada torpedista de aquel departamento, y el depósito de los aparatos que en gran parte tiene ya instalados en su interior del buque submarino.

Terminada la fiesta oficial, tuvo lugar una agradableísima improvisada reunión en los salones de la Comandancia general, que ocupaba el contralmirante Gomez Loño y su distinguida señora; allí estaban el capitán general del Departamento, el Mayor general del mismo, el señor Morquecho, brigadier de Artillería de la Armada, al señor comandante de la *Gerona*, gran número de jefes, oficiales y guardias marinas del Departamento, Arsenal y de los buques, haciéndose además la reunión realizada por la presencia de distinguidas damas y señoritas de familias de San Fernando y de las que residen en el Arsenal.

Se sirvió un espléndido *lunch* en el comedor de la casa, que era insuficiente para contener tan gran número de personas, obligadas muchas á estar de pie en el jardín contiguo al mismo comedor: al terminar con el espumoso Champagne, abrió los brindis el capitán general del Departamento, pronunciando breves, oportunas y patrióticas frases encaminadas á felicitar al Sr. Peral, inventor del submarino, por el primer éxito obtenido en lo que puede llamarse el final de la realización de su maravilloso proyecto: felicitó á la Marina, que tiene en su seno al oficial tan distinguido, y á la Patria por hijo tan digno.

Obligado por las circunstancias, tuvo que contestar el Sr. Peral, y con frase entrecortada por emoción profunda, dió las gracias, por sus plácemes, al capitán general, manifestando, con su innegable modestia que el éxito de su invento lo debe, en gran parte, al apoyo que ha recibido del gobierno, y tambien, muy particularmente, á las autoridades del Departamento y Arsenal; dedicó galantes frases á las señoras presentes, y concluyó diciendo que el estado de su espíritu no le permitía hablar cuando tanto sentía.

Habló después el Sr. Cura Párroco del Arsenal, doctor D. Mariano Medina, distinguido orador sagrado.

Es digno su discurso de que lo publiquemos integro.

«Señoras, señores: Cuando el Cisne de Mantua, el más dulce y tierno de los poetas latinos, quiso alentar el valor militar de los soldados romanos, escribió en uno de los inmortales poemas aquel célebre verso: *Tu regere imperio, orbem, romane, memento*; que traducido á nuestro idioma quiere decir: «acuérdate, oh romano, que tú has dominado al mundo.» Del mismo modo, cuando nuestra querida madre Patria quiso alentar á los marinos españoles para que no se durmiesen á la sombra de sus conquistados laureles, grabó también sobre el mármol en la puerta del muelle de San Fernando de este Arsenal una imitación de aquel verso de Virgilio, diciendo: *Tu regere imperio, fluctus, hispane memento*; es decir: «acuérdate, oh español, que tú has tenido el dominio de los mares.»

A esta noble excitación de la Patria han respondido siempre con sus gloriosas hazañas nuestros ilustres marinos y unas veces con la brújula, otras veces con la espada y con la pluma muchísimas, por una sucesión no interrumpida, desde el ya legendario Bonifaz, almirante de las naves de San Fernando en la conquista de Sevilla, hasta nuestros días, han demostrado siempre excelentes aptitudes, lo mismo para la guerra y la navegación, que para el cultivo de las ciencias.

A este estímulo de la Patria ha ido siempre unido el no menos eficaz del sentimiento religioso, pues nuestros marinos, ya por su esmerada educación é instrucción brillante, ya por sus convicciones racionales, lejos de ver incompatibilidad entre la religión y la ciencia, saben muy bien que «Dios es el dueño y Señor de las ciencias» y que «el principio de la sabiduría consiste en el temor de Dios».

Por eso y como para asociar la idea religiosa á la idea científica, cada vez que un nuevo buque se lanza al agua, siempre que una de estas poderosas máquinas de guerra, enriquecidas cada día más con nuevos y sorprendentes adelantos, da principio á su vida oficial, viene aquí el ministro de la Religión á bendecir en nombre de Dios la nueva aplicación de las ciencias á la navegación.

Ved porqué hoy, qué admirable invento del ilustre oficial de nuestra Marina, señor Peral, viene á probar que no en balde está grabada la inscripción antes citada, pues de dar los resultados que todos esperamos, el submarino *Peral*, dicho sea sin hipérbolos, puede colocar el cetro de los mares en las manos de nuestra marina: hoy, digo, no podría faltar en este acto la representación de la Religión.

De modo que en este instante la Religión y la Patria vienen á ser como dos árboles gigantes que entrelazando sus ramas se unan, para presar con su frondoso ramaje la sombra protectora al atrevido invento del señor Peral. Es la ciencia cobijándose bajo la sombra apacible de la Religión y de la Patria.

El ministro, pues, de la Religión no viene aquí hoy á bendecir el puñal del asesino, como algún espíritu tímido ha querido llamar á estos inventos, no; la Religión, hija del cielo, fundada por aquél á quien el vidente Isias llamó ya, Príncipe de la Paz, quiere y desea «la paz en la tierra entre los hombres de buena voluntad»; ella desearía borrar las fronteras y derribar las murallas que nos separan á los individuos de la gran familia humana, pues nos enseña que todos somos hermanos; pero sabe también la verdad terrible de aquel aforismo: *Si vis pacem, para bellum*, esto es: «si deseas la paz, vive preparado como para la guerra.» Por consiguiente, lo que aquí inauguramos hoy, es el medio de defensa de nuestro territorio, es el centinela avanzado que ha de impedir que extrañas concupiscencias vengan á poner su atrevida mano sobre el sagrado de nuestra independencia.

Y mirad que coincidencia: se ha elegido para esta solemnidad el día de la Natividad de la Santísima Virgen. El nacimiento de María que hoy celebramos fué la aurora precursora de las luces de la civilización que hoy alumbrá á los pueblos cultos; pues bien, el nacimiento de los submarinos que hoy aquí solemnizamos, bien pudiera también ser la aurora precursora de grandes glorias nacionales.

Y concluyo, señores, pidiendo al Dios de los Ejércitos se digne derramar sus bendiciones sobre este nuevo ensayo de las fuerzas vivas de nuestra Marina. He dicho.»

Tomó luego la palabra el señor brigadier Morquecho, y con la enérgica entonación y levantadas frases, manifestó su entusiasmo por el acto que se verificaba, dirigiendo calorosos elogios al señor Peral por su notabilísimo invento, colmándole de merecidos plácemes y concluyendo con un período gradilocuente y una evocación á Dios, á la Patria y al Rey.

Instado por las anteriores manifestaciones, tuvo que contestar el señor Peral, dando las gra-

cias al señor brigadier Morquecho y dedicó un recuerdo de admiración y respeto al señor general de artillería de la armada, Hontoria, inventor del sistema de cañones que lleva su nombre.

Enseguida, tomó la palabra obligado por la súplica de los señores que le rodeaban, el señor Marchán, ilustrado jefe de Marina, comandante del vapor *Legazpi*; con palabra firme y entusiasta señaló los progresos alcanzados en los diferentes ramos del saber personal de los cuerpos armados, tanto de la armada como del ejército; dijo, que el país ya se va dando cuenta de la solicitud que merece la Marina, y que se enorgullecía de pertenecer á una corporación que tiene en su filas á oficiales como Peral y otros muchos muy distinguidos, y terminó brindando á nombre de sus compañeros por el señor Peral, y dedicando cortés saludo á las señoras.

Cerró los brindis el capitán general, felicitándose por el espíritu que había presidido en todo lo dicho por los señores que hablaron, terminando con calorosas vivas al Rey, la Reina Regente, España y la Marina, que fueron contestados con entusiasmo por todos los concurrentes.

Como á las tres y media abandonase el comedor, y nuevamente en el salón, á los acordes de la charanga del arsenal, el elemento joven bailó algunas piezas de las que ejecutaba la música; y tambien las señoras y caballeros de estado, se animaron á bailar un rigodón.

Serían las cinco de la tarde cuando terminó la reunión.

UN NAUFRAGIO EN CANARIAS

Hemos dado ya á conocer el siniestro ocurrido á la entrada del puerto de Luz (Gran Canaria) por choque entre los vapores *Sud-América* y *France*.

He aquí ahora los nuevos datos que hemos podido recoger de ese desgraciado accidente:

«A las seis de la mañana del día 13 entrando en puerto los vapores italiano *Sub-América* y francés *La France*, embistió este último al primero, que se fué á pique á los diez minutos. De 261 pasajeros que conducía, y 69 hombres de tripulación han aparecido hasta la fecha 180 de los primeros y 63 de los segundos.

«Se han extraído ya nueve cadáveres, y se han hecho grandes esfuerzos por la gente del país para la salvación de los naufragos y para atender á su asistencia.

«He ordenado no baje el pasaje de *La France*, excepto el capitán y los oficiales.»

En el *Sud-América*, había salido el 25 de Agosto de Montevideo.

Los despachos no dan los nombres de los naufragos ahogados.

A los datos del telegrama oficial la agencia *Fabra* solo añade el de que en el lugar de la catástrofe había setenta y dos pies de agua.

El *Sud-América* pertenecía á la sociedad italiana *La Veloce*, de Génova, era un vapor de los mejores que cruzan el Atlántico, de construcción moderna, y estaba mandado por el capitán Bertora.

La France es ya antiguo en la carrera del Río de la Plata, mide 5.000 toneladas de arqueo y pertenece á la *Société des Transports Maritimes* de Marsella. Aunque de mucho andar, no podía competir con el *Sud-América*.

En el que se ha ido á pique venían algunas familias de Buenos-Aires, Montevideo y Río Janeiro para visitar la Exposición de Barcelona.

Los buzos trabajan por extraer los cadáveres encerrados en el buque italiano *Sud-América*. Entre los ahogados figuran 24 niños de corta edad.

La pérdida se valúa en 25 millones de francos. El cargamento consistía en frutos coloniales y procedía de Montevideo.

Telegramas recibidos por la agencia del Lloy dicen que solo son 27 los naufragos; pero no resulta exacto, pues la cifra se eleva á 86. Van ya extraídos 71 cadáveres.

El vapor *España* ha prestado muy buenos servicios salvando á varios naufragos.

No es cierto que en el vapor perdido viniese el tenor Stagno.

Noticias locales

LO DE LOS CRUCEROS

ERRORES

Nada tiene de extraño que continuamente hoy analizando la cuestión bajo la fase sintetizada en el epigrafe, por que los errores son tantos en calidad y cantidad que á vernos en la precisión de subdividirlos por clases, de origen, de doctrina, de ignorancia, de interpretación y de patriotismo necesitaríamos dar otras proporciones mucho más amplias de las que ya venimos concediendo á nuestras observaciones.

Terminábamos en el número anterior apuntando un dato elocuentísimo, como resultado por los números, para llevar al convencimiento del pueblo contribuyente esos falsos beneficios con que ha sido halagado, al declinar el gobierno fusionista en la industria civil la misión de construir los buques de la nueva escuadra.

Catorce millones y un pico costará á la Nación cada uno de esos cruceros adjudicados á la casa Palmers de Bilbao. Es decir; con insignificante diferencia el valor del *Pelayo* que, despues de ser un verdadero buque de combate, acorazado, y de tener 10.000 toneladas de desplazamiento, provisto de torres blindadas y otras superiores ventajas que solo se obtienen por el dinero, produjo su contrato, como era natural, una explosión de protesta en el país, no por que al sacrificio no correspondiera dignamente el arsenal de Forges, sino por considerar lastimada esa justa y respetable susceptibilidad nacional, herido ese honroso sentimiento patrio que dignifica á los pueblos que saben velar por lo que siempre debe ser para ellos una cuestión de honor.

Por esto nosotros españoles tambien y de los que no consideramos á nadie sobrepuesto con un

átomo más de cariño á la madre patria, hemos llegado á persuadirnos, por la misma lógica de los hechos, que en este suelo de las grandes amalgamas, de las más crasas ceguadas, y de los frecuentes extravíos, se rinden los entusiasmos en la mitad del camino, ora por sujeciones de la política ó del interés, ora por las influencias de una afección regional que han creado un verdadero pugilato de necesidades y sensiblerías nacionales.

Aquí todo se adultera, todo se relaja, todo se prostituye y sufre degeneraciones. Entre el interés nacional y la conveniencia política existe un abismo que un gobierno débil, un gobierno de temporada, se empeña en salvar estableciendo puentes de contemplaciones cuyas pilas tras amasadas con el oro del contribuyente y el prestigio de la Marina están distribuidas por trayectos y con verdadera prodigalidad, para dar así mayor solidez á una obra que, despues de todo, siempre quedará en el aire.

Lo que las Cortes acordaron fué conceder decidida protección á la *industria nacional*, y no parece sino que los arsenales del Estado están bajo la férula del Sultán de Turquía ó que aquí en el Ferrol no hay gradas, ni talleres, ni inteligencias, ni fuerzas para surtir y dotar al país de los elementos de que se halla tan necesitado.

Sepamos de una vez para siempre si de lo que se trata es de anular la vida de nuestros astilleros por un procedimiento insensible é indirecto; pero no persistamos en el error de los errores de interpretar el patriotismo tan torcidamente que buyamos de la manipulación de la industria extranjera para negar protección á la verdadera industria española existente.

Tenemos en los arsenales ingenieros y obreros adiestrados y herramientas dispuestas que á os gobiernos han ofrecido alguna duda de éxito en la construcción moderna, y por otro lado no hay el menor escrúpulo en adjudicar los cruceros á una casa con la obligación de que sean españoles los materiales y los obreros. Es decir; que además de perjudicarnos, se nos pega, se nos ofende, se nos lastima.

Y sin embargo—tristeza causa decirlo—esos patriotas que aquí se reúnen para defender una casa particular de la Graña, no tienen una palabra de protesta, una voz de indignación contra esta injusticia con que se nos pospone y se nos humilla.

Pero hay todavía más. Votado un crédito para invertir en diez años á razón de 22.500.000 cada uno y comprendido, por adelantado al inaugurar el período de reconstitución del material marítimo el cómputo correspondiente á tres presupuestos que se aplican al pago de los compromisos con las casas constructoras, surge de este problema financiero una desconsoladora reflexión para el porvenir de nuestro Arsenal cuyas atenciones, huérfanas de recursos, sufrirán las inmediatas y horrorosas consecuencias, aparte de las que ya se le infieren llevando esos recursos extraordinarios, para que la disfruten regiones extrañas por un derecho de protección de que se dá descarado ejemplo.

¿Así es como entiende los deberes de patriotismo el señor Sagasta? ¿Así es como responde al deseo de las Cámaras, matando la industria establecida con el vigor de algunos siglos para crear otras endémicas, de relumbrón, á las cuales se empieza dándoles vida con despilfarros estandolosos, con tolerancias y preeminencias y concesiones inusitadas?

Pero que tal que el Gobierno trate á Ferrol tan despiadada é inhumanamente, cuando elementos que aspiran aquí de las auras marinas, que viven aquí al calor de este gran centro industrial, base de toda nuestra preponderancia y de toda nuestra riqueza, aparecen preocupados con preferencia de un problema perjudicial más ó menos á la larga al interés principalísimo del Ferrol.

Solo estando locos, ó satisfaciéndonos en aliviar con paños calientes una dolencia que afecta al organismo muy directamente pueden explicarse ciertas actitudes.

Ya lo hemos dicho otra vez, y no nos cansamos de repetirlo. Estamos contribuyendo con tantas destemplanzas á la ruina propia.

Hace ya algunos años que, lejos de admitirse operarios en el arsenal, son amortizadas las vacantes que ocurren, y á este paso en poco tiempo quedará reducido el personal obrero á un número exiguo y en su mayor parte compuesto de ancianos, no permitiéndose como no se permite renovar esas fuerzas vivas de nuestros arsenales con gente joven, que al carecer de trabajo aquí tiende necesariamente á aumentar las corrientes de la emigración ó el contingente de las convocatorias para aprendices marineros, artilleros de mar etc., etc.

La población aumenta, y las ocupaciones disminuyen. Tanta gente que hasta ahora tenía su destino y porvenir cifrado, ingresando en nuestro establecimiento para poner sus fuerzas al servicio de la Marina y de la Patria, vése hoy contrariado en sus cálculos, no pudiendo menos de dejarse sentir en la localidad tales efectos reflejados en el decaimiento comercial y mercantil en la paralización de los negocios, en la inacción que se observa y en la miseria que aquí casi se desconocía. Por que nosotros preveemos la suerte que nos espera de imperar las corrientes establecidas; por que no nos podemos dejar alucinar con simples impresiones del momento, vislumbrando compensaciones en donde no puede haberlas; por que queremos pensar hondo y meditar friamente, sin que basten á separarnos de este camino ni todas las ofuscaciones de los obtusos, ni todas las vociferaciones de los patriotas por hora, por eso dedicamos nuestros esfuerzos á ilustrar la opinión para que esta juzgue y falle con entera imparcialidad, dando la razón á quien la tenga.

O nuestros detractores, haciendo aspavientos, por no decir otra cosa, ó nosotros poniendo de relieve tantos errores é indicando el medio patriótico, y digno, y eficaz, y útil, y práctico de remediar nuestra situación, si hemos de consagrarnos todos á la defensa única y principal de intereses verdaderos y sacratísimos.

Hoy se espera en este puerto el vapor *Palmira*

que conduce unas doscientas toneladas de material de acero para los buques en construcción en el astillero de Esteiro.

También llegará uno de estos días á Ferrol procedente de Amberes, el vapor *Lista* con varias partidas de garraones de ginebra, quesos y otros comestibles para el comercio de esta plaza.

En el pasado mes de Agosto ha alcanzado en nuestra provincia el trigo el precio máximo de 28 pesetas el hectólitro en Corcubión, y el mínimo de 18,58 en la Coruña. La Cebada alcanzó el máximo de 20,14 en Betanzos y el mínimo de 10,84 en la Coruña.

Los precios medios fueron los siguientes: trigo 22,47, cebada 14,75, centeno 14,95, maíz 15,85 el hectólitro. Garraños 0,97, arroz 0,51, carnero 1,46, vaca 1,12, tocino 1,87, paja de trigo 0,10 id. de cebada 0,08 el kilogramo. Aceite 1,13, vino 0,57, aguardiente 0,78 el litro.

Llegó á Mondañedo y seguidamente tomó posesión del cargo de Teniente fiscal de aquella Audiencia nuestro apreciable amigo D. Raimundo Naveira y Amigo de Ibero.

TRIBUNALES

La Sala de vacaciones de la Audiencia ha dictado auto de sobreseimiento en la causa procedente del Juzgado del Ferrol, instruida en virtud de denuncia de D. José Pereira Fernandez y don Vicoriano García Somoza, concejales del Ayuntamiento de nuestra ciudad, contra el exalcalde, don Juan Francisco Mille, por prolongación de funciones públicas.

Ha terminado ya el período de vacaciones en los tribunales, dejando por lo tanto de funcionar las salas especialmente constituidas para el mismo, y constituyéndose nuevamente en esta forma: La presidencia de la audiencia vuelve á ocupar la Sr. D. José de Cáceres.

La sección primera de la Sala de lo criminal queda de nuevo constituida por los Sres. D. José Fernandez de Rodas, presidente; D. Luis Roguez y D. José María Noriega.

La sección segunda por los Sres. D. Diego Carrillo, presidente; D. Francisco Orellana y don Victoriano Luna.

La Sala de lo civil la compondrán D. Juan Lopez Serrano, presidente; D. José Penichet y Callmano, D. José de Llano Alvarez, D. Camilo María Gallon y D. Isidro del Castillo.

Muy en breve contraerá matrimonio el Juez de primera instancia y de instrucción de Puente deume con una distinguida señorita de la que es pariente muy próximo y reside en el distrito de Arzúa.

La comisión provincial viene dedicándose estos días exclusivamente á resolver expedientes de quintas.

Desde ayer inauguró el profesor Aycardy las sesiones de *Mer-tempsicosis* anunciadas, produciendo el espectáculo una impresión agradableísima al extraordinario número de personas que afluyeron á presenciar los experimentos.

El mejor elogio que debemos hacer es consignar aquí que nadie ha podido sustraerse á una exclamación de asombro, por la pureza y exactitud con que se verifican las transformaciones.

Al busto en mármol de Galatea se le vé efectivamente adquirir vida, volver á la materia inanimada, surgir la descomposición, hasta convertirse en una calavera; y por arte de una ficción de delicadísimo efecto resolverse aquella ingrata figura de la muerte en un precioso canastillo de flores á las cuales se vé nacer y tomar color con una verdad y una exactitud que al ánimo no le queda átomo alguno de exigencia.

Es un experimento científico el del Sr. Aycardy, dependiente, según creemos, de unos efectos ópticos, tan artístico y habilmente combinados que no nos reservaremos en aconsejar al público visite dicho gabinete para persuadirse por propias impresiones del mérito de tan notables experimentos.

Hoy llegó á Ferrol el correo de Castilla con tres horas de retraso por no haber enlazado con otro tren en una de las estaciones del tránsito.

Para llevar la tranquilidad al público respecto de los rumores propalados sobre sinistros marítimos cuyos efectos se hacen alcanzar á alguno de los vapores de la Compañía de navegación del Pacífico debemos advertir que á ninguno de dichos paquetes ocurrió el menor accidente y que el *Sorata* que salió el lunes último de la Coruña conduciendo á muchas familias ferrolanas, llegó felizmente á Lisboa, de cuyo punto se sabe que continuó viaje sin la menor novedad abordo.

ACONTECIMIENTOS

Servicios prestados por la guardia municipal durante las últimas 48 horas.

Condujo á la casa de socorro á una mujer que á consecuencia de una reyerta que sostuvo con otra en la puerta de Caranza disputando el derecho de propiedad sobre unas pilastras de abono, recibió una contusión en la cabeza. La agresora fué encerrada en la prevención.

También ingresó en la casa de socorro un vecino de Neda con unos rasguños en la cara que le produjo otro paisano suyo.

Fué conducido á la prevención un sujeto desconocido, y en completo estado de embriaguez, habiéndosele ocupado 23 reales y medio que le fueron devueltos, después de haberse serenado.

Tuvo necesidad de amonestar severamente á un grupo de personas de la buena sociedad que produjeron algunos escándalos la noche del sábado bajo la influencia del *champagne*.

Por que no es cosa de suponer que siendo de la buena sociedad bebieran vino tinto.

Aunque se portaron lo mismo que si lo hubieran bebido.

Encerró en la prevención á un borracho que dió el escándalo X en Esteiro.

Expulsó de la localidad poniéndolo de patitas en la puerta.... Nueva, á un aldeano que con la gran *junera* provocaba á cuantas personas cruzaban por su lado.

Espantó á dos marineros de pasaje en Fuente Longa que insultaron á una mujer y tomaron las de Perlio en cuanto vieron bajar al guardia las escalerillas para garantizar los derechos de la prójima indefensa.

Condujo ante el Alcalde á un vecino de Ferrol Viejo que sufrió mordeduras de un perro. El caso es original. Ese individuo penetró en su domicilio y al observar que debajo de su cama había un perro que le era desconocido, la emprendió á palos con él, recibiendo por vía de correspondencia algunas caricias del *huesped* de que tuvo conocimiento el guardia de punto trascurridas seis horas después del suceso.

Ya no faltaba más que el perro fuese un perro hidrófobo.

Han sido recogidos ayer y anteayer varios perros muertos por el procedimiento de la estrigina.

Fueron multadas dos mujeres que en la plaza de Armas infringieron las ordenanzas.

La feria de ayer estuvo extraordinariamente concurrida, aun que las transacciones no hayan correspondido á la afluencia de gente.

El esplendoroso día fué el único motivo de la animación que se notó.

La decadencia mercantil de nuestra plaza es más notable cada año.

De regreso de su expedición á Orense se encuentra en la Coruña nuestro respetable amigo y correligionario, don Calisto Varela.

También ha llegado á dicha ciudad nuestro querido compañero y correligionario señor Lema, redactor del *Faro de Vigo*; y de paso para Caldas de Oviedo el director de *El Correo Gallego* don Victorino Novo y García.

Deseamos á este un completo alivio en la dolencia que le lleva á aquel balneario.

Se ha concedido á don José Moirón y Morete capellán mayor de la Armada el haber de 3.000 pesetas anuales en concepto de retiro definitivo.

El día 30 del actual se celebrarán en todas las iglesias de esta ciudad, misas, en favor de todos los difuntos que pertenecieron á la iglesia católica.

CONCURSOS

Por la Junta de administración y trabajos del Arsenal se anuncia para el 25 del del suministro de diferentes materiales y efectos con destino á la 5.ª agrupación de este Arsenal para obras de la fragata *Almansa*, por valor de 614 pesetas.

Circulan muchas pesetas falsas de los años 1820 y 1826, busto de Fernando VII. Son ligeras, tienen un cierto color plomizo y se advierten mejor las imperfecciones en el reverso.

Han sido recogidas algunas.

Se ha dictado una real orden reglamentando el el juego en los centros de recreo, según anuncian los periódicos de la Corte.

Parece que muy pronto hará otra visita á nuestro Departamento el Capitán general de este distrito, si hemos de creer la versión que en tal sentido recojen los colegas de la vecina capital.

Ha llegado á la Coruña el distinguido escultor gallego señor Sanmartín.

MARINA

ULTIMAS RESOLUCIONES

De nuestro corresponsal en Madrid hemos recibido las siguientes noticias:

El teniente de navío de la escala de reserva don José Antonio Fernandez Caro, ayudante de marina que ha sido del distrito de Garrucha ha sido nombrado segundo comandante interino de la provincia marítima de Canarias.

Se ha ordenado el regreso á la península del alférez de navío don Antonio Gastón y Mendez comandante que ha sido del aviso *Sanchez Barcaiztegui*.

El alférez de fragata graduado D. Francisco Gallud y Calderón ayudante de marina que ha sido del distrito de Torreveja, fué nombrado para igual cargo en el distrito de Garrucha.

Para completar la dotación del acorazado *Pelayo*, se ha dispuesto embarcar en dicho buque tres cabos primeros, un corneta y veinticinco soldados de infantería de marina.

El mencionado buque se dirigirá en breve desde Tolón á Cartagena, donde aguardará órdenes de la superioridad.

El teniente de navío don Angel Carlier y Vivora, que estaba destinado en el crucero *Aragón* de estación en Filipinas, ha sido nombrado profesor de la Escuela naval flotante.

El teniente de navío de primera clase don Manuel Triana y Ortigueira, comandante que ha sido del cañonero *Criollo*, ha sido nombrado, en comisión, segundo comandante del distrito de Cienfuegos.

Retiros.—Han obtenido el retiro definitivo: El capitán de fragata D. Enrique Trujillo y Sanz.

El teniente de navío de primera clase D. Joaquín María Perez.

El cura párroco de la Armada D. Silvestre Perez de Lema,

—Ha obtenido cuatro meses de licencia por enfermo el contraalmirante de la Armada D. Miguel Manjón y Gil de Atienza, recién venido del apostadero de la Habana donde ha ejercido el cargo de comandante general.

El comandante de Infantería de Marina de la escala de reserva D. Luis Samper y Fernandez ha obtenido el retiro.

Se ha dispuesto que la corbeta *Nautilus* aguarde en Cartagena, órdenes de la Superioridad.

En otro lugar publicamos la importante carta que nos escribe nuestro corresponsal especial en la Corte.

Las noticias que comunica son de palpitante y reconocido interes y ellas vienen á confirmar que no ha sido vana la visita hecha por el señor don Nicasio Perez á la Corte, ni han caído en saco roto las observaciones que nos hemos permitido hacer por medio de nuestra publicación.

Nuestra imparcialidad nos obliga á declarar por los síntomas de protección felizmente iniciados, que no estamos tan desheredados como algunos creen, aunque tampoco todo lo favorecidos que debiéramos, como lo creen otros.

Lo que solo nos sirve de algun halago, actualmente, es el buen deseo que anima á los Centros de la Marina, y particularmente al general Romero, por favorecer la suerte del arsenal del Ferrol.

Falta solo que los esfuerzos no se suspendan ni se debiliten hasta ver coronados en la práctica y brevemente lo que nos tiene en justísima ansiedad á todos.

Ha regresado á la Coruña después de una excursión por el vecino reino de Portugal, la eximia escritora doña Emilia Pardo Bazán.

Telegrafían de Tolón que en la presente semana zarpará de aquel puerto el acorazado *Pelayo* con dirección á España, donde embarcará artillería gruesa, regresando después á La Seine.

Al mismo punto irá la *Numancia* para cambiar su aparato motor y evaporatorio. En vez de su máquina actual, la *Numancia* tendrá otra de pión, sistema Compound.

Según noticias de Cartagena, en breve se verificará en aquel departamento el Consejo de guerra para ver la causa seguida á los oficiales y capellán del clipper *Nautilus*.

Los procesados se encuentran presos en la corbeta *Navarra* y vapor *Piles*, surtos en el puerto de Barcelona.

Se ofició al inspector de primera enseñanza para que proponga dos maestros de escuela pública que en unión de la Junta de primera enseñanza de Cedeira deben efectuar el exámen solicitado por D. Andrés Candeira, aspirante al desempeño de escuelas incompletas.

Dícese, ignoramos con que fundamento, que la orquesta dirigida por el eminente maestro señor Bretón vendrá á la Coruña y el Ferrol con objeto de dar algunos conciertos.

La *Correspondencia* dice que es inexacto, se haya pensado en suprimir ni reducir las músicas militares.

Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 16, 11 n.

En París atropello un carruaje á una hija del señor Rute, causándole la muerte.

Las pérdidas sufridas en la provincia de Almería por las últimas inundaciones se valoran en 200 millones de pesetas.

Idem 16, 11'16 n.

Los elementos gamacistas son de opinion que las reformas militares no se implantarán ni sobre ellas podrá hacerse nada mientras no se renuden las sesiones en las Cámaras. Con esta opinion están de perfecto acuerdo los hombres del posibilismo, los conservadores y los autonomistas. La mayoría de los partidos sostiene la doctrina de la insensatez que se comete legislando por decretos en cuestiones graves.

Estas declaraciones serán utilizadas por el señor Sagasta para conjurar la crisis.

Si las reformas militares fuesen planteadas por Reales decretos teme se que puedan ocurrir notables disensiones.

También se esperan ruidosos debates en las Cortes en el caso de que surja la crisis que sería más funesta para los ministeriales más que para nadie.

Idem 16, 11'30 n.

Insistese en asegurar que el general O'Ryan está resuelto á abandonar el Ministerio, y solo espera la reapertura de las Cámaras para hacer una declaración importantísima.

Idem 16, 11'40 n.

El periodico, arjano del cartismo

no se publicará hasta que nos sea nombrado el jefe del partido el señor Llanzer.

Cuando regrese Sagasta de San Sebastian se hará una combinación de Gobernadores.

Dícese que se halla enfermo el general Tassara.

Bolsin 4 por 100 74'25.

Idem 17, 10'10 m.

En el sorteo de la lotería nacional que acaba de celebrarse resultó premiado el número 6.966, en Madrid; el segundo con respondió á Zaragoza y el tercero y cuarto en Madrid.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

JUICIO CRÍTICO

SOBRE

LA MARINA MILITAR DE ESPAÑA

Dispuesto en forma de cartas de un amigo á otro

CON UN PRÓLOGO

DEL

EXCMO. SR. D. L. SARALEGUI Y MEDINA

Terminada la publicación de esta interesante obra, se halla de venta en la Imprenta de Pita, Sinforiano Lopez, 142, al precio de 14 pesetas.

La obra consta de dos tomos en 4.º mayor de más de 500 páginas cada uno.



PARA VIGO, CARTAGENA, ALICANTE, Valencia, Tarragona y Barcelona, saldrá de este puerto á la mayor brevedad posible el vapor español

Lista

Admite carga y pasajeros.—Consignatario, Nicasio Perez, San Francisco, 1.



PARA GIJON, saldrá de este puerto del 17 al 18 el vapor español.

Manuel Perez

Admite carga y pasajeros.—Consignatario, Nicasio Perez, San Francisco, 1.



PARA RIVADEO, GIJON, SANTANDER Y Bilbao, saldrá de este puerto del 18 al 19 del corriente el vapor español

Palmira

Admite carga y pasajeros.—Consignatario, Nicasio Perez, San Francisco, 1.



PARA RIVADEO, GIJON, SANTANDER, Bilbao y Bayona, saldrá de este puerto del 23 al 24 del corriente el vapor

N. Perez

Admite carga y pasajeros.—Consignatario, Nicasio Perez, San Francisco, 1.

A LOS ENFERMOS DE LOS OJOS

EL MEDICO-OCULISTA

DOCTOR GARRIDO

Consulta de diez á doce de la mañana.—San Andrés 162.—La Coruña.

Los domingos consulta en el Ferrol.—Fonda Suiza de diez á doce de la mañana.

Venta

En el Seijo se vende una casa de dos cuerpos con una bodega y ocho ferrados de tierra con árboles frutales y parra lindando con la carretera frente á la fábrica de tejidos.

Darán razón, Magdalena 194, pral.

En los nuevos almacenes

del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Asturias muy superior á 6 reales quintal.

Cok para fundición á 10 idem.

Idem para cocinas y otros usos á 10 id.

Cardiff escogido á 7 id.

Avellana y menudo para fraguas á 5 id.

DEPENDIENTE

Se necesita uno con buenas referencias que sepa leer, escribir y contar y tenga conocimientos en el comercio de Ultramarinos.

Calle de Dolores núm. 24

ULTRAMARINOS DE D. JOSE CARAMELO

DE LOS CRUCEROS

Interesante al pueblo de Ferrol con motivo de los cruceros.

(Véase el telegrama que está expues'o el domingo de noche en

LA GLORIA)



EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES VASCO-ANDALUZA

VAPORES DE ITINERARIO FIJO

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cádiz y Sevilla. Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Consignatario, D. Demetrio Plá, San Francisco, 2.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Unión. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de **EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.**

L' Unión, cuenta más de medio siglo de existencias habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 60 millones de pesetas. Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7. 2.º

LOS CHOCOLATES

DE

MATIAS LOPEZ Y LOPEZ

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

CACAO, AZUCAR Y CANEIA

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fijese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

DE VENTA

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,



MALA REAL INGLESA

VAPORES--CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo

El día 15 de Setiembre saldrá de Vigo para Montevideo y Buenos-Aires, el vapor

LA PLATA

El 29 de Setiembre saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico vapor de gran porte

TAGUS

Admite pasajeros de todas clases, á los cuales el viaje desde la Coruña á Carril les será por el Agente de la Compañía.

Admite pasajeros de todas clases. Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.--D. Ricardo de Urioste, Rua nueva. Ferrol.--D. Demetrio Plá.

LA MONARQUIA

PERIODICO POLITICO

Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes.

La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que nunca necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precisión de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

La Moda Elegante

es el auxiliar precioso, el consejero discreto de las Señoras, á quienes ayuda eficazmente á resolver el árduo problema de vestir con gusto, conciliando éste con la economía. Los últimos modelos de trajes, confecciones de todas clases sombreros, etc., para Señoras, Señoritas y niños, creados por las GRANDES CASAS DE PARIS, son dados á conocer por

La Moda Elegante

en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlin.

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscritoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hace entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.

La Moda Elegante

reuniendo lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amabilidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.

La Moda Elegante

hace cuatro distintas ediciones cuyos precios varían entre 17 reales el trimestre y 40 pesetas el año, estando, por lo tanto, al alcance de las modestas fortunas.

Las Señoras que deseen formarse idea de las condiciones materiales de la suscripción, recibirán gratis, un número de muestra y prospecto, con solo que se sirvan pedirlo por carta al Administrador de

La Moda Elegante

Alcalá, 23.—Madrid.

El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—E. Varela, Dolores, 7. 2.º

ARBORICULTURA

TEMPORADA DE 1887-88

Cultivos especiales de árboles frutales, de adorno, arbustos de todas clases, árboles resineros, (coníferas) plantas de invernadero frío y caliente, rosales de variada colección. Gran variedad en plantas para mosaico, etc., etc.

Semillas de flores, hortalizas y especiales forrajeras y gramíneas, para prados de regadío y de secano. Se reparten listines gratis, detallados. Surtido permanente de semillas de flores y para forraje y prados artificiales.—Semillas de hortalizas.—Cebollas de flores que se cultivan en galerías y salones.

Despacho permanente.

Pídanse catálogos.—Representante de esta casa, Eduardo Varela, Dolores, 7. 2.º



MAQUINAS **Singer** PARA COSER

GRANDES **REBAJAS** EN LOS **PRECIOS**

MAQUINAS **Singer** PARA COSER

PIDASE EL NUEVO **CATALOGO** que se ha PUBLICADO

MAQUINAS **Singer** PARA COSER

DESDE **Pesetas 80** CADA UNA

MAQUINAS **Singer** PARA COSER

TODOS los modelos á **Ptas. 2'50** SEMANALES

MAQUINAS **Singer** PARA COSER

LAS QUE **siempre serán** las más POPULARES

MAQUINAS **Singer** PARA COSER

SE VENDEN MAS DE **600.000** ANUALES

MAQUINAS **Singer** PARA COSER

Más de las tres cuartas partes de todas las **Maquinas para coser** que se venden en el mundo, son MAQUINAS **SINGER**

MAQUINAS **Singer** PARA COSER

Y **¿POR QUE** TANTA POPULARIDAD?

MAQUINAS **Singer** PARA COSER

Porque son las más sólidas. Porque son las más perfeccionadas. Porque son las más silenciosas. Porque son las más rápidas.

MAQUINAS **Singer** PARA COSER

Porque son las más ligeras. Porque son las más seguras. Porque son las más duraderas.

MAQUINAS **Singer** PARA COSER

Porque sirven para la Familia. Porque sirve para la Modista. Porque sirven para el Sastre. Porque sirven para el Zapatero y toda clase de costura.

LA COMPAÑIA FABRIL «SINGER»

PARTICIPA AL PÚBLICO

Que por causa de la alta reputación alcanzada por sus célebres Máquinas, hay muchos fabricantes Alemanes, poco escrupulosos, que las imitan y falsifican y hasta emplean el nombre SINGER en una ó otra forma para engañar á los incautos, SINGER PERFECCIONADO Y SISTEMA SINGER, ú otra cosa por

TODA MÁQUINA SINGER lleva la marca de fábrica y el nombre

„SINGER“

en el brazo; y para evitar engaños conviene exigir en la factura las palabras MAQUINA LEGITIMA DE LA COMPAÑIA FABRIL SINGER.

Pídanse el nuevo CATALOGO que se acaba de publicar, á la Compañía fabril Singer en Ferrol, Real, 70.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ

COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Saldrá del puerto de Cádiz el día 10 del corriente el magnífico vapor

Ciudad de Cádiz

El día 20 saldrá del puerto de Santander el vapor

Cataluña

Y el 30 saldrá del puerto de Cádiz el vapor

Antonio Lopez

LINEA DE FILIPINAS

Extensión á Ilo-Ilo y Cebú, y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Conchinchina y Japón

Saldrá del puerto de Barcelona el día 24 el vapor

Santo Domingo

LINEA DE COLON

COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAMA

Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 30, vía Puerto-Rico, Habana y Santiago de Cuba el vapor

Mendez Nuñez

SERVICIO DE AFRICA

Costa Norte.—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

Costa Noroeste.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

LINEAS DEL RIO DE LA PLATA

El vapor

Buenos-Aires

saldrá de Génova el día 9, de Marsella el 11, de Barcelona el 13, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña-E. da Guarda.

En el Pizarral de Lourido,

cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.
- Depósitos de agua para usos domésticos.
- Baños para salar carnes, y usos domésticos.
- Vertederos, selleros y estanterías.
- Pesebres de todas clases.
- Planchas para cocinas.
- Escaleras.
- Esferas para relojes de torre.
- Dinteles para ventanas.
- Lababos de todas clases.
- Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
- Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
- Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
- Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
- Lápidas para Cementerios.
- Columnas mingitorias.
- Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.
- Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre croquis dirigirse por correo á Tomás Jones.—FERROL.

SEMILLAS DE FORRAGE

para alimento del ganado

Alhova, libra castellana, 1 peseta; Alfalfa, id., 2'50 id. Bromo pratense, id., 1'50 id.; Remolacha para ganado, id. 2'50 id.; Trebol encarnado, id., 1'50 id.; Idem violeta idem, 2 id.; Ray-grás para pradera de jardín, 1'50 id. Calle de Dolores, núm. 7, 2.º