

# LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO IV

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Viernes 27 de Septiembre de 1889

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 835

## DESDE SAN SEBASTIAN

### A BORDO DEL «DESTRUCTOR»

El *Destructor* y yo somos antiguos amigos, nos conocemos y nos tratamos íntimamente; estoy en el barco como en casa propia; el comandante, el segundo, los oficiales, los maquinistas, la marinería, todos me conceptúan formando parte de la tripulación, y á fuerza de ir á bordo uno y otro día y de permanecer allí horas y horas—á veces desde las nueve de la mañana hasta las nueve de la noche,—he llegado á figurarme yo mismo que soy algo del *Destructor*, tales son los atractivos que para mí tiene el crucero torpedero, y tal el cariño que profeso á cuantos viven en esa máquina de guerra engendrada y dada á luz por D. Fernando Villaamil.

Dicen que las entrañas del buque son una maravilla; yo no las he visto jamás. ¿Para qué? No entiendo una palabra de mecánica; cuando me hablan de eyectores, de condensadores, de chumaceras, de presiones, de revoluciones y de libras, inclino la cabeza, espanto los ojos, digo á todos que sí, y me disloco de admiración; pero en cuanto las explicaciones han terminado, me encuentro tan á oscuras como al principio, y convencido plenamente de que me han hablado en tálago ó en volapuk.

Y cuando vuelvo sobre cubierta y me da el aire y veo el mar respiro con delicia aquel ambiente salitroso, y me embriago en él como prisionero que ha huido de la cárcel y recupera la perdida libertad.

¡Al diablo las máquinas y las calderas! Al diablo los grandes cilindros, limpios, imaculados, relucientes cuando está anclado el buque; recipientes de grasa, antros de pringue en cuanto el barco echa á andar.

El *Destructor* se halla en la Concha, llevando vida sedentaria; la máquina guerrera, el corcel de las aguas reposa en este instante y el movimiento se concentra sobre cubierta.

Cuando digo el movimiento, digo mal, porque en el *Destructor* no se advierte el movimiento de un buque de guerra.

Allí todo es calma; los marineros, á popa, se entregan á sus tareas, sin que se oiga una voz, hablando quedo, recogidos, silenciosos, cruzándose por los ventiladores, limpiando algo, limpiando siempre, porque el barco es delicado y coquetón, y hay que tenerlo como los chorros de oro.

Y fondeado allí, al abrigo de Santa Clara, con la proa dirigida hacia el horizonte sin límites de la alta mar, nótase en el barco un silencio de iglesia, un recogimiento ordenancista, serio, rígido, casi solemne, que cortan periódicamente la campana de abordó anunciando las horas y la voz de ¡mechal conque el comandante ó los oficiales piden lumbre para fumar.

Al anoecer, cuando se arria la bandera y el sol se oculta detrás de la isla, matizando con tonos de oro viejo un pedazo de cielo, entre los peñascos de Igneldo que lame el mar; al Norte, y las vertientes de Santa Clara que se destacan plomizas y afiladas, al Sur, el *Destructor* hace su *toilette* de noche y se dispone á descansar.

Los cañones-revólvers, los artefactos guerreros de Nordenfeld que un niño podría hacer girar como una peonza, desaparecen bajo las fundas de lona que semejan gorros de dormir.

Y en el silencio augusto de la noche, se divisa por costado de estribor una masa negra, con tres palos que las sombras aguzan y agrandan; y las bergas y las cangrejas trazan líneas paralelas y diagonales que flotan en el aire, envueltas en la red tupida de la jarcia.

Es el *Colón*, huesped importuno que se ha colocado allí, robándonos panoramas y paisajes, privándonos de ambiente, perturbando la calma y la soledad que nos rodeaban.

De día parece una pajarrera; el pito suena sin cesar, desde el alba hasta la queda, como en plaza de toros de provincia, donde las reses vuelven al corral entre los silbidos y las imprecaciones de la muchedumbre.

Cuando el pito calla, suena la corneta y la plaza taurina se convierte en campamento. Que el comandante va á tierra, que el comandante vuelve á bordo, que la gente va á comer, que los oficiales se desayunan, que ahora un ejercicio, que luego un descanso, que simulacros de incendio, que zafarrancho de combate; aquello es el movimiento continuo, un estrépito interminable, un horror sin fin.

Y el pito silba piiií, piiií, y la corneta no cesa tararí, tararí, y los peces asoman la cabeza y miran con ojos estúpidos al barco, cuya popa redonda y abultada, se destaca sobre las aguas azules, como un enorme polisón.

Son las nueve de la mañana y acabo de llegar al *Destructor*, en la canoa de á bordo, acompañado á don Mauricio Aranco, oficial del crucero torpedero y habilitado del barco.

Aranco es paisano mío, del mismo San Sebastián; hablamos en vascuence, y esto nos ha hecho amigos en seguida.

Sentado sobre la borda nos espera el segundo, don Antonio Romero, un jerezano comunicativo y simpático, alto, nervudo, con ojos grandes, lle-

nos de franqueza, que escudriñan los menores rincones del buque y ejercen una vigilancia en todos los instantes, avizora, inquieta y boadadísima á la vez.

Ya estamos á bordo. Me dirijo á la diminuta caseta, colocada como una garita entre las chimeneas y el puente y que forma, por sí sola, el salón, el comedor, el recibimiento, el gabinete y la alcoba del barco, todo su lujo, toda su coquetería. Caben en ella cuatro personas mal contadas y hay que apretarse para entrar.

Allí está don Antonio Olmedo, el otro oficial del *Destructor*, con su cara redonda, afable, inocente, de niño sin pecar, y sus ojos ofálmicos, que se esconden tras ahumadas gafas, y su sonrisa beatífica, estereotipada en los labios, como una evaporación de belleza moral.

—¿Y Villaamil?—pregunto.

—Está en su camarote.

Bajo al camarote por una escala de gato; tropiezo, antes de entrar, con una mesa llena de platos, me agacho, me escurro y penetro en la sacrosanta estancia.

Allí diviso á Villaamil, acurrucado, empujando, atómico, sentado no sé donde y dando con la cabeza en unas tablas incrustadas en el acero de la banda de estribor, como un ataúd.

Y veo torpedos que cuelgan y relucen al lado de una amarra, y un agujero abierto á proa, desde donde brillan las aguas del mar; y, por el resquicio de una puerta, distingo dos cromos clavados en la cabecera de una especie de petate: una Virgen con Jesús en brazos y una *chula* con un clavel en la cabeza.

Villaamil se viste y yo me abogo en aquella mazmorra, donde los bandazos del barco saben á demonios, en aquel tugurio donde huele á pintura y se respira trabajosamente, y se comienza á sentir ese dulce saliveo precursor del diluvio estomacal.

Y mientras Villaamil termina su tocado, yo le contemplo con admiración y me pongo á pensar en ese hombre extraordinario, del cual quiero decir cuatro palabras.

No voy á hacer un retrato del comandante del *Destructor*, ni siquiera un boceto; esto va á ser un bosquejo á vuela pluma, un perfil, ¿qué sé yo?, probablemente cualquier cosa.

Es bajo de estatura, enjuto de carnes, nervioso, seco, vibrante como una estacha muy tesada. Sus ojos pequeños, garzos, entornados, tienen la fijeza, sombría y descarada á la vez, del que está acostumbrado á mirar las grandes distancias y á fondear las grandes oscuridades.

La cara es pequeña también, como los ojos; pequeña también la nariz, algo remangada; fino y levantado el labio superior; el inferior caído y adelantado; todo ello curtido, barnizado, apergaminado por los vientos y la mar.

Hay en la cara de Villaamil, en sus labios, en sus ojos, en su frente, fuerza de voluntad, energía, coraje, decaimiento, tristeza, acciones y reacciones súbitas, llamaradas de entusiasmo que se encienden y se apagan de repente, dejos del desengaño, huellas de la decepción que subraya una sonrisa llena de sorna, amarga, comunicativa, punzante.

Conozco muy confusamente su historia. Fué marino mercante y después marino de guerra.

Como marino mercante se familiarizó con las grandezas de la mar.

Como marino del Estado no ha logrado familiarizarse con las pequeñeces de la tierra.

Venció á la Gran Traidora y no puede con la Gran Chismosa.

Padece una terrible enfermedad: ama á la marina, la ama con pasión inextinguible, con locura, con frenesí y al verla velipendiada, miserable, inútil—*che fosti donna ed or sei povera ancella*—estalla su corazón y se enciende su sangre, con la ira, con la desesperación de quien ve á la mujer querida huir con un amante chulo y mantenerlo y ponerle casa y prostituirse con él.

Hay que oírle hablar de eso para comprender hasta donde llega su delirio por la infame y el dolor inmenso que se apodera de él al medir la entidad del mal y convencerse de que el remedio es ya imposible.

Cuando Villaamil habla de la marina su frase tiene la ductilidad y la resistencia del acero, emite los conceptos con una sobriedad, con una lógica, con una concisión tan sencilla, tan clara, tan persuasiva y elocuente, que el más lego en la materia le sigue sin trabajo y le comprende sin esfuerzo.

Y si alguna vez la expresión le parece anfibológica y sospecha que puede resultar deficiente, apela entonces á la metáfora, y las metáforas de Villaamil son focos de luz eléctrica que iluminan vivamente el pensamiento y le dan la vida y la robustez de la verdad.

El comandante del *Destructor* es un desengañado; Villaamil es un buque cansado, rendido por una lucha estéril, que hace agua por todas partes, y no tiene ya más que una aspiración: irse á fondo.

En la soledad que le rodea, sin estímulo, sin porvenir, está condenado á ver caer, unas tras otras, todas sus esperanzas, todas sus ilusiones, y quiere morir de una vez, sin esas largas agonías que descomponen el cuerpo y desfiguran el rostro del enfermo en su lecho de muerte, antes de hacer la última mueca.

Tiene para ello sobrados motivos, que yo no he de señalar, porque no se trata de eso ahora, y no me arriesgaría nunca á tocar asuntos muy delicados, que conozco al dedillo, pero sobre los cuales sería imprudente decir una palabra en la presente ocasión.

Hace un mes próximamente hallábase yo a bordo del *Destructor*, cuando lo visitó S. M. la Reina Regente, acompañada del Rey D. Francisco de Asís y del Infante D. Antonio.

La visita no estaba oficialmente anunciada y me impidió, por lo tanto, marcharme á tierra, antes de que los egregios visitantes saltasen á bordo del *Destructor*.

Busqué un escondite y lo hallé en una especie de chiribitil, contiguo al pañol de pinturas, donde se llena el detall del barco y hace un calor insupportable.

Permaneci embutido allí, mientras duró la visita, y para distraer mis ocios, cogí los libros de bitácora, que, entre otros, había en un estante.

Púseme á hojearlos, y en medio de aquella clase de partes lacónicas y monótonas, cuya caligrafía habían estropeado los balances, tropecé, con una relación extensa, y me lancé á leerla con verdadera avidez.

Permaneci embutido allí, mientras duró la visita, y para distraer mis ocios, cogí los libros de bitácora, que, entre otros, había en un estante.

Púseme á hojearlos, y en medio de aquella clase de partes lacónicas y monótonas, cuya caligrafía habían estropeado los balances, tropecé, con una relación extensa, y me lancé á leerla con verdadera avidez.

Aquella relación era el salvamento del torpedero *Habana*, llevado á cabo por el *Destructor* en circunstancias por todos conocidas.

¡Pero qué relación! Todo el carácter de Villaamil está en ella, está en aquella narración árida, escueta, especie de acta judicial, de documento de médico forense, en la cual un hecho heroico, realizado en la mar deshecha, entre los espumarajos de las olas y las llamaradas del incendio, entre los ayes de los heridos y las angustias de los sanos, adquiere una grandeza épica por su misma falta de adorno, por su punzante y brutal concisión, que ponen al desnudo el valor y la serenidad del soldado, la modestia y el corazón del hombre.

Treinta y seis horas [treinta y seis] estuvo entonces Villaamil en el puente del *Destructor*, durante aquel terrible salvamento, mientras la oficialidad, secundando admirablemente sus órdenes animada con su ejemplo, se movía con precisión automática, impávida ante el peligro y atenta solo á arrancar á la muerte las presas que ésta acechaba.

Villaamil leyó el relato á sus oficiales.

—D. Fernando—dijeron al escucharlo—no dice usted una palabra de nadie: van á creer que no hemos hecho nada.

Y Villaamil cogió la pluma, y terminó la relación con estas ó parecidas palabras:

—La oficialidad y tripulación han cumplido con su deber.

Abí está en ese rasgo admirable, el retrato de cuerpo entero de D. Fernando Villaamil, el alma varonil entera del comandante del *Destructor* que llama «cumplir con su deber» á aquello que las medianías y las nulidades hubiesen convertido en clamor inaguantable á favor de las fantasmagorías del reclamo.

Al dar publicidad á ese relato que solo casualidad me ha hecho conocer, me asalta una inquietud, lo declaro con toda franqueza: temo empuñecerlo.

Son las siete de la tarde y me vuelvo á tierra. Doy la mano á Villaamil, á Romero, á Olmedo, á Aranco; bajo la escala y me embarco en la canoa.

«Abre, arma, avante.» Cuatro remos caen al agua, los marineros tumban y la canoa se desliza por el costado del *Destructor*.

Un día desatinado de Agosto, con cielo cubierto, Noroeste fresco y mar ventada ha reinado en la Concha, con acompañamiento de chubascos incesantes.

Pasamos por la proa del *Colón* cuyas cabezadas levantan los calabotes y hacen zambullirse á las boyas con acompasado movimiento.

Las olas escandalosas de la Concha nos cogen de través, y al acostarse en su seno la canoa nos salpica el agua y recogemos lo que la gente de mar llama «el polvillo del camino.»

Los cuatro remeros bogan silenciosamente con el periódico vaiven del busto y de los brazos, y se oye el chapoteo de los remos y ese rumor pastoso de la mar, que corta la proa y despiden los costados como una leve espuma que se deshace al instante.

Por la parte del pueblo la tierra se ilumina; los faroles que se encienden en el paseo de la Concha rielan sobre el agua, y se cortan y se estiran y se alargan en aquella líquida superficie que las rompientes mantienen en constante abullición.

Por la parte de la mar la sombra lo invade todo; Santa Clara muestra una silueta sombría, el faro brilla á lo lejos como un fósforo encendido y las nubes se atropellan en el horizonte, negras, deformes, amontonadas en confuso pelotón.

La canoa corta las aguas; ya estamos cerca de la escalera exterior del muelle nuevo, donde voy á desembarcar.

Desde que salimos del *Destructor* nadie ha pronunciado una palabra.

De pronto, rompo el silencio y, dirigiéndome á quemarropa á los remeros pregunto:

—Vamos á ver, ¿y que tal les va á VV. con D. Fernando?

Los cuatro me miran; el primer remero, un cabo de mar, se yergue en su asiento y, orgulloso, altivo, trasfigurado, contesta en el acto:

—Al comandante no hay quien lo chupe. Y los otros tres remeros se sonríen, y ábrese sus ojos, y brilla su mirada como un aplauso, como una entusiasta aprobación.

Y uno de ellos dice pausadamente:

—No, señor; no hay quien lo chupe... Llegamos, cierro el timón, doy la orzada, el cabo de mar salta á la escalera, sujeta la canoa, desembarco y me largo á casa, convenido de que al comandante del *Destructor* no hay quien lo chupe.

Quizás muy pronto se convenzan muchos de ello.

ANTONIO PEÑA Y GOÑI.

San Sebastián y Setiembre 1889.

## Asuntos del día

El señor Sarthou gobernador de la provincia está de enhorabuena.

Al venir á mandar la providia de la Coruña se encontró al Ferrol desconocido. Los partidos políticos de más entusiasmos estaban como amortiguados y ya no iban quedando más que algunas intriguillas de aldea fomentadas por ciertos advenedizos á la vida pública.

El partido republicano estaba como dormido y los partidos monárquicos no teniendo ya con quien combatir se iban dividiendo y fraccionando para entretenerse unos con otros. Ya no se oían los acentos varoniles que inflaman los pechos de los verdaderos patriotas; ya se iban olvidando las grandes energías, los sublimes entusiasmos; los heroicos propósitos, los deseos del sacrificio en aras de los santos ideales. Nos pasábamos año tras año sin numerosas reuniones y arreglando los asuntos más interesantes en *peñil comité*, pero el señor Sarthou comprendiendo con su clara inteligencia que ese sueño podía ser precursor de la muerte de los grandes partidos, llamados á dar días de gloria á esta patria querida, ha querido resucitar esos partidos y lo consiguió sin grandes esfuerzos, nada más que con un par de resoluciones.

Ahora ya es otra cosa. Ayer por fin hemos visto reunidos un millar de ciudadanos y hemos vuelto á oír notas patrióticas que ya teníamos olvidadas. Se habló de los días de peligro, de los animosos combatientes dispuestos á manejar la artillería y de la necesidad de repetir esas grandes reuniones para atender á las necesidades de la patria. Ayer noche, por fin, se respiró la atmósfera de los entusiasmos y se acordó una reunión mensual para que los ánimos no decaigan.

Entramos, por fin, en la vida de los grandes pueblos.

Hemos ganado mucho en poco días.

En otro lugar de este número publicamos una breve reseña de la reunión republicana de ayer noche; pero no podemos dejar en silencio alguno de los interesantes discursos en la misma pronunciados.

Dijo el señor Suarez:

Dicen que mi gestión en el ayuntamiento no es acertada, y mi primer paso en el municipio es echar abajo la tarifa de consumos que más agoviaba al pueblo menesteroso y que esos que hoy me critican parecieren encontrar buena y justa.

Después, ya lo sabéis, sobrevino la cuestión gas...

Interrúmpenle las voces de ¡el chanchullo gas!

¡Y me dicen que obré mal al ponerme frente los intereses de una empresa particular para defender los del pueblo!

Y entonces esos republicanos de nuevo cuño, van á desahogar sus odios en el periódico monárquico conservador LA MONARQUÍA.

El señor Willmán:

Se lamenta que los autores de la reunión del día pasado no hayan asistido á la de ayer, y dice que es allí donde debían ir á exponer sus ideas; allí donde un juez recto como es el partido ensalzaría y reprobaría al que lo mereciese.

Defiende los cargos emitidos en su carta publicada en *La Democracia* y repite que llama *traidores* á los individuos que tratan

de introducir disidencias en el seno del partido en los momentos en que justamente más necesaria es la unión.

Por último propone al partido la expulsión de él de los individuos disidentes, y este así lo acuerda, habiendo voces de *para siempre, licenciados*, etc.

Da las gracias el señor Willmán. Habla el señor Lopez:

Dice este que reclama la benevolencia de los oradores por haberles interrumpido con las voces de *chanchullo gás primero y licenciados* después.

Añade que al decir licenciados todo el mundo sabe que esos individuos van para sus casas, pero que al referirse á los disidentes deben considerarse que van á la sepultura; defiende la tesis del presidente y combate á los que le llaman viejo.

Y continúa:

Llegado el momento de hacer uso de las armas no precisamos jóvenes artilleros, esos lo tenemos ya, necesitamos una cabeza pero no hueca y si llena de inteligencia, como es la que tenemos ahí enfrente, la de nuestro querido *viejo*, la de don Francisco Suarez.

El señor Andrade:

Dice que la palabra sepultura, es demasiado fuerte y que debe dejárselos vivir pero con la vergüenza de lo que son, pues que de ello da idea la reunión del otro día, cuya rechifla dice fué mayor que la de los toreros de la última novillada.

El señor Lopez Varela:

Dice que interpretó mal la palabra sepultura, pues esta fué dicha en la acepción moral de la palabra.

Aludiendo á los individuos asistentes á la reunión del otro día citó al señor Hernán como monárquico, este interrumpiéndole diciendo que S. S. no es quien para definir sus opiniones.

Y corta este incidente la campanilla del presidente.

El señor Hernán está poco ducho en discusiones republicanas.

El señor Suarez:

No terminaré sin decirles á los autores de ese *patifiesto* (no me merece otro nombre) que viejo y todo aun tengo fuerza y energía para combatirlos y que ellos son los facciosos.

## Noticias generales

### LO DE MARRUECOS

Las sospechas más ó menos embozadas de que el laud *Maria Teresa*, conducía contrabando de guerra, han sido confirmadas, por el corresponsal del *Imparcial*, quien dice iba dicho buque cargado con 700 fusiles y municiones para la kábila de Bocaya, siendo apresado por otra que habita en las inmediaciones de Tánger.

Según *El Diario Español* pasan de 25.000 los fusiles exportados de Málaga, asegurándose que alguien relacionado con el gobernador Sr. Laaroca, cobraba una comisión de cinco pesetas por arma y se añade han salido 7.000 desde 1.º del corriente.

De ser esto cierto, todo queda en el mismo ser y estado en virtud del acta central, ajeno al derecho cometido por los moros; pues el apresamiento de la nave, el cautiverio de los tripulantes y el ultraje á la bandera, privan de todo argumento de defensa y de toda circunstancia atenuante, por ante el Sultan. Además el desafuero se agrava, con el bárbaro ataque, al bote de parlamento del cañonero *Cocodrilo* y al mismo cañonero.

Mientras llega la solución que deseamos y debemos esperar, todavía ofrecen interés los pormenores que se van adquiriendo acerca del apresamiento del *Miguel y Teresa*, y de la salvaje recepción hecha al *Cocodrilo*.

Parece ser que el patrón del laud, cuando el barco fué asaltado por los moros, quiso defenderse revolver en mano.

Pero, cuando encañonaba á un moro que le había robado el reloj y la cadena, otro moro le cogió los brazos por detrás, impidiéndole todo movimiento. A esto se debió que la lucha no hubiese sido sangrienta.

Créese que los autores del atropello se encuentran ya muy distantes del punto donde asaltaron el barco, porque son, sin duda moros trashumantes que hacen frecuentes correrías.

De las comunicaciones telegráficas del comandante del *Isla de Luzón* con el Ministro de Marina, resulta confirmado que los moros hostilizaron el bote del *Cocodrilo* con bandera blanca, que iba á parlamentar, siendo preciso que el buque hiciera fuego, ahuyentando á los ofensores. Dichas noticias telegráficas niegan todo fundamento al rumor acogido por la prensa de haber muerto el patrón del laud *Miguel y Teresa*, quien solamente está enfermo. Los demás cautivos se hallan alimentados y atendidos por los moros afectos á España. Con esto quedan afortunadamente desmentidos los desagradables rumores que habían circulado

acerea de la suerte de los citados prisioneros.

## Crónica marítima

Anuncian de San Sebastián que pronto publicará el ministro de Marina los documentos suficientes deshaciendo los errores que en estos últimos días, con motivo de los asuntos de Marruecos, le ha atribuido la prensa.

Los torpederos de alta mar *Audacieux* y *Agile* sobre cuyo andar el ministro de marina de Francia, fundaba grandes esperanzas, acaban de experimentar, un fracaso completo en sus ensayos, pues si bien alcanzaron una marcha de 20 millas, sus calderas quedaron completamente inútiles.

Este fracaso ha causado en Tolón gran disgusto, por las comparaciones que se hacen con el *Conreur* torpedero inglés igual á nuestro *Ariete*, y que apesar de las varias pruebas hechas con él, conserva un andar de 23 millas sin que sus calderas acusen desperfecto alguno.

La causa de lo sucedido en los torpederos de referencia, se atribuye al tipo locomotora adoptado para sus calderas.

### ESCUADRAS EXTRANJERAS

El Ministro de Marina de Francia ha ampliado á dos años el plazo de uno que duraba el mando de la escuadra de evoluciones del Mediterráneo, á fin de que cada general de la armada, de los que alternen en dicho puesto, puedan adquirir los conocimientos prácticos que resultan de dos series de maniobras.

Según opinión de todos los marinos, los cambios frecuentes en el personal de una escuadra tienen sus inconvenientes; pero estos desaparecen ante la ventaja de completar la educación profesional de la oficialidad.

El actual presupuesto de la marina alemana asciende á 42 millones de marcos (52.500.000 pesetas), y para el próximo se elevará á 54 millones, destinándose 30 á construcción de acorazados.

En Filadelfia acaba de caer al agua un nuevo crucero de acero que llevará el nombre de aquella ciudad; tiene 4.300 toneladas de desplazamiento; la fuerza de sus máquinas se calcula en 10.500 caballos y su marcha en 19 millas.

Aquel Gobierno, en la próxima reunión del Congreso, pedirá un aumento de los créditos destinados á las fuerzas navales, no solo para construcciones, sino para desarrollar la infantería de marina, cuyo personal apenas llega á dos mil hombres.

En cada uno de los arsenales de Nueva York y de Norfolk se va á construir un crucero de 3.000 toneladas porque la industria particular no acepta los precios fijados por el Gobierno.

La dirección de correos y telégrafos de Francia, estudia actualmente el medio de dotar de una estación telefónica á todos los pueblos, cuya escasa importancia no permite al Estado costear los grandes gastos que determina una estación telegráfica.

### LA CASA DE PERAL

En el gobierno civil de Cádiz se ha recibido la siguiente real orden del ministro de la Gobernación sobre el expediente promovido por el ayuntamiento de San Fernando para la cesión de una casa al inventor del submarino D. Isaac Peral:

«Se ha recibido en este ministerio el expediente que por conducto de V. S. eleva al mismo el ayuntamiento de San Fernando, solicitando autorización para adquirir con fondos del municipio y regalar á D. Isaac Peral la casa que éste habita en dicha población.

Digno de elogio es el patriotismo del ilustre ayuntamiento de San Fernando y no menos digno del obsequio de la persona á quien se destina; pero ante las leyes á que están sujetos los municipios para disponer de los fondos que para su administración les están encomendados, no puede el gobierno autorizar el desmembramiento de ellos si no se llenan los requisitos que las mismas leyes determinan: en su consecuencia, S. M. el rey (q. D. g.) y en su nombre la reina regente del reino, ha tenido á bien disponer se devuelva á V. S. el expediente de que se trata, á fin de que la citada corporación amplíe el mismo con los requisitos extremos.

Publicar en edictos y *Boletín Oficial* el acuerdo del municipio acerca de la donación que él proyecta y con que fondos cuenta para la adquisición de la finca, acompañando certificación de así haberlo efectuado y si hubo ó no alguna reclamación, y un número del *Boletín Oficial*.

Proceder á la tasación de la casa que por perito ó peritos facultativos si el dueño de la misma está conforme con la cesión.

Lleados que sean estos requisitos, y devuelto á V. S. el expediente, lo remitirá á este Ministerio para su resolución.

De real orden lo digo á V. S. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde á V. S. muchos. Madrid 18 de Setiembre 1889.—Ruiz Capdepon.»

### LOS VELOCIPEDOS EN EL EJÉRCITO FRANCÉS

Monsieur de Freycinet, ministro de la Guerra francés, ha dirigido á los gobernadores militares y á los comandantes generales de cuerpo de ejército, una circular consagrada á introducir oficialmente en el ejército el empleo de los velocipedos.

Como consecuencia de las muchas experiencias hechas, el ministro quiere que se empleen en las próximas maniobras de otoño, para cuyo efecto ha dictado las prescripciones siguientes:

Cada regimiento de infantería del ejército activo tendrá cuatro velocipedistas. Los jefes de cuerpo elegirán por sí mismos el personal idóneo que voluntariamente se presente como incluido ya en el ejército territorial.

Los velocipedistas deberán proveerse del vehículo y atender á su entretenimiento; para ello el gobierno les concede una gratificación.

Los servicios de los velocipedistas los ordenarán los comandantes generales de cuerpo de ejército, y estas mismas autoridades regalarán el equipo y armamento del personal empleado.

### ULTIMAS RESOLUCIONES

De nuestro corresponsal en Madrid, hemos recibido las siguientes noticias:

Se ha concedido el pase á la sección de Cádiz al segundo practicante de la armada don Manuel Mediavilla y Mazorro.

—El teniente de navío retirado don Benito Muñoz Nogueiras, ha obtenido mejora de retiro.

—El capitán de navío don Pedro Cazorra y Enseñat ha sido nombrado comandante de la fragata *Numancia*.

—El teniente de infantería de marina don José Travieso de Beránger ha sido destinado á las órdenes del ministro.

—Se ha concedido á los huérfanos del guardalmacén mayor de segunda clase don Luis Alvarez transmisión de la pensión que disfrutaba la madre doña Julia Santana.

—Se ha concedido á don José Vidal Egea, arrendamiento del usufructo de la almadraza *Cope* sita en el distrito marítimo de Aguilas.

—Se ha expedido despacho de alférez de fragata á favor del segundo vigía de semáforos don José Tonda Zaragoza.

—Se ha concedido gratificación de embarco por entero á los segundo y cuarto maquinista y segundo condestable respectivamente don Juan Alvarez del Valle, don Eduardo Medina Velazquez y don José Pedreño y Lucio.

—El capitán de infantería de marina don Adolfo Coello y Pacheco de Portugal ha sido destinado á la segunda brigada del tercer tercio de reserva del arma.

—Ha sido destinado al vapor *Vulcano* para la comisión hidrográfica de la península el teniente de navío don Antonio Montes y Alameda Salazar.

—El alférez de navío don León Herrero y García ha sido destinado al apostadero de la Habana.

—El soldado de infantería de marina Antonio Serrano Climent ha sido destinado á la brigada del cuerpo en la corte.

—Se ha concedido examen para primer maquinista de segunda clase al segundo de primera don Nivardo Diaz Ballesteros.

—Se han expedido nombramientos de terceros contramaestres á favor de los cabos de mar de primera clase Pedro del Cerro y Delgado, Francisco Serra y Dalmado y Plácido Rey Incógnito.

—Han ascendido: á primer contramaestre el segundo don Enrique Perez Pita, á segundos los terceros José León Bernabeu y Pedro Diaz Incógnito.

—A condestable mayor de segunda clase el primero don Luis Fernandez Osino, á primero el segundo don José Sevillano y Saco, y á segundo el tercero Fernando Vazquez Mendez.

—El alférez de infantería de marina de la escala de reserva don José Correa Samper ha sido nombrado ayudante del arsenal de Cavite.

—El coronel de infantería de marina don Francisco Escuin y Russi ha sido nombrado fiscal militar interino del departamento de Cartagena.

—Se ha concedido indulto de casamiento al tercer practicante de la armada don José Rodriguez Castellón.

—El teniente de navío de primera clase don Francisco de Paula Rivera y Lopez ha sido nombrado segundo comandante del crucero *Ulloa*.

—Han sido promovidos á tenientes de navío de primera clase el teniente de navío D. Orestes García de Padín.

A teniente de navío, el alférez de navío D. Manuel Andujar y Solana.

—El primer médico de la armada D. Isidoro Jimenez Quirós ha sido destinado al ponton *Algeciras*.

—Ha sido destinado al apostadero de Filipinas el primer médico D. Agustín Navarro y Lenguas.

—El primer médico D. Antonio Jimenez García ha sido destinado al primer tercio activo de infantería de marina.

—Se ha dispuesto cese en el cargo de ayudante del arsenal de Cavite el teniente de infantería de marina de la escala de reserva D. Carlos Casanova y Pery.

—El capitán de fragata D. Ramon Valenti y Bonaplata, ha sido comisionado para representar al gobierno español en la junta que entienda en las cuestiones de límites del golfo de Guinea.

## Del interior

En la semana próxima se espera en este puerto un vapor que conduce 46 toneladas de acero con destino al crucero de 7.000 toneladas que debe construirse en nuestros astilleros.

Falta hace que se haga el acopio de materiales, que son muchos los que precisa la construcción de un buque de tan gran porte y así se asegura el trabajo para nuestra inteligente maestranza.

Parece que el último acuerdo tomado por el ayuntamiento declarando de utilidad pública la prolongación de la calle de Almendra hasta la de la Muralla, ocasiona grandes dificultades al proyecto que tenían las madres de la Enseñanza de construir un edificio conventual en la calle del Castañar y cuya entrada vendría á ser justamente, la parte que corresponde al frente de la citada calle.

Así hemos oido decir á personas que suponen enteradas.

Pronto deben darse principio á la construcción del mercado central.

Después de notificada al contratista señor García, la adjudicación definitiva de la subasta, se procederá á la otorgación de la escritura que se

efectuará antes de diez días, procediendo enseñada por el rematante al acopio de materiales y replante de las obras.

A principios del próximo Octubre tomará posesión del cargo de inspector de tercera clase, en Burgos el señor don Enrique Coll y Leiro vecino de esta ciudad.

Las obras de reparación del cuarto de detenidos y pintura y arreglo de los banquillos de los paseos públicos, que se suspendieron por temor al mal tiempo continúan desde ayer.

El gobernador civil de la provincia ha pedido informe al alcalde esta ciudad respecto á los abusos denunciados por el subdelegado de medicina con referencia á las personas que se dedican, sin título competente, al ejercicio de la obstetricia.

Telegramas de Montevideo, notician que el vapor *Ciudad de Santander* de la compañía Transatlántica salió de allí 20 del corriente.

Salió para aquellas playas el vapor inglés *Galicía* conduciendo 342 pasajeros en el vecino puerto, embarcaron 160 de estos.

Buen viaje á los que van y á los que vienen.

La gente anda que arde desde que se dice que se vá á declarar la guerra con Marruecos no fueron más que en cuantos serán los soldados que de aquí se lleve esa malhadada guerra.

Calculáanse en 60.000 hombres el contingente que puede dar Galicia, en caso de guerra.

El 2 del próximo Octubre, si el tiempo continuara seco, emprenderán un viaje á Lugo 5 velocipedistas de esta ciudad recorriendo en el viaje unos 180 kilómetros.

Animo y buenas piernas deseamos á los expedicionarios.

Según noticias de Madrid, el Tribunal para las oposiciones á ingreso en la Escuela Naval de aspirantes de marina, lo forman los señores siguientes:

Presidente, Capitan de Navío D. Luis Pastor. Vocales, Capitan de Fragata D. Juan Montes de Oca, Teniente de Navío de primera D. Julio Merás y dos profesores de la Escuela Naval.

Suplente, Teniente de Navío de primera don Francisco Jimenez Villavicencio.

Si se confirma la disposición del cambio de insignia en la escuadra, del acorazado *Pelayo*, á la vieja fragata *Gerona*, habrá necesidad de proceder en ésta antes, á las obras necesarias para instalar el almirante y su estado mayor, siendo de presumir, que cuando se hallen concluidas, esté ya listo el *Pelayo*, aun suponiendo lentitud en el montaje de sus cañones.

Tales son las consecuencias del precipitado desarme de la *Numancia*, hecho solo por satisfacer el clamoreo de los que pedían á todo trance economías, sin comprender que éstas no serán nunca ciertas ni expuestas á dolorosas contingencias, mientras no se reformen los servicios.

Adelantan rápidamente los trabajos para establecer en Villagarcía una Fonda en la misma casa de baños.

Salió de Vigo para Madrid el Sr. D. Alvaro Lopez Mora, redactor de *El Imparcial*.

La Comisión provincial de esta provincia, entre otros acuerdos, tomados en la última sesión dispuso:

Que el director de la Inclusa del Ferrol informe respecto al nombre con que figura la expórita Mercedes Benita Victoria.

Ha llegado á Pontevedra nuestro querido colaborador el diputado á Cortes D. Gabino Bugallal, acompañado de su bella y distinguida esposa.

Dicen de Santiago que el discurso de apertura de la Universidad está á cargo del Sr. Talegón, y versará acerca del *Paralelo entre la alquimia y la física moderna*.

Dice el *Pensamiento Gallego*:

«Han visitado al Sr. Montero Rios en Lourizan, los Diputados á Cortes señores Alsina y Puga y los provinciales señores Llamas Novac y Fernandez Latorre y el notario del Ferrol Sr. Lopez Pardo.

El objeto de esas visitas fué, por supuesto, para interesarse por el bien y la prosperidad de la provincia.

Por supuesto, añadimos nosotros.

Es terrible, dice un periódico de la Coruña, el incremento que en los viñedos de la provincia de Lugo y gran parte de la de Orense toma la filoxera.

Comisionado por la Sociedad Tabacalera para establecer una nueva labor de cigarros ha llegado anteayer á la Coruña el ineligente inspector de la Fábrica de Tabacos de Madrid D. Antonio Rodriguez Carballo.

Ha sido destinado á la Comandancia de Marina de Alicante, el ayudante de la de Vigo, D. Enrique Rodriguez Cabrera.

Ahora que las veladas de invierno dan lugar á que las chicas aficionadas á *periodiquear* empiezan á emborronar cuartillas les recomiendo una revista que inserta un colega bonavense y cuyo autor debe hallarse en muy malas relaciones con el diccionario de la Academia.

Júzguese por estos ejemplos.

«A mi me gustaría muchísimo»...

¡Hermosa frase!  
«Centenas de señoritas todas hermosas, distinguidas, que he tenido el honor de mirar anoche, prensadas las unas contra las otras...»  
¿Prensadas como sardinas?  
«Llena de los perfumes de los colores...»  
¿Qué es esto?  
«Con orquestación potente...»  
¡Ay! ¡ay!  
«Su talento maravilloso para desfilar una nota de cabeza...»  
Mejor haría Vd, en desfilar para el Manicomio.»  
«No es verdad jóvenes escritoras?»  
Desde que entró esa monomanía de escribir se vé cada cosa.

Van ya picando en historia las obras de la Iglesia parroquial castreña de San Francisco.  
De nuevo se dice que, aunque ya el invierno hizo su entrada se van á reanudar las obras de construcción de la cúpula.  
Mala, muy mala época nos parece para llevar á cabo esas obras y no extrañarían que eso se luciera.

SUBASTAS

Por la junta administración y trabajos del arsenal, se saca á pública subasta la contrata de las obras de construcción de 874 metros cuadrados de pavimento de hormigón de cemento Portland, en los pabellones que se están instalando en el Hospital de Marina de este departamento, bajo el precio tipo de 2.842'90 pesetas y con arreglo al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Secretaría de la Comandancia general del expresado arsenal y en la Comandancia de marina de la Coruña.

—Por la misma junta se anuncia para las doce y media del día 21 de Octubre próximo, la subasta para contratar las obras de reparación necesarias en el antiguo presidio de la Escollera del mismo, bajo el tipo de 1.554'34 pesetas.

CONCURSOS

Por la junta de administración y trabajos del arsenal, se saca á público concurso, para las doce y media del día 15 de Octubre próximo, la contrata del suministro de varios efectos y materiales con destino á la tercera agrupación de este arsenal para diversas atenciones del mismo por valor de 868'57 pesetas.

La relación de los efectos citados se hallan de manifiesto en la Secretaría de la Comandancia general del expresado arsenal.

Por el ministerio de Hacienda se ha comunicado á las delegaciones de las provincias para que lo hagan presente á los ayuntamientos, que los recibos talonarios de la contribución, para ser enviados por el correo á cualquier punto, deben franquearse con un cuarto de céntimo por cada diez gramos, lo mismo que los impresos.

LA REUNION REPUBLICANA DE AYER EN EL TEATRO ROMEA

A la convocatoria de la junta directiva del partido republicano federal acudió puntualmente gran número de vecinos de todos los colores políticos aunque la mayoría era de republicanos.

En el teatro Rómeya se hallaban ocupadas todas las localidades siendo insuficientes para contener la muchedumbre que ocupaba los pasillos y gradas laterales.

Entre los concurrentes había bastantes personas que como meros curiosos asistieron también á la reunión y entre ellas se veían como hemos dicho ya de todos los partidos políticos pues se había permitido la entrada sin limitación.

Abierta la sesión por el Presidente, manifestó su complacencia, de que á aquella reunión hubieran concurrido personas de todos los partidos y que al efecto se había permitido la entrada á muchas personas ajenas al partido republicano y á las cuales quería autorizar para usar de la palabra y discutir con ellas oyendo sus cargos y apreciaciones.

Hizo uso de la palabra un ciudadano para mostrarse conforme con el señor Suarez García en cuanto á permitir la entrada al público y admitir la discusión con personas que hallándose en el local no figurasen afiliados al partido republicano. Dijo que en otra reunión celebrada hace algunos días por unos pocos disidentes del partido se había prohibido la entrada á algunas personas curiosas pero de órden é ilustradas. En apoyo citó á un monárquico y á un carlista y nombró á dos personas muy conocidas y apreciables en la localidad.

Una de las aludidas se hallaba en el local y usando de la palabra hizo presente al ciudadano que hablaba señor Andrade que no era cierto se le hubiese privado la entrada en la reunión á que aludía y en cuanto á señalarlo como perteneciendo al partido monárquico no podía permitir que por hoy se le designase dentro de ningún partido y rogaba al señor Andrade le explicara por donde sabía lo contrario á lo cual aquél contestó que lo sabía de referencia.

Terminó este incidente dando las gracias al aludido á la presidencia por la benévola concesión de la palabra en un acto en el cual se consideraba sin derecho para usar de ella.

El presidente entonces, usó de la palabra y manifestó al partido republicano que presidía y á cuantos allí se encontraban que había convocado á aquella reunión por creer necesario explicar su conducta con motivo de los ataques de que venía siendo objeto hace algun tiempo por parte de algunos descontentos republicanos (afortunadamente—dijo—muy contadas personalidades pero muy conocidas) y ultimamente en un comunicado que vió la luz y en una hoja que se repartió hace pocos días.

Que no había respondido en la prensa á tales ataques por no considerarlos motivados de dife-

rencias políticas ó de partido sinó solamente divergencias personales que tuvieron su origen con ocasión de acuerdos tomados en el ayuntamiento por no hallarse conforme con el criterio de alguno ó algunos de sus compañeros, lo cual no podía considerarse en él un motivo para censurarle como republicano falto de energía, de carácter y otras varias censuras, como la de que era viejo y no podía soportar el peso de una presidencia como la del partido republicano.

Manifestó que él se había conformado con las opiniones y criterio de sus compañeros en el ayuntamiento y no consideraba derecho á ninguno para censurarle por el solo hecho de no opinar como ellos.

Que tenía la conciencia tranquila de haber obrado con rectitud y equidad y sino ha podido complacer y conformarse con opiniones ajenas era por tener la suya propia y creer que no debía sacrificarla.

Pidieron la palabra varios de los concurrentes para protestar de los ataques y censuras de que daba cuenta el señor Suarez, entre los que recordamos á los ciudadanos Willman, Lamigueiro, Andrade y otros ciudadanos cuyos nombres no podemos averiguar los cuales significaron su conformidad con el presidente demostrándole gran estimación.

Después de lo cual y de pronunciar algunos ataques contra los disidentes del partido oyéronse frases duras y como siempre ocurre, algunas divergencias entre varios que pidieron la palabra, se dió por terminado el acto.

La reunión terminó á las nueve y media de la noche con vivas, aplausos y la animación y el entusiasmo que suele reinar en las reuniones del partido.

El próximo domingo 29, tendrá lugar en la capilla de San Roque, una misa cantada en honor á San Miguel, á las diez de la mañana.

Dicha función religiosa será costeada por la camarista del glorioso Santo.

Las catorce compañías de ferro-carriles de Inglaterra poseían entre todas en 1888, 12095 locomotoras.

Ayer salió para Barcelonn en uso de licencia, el teniente de navío de primera D. Arturo Llopiz.

Dicen de Orense que hace dos ó tres años se emprendió por parte de aquella Municipalidad una campaña activísima contra los sofisticadores de vinos. En los momentos presentes, en que parece aumentar el precio de esta mercancía, los traficantes aguzan su ingenio y vuelven á las antiguas mañas. Algun vino repasa los límites de lo malo.

Antes de que el mal ejemplo se extienda alentado por la impunidad; conviene reprimirlo en los primeros instantes y hacer comprender á esos explotadores de mala fé que hay quien vela por los intereses del público.

Y eso no solo hay que hacerlo en Orense.

Anteayer tarde en el camino que baja frente á la plazuela de la Angustia fué atropellado un niño de corta edad por un carro que venía en precipitada carrera, ocasionándole la fractura de una pierna.

La apatía que viene observando la guardia municipal en hacer observar las ordenanzas municipales y los bandos de la alcaldía, es causa de muchos percances ó desgracias.

Así como durante todo el verano no fueron molestados los perros que circularon tranquilamente sin bozal; tambien circulan con toda velocidad los vehículos por las calles más céntricas de la población lo mismo que en campo abierto.

El señor Silvela (don Francisco) ha sido propuesto para ocupar la vacante del marqués de Molins en la academia española, elección que con seguridad aplaudirán con nosotros, todos los amantes de la literatura patria, admiradores del castizo y elegante lenguaje de hermana de Velista.

Adelantan rápidamente los tres *Talleries*, en construcción en la Graña. Suponemos que á estas horas se sabrá si han de llevar una ó dos hélices, que artillería montarán y los demás datos de importancia que hace días se ignoraban.

¿Pero señor, cuando la imprevisión dejará de ser nuestra norma?

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 26, 9 n.

En el Vaticano, según rumores de buen origen, después de discutida la probabilidad de que el Padre Santo abandone á Roma, se ha desistido llevarla á cabo, mientras dure la paz Europea, reconociendo la dificultad del regreso caso de abandonar la ciudad eterna.

Salió para Barcelona el director general de Beneficencia y Sanidad D. Teodoro Baró.

Madrid 26, 9'35 n.

Tanto en Melilla como en las Chafarinas reina completa tranquilidad, acudiendo los riffeños como de costumbre á la segunda de estas plazas.

Gran parte de los moros de la kábila Bocoja, según telegramas del gobernador de Málaga, protestan del atentado cometido por algunos insurrectos de la kábila misma.

El vapor «Sevilla» ha facilitado estas noticias al gobernador de Málaga, dándose gran importancia al hecho de no haberse interrumpido las relaciones comerciales entre las kábilas y Chafarinas.

Madrid 26, 11 n.

El señor Mellado ha pretendido incluir en el censo electoral á 14.000 capacidades. La comisión acordó se incluyeran 500, por lo que el señor Mellado elevará una consulta á la superioridad.

En el ministerio de Estado se ha recibido la comunicación de nuestro ministro en Tánger, dando cuenta de la entrada del sultán.

Sobre los cautivos confirma siguen atendidos en un santuario y dice que los riffeños tratan de disculpar el hecho, diciendo conducía el laúd contrabando de guerra.

Asegura ha causado buen efecto la presencia de nuestra escuadra.

Madrid 27, 1'45 m.

Regresaron los señores Sagasta y Canalejas, celebrándose un Consejo al que asistieron todos los ministros menos el de Marina que continúa en San Sebastián, apesar de las excitaciones de toda la prensa. Cuatro horas duró el Consejo, donde con preferencia se discutió el informe del Consejo de Estado, sobre los concejales suspensos, quedando aprobado, con excepción de los concejales quo resulten irresponsables

La real orden se publicará mañana.

Madrid 27, 2 m.

El encuentro de diferentes trozos humanos repartidos en varias calles, ha descubierto un crimen misterioso. El cadáver representa un joven.

En el entierro del general Zea, un incidente ha sido causa de que se retiraran las tropas.

Madrid 27, 2'45 m.

Satisfactorias noticias de Marruecos. El sultán ha contestado á nuestras reclamaciones, prometiendo castigar al gobernador de Agadir, asimismo promete indemnizar á los cautivos y el castigo de las kábilas limítrofes de Alhucemas, siempre que no condujera el laúd apresado contrabando de guerra, caso contrario pide se castigue á los contrabandistas. Respecto al suceso de Casablanca, promete castigará con la pena de muerte al moro asesino, y por su parte pide el castigo del español que en Tánger asesinó á un moro.

En vista de estas satisfactorias explicaciones el señor Figueras presentará sus credenciales, presumiéndose concluirán pronto las negociaciones.

Madrid 27, 5'20 m.

Se ha verificado la vista del proceso formado por la manifestación anti-canoavista. Declararon los señores Villaverde, Toreno y Cos-Gayón. El fiscal calificó el delito de sedición, pidiendo la absolución de los reos, fundándose en el decreto de indulto de Enero de este año.

Se confirman las anteriores noticias de Marruecos.

El Bolsin cerró á 76'25.

Bolsa

Madrid día 25

Contado, 76'20; fin de mes, 76'40; próximo, 76'20; exterior, 77'85; amortizable, 90'40; cubas, 106'95; Banco,

410; tabacos, 110; Barcelona: interior, 76'40; exterior, 77'75.

Imp.de Pta.—Sinforiano Lopez, 142.

COLEGIO DE S. JOSÉ

DIRIGIDO POR D. HIGINIO AMEIJERAS

CANIDO, 28, PRAL.

Clases nocturnas

Desde esta fecha hasta el 15 de Octubre queda abierta la matrícula de ingreso para una clase especial de matemáticas, la que estará á cargo de un profesor competente, de seis á ocho de la noche.

4

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

SOCIEDAD COOPERATIVA DEL EJÉRCITO Y ARMADA

Terminadas las obras de la nueva casa de la calle de Canido, esquina á la del Sol, en que la Sociedad ha instalado su tienda, almacenes y oficinas, quedará abierto el despacho en las mismas desde el sábado 7 del actual, cerrándose en igual fecha el actualmente establecido en la calle de la Magdalena.

El Consejo de gobierno al comunicarlo por medio de los periódicos de esta localidad á los Sres. socios, para su conocimiento, tiene el honor de participarles que, desde las siete de la tarde del viernes 6, estarán abiertas las nuevas dependencias para dichos Sres. socios y sus familias que gusten honrarlas con su visita, la cual les proporcionará ocasión de enterarse de la Sección de perfumería y otros varios objetos que de nuevo se ha establecido.

Ferrol 3 de Setiembre de 1889.—Por acuerdo del Consejo, el Srio. Federico Baleato.

19

VENTA

A voluntad de su dueño se vende la casa número 29 de la calle de Dolores de esta ciudad; en la misma darán razón.

2.

IMPRENTA Y LIBRERÍA DE

RICARDO PITA

En este establecimiento se acaba de recibir un variado surtido de DEVOCIONARIOS económicos, entre ellos el KEMPIS en letra gorda y además distintos libros de devoción en los que figuran:

Visitas al Smo. Sacramento y á María Santísima, en letra gorda.  
Mes del S. Corazón de Jesús.  
Mes de María.  
Meditaciones para adorar á Jesús Sacramentado.

Colección de seis libritos de devoción ilustrados que comprenden:

Ejercicio del Camino de la Cruz. á 0'30 céntimos  
Oraciones de la mañana y de la noche y oraciones de la Misa. » 0'30 id.  
El Santísimo Rosario . . . » 0'30 id.  
El Mes de María . . . » 0'50 id.  
El Mes del Sagrado Corazón. . . » 0'50 id.  
El Mes de San José . . . » 0'50 id.

La colección 2 pesetas.

Hojas sueltas para tener dentro del Devocionario con el Método para asistir á la Santa Misa, á 5 céntimos.

DEVOCIONARIOS EN MINIATURA para niños, papel realzado de oro, con estuche, á 75 céntimos.

Nueva y variada colección de

LIBRITOS DE CUENTOS É HISTORIAS

para la niñez, con láminas en CROMO. Estos libritos han recibido del público la más lisonjera acogida, éxito que se explica naturalmente, tanto por la excelente ejecución de los cromos, como por la diversidad de los títulos, tamaño y precios que varían desde el mínimo de 10 céntimos á 1'50 peseta.

NOVEDAD

en estampas para devocionarios y cromos recortados.

Objetos de escritorio

y papel de esquelas ALFONSO XIII.

ESTUDIO Y ATLAS

SOBRE LAS ISLAS CAROLINAS

Obra importante, de actualidad é interés para Academia, colegios, sociedades y particulares, Precio del Estudio y magnífico Atlas en rústica, 27 pesetas.

PÉRDIDA

La persona que hubiese recogido una galguita que se extravió ayer por la tarde puede entregarla á sus dueños en la calle del Sol 136, fábrica de fideos que además de las gracias se le gratificará.

1.



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, Centro América y puertos del Pacifico y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El vapor ALFONSO XIII saldrá de la Coruña el 21 del corriente.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEXICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 15 y de Vigo el 25, para Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón.

Retorno por Cartagena, Sabanailla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayagüez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor PANAMA saldrá de la Coruña el 23 de Setiembre y trasbordará en Vigo al ESPAÑA, que saldrá el 25.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE;

SERVICIO A ILO-ILO Y CEBU Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR

Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY,

CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG,

SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 11 de Enero 1889.

De Manila saldrán cada cuatro sábados a partir del 5 de Enero de 1889.

El vapor SAN IGNACIO DE LOYOLA saldrá de la Coruña el 7 de Setiembre y de Barcelona el 30.

Linea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada dos meses a partir del 1.º de Setiembre 1889.

Los puertos del Atlántico desde San Sebastian á Vigo combinan en Cadiz con los vapores de Colón que salen de Liverpool el 17 de cada mes.

El vapor CATALUÑA saldrá de Cadiz el 1.º de Noviembre.

Los pasajeros y carga de Galicia embarcarán en la Coruña el 23 de Octubre, sus gastos de conduccion á Cadiz y trasbordo allí son de cuenta de la Compañía.

Servicio de Eernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger.—El vapor TANGER saldrá de Cádiz todos los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encominará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. de Guardia.

L' UNION

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828 REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas.

Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Harce, 9 principal.

LA NEW-YORK

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos

Esta importante Compañía es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solacuyos Fondos de Garantías pertenecen íntegros á sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1889. Pts. 484.461.066  
Ingresos realizados en el año 1888. " 131.642.148  
Beneficios distribuidos á los asegurados en el año 1888. " 11.968.920

Total de pólizas vigentes. " 2.176.061.812

CAPITAL ASEGURADO EN 1888: 647.914.756 DE PESETAS DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos. Pts. 305.709.729  
Beneficios distribuidos y valores de rescate. " 296.318.175

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Harce, número 9.

LA GINEBRA

RELOJERIA SUIZA.—MADRID



Relojes trompetas en cajas de madera con ricas esculturas. Sonería horas y medias horas.

Desde Pesetas 37

Pidanse catálogos ilustrados

—(o)—

Puede verse el gran muestrario de cadenas finas para señora y caballeros á precios baratísimos. Representante en Ferrol, Eduardo Varela. Harce, 9. principal.

Manufacturas Suizas

—) (—

La Moda Elegante periódico esencialmente utilitario y práctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confeccion de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlín.

Alcala, 23.—Madrid  
El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á La Moda Elegante como á La Ilustración Española y Americana.—E. Varela, Harce, 9.

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUNA



LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puerto hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves. Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.



LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de escala este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.



MALA REAL INGLESA VAPORES CORREOS

PARA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 dias de Carril y Vigo

El día 14 de Setiembre de 1889 saldrá de Vigo para Lisboa, Rio-Janeiro Montevideo y Buenos Aires el magnífico vapor de gran porte

TRENT

El día 22 de Agosto de 1889, saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio-Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos-Aires el magnífico vapor de gran porte

MAGDALENA

El 28 de Setiembre de 1889 saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, el vapor

ELBE

Admite pasajeros de todas clases. Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes de la Compañía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rus nueva.

Ferrol.—D. Demetrio Plá.

COLEGIO DE

SANTO TOMAS DE AQUINO

ESTABLECIDO EN ESTA CIUDAD

É INCORPORADO AL INSTITUTO DE LA CORUÑA

Habiendo cambiado de Director este Colegio, aumentando el número de Profesores, é introducidas importantísimas mejoras, á fin de poder dar más amplitud á los estudios quedan establecidas las clases de 1.ª y 2.ª enseñanza, preparación para el Bachillerato, incluyendo las de francés y dibujo; carreras del Ejército y Armada y las especiales de Aduanas, Comercio y Bolsa, Pilotaje, Maquinistas, Peritos Agrónomos y Mercantiles y otras.

Se admiten alumnos INTERNOS, MEDIO PENSIONISTAS y EXTERNOS.

Los que solicitaren clases particulares, ó aquellos que necesitaran saber alguna cosa respecto á la enseñanza, pueden dirigirse en consulta al Director de este Colegio—María, 50, (Plaza de Armas)—quien les facilitará el Reglamento y responderá á las preguntas que sobre el particular se le hagan.

También se abre una nueva clase de preparación para el Profesorado elemental y superior y oposiciones á Escuelas, pudiendo las alumnas hacer los estudios desde el ingreso hasta obtener el título de Maestras superiores, en la Escuela Normal de la provincia. Esta clase está á cargo del acreditado profesor de la Coruña D. Gabino Tuero.