

# LA MONARQUÍA

## DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO IV

En Ferrol, un mes, una peseta.— Provincias, trimestre, cuatro pesetas.— Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Miércoles 27 de Febrero de 1889.

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 663

### LOS TRIPULANTES DEL SUBMARINO

Retiramos nuestro editorial de hoy para dar cabida á una interesante carta que *EL Liberal* dirige desde San Fernando, el director de dicha publicación señor Araus.

Hela aquí:

«Una de las consecuencias que ha de tener para nuestra marina la creación de los torpederos submarinos destinados á la defensa de las costas, y aun más tarde como poderosos elementos para multiplicar el poderío de las escuadras, es la de modificar profundamente la organización interior de los barcos, simplificando sus dotaciones, que habrán de recibir una instrucción adecuada al nuevo modo de funcionar de estos terribles instrumentos de guerra.

La dotación de un torpedero del sistema actualmente en uso, es por término general de un comandante, teniente de navío; un segundo, alférez; tres maquinistas, seis fogoneros, un zabo de mar, diez marineros y no sé si algún otro individuo más. Despareciendo en los submarinos del tipo proyectado por Peral para defensa de las costas el motor de vapor; simplificado el mecanismo para el lanzamiento de los torpederos, y provisto cada uno de los nuevos barcos de un cañón especial que amplía su utilidad á otras operaciones de observación y de hostilidad respecto á los buques enemigos, serán innecesarios los maquinistas y podrá disminuirse notablemente el número de los marineros, á cambio de crear un personal con nuevas aptitudes para el manejo y servicio de los submarinos, pero cuyo número siempre habrá de quedar muy reducido comparado con el de los actuales torpederos.

Para comprender bien esta diferencia, bastará conocer las funciones que cada uno de los tripulantes del submarino *Peral* tiene á su cargo y ha de realizar cuando el barco navegue. Ya dije en uno de mis telegramas cual ha de ser la situación de cada uno y cual su peculiar cometido, pero con mayor conocimiento ahora de las maniobras que el submarino requiere, no carece de interés el precisarlas como materia previa de estudio.

#### En la torre

El comandante señor Peral, va sentado en la torre dirigiendo y mandando el barco. Además de dar las órdenes á los oficiales y maquinistas, tiene personalmente á su cuidado la ejecución de funciones muy importantes. Coloca el telémetro en las direcciones necesarias para registrar el espacio y calcular las distancias de los buques, costas ú objetos que le importe conocer: hace maniobrar, por un sencillo mecanismo los timones horizontales; observa el aparato de profundidades y lo cambia cuando quiere variar la situación del buque; cuida también del instrumento destinado á conocer la presión atmosférica á bordo; aprecia la corredera para saber en todo momento la velocidad, y en fin, hace la puntería del torpedero.

#### A popa

En la que con alguna impropiedad podría llamarse cámara de popa, van, como ya dije, situadas las máquinas para las hélices, cámaras de aire comprimido, bombas, etcétera, casi lo más importante para la navegación del submarino. Incumbe á dos oficiales, los señores García Gutierrez y Mercader, el cuidado y funcionamiento de todos esos aparatos, con obligaciones análogas y de tal manera relacionadas entre sí, que se completan y se sustituyen mutuamente.

El señor Mercader tiene á su cargo el motor de la hélice de estribor y la batería de acumuladores que ha de alimentarlo; el aparato para rectificar la presión del aire; la batería de acumuladores que comunica la energía al servomotor ó aparato de profundidades; los aparatos del alumbrado eléctrico; la distribución general del aire; el regulador de la bomba de agua y el manejo de la bomba de aire.

El señor García Gutierrez dirige el motor de la hélice de babor y su correspondiente batería de acumuladores; las bombas de agua y la batería que las hace funcionar y de la cual sale también electricidad para las lámparas del alumbrado, y el aparato para la rectificación del servomotor por la obser-

vación de un manómetro especial á ello destinado.

Por su situación, por la índole de sus funciones y por el tiempo que estos dos oficiales vienen consagrados á cooperar con Peral en la construcción y preparación de todos los mecanismos eléctricos, son los inmediatamente llamados á relevar ó sustituir al inventor en el mando y dirección del buque, aunque á decir verdad he oído que el señor Peral, apreciando en lo que vale la competencia de todos sus compañeros, tiene resuelto establecer un turno de funciones para que todos ellos muestren su pericia en la ejecución de los múltiples servicios que el buque exige.

Una de las maniobras más interesantes que en combinación han de realizar los oficiales de la cámara de popa, es la de dar salida ó entrada al agua dentro del barco, en los compartimientos estancos; porque como toda entrada de líquido ha de producir presión del aire interior y toda salida vacío, requerirá el manejo hábil de las cámaras de aire comprimido para mantener constantemente la proporcionalidad entre ambos elementos, siempre que las necesidades de la navegación de las maniobras exijan algún cambio.

Los maquinistas van también á popa para el servicio de lubricación de las máquinas y atender á sus accidentes mecánicos.

#### En el centro

El señor Cubells se le ha encomendado la dirección, vigilancia y ejecución de todo cuanto ha de funcionar en la parte central del submarino. Vigila en primer término los timones y tiene el especial encargo de manejar los verticales, según las indicaciones del comandante, por ser el único que puede apreciar el rumbo; corren á su cuidado las agujas; observa la atmósfera interior del aparato purificador cuando se experimenten alteraciones nocivas; registra los manómetros de las cámaras de aire comprimido, hace funcionar la bomba eléctrica secundaria, y en fin, regula todo lo concerniente á la respiración. Es el oficial que más desembarazadamente puede moverse á bordo y acudir al servicio de todos los aparatos si fuere necesario.

#### A proa

Como los oficiales de popa, los encargados de los servicios de proa ejercen también funciones análogas que se completan pres-tándose mútuo auxilio.

El Sr. Moya maneja las bombas eléctricas de ácido para extraer los gases de los acumuladores, y el acumulador de aire; tiene á su cuidado las tuberías generales; sitúa y dirige el proyector eléctrico, y como peritísimo que es el conocimiento de los torpedos, está principalmente encargado del aparato que sirve para su lanzamiento.

El Sr. Iribarren tiene la misión especial de hacer funcionar la máquina eléctrica de proa; regula los torpedos; vigila el aparato de los mismos y coopera con su compañero de cámara á su lanzamiento. Ejerce además funciones de secretario del comandante y está encargado de las observaciones científicas del buque.

En resumen: los oficiales de popa dirigen la maquinaria; los de proa los torpedos y el del centro el aire en sus distintas aplicaciones.

Parecerá á primera vista larga y por extremo complicada esta enumeración de los servicios que la navegación del sub-marino requiere, y no faltará quien tema que es demasiada responsabilidad y un trabajo superior á la resistencia humana lo que resultará para las dotaciones de estos barcos; pero ha de tenerse en cuenta que casi todo el esfuerzo físico para realizar esas operaciones queda reducido á un simple cambio de conmutadores, es decir á mover una sencilla palanca, no siendo, por otra parte, muchas las horas que han de consagrarse los servidores de los barcos al perseverante cumplimiento de sus respectivas funciones, pues sabido es que, destinados exclusivamente á la defensa de nuestras costas, las salidas de los puertos han de ser raras y breves los viajes, en consonancia con el radio de acción que la electricidad acumulada les permite.

Otra cosa será cuando se construyan submarinos, que podríamos llamar de altura,

para satisfacer necesidades marítimas y de guerra de mayor importancia; las condiciones especiales de esos futuros barcos necesitarán el empleo de dotaciones más numerosas, que ya será fácil colocar desembarazadamente, dada su mayor capacidad. Por el momento basta esta demostración para averiguar que los torpederos sub-marinos podrán estar servidos con dotaciones más modestas por el número y fácilmente capacitadas para las funciones que los nuevos mecanismos exigen, con algunos cursos de electricidad; porque claro está que en lo sucesivo no han de ser oficiales de la armada los llamados á desempeñar los servicios que con tanta abnegación y patriotismo han aceptado los compañeros del Sr. Peral. Bastará para ellos crear un cuerpo especial de mecánicos electricistas, algo parecido á los actuales maquinistas, entre los cuales tal vez haya muchos que necesiten pocos estudios de ampliación para ingresar en él.

Por cierto que una rara coincidencia permite asociar á varias provincias de la Península en el glorioso acontecimiento que todos esperamos, porque el ilustre inventor y sus dignísimos compañeros y cooperadores pertenecen á otras tantas provincias por su nacimiento. Peral es de Cartagena, Iribarren de Sevilla; García Gutierrez de San Fernando; Moya, aunque nacido en Hellín, ha residido desde su niñez hasta su ingreso en la marina en Madrid, donde todos los contemporáneos hemos conocido y querido por sus excelentes condiciones de carácter, su mérito intelectual y sus convicciones liberales, á su señor padre D. Francisco Javier Moya; Cubella es valenciano, hijo también de un antiguo liberal amigo de Prim y representante del país; y Mercader pertenece á una distinguida familia de Barcelona. No se dirá que la fortuna ha sido egoísta adjudicando á una sola provincia la gloria del primer buque sub-marino que navega con provecho.

### UN RATO A CRITICA

UNA OFRENDA

COLECCION DE POESIAS

POR

Don Antonio Bastida y Pons

Sr. D. Antonio Bastida:

Mi ilustrado amigo y compañero: Con galantísima dedicación, tan galante como inmerecida por el adjetivo que V. derrocha en ella, vengo de recibir su tomo de poesías, y como de un modo ó de otro, yo había de cubrir esa fórmula de buena educación de agradecer lo que se recibe, máxime si el regalo reviste la delicadeza del que V. me envía, permítame que haga público lo que pudiera ser privado y que, de paso, aprovechando la ocasión que se me presenta para mandar la pluma á pasco, dé una contera semi-literaria á mi carta.

Que era V. poeta, ya yo lo sabía; poeta subjetivo, poeta de sentimiento; poeta de los que encuentran la belleza en el interior de su propia idiosincrasia; poeta en el tuétano; poeta por dentro, en una palabra—vulgar que ella sea—por que el baño de luz y de calor que imprime la tierra donde V. ha nacido, se filtra, y educando la fantasía á su modo, crea en el cerebro de ustedes, los hijos de la tierra de María Santísima y otras personas, ciertas células delicadas que vibran con un soplo; enciende el fluido de la vida que lleva ansiedades y primores al sistema encefálico, y moldea el alma en misteriosas torquesas, convirtiendo al andaluz en un pleonismo, en una hipérbole viva, en un mecanismo de gran potencia de ampliación que devuelve las imágenes aumentadas en mil diámetros.

Tienen ustedes, por otro lado, un medio ambiente productor de vítores imaginativos de gran valía, porque todo excita y hace alentar la loca de la casa—que es el talismán del poeta—en aquel aromoso país de las noches serenas y del firmamento estrellado; desde el arabesco que respun-ta el muro de la vieja mezquita mora, hasta la mirada de ternura de aquellas mujeres morenas que lo arrebañan á uno con los ojos; desde el arriate donde florece el resedá y el jazmín y trepa por los hilos del verde emparrado, hasta las desgarradas notas de la guitarra macarena que acompaña los desmayos de la canción árabe; desde el vino que brota del fecundo seno de la uva de color de ópalo, hasta el aspecto de constelación de oro del naranjal...

Y todo es calor y luz.

Ese calor y esa luz que se beben, infiltrados en la vida, producen el néctar de aquellas bodegas; en los ojos de las hermosas, se convierten en c-

ricias; en la paleta del pintor, truécanse en colores; caídos en el vulgo, toman la forma de genialísimas y originales donosuras; pasan á la noble sangre del fogoso corcel á ser fuego, y se abieren como la túnica de Neso al alma del literato, que no puede negar su meridional procedencia...

Después de aspirar armonías y delicadezas en aquella atmósfera azul, bajo aquel sol que fecundiza los pámpanos y las imaginaciones, fué V. á adquirir tesoros para su alma de artista en lo que pudiéramos llamar la nota grave; en el mar, cuya familiaridad es en mí concepto uno de los factores más predisponentes á las abstracciones; en el mar que lleva al ánimo la tristeza de las tristezas y la nostalgia de las nostalgias; en el mar que in-jerta y satura de poesía y de lirismo, y hace revivir la luz de las creencias y de la fé; en el mar, ese todo admirable que vá y viene como los acaecimientos de la vida, y que ciñe el ánimo de sonrisas con sus aspectos tranquilos, ó le inunda de anhelos y de zozobras con sus noches negras...

De modo que, andaluz y marino, ¿no iba V. á ser poeta?...

Pero si yo sabía, amigo mío, que era V. poeta, no sabía que hacía V. versos; no sabía que á la concepción hiperbólica de lo asimilado por la mente, añadía V. la forma que sabe tanjibilizar esa neblina de la imaginación que se llama númer, en versos fáciles y sonoros, en rimados renglones, y su libro de V. fué para mí una grata sorpresa.

¡Analizarle!... Le conozco sin leerle. Aquí late ese espíritu movible, vario, vibrátil del poeta lírico; esas cadencias y esas modulaciones que asemejan á la hoja que se extremece en el árbol, ó á la flauta tocada por el viento; mundo de ideas en confuso tropel, rayos de luna, notas de lira, estremecimientos de alma apasionada, juegos de iris, lucha de colores, palpitaciones de fantasía andaluza matizando páginas y páginas... En una palabra: tengo delate de mí un oasis ideal en este desierto prosaico y vulgar de la existencia, brindándome una gota de agua...

Tengo delante, abierto, el registro de toda una vida; el resumen poético de una criatura humana; las ansias del adolescente entrelazadas á las decepciones del hombre maduro; el ayer y el hoy de un corazón de poeta. Yo veo en estelibro el tránsito de un cantor; una confidencia; un velo que se desgarró y muestra al desnudo el santuario de las alegrías y de las penas.

Amigo mío, como éste, todos llevamos un volúmen escrito en mitad del alma; todos tenemos un rayo luminoso y una lobreguez; un día de sol y un día de nieve; una sonrisa y una lágrima impresas en la estela que van dejando los años... Feliz el que puede y sabe cantar; feliz el que conserva brios para pulsar la lira y conseguir que emanen de sus cuerdas de oro, acentos tan gratos, é inspiraciones tan puras como las que usted me remite formando el libro que le agradezco muchísimo.

JOAQUIN DE AREVALO.

### Asuntos del día

El gran espacio que ayer nos robó el extracto de la sesión municipal, no nos ha permitido ocuparnos de algunos detalles interesantes, entre los cuales está en primer término la solicitud que nuestro distinguido amigo el señor don Manuel Baamonde y Ortega, ordenador de marina retirado, ha elevado al ayuntamiento pidiendo su inclusión en las listas electorales.

Sentimos que el ayuntamiento haya desestimado la pretensión, cuando gran parte de sus numerosos amigos estaban impacientes, por que obtuviera este requisito para poder incluir en candidatura y en la próxima elección municipal á una persona de tan poderosa iniciativa y cuyo interés por el Ferrol tiene tan acreditado.

### Crónica marítima

DEL DEPARTAMENTO

Ha bajado del varadero de carenas el caza-torpedero *Destructor* á donde había subido para limpieza y pintado de sus fondos.

—Se han instalado á bordo del crucero *Alfonso XII*, los palos machos.

—En breve se comunicará la construcción de las embarcaciones del crucero *Alfonso XIII*.

—En breve se sacarán á pública subasta el suministro de materiales para obras de los cruceros *Alfonso XII*, *Alfonso XIII* y *Reina Regente*.

—Ha quedado desierto por segunda vez el concurso celebrado el 21 del actual para el suministro de varios materiales necesarios en la quinta agrupación.

—Mañana subirá al varadero el cañonero *Mac Mahón* para limpiar sus fondos.

Coméntase la precipitada salida del puerto de Génova de la escuadra alemana, á consecuencia de órdenes reservadas recibidas por el almirante,

Según unos, irá á las aguas de Zanzibar, y según otros, á las del archipiélago de Samos.

El señor ministro de Marina ofreció en la sesión del Congreso del sábado último ponerse de acuerdo con el de Hacienda para satisfacer los deseos de la comisión que entiende en el proyecto de ley concediendo primas á las construcciones navales españolas.

El día 21 llegaron á Bahía y Río Janeiro los vapores *Berlín* de Lloyd Norte Alemán, y *Neva* de la Mala Real Inglesa.

El 22 salió de San Vicente con pasaje y carga para Vigo el vapor *Elbe*, de la Mala Real, que regresa de Buenos Aires.

Después de limpiar sus fondos en la ensenada de Rande, ha regresado el domingo á Vigo la goleta de guerra *Prosperidad*.

Por haberse dicho que Peral iría á Vigo con su buque submarino, se dirigió al ilustre inventor un colega de aquella ciudad, habiendo obtenido de él la siguiente contestación:

«Nada hay todavía, no digo ya resuelto pero ni aun siquiera pensado de que el barco vaya al norte de España. Es muy prematuro cuanto se diga sobre el particular. Si el resultado de las pruebas fuera satisfactorio, tendría una verdadera complacencia en hacer el viaje más largo posible; si pudiera tocar en Vigo me alegraría mucho.»

ULTIMAS RESOLUCIONES

De nuestro corresponsal en Madrid, hemos recibido las siguientes noticias:

Se aprobó por el ministerio que los ayudantes de máquina José Montero Freire y Vicente Buyo Pena sean habilitados de cuartos maquinistas con destino al crucero *Reina Cristina*, tal como lo proponía el Capitán general del Ferrol.

—La misma orden recayó acerca de los ayudantes de máquina embarcados en el crucero *Reina Regente* Ignacio Naveiras y Gonzalez y Julio Gallardo Couceiro que han sido habilitados de cuartos maquinistas.

—Idem idem acerca del tercer maquinista don Manuel Lorenzo Veiga que ha sido habilitado de segundo con destino al crucero *Isabel II*.

—Se ha dispuesto desembarque del crucero *Reina Cristina* el tercer maquinista D. Antonio Sanchez Rodriguez, y que en su lugar embarque el de igual clase D. José Saavedra Labandera.

—Ha trasbordado del cañonero *Guarian* desde el *Almendares* el tercer maquinista D. Aquilino Lopez Diaz, tomando el cargo para prestar exámen de segundo.

—El segundo maquinista D. José Cornides Leira ha sido destinado al cañonero *Criollo*.

Del interior

NAUFRAGIO DEL «ISLA DE CEBU»

Según se ha comunicado por telégrafo al gobierno de provincia, toda la parte del vapor *Isla de Cebu*, que se veía fuera del agua, ha sido deshecha por las olas, flotando por cerca de la peña en donde embarrancó dicho buque muchos objetos y alguna carga que no ha podido recogerse por el mal estado de la mar.

También han podido ser extraídos varios equipajes, pero en estado tal que son inutilizables. Se hacen trabajos para extraer la máquina y otros objetos.

El lunes salió de la Coruña para la Habana el

(43) FOLLETIN DE «LA MONARQUÍA»

EL ANGEL DEL PUEBLO

POR

CLEMENCE ROBERT

Gerard, su hijo adoptivo, acompañó á Marta en su viaje para no abandonarla jamás.

Lauter, despues de haber ido á darle el último adios volvió para siempre á su solitario aposento.

Troubad, al separarse de sor Marta, partió en dirección opuesta sin decir cuales eran sus propósitos, aunque más tarde se conocieron en Francia.

XXX

LA SOMBRA DE MARTA

La época en que sor Marta vivía, hace largo tiempo que ha pasado y los que hoy leen su historia, no habían entonces apenas nacido.

Para terminar el relato que acabamos de hacer, vamos á describir una escena que ha tenido lugar hace muy poco tiempo.

Bajo las sombras del bosque de Boulogne, al lado de la avenida de Madrid, se halla construida una pequeña capilla cuya sencillez y elegancia está en armonía con la magestad de su arquitectura.

Pocos años ha que un día caluroso del estío, dos hombres cuya dulzura se retrataba en sus

vapor *España*, conduciendo los pasajeros naufragos del *Cebu* y 135 individuos más que se hallaban pasaportados por aquel gobierno con tal objeto.

Por el ministerio de la Gobernación se ha participado al gobernador que el expediente relativo al recurso de alzada de varios vecinos del Ferrol, contra el acuerdo de la comisión provincial que declaró compatible para desempeñar los cargos de alcalde y asesor de la comandancia de Marina de nuestra población al señor Mille, queda expuesto al público durante el plazo de veinte días en el negociado de registro de administración local, para que puedan alegar por escrito lo que convenga á su derecho.

Por la Junta de clases pasivas se ha concedido á doña Demetria Sardiña y Rey, hija natural del primer médico de Sanidad de la armada D. Demetrio Sardiña, la pensión anual de 450 pesetas.

—También se ha propuesto elabono por la Pagaduría de esta provincia la pensión mensual de 517'50 pesetas que percibe por la de Segovia don Enrique de Alvarado Pérez, Inspector de segunda clase de Ingenieros de la Armada.

La Comisión provincial en la sesión que celebró el lunes acordó remitir á informe del señor ingeniero jefe de Obras provinciales, el expediente instruido sobre inclusión de un camino, en el plan de carreteras, desde el puente de Caranza á la general del Ferrol á Rábade.

Participamos á los numerosos jóvenes que se preparan para la carrera de las armas, que ya se firmó la convocatoria para que se cubran en la Academia militar de Toledo 200 plazas de alumnos.

Parece que una compañía belga ha pedido á la Coruña y demás provincias gallegas, nota detallada de las sustancias minerales de aplicación industrial que más abundan en esta región.

En la última sesión del Consejo de Agricultura, industria y comercio se acordó dar lectura á una Memoria sobre los medios de mejorar el estado del comercio y la industria de la región, y de un dictámen incoado á instancias del Ayuntamiento de Serantes, para que se incluya el camino de San Juan de Filgueiras en el plan de carreteras provinciales.

Según *El Siglo Médico*, los catarros de la membrana mucosa de todo árbol respiratorio, las fluxiones activas del pulmón, las pulmonías y pleuresias, las mioidinias, pleurodinias, neuralgias y reumatismos han formado la constitución médica reinante en esta semana, durante la cual han seguido exacerbadas las afecciones crónicas del pulmón y del corazón, y dando algún contingente á la cifra de mortalidad el sarampión y la angina diftérica.

TRIBUNALES

Entró en la Secretaría de la Audiencia del territorio la causa seguida por el Juzgado de esta ciudad, contra Juan Testa, por lesiones á José Ceudan.

Cortamos de *El Anunciador* de la Coruña:

«Una preciosa muchacha de 15 años, del Ferrol, se hallaba ayer en la Inspección de Vigilancia llorando amargamente.

Se llama Elvira R. y fué detenida, porque el día anterior se había fugado de la casa paterna, según anunciaba el despacho telegráfico trasmitido desde dicha ciudad al Gobierno civil.

semblantes, seguían el sendero lateral que conduce á la capilla. Eran un eclesiástico que debía tener unos ochenta años y un aldeano que rayaría en los sesenta.

—Buen tiempo para la siega, señor cura,—dijo este último.

—Es lástima,—contestó el eclesiástico sonriendo,—que no haya cosecha en París... porque un labrador pospone todo á los productos de la tierra.

—Es verdad,—replicó su interlocutor;—sin embargo yo deseo también el bienestar para todos.

—Es verdad, hijo mio, los corazones leales no abrigan jamás el egoismo: nosotros debemos tener iguales sentimientos.

—A ello estamos obligados porque la misma educación religiosa hemos recibido en nuestros años: el mismo manto de la caridad nos ha cobijado á ambos.

—El tiempo parece que no se pone muy bueno —dijo el eclesiástico;—sopla un viento furioso y el horizonte se presenta muy oscuro.

—Es verdad, y aun me parece haber notado un relámpago... Sentiría que nos cogiera una nube, porque esto haría más penoso el camino para vos.

—¡Bah! amigo mio: venimos noventa leguas en peregrinación á esta capilla, y no es cosa de inquietarse por una tempestad al terminar el viaje.

A los pocos momentos llegaron á las puertas del santuario.

Al entrar en aquel pequeño edificio religioso los viajeros dirigieron una mirada á su alrededor y despues se adelantaron hácia un cenotafio que se eleva á la izquierda del altar, y allí un sentimiento íntimo, poderoso, lleno de impresiones tristes, los detuvo largo tiempo en silencio.

Se la detuvo en una casa próxima á la Plaza de Abastos.»

Se ha adjudicado á don Pedro Corbacho por el precio tipo de 239'67 pesetas al concurso celebrado en 9 del actual, para el suministro de materiales necesarios en la 3.ª agrupación.

Igualmente se adjudicó á don Angel Buján, por la cantidad de 1352'36 pesetas, con la baja de 0'02 por 100 la composición de varios muebles necesarios para varias oficinas del Arsenal.

Satisfaciendo los deseos de *La Democracia* tenemos mucho gusto en manifestarle que no nos referíamos al apreciable colega cuando aludíamos á periódicos que al ocuparse de la vida pública de nuestros amigos se inmiscuían en sus negocios particulares.

Pero no existiendo más que tres diarios en la localidad, y después de hecha la justa salvedad en favor de *La Democracia*, permitanos el colega que cerremos estas líneas con un sucedido.

Estábamos en el muelle de este puerto en ocasión que salía un bote tripulado por un viejo y un muchacho, y como este último bogase mal, exclamó el viejo:

—A un d'os que van n-o bote lle vou á romper á crisma.

Noes en la *Cooperativa* como cree equivocadamente *La Democracia* donde existe la fabulosa baratura del pan, pues allí no se expende, sino en la *Provisión Militar* donde el precio llegó á ser tan ínfimo que la libra de pan finz cuesta medio real y la libra de pan comun diez céntimos de peseta. Este resultado beneficisísimo para las clases militares únicas privilegiadas á disfrutar de él, es debido á la excelente administración é inteligencia del señor Prada, Comisario de guerra de la plaza que dedica á este servicio por lo que se vé todos sus esfuerzos.

Y ya que de esto hablamos vamos á permitirnos una pregunta: La papeleta que se dá como contraseña á los consumidores habla de *Farmacias militares*. ¿Hay farmacia militar? por que no la conocemos. Y si no existe como se nos figura, ¿no podría establecerse ese servicio?

Porque eso si que también vendría á prestar grandísima ayuda á los militares.

DESPIDO DE LA MAESTRANZA

El espíritu público

Continúa el vecindario bajo la influencia de la excitación producida por los fatales auspicios que trae aparejados la reciente R. O. del Ministerio de Marina ordenando la disminución lenta de la plantilla de maestranza.

La cuestión del despido es objeto de todas las conversaciones, y la preocupación y el malestar crece á medida que se profundizan las consecuencias de una disposición que además de envolver un agravio, se trata de vender como un favor ó como un proyecto que tiende á la regeneración de nuestro gran establecimiento marítimo.

En los círculos, en las sociedades, en los cafés, en la calle, en el hogar, allí donde se reúnen dos personas no se habla de otra cosa que de las fatales corrientes iniciadas contra los Arsenales del Estado á cuya clausura se tira con un sistema ya descaradamente tangible.

Desde que las adversidades de los tiempos llevaron al Poder á los hombres del fusionismo, se contagiaron todos los ramos de una perniciosa crisis creada por los afanes de sostenerse en el Gobierno á toda costa, á cambio de desaciertos y complicaciones que lo han adulterado todo, consumiendo la sabia del país primero y agotando ahora, por último, la paciencia del elemento obrero á cuya clase se halaga hoy, con el reconocimiento de un derecho social, privándola del ejercicio del trabajo, que es el que más prácticamente

Aquel monumento llevaba el nombre de *Sor Marta de la Visitación*.

Los dos peregrinos se hallaban aun sumidos en sus religiosas meditaciones, cuando un ligero ruido que se dejó sentir detrás de ellos, les obligó á volver la cabeza.

—Ved, señor cura,—dijo en voz baja el aldeano designado á un personaje que acababa de entrar:—este es el oficial de graduación que hemos visto pasar á caballo á la entrada del bosque.

—Si,—contestó el eclesiástico:—y que aparecía y desaparecía frecuentemente por entre los árboles siempre en la misma dirección que nosotros.

—Habrás entrado aquí para ponerte al abrigo de la tormenta... porque ahora llueve mucho.

—Sin embargo, mira... dá la vuelta á la capilla... y me parece que hay cierto aire de tristeza en su rostro.

—¡Quiá!... un elevado personaje... un general, porque lo parece...

—¿Qué?

—Que esas gentes aprecian menos que nosotros la caridad divina, porque están más lejos de la desgracia.

Cuando llegaban á este punto, el general, porque esta era en efecto su graduación, se les acercó, diciendo al eclesiástico con dulce y cordial acento:

—Señor cura, hé aquí delante de nosotros un mármol conmemorativo elevado á sor Marta, y yo permitiré pedirnos explicaciones sobre este monumento, que le ha sido dedicado tan lejos de su país.

—Yo tendré una verdadera satisfacción en complaceros, señor general,—respondió el eclesiástico. Esta capilla pertenece al abate Bossuet la hizo erigir en honor de su ilustre familia y muy

conduce á la felicidad de las naciones y de los pueblos.

Ante el oscuro horizonte que se ofrece al Ferrol, con lastristes noticias que circulan, sirve de algún consuelo el patriótico acuerdo del Ayuntamiento que con una conducta digna de aplauso está removiendo toda clase de gestiones en defensa de los intereses que nos son comunes á todos.

Muy encomiada era ayer la actitud de la Corporación municipal y mucho se espera de su plan, con gran circunspección y tino adoptado.

Hemos oido hablar de la probabilidad de reunirse en sesión extraordinaria y permanente, hasta conocer el resultado de las gestiones entabladas, por que hasta ahora sólo ha conseguido ver confirmadas por conducto directo del señor ministro lo que se creía susceptible de modificación.

Telegramas

Hé aquí la copia que nos remite la Alcaldía de los despachos recibidos en contestación del que se había dirigido anteanoche al gobernador civil, interesándole para que apoyara acerca del Gobierno la justa pretensión de nuestro pueblo.

Coruña 26 Febrero 1889.—Gobernador á Alcalde.—Rebido su telegrama de anoche, lo que he trasmitido á los señores Presidente del Consejo y ministros Gobernación y Marina, asociándome en todo á los deseos de esa población y su Ayuntamiento. Ferrol me halla siempre dispuesto á atender sus legítimas aspiraciones, siempre que no se altere el orden público, lo cual procurará V. S. evitar.

Ferrol 26 Febrero 1889.»

Coruña 26 Febrero 1889.—Gobernador á Alcalde.—El Sr. Ministro de Marina en telegrama me dice que no se ha dictado orden alguna para despedir operarios de ese Arsenal. Lo que se ha dispuesto es el aplazamiento de una propuesta sobre aumento de jornales que no puede llevarse á cabo mientras no se reduzca pulatina y gradualmente á lo necesario el personal de maestranza como está reiteradamente prevenido. Lo que digo á V. S. y tengo en ello una satisfacción para tranquilizar los ánimos en esa población.»

La real orden

Para que nuestros lectores puedan formar exacto juicio de la disposición que justamente tiene alarmados los ánimos, y convencerse de que el telegrama del ministro de Marina no consigue variar el aspecto de la cuestión, reproducimos los términos en que está redactada la malhadada Real orden:

«Excmo. Sr.—Como resultado de la carta de V. E. núm. 187 fecha 17 de Enero último en que se sirve trasladar lo propuesto por esa Junta de Administración y Trabajos respecto al aumento de jornales á la maestranza del arsenal, S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente, teniendo en cuenta la deficiencia de los créditos del vigente presupuesto que no bastan á cubrir las más perentorias y legítimas necesidades y las continuas demandas de créditos de los Departamentos, que no hay medio de satisfacer sin dejar desatendidas atenciones preferentes, ha tenido á bien disponer, ya que razones de otra índole no aconsejan un despido en masa del personal obrero excedente, se proceda á ir paulatinamente despidiendo de los arsenales á los operarios menos aptos y necesarios y que una vez reducidas las maestranzas á sus naturales proporciones será la ocasión de llevar á la práctica el pensamiento de la mencionada Junta que hoy por razonable y justo que parezca existe imposibilidad absoluta de reazar.—De Real orden comunicada por el señor Ministro lo digo á V. E. para su conocimiento y demás fines.—Excmo. Sr. Capitán del general del Departamento del Ferrol.»

Consideraciones

Detrás de esa R. O. trascrita se denuncia el

particularmente del gran prelado cuya gloria es inmortal. Los restos de esa familia descansan bajo el altar: el abate Bossuet, lleno de veneración por sor Marta, ha creído que en su modesta esfera era también una de las glorias de la Iglesia y debía ser colocada al lado del sublime orador de la tribuna cristiana.

—¡Ah!—dijo el general:—la aldeana y el prelado á la misma altura... Sí, la igualdad nació con la religión de Cristo... y á pesar de lo que los que los hombres han hecho para destruirla, veo que algunas almas justas, algunos corazones verdaderamente piadosos la conservan aun.

—En el fondo de la nave,—continuó el sacerdote,—podeis ver sobre aquellos bonitos cristales de colores de la escuela del siglo XIV, la imagen de la virgen: sobre el vidrio de la derecha está el retrato de Bossuet, y de este lado, sobre el vidrio de la izquierda, el de Sor Marta; luego dos ángeles presentando estas figuras á la reina del cielo.

Volviendo al centro de la capilla, repuso el sacerdote.

—A cada lado del altar se ha levantado un cenotafio: el primero á la familia de Bossuet y el segundo á sor Marta.

Las tres personas que visitaban el monumento lo examinaron escrupulosamente con mirada atenta y conmovida.

—Se han copiado aquí todas las condecoraciones que Marta recibió de la nación y de los soberanos,—volvió á decir el sacerdote;—pero observad que por encima de ellas está la cruz de la religiosa; parece que han querido obedecer en esto á su costumbre; ella colocaba siempre la insignia santa profusión por encima de todo, y sus actos los revestía de ese carácter santo que le era peculiar.

despilfarro que se hizo de créditos, y ahora comidos, se acude á la maestranza de los arsenales para hacer pesar sobre ella las consecuencias de un desbarajuste á que es completamente aiena.

Por lo pronto, se ordena que sea reducida, á fin de poder salvar los aprietos, despues de haber contribuido estos últimos años con unas 100.000 pesetas de economía nuestro arsenal para que los ministros de Marina hiciesen ensayos por el extranjero, de donde nos enviaron buques como el *Isla de Cuba* é *Isla de Luzón* y un sin número de torpederos que se están pudriendo en nuestros diques.

Para acreditar ese sistema que consumió los recursos de la Marina, conviene, por lo visto, propagar la idea de que existen muchos obreros ineptos ó inútiles en el Arsenal del Ferrol; y si así fuera, gran responsabilidad contrarian ante el país los ministros que han sacrificado á 2000 operarios que existen hoy de menos en nuestro establecimiento.

Pero no; tras esas ordenes depurativas de hoy, se oculta el propósito de desprestigiar los Arsenales, haciéndose promesas de próxima regeneración, para dorar mejor la píldora y acallar nuestras protestas.

Si la falta de créditos imponen la disminución de la maestranza para pagar plazos á las casas particulares constructoras, esa crisis financiera no permitirá gravar las atenciones, ya reducidas, de los arsenales del Estado y no habrá que soñar en el ingreso de obreros ni con el aumento de jornales.

Sometido nuestro establecimiento á la vida de un trabajo exiguo y nada más que contemplativo, irá languideciendo lentamente, tan lentamente como entra en los cálculos del Gobierno, que aspira á matar estos emporios de riqueza por consumición.

Preparémonos todos á rechazar dignamente esa conducta que presagia la total ruina de este pueblo, privando á la Marina y á la nación de un elemento que solo á los hombres del fusionismo estaba reservado destruir, inspirándose en su desastrosa política, de «vivir al día» y con una administración, cuyo desprestigio es asaz conocido, por que invade todos los ramos, sin excluir el de la Marina.

Si preciso fuera designese una comisión de autoridades respetables que vaya á Madrid á decir al ministro, á manifestar al Gobierno lo que seguramente estará en el ánimo de todos.

**Precauciones**

A pesar de las revelantes pruebas de cordura y sensatez de que viene dando ejemplo nuestro vecindario se adoptaron algunas precauciones militares, y dícese que uno de estos días será aumentada la guarnición con un batallón de ejército.

**Ultima hora**

El alcalde se ha dirigido telegráficamente á los ministros de Ultramar y Gracia y Justicia, á los diputados y senadores y diputaciones gallegas solicitando su apoyo para defender los intereses amenazados de este arsenal.

Las diputaciones se encargarán de solicitar su cooperación á los ayuntamientos todos de las cuatro provincias gallegas, para hacer una protesta unánime de los proyectos que se abrigan por el ministro de Marina.

Tengamos calma, y esperemos la solución de un problema pavoroso, más pavoroso de lo que parece, aun que se trate de suavizar removiendo órdenes para el acopio de materiales y ofrecimientos de colocar la nueva quilla del crucero de 7.000 toneladas en breve plazo.

Porque ya se aplazó el ofrecimiento una vez, y mucho tememos que suframos otra nueva decepción, dudando ya de la actividad de los centros oficiales.

**Leemos en La Democracia:**

«Se van á establecer tres vaporcitos que harán viajes entre los pequeños puertos de nuestra ría.

Los precios serán muy módicos y las horas de salida estarán combinadas para atender á las necesidades del comercio y de la industria.

Estos buques se hallan ya en viaje y muy pronto darán fondo en nuestro puerto.»

Efectivamente hace días que se encuentra en esta ciudad el empresario, establecido en la calle de San Francisco.

En breve deben llegar las lanchas de vapor, cuyo servicio será reglamentado inmediatamente á su llegada.

Ha sido promovido al empleo de coronel el teniente coronel D. José Melendez, jefe del batallón de Luzón que guarnece esta plaza.

Es esperado en el Ferrol el brigadier de artillería D. José Lanumbe y Maraboto, que viene á pasar una revista de inspección al parque de esta plaza.

Tenemos entendido que se han dictado las oportunas ordenes para aumentar con un batallón de infantería las fuerzas del ejército que dan guarnición á esta plaza.

Según otras versiones, el aumento de tropas será sólo temporal y por razones cuyo alcance no nos ha sido fácil penetrar.

Ha sido atentamente invitado nuestro Director para formar parte del Jurado especial encargado de proponer la adjudicación de los premios en el baile de trajes que tendrá lugar mañana en el *Nuevo Liceo de Artesanos*.

Todos los informes, nos permiten suponer que serán muchos los disfraces originales y muchas también las dificultades con que luche el Jurado para dar su veredicto, pues se hacen grandes preparativos para optar á los premios y habrán de resultar estériles tantos sacrificios por el concreto número de regalos.

La distinguida tiple cómica señora Quintana separada de la Compañía de zarzuela que hasta

el lunes vino actuando en nuestro Teatro, ha salido esta mañana para Barcelona acompañada de su esposo.

Una gran parte del personal se ha trasladado á la Coruña. Algunos artistas han diferido su viaje para mañana á la capital vecina.

Comparsas cuya exhibición se anuncia para el domingo próximo.

La *Tuna Ferrolana*, la de los *Reyes de oros*, la de *Os ferreiros*, la de *Los ratas*, y otra con una alegoría cuyo argumento es un misterio.

Esto no quiere decir que dejen de exhibirse otras comparsas de negritos, marineros, paletos y demás máscaras sueltas que pudiéramos llamar de *cliché*.

Hemos oido quejarse á algunos vecinos de que hubo días en que á las cinco de la tarde, han encontrado cerradas las puertas del Cementerio.

Hemos sido atentamente invitados para los bailes de máscaras que tendrán lugar en las sociedades de recreo, durante los carnavales.

Hoy lo celebra de máscaras el *Centro Recreativo* y estará más animado, por haber tenido el buen acierto de anticiparlo para que no coincidirá con los de las otras sociedades.

El bello sexo prepara grandes bromas, y Lourido por su parte el plato de «la boda».

¿Será un halago á los gastrónomos ó á las espirituales niñas?

**Algo de todo**

**LA LUZ**

La luz es imagen de todas las alegrías y su feita metáfora adoptable á todas las tristezas.

Esa consuetud, que nos hace comprar y casi confundir el principio luminoso con la inteligencia los sentimientos humanitarios, el amor, el dinero, en una palabra, con lo que mas respecta ó desea el ser humano, es un argumento de comun sentir en favor de la importancia que tiene la luz en la obra de la creación.

El hombre reporta grandes ventajas de su influjo; en primer lugar, por ser condición indispensable para hacer uso del sentido de la vista, y en segundo, por los beneficios que produce en el desarrollo y robustez general del cuerpo.

Hay, pues, dos puntos primordiales que tratar en el estudio higiénico de la luz, y aunque la materia no se agotaría en largos capítulos, hemos de ocuparnos de ellos en los estrechos límites de este artículo.

Privado el ojo de la influencia de los rayos luminosos, el cerebro pierde gran número de impresiones, la excitación externa disminuye y se presenta más fácilmente el sueño.

Cuando durante mucho tiempo falta la luz, si la carencia es completa, como sucede en los ciegos á causa de una lesión en los medios mas externos del ojo, se presenta una atrofia del nervio óptico, y por el contrario, si solo se halla disminuida la claridad normal, la potencia visual aumenta, distinguiéndose los objetos con poca luz.

En cambio el tránsito, repentinamente desde un sitio oscuro á otro muy iluminado, causa sensaciones dolorosas, y en casos ha llegado á producir la ceguera.

La privación de luz obra indirectamente, predisponiendo á la pérdida de la visión. No así el exceso, que puede ocasionarla de un modo inmediato. Un relámpago ó la luz directa del sol sosteniendo algunos segundos fija en él la mirada, han sido en algunos casos suficientes para que se produjesen trastornos de entidad.

Todo lo que tiende á reunir mayor número de rayos luminosos es perjudicial. En los obreros que continuamente se exponen á la influencia de una luz muy viva,—vidrieros y fundidores,—los que se ocupan en trabajos delicados que precisan un exceso de atención visual,—grabadores y relojeros,—los que abusan de los medios ópticos,—astrónomos y naturalistas,—el uso prematuro de lentes, la lectura continuada sobre caracteres muy diminutos, especialmente con luz artificial, y en otra porción de casos por el estilo, la disminución de la acuidad visual, es afecto común; cuando menos, que en determinadas ocasiones hemos visto perderse la visión casi por completo.

Los diferentes colores fatigan en grados distintos al sentido de la vista; el púrpura, el azul y el verde, parece que causan menor incomodidad; el negro, el blanco y el rojo, se toleran peor.

Ciertas combinaciones despiertan vivamente la sensibilidad visual, y á veces las que nos parecen sencillamente una falta estética, las criticamos instintivamente por la impresión que en nuestra retina despiertan.

Entre dos efectos fisiológicos que causa la luz sobre el ojo, es el mas curioso, y puede observarse fácilmente, la contracción ó dilatación del iris, cuya abertura se llama vulgarmente, niña del ojo. Este mecanismo, consecuencia de una exquisita sensibilidad, explica cumplidamente los trastornos visuales producidos por el aumento de luz. El iris es el órgano que escoge la cantidad de rayos luminosos, necesaria para la visión de cada objeto, según las circunstancias. Cuando se le aproxima una luz, se cierra; al retirarla se abre de nuevo, y en ambos casos solo deja pasar por la pupila la indispensable para ver. Si la luz es tan intensa que, no obstante la mayor disminución de la abertura pupilar, entra en las cámaras del ojo un exceso de rayos luminosos, la visión se torna confusa y hasta se hace imposible.

Nada diremos de los efectos que una luz fija y vivísima causa en ciertas personas.

El hipnotismo se ha presentado en muchos casos fortuitamente, por el solo hecho de fijar el sujeto la vista, por casualidad, en un objeto brillante.

Es notable la excitación que en la mucosa de las fosas nasales suele producir la luz del sol.

Hay quien estornuda repetidamente, cada vez que se expone á los rayos solares.

Sobre la audición, no puede asegurarse que tenga gran influencia la luz.

Luz, es calórico; el calor dilata el aire atmosférico y bajo este punto de vista, un aumento de luz puede influir sobre la percepción acústica.

La piel, órgano de relación inmediata, sufre cambios de entidad, según se encuentre ó no expuesta á la acción solar.

Las personas que pasan gran parte de su vida en lugares privados de luz, tienen, por lo general la piel blanca y descolorida; carecen de energía, y su fuerza muscular suele ser poca, pareciéndose su estado al de los sujetos cloróticos.

Los presos encerrados durante mucho tiempo en calabozos oscuros, los mineros, los que habitan en casas sombrías y salen poco al exterior de sus viviendas, presentan, por lo general, en diversas graduaciones, estos caracteres.

Cuando la piel se halla expuesta habitualmente al sol, suele cubrirse de manchas rojas, se arruga y hace más dura, debiendo atribuirse estos cambios á la acción de la luz, de preferencia á la ejercida por el calor.

La acción súbita de los rayos solares, produce irritaciones en la piel, sobre todo, si se trata de personas cuya cubierta cutánea es delicada.

La insolación causa diversas enfermedades agudas, que deben ponerse en cuenta del calor acumulado sobre el cráneo.

Sin duda alguna, el exceso de luz es un enemigo para los que atienden en primer lugar á la belleza del rostro; pero no para aquellos que saben apreciar su poder tónico y prefieren ser fuertes y robustos, con una piel morena y arrugada, á vivir enfermizo, conservando la delicadeza del cutis.

No se crea que preconizamos la influencia solar para todos y de un modo indeliberado; los que no adquirieron este hábito deben resguardarse, acostumbrándose paulatinamente, á ser posible.

Adquieren, en este sentido, mayores ventajas, aquellos que desde la niñez vienen habituados á vivir bajo la acción solar.

Terminaremos con una frase, usada con frecuencia. *Hágase luz*.

Para tantas viviendas húmedas y sombrías de nuestra población, en las cuales sólo penetra una tenue claridad. Para las muchas calles que únicamente se ven alumbradas por la noche con la claridad de los faroles. Para tantos seres escrofulosos y raquíticos que viven en las ciudades condiciones y cuyo remedio más perentorio debiera ser baños continuados de luz vivificante y reparadora.

Se comprende perfectamente por qué la estancia en el campo suele ser tan beneficiosa á los habitantes de las ciudades.

El aire puro y la luz, son dos medicamentos preciosos.

**Por telégrafo**

(De nuestro servicio particular)

Madrid 26, 9'10 n.

Se ha aplazado para después de Carnavales la proposición del señor Villaverde acerca de la elevación de los aranceles, por no dar principio el debate económico hasta que se reanuden nuevamente las sesiones en las Cámaras.

La minoría coalicionista republicana acordó asociarse á la suscripción iniciada para socorrer á la hija del general Villacampa.

Madrid 26, 9'30 n.

En el Congreso se reprodujo el incidente acerca de la fuga de presos del establecimiento penitenciario de Cox. El ministro de Gracia y Justicia ofreció averiguar la verdad de los hechos aplazando toda declaración que pudiera ser aventurada.

El diputado Lorenzo Domínguez denunció el bandolerismo desarrollado en Sevilla.

Madrid 26, 10 n.

A causa de un enfriamiento, guarda cama el brigadier Burgos.

Aumenta en el mar Negro la exportación de trigos con destino á Europa. Han pasado 21 buques por el estrecho de los Dardanelos, observándose que ninguno está consignado para España.

Madrid 26, 10'15 n.

La Reina Regente firmó los decretos de combinación de Gobernadores civiles.

Las vacaciones parlamentarias serán aprovechadas para preparar los presupuestos generales del Estado y fijar el Gobierno su criterio económico.

Madrid 26, 11'15 n.

Se ha reunido en el Senado la minoría conservadora habiendo acordado interpellar al Gobierno sobre el estado de la administración municipal de Madrid.

Circulan insistentes rumores de haberse alterado el orden público en Sevilla. El ministro de la Gobernación lo niega.

Madrid 26, 11'30.

Ha fallecido el cardenal Sacconi decano sacro del Colegio de Cardenales.

En Pensilvania ha ocurrido una explosión en una fábrica de fuegos artificiales, produciendo el siniestro once víctimas.

Bolsín 4 por 100 75'20, Fin de mes 75'35, Amortizable 89'15, Cubas 104'35, Banco de España 406'15, Tabacos 112'15, Barcelona interior 75'20, Exterior 77'75.

Imp. de Pita.—Sinforiano Lopez, 142

**PAPEL DEL ESTADO**

Se compra de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.

E. Perez Labarta, Fuente de San Andrés, número 16, bajo, Coruña.

**GUILLERMO E. MITCHELL**  
CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

**Escuela de Artes y Oficios DEL FERROL**

Vacante la cátedra de los idiomas francés é inglés establecida en esta Escuela, la Junta Directiva acordó anunciar su provisión por medio de concurso, admitiéndose solicitudes hasta el día 30 de Marzo próximo.

Los que la soliciten deberán remitir sus instancias, acompañada de los documentos que acrediten su idoneidad y un programa de la enseñanza, á la secretaria de la Junta, que se halla en el mismo local de la Escuela.

Ferrol 25 de Febrero de 1889.—El Presidente —Luis de Toledo.

**AGENCIA DE ADUANAS**

**DE INDALECIO CASAS**

Cárcel-Vieja 2, bajo.

Horas de despacho de nueve á tres.

**ESTADO GENERAL DE LA ARMADA**

PARA EL AÑO DE 1889

Se halla de venta en la imprenta de Pita, Real 142, encargado del Depósito Hidrográfico.

**ESTUDIO Y ATLAS**

**SOBRE LAS ISLAS CAROLINAS**

Obra importante, de actualidad é interés para Academia, colegios, sociedades y particulares, Precio del Estudio y magnífico Atlas en rústica, 27 pesetas.



PARA GIJON, SANTANDER Y BILBAO saldrá de este puerto el 6 de Marzo el vapor español

**VIZCAYA**

Admite carga y pasajeros.—Consignatario don Demetrio Plá, San Francisco 2.



PARA CARRIL, VIGO, CADIZ, Y SEVILLA saldrá de este puerto el 7 de Marzo el vapor español

**TRIANA**

Admite carga y pasajeros.—Consignatario don Demetrio Plá, San Francisco 2.



PARA CARRIL, VIGO, CADIZ, MALAGA, Alicante, Valencia, Zaragoza y Barcelona saldrá de este puerto el 28 del corriente el vapor español,

**DURO**

Admite carga y pasajeros.—Consignatario don Nicasio Perez, San Francisco 1.



PARA VILLAGARCIA, VIGO, CADIZ Y SEVILLA, saldrá de este puerto el día 1.º de Marzo el vapor español:

**ITALICA**

Admite carga y pasajeros.—Consignatario, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.

**JUICIO CRÍTICO**

SOBRE

**LA MARINA MILITAR DE ESPAÑA**

Dispuesto en forma de cartas de un amigo á otro

CON UN PRÓLOGO

DEL

EXCMO. SR. D. L. SARALEGUI Y MEDINA,

Terminada la publicación de esta interesante obra, se halla de venta en la Imprenta de Pita, Sinforiano Lopez, 142, al precio de 14 pesetas.

La obra consta de dos tomos en 4.º mayor de más de 500 páginas cada uno.

**LA COCINA ESPAÑOLA**

Revista decenal de instrucción y recreo consagrada al fomento y desarrollo del *Arte culinario*. Se facilitan números de muestra.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

**Líneas de las Antillas**

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ  
COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS

ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

El día 10 saldrá del puerto de Cádiz el vapor

**ANTONIO LOPEZ**

El día 20 saldrá del puerto de Santander el vapor

**ISLA DE CEBU**

Saldrá el 28 del puerto de Cádiz el vapor

**ALFONSO XIII**

**Línea de Filipinas**

CON EXTENSION A ILO-ILO Y CEBU

Saldrá del puerto de Barcelona el día 8 el vapor

**REINA MERCEDES**

**Línea de Vigo à Colón**

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA  
Y SERVICIO A MÉJICO

Saldrá del puerto de Vigo el día 28 el vapor

**ESPAÑA**

**Servicio de Africa**

*Costa Norte.*—Servicio quincenal.—Salida de Cádiz los días 16 y 28 para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga y retorno de Málaga el vapor,

**MOGADOR**

*Costa Noroeste.*—Servicio mensual.—Salida de Cádiz el 28 à Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador el vapor

**ELCANO**

*Servicio de Tánger.*—Tres salidas à la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

*Aviso importante.*—La Compañía previene à los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encominará à los destinos que los mismos designen, las muestras y precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros à quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas à familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila à precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña. F. de Guarda.

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS DE

**DON CANUTO BEREÀ**

Real, 38.—Coruña

*Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía,* últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencian de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

*Pianos de Römsch,* forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Arístones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición *Peters*, al precio de catálogo.

**SEMILLAS DE FORRAGE para alimento del ganado**

Alhova, libra castellana, 1 peseta; Alfalfa, id., 2'50 id, Bromo pratense, id., 1'50 id.; Remolacha para ganado, id, 2,50 id.; Trebolencarnado, id., 1'50 id.; Idem violeta idem, 2 id.; Ray-grás para pradera de jardín, à 1'50 id. Calle de Harce, núm. 9.



**MALA REAL INGLESA VAPORES CORREOS**

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo

El día 26 de Febrero saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio-Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires, el nuevo y magnífico vapor

**TRENT**

Admite pasajeros de todas clases. Lleva cocineros y camareros españoles y à los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino à todas, y son transportados de la Coruña à Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse à los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva. Ferrol.—D. Demetrio Flá.

**LÍNEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS**

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao à Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino à Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino à Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón à fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

**NO MAS ENFERMEDADES DE DIENTES!**

ELIZIX, Polvo y Pasta Dentíficos

**RR. PP. BENEDICTINOS**

de la ABADIA de SOULAC (Gironde) Prior DOM MAGUELONNE DOS MEDALLAS DE ORO



BRUNEL 1880 - Londres 1884 LAS MEJORES RECOMPENSAS INVENTADO EN 1873 POR EL PRIOR T. BOURSAUD

«El ejemplo cotidiano del Elizix Dentífico de los RR. PP. Benedictinos cuya dosis de algunas gotas en el agua, cura y evita la caries fortalece los encías reduciendo à los dientes un blanco perfecto.»

«Es un verdadero servicio rendido à nuestros lectores señalando esta antiquísima y útil preparación como el mejor curativo y único preservativo de las Afecciones dentarias.»

Elizix 2'50, 5', 10'; Polvo 1'75, 2'50, 3'50; Pasta 1'75, 2'50; Elizix el 1/2 lit. 14', Litro 23'.

Casa fundada en 1807 Agente General: **SEGUIN BORDEAUX** Depósito en todas las buenas Perfumerías, Farmacias y Droguerías.

**LA GINEBRA**

MANUFACTURAS SUIZAS MADRID

RELOJES para señoras

RELOJES para caballeros

Caja níquel pesetas . 15  
Id. plata id. . . . . 25  
Id. plata tres tapas. 30  
Id. negra. . . . . 22  
Id. acero. . . . . 35  
Id. oro grabado . . 55



Caja níquel llave pts. 9  
Id. id. Remotoir . 12  
Id. negra id. . . . . 20  
Id. acero id. . . . . 30  
Id. plata 3 tapas id. 32  
Id. oro ley 3 tapas. 150

PIDANSE CATALOGOS ILUSTRADOS

al Representante D. Eduardo Varela, calle de Harce, número 9, donde recibe encargos.

**LA MONARQUIA**

Subscription en Ferrol, 4 reales al mes.

**La Moda Elegante**

Alcalá, 23.—Madrid El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto à *La Moda Elegante* como à *La Ilustración Española y Americana*.—E. Varela, Harce 9

**ROGELIO RABANAQUE**



Magdalena, 146

**MUY SABROSOS**

Bizcochos de Paris à 60 céntimos la caja. Galletas biscuits de plátano à 8 reales libra. Idem Maria, Albert, Media luna, Oswego. à 6 1/2 reales libra.

Idem de leche à 6 reales libra.

Idem regalias y chiquitillos à 5 reales libra.

Idem combinación de 20 clases à 6 id. id.

Idem idem corriente à 4 id. id.

Almendras de Alicante à 90 céntimos libra.

Peladillas y garapiñadas à 6 1/2 reales id.

Ciruelas pasas à 1 1/2 id. id.

Higos de Fraga à 40 céntimos id.

Nueces y castañas secas 20 id. id.

Tapioca Matias Lopez à 3 reales la media libra.

Maicena americana à 5 reales libra.

Bujías rayadas à 45 céntimos y huecas à 60.

Nueva remesa de dátiles à 40 cént. libra.

Azúcar blancos refinados à 55 céntimos libras, 1 1/4 arroba 10 1/2 reales.

Vino de Toro de primera à real cuartillo.

Arroz de Valencia de primera à 30 céntimos libra.

**EL FARO**

ILDEFONSO MUGÍA Y COMPAÑIA

75, DOLORES, 75

**L' UNION**

Compañía Francesa de Seguros à prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

**LA CENTRAL Y EL MUNDO**

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

**L' Unión.** Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

**EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.**

**L' Unión,** cuenta más de medio siglo de existencias habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas à cobrar 69 millones de pesetas.

Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Dolores, 7, 2.

**COMPAÑIA COLONIAL MADRID**

PREMIADO EN LA EXPOSICION DE BARCELONA CON 4 MEDALLAS DE ORO

Chocolates.—Cafés molidos.—Tapioca. Bombones

Depósito general.—Mayor, 18 y 20 Sucursal.—Montera, 8

**MADRID**

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías

**LA TORRE**

Chocolates, Cafés y Tés

DE

**FRANCISCO LEAL**

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

**72, ORZAN, 72.—LA CUORNA**