



LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION
 AÑO IV En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
 La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Viernes 30 de Agosto de 1889

ANUNCIOS
 La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 811

EL NUEVO ALCALDE

Asuntos del día

Con motivo de la desgracia acacida al literato Eduardo Linstón, los periódicos de Madrid, vienen lamentando la repetición de los casos de locura por la manía de grandezas.

Con efecto, apenas hay pobiación de alguna importancia que no cuente con algún ejemplar de esa clase. En todas se vé algún desgraciado que en su afán de subir, de lucir, de ostentar riquezas, honores, consideraciones é influencia no cometa los mayores desatinos y no equivoque el verdadero camino, dejando el único que puede más ó menos tarde conducirle al suspirado fin por el tortuoso de la osadía, que principia por ponerlos en ridículo y termina por elevarlos á una casa de Orates.

¿Quien no conoce ejemplares de esa especie? Todos tienen las mismas manías y todos ponen en práctica los mismos procedimientos; todos cometen las mismas torpezas. Oyen decir que por la ropa se juzga de la importancia de las personas y hacen trajes para mañana, para tarde y para noche; creen que con ser conocidos por ciertas personas tienen aseguradas las puertas de la gloria y ya no reparan en sacrificios para llevar á su casa y agasajar á cuantas notabilidades existan, aunque sus inclinaciones sean completamente distintas; se figuran que adelantan mucho en sus pretensiones con ser conocidos y procuran llamar la atención aunque sea poniéndose en ridículo y, por último, protegen á manos llenas á cuantos los adulan, sin reparar en que los favorecidos son los primeros á reirse de sus desvarios.

No tienen perdón los que en vez de detenerlos en esa pendiente peligrosa los empujan y por el contrario lo caritativo es abrirles los ojos.

A nosotros no se nos ocurre en este momento ninguno que se encuentre en ese camino, por que de otra manera principiáramos hoy á ejercer nuestros buenos sentimientos.

Hoy hace un año que ha visto la luz pública un candente manifiesto firmado por los señores don Gumersindo López Pardo, don Joaquin Plá y Frige, don Antonio Robillard y don Benito Carracedo llamando al público del Ferrol para que demostrara su indignación por la preferencia que el Gobierno daba á una casa de Bilbao asociada á Mr. Palmrs, sobre la de Gil de la Graña.

El pueblo entonces demostró su buen juicio, no dejándose conducir por los arrebatos de unos cuantos, y el tiempo más tarde vino á templar las iras de esos cuatro ciudadanos. Nosotros, en cambio, no hemos tenido que variar en nada de nuestra conducta de aquel día. Ni hemos querido hacer comparaciones entre los recursos y la ciencia de cada una de esas empresas, ni hemos cometido la tontería de asegurar que era imposible la construcción de buques en la ría de Bilbao, ni hemos puesto en duda que pudiera hacerlos la empresa de la Graña, ni hemos pedido que fuera preferida una de las dos.

Hemos combatido en cambio que los tres cruceros de guerra se entregaran á la industria particular, cuando el Estado contaba con nuestros soberbios arsenales y una maestría idónea y laboriosa. Hemos defendido los verdaderos intereses del Ferrol, que son como siempre, trabajo para nuestros arsenales, y tenemos la seguridad de haber acertado.

Sin los arrebatos de agunos ilusos, es probable que todos nos hubiéramos unido y tal vez á estas horas tendríamos un millar más de trabajadores en los arsenales del Ferrol y gran número de industriales de fuera preparando toda clase de efectos para la marina.

Veremos si el fracaso de sus ilusiones los vuelve más juiciosos para otra vez.

Entre comas

NUESTRAS OFICINAS

Si soy muy desgraciado!
 Si lo que me pasa á mí no le pasa á ningún nacido!
 Y despues extrañarán algunos que hable mal de nuestras oficinas y del demonio que las lleve!

Sin comentarios.

En fin, van ustedes á ver.

Yo creo cumplir fielmente las ordenanzas municipales; yo lleno el padrón con la mayor claridad posible cuantas veces lo manda el Municipio, que no son pocas; yo saludo al alcalde de barrio siempre que le veo, y hasta suelo preguntarle por la familia; no me atrevo á escupir en la calle por no provocar el desagrado de la pareja urbana, y voy pisando los adoquines con tanta ligereza como si fuesen pedazos de mi corazón y, sin embargo...

Sin embargo, la autoridad municipal me citó en debida forma el otro día, á fin de que concurriese á la alcaldía del distrito, sin pretexto ni excusa de ningún género, á las once y media en punto, para responder de faltas de policía urbana, por mi comedia: *bien entendido que, de no verificarlo, se me pararía el perjuicio*, etc., etc.

Y allá me fui todo tembloroso, porque tengo muy mala suerte, como llevo dicho.

—¿Qué faltas habré cometido yo, Dios de Israel! iba pensando, mientras enderezaba mis pasos á la casa del pueblo (que no es tal casa del pueblo, pero vamos al decir.) ¿De qué delito se me acusará? ¿Constituirá una falta de policía urbana esta opinión desfavorable que tengo yo acerca de nuestras oficinas? Yo no creo haber arrojado á la calle ninguna novela de Lopez Bago. ¿Pues entonces?

Abrumado por el peso de estas reflexiones, á las once y media en punto pisaba los umbrales de la alcaldía. Un portero, en traje de casa, discursaría por el portal con las manos cruzadas sobre la espalda y la mirada fija en el suelo.

Me acerqué respetuosamente... (¡Yo les tengo un miedo á los porteros!)

—Estoy citado, me atreví á decirle.
 Miróme de hito en hito el funcionario de escalera abajo. Despues, haciendo un gesto, como quien tiene un dolor de muelas y no se decide á sacárselas, murmuró:

—Váyase usted á la cola.
 Que era casi tanto como mandarme á freir espárragos ó á otra cosa peor.

Entonces dirigi una mirada en torno mio, y pude convencerme de la gravedad de las circunstancias.

En correcta formación hallábanse en el portal hasta treinta personas de diferentes ramos; carboneros auténticos, es decir, manchados; mozos de caballeriza, idem de cuerda, matronas más ó menos limpias, traperos de ambos sexos, buñoleros ambulantes, un aguador y un burro joven. El burro, y bueno será que lo consigne aquí, se había quedado en la calle por el bien parecer.

Yo me coloqué detrás del aguador, que es poco más ó menos el lugar que en la sociedad ocupamos los escritores públicos, y tan próximo á él, que hubiera bastado un movimiento instintivo de sus robustos piés para despedazarme.

Sus borecguies, aquellos dos monstruos de corodaban con fauces de hierro, que diria un poeta de la clase de merluza, de todos conocido, me amenazaba de muerte.

Pero no divaguemos como el poeta.
 Sonaron las doce en el reloj de los tiempos, que era á la vez reloj de la alcaldía, y un trapero vehemente comenzó á impacientarse.

—Ya han dado las doce, gritó, y tengo sin escoger los trapos, que son mi alimento, como quien dice.

—Pasencia, contestó sentenciosamente el portero.
 —Nos ha fastidido, replicó una de las matronas peor vestidas.

Un murmullo de aprobación acogió esta protesta, expresada en términos tan sencillos como elocuentes.

Media hora despues llegaba á nuestro oído una voz agridulce, lanzada desde lo alto de la escalera por un municipal revestido, que parecia un cinife.

—Que vaya subiendo, dijo.
 —Limpiarse los piés, añadió el portero.
 —No arrenpujar, exclamó el aguador soltándome un codazo que me pareció el derrumbamiento de la catedral de Sevilla.

Y comenzamos á subir aquellas gradas que á mí se me antojaban las del cadalso.
 —¡Dios mio! ¿Que habré hecho yo sin saberlo? seguí murmurando, mientras me dejaba conducir como en volandas, por el vigoroso empuje de aquella multitud, compañera de infortunio.

Ya en lo alto de la escalera, el municipal de la voz casi dulce, paseó su mirada escudtiñadora por la apretada fila y dijo:

—Sientense ustedes. ¿Traen ustedes las papeletas de citación? ¿Están ustedes citados para el día de hoy? ¿Hay alguno que haiga sido citado y no haiga venido? A ver si se corren ustedes á la derecha para que quepan todos.

Un momento despues, la puerta de la oficina giró sobre sus goznes y un nuevo municipal apareció ante nosotros, exclamando con voz estentórea:

—Que pase el que esté primero.
 El aludido traspuso los umbrales y desapareció tras una cortina que ocultaba á mi anhelante mirada aquel tribunal, árbitro de mi futura suerte.

Cuando llegó mi turno, eran las doce y media.
 —Trae usted la papeleta? me preguntó el municipal del bronco acento.

—Héla aquí.

—Venga, dijo arrebatándomela de las manos.
 —¡Por Dios! ¡No me pegue usted, que yo soy muy poca cosa! estuve á punto de decirle.
 Pero guardé silencio, enjugándome el sudor que surcaba mi frente.

—Pase usted, siguió diciendo el incontrovertible funcionario.
 Obedecí sumiso: el corazón latía con violencia. ¡Iba á conocer la enormidad de mi crimen!... ¡Qué emoción la mía!

El municipal me condujo á una habitación decentemente amueblada, con puerta al foro, una ventana en segundo término, varios cuadros mesa con recado de escribir, etc.

Allí permanecí unos cinco minutos á solas con mis negros pensamientos, hasta que vino á sacarme de mi abstracción el acento circunflejo de un nuevo empleado, para decirme:

—Vamos, pase usted; ¡de prisa!
 Seguíle maquinalmente, y pronto me hallé en una espaciosa sala...

¡La sala del tribunal!... ¡Oh! Allí estaba la autoridad, grave, arrellenada en un precioso sillón, forrado de terciopelo carmesí. ¿Era carmesí? no recuerdo bien... A su izquierda, un funcionario decentemente vestido, hojeaba unos papeles...

ESCENA ÚLTIMA

La autoridad, el funcionario y yo.
 Funcionario (leyendo).—El guardia Fulano de Tal, de servicio en... da parte de que D. (aquí mi nombre), domiciliado en... vierte la espuerta en la vía pública...

Autoridad (sonriendo).—¡Hombre! aquí debe haber un error. Yo no creo que este caballero vierta...

Yo.—¿La espuerta? Todavía no, señor alcalde; pero siga la carrera.

Autoridad.—¿Cómo?
 Yo.—Quiero decir, que al paso que vamos, tendré que verterla el mejor día, porque soy escritor público.

Autoridad.—Ha sido usted citado indebidamente por lo que veo, y siento mucho...

Yo.—No, no lo siento usia. ¿Qué le hemos de hacer? Es que me persigue mi mala estrella. Yo he nacido para andar por las oficinas, como otros nacieron para párrocos, ó para individuos de la sociedad Económica Matritense, ó de la Liga de contribuyentes.

Autoridad.—Bien, pero...

Yo.—Nada; yo me voy muy contento, porque peor hubiera sido que, además de traerme aquí y hacerme perder dos horas entregado al brazo secular del ayuntamiento, me hubieran pegado los municipales de la puerta, y me viese, además, condenado á dos ó tres años de presidio.

Autoridad.—La falta existirá, sin duda; pero ha debido comerla otra persona.

Yo.—Sí, señor; habrá sido mi criada, pero es lo mismo.

Ya me voy acostumbrando á mi sino fatal, y créalo usia, yo no acabo bien. El día menos pensado me hacen responsable de las irregularidades cometidas en Cuba, y tengo que irme allá desde casa.

Autoridad.—Puede usted retirarse, y le ruego me envíe á su criada para reprenderla.

Yo.—Será usia complacido.

Afortunadamente, el alcalde de mi distrito discurre como un hombre (*rara avis*), y mis disgustos no tuvieron por entonces mayor trascendencia.

Pero mucho me temo que el municipal, al ver defraudado su celo, haga correr por ahí la voz de que yo vierto la espuerta todas las mañanas, y además de perder mi reputación de persona decente, me condene otro alcalde menos discreto á andar errante por las oficinas, lo cual sería peor cien veces que si me condenaran á cadena perpetua.

LUIS TABOADA.

Correo de Galicia

GRANDES FIESTAS EN PUENTEDEUME
 A la solicitud de nuestro corresponsal debemos el siguiente

Programa de las fiestas que en honor de Nuestra Señora de las Virtudes y San Nicolás de Tolentino tendrán lugar los días 7, 8, 9, 10 y 11 del entrante mes de Setiembre.

DIA 7

A las doce. El estruendo de 25 bombas de pañenque, la banda de música del municipio y dos gaitas del país que por las calles principales de la villa tocarán piezas escogidas, será anuncio de que dán comienzo los festejos.

A las 5. Solemnes visperas en el templo de la milagrosa imágen.

A las ocho. Otro buen número de bombas y voadores será señal de que, amenizado por la espresada banda y gaitas, principia el paseo y velada hasta las doce en la plaza de San Roque, cuyo adorno á la veneciana é iluminación, serán completamente nuevos y de sorprendente efecto.

DIA 8

A las seis. La música y las gaitas tocarán una

Crónica marítima

LAS PRUEBAS DEL «PERAL»

El comienzo de las pruebas

preciosa diána recorriendo las calles de la población.

A las diez. Misa solemne á toda orquesta en la capilla de las Virtudes y procesión en acción de gracias á la Reina de los Cielos, cuyos actos religiosos realzará con su asistencia en pleno nuestra digna é ilustre corporación municipal y todo el elemento oficial de la villa.

A las doce. Entrega en la casa Consistorial á otros tantos menesterosos de 200 libras de pan.

A las dos. La comisión de festejos precedida de la banda de música se dirigirá al muelle desde la plaza Real para ordenar y presenciar la diversión de las cucañas de mar, de donde la propia banda y vencedores regresarán al terminarse para publicamente hacer entrega á estos en la puerta del Consistorio del premio ó premios que hubiesen alcanzado.

A las cuatro. En la indicada plaza de San Roque se repetirá hasta las siete el paseo del día anterior, durante el cual habrá divertidas cucañas y la música y gaitas tocarán, alternando, piezas escogidas.

A las ocho. A esta hora comenzará la velada en el propio sitio, quemándose vistosos fuegos de aire y de plaza y se elevarán multitud de globos, entre los cuales figurarán dos de gran novedad, puesto que, afectando la forma del submarino *Peral*, gloria de España, llamarán grandemente la atención.

A las doce. Para los amantes de Tersicore dará principio un baile público en el salón bajo de la casa ayuntamiento.

DÍA 9

En este día y los sucesivos amenizará todos los festejos tocando las mejores piezas de su extenso repertorio, la brillante banda de infantería de marina del Ferrol, bajo la inteligente dirección del distinguido profesor D. Benito Vilumbrales.

A las doce. La dicha música y las gaitas recorrerán las calles tocando alegres sonatas.

A las cuatro. Paseo y cucañas hasta las siete en la alameda de Rajoy.

A las ocho. Velada hasta las once, repitiéndose los fuegos y globos en la plaza de San Roque.

A las doce. En honor de los forasteros dará principio á esta hora el primero de los bailes que la sociedad *Circo Recreativo* tiene acordado, cuyos salones decorará con lujo y elegancia.

DÍA 10

A las seis. Diana por la banda militar y gaitas. A las diez. Función religiosa en la iglesia parroquial con asistencia como el día 8, de nuestro ilustre ayuntamiento, despues de cuyo acto se repartirán á domicilio los tradicionales bollos de San Nicolás instituidos desde 1.º de Setiembre de 1621 por voto solemne de este pueblo en recuerdo del milagro que se debe al glorioso Santo.

A las cuatro. Paseo en la alameda de Rajoy que amenizará la nutrida y afinada música de marina.

A las ocho. Verbena con diversidad de globos, fuegos, la banda militar y gaitas en la repetida plaza de San Roque.

A las doce. Baile público en el salón bajo de la casa Consistorial.

DÍA 11

A las seis. Diana por la música y gaitas.

A las ocho. Esta es la hora designada para con la banda de marina, emprender una gira al Río Eume, en cuyas márgenes tan amenas como deliciosas se deslizará placidamente las horas del día. Al efecto, cuantas embarcaciones menores haya en la ría, amanecerán engalanados y dispuestas á conducir los expedicionarios que deseen disfrutar de esta fiesta campestre.

A las ocho. Paseo y velada en la plaza Real que estará adornada é iluminada perfectamente.

A las doce. Segundo y último baile de los acordados por la sociedad *Circo-Recreativo* con el cual finalizarán los festejos.

Biblioteca de «La Monarquía», (29)

AVENTURAS PARISIENSES
INCENDIARIO!

POR
PIERRE SALES

VERSION CASTELLANA DE ANTOLENSAN PEDRO

los hechos, que procuraremos simplificar todo lo posible.

El señor Nadaud, que posee desde hace mucho tiempo una de las primeras tiendas de joyería de Palais-Royal, fundó ha pocos años otro establecimiento de igual índole en la calle de la Paz. Como quiere conservar la dirección de su tienda de Palais-Royal, encargó la gerencia del nuevo almacén á aquel empleado en quiecenta la mayor confianza: Martín Pelissier. La gerencia de Pelissier dió desde un principio los mejores resultados; su principal cesó, por consiguiente, y poco á poco, en ocuparse de los negocios de la calle de la Paz.

Contentábase con pasar por allí de vez en cuando, alguna que otra noche, para enterarse de la marcha general de los negocios. Conviene advertir que Pelissier vivía muy modestamente en un cuartito del quinto piso en la misma casa donde la joyería estaba establecida. Los domingos iba á casa de sus padres, domiciliados en Saint Ouen.

Hace ya algunos meses el principal recibió una visita de la madre de Martín; esta señora suplicó al opulento joyero que interpusiese su influencia y su autoridad para que Martín renunciase á sus proyectos de matrimonio, que disgustaba mucho

El lunes realizó el submarino satisfactorias experiencias en aguas de la bahía de Cádiz y en las del mar vecino. Las noticias de nuestro corresponsal y los muy extensos que publican *El Imparcial*, *El Liberal* y *La Iberia* permitiennos dar á nuestros lectores larga cuenta de las pruebas, que no dudamos en calificar de importantísimas.

El submarino abandonó el arsenal á las once de la mañana, dirigiendo su rumbo hacia la bahía. Sobre la cubierta distinguíase á Peral y á dos de sus compañeros. El señor Armero, ayudante de su majestad, iba al pie de la torre, y un marinero en la proa del buque. Desde las ocho vigilaban los movimientos del submarino el vapor *Reina Cristina*, de la propiedad de los señores Haynes, fletado por *El Imparcial*; el *Península*, de la misma casa, que llevaba á su bordo á algunos periodistas y admiradores de Peral, y otras varias embarcaciones.

Las tripulaciones, la maestranza de los talleres y gentes del pueblo situadas en la Avanzadilla saludaron el paso del *Peral* con vitores y aplausos.

El submarino dejó á estribor la punta del Palmar y el cabo de San Fernando é isla Verde, á babor la Avanzadilla y Salina de la Gléica, dirigiéndose resueltamente hacia el paso de Puntales.

El camino recorrido desde la Avanzadilla hasta el castillo de Puntales fué como sigue, sin interrupción: once y diez minutos primera boya blanca; once y quince minutos segunda boya blanca; once y dieciocho minutos tercera boya blanca; once y veinte minutos primera boya roja en la Funta del Rodero; once y veinticinco minutos cuarta boya blanca; once y veintiocho minutos tercera boya roja.

En el *Reina Cristina* hallábanse, además del representante de *El Imparcial* señor Carbó, los señores Viesca, director de *La Dinastía*, órgano del partido conservador en Cádiz; Acosta, redactor de *El Departamento*, y corresponsales de *La Correspondencia Militar*, *Mediterráneo*, de Cartagena, y *La Derecha*, de Zaragoza; alcalde de San Fernando, señor Roldán; tenientes de alcalde Velez y Miralles; diputado provincial señor Gonzalez; jefes y oficiales de la armada; señores Joli, Aldazábal, San Juan, Ruiz, Toraus, González Posch, Carpio, profesor de la academia de ampliación de la armada; Salduero, el conde viudo del Casal, la señora marquesa de Casa-Ramos, el señor Fuentes Cantillana, presidente de la diputación de Sevilla; el marqués de la Calle; don Ramón García Ravina, presidente del club de regatas, y López Aldazábal, exalcalde de Cádiz.

Entre otras señoras hallábase también en el *Reina Cristina* la distinguida esposa del señor Peral.

Evoluciones en bahía

El submarino, haciendo rápidas y admirables evoluciones, pasó cerca de la fragata de guerra *Gerona*, del vapor inglés *Cite of Malaga*, del corcorde *Zanarias América*, de los buques de la compañía trasatlántica y de los tres que forman la escuadra italiana surta en aquel puerto, *Carracina*, *Victor Pisani* y *Vittorio Emanuele*.

Desde todos ellos el paso del *Peral* fué saludado con repetidos vivas y frenéticas aclamaciones. El submarino se dirigió entonces á la bahía para hacer pruebas de puntería con torpedos.

En este momento multitud de botes perseguían y rodeaban al submarino, imposibilitándole maniobrar.

En la confusión de los botes, un hombre saltó al submarino, el cual retrocedió.

á los padres de éste. Tratábase de una joven, huérfana, que ocupaba un puesto muy humilde en un taller del llano de Saint-Denis. El señor Nadaud habló sobre el asunto á su dependiente, el cual contestó de una manera brusca que él no necesitaba ni admitía consejos sobre el particular... y no se habló más del asunto.

Anteayer pasaba el señor Nadaud por la calle de la Paz; miró con atención los escaparates de su almacén, y después penetró alegremente en la tienda diciendo:

—¡Buen día el de hoy, amigo Pelissier!

—Efectivamente—contestó Martín enjugándose el sudor de la frente;—ya lo ve V., nos hallamos en lo más crudo del invierno y estoy sudando. Toda la mañana he tenido gente.

—Lo cual significa para nosotros una ganancia enorme...

—¡Oh! sí, señor.

Martín tomó su libro de caja, sumó las cantidades anotadas en él y dijo:

—Veintidos mil francos de venta.

El principal dió un salto.

—¿Qué dice V.?

—Veintidos mil francos de venta.

—Pero, ¿V. se chancea?

—¿Por qué?

—Pues ¿en cuanto ha vendido usted nuestro collar?

—¿Nuestro collar?

—Sí, ese que vale 80.000 francos.

—Pero si no le he vendido.

—¿Pues donde está?

—En el escaparate.

—¿Está V. equivocado.

Pelissier se turbó; corrió al escaparate, dió un grito y cayó al suelo desvanecido. El señor Nadaud llamó á dos agentes de la autoridad; se aten-

El hombre en cuestión vitoreó á Peral y se lanzó desde el submarino al agua, consiguiendo ganar un bote.

La lancha de la capitania del puerto, con el comandante de marina señor Alonso, convoyaba en aquel momento al *Peral*.

El submarino se deslizaba sobre el mar gallardamente: no parecía que cortaba las aguas con aguda proa, sino las ondas, á impulsos propios, separábanse y se dividían para abrirle paso. La estela que el buque dejaba tras sí borrábase casi al mismo tiempo de formarse.

El espectáculo que presentaba la bahía en aquellos momentos era verdaderamente hermoso.

Ya en mar libre

El submarino evoluciona nuevamente, preparándose á lanzar el torpedo sobre el blanco, colocado á una distancia de quinientos metros. Esta experiencia tiene verdadera importancia, porque se trata de comprobar el funcionamiento del cañón lanza-torpedos ideado por Peral. Aun estando el barco á flote, la puerta del cañón se halla sumergida, de modo que las maniobras para la carga y lanzamiento del torpedo serán lo mismo que si se efectuaran hallándose el barco en el seno de las aguas.

Gran expectación. Nuestro barco se halla muy cerca del submarino.

A la 1.ª tarde lanza el submarino el torpedo que, con arreglo á las disposiciones del ministro, iba sin carga. El torpedo surca velozmente las aguas, y cuando se ha detenido y queda flotando, la lancha de vapor del arsenal le recoge y le conduce al arsenal.

Los espectadores aplauden y vitorean á Peral.

El submarino á las 2.ª, una vez concluidas las pruebas que debía verificar, regresa al arsenal de la Carraca. Marcha con gran velocidad. Evolucionna admirablemente, obediendo á sus timones acreditando sus maravillosas condiciones maríneas.

El submarino entra en la primera bahía de regreso de las pruebas. Modera su andar, sorteando los buques anclados frente á Cádiz.

Reflexiones

Las pruebas realizadas por Peral en la bahía y la mar han durado más de cuatro horas, y las ha llevado á cabo en condiciones tales que se impone en absoluto el valor real de su obra; con la mar bastante picada, luchando con multitud de botes de vela y vapores, entre los que se ha visto obligado á realizar, para evitar una colisión, guiñadas y viradas asombrosas por lo limpias y rápidas.

Ha logrado un andar medio superior á seis millas.

Ha disparado con toda velocidad el torpedo dando tiros hermosos, celebrados por los peritos.

El submarino no llevaba aún á su bordo más que doscientos cincuenta acumuladores divididos en dos baterías, cuyo régimen de descarga fué de 240 volts y 30 amperescada una, lo que acusa según ya en telegramas anteriores detallé, un desarrollo de fuerzas de sólo 15 caballos en total, cuando la fuerza que desarrollará, dentro de breves días, ya embarcado el total de acumuladores, será de setenta, con dos metros treinta de calado y desplazando ochenta y dos toneladas, que eran las condiciones de la prueba.

No hay ningún barco que obtenga la velocidad expresada con tan poca fuerza de máquina.

Peral ha hecho efectivo, acusando terminada la prueba los aparatos registradores, que conservaban aún las baterías las dos terceras partes de la energía que se había almacenado.

Ante resultado tan sorprendente caen al suelo los cálculos que alguien, aplicando erradamente viejas fórmulas, hizo del andar del *Peral*, comparándolo sin duda con la obtenida en el *Gigante* la única vez que pudieron ser cargados sus aculadores.

dió al empleado, que pronto volvió en sí, y fué interrogado.

Pelissier dió la lista de las alhajas que había vendido y de las personas que las habían comprado: ni una sola había visto el collar.

—¿Es decir—le preguntaron—que V. conoce á todos los compradores que han venido?

—A todos, menos á uno que ha comprado, pagándolo en el acto, un brazalete de 1.000 francos.

—¿A qué hora?

—Con exactitud no lo sé... Hace muy poco tiempo. Balbuceó después algunas palabras incomprensibles, como si hubiera perdido la cabeza, y por último dijo:

—Nos habrán robado.

En vista de todo esto, se llamó al inspector de policía del distrito, el cual, después de un breve interrogatorio, y á pesar de sus protestas, envió detenido á Pelissier como presunto autor del robo de la joya.

Bernier se detuvo un momento, y después dijo:

—¿Se acuerda V., amiga mía, del telegrama que dirigí á Miguel?

—¡Ay!

—¿No ignora V. que ese Martín Pelissier era su mejor amigo del colegio?

La viuda movió tristemente la cabeza.

—Sí—dijo,—su mejor amigo... su amigo único de la infancia.

—Y nosotros tuvimos la crueldad de telegrafiarle: «Todo es verdad.»

—Pero él era culpable...—gritó la viuda.

—¿Quién sabe eso?—murmuró Bernier.—Desde que nos han arrebatado á Miguel, he pensado mucho en su amigo Martín. Como Miguel, Martín ha declarado que es inocente y nadie le ha dado crédito; ni aun nosotros, que siempre le habíamos querido y le habíamos estimado.

Cumpliendo como hasta ahora cuanto ha ofrecido, y cumpliéndolo en forma tan feliz, es como Peral contestará á esas y otras aseveraciones contenidas en algún trabajo que se ha querido utilizar para desvirtuar sus creencias sobre navegación eléctrica que hoy, para gloria de su patria, ve confirmadas por los hechos.

Con los datos obtenidos y con la experiencia que particularmente ha hecho Peral en estos últimos días, púdesese asegurar que su torpedo recorrerá prácticamente, con solo sus treinta toneladas de peso de acumuladores, una distancia de trescientas millas y esto sin desatender el servicio de bombas, alumbrado á inmersión.

Peral en la escuadra italiana

El 27 por la tarde ha ido el señor Peral, acompañado de su compañero señor Iribarren, á visitar, en nombre del capitán general, al almirante de la escuadra italiana y á darle las gracias por las afectuosas demostraciones que en las pruebas últimas hizo en honor suyo aquella marina.

La mar, que era gruesa, embarcaba gran cantidad de agua en el botecillo que conducía á los señores Peral é Iribarren y tres hombres; pero al fin, á costa de grandes esfuerzos, púdesese conseguir la escala de la fragata *Victorio Emanuele*, buque-insignia, desde donde el contraalmirante, que presenció la maniobra desde la toldilla, les felicitó calurosamente por su temeridad y arrojo.

Peral recibió de los marinos italianos cariñosas pruebas de consideración. También fué obsequiado con un espléndido lunch.

A su regreso fué despedido en la meseta de la escala por el contraalmirante y comandante de la fragata embarcando en el remolcador, donde fué conducido por un bote salvavidas que tripulaban 14 remeros y un contramaestre, puesto á sus órdenes por el almirante italiano.

El señor Peral practicará en breve las pruebas de velocidad é inmersión en el mar libre.

ULTIMAS RESOLUCIONES

De nuestro corresponsal en Madrid, hemos recibido las siguientes noticias:

Se aprobó la propuesta para el pase á la brigada de guardias de arsenales, á favor del alférez de infantería de marina don Luis García Sanchez.

—Se concedió un mes de prórroga á la licencia que se halla disfrutando el teniente de navío don Carlos España, y dos meses de licencia para asuntos particulares á don Genaro Buceta.

Anuncian de Londres que las maniobras navales de la escuadra inglesa están dando muy buenos resultados, aunque hay que registrar muchos accidentes ocasionados por las evoluciones de los torpederos.

Ha causado muy mal efecto en Cádiz y lo causará seguramente en toda la marina el haber sido despedidos de la Academia de Infantería de Marina 50 niños que se educaban en ella, con derecho bien adquirido.

Este acuerdo perjudica á numerosas familias y es objeto de generales protestas.

Del interior

Tomamos de nuestro colega *La Mañana*:

«Lo preveíamos. Los fusionistas comienzan su campaña de desafueros. En la suspensión del alcalde del Ferrol, sigue desde ayer la del ayuntamiento de Culleredo.

No en los ayuntamientos rurales debía probar el señor gobernador sus bríos de moralidad administrativa, cuando tiene en la propia casa tanto que limpiar y tanto que barrer; cuando en el

—Sus padres mismos, ¿no le abandonaro desde el primer día?

—Porque sus padres son unos viejos egoistas. ¿Acaso nosotros abandonaremos á Miguel?

La señora de Thomerain cogió su cabeza entre ambas manos y exclamó:

—Es verdad... Siempre ha declarado que es inocente... ¡Pobre muchacho!... ¿Si tampoco será él culpable?... Y permanece solo... Nadie ha pensado en atenuar sus padecimientos.

—Sí; alguien le ha guardado fidelidad; esa pobre niña que le amaba y ha seguido amándole.

—¿Esa muchacha á quien acusan de ser su cómplice?

—¡Otra calumnia! Ahora mismo acabo de experimentar una de las más profundas emociones en mi vida. Estaba yo esperando en el vestíbulo del Juzgado de instrucción... cuando vi á una mujer, vestida de negro, muy modestamente y que á nadie miraba. Me vió; estoy seguro; pero bajó los ojos, como si temiese parecer importuna... era ella...

—¿Julietta Moraud?

—Sí. ¡Cuando pienso que á consecuencia de ese suceso ha sido despedida de la fábrica!... He dudado... no me atrevía á dirigirle la palabra... Por último, la he saludado; pero al hacerlo me sentía avergonzado por mi anterior comportamiento. —¿Está usted antes de hoy aquí? le he preguntado.—No, me ha respondido ella temblando, no; pero vengo á fin de que me concedan permiso para verle.—No he sabido que decirle: he estrechado su mano... y no he dicho nada.

Bernier calló y enjugó dos lágrimas que surcaban sus mejillas. En la viuda halló un momento de agonía maternal.

—Ahora se tildará á Miguel por haber sido tao amigo de ese ladrón.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO vapor Saldrá el día 10, de Cadiz, con escala en las Palmas, el

ISLA DE LUZON

Saldrá el día 20, de Santander, con escala en la Coruña el vapor

VIZCAYA

Saldrá el día 30, de Cádiz, haciendo antes escala en Barcelona el vapor

CATALUNA

Línea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y RUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR

Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL-DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Saldrá el día 23 de Barcelona el vapor

ISLA DE MINDANAO

Línea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA

Y SERVICIO A MEXICO CON TRASBORDO EN HABANA

Saldrá el 15 de Barcelona y el 25 de Vigo el vapor

SAN AGUSTIN

Servicio de Marruecos

Día 18 de Barcelona el vapor

RABAT

Servicio de Tánger.—El vapor TANGER saldrá de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encajará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. de Granda.



LÍNEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao a Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino a Gijón y demás puerto hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino a Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón a fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUNA

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros a prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828 REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Unión. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Unión, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas a cobrar 69 millones de pesetas.

Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Harce, 9 principal.



LÍNEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C. DE SEVILLA ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de escala este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.

LABIOS DIENTES

LA BOCA SANA, HERMOSA Y FUENTE

MUELAS

ENCÍAS

MENTHOLINA

Preparada a base de Goma Gaiasera y extracto del jaspón del Dr. ANDRÉU, de Barcelona

Con este excelente Filixir se consigue siempre: 1.º Calmar el dolor de muelas.—2.º Curar la fletidez del aliento.—3.º Emblandecer la dentadura.—4.º Quitar el sarro.—5.º Curar a tiempo el escorbuto.—6.º Aromatizar y poner fresca la boca; y 7.º Fortalecer los dientes y muelas dando vigor a las encías, que las hace fuertes e insensibles a las bebidas frías y calientes.

El olor y sabor de la MENTHOLINA, son tan exquisitos y agradables, que a la par que gran remedio de artefacto de refresco y de higiene, pues deja la boca limpia, fresca y perfumada por mucho tiempo.

Quien la use una sola vez, no podrá ya probar ningún otro dentífrico.

Frasco en 1/2 de doble cubita, y cepillo dentario con café, 60 rs.

La MENTHOLINA es polvo suavísima la belleza y blancura de los dientes, sobre todo si se usa con el Filixir. Caja 5 rs.

Pléase en las buenas farmacias de España y América.

Véase el Libro-Prospecto que se da gratis

LA GINEBRA

RELOJERIA SUIZA.—MADRID

RELOJES para señoras

Caja níquel pesetas	15
Id. plata id.	25
Id. plata tres tapas	30
Id. negra	22
Id. acero	35
Id. oro grabado	55

para caballeros

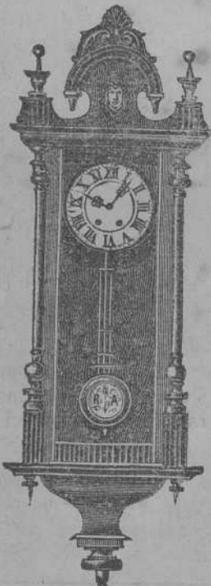
Caja níquel llave pesetas	9
Id. id. Remotoir	12
Id. negra id.	20
Id. acero id.	30
Id. plata 3 tapas id.	32
Id. oro ley 3 tapas	150

Catálogos ilustrados

Puede verse el surtido especial en cadenas y leontinas. Reguladores caja nogal pulido.—Máquinas para 15 días cuerda. Sonería horas y medias horas.

Pesetas 48 en adelante

Representante en Ferrol, Eduardo Varela.—Harce, 9, pral.



MALA REAL INGLESA VAPORES CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo El día 17 de Agosto de 1889 saldrá de Vigo para Lisboa, Rio-Janeiro Monteideo y Buenos Aires el magnífico vapor de gran porte

DON

El día 31 de Agosto de 1889, saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio-Janeiro, Santos, Monteideo y Buenos-Aires el magnífico vapor de gran porte

TAGUS

Admite pasajeros de todas clases. Lleva cocineros y camareros españoles y a los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino a todas las comidas, y son trasportados de la Coruña a Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse a los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rus nueva. Ferrol.—D. Demetrio Plá.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS ESTABLECIDA EN MADRID CALLE DE OLOZAGA NÚMERO 1 PASEO DE RECOLETOS

GARANTIAS

Capital social . . . 12.000.000 de pesetas efectivas Primas y reservas. 41.075.893 pesetas. 25 años de existencia

Esta gran Compañía nacional, cuyo capital de reales ve llón 48 millones, no nominales sino efectivos, es superior al de las demás Compañías que operan en España, asegura contra el incendio y sobre la vida.

El gran desarrollo de sus operaciones, acreditan la confianza que ha sabido inspirar al público en los 25 últimos años, durante los cuales ha satisfecho, por siniestros, la importante suma de

pesetas 34.771.411

Snbdirecciones en esta provincia.—D. Emilio Pan de Soraluce, Cantón Grande, 27, Coruña, y D. José Llorens, Cantón Grande, 17.

Agente en Ferrol.—D. Pedro Auge y Barreiro.

LA NEW-YORK

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo a primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantías pertenecen íntegros a sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1889. Pts. 484.461.066 Ingresos realizados en el año 1888. 131.642.148 Beneficios distribuidos a los asegurados en el año 1888. 11.968.920

Total de pólizas vigentes. 2.176.061.812 CAPITAL ASEGURADO EN 1888: 647.914.756 DE PESETAS DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos Pts. 305.709.729 Beneficios distribuidos y valores de rescate. 296.318.175

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Harce, número 9.

COMPANIA COLONIAL MADRID

PREMIADO EN LA EXPOSICION DE BARCELONA

CON 4 MEDALLAS DE ORO

Chocolates.—Cafés molidos.—Tapioca.

Bombones

Depósito general.—Mayor, 18 y 20

Sucursal.—Montera, 8

MADRID

Venta en Ferrol: En los principales establecimientos de Ultramarinos y Confiterías

La Moda Elegante

es el auxiliar precioso, el con-sejero discreto de las Señoras, a quienes ayuda eficazmente a resolver el árduo problema de vestir con gusto, conciliando éste con la economía. Los últimos modelos de trajes, confecciones de todas clases som-breros, etc., para Señoras, Señoritas y niños, creados por las GRANDES CASAS DE PARIS, son dados a conocer por

La Moda Elegante

acreditado periódico especial para Señoras, reconocido como indispensable a las familias, cualquiera que sea su posición social, es más que necesario cuando las proximidades de un cambio de estación traen consigo la precipitación de renovar los trajes para las Señoras, Señoritas y niños.