

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO IV

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Martes 20 de Agosto de 1889

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 802

Remitido

FERROCARRIL GENERAL GALLEGO

El artículo que con el epígrafe «Del Ferrol á Santiago, Ferrocarril directo», publicó LA MONARQUÍA en su número 792, encierra una solución de tan vital interés, de tan incalculable y beneficiosa trascendencia para toda Galicia, que no cabe presumir hayan de negarle su apoyo cuantos de buenos gallegos se precien.

En efecto, la línea férrea que, partiendo de Santiago y enlazando en las cercanías de Betanzos con la general del Noroeste, continúe hasta la ciudad departamental, es la que más cumplidamente puede facilitar la comunicación de todos los pueblos de Galicia; comunicación que más tarde alcanzará su complemento con un ramal ferroviario que, siguiendo el trazado de circunvalación cantábrica, una al Ferrol con Rivadeo, pasando por las rías altas y Mondoñedo. He ahí el desideratum á cuya realización debe dirigirse toda nuestra actividad hasta que logremos recabarla.

Y esto es muy obvio, como á todas luces evidente es que la malhadada ley de 1887, según discretamente advierte el autor del artículo citado, nada absolutamente resuelve en favor de la Coruña trayendo la vía férrea por Cambre, ni en favor de Santiago llevándola por la Tieira.

Sobradamente salta á la vista que á la Coruña no puede satisfacerle por completo el enlace en Cambre, aunque mercantilmente sea más práctico que el de Curtis por la Tieira, puesto que aquél se verificaría después de haber atravesado feracísimas vegas, cuya riqueza habrá de multiplicar la vía férrea. Y no puede satisfacerle por tan evidentes razones que huelga consignarlas.

Concíbase, por otra parte, que Santiago persiguiendo el legítimo objetivo de comunicarse fácilmente con Madrid haya acariciado en otro tiempo el proyecto de la Tieira. Mas, hoy que con ventaja realiza aquel su ideal por la línea de Vigo, puesto que el trozo de Carril á Pontevedra no tardará en explotarse, por precisión habrá de abandonar ese proyecto, que le conduciría por eriales incapaces de prestarse á transacciones de ningún género. Réstale, pues, unirse con la Coruña, núcleo de su comercio con el extranjero, y centro en que residen las autoridades superiores civiles, militares y judiciales de la región. Por tanto, si cediese sólo á miras de exclusivismo, impondríasele con imperio la necesidad de aspirar á la línea férrea directa, que bajo este aspecto sería tan ventajosa para la ciudad del Apóstol como para la de Hércules; línea, sin embargo, de que es justo que ambos pueblos desistan por más levantadas consideraciones que magistralmente enumeró el ilustrado articulista de LA MONARQUÍA.

Por eso una y otra ciudad deben interesarse en que no prospere la ley de 1887, y Galicia entera está obligada á excitar á sus representantes para que obtengan de los poderes públicos su derogación y la doten de la línea del Ferrol á Santiago por Betanzos, única que con las del Carril, Pontevedra, Vigo, Orense y Monforte completa la que con razón podría llamarse FERROCARRIL GENERAL GALLEGO.

No es aventurado prometerse que la Coruña y Santiago, habiendo desistido de unirse directamente, cooperen con su valiosa energía y luchen sin tregua en demanda de un nuevo estudio ferroviario, que por las utilidades que ofrece á la compañía constructora, dé seguridades de que su subasta no quede desierta en perjuicio de Galicia entera. Porque forzoso es reconocer que el proyecto á que aludimos, la línea directa de Santiago, Betanzos y Ferrol, habrá de ser en extremo lucrativa para la empresa concesionaria y para toda Galicia, por cuanto de este modo quedarían unidos entre sí los principalísimos centros productivos de las cuatro provincias gallegas.

No es menester un esfuerzo supremo de atención para convencerse que el Gobierno habría de prestar preferente apoyo á esa línea, porque mejor que otra alguna le pone en condiciones de atender á la restauración del orden, si en esta misma región llegase á perturbarse, y á su defensa en caso de que el extranjero intentase invadirla.

Aquí, en efecto, hállanse enclavadas tres

joyas de soberbia valía, la Coruña por su privilegiada situación topográfica, Vigo por su puerto y el Ferrol por su ría y sus arsenales, joyas que irremisiblemente atraerían, como en otros tiempos, las miradas de la nación que rompa con España sus relaciones. Enlazadas, pues, estas ciudades por la expresada línea, fácil sería acudir de todas partes en su auxilio con tropas y municiones, como fácil se haría el trasporte de la artillería del Ferrol á donde conviniese emplearla.

Resulta, por tanto, que interesa por igual á España toda, como á Galicia en particular, el ferrocarril directo entre Vigo y el Ferrol, de cuya línea resta solo construir el de esta ciudad á Santiago.

Véase por qué toda la prensa regional, velando por los altísimos intereses que le están encomendados, debe trabajar de consuno para que deponiendo todo resentimiento que entre cualesquiera pueblo haya podido mediar y cediendo unos y otros de sus peculiares aspiraciones, atiendan unánimes á hacer que cese la preterición de que es víctima nuestra amada Galicia, empezando por conseguir que se le otorgue en justicia la terminación del ferrocarril general gallego.

H. N.

EXPOSICION UNIVERSAL DE PARIS EN 1889

LA TORRE EIFFEL

Suelen los visitantes de la Exposición, cuando se hallan fatigados de recorrer y ver los Palacios, salirse á los jardines y allí esparcir el ánimo con los entretenimientos y atractivos del Campo de Marte. El más gordo, el piramidal, el que á todos atrae es la Torre Eiffel. Déjeseme, pues, que para descansar antes de recorrer las galerías de la industria, guíe á mis lectores hacia la torre famosísima *clou ó great attraction* de la Exposición Universal de 1889.

Pas d'émotion, exclamaron algunos ascensionistas franceses al desembarcar conmigo en la tercera plataforma de la Torre Eiffel. En efecto, no se experimenta casi impresión alguna al subir por medio de los ascensores de los sistemas Roux, Otis y Edoux empleados en la torre para evitar al curioso, que desee llegar á lo alto, la espantable gimnástica de tener que subir y bajar 1.300 escalones. No es en nada comparable el efecto que produce el irse elevando la vagoneta de los ascensores, al de un globo cautivo en el instante de dejar la tierra y de remontarse por el espacio. Dentro de la vagoneta se ven pasar en sentido vertical ó ligeramente oblicuo las piezas de hierro que forman la armadura de la gigantesca torre, como en un ferrocarril pasan árboles, casas, ríos y montañas en sentido horizontal al suelo. En el globo se siente la impresión de hallarse en el aire, de no tener punto de contacto con la tierra: nada se oprime entre la vista del espectador y el inmenso círculo del horizonte. El ascensionista se encuentra propiamente en medio del espacio.

A que no cause emoción sensible la subida de la Torre Eiffel por los ascensores, contribuye en parte principal la excelente ejecución de la maquinaria. Aquí sí que puede aplicarse la conocida frase de que todo va como *sur des roulettes*. Al deslizarse el vagón por los carriles inclinados, sostenido por potentes cables de acero, apenas mueve ruido, apenas se oye el chirrido más insignificante. Desde el exterior se percibe el estrépito que mueven los carros al bajar y al subir, más dentro del vagón, cerrado como se halla por cristales, aquel ruido, pequeño relativamente, queda tan amortiguado que no lo nota siquiera el ascensionista. Es tal la confianza que tiene uno en seguida en la pericia de los ingenieros, de tal modo imagina que lo han previsto todo, que ni siquiera le queda la emoción del miedo. Dificilísimo sería, casi imposible, que se diese el horrible caso de venirse abajo una vagoneta; más, por bien estudiado que esté todo, el caso de romperse á un tiempo los cables, los sostenedores automáticos, en una palabra, todo lo que aguanta el carro, si no se halla en manera alguna en los límites de lo probable, se encuentra sí dentro de lo posible, y con todo raros serán los ascensionistas á quienes se le ocurra esta idea tan

seguridad les inspira, como he dicho, la ciencia del autor de la torre M. Eiffel y de los demás hábiles ingenieros que le han secundado en la obra!

Hácese la ascensión por lo común en dos secciones á la subida y en tres á la bajada. Se va desde el plan terreno al segundo piso ó plataforma metido en un vagón acristalado y con rejilla de hierro además en algunas partes, provisto de asientos de madera, y por consecuencia muy cómodamente sentados unos cincuenta viajeros. Este vagón tiene dos compartimientos, uno inferior y otro superior, exactamente iguales. Súelese pasar un rato en la segunda plataforma contemplando el grandioso panorama que se despliega ya ante los ojos del espectador, y sobre todo el curioso espectáculo de la Exposición á vista de pájaro; no deja de haber quien coma al o beba una *bock* de cerveza, porque tampoco á aquellas alturas falta su correspondiente cantina, y tras de haber hecho una cola no corta, puesto que en ciertos días es de media hora y tres cuartos de hora y en algunos de una horita, se emprende la ascensión á la tercera última plataforma.

Métese entonces el viajero en una jaula propiamente tal, con cristales también y rejilla de hierro en algunos puntos, de pie todo el mundo, y más que medianamente apretados señoras y caballeros. Más de sesenta conté en la ascensión que hice. Súbase en sentido completamente vertical, así como en línea oblicua desde el plan terreno al segundo piso. A mitad de camino se para el vagón y se trasladan los viajeros á otro vagón, pasando los que bajan al que los otros dejan desocupado. Para la mejor combinación mecánica está dividida en dos secciones la ascensión á la última plataforma. Con la misma suavidad se remonta la segunda vagoneta, y con la misma tranquilidad de antes ve el espectador como desfilan ante sus ojos las ligeras armaduras del colosal artificio, puesto que ligeras y delgadas son las piezas todas de la torre, en relación con su enorme altura, en lo cual demostró su ciencia y su talento el ingeniero autor de la traza y director de la obra. Unos cuatro minutos largos dura la ascensión desde el segundo al tercer piso, y de dos á tres minutos se emplean para ir desde el pie de la torre á la segunda plataforma. Los ascensores recorren próximamente un metro por segundo.

Ya en lo alto de la torre—es decir en el punto más elevado á que se permite subir al público, puesto que es indispensable permiso especial de M. Eiffel para hacerlo hasta la glorieta superior;—colocado en aquella plataforma, descubre el espectador un panorama inmensísimo que se pierde en el horizonte, gracias á ser tan llano el terreno de los alrededores de París. La ciudad se domina por completo en todos sus pormenores y variadísimos accidentes, sirviendo de mojones en aquel inmenso tablero los monumentos como de Nuestra Señora, con sus robustas torres, el Panteón, los Inválidos con su dorada cúpula, el Louvre y los demás que se van descubriendo á medida que se recorre el vasto perímetro de esta grandiosa metrópoli. Los visitantes que circulan por los jardines de la Exposición se ven tamaños como avellanas, y todo en proporción, palacios, pabellones, tiendas, fuentes monumentales, cascadas, estatuas, árboles y arbustos. La enumeración de lo que se descubre desde la tercera plataforma de la Torre Eiffel exigiría una carta, y como no tendría interés para la mayoría de mis lectores, la omito, máxime siéndoles fácil encontrarla, acompañada de un mapa, á los que vayan á París y verifiquen la ascensión. La tercera plataforma forma una galería cubierta con ventanas corridas acristaladas, que se mantienen cerradas de ordinario, para que el fuerte viento, que por lo común reina en aquella altura, no moleste á los ascensionistas. Allí se venden fotografías y se alquilan anteojos de campaña.

Préviase las dos correspondientes colas para esperar turno, ninguna de las cuales baja de una media hora, se emprende el descenso desde el tercero al segundo piso, de éste al primero y de aquí al plan terreno. En el segundo, además de los puestos de venta de bebidas, se halla la imprenta en que se tira la edición especial de *Le Figaro*, que se titula *Le Figaro de la Tour*

Eiffel, ingeniosa idea que tuvieron los directores de aquel periódico y que es de suponer que tenga éxito, en una población tan amiga de toda suerte de novedades y de cosas originales. En la primera plataforma nadie padecerá hambre, puesto que se hallan instalados en ella un restaurant francés, otro ruso, otro flamenco y otro anglo-americano. A pesar de la diferencia de nacionalidades, sus listas están calcadas en un mismo molde, siendo muy probable que á quien pida un plato ruso, fuera del ya vulgar *caviar*, le contesten lo que á un amigo mio que deseaba probar un plato turco, en un restaurant idem, ó sea que se necesitaba una hora para prepararlo, con lo cual se le pasaron al momento las ganas de catar aquel manjar exótico. Esta plataforma tiene un aire del todo parisense. Parecen sus lados aceras de los boulevares levantadas sobre los poderosos sustentantes de la torre.

Cinco francos cuesta la ascensión: dos francos hasta la primera plataforma, 60 metros de altura; un franco de la primera á la segunda, 150 metros; y otros dos francos de la segunda á la tercera, cerca de 300 metros, elevación total de la torre. Esto proporciona á la compañía cuantiosos ingresos; de modo tal, que se calcula habrá cubierto al cerrarse la Exposición el gasto de la torre, que asciende á unos seis millones de francos, quedándole luego su explotación por veinte años. No deja de haber aficionados á verificar la ascensión á la primera plataforma y algunos á la segunda por las escaleras, á pesar de que han de pagarse los mismos tres francos que haciéndolo por los ascensores. La friolera de siete millones trescientos mil kilogramos pesa el hierro empleado en la obra. La Torre Eiffel escende en altura á los más elevados monumentos del globo. San Pedro Vaticano mide 132 metros, la Catedral de Estrasburgo 142, la gran Pirámide 146, la Catedral de Colonia 159 y el monumento de Washington en Filadelfia 169 m 25. La torre Eiffel constituye el pasatiempo actual de París. Solo hablan los parisienses de subir á la torre; la ponderan con las expresiones más encomiásticas; cuando se ve alguno de los rayos tricolores que proyecta por la noche sobre el horizonte, los viandantes exclaman *voilà la Tour Eiffel!* y Torres Eiffel de diversísimos tamaños se ven en todas partes y en toda clase de materias, sirviendo de colgantes en los brazaletes, de alfiler de corbata, bordadas en los pañuelos, hechas de encaje, tejidas, doradas y plateadas en relieve en portamonedas y petacas, en fotografía, en litografía, etc., etc., porque sería el cuento de nunca acabar. En una palabra, para el vulgo la Torre Eiffel se traga la Exposición, como en realidad aplasta con su enorme altura los suntuosos y artísticos palacios ideados por los arquitectos y construidos en el Campo de Marte.

París Julio de 1889.

F. MIQUEL Y BADIA.

Asuntos del día

Mal pagan los ingleses los elogios que el emperador de Alemania dirigió á la flota inglesa.

El *Daily Chronicle*, á propósito de la escuadra alemana, dice lo siguiente, que no hace por cierto mucho favor á sus nuevos aliados:

«Si se tiene en cuenta que la escuadra alemana que ha venido á visitarnos está escogida entre lo mejor de la flota germánica, es evidente que nada deberíamos temer de ella, aun cuando atacara nuestras costas.

Pero lo que importa más á nuestro propósito, es averiguar la utilidad que podría reportarnos esa escuadra si Alemania quedara como aliada nuestra. Todos los oficiales están contestes en afirmar que esperar algo del concurso de tal flota sería como un anciano que fiara en el apoyo de endeble caña. No hay uno solo de dichos buques, con excepción de la *Irene*, que dirige el príncipe Enrique, que responda á las condiciones que los modernos adelantos exigen.

Oponiendo nuestra flota á la alemana, tal y como le hemos visto, en menos de dos horas podríamos echar á pique todos sus buques.»

A lo cual podrán decir los periódicos alemanes: «así paga el diablo á quien le sirve.»

INAUGURACION

DE LOS COLEGIOS PREPARATORIOS MILITARES

A reserva de ocupar los tan extensamente de la real orden y anejos que publica la *Gaceta* de ayer, referentes á la convocatoria que se hace de 175 alumnos para el colegio preparatorio de Trujillo, vamos á indicar los datos principales que en los artículos del reglamento resaltan, para conocimiento de la naturaleza del colegio y para el de los que puedan considerarse interesados.

Terminadas las obras practicadas en el local cedido por el Municipio de Trujillo, y puesto al frente de el ilustrado jefe de ingenieros Sr. Pedraza, antiguo profesor de la Academia del cuerpo, se publica la convocatoria para admisión de 100 alumnos internos, 50 externos y 25 individuos de tropa de las diversas armas del ejército.

Estos colegios tienen por objeto dar la segunda enseñanza hasta el grado de bachiller y preparar para el ingreso en la Academia General Militar. Estarán agregados al instituto de segunda enseñanza de la capital de la provincia.

Los estudios estarán divididos en cinco cursos de un año, con siete meses de estudios y tres de vacaciones, excepto para las clases de matemáticas, que tendrán un mes más de clase.

El personal del colegio se compone de un coronel ó teniente coronel, director, un comandante ó capitán, jefe del detall; dos profesores de matemáticas, uno de geografía é historia, uno de física é historia natural y dos de latín, con la retórica y filosofía, un capitán, ayudante primero; dos tenientes, ayudantes segundos; un médico, y un capellán.

Los alumnos estudiarán las asignaturas siguientes: primer año, latín y castellano, geografía, lectura y escritura, ejercicios de aritmética práctica, segundo año, latín y castellano, historia de España, lectura y escritura y ejercicios de aritmética práctica; tercer año, retórica y poética, aritmética y álgebra, historia universal, idioma francés y ejercicios de escritura y cálculos aritméticos; cuarto año, geometría y trigonometría, psicología, lógica y filosofía moral, idioma francés, repaso de aritmética y álgebra, ejercicios prácticos de escritura y cálculos; quinto año, física nociones de química, historia natural, fisiología é higiene, agricultura elemental, repaso de matemáticas y ejercicios de escritura, ortografía y composición. Hay también clase de dibujo y ejercicios gimnásticos.

El reglamento estimula á los profesores para que procuren dar solidez á los estudios, ejerciendo en los alumnos el estímulo necesario para el estudio. El material de enseñanza será modesto, severo, y económico, pero arreglado á los últimos adelantos de la higiene escolar.

Los programas detallados de la instrucción estarán de acuerdo en esas líneas generales con los oficiales publicados por la Dirección de Instrucción pública, sin contener en ningún caso menos doctrina que aquellos. Asimismo, las obras de texto se elegirán de entre las señas por la misma citada Dirección.

Los tribunales para exámenes á fin de curso se formarán con arreglo á la legislación vigente, asistiendo como vocal el profesor respectivo del colegio.

Para ser admitido será preciso presentar: primero, una solicitud del padre ó tutor, expresando el colegio en que su hijo ó pupilo desea entrar; ó en el que prefiera si en aquel no tiene plaza; segundo, certificado de nacimiento; tercero, certificado de buena conducta; cuarto, certificado expedido en que se acredite por la enseñanza oficial que el aspirante ha cursado las asignaturas de la primera enseñanza ó las de la segunda que tenga aprobadas.

Los hijos de militar presentarán además copia legalizada del último despacho del padre si hubie-

ra fallecido; de la real orden del último empleo si se halla sirviendo, ó de la de retiro si estuviera en esta situación.

Los hijos de empleados presentarán certificado del jefe de la dependencia donde este desempeña su destino.

Para ser admitido alumno es necesario: Primero, ser español; segundo, tener en 1.º de Setiembre del año en que sean elegidos nueve años los hijos de militares, diez los de paisano y no exceder todos de la de catorce; tercero, no haber sido expulsados de otro establecimiento; cuarto, poseer los conocimientos de instrucción primaria; quinta, tener aptitud física.

El reglamento marca las partes proporcionales del total de las plazas que corresponden á las distintas aptitudes y edades de los aspirantes, reservando la sexta parte á los que en posesión del grado de bachiller entren á estudiar las asignaturas especiales de la preparación.

La octava parte de las plazas en cada concurso se reservará á los naturales de la localidad.

Por real orden reciente las clases de tropa pueden entrar en estos colegios sin tener el título de bachiller, debiendo tener menos de veintinueve años en la época de su admisión.

Estos alumnos procedentes del ejército no habitarán en el colegio, sino que serán acuartelados en local militar á propósito, en el que, bajo el mando de un oficial, verificarán todos los actos de la vida de cuartel compatibles con las clases á que tengan que asistir en el colegio. El tiempo que estas clases pasen en esta enseñanza no se les cuenta como servido.

Las pensiones que deberán abonar los alumnos varían desde las correspondientes á hijos de paisanos á la de los huérfanos en la escala siguiente:

Hijos de paisanos: de 750 pesetas á 940. Idem de generales: 700 á 875. Idem de coronel: 650 á 810. Idem de teniente coronel ó comandante: 600 á 750. Idem de capitán: 500 á 625. Idem de subalterno: 400 á 500. Huérfanos de militar: 200 á 250.

Se abona además como matrícula las cantidades siguientes correspondientes á las anteriores: 30 á 37'50 pesetas; 25 á 31'25; 22 á 26'50; 20 á 25; 18 á 22'50; 15 á 18'75; 10 á 12'50, y los individuos de tropa, 5 á 6'25.

Hay que advertir que tanto las pensiones como las matrículas se gradúan como máximas ó mínimas, según las necesidades variables del colegio. El pago se hace por trimestres adelantados.

Los alumnos deben presentarse con las prendas de uniforme que el reglamento señala.

Las demás disposiciones se refieren al régimen interior del colegio.

Desde Londres

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Londres Agosto 1889.

Concluída mi visita á La Exposición de París, decidí dar por esta un paseo, en ocasión de la venida del Emperador de Alemania, el jefe supremo de la mayor potencia militar del mundo, satisfaciendo de este modo, mi doble deseo de conocerle y visitar la primera nación marítima del antiguo continente.

Nada, sin embargo, diré á V. de la célebre revista naval, de que ya debe haberse ocupado, así como de la inspección de las tropas en el campo de Aldershot, donde formaron 26.000 hombres de todas armas, incluidos 11.000 voluntarios y donde el espectáculo trajo á mi memoria la frase cierta de un general francés: *La infantería inglesa es admirable; por fortuna hay muy poca, y cito dicha frase para desvanecer el error muy esparcido en España, sobre el equivocado concepto que en esa suele tenerse respecto al ejército in-*

mente la mano sobre el hombro del Príncipe; respondió:

—Es cierto... nunca he hablado de él, ni habría hablado jamás... porque yo creía que entre mi hermano y yo existía un obstáculo insuperable: mi hermano era oficial del Emperador; yo había conspirado contra el Emperador. Hoy ese obstáculo ya no existe: la misma sangre circula por nuestras venas. Mi hermano ha tomado parte en una conspiración, y aquí le tiene V. obligado á expatriarse.

Saint-Ermond tendió la mano al Príncipe.

—Permitame usted—dijo—que estreche su mano. Soy el mejor amigo de la Condesa y tengo derecho á serlo de V... Si en algo puedo serle útil...

—¡Oh!—dijo Nina sonriendo.—Gérald, más afortunado que yo, ha conseguido arrancar toda su fortuna de las garras de sus enemigos.

—Por lo menos—agregó el Príncipe,—he dejado muy poca cosa entre sus uñas.

Gérald había comprendido inmediatamente la intención de su hermana. El Príncipe, á fin de probar más todavía á Saint-Ermond que no pensaba ser hermano incómodo, abrazó á su hermana, besó su mano y se retiró. Nina preguntó á Saint-Ermond.

—Vamos á ver, ¿qué le parece á V. mi hermano?

—Es muy simpático.

—¿No le parece á V. que sería para Susana un marido que ni de encargo?

—Pues ¿y Thomerain?

—¿Quién es ese Thomerain?—preguntó con afectada duda la condesa.—¡Ah! sí, ya recuerdo... el ingeniero de la fábrica... el inventor...

—Ese precisamente. Acabo de advertir, con espanto, que está enamorado de mi hija...

—¿Pero Susana?...

glés, si bien no muy numeroso, tan instruido, rico en material y bien organizado como puede estarlo el alemán, el que, ciertamente en relación, no contará con un personal tan escogido.

Al día siguiente de esta inspección, desembarcaron en Osborne, unos dos mil hombres de la escuadra alemana y mandados por el Emperador en persona, maniobraron en presencia de la Reina, con una brillantez y precisión admirables, no pudiendo señalarse diferencias entre la marinería y tropa de la escuadra. Un ataque vivo al que siguió una rápida y ordenada retirada, causaron en la multitud grandísimo entusiasmo. Al concluir formaron en cuadro, y el Emperador colocado en el centro y en traje de almirante de la escuadra inglesa, les dió las gracias en nombre de la Reina y en el suyo propio por la manera admirable como habían maniobrado, pidiendo á los marineros diesen tres *hoch* á la Reina, lo que hicieron con delirante entusiasmo.

Las honrosas distinciones que se han cambiado entre el Emperador y la Reina de Inglaterra han sido muy apreciadas por el pueblo alemán, que unánimemente ha atribuido una significación política especial á estos actos de cortesía. Se ha hecho notar que ningún regimiento de caballería de la Guardia había tenido hasta ahora un coronel honorario extranjero, de modo que la Reina ha sido la primera en recibir esta dignidad.

El regimiento de infantería de la Guardia, del que ha sido nombrado coronel el duque de Cambridge, estuvo mandado por el duque de Wellington.

Los periódicos ingleses, sin escribir las palabras de alianza anglo-alemanas, están de acuerdo en considerar la visita imperial como un acto que ha acercado mucho más á los dos países. Conviene también en que Inglaterra ha de adherirse *de facto* si no *de jure* á la alianza de las potencias centrales—la liga de la paz—puesto que no es de suponer que sus intereses se hallasen separados de los de aquellas naciones en las eventualidades políticas que se preparan en Europa. Es natural que el nuevo camino abierto á la más cabal inteligencia entre Inglaterra y Alemania no sea del gusto de Rusia, ni de Francia, sobre todo de la primera, que sabe perfectamente el valor que puede tener la alianza inglesa en las complicaciones europeas.

La gran flota inglesa salió de Spithead al objeto de ejecutar maniobras navales, en muy estensa escala, semejantes á las que se verificaron el año pasado. A este fin se dividirá en seis escuadras, á saber: Escuadra A., compuesta de 27 buques de guerra al mando de los almirantes Tryon y Tracy y á la que se encargará la defensa de las costas de la Gran Bretaña en la imaginaria guerra que vá á empezar; Escuadra B., de 20 barcos, mandada por los almirantes Baird y D'Arcy Swine, para hacer el papel de flota enemiga, disponiendo de la costa y puertos de Irlanda como base de sus operaciones; Escuadras auxiliares, C. D. E. F. y G., formadas con barcos de diversas especies, cruceros, cañoneros, etc., que ayudarán á la gran escuadra defensiva del almirante Tryon. El almirantazgo al disponer que se verifiquen estas maniobras tuvo por mira comprobar los medios de defensa de una potente flota inglesa contra una enemiga, fuerte también, pero inferior en número de buques. Estas maniobras son utilísimas y las seguirá con atención el público en general y más especialmente todavía las personas peritas en la materia.

Puede considerarse terminada la campaña en el Nilo, después de la completa victoria conseguida por el general Grenfell en Toski. Las tropas egipcias han ocupado el puerto de Matuka, sobre la segunda catarata, doce millas al Sud del Wady-Halfa. Las tropas inglesas se encuentran en Assouan y regresarán en seguida al Cairo. Las partidas errantes de derviches, restos del cuerpo de Wad-el-Njumi, han sido recogidas por Ali

—Loca por él.
—Entonces llega muy á tiempo mi hermano.
—¿Está decidido á casarse?
—No; pero deje V. la cosa á mi cargo; quedará V. contento.

Al día siguiente Gérald almorzó con su hermana; á Saint-Ermond le pareció más simpático que la vispera.

Poco á poco fué acostumbrándose á él, y de tal modo se acostumbró que al poco tiempo no tuvo para el hermano más secretos que tenía para la hermana.

Pocos meses después, cuando Gérald conoció del todo los secretos de Saint-Ermond, le dijo:

—Puede V. contar conmigo para salir de ese atolladero.

El industrial tuvo buen cuidado de no hablar á su hija de aquel amigo nuevo. Y como Susana jamás había encontrado con su padre á Gérald, ignoró en absoluto la existencia del príncipe ruso hasta el día en que su padre dió la fiesta solemne y se lo presentó entre otros jóvenes aficionados al baile.

Poco tiempo había trascurrido cuando Saint-Ermond y Nina comprendieron que Gérald, más que aliado, era amo, y se sometieron sin discutirlo á su ascendiente. El acabó por dirigir aquella asociación innoble, formada por un hermano y una hermana que explotan al amante de ésta.

Nina creyó que Verenine la obedecería por carecer de recursos; quedó, pues, bastante sorprendida cuando vió que él mismo costeaba los gastos de su instalación.

—Pero ¿tienes dinero?—le preguntó.

—Sí, hermanita; tengo algo.

—¿Y de dónde lo sacas?

—Nunca te he preguntado de donde sacas el tuyo.

Nina no supo que contestar, y calló. Desde en-

Wad-Said, cheque energético é inteligente, pero que necesita mucho tiempo antes de que no pueda hallarse al frente de tropas bastante numerosas para que se las considere como un peligro para los ingleses y los egipcios.

Cartera general

EL CRIMEN DE LIMOGES

(VISTA Y SENTENCIA)

Ha empezado la vista del crimen horrible de que hemos dado noticia á nuestros lectores.

La madre infame que asesinó á sus cinco pequeños ha comparecido ante los Assises de la Haute Vienne.

El presidente resume brevemente la vida de la acusada Soubin; la Soubin nació de honrados campesinos, y casó á los diez y nueve años con un obrero de Limoges, que la hizo madre de cinco niños.

—¿Por qué asesinasteis á vuestros hijos?—pregunta el presidente.

—Mi marido estaba preso, la miseria me cegó, y los maté; yo también quise matarme con ellos.

—¿Qué hacíais para soportar vuestra miseria?
—Recogía huesos y trapos, pero apenas ganaba treinta céntimos al día.

—No estabais en la última extremidad; vuestros hijos tuvieron siempre pan, y cometisteis el crimen por cobardía, por egoísmo, por deshaceros de un golpe de vuestros hijos. Desde niña fuisteis de natural perverso.

—Estais acusando, señor presidente—dice el defensor.

—Repto lo que dicen las declaraciones y no os tolo que me interrumpais.

El defensor protesta.

—En cierta ocasión quisisteis estrangular á una vecina vuestra, y vuestra suegra tuvo que huir de vuestra casa para no sufrir malos tratamientos. No estabais abandonada del todo, porque la beneficencia os socorría. En esto fué preso vuestro marido por robar unos tubos de plomo, y no quisisteis ir á verle.

—No tenía que ponerme.

—Entonces resolvisteis matar á vuestros pequeños y morir con ellos. Dijisteis á una vecina que los periódicos hablarían de vos, y aquella os dijo: mataos vos, pero no toqueis á los niños. El día del crimen no era tan desesperada vuestra situación puesto que al siguiente se halló en vuestra casa vino, café, legumbres y doce libretas de pan.

—Sí, para el día—dice tristemente la acusada—pero ¡y luego!

—Teníais también una cabra para amamantar al pequeño y la vendisteis en ocho francos á una vecina; también teníais conejos y cabritillos que también vendisteis.

—Perdí el dinero en la yerba.

—Sea; en vez de guardar ese dinero comprasteis vestidos nuevos á los niños; al llegar la noche matasteis un pollo y se lo disteis á los pequeños, que se pusieron ahitos. Luego les acostasteis vestidos y esperasteis junto á la chimenea á que se durmiesen cuando al más pequeño...

El presidente llega al relato de la horrible escena.

—Empezasteis por ahogar en vuestros brazos al niño de once meses, que espiró sobre la teta al cuarto de hora, para ahogarle le apretasteis la garganta con el pulgar.

—No me acuerdo.

—En seguida os dirigisteis á la cama en que dormían juntos vuestro hijo Pedro, de once años, Margarita, de siete, y Eugenio, de cinco; subisteis al lecho, os pusisteis de rodillas y ahogasteis á Eugenio sin resistencia. Hicisteis lo mismo con

tonces obedeció sin replicar las órdenes de su hermano, comprendiendo que sería inútil resistirse á ellas; Saint-Ermond le obedecía también, muy confiado en la palabra del príncipe, que había vuelto á ofrecerle que le devolvería su pérdida fortuna.

—Vamos á inventar—le dijo en cierta ocasión—un negocio magnífico. Pero el ingeniero de usted... ese Miguel Thomerain quizá nos estorbe... Envíele V. al extranjero... á Suecia, á Noruega, á Rusia... ¡Allí... de lejos... en vez de embarazo puede servirnos de auxilio!...

Y Miguel había sido enviado á Suecia, á Noruega, á Rusia, dejando el campo libre al príncipe Gérald, el cual aseguró á Saint-Ermond que ahora nadie podía impedir el éxito favorable de su combinación misteriosa.

Como Saint-Ermond había dicho al juez de instrucción, el industrial tomó desde entonces, ó hizo como si tomara, la dirección de la fábrica. Había dado á Miguel órdenes para comprar madera en cantidad considerable, y aquellas enormes existencias que valían tres millones de francos, habían sido destruidas en muy pocas horas.

Desde que la noticia se extendió en el comercio parisiense, todos reconocieron, con perfecta unanimidad de pareceres, que, aun hallándose asegurada la fábrica y las existencias, aquel incendio era un desastre verdadero para Saint-Ermond. Las Sociedades de seguros, en efecto, podrían pagarle el valor intrínseco de sus mercancías; pero no devolverle aquella hermosa fábrica, instalada antiguamente á muy poca costa y que tan fácilmente daba pingües ganancias.

Durante todo el día siguiente al del incendio Saint-Ermond permaneció en Saint-Denis, con Verenine, vigilando los trabajos de los bomberos y de los operarios. A sus obreros les prometió pagarles sus salarios hasta que hubiesen hallado

Biblioteca de "La Monarquía," (21)

AVENTURAS PARISIENSES
INCENDIARIO!

POR
PIERRE SALES

VERSION CASTELLANA DE ANTOLIN SAN PEDRO

leer los pensamientos más secretos del otro. Nina fué la que rompió aquel silencio, diciendo con mucha calma á su hermano:

—En el entresuelo de esta misma casa se alquila una habitación para un hombre solo. Tómala mañana; te daré el dinero que sea necesario para que la amuebles á tu gusto; podrás vivir aquí ó en el casino de que es socio Saint-Ermond. Trata tú solamente de no hacer tonterías y de seguir mis consejos. En una palabra, ¿quieres estar á mis órdenes?

—Entendido, querida hermana, entendido y aceptado. Yo estoy á tus órdenes, y tú estas á las mías. De sobra sabía yo que habíamos de entendernos al instante... y abrazó á su hermana, que correspondía á sus caricias cuando penetró en la sala Saint-Ermond, que al presenciar tal espectáculo se detuvo sorprendido y exclamó balbuceando:

—Querida... señora...

Nina se adelantó sonriendo y dijo á Saint-Ermond:

—Querido amigo, presento á V. á mi hermano, el Príncipe Verenine.

—¡Hermano!... Nunca me había V. hablado de su hermano.

Nina se acercó á Gérald, y poniendo cariñosa-

Margarita, que no se movió ni gritó; pero cuando quisisteis estrangular al mayorcito, Pedro, despertado por el horrible drama, os opuso violenta resistencia, forcejeó y las equimosis que en él se vió demostraban que había luchado desesperadamente. Le disteis un golpe con la cabeza contra la tabla de la cama, y cuando le visteis aturdo le ahogasteis con ambas manos.

Un murmullo de horror estremeció la sala. —Quedaba María, vuestra hijamayor, que dormía sola en otra cama. La niña despertó y os acercasteis á ella. ¿No os dijo nada entonces vuestro corazón de madre? El médico ha dicho que el rostro de la niña María estaba lleno de calma y placidez. ¿Es que se os entregó humilde y os tendió su cuello para que la sacrificaseis al ver que era preciso morir?

(Movimiento de horror en el auditorio). —No sé...—dice la acusada anonadada—no me acuerdo...

—Según vuestra declaración en el sumario, parece que dijisteis á la niña: Tu padre está preso, tus hermanos han muerto y yo voy á morir también... y que ella os contestó: Yo quiero morir como tú, no me quiero quedar sola. (Prolongada sensación.)

Consumada la horrible tragedia, la mujer Souhin se acuesta junto al cadáver de la hija mayor y del pequeño, y por la mañana intenta—ó finge que intenta—suicidarse cuatro veces, una de ellas encendiendo un gran brasero de carbón, cuyo humo llama por la mañana la atención de los vecinos que acuden y hallan á la acusada inmóvil entre los cadáveres de sus hijos.

Los testigos oídos en la primera sesión depone afirmando la extrema miseria en que los Souhin vivían.

El secretario de la oficina de Beneficencia afirma que los Souhin recibían al mes de 15 á 20 kilogramos de pan y bonos de la Tienda-Asilo.

Comparece el marido de la acusada, que es un perfecto animal. Sonríe sin motivo y divaga en sus respuestas. Evidentemente es hombre incapaz de subvenir á las necesidades de su familia.

Un testigo declara diciendo que la Souhin amaba verdaderamente á sus hijos.

Al terminar la audiencia y salir la acusada, la multitud la persigue dando mueras y apenas si puede volver sin detrimento á la prisión.

En la última audiencia se oye á los médicos forenses que han hecho la autopsia de los cadáveres y examinado á la acusada.

Unánimemente opinan que la Souhin es responsable por estar en el pleno goce de su razón.

El fiscal pide en su informe la pena de muerte.

El defensor, en un informe muy largo, trata de salvar la cabeza de su defendida y logra por un momento conmovier al auditorio.

—Mi defendida—dice—no tenía que comer, estaba desesperada, abandonada y no quiso que sus hijos fuesen carne de cañón de la sociedad, y sus hijas instrumentos de la injuria venal. Mirad un momento al fondo de vuestras conciencias, y decidme: ¿Estáis seguros de haber tendido siempre la mano al necesitado que os ha pedido pan? ¿Habéis cumplido siempre vuestro deber de hartos para con el desheredado? Recordad lo que dijo Víctor Hugo: «Estos crímenes no son patrimonio humano; dejad á Dios que los castigue.»

El Jurado se retira á deliberar.

Vuelto á la sala, declara culpable á la Souhin del asesinato de sus cinco hijos; pero apreciando circunstancias atenuantes, y la acusada es condenada á trabajos forzados á perpetuidad.

Al salir de la Audiencia, tuvo que protegerla una compañía del ejército, porque las mujeres, sobre todo, mostraban verdadera rabia por apoderarse de la condenada.

Crónica marítima

El sábado salió de Vigo para Cheburgo la fragata rusa *General Almiral*.

A bordo del crucero *Colón* han sido obsequiados en la tarde del sábado con chocolate, emparedados y dulces, varias familias distinguidas.

El 17 salió de Manila para la península el vapor correo *Reina Mercedes*.

Resoluciones del ministerio de Marina: Promoviendo á sus inmediatos empleos al comandante de infantería de marina don Manuel del Valle, capitanes don Rafael Forsi y don Gonzalo Romero, tenientes don Gregorio Vazquez y don Juan Palma, y alféreces don José Travieso y don José Verdejo.

Idem á primer maquinista de segunda clase al segundo don Antonio Pozuelos, y á segundo y tercer maquinistas á don Juan Velez y á don Salvador Pons.

Telegrafían de Manila, con fecha 17 que en dicha madrugada llegó á aquel punto el transporte *Manila* de las Carolinas Orientales, noticiando ser próspero el estado de la colonia.

Es esperado en Deva el vicealmirante Antequera.

S. M. la Reina regenció el domingo desde el cañonero *Tajo* las regatas celebradas en el puerto de San Sebastián.

Dicen de Valencia que en la playa de Gandía naufragó á las once de la mañana del martes último el vapor inglés *Cleveland*, á consecuencia de una fuerte racha de viento.

El buque estaba cargado de plomo y fruta. La tripulación se salvó.

Los dos tenientes de navío que se hallan en Nápoles formando parte de la Comisión española de estudios de piscicultura regresarán á España por

resultado de las economías introducidas en el presupuesto de Marina.

El sábado debió salir el vapor de Guerra *Legazpi* de Cartagena para Cádiz.

Del interior

ESCANDALO GRAVE

El gobernador de la provincia, señor Sarthou, ha suspendido de sus funciones al alcalde del Ferrol, encargando de la alcaldía á don Francisco Suarez y García, presidente del comité republicano federal de esta ciudad.

A las tres de la tarde de ayer había intentado el alcalde propietario señor Bellas, hacer entrega al señor Suarez, fundándose en motivos de salud. A las cuatro le contestó el señor Suarez que no podía admitirlo, en atención á que aquella mañana había renunciado el cargo que ejercía por *elección popular*, y con ese motivo no podía encargarse del que el señor Bellas desempeñaba por *nombramiento del Gobierno*.

Una hora despues se hizo cargo del mando, obedeciendo reverentemente la orden del señor Sarthou, tan esérgico como capitán de caballería.

No disponemos de tiempo para comentar una resolución arbitraria, insensata é inoportuna que ha empezado por producir honda sensación en nuestro pueblo.

Por no haberse reunido ayer número suficiente de concejales mañana tendrá lugar la sesión supletoria.

Sin haber dejado de dominar en esta semana las enfermedades del aparato digestivo, ha habido mayor variedad en las individualidades morbosas; así, á más de los catarros gástricos y gastrointestinales, se han presentado bastantes cólicos por ingestión y por enfriamiento, algunas inflamaciones localizadas en el intestino grueso y casos de autoinfección consecutivos á los mismos catarros intestinales. Las anginas catarrales, los reumatismos y miodinias, y las congestiones, seguidas ó no de hemorragia, han sido también frecuentes.

Se halla en Vigo el tercer comandante del crucero *Reina Regente* don Joaquín Barriere.

En esta quincena se procederá á sortear los jurados que han de actuar durante los meses de Setiembre, Octubre, Noviembre y Diciembre.

Es esperado de un día á otro en esta ciudad el arquitecto señor Domínguez, quien se encargará probablemente de la dirección de las obras del nuevo *Teatro-Jofre*.

Según los periódicos de los Estados Unidos, el director de un hospital de Filadelfia ha hecho una operación sin igual en la historia de la medicina.

Por medio de las inyecciones de ácido carbónico curó á treinta tísicos que estaban en el último período.

Si la noticia es cierta, el director de ese hospital ha prestado á la ciencia y á la humanidad un servicio cuya importancia escende á toda ponderación.

A principios de Setiembre se publicará por el ministerio de Gracia y Justicia un Anuario penitenciario que comprenderá una estadística completa de los establecimientos penales, con movimiento de presos, coste de manutención, mortalidad y otra porción de datos hasta ahora poco conocidos en este importantísimo ramo.

Aunque el libro se refiere principalmente al año pasado, hará mención también de algunos pormenores correspondientes al último quinquenio.

El Sr. Canalejas, iniciador de esta útil publicación, escribirá el prólogo.

SUBASTAS

Por la Junta de administración y trabajos de este arsenal, se saca á pública subasta el suministro y composición de varios materiales y efectos necesarios en el ramo de armamentos con destino á diversos atenciones del citado arsenal, consistente el primer lote, en un espejo con marco dorado, bombas de cristal para quinqués, sillas de regilla, idem de caoba con asiento de gutta-percha, catres de tígera, palomillos ó palos de pino, baldas, barriles, tinajas y otros efectos, por valor de 1.127'50 pesetas; y en el segundo: un relicario de plata, meneses, faroles de hoja de lata, alambre de cobre, cadena de hierro, chicotes, capuchas de hierro para lámparas de arco, y otros, por valor de 6.101'60 pesetas, con arreglo al pliego de condiciones que está de manifiesto en la secretaría de la comandancia general del expresado establecimiento y en la comandancia de marina de la Coruña.

—Por la misma Junta, se anuncia para las doce y media del día doce de Septiembre próximo, la subasta para contratar el suministro de varios materiales con destino á la tercera agrupación para obras de los cruceros *Alfonso XII*, *Alfonso XIII* y otras atenciones de este arsenal, bajo el tipo de 1.925'25 pesetas, con arreglo á las condiciones que se hallan de manifiesto en la comandancia de marina de la Coruña y en la secretaría de la comandancia general del expresado arsenal.

—Por la misma Junta, se anuncia para la una de la tarde del día doce de Septiembre próximo, la subasta para contratar el suministro de dos lotes de efectos necesarios en el ramo de armamentos con destino al torpedero *Ejército*; por valor el primer lote de 2.235 pesetas y el segundo de 1.373'88 pesetas, y con arreglo á las condicio-

nes publicadas en la *Gaceta de Madrid* número 221 de 9 del corriente mes y en el *Boletín Oficial* de la provincia de la Coruña número 32 de 7 del mismo mes.

A principios de la semana entrante hará su debut en el teatro *Romea*, la compañía cómico-lírica que dirige el señor Civera.

LA EMIGRACION

A *El Avisador Malagueño* escriben unos infelices emigrantes de aquella capital, desde el Brasil, en estos términos, que dan compasión.

«Desde nuestro desembarque en la isla, jamás probamos un bocado de carne, ni tuvimos noticia de que alguien entre los demás compañeros lo hubiera probado; sólo constituía nuestro alimento un poco de café mañana y noche, y una pequeña ración de porotos con arroz á medio día.

Durante el tiempo que allí permanecimos, ni por asomos se habló de darnos trabajo, ni tampoco de variar de comidas, ni de darnos ropa ó jabón para lavar nuestros vestidos mugrientos. Todas las reclamaciones en el sentido antes expresado eran de suyo ineficaces.

Habitábamos en unas barracas ó casuchas de madera, en las que cuando llovía era lo mismo que si estuviéramos en plena calle.

Dormíamos en el suelo limpio. Las infelices mujeres fallecían debido á la insuficiencia absoluta de los alimentos, no sin ver morir antes á las pobres criaturas de pecho, que en vano se retorcían y desesperaban por extraer leche de los agotados senos de sus madres.

Hace un mes próximamente salimos escapados, como unos criminales, de aquella *dichosa* isla.

En ella quedaron todavía cuando nosotros huimos más de 1.000 inmigrantes reducidos á permanecer allí forzadamente: unos debido á su carencia de recursos y otros porque siendo padres de numerosa familia, sólo podían abandonar aquellos tristes lugares, después de haber visto espirar sucesivamente en las horribles convulsiones del hambre, desde su esposa hasta el último de sus hijos queridos.

Respecto á nuestra travesía desde Porto Alegre á aquí, debemos también consignar que la hicimos á pié, y que á pié y con el agua hasta la cintura teníamos que vadear los arroyos y bañados que encontramos á nuestro paso.

Llegamos por fin al arroyo del Rosario, que estaba muy crecido, y hubiéramos tenido que morir ahogados ó perecer de hambre del otro lado, si un hombre que parecía oriental, cuyo nombre no sabemos porque se negó á decirnoslo, no hubiera pagado al balsero el misero peaje que no podíamos satisfacer.»

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 19

Nacimientos

María del Carmen Pena Piñeiro.

Defunciones

Pedro José Lamas Rodriguez, 58 años.

Joaquín Ortiz Porto, 3 y 1/2 años.

José Gomez Paredes, 4 meses.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 19, 9'20 n.

Ha declarado hoy ante el Tribunal Supremo el señor conde de Xiquena sobre el proceso del conde de Benomar.

Llegó el señor Silvela, procedente de Málaga.

Madrid 19, 10 n.

Se ha celebrado en los salones consistoriales la sesión inaugural del ayuntamiento renovado.

Tomó posesión de la alcaldía el señor Mellado dándola seguidamente á los nuevos concejales señores conde de Toreno, conde de Gomar, conde Peña Ramiro, Avalos, Jaquete, Cervera, Molina, Hernández (don Isidro), Sacristán, García Olmedo, Párraga, Corcuera, Bayo, Laá, marqués de Bárboles, Parreño, Tomé, Santiago Sánchez, Danvila Dorrego, Colsa, Lahorga, Cotinas, Ochoa, Zuluaga, López Santiso y López Coronado.

El señor conde de Toreno pronunció un bellissimo discurso exponiendo el programa municipal.

Se promovió un ruidoso incidente entre los señores Aguilera y Martínez Luna que cortó la presidencia de una manera hábil.

Madrid, 19, 11'20 n.

En Roma estalló una bomba de dinamita, dejando á seis personas mal heridas.

El vapor «Mercedes» naufragó en la costa de Francia.

Madrid 19, 11'55 n.

El domingo próximo es esperado en esta corte el señor Sagasta.

En el primer consejo que se celebre, bajo su presidencia, quedará acordada la combinación de altos puestos militares que tiene ya ultimada el general Chinchilla, así como algunos decretos ampliando las últimas reformas de la plantilla del ministerio.

Madrid 19, 11'40 n.

A las dos de la tarde de hoy falleció el marqués del Campo.

Ha llegado el ministro de Hacienda.

Madrid 19, 12 n.

S. M. la Reina Regente firmó algunos decretos relativos al personal de las audiencias.

Ya se publicó la enciclica «quamquam plurimè» de S. S., lamentándose de la persecución que viene sufriendo el Pontificado. Es un documento notable por todos conceptos.

Bolsa 4 por 100 interior 74'65.

Imp. de Pbl.—Sinforiano Lopeza, 142.

Pérdida

La persona que haya encontrado dos llaves en una argolla de hierro puede entregarlas en la calle de San Diego núm. 44 en donde se le gratificará.

CASA DE PRÉSTAMO

CALLE DE ESPARTERO, NÚM. 19, PRINCIPAL

6-3

COLEGIO DE LA MARIMA

Desde el lunes 19 de Agosto quedan abiertas las clases de primera enseñanza.

Los exámenes para el ingreso en la segunda enseñanza se verificarán en los primeros días de Setiembre.

12-3

VENTA DE MUEBLES

Por ausentarse una familia de esta población se venden varios muebles San Francisco 42 bajo informarán.

4-3

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

ESTUDIO Y ATLAS

SOBRE LAS ISLAS CAROLINAS

Obra importante, de actualidad é interés para Academia, colegios, sociedades y particulares. Precio del Estudio y magnífico Atlas en rústica, 27 pesetas.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio oro.

aq.E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, jo, Coruña.

Compra y venta de valores

Papel del Estado y negociación de los mismos. Agente de toda garantía en Madrid.

Para informes en Ferrol, dirigirse, calle de Harce 9 pral.

TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la *Imprenta de Pita* en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO, con su estuche.

MASTIC LHOMME-LEFORT

Pasta especial necesaria para injertos y para curar las heridas que se producen por cortes y rozaduras en los árboles y plantas.

Se vende en botes de varios tamaños, á 1 y 2 pesetas.—Representante, Harce num. 9 principal, Ferrol.



PARA VIGO, CADIZ, MALAGA y demás escalas del Mediterráneo hasta Barcelona saldrá de este puerto del 20 al 21 del corriente el vapor:

RITA

Admite carga y pasajeros.—Consignatario, don Nicasio Perez, San Francisco, 1.

4-3.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO vapor Saldrá el día 10, de Cadiz, con escala en las Palmas, el

ISLA DE LUZON

Saldrá el día 20, de Santander, con escala en la Coruña el vapor

VIZCAYA

Saldrá el día 30, de Cádiz, haciendo antes escala en Barcelona el vapor

CATALUNA

Línea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Saldrá el día 23 de Barcelona el vapor ISLA DE MINDANAO

Línea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA

Y SERVICIO A MEXICO CON TRASBORDO EN HABANA Saldrá el 15 de Barcelona y el 25 de Vigo el vapor SAN AGUSTIN

Servicio de Marruecos

Día 18 de Barcelona el vapor RABAT

Servicio de Tánger.—El vapor TANGER saldrá de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña—F. da Guarda.



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puerto hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUNA

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor. fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 60 millones de pesetas.

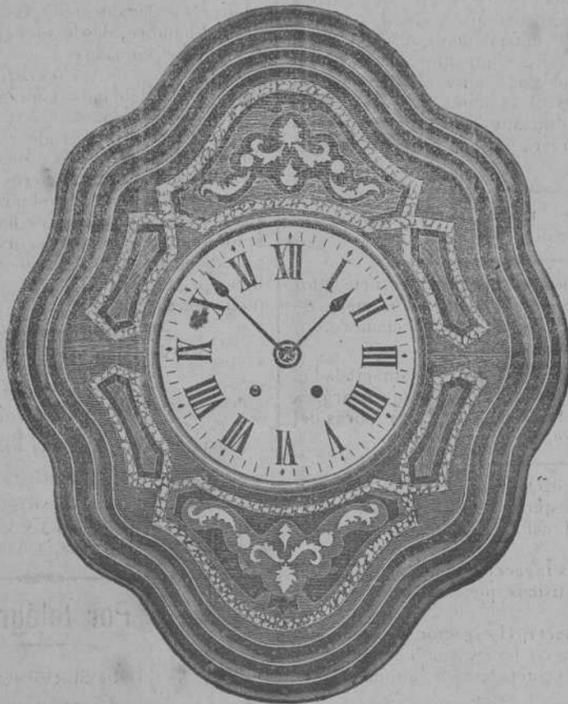
Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Harce, 9 principal.

LA GINEBRA

MANUFACTURAS SUIZAS

MADRID



Relojes cuadros ovalados con marcos de ricas incrustaciones de nacar y maderas finas. Máquinas superiores Mores con repetición.

Desde 50 pesetas hasta 100

Representante en Ferrol, Harce, número 9, principal.

COMPANIA COLONIAL

MADRID

PREMIADO EN LA EXPOSICION DE BARCELONA

CON 4 MEDALLAS DE ORO

Chocolates.—Cafés molidos.—Tapioca.

Bombones

Depósito general.—Mayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías

La Moda Elegante

es el auxiliar precioso, el conserje discreto de las Señoras, á quienes ayuda eficazmente á resolver el árido problema de vestir con gusto, conciliando este con la economía. Los últimos modelos de trajes, confecciones de todas clases someritas y niños, creados por las GRANDES CASAS DE PARIS, son dados á conocer por

La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable á las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precipitación de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.

MALA REAL INGLESA VAPORES CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 dias de Carril y Vigo

El día 17 de Agosto de 1889 saldrá de Vigo para Lisboa, Rio-Janeiro Montevideo y Buenos Aires el magnífico vapor de gran porte

DON

El día 31 de Agosto de 1889, saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio-Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires el magnífico vapor de gran porte

TAGUS

Admite pasajeros de todas clases. Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rus nueva. Ferrol.—D. Demetrio Plá.

NO MAS ENFERMEDADES DE DIENTES!

POR MEDIO DE EL

Elixir, Polvo y Pasta Dentíficos

DE LOS

RR. PP. BENEDICTINOS

de la ABADIA de SOULAC (Gironde)

Prior DOM MAGUELONNE

DOS MEDALLAS DE ORO

Bruselas 1880 — Londres 1884

LAS MEJORES RECOMPENSAS

INVENTADO 1373 POR EL PRIOR

DE PEDRO BOURSAUD

« El empleo cotidiano del Elixir Dentífico de los RR. PP. Benedictinos cuya dosis de algunas gotas en el agua, cura y evita la caries fortalece las encías y evita el dolor de los dientes un blanco perfecto.

« Es un verdadero servicio rendido á nuestros lectores señalándoles esta antiquísima y útil preparación como el mejor curativo y único preservativo de las Afecciones dentarias. »

Elixir 2/50, 5/10; Polvo 1/75, 2/50, 3/50; Pasta 1/75, 2/50; Elixir el 1/2 lit. 14'. Litro 23'.

Casa fundada en 1897

Agente General: SEGUIN BORDEAUX

Depósito en todas las buenas Perfumerías Farmacias y Droguerías.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

ESTABLECIDA EN MADRID CALLE DE OLOZAGA NÚMERO 1 PASEO DE RECOLETOS

GARANTIAS

Capital social . . . 12.000.000 de pesetas efectivas

Primas y reservas. 41.075.893 pesetas.

25 años de existencia

Esta gran Compañía nacional, cuyo capital de reales ve llón 48 millones, no nominales sino efectivos, es superior al de las demás Compañías que operan en España, asegura contra el incendio y sobre la vida.

El gran desarrollo de sus operaciones, acreditan la confianza que ha sabido inspirar al público en los 25 últimos años, durante los cuales ha satisfecho, por siniestros, la importante suma de

pesetas 31.771.411

Subdirecciones en esta provincia.—D. Emilio Pan de Soraluze, Cantón Grande, 27, Coruña, y D. José Llorene, Cantón Grande, 17.

Agente en Ferrol.—D. Pedro Auge y Barreiro.

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlín. Alcalá, 23.—Madrid El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á La Moda Elegante como á La Ilustración Española y Americana.—E. Varela, Harce 9.

LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de escala este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.

