

# LA MONARQUÍA

## DIARIO POLITICO

### PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO III

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LÓPEZ, 158 PRAL.

FERROL: Viernes 9 de Noviembre de 1888

### ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 574

### LOS

#### BUQUES DE GUERRA MAS VELOCES

Se acaba de publicar una colección de estadísticas de mucho interés, que comprenden todos los buques de guerra de todas marinas, clasificados, según sus velocidades. Según éstas España tiene un acorazado, el *Pelayo*, de 9.902 toneladas, que hace una marcha de 15 nudos; además tiene dos cruceros no acorazados de 3.342 toneladas cada uno, otros dos de 1.152, dos de 1.030 y cuatro de 1.055 toneladas respectivamente. No tiene ningún buque clasificado de 16 y 18 nudos de marcha; pero cruceros no acorazados de 17 nudos de marcha tiene el *Aragón*, de 3.342 toneladas; *Reina Cristina*, *Reina Mercedes*, *Alfonso XII*, cada uno de 3.090. España se está haciendo famosa por sus buques de guerra veloces, y tiene en vías de construcción seis cruceros acorazados de 19 nudos de marcha y 7.000 toneladas, un poco mayores que el *Maine* y el *Texas* de este país, de los cuales se espera una marcha de 17 nudos. Además tiene el ya construido famoso *Reina Regente*, de 5.600 toneladas, con una marcha de 20 nudos, el buque de su clase más veloz del mundo. Este crucero puede ser prácticamente el modelo para los buques sin coraza de 20 nudos de marcha y 5.300 toneladas de desplazamiento previstos en el presupuesto del ministerio de Marina que se ha de votar en las próximas Cortes. España, tiene además, el *Destructor*, de 450 toneladas, un buque que hace 20 nudos de marcha del modelo de la *Reina Regente* y de los torpederos de 20 nudos está construyendo tres buques más de cada clase.

Inglaterra tiene cuatro cruceros acorazados y seis sin coraza que hacen una marcha de 15 nudos. Sus buques acorazados de 16 nudos comprenden el *Imperieuse* y *Warspite*, de 8.400 toneladas cada uno; el *Collingwood*, de 9.500, el *Rodney*, de 10.300, el *Camperdown*, *Benbow*, *Ansón* y *Howe*, de 10.600 toneladas cada uno. Tiene en construcción el *Victoria* y *Sans Pareil*, de 10.470 toneladas cada uno, y el *Trafalgar* y el *Nile*, de 11.940 toneladas. Los seis cruceros sin coraza de 16 nudos de marcha incluyen cuatro del modelo de *Leander*, de 3.750 toneladas cada uno, teniendo además en construcción cuatro de la clase *Blanche*, de 1.580 toneladas cada uno.

Pasando á los buques sin coraza de 17 nudos de marcha, Inglaterra tiene ocho de la clase *Archer*, de 1.770 toneladas, de los que, los cañoneros de la clase *Yorktown* son modelos. Además tiene el *Surprise* y *Alacrity*, de 1.400 toneladas; cuatro buques de la clase *Mersey*, de 4.050 toneladas, y el *Polphemus*, de 2.640 toneladas. De buques británicos, *Bristol*, de 18 nudos, los más notables son los acorazados *Orlando*, *Undaunted*, *Australia*, *Narcissus*, *Galatea*, *Immortalité* y *Aurora*, de 5.600 toneladas cada uno; todos menos los dos últimos están ya construidos. La misma velocidad de marcha se atribuye á los bien conocidos buques no blindados, *Iris* y el *Mercury*, de 3.730 toneladas y cuatro buques menores de la clase de *Grasshopper*, de 225 toneladas. De los buques de la Gran Bretaña, *Greant Britain*, da 18 nudos de marcha hoy en construcción son los cruceros no blindados *Melpomene*, *Magiciene* y *Marathon*, de 2.950 toneladas, y el *Barham* y *Bellona*, de 1.800 toneladas. De los buques de 20 nudos de marcha, tiene en construcción el *Medea* y *Medusa*, de 2.800 toneladas; el *Vulcán*, de 6.600 toneladas, el *Blake* y *Blenheim*, de 9.000 toneladas, además siete buques pequeños, de 735 toneladas.

Francia tiene cuatro buques blindados y 13 sin coraza de 15 nudos de marcha. Tiene de 16 nudos, el acorazado *Courbet* construidos y los poderosos *Heche*, *Magenia* y *Neptune*, de 10.581 toneladas cada uno, hoy en construcción. Los buques sin coraza *Tourville* y *Duquesne* son también cruceros de 16 nudos. De 17 nudos el buque más importante es el *Sfax*, de 4.480 toneladas, mientras que tiene cuatro cruceros sin coraza más de la clase de *Falcon*, de 1.272 toneladas. En el orden de los de 18 nudos de marcha encontramos los dos buques más poderosos de la marina francesa, el acorazado *Maíceau*, de 10.581 y el *Brennus*, de 11.000 toneladas. Además tienen el buque rápido sin blindaje *Milan*, de 1.550 toneladas, jun-

tamente con ocho buques torpedos de la clase *Bombe*, de 321 toneladas. De buques de 19 nudos de marcha sin coraza tiene el *Forbin*, de 1.848 toneladas, construido, y otros cinco de la misma clase en vías de construcción. Tiene también en construcción el *Jean Bart*, *Alger* é *Isly* de 4.162, el *Ceclé*, de 5.766 y el *Tage*, de 7.045 toneladas. Reclama 20 nudos de marcha por el buque blindado *Dupuy de Lome*, de 6.297 toneladas, y los de sin coraza *Davaust* y *Suchet*, de 3.027 toneladas, todos en construcción.

Italia tiene dos grandes acorazados: el *Duilio* y *Dandolo* de 15 nudos de marcha, y seis cruceros sin coraza. Tiene tres buques blindados poderosos, el *Andrea Doria*, *Ruggiero di Lauria* y *Francesco Morisini*, de 10.500 toneladas cada uno, además dos cruceros sin blindaje, todos de 16 nudos de marcha. De sus tres buques de 17 nudos de marcha el más importante es el sin blindaje *Giovanne Bausan*, de 3.068 toneladas. Pero, en sus buques de 18 nudos es en lo que es incomparable, desde éstos incluyen los poderosos blindados *Italia*, de 13.898, y el *Lepanto*, de 13.550 toneladas, ya construidos y el *Rey Umberto*, *Sicilia* y *Sardegna*, de 14.000 toneladas, en construcción, además cuatro buques menores sin coraza. Sus cruceros no blindados con una marcha de 19 nudos son cuatro del modelo *Vesubio*, de 3.530 toneladas, y cinco de la clase *Dogali*, de 2.200 toneladas, tres de estos nueve buques están ya construidos. Finalmente, de buques torpedos pequeños de 20 nudos de marcha tiene nueve del modelo *Tripoli*, de 741 toneladas, y seis del sistema *Folgore*, de 317 toneladas.

Alemania tiene un cañonero construido y seis en construcción de 15 nudos de marcha. Tiene también los cruceros sin coraza *Prince Adalbert* y *Leipzig*, de 3.925 toneladas, el *Alexandrina* y *Arcona*, de 2.370 toneladas; el *Charlotta* de 3.360 toneladas; el *Freyta*, de 2.017 toneladas. Buques de 16 nudos de marcha tiene el sin coraza *Hohenzollern*, de 1.700 toneladas; el *Pfeil* á *Blitz*, de 1.382 toneladas; el *Zethen*, de 975 toneladas. No tiene ningún buque de 17 nudos, pero tiene en vías de construcción el *Wacht*, de 1.240 toneladas, que se espera tendrá una marcha de 19 nudos, y el *Griep*, de 2.000, el que se ha prometido hará una marcha de 20 nudos. Tiene además tres buques no blindados en vías de construcción, el *Irene*, *Princess Wilhelm* y otro de 4.400 toneladas cada uno, que harán una marcha de 18 nudos.

Rusia tiene un buque de coraza y tres sin blindaje de 15 nudos, y está construyendo tres acorazados el *Tchesma*, *Sinope* y *Catharine II*, de 10.181 toneladas cada uno con una marcha de 16 nudos. Tiene también cinco acorazados de segunda clase, el *Dmitri Donskoi*, de 17 nudos, y el *Almiral Noshimol*, *Alexander II*, *Nicolás I* y *Pamjat Azova*, de 18 nudos. Tiene un crucero no blindado de 19 nudos, el *Admiral Korniloff* y dos buques menores de 20 nudos.

Brasil tiene su famoso *Riochuelo* de 16 nudos y el *Aquidaban* de 15 nudos, además el no blindado *Almirante Tamandaré*, de 17 nudos.

Chile tiene el renombrado *Esmeralda*, de 18 nudos, y uno mayor en construcción de 19 nudos.

Austria tiene un blindado de 16 nudos y uno de 17 nudos, además dos cruceros sin coraza de 19 nudos, y uno de 18 nudos, con tres buques torpedos pequeños de 20 nudos.

China sus buques acorazados incluyen uno de 15, dos de 16 y uno de 17 nudos, teniendo además cuatro cruceros sin blindaje de 15, cuatro de 16, y dos de 18 nudos.

Japón tiene tres buques blindados, el *Itsukusima*, *Matsukusima*, y el *Hakidati*, cada uno de 4.140 toneladas y 16 nudos de marcha, teniendo también tres buques del famoso modelo de *Nanwa*, de 3.650 toneladas y 18 nudos de marcha respectivamente.

### VIAJE

#### DEL SR. CANOVAS DEL CASTILLO

Dicen de Huelva que el 5 del corriente y después de un plácido paseo se verificó en el monumental comedor del Hotel de Colón el banquete en honor del Sr. Cánovas, con asistencia de gran número de conservadores de las provincias de Badajoz, Huelva y Cáceres.

Presidieron la mesa el Sr. Cánovas y su señora, elegantísimamente vestida, siendo el siguiente el menú servido:

#### Diner du 4 novembre 1888

Huitres  
Potage á la Sévigné  
Consommé  
Hors d'œuvre  
Aelisse á la Florentine  
Poisson á la Victoria  
Poularde á l'Ambassadeur  
Jeune Sanglier á la Royale  
Fonds d'artichauts á la Meceidone  
Cailles en caisse au cresson  
Salade de laitue  
Glace á la Plombière  
Gateau Breton  
Dessert  
Café.—Liqueur

#### VINS

Chateau Rieussec Frappé  
Jerez Tio Diego Frappé.—Chateau Lafite  
Pommery Frappé

Antes de terminar la comida invadieron el comedor los conservadores, que acudían á la recepción en número de más de 800.

No se exigió frac ni levita, y se veía en el concurso toda clase de trajes, aunque predominaba la gente acomodada y el elemento joven.

Se retiró la señora de Cánovas y éste se vió rodeado por apiñada multitud de admiradores.

El ex-senador Sr. Roldán y los señores Conde del Alamo, D. Fernando Montero y Conde de la Encina hacían las presentaciones, terminadas las cuales el señor Cánovas volvió á la presidencia de la mesa y pronunció un elocuentísimo discurso, que sentimos no poder comunicar íntegro, pero del que transmitiremos un extracto suficientemente amplio para que pueda formarse una idea de tan notable oración.

El Sr. Cánovas empezó á hablar en medio de la mayor expectación y del silencio más profundo. Confiesa que le sorprende la situación en que se encuentra, «pues confiaba—dijo—en que aquí se reunirían mis amigos, pero no creí que vinieran tantas ni tan notables personas á darme el placer de estrechar sus manos y á obligarme á dirigirles la palabra. No retrocedo ante esa grata sorpresa, y declaro que el móvil inmediato de mi viaje no es político ni de partido, sino de interés general.

El visitar una línea férrea que tantos beneficios ha de reportar en lo sucesivo está por encima de todos los intereses de partido, puesto que se trata del interés del país, de solemnizar la apertura de una nueva fuente de riqueza, de la cual no me olvido ni necesito olvidarme, con tanta mayor razón cuanto que este acto está en perfecta consonancia con las doctrinas conservadoras, que ponen sobre todas las cuestiones el desenvolvimiento de la riqueza nacional. (Aplausos.)

No pretendo con esto el monopolio para el partido conservador de ciertos principios que considero indispensables para la vida nacional, como son los económicos pero como nadie los recoge, el partido conservador tiene derecho á asumílos y considerarse su poseedor único. (Grandes aplausos.)

En todas las cosas políticas hay una realidad, que es el bienestar público: mientras otros partidos y otros hombres no facilitan de una manera activa y eficaz el apoyo práctico de estos intereses, nosotros los atendemos singularmente, proclamando protección para el trabajo nacional en todas las esferas. Así, pues, el placer de inaugurar un ferro-carril, es para nosotros más inmediato que para los demás por esa razón, y porque donde faltan líneas férreas é industrias no es posible que admitamos como un consuelo el sufragio universal para los míseros á quienes se les niega el pan, y á los cuales se les dá, en cambio, un derecho que ya se está tratando de burlar. (Prolongados aplausos.)

A nada conduce la satisfacción individualista del sufragio, é inútil es pedir al hombre del pueblo que se ocupe en la vida pública, cuando ignora como ha de concluir su lucha con las necesidades de la vida privada.

Forzosamente es atemperar, por lo tanto, las necesidades de la vida política á la vida

común, y tener en cuenta que la política no es más que el arte de la vida particular aplicado á la vida colectiva. (Los aplausos interrumpen al orador.)

Pueblos ha habido que han gemido bajo el peso de la tiranía de clases determinadas, aunque no en el grado que se pretende; pero, ahora ¿quién negará que lo que menos falta hace es un aumento de libertades?

Los conservadores han asentado y ejercitado todas las libertades. ¿Se ejercitan, por ventura, ahora cuantas dejamos escritas?

¿Preténdese engañar al país con reformas, que, consignadas en los Códigos, habrían de tener poco más valor que el que se las dá viéndolas en los periódicos que las encomian!

Cuando se hizo la Restauración los conservadores fueron dueños de modificar ó suprimir determinadas libertades, que, en concepto de algunos elementos de mi propio partido, habían contribuido más á los males de la patria, y yo las respeté, como todo lo que me pareció respetable, y vencedor, no traté á los vencidos como á tales, ni el partido se entregó á venganzas ni represalias, que las restauraciones han justificado siempre. Garantizó, por el contrario, todas las libertades, sin ejercer dictaduras, y yo dije á algunos de mis amigos intrasigentes: «No vengo á retroceder, sino á continuar la historia de España.» (Frenéticos y prolongados aplausos.)

Encontró el partido conservador derechos suprimidos, y los restableció.

Esto nos autoriza para desmentir á los que nos acusan de reaccionarios y para decir á los liberales: Si queréis el sufragio menos restringido, ¿por qué no procuráis que el restringido se use en su forma debida, no como se usa actualmente y todos los que me oyen saben?

En una palabra, si los liberales entienden que la amplitud del sufragio interesa más á los pueblos que la protección de sus intereses económicos, ¿por qué no empezaron por restablecer la pureza del sufragio antes de pensar en ampliarle, y no que lo que se proponen es sólo aumentar el número de los burlados por las sorpresas del manubrio electoral?

Triplique, cuadruplicate el número de los burlados, ese es el sufragio que nos proponen, eso lo que nos quieren dar.

El partido conservador, aunque partidario de las instituciones libres y representativas, entiende que arranca su fuerza del principio monárquico; por eso lo primero que hizo fué restablecer la Monarquía, como ellos lo primero que debieron hacer fué restaurar la realidad de la voluntad nacional.

Nosotros les dimos la Monarquía que tanta gente empieza ahora á amar (risas), y hasta se nos disputa la intensidad de ese amor. Ellos, repito, debieron restaurar la firmeza del voto, y el no haberlo hecho prueba su impotencia y constituye el fracaso de su programa. (Aplausos.)

Nosotros ponemos los intereses políticos por bajo de los materiales, y por cima de todo, la sinceridad electoral.

Hay que hacer dos cosas que son esencia y programa del partido conservador. Es una atender á los problemas económicos, que hoy se anticipan á los de partido; y si en política hay que hacer que las libertades escritas sean una verdad, en este orden de ideas ayudaremos á todo Gobierno, como ayudamos á traer la Monarquía y á fortalecerla frente á las fracciones, pues corre peligro de estar á merced de sus enemigos por la teoría de los Gabinetes irresponsables. (Grandes aplausos.)

Si otros nos ayudaran á establecer la verdad del voto, nos hallarían á su lado trabajando cuanto fuese preciso para defender la Monarquía.

Pero no se trata ya de eso; de lo que se trata es de hacer creer, por medio del número químico, que la soberanía se ha trasladado desde el Rey con las Cortes al pueblo, y que ese sufragio puede llegar á imponerse á la continuación de la herencia monárquica.

Aconseja á sus amigos que no se dejen acometer por el indiferentismo político, pues que las cuestiones no pueden resolverse volviendo la espalda á la política que es la que decide en las cuestiones supremas.

Les aconseja que trabajen como trabajan

los que dirigen el partido conservador, con fé y con constancia sin dejarse acobardar por los peligros ni desalentarse ante los desastrosos legislativos.

«Defendéis vuestros derechos—añade— como vuestros padres defendieron la independencia del Estado, y contad con que la Corona, que es el verdadero moderador y el juez de la política española, tendrá en cuenta quienes son los que aspiran á conquistar el poder con más fé en los principios que sustentan.» (Grandes y estrepitosos aplausos. Muchos oyentes abrazaron al orador, y se dieron vivas al Rey, á la Reina y al señor Cánovas.)

Asuntos del día

Los agentes municipales van á tener capotes para librarse del frío y del agua.

Con esa nueva prenda, quedará completamente llenado su equipo.

Por más que algunos de nuestros guardias bien necesitados están de otras prendas...

Personales.

Pidan, pidan ustedes barquitos para la industria particular, mientras nosotros leemos lo siguiente:

«Para tratar de la confección del nuevo presupuesto, correspondiente al próximo año económico, se reunieron ayer tarde los directores de Contabilidad, Material, Establecimientos científicos y Personal del ministerio de Marina.

El ministro, siguiendo las observaciones de su compañero el de Hacienda, tiene pensado el introducir todas aquellas economías que pueden llevarse á cabo sin que se resienta ningún servicio en lo más mínimo. Con este objeto se reunieron ayer los expresados directores.

Según se nos ha dicho, las economías que se introduzcan en el presupuesto del referido departamento no serán de importancia y se relacionarán con la nueva organización que se trata de dar al Centro técnico de la armada y á la dirección de Establecimientos científicos, proyectos que ya tiene casi terminados el actual ministro.»

Si no son de importancia, ya pueden echarse á temblar las clases subalternas.

¡Ah! Y los casilleros.

De El Alcance de la Coruña:

«Nuestro apreciable colega La Mañana, en un sensato artículo titulado La herencia de la nueva Diputación, se ocupa de varios hechos de la Comisión provincial llevados á cabo sin las formalidades debidas y cuyos resultados serán tan perjudiciales para esta desdichada provincia, en manos hoy de políticos de conveniencia.»

El negocio de la Huerta del General, que no costará menos de 150.000 duros, pudiendo tener para el uso á que se destina, gratis y con una renta, la de mejores condiciones de la señora condesa de Mina, la reciente obra del nuevo salón de sesiones de la Diputación, de brocha gorda y cuyo coste es de 10.000 duros, el acuerdo presuroso, á instigaciones sin duda de un interesado en la buena marcha de sus negocios, referente á la impresión del Boletín Oficial, que hasta ahora vino haciéndose en la imprenta de la Casa de Misericordia, y por último las irregularidades que se observan en empleados, que no cumplen debidamente con sus obligaciones y los enseres del Establecimiento, todo es tratado por nuestro correligionario colega de un modo que debe hacer

(215) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

EL MARIDO DE LA BAILARINA

ESTUDIO POR

ERNESTO FEUIDEA

que ama. Aun cuando su corazón cometa un error, obedece á una de las facultades más preciosas.

Gaskell murió cinco años después que su amada Barberine, y Etymin le enterró á los piés de aquella á quien tan entrañable cariño profesó, y abandonó á San Francisco el año siguiente. Atacado de nostalgia, volvió á Varsovia, y después pasó á Moscow. Su tío Leszek había fallecido; el amo de su tío, Mr. Tiphaine, había vuelto á Francia, y no encontrando ya el fiel polaco en este mundo persona alguna á quien amar, se dejó dominar por una profunda tristeza. Pero volvió á recobrar su serenidad el día en que se le recordó que se debía en cuerpo y alma á su país.

Después de la muerte de la condesa Wanda, la obra de este pasó á manos enérgicas. Afiliado Etymin por espacio de ocho años en la eterna conspiración polaca, empleó toda su actividad y valor en preparar un nuevo levantamiento contra Rusia. Todo el mundo está enterado de las peripecias con movedoras de esta última revolución, que hace más de seis meses no cesa de tomar mayores proporciones, granjeándose las apasionadas simpatías de todos los corazones generosos

de Europa, y que esta vez está destinada—si tal es la voluntad de Dios—á traer el triunfo político más grande de los tiempos modernos. Pero lo que se ignora, lo que ha debido pasar inadvertido entre el número de tantas heroicas acciones que todos los días nos transmiten los periódicos, es el papel que Etymin ha representado en esa insurrección.

Ya en el mes de enero, tomó parte en el combate de Plock. Arrojado con sus compañeros de armas hasta el territorio prusiano, tuvo la suerte de librarse de las manos de la policía del Rey Guillermo. En el mes de marzo, Etymin volvió á pasar la frontera y se alistó en las filas de los llamados de Boueza. Hacia apenas ocho días que estaba entre ellos, cuando hallándose en las cercanías de Kieve, supo su jefe que una columna rusa mandada por el ayudante de campo Rogatchef, incendiaba así las quintas como las chozas en más de diez leguas á la redonda, asesinando y degollando y coronando tan horribles acciones con el pillaje.

Una mañana, Boueza se puso en marcha y sorprendió á la columna acampada.

El ayudante de campo Rogatchef, algo grueso y avejentado, se ocupaba en pacificar el país á la moda rusa. Todo prisionero—fuese paisano ó soldado—que le presentaban era fusilado inmediatamente y ya le rodeaban más de cien cadáveres. Sentado en una piedra, sofocado por el uniforme y con la mano descansando en la rodilla, el antiguo adorador de Barberine, que se creía otro Atila, no perdonaba á nadie. Una mirada de sus hermosos ojos negros—siempre los tuvo—bastaba para que sus cosacos ejecutasen sin demora á los prisioneros. A su lado estaba el espía Gugenheim—le habían hecho acompañar por él para que le vigilase—que demostraba esperimen-

tar viva satisfacción al ver aquella justicia tan espeditiva.

Los ladadores de Boueza llegaron por la noche; se arrojaron sobre la columna ocupada en saquear y la hicieron pedazos. A los primeros tiros, Rogatchef pidió su caballo, no porque quisiese batirse—nunca lo había hecho—sino para verificar una prudente retirada; pero desgraciadamente para él su caballo se había soltado y echado á correr. Entonces Rogatchef se puso á temblar, por que los hombres crueles en todo tiempo han sido cobardes.

Etymin, aunque herido reconoció al príncipe, y adelantándose hácia él, le abrió el vientre de un guadañazo.

Gugenheim le sobrevivió poco; huía arqueando el cuerpo y con las piernas enredadas en su larga túnica, cuando una herida que le infirió otra guadaña le derribó por el suelo.

Etymin murió un mes después en el sitio de Modlin, y su jefe le mandó hacer pomposos funerales, enterrándole envuelto en las banderas que él mismo había cojido al enemigo.

Hoy día, de todos los personajes que han figurado en esta historia, no existen más que dos. Cocodé falleció prematuramente por haber bebido demasiado aguardiente; La Grulle y su mujer Cocodeta murieron por efecto de saciedad en su villa del lago de Garda; de Perche sucumbió á consecuencia de una afección en el corazón, y Cerveiro duerme en el cementerio de San Francisco con su mujer y sus cinco hijos, asfixiados todos en el incendio de 1851; estaban empeñados en permanecer en el café que ardía, para salvar los muebles.

Solo en un sitio solitario y perfumado, allá en lo interior del golfo de Atrica bajo los laureles en flor y en los naranjos, Evelina y su marido

han sobrevivido hasta ahora, con los dos niños que les ha dado Dios, á las inseparables vicisitudes de la vida humana, haciendo todo el bien posible, viviendo modestamente y estimados de cuantos les conocen.

Evelina no menciona nunca á Saint-Bertrand; pero De Bugny piensa algunas veces en Barberine, y un día dijo á su esposa:

—¿Era una joven excelente! Bien merecía ser feliz!

A lo que respondió Evelina, á quien su marido había referido lo que sabía de la historia de la bailarina:

—No le ha faltado sino una cosa para serlo.

—¿Cuál?

—¿Cuál?... repitió aquella mirándole con cierta impresión de gratitud, el haber encontrado un hombre bueno, honrado en quien poner todo su afecto.

FIN

Se acordó fijar en ocho el número de sesiones y hora de tres de la tarde.

Procede en seguida á la designación del primer turno de la Comisión permanente, resultando elegidos D. José Manuel de Pazos, D. Silverio Moreda, D. Benito Mella y D. Vicente Fernandez Soler.

Luego á la del segundo, obteniendo mayoría de votos D. Evaristo Babé, D. Juan Graiño, D. Eduardo Astray Caneda y don José Vazquez Otero.

Para el tercer turno fueron designados D. Manuel Valenciano, D. Pedro Sanjurjo, D. Felipe Romero y D. Saturnino Aller.

Y para el cuarto, D. José Seijas Moreno, don Antonio Otero Pensado, don Augusto Abella y D. Ramón Mosquera Montes.

A continuación se vota á D. José Manuel de Pazos para vicepresidente de la Comisión provincial.

Resultan elegidos para componer la Comisión de Administración y Contabilidad, los diputados señores Latorre, Vidal, Valenciano, Pais y Ramos, y como suplentes los señores Moreno y Arias.

Para la de Fomento, los señores Romero, Graiño, Pensado, Latorre, Abella, y suplentes los señores Posse y Vazquez Otero.

Para la de Beneficencia y Sanidad, los señores Pais, Seijas, Moreda, Teijeiro y Moreno; suplentes de dicha Comisión los señores Bermudez y Mosquera Montes.

Para la de Quintas los señores Pazos, Valderrama, Sanjurjo, Romero y Posse.

Para la Comisión de Corrección de estilo los señores Vidal, Pensado y Caneda.

No habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión.

Sección del día 7

Se abrió á las tres y media bajo la presidencia del señor Llamas Novac, con asistencia de los diputados señores Pazos, Moreda, Sanjurjo, Ramos, Seijas Valenciano, Pensado, Mella, Bermudez, Posse, Arias, Teijeiro, Latorre, Romero, Moreno Abella, Vidal, Graiño, Pais y Caneda.

Después de darse cuenta de la constitución de las diferentes comisiones y del despacho ordinario, se da lectura á una instancia de don Luciano Puga y Blanco para que se le elimine del pago de contribución de la finca denominada Huerta del General y se le facilite una copia de la escritura de adquisición de los expresados terrenos.

Esta solicitud pasa á informe de la comisión correspondiente.

Se declara urgente y se aprueba un dictamen referente á la subasta del servicio de impresión del Boletín Oficial y de las cédulas y listas electorales, cuya subasta queda anunciada.

Sobre este asunto hablan algo los diputados señores Romero, Donallo y Posse.

Se suspende la sesión para proceder al nombramiento de dos vocales para la Junta de Obras del Puerto y otros dos para la Junta de Teatros resultando elegidos para la primera los señores Babé y Latorre y para la segunda los señores Abella y Sanjurjo.

Para la comisión inspectora del Gran Hospital de Santiago, obtienen mayoría de votos los señores Romero Donallo, Seijas, Moreno, Otero Pensado, Pais Lapidó y Astray Caneda.

Sección del día 6

Dió comienzo cerca de las cuatro de la tarde bajo la presidencia del gobernador civil interino Sr. Jimenez de la Romera, con asistencia de los Sres. Llamas Novac, Pais, Pensado, Teijeiro, Arias, Graiño, Latorre, Posse, Moreno, Bermudez, Caneda, Romero, Abella, Ramos, Moreda, Mella, Pazos, Vidal, Babé, Sanjurjo, Valenciano y Seijas.

Después de aprobada el acta de la anterior la autoridad civil declaró abierto el período semestral en nombre del Gobierno le S. M., abandonando la presidencia que fué ocupada por el Sr. Llamas Novac.

Leida y aprobada el acta de la última sesión de la próxima pasada reunión, se acuerda quede sobre la mesa la Memoria de los asuntos de que ha de tratar la Diputación.

Entre esas personas seguramente no se contarán muchos labradores.

De esos varios, conocemos uno.

El objeto que llevan algunos diputados. Con lo de la «Huerta.»

Tijereteamos de un periódico de Cadiz: «Han desaparecido de la Diputación provincial varios candelabros y tinteros de plata, obras de arte todas, valuadas en 4.000 pesetas. El hecho ha producido gran indignación.»

Y cortamos de otro colega de la Coruña: «Uno de estos días tratará un diputado provincial de la desaparición de varios objetos en otra dependencia.»

De un diario portugués.

Quinientas mil familias!

Ya sabemos de donde tomó entonces la noticia.

Dice un colega coruñés:

«A las pocas semanas de haberse decretado la libertad de los esclavos en el imperio del Brasil, desembarcaron en los puertos de aquel país, 500.000 familias, en su mayoría de Italia y España.»

«Mientras tanto, estamos á la mira.»

Y, por si acaso, convendrá adquirir un microscopio para ver á los diputados que se achiquen.

Y un telescopio de gran potencia por si la moralidad se aleja.

No habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión á las cinco, fijando como orden del día para ayer la discusión de los asuntos pendientes.

\*\*\*

COMISION PROVINCIAL

La componen los señores Pazos, Mella, Latorre, Teijeiro, Moreda, Moreno y Soler. Anteayer celebró su primera sesión tomando los siguientes acuerdos:

Dar cuenta á la Diputación de una comunicación del jefe de Obras provinciales acerca de la terminación de las obras ordenadas en el trozo segundo de la carretera de Mera á Cariño.

Que el negociado de Beneficencia y Sanidad informe una comunicación del gobierno de provincia, relativo á ingreso en el Hospital de la capital de Antonia Rodríguez; y el de Fomento una solicitud del Municipio de Cambre que pide la construcción de la rampa del camino de Castrobo.

Pasar á la ponencia del señor Llorede las demandas presentadas por don Luis de Pico Fernandez contra don Rafael Nobio y Alcalde y Ayuntamiento de Ferrol, sobre ejecución de obras de una casa de la calle de los Dolores de dicha ciudad, y de otra de 8 contribuyentes de Lage contra el arrendamiento de consumos del anterior ejercicio.

Sección de Marina

El reputado escultor D. Mariano Benlliure, á quien se encargó el monumento que ha de erigirse en Madrid á D. Alvaro de Bazán, ha presentado á la junta un nuevo boceto, más suntuoso y rico que el que se le exigió en un principio. En él aparece D. Alvaro de pié y con la espada en la mano. En el pedestal aparecen los rostrales, símbolo de la navegación, y en los cuatro ángulos otros tantos personajes simbólicos representando delante la Guerra y la Victoria y detrás la Fama y la Historia.

EL SUBMARINO «PERAL»

Hasta la segunda quincena del mes actual no se verificarán las pruebas de este submarino, según vemos en una carta dirigida desde Cadiz á un periódico de Cartagena, pues faltan que ultimar algunos detalles, y además, el Sr. Peral, en cumplimiento de órdenes recibidas, tendrá que ir á Madrid á recibir instrucciones sobre las pruebas que se han de efectuar.

El barco será mandado durante las experiencias, por su inventor, estando nombrados para la dotación los tenientes de navío D. Juan Iribarren, D. José de Moya, D. Antonio García Gutierrez y D. Pedro Mercader. Además llevará un maquinista y un contramaestre.

Trabájase sin descanso para alistar el buque, y muchas veces hasta las dos de la madrugada no cesan en sus faenas Peral y sus compañeros, que principalmente procuran, al propio tiempo que dirigir los trabajos, el de vigilarlos.

Un despacho de Nueva-York anuncia que un buque aduanero norte-americano ha apresado la goleta mercante española Engracia, de la matrícula de la Habana.

La goleta española ha sido conducida á Cayo-Hueso por el buque americano.

Las autoridades americanas, para justificar este apresamiento, pretenden que la Engracia se dedicaba al contrabando.

han sobrevivido hasta ahora, con los dos niños que les ha dado Dios, á las inseparables vicisitudes de la vida humana, haciendo todo el bien posible, viviendo modestamente y estimados de cuantos les conocen.

Evelina no menciona nunca á Saint-Bertrand; pero De Bugny piensa algunas veces en Barberine, y un día dijo á su esposa:

—¿Era una joven excelente! Bien merecía ser feliz!

A lo que respondió Evelina, á quien su marido había referido lo que sabía de la historia de la bailarina:

—No le ha faltado sino una cosa para serlo.

—¿Cuál?

—¿Cuál?... repitió aquella mirándole con cierta impresión de gratitud, el haber encontrado un hombre bueno, honrado en quien poner todo su afecto.

FIN

Faltan detalles sobre el punto en que se ha verificado aquel, aunque se cree que ha sido en aguas de la república.

De otra manera, el hecho sería un atentado contra el derecho internacional.

Con destino á España se han botado recientemente en los astilleros ingleses los vapores siguientes:

*León y Castilla y Viera y Clavijo*, en Port Glasgow, para la Compañía de vapores correos insulares de Canarias; tienen 58 metros de largo, alumbrado eléctrico y máquinas de triple expansión de una gran fuerza, según ya antes de ahora hemos dicho más detalladamente.

El *Santurce*, de acero; de 3.300 toneladas, ha sido lanzado en Howdon, sobre el Tyne, con destino á una casa de Bilbao.

Y el *Gracia*, de 105 metros de largo, en Lon-walker, para la línea de vapores Sierra.

En la visita que hicieron á Barcelona los príncipes de Baviera visitaron la fragata *Numancia*.

### Noticias locales

Ha fallecido en Lugo nuestro compañero en la prensa don Eladio J. Vila y Fernandez.

Enviamos á su desconsolada familia el más sincero pésame.

En breve verá la luz pública en Santiago un nuevo periódico cuya aparición ya anunciamos.

Se titulará *Pero Grullo*, y estará bajo la dirección de don Manuel Otero Acevedo.

El día 20 conducirá el remolcador num. 2 á la Coruña 84 soldados de infantería de marina que embarcarán en el vapor correo de la Habana con destino á aquella isla.

Muy paulatinamente se verifican las obras de reparación de la plaza de Armas.

El período de aguas sorprendió los trabajos, y los desperfectos sufridos son de tal consideración que aquel pavimento ofrece casi el mismo estado que antes.

Allí siguen enterrándose los transeúntes.

Y lo que es peor de todo: el dinero.

Celebramos que no corra igual peligro el inventor del proyecto.

Continúa cada vez con más insistencia y más generalizadas las quejas acerca del mal servicio del alumbrado público.

Parece que el comercio está resuelto á designar una comisión que gestione con el Ayuntamiento el cambio del alumbrado por el gas de hulla, en vista de lo excesivamente caro que resulta por medio del gas rico.

No puede darse protesta más expresiva contra el actual contrato cuya deficiencia hemos señalado diferentes veces.

En la Coruña se organiza una sociedad de caza, teniendo lugar la primera excursión cinegética para último de mes.

Los músicos más notables y aficionados de Ferrol se reunirán el día 22, con objeto de celebrar el día de su patrona Santa Cecilia.

Ha sido nombrado en propiedad secretario del Ayuntamiento de Cerdido, don Pablo Basa y de la Luz.

Se ha concedido á don Manuel Lopez, capellán mayor, el haber de 3.000 pesetas en concepto de retiro.

El día 16 se procederá por la Administración subalterna de esta ciudad al recuento de las cédulas personales que obren en poder de los recaudadores por no haberlas expendido, detallándose las por clases y expresando la correspondiente numeración que las mismas tengan.

Según telegrafían de Roma, se ha publicado un decreto pontificio autorizando un solemne culto al Santo Sacramento para el 31 de Diciembre próximo.

En todas las iglesias del orbe católico habrá exposición en dicho día.

Su Santidad concede indulgencia plenaria á todos los fieles que asistan á dicha función religiosa y rueguen por la tranquilidad de la iglesia y de la Santa Sede.

Se espera en este puerto, procedente de Liverpool, el vapor *Ribera* con mercancías para el comercio de esta plaza.

Por consecuencia del temporal reinante ayer arribaron al vecino puerto de la Coruña, dos vapores ingleses, uno de ellos cargado de mineral procedente de Huelva, con avería en la máquina.

Con destino á la Isla de Cuba y América del Sur, se hallaban ayer fondeado en la Coruña dos vapores, de la compañía alemana el uno y de la francesa el otro, tomando sobre 300 emigrantes.

Mañana habrá función en *Romea* poniéndose en escena las zarzuelas *Entre mi mujer y el negro* y *Anda, valiente!*

Hasta Diciembre no volverá á reanudar su publicación el semanario santiagués *Galicia Humorística*.

Al ilustrado teniente de navío señor Agacino le ha sido concedida la cruz del Mérito naval por la publicación de un Diccionario.

El vapor *Juana* condujo para el astillero de los señores Vila de la Graña una diez toneladas de maquinaria, que hoy desembarcarán en el muelle de aquel establecimiento industrial.

Se ha denegado autorización para el uso de capote en la Infantería.

La nueva flota de vapores correos holandeses, que harán viajes desde la Coruña á Montevideo y Buenos Aires, no comenzará sus expediciones hasta el próximo mes de Diciembre.

Mucho desarrollo toma en la vecina capital la epidemia del tífus.

En la ciudad vieja cuéntanse 34 enfermos de dicha enfermedad; en la zona de ensanche 14. Casa hay en la que existen cuatro ó cinco atacados. Es verdad que la cifra ordinaria de la mortalidad no se ha alterado; pero no es menos cierto que ya no son dos ó tres, sino seis ó siete los enfermos de tífus que asiste cada uno de los médicos de regular clientela.

Quince atacados de tifoidea asistió anteayer un solo médico.

Y la Junta local de Sanidad del Ferrol tan tranquila.

No es pedirle grandes sacrificios que recuerde siquiera el refrán de que «cuando las barbas de tu vecino veas pelar...»

Como habíamos ya indicado un conocido calígrafo ocupase en la actualidad en hacer el mapa de las cuatro provincias de Galicia, cuyo trabajo dedica á la sociedad *Centro Gallego* de la Habana.

Orlará el citado trabajo la reseña histórica de la región.

En breve se exhibirá al público.

### INSTRUCCION PÚBLICA

Se ofició al inspector de primera enseñanza para que proponga maestros que interinamente se encarguen de las siguientes escuelas vacantes: la de Montejo en Cedeira, y la de niños de Cereda.

En cumplimiento de lo prevenido en el artículo 186 de la Ley de Instrucción pública, habrá dos turnos para el ingreso y ascenso en el Magisterio de primera enseñanza, el de la oposición y el del concurso: este se subdividirá en otros dos: traslación y ascenso.

### SUBASTAS

Por la Junta de administración y trabajos del Arsenal se anuncian las siguientes:

Para el 20 del actual las obras de reparación de puertas y ventanas de los talleres de la 3.ª agrupación de este Arsenal por valor de 3.394'36 pesetas; y la del suministro de varios efectos de lonas, yutes, tafetán, argollas de latón y otros, necesarios en la 6.ª agrupación de este Arsenal, para obras del crucero *Reina Regente*, por valor de 6.141 pesetas.

Para el 26 la ejecución de las obras de construcción de un bote necesario en la 4.ª agrupación del Arsenal, para el vapor Remolcador num. 2, bajo el tipo de 1.016'10 pesetas.

La Comisaría del material naval anuncia para las nueve de la mañana de los días 10, 20 y 30 y los siguientes inmediatos si fueren festivos todos los meses á contar desde el presente mes de Noviembre la venta en almoneda pública por lotes de los efectos y materiales sin aplicación para la Marina, mandados enagenar por Real orden de 11 de Julio próximo pasado.

El pormenor de los mismos con sus precios, se consignará en relaciones que se fijarán en las puertas de los Arsenales con diez días de anticipación, avisándose en los periódicos locales para mayor publicidad.

En la madrugada de hoy falleció la señora doña Isabel Veiga de Lorenzo, tía de nuestro querido director don Wenceslao Veiga y Gadea.

Innecesario creemos manifestar á nuestro amigo la directa participación que tomamos en su dolor por pérdida tan irreparable, pésame que hacemos extensivo también á la demás apreciable y desconsoladísima familia de la finada.

Hoy salió para la Coruña, con objeto de tomar parte en las sesiones del período semestral de la Diputación, nuestro apreciable amigo el diputado provincial don Demetrio Piá.

También ha fijado su residencia accidentalmente en la ciudad vecina, para cumplir con dicho deber, nuestro particular amigo el señor Lopez Vidal.

Ha fallecido en Manila el capellán de artillería don Félix J. Muñoz, tan conocido de nuestro pueblo, en donde tiene algunos parientes.

El ayuntamiento de esta ciudad contrata el suministro de materiales que se necesitan durante dos años en las obras de reparación y entretenimiento que se ejecuten por administración y de los cestos y mangos de herramientas que se precisen en la cuadrilla de policía urbana, bajo los precios, tipos por unidad señalados en presupuesto y las condiciones facultativas y económicas que se hallan de manifiesto en Secretaría.

La subasta se celebrará en la Casa Consistorial el día 10 de Diciembre próximo y hora de dos de la tarde.

Por la intendencia de Marina de este departamento se cita, llama y emplaza á don José Martínez Arques, contratista que fué de la Marina para hacer efectiva una multa que le fué impuesta, por faltas cometidas en el cumplimiento de su compromiso.

Procedente de Canarias llegó á Cádiz el crucero *Isla de Cuba*.

Antes de entrar en dique para limpiar sus fondos hará pruebas de estabilidad.

### MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 8

#### Nacimientos

Virtudes Amato.  
Adelina Fariña.  
María del Carmen Braña y Perez.  
Francisca Peña y Rivero.

#### Defunciones

Peregrina Santiago Vazquez, 13 meses.

### Telegramas.

(De nuestro servicio particular)

Madrid 8, 9'15 n.

**El gobernador civil de Sevilla ha mandado fijar al público un nuevo bando por el que se prohíben en las calles grupos de más de tres personas.**

**Hoy se celebra en dicha ciudad el meeting conservador, sin que ocurriera incidente al juro notable.**

**Al acto asistió numerosísima concurrencia. El Sr. Cánovas del Castillo pronunció un discurso de alios vultos políticos, cuyo detalle no comunica todavía el telegrafo.**

Madrid 8, 10 n.

**Telegrafían de Sevilla noticiando que en la causa que los Tribunales instruyen para depurar los vandálicos hechos recientes en los que tomaron tan directa participacion los estudiantes, prestaron declaracion los señores Sanchez Bedoya y Fernandez Villaverde.**

**Las fuerzas de la guarnicion tienen ocupadas todas las calles céntricas de la ciudad y parte se halla apostada por los barrios extremos.**

Madrid 8, 10'15 n.

**De Nueva York anuncian que han ocurrido nuevos naufragios, á causa de los recios temporales reinantes.**

**El ministro de Marina ha puesto á la firma de S. M. una propuesta reglamentaria de ascensos.**

**El brigadier Sr. Pacheco está nombrado Comandante de la division militar de Aragon.**

Madrid 8, 10'30 n.

**Dicen de Paris que en la noche última los socialistas arrojaron cartuchos de dinamita en dos agencias de colocaciones, causando la explosion much is pérdidas materiales.**

**Regreso de Barcelona el Sr. Nocedal. Los elementos leales preparaban una manifestacion de protesta que no pudo verificarse por haberse quedado el viajero objeto de ella, en la estacion proxima.**

### Ultima hora

Madrid 9, 9'30 m.

De mañana á pasado probablemente saldrá para Córdoba el señor Cánovas del Castillo.

El señor Sagasta dió nueva cuenta hoy á S. M. de los sucesos de Sevilla. La Reina Regente oyó con señalado disgusto la relación del presidente del Consejo y le indicó hiciera presente al ilustre hombre de Estado el sentimiento que le produjeran tales provocaciones. Añádese tambien que S. M. no quedó muy satisfecha de la conducta de las autoridades las cuales podían evitar la repetición de dicha clase de manifestaciones que consideró siempre malas por lo que desprestigian á España ante otros países.

Madrid 9, 10'50 m.

Va ganando mucho terreno la candidatura de Hurrísán para la presidencia de la república de los Estados-Unidos.

Se ha comprobado que las personas que tomaron parte en los sucesos de Sevilla son estudiantes y hombres conocidos por sus aficiones republicanas.

Madrid 9, 12 m.

Después del Consejo que se celebró bajo la presidencia de la Reina Regente, los ministros se reunieron en Consejo, habiendo convenido en aprobar la conducta del gobernador de Sevilla, con motivo de los últimos acontecimientos.

Al hijo del general Martínez Campos le fué concedido el título de duque de la Seo.

Ha sido denunciado el periódico *La República*.

Bolsin 4 por 100 73'05.

*Imp. de Pita.-Sinforiano Lopez, 142*

### El Colegio de señori-

tas que debía instalarse en la calle de Gravina número 6, pasa á establecerse definitivamente en la de San Francisco número 3 por no ser posible la apertura en aquel local para el día anunciado 3 de Noviembre, en cuya fecha darán principio las clases establecidas para señoritas.

### PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.

E. Perez Labarta, Fuente de San Andrés, número 6, bajo, Coruña.

### GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

REAL 29 PRINCIPAL, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

### Casa

Se vende la número 35 de la calle de San Carlos En la misma informarán.

### En los nuevos alma-

cenos del Sr. Perez, se acaban de recibir carbones de superior calidad, de todas clases, vendiéndose á los reducidos precios siguientes:

Newcastle y Asturias muy superior á 6 reales quintal.

Cok para fundición á 10 idem.

Idem para cocinas y otros usos á 10 id.

Cardiff escogido á 7 id.

Avellana y menudo para fraguas á 5 id.

### JUICIO CRÍTICO

SOBRE

LA MARINA MILITAR DE ESPAÑA

Dispuesto en forma de cartas de un amigo á otro

CON UN PRÓLOGO

DEL

EXCMO. SR. D. L. SARALEGUI Y MEDINA

Terminada la publicación de esta interesante obra, se halla de venta en la Imprenta de Pita, Sinforiano Lopez, 142, al precio de 14 pesetas.

La obra consta de dos tomos en 4.º mayor de más de 500 páginas cada uno.

### Pérdida

Se suplica á la persona que haya recogido un paraguas de seda negra, con cabo de madera del mismo color, que quedó olvidado en la Iglesia de San Julián en el día dos del corriente, lo entregue en esta redacción, donde será gratificado.



PARA CARRIL, HUELVA, ALICANTE, Valencia y Barcelona, saldrá de este puerto del 13 al 14 del corriente el vapor español

### Ribera

Admite carga y pasajeros.—Consignatario, Nicasio Perez, San Francisco, 1.

### Venta

El día 18 del actual y en la Notaría pública del Licenciado Membiola, Iglesia, 84, tendrá lugar á la hora de doce de la mañana del mismo día, la venta en pública subasta de la pensión de ciento sesenta y tres pesetas y cincuenta céntimos anuales, con que contribuyen los herederos de doña María Luaces y que afecta á varios bienes sitos en la parroquia del Val.

### LA ULTIMA MODA

Revista semanal dedicadas á las señoras y señoritas el más económico de cuantos se publica en España.

Se facilitan números de muestra.

### LA COCINA ESPAÑOLA

Revista decenal de instrucción y recreo consagrada al fomento y desarrollo del *Arte culinario*. Se facilitan números de muestra.

### ESTUDIO Y ATLAS

SOBRE LAS ISLAS CAROLINAS

Obra importante, de actualidad é interés para Academia, colegios, sociedades y particulares, Precio del Estudio y magnífico Atlas en rústica, 27 pesetas.

Representante de estas publicaciones en Ferrol D. Eduardo Varela, calle de Dolores número 7 piso 2.º

PALOMAS Se venden parejas de cría muy baratas, en la calle de Magdalena, 28. BUCHONAS



**LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS**

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.  
Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.  
Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.  
Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.  
Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.  
Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.  
Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.  
Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.  
Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.  
En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

**LA TORRE**

**Chocolates, Cafés y Tés**

DE

**FRANCISCO LEAL**

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72. ORZAN, 72.—LA CORUNA

**En el Pizarral de Lourido,**

cerca del Ferrol se fabrican á máquina los siguientes objetos:

- Aljibes, cubos y depósitos, de todas formas y dimensiones para vinicultores.
  - Depósitos de agua para usos domésticos.
  - Baños para salar carnes, y usos domésticos.
  - Vertederos, selleros y estanterías.
  - Pesebres de todas clases.
  - Planchas para cocinas.
  - Escaleras.
  - Esferas para relojes de torre.
  - Dinteles para ventanas.
  - Lababos de todas clases.
  - Tablas para mesas de Sociedades y Cafés.
  - Frisos lisos ó con molduras para decorar portales y habitaciones.
  - Baldosas de todas dimensiones, para pavimentos.
  - Orilleros, sencillos ó con molduras para jardines.
  - Lápidas para Cementerios.
  - Columnas mingtonias.
  - Mostradores de tiendas, pescaderías, carnicerías, etc.
- Para precios, presupuestos y detalles de cualquier obra sobre cróquis dirigirse por correo á Thomás Jones.—FERROL.

**LOS CHOCOLATES**

DE

**MATIAS LOPEZ Y LOPEZ**

MADRID—ESCORIAL

PREMIADOS CON 26 MEDALLAS

SOLO CONTIENEN

**CACAO, AZUCAR Y CANELA**

Es el desayuno más sano y nutritivo que se conoce. Fíjese bien el público, y no se deje alucinar por otras marcas.

**DE VENTA**

EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS DE ULTRAMARINOS

Oficinas: Palma Alta, 8.—Depósito: Puerta del Sol 13,

**LA MONARQUIA**

DIARIO POLITICO

Suscripción en Ferrol, 4 reales al mes.

**SEMILLAS DE FORRAGE**

para alimento del ganado

Ajova, libra castellana, 1 peseta; Alfalfa, id., 2'50 id. Bromo pratense, id., 1'50 id.; Remolacha para ganado, id. 2'50 id.; Trebolencarnado, id., 1'50 id.; Idem violeta idem, 2 id.; Ray-grás para pradera de jardín, á 1'50 id. Calle de Dolores, núm. 7, 2.º



**SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA**

**Líneas de las Antillas**

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Saldrá del puerto de Cádiz el día 10 del corriente el magnífico vapor

**CIUDAD DE SANTANDER**

El día 20 saldrá del puerto de Santander el vapor

**CATALUNA**

Saldrá el 30 del puerto de Cádiz el vapor

**ANTONIO LOPEZ**

**Línea de Filipinas**

CON EXTENSION Á ILO-ILO Y CEBÚ

Saldrá del puerto de Barcelona el día 19 el vapor

**ISLA DE MINDANAO**

**Línea de Vigo á Colón**

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA

Y SERVICIO Á MÉJICO

Saldrá del puerto de Vigo el día 30 de Octubre el vapor

**MENDEZ NUNEZ**

**Servicio de Africa**

*Costa Norte.*—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 30 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el 12 y 25 con las mismas escalas.

*Costa Noroeste.*—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

*Servicio de Tánger.*—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

*Aviso importante.*—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez, Coruña-E. da Guarda.

**LA GINEBRA**

MANUFACTURAS SUIZAS

MADRID

RELOJES

para señoras

- Caja níkel pesetas . . . 15
- Id. plata id. . . . . 25
- Id. plata tres tapas. 30
- Id. negra. . . . . 22
- Id. acero. . . . . 35
- Id. oro grabado . . . 55



RELOJES

para caballeros

- Caja níkel llave pts. . . 9
- Id. id. Remotoir . . . 12
- Id. negra id. . . . . 20
- Id. acero id. . . . . 30
- Id. plata 3 tapas id. . 32
- Id. oro ley 3 tapas. 150

PIDANSE CATALOGOS ILUSTRADOS

al Representante D. Eduardo Varela, calle de Dolores, número 7, 2.º, en donde recibe encargos.



**EMPRESA DE VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA**

ANTES VASCO-ANDALUZA

VAPORES DE ITINERARIO FIJO

Salen del Ferrol los miércoles para Gijón, Santander y Bilbao; los jueves para Carril, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los indicados puertos y para los de Bayona y Burdeos, y para los puertos del Mediterráneo hasta Italia, con trasbordo en Bilbao y Sevilla. Consignatario, D. Demetrio Plá, San Francisco, 2.

**COMPAÑIA COLONIAL MADRID**

Primera fábrica de chocolates superiores

ACREDITADOS CAFÉS

TFS, TAPIOCA, BOMBONES

26 recompensas industriales

Depósito general.—Mayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confeiterías

**ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS DE**

**D. CANUTO BEREAL**

Real, 38.—Coruña

*Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía*, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

*Pianos de Börsch*, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES

EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Arístones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición *Peters*, al precio de catálogo.

**La New-York**

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene acciones y la solacuyos Fondos de Garantía pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1888. Pts. 430.561.301  
Ingresos realizados en el año 1887. " 114.288.569  
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1887. . . . . " 12.045.285  
Total de pólizas vigentes. . . . . " 1.860.183.415

CAPITAL ASEGURADO EN 1887: 553.228.221 DE PESETAS DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos . . . . . Pts. 277.589.860  
Beneficios distribuidos y valores de rescate. . . . . " 273.050.011

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Dolores, número 7, piso segundo.

**L' UNION**

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

**L' Unión.** Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

**L' Unión**, cuenta más de medio siglo de existencias habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé en el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.º