

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

PRECIOS DE SUSCRICION

AÑO IV

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Miércoles 16 de Octubre de 1889

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 851

ASUNTO NACIONAL

Hasta las personas mas optimistas deben reconocer, que nos hallamos en víspera de gravísimos acontecimientos internacionales: no sabemos si España podrá permanecer en la neutralidad, que tanto conviene á nuestros intereses: tal puede ser la marcha de los sucesos, que nos veamos obligados á defendernos, ó quizás á tomar la ofensiva: todo es posible ante el caos que se prepara. Pero lo que no admite ningun género de duda, es la necesidad de que tengamos medios para hacer respetar la neutralidad, ó bien para que sean atendidos los intereses nacionales, antes y despues de estallar el conflicto.

Los gobiernos desde la terminación de las guerras civiles, vienen procurando con solícito afán, el mejoramiento de las plazas fuertes y puertos militares, y la creación de otras modernas, que reemplacen con gran ventaja las que existían en las fronteras pirenaicas, que en su mayoría han perdido toda su importancia.

A este objeto obedecen las excelentes obras de defensa practicadas en Mahón, Palma, Cartagena, Cádiz, Ceuta, Santoña y otros puntos, como tambien las recientes fortificaciones, construidas en las provincias Vascongadas, Navarra y Aragón: no entraremos á detallar ninguna de estas obras, solo diremos que responden perfectamente á la necesidad de detener al enemigo, dando tiempo á que puedan reorganizarse las fuerzas militares de España, así como á la organización de sus numerosas reservas.

Mas desgraciadamente, no podemos hacer extensivos estos elogios, por lo que respecta á la parte de frontera que linda con Cataluña: nada tenemos que pueda detener la marcha de un ejército invasor. Las únicas plazas de alguna importancia son Figueras y Seo de Urgel, que se hallan dominadas por la moderna artillería, que pueda instalarse en las montañas que las rodean: las restantes fortificaciones, que tan buen servicio desempeñaron en la guerra de la Independencia, han todas desaparecido.

Este estado de cosas, ha venido siendo objeto de constante preocupación de los diferentes generales, que han estado al frente del distrito militar: se han practicado diferentes estudios, se ha tratado de la formación de un vasto campo atrincherado, en las inmediaciones de la inmortal Gerona; pero todo ha quedado en trabajos de gabinete, sin que nada práctico se haya realizado, ni aun con el estímulo de ver que los franceses envolvían nuestra frontera con una red de puntos fortificados.

El muy digno é inteligente general Blanco, que tanto tiempo manda aquel distrito, no ha podido menos que hacerse cargo de la gravedad de la situación, la que creemos evidenciaria practicamente en un reciente y minucioso estudio con motivo de la pasada revista de inspección. Una autoridad tan celosa, como amante de nuestras provincias catalanas, no podía permitir continuase el statu quo, y suponemos que á sus eficaces y reiteradas gestiones, obedece la ida del Excmo. Sr. Teniente general, Inspector de las defensas del reino, que, acompañado del conveniente personal facultativo, se ha trasladado á estudiar el estado de la inmediata plaza de Figueras, y demás que existen en aquel distrito.

Este es un asunto nacional; aquí no se trata de intereses políticos de grupos determinados; todos debemos preocuparnos de cuanto á la ligera dejamos indicado, para pedir al gobierno que sirva pérdida de tiempo provea la necesidad indispensable, de que se ponga la frontera de Cataluña á la altura de defensa en que se hallan las demás provincias, que lindan con la cordillera de los Pirineos.

Para terminar, haremos una ligera consideración: de momento quizás parecerá prematura, podrá suceder que se arguya el mal estado del Tesoro público; pero siempre sostendremos que el gasto de unos cuantos millones de pesetas será casi insignificante ante la necesidad de una regular defensa nacional. Cuando lleguen los momentos, que pueden ser de peligro para nuestra patria, todas las miradas se volverán á los gobernantes, para exigirles tremendas responsabilidades, por sus faltas de previsión en

cuestiones cuya trascendencia á nadie puede ocultarse.

Recientemente parecía adormecida la opinión pública; en muchos centros se murmuraba del crecimiento de los gastos militares, se trataba de la reducción del ejército á un insignificante contingente, con otros mil proyectos originados de la aparente calma en que hemos vivido por fortuna largos años.

Vino la cuestión de Alhucemas, y como por encanto se efectuó un cambio radical en la manera de pensar de la casi totalidad del país: ya solo se contaban nuestros recursos militares y marítimos: se estudiaba el estado de las plazas fuertes, y parecía incurrir en el desagrado de los mas quienes aconsejaba temperamentos de prudencia ó desconfianza de los recursos de la nación. Esta es, y ojalá sea siempre España: pero debe tenerse muy presente que ciertos recursos no se improvisan, exigiendo crecidos desembolsos, muchos estudios y un prudente sistema en la manera de emplearlos, que es cuanto pedimos al gobierno en la presente ocasión.

LOS SABIOS EN DESACUERDO

Bajo la presidencia honoraria de Mr. William Thomson y la efectiva de M. Mascart, el congreso internacional de electricistas reunido en París, adoptó dos unidades, que si bien son de uso corriente, hasta el día no estaban admitidas oficialmente, ni despues de reunido el Congreso de mecánicos lo podían estar ahora.

La unidad práctica de trabajo proclamada es el *joule*.

1 joule = 10 unidades C. G. S. de trabajo.
La de potencia es el *watt*.

1 watt = 10 unidades C. G. S. de potencia.

Para mayor claridad de la expresión debemos advertir que hemos traducido *puissance*, por *potencia*, creyendo interpretar así mejor los acuerdos de este Congreso y poner de manifiesto su divergencia, entre sus conclusiones y las que más adelante hemos de exponer.

Definidas del modo dicho, las dos anteriores unidades, el Congreso cree hacer que desaparezcan del lenguaje antiguo, las expresiones de *fuerza* de una máquina y *trabajo* de la misma, puesto que la fuerza, la potencia y el trabajo se aplicaban á cantidades físicas diferentes, medidas por unidades diferentes, con diferentes nombres, no pudiendo por lo tanto confundirse.

Pero como para la expresión de la potencia industrial de las máquinas, el *watt* es una unidad demasiado pequeña, de aquí la necesidad del Congreso de adoptar el empleo del *kilowatt*.

1 kilowatt = 1000 watt.
Unidad que debería hacer desaparecer el *caballo-vapor*.

Procediendo de un modo más práctico, el Congreso creyendo necesario unificar la unidad de luz y teniendo presente las diferentes bugias en uso, en cada país, decidió dar el nombre de *bugia decimal*, á la veintava parte del etalón, definido por el Congreso de 1884. De este modo la nueva bugia, no definirá mucho de la inglesa, ni del decimo del Cárcele empleado por muchos experimentadores.

Pocos días despues del Congreso internacional de mecánica aplicada bajo la presidencia de monsieur Phillips y por iniciativa de Mr. Hospitalier, que había asistido al de los electricistas, adopta en su sesión del 21 las siguientes definiciones:

«La palabra *fuerza* no deberá emplearse en adelante más que como sinónima de *esfuerzo*, significación no que necesitaba acuerdo alguno. En lo sucesivo, se proscriben las expresiones, *transmisión de fuerza*, que en realidad se relaciona á la *transmisión de un trabajo* y *fuerza de máquina*, que no es otra cosa que la actividad de la producción de trabajo por el motriz, ó en otros términos el cociente de un trabajo por un tiempo.»

«La palabra *trabajo*, designa el producto de una fuerza por el camino que describe su punto de aplicación, que sigue su dirección propia.»

«La palabra *potencia* se empleará exclusivamente para designar el cociente de un trabajo por el tiempo empleado en producirlo.»

La expresión numérica de estas diferentes magnitudes, para todos los que acepten el sistema métrico decimal, serán las siguientes:

La unidad de *fuerza* el *kilogramo*, definido por el comité internacional de pesos y medidas.

La unidad de *trabajo* el *kilogrametro*.

La *potencia* tendrá dos unidades que se podrán emplear á voluntad: el *caballo* de 75 kilogrametros y el *poncelet*, unidad de nueva creación de 100 kilogrametros por segundo.

La expresión *energía*, subsistirá en el lenguaje como una generalización muy útil, que abraza independientemente de su forma actual, las cantidades equivalentes: de trabajo, fuerza viva, calor, etc. No existiendo unidad alguna especial para

medirla, bajo dicha generalidad, deberá evaluarse numéricamente en cada caso y circunstancias con el kilogrametro, la caloría, etc.

Adoptar este Congreso el *poncelet* como unidad de potencia, ha prescindido por completo del acuerdo de los electricistas adoptando el *kilowatt* que se le recomendaba y que esencialmente no difiere mucho, pero si difiere este sistema con el oficialmente adoptado por los electricistas, hasta el extremo que de admitirse hay que reformar todas las unidades eléctricas.

Las magnitudes esenciales de toda homogeneidad, para los electricistas; son largo, ó extensión, tiempo y masa, y para los mecánicos se quiere que sea longitud, tiempo y fuerza. Bajo el aspecto filosófico, comprendemos que el esfuerzo es una noción primordial más inmediata que la masa, pero el trastorno que se va á causar, hasta que no se llegue á una avenencia, parece imponía acuerdos más prácticos.

Con el ansia natural recurrimos á la sesión de la Academia de ciencias, donde se dió cuenta de los acuerdos de este último congreso, y con sorpresa hemos visto, que aparte de la protesta de Mr. Mascart, sobre la adopción del *poncelet*, la discusión principalmente versó, sobre la conveniencia de servirse de los nombres de personajes eminentes para designar las unidades, cosa que será muy importante, pero que no vale la pena el discutirlo. Así mismo nos ha extrañado mucho lo propuesto por M. Hatón de la Goupilliere, que cree deben admitirse los acuerdos de ambos congresos aunque las unidades sean diferentes.

Si los sabios van á parecerse á los políticos, hacemos votos porque no vuelvan á reunirse, con lo que se conseguirá lleguen á ponerse de acuerdo, cuando menos en no producirnos las confusiones que ahora acaban de originar y que de seguro no se apresurarán á resolver.

Noticias generales

Ha fondeado en el puerto de Cádiz el vapor de la Compañía Transatlántica francesa *Duque de Braganza*, con 60 pasajeros que invitará la citada Compañía para hacer un viaje de recreo.

Entre dichos *touristas* vienen seis redactores y dibujantes de los periódicos de la más circulación de París, tales como el señor Hugues Le Roux, redactor de los periódicos *El Tiempo*, *El Figaro* y el *Gil Blas*; notable *chroniqueur* parisiense, cuyos artículos son muy leídos en toda Europa.

Mr. C. Louis Bombled, director del *Mundo Ilustrado* y el barón Lebarbier de Tinan, dibujante del *Petit Parisien*.

Han visitado á Saint-Nazaire, Biarritz y Lisboa y probablemente se habrá hecho á la mar el *Duque de Braganza* con rumbo á Tanjer, Gibraltar, Málaga y Marsella.

En Sevilla ha puesto fin á su vida, disparándose un tiro, el anciano y virtuoso sacerdote don Mariano M. Fernández, que gozaba en aquella capital de grandes consideraciones.

Ignóranse los motivos que le hayan impulsado á atentar contra su vida; pero se supone que lo hizo en un acceso de enajenación mental.

En Seseña, pequeño pueblo de la provincia de Toledo, ha desaparecido de la iglesia un magnífico manto que S. M. la Reina doña Isabel II regaló á la sagrada imagen que se venera en aquella población.

Es esperada en Cartagena la escuadra inglesa que recientemente ha visitado á Tanger.

En la ciudad de Martos ha ocurrido en los días últimos un triste suceso.

Un padre reprendió á su hijo por su holgazanería y algunas diabluras que había hecho en contra de los intereses de su familia.

El muchacho, que á todo callaba, se retiró á su habitación, oyéndose al poco rato la detonación de una arma de fuego. Acudió al momento el padre, y se encontró á su hijo con una grave herida en la cabeza y con pocas esperanzas de vida.

En un banco de arena de la bahía de Nueva York ha encallado el vapor *City Of New York*, de la Compañía Inman, que desplaza 10.000 toneladas.

Los pasajeros y tripulantes pudieron salvarse, y se hacían grandes esfuerzos para poner á flote el casco de tan magnífico buque.

Como consecuencia de las repetidas instancias dirigidas por jefes y oficiales al Ministro de la Guerra pidiendo destino activo para ponerse en condiciones de merecer el ascenso, como exige la ley adicional á la constitutiva del ejército, se ha determinado por Real orden de 9 del corriente, y como medida general, que, mientras otra cosa no se ordene, se tenga por cumplido lo preceptuado en dicha ley con la presentación de la instancia, hecho que se anotará en el expediente y hoja de servicios del interesado.

En el último vapor-correo que salió de Alicante para Orán, se embarcaron cuatro monjas de la Compañía de Santa Teresa de Jesús, llamadas por el señor Obispo de aquella ciudad, para fundar un nuevo establecimiento de educación para las hijas de familias españolas residentes en aquella colonia francesa.

El señor general marqués de Ahumada saldrá muy en breve para Filipinas, de cuya capitania general ha sido nombrado segundo cabo.

Ha sido nombrado gobernador de Rio de Oro el teniente de infantería señor Alvarez Cabrera.

En el campamento de Carabanchel sigue ensayando, la comisión que ha de dar dictámen, los fusiles modelos ultimamente presentados.

Por tener mecanismos demasiado complicados, ha rechazado varios, y el que mejor condiciones reunía lo fué también por enviar con mucha fuerza el cartucho.

El fusil que apruebe la comisión sustituirá al que en la actualidad se usa en nuestro ejército.

De una carta de Filipinas que publica *El Dia* copiamos las siguientes líneas:

«Rumores por aquí muy propalados, cuentan que en cierto pueblo presentose a un ex-gobernadorcillo un peninsular diciéndole que tenía organizados para una sublevación contra españoles y frailes muchos individuos; mostróle gruesa colección de proclamas impresas, é invitóle á que con ellos se uniera, atrayendo, con su personal influencia en el pueblo, mas adeptos.

Contestóle el ex-gobernadorcillo que lo mismo opinaba, y que inmediatamente saldría de casa á reclutar individuos; pero su dirección fué al gobierno civil de Manila, al que dió parte de tales proposiciones y propósitos.

Cuanto tambien que el denunciado está preso y es enviado á la península.»

Segun noticias el Sultán ha enviado á la legación de España los regalos para el personal de la misma, consistentes en caballos y sables.

El ministro inglés ha celebrado una conferencia con el Sultán, ignorándose los asuntos de que hayan tratado.

La Gaceta de Pekin se envanece de ser un periódico que tiene mil años de existencia.

Añade, sin duda para darse tono, que mil novecientos redactores suyos han sido decapitados por orden de los soberanos chinos.

Dicen de Lugo: Llegó á esta ciudad la compañía cómico-lírica que dirige el señor Recio.

Mañana celebrará su primera representación en el teatro, poniendo en escena las zarzuelas en un acto *Niña Pancha*, *C. de L.* y *Chateau Margaus*.

Segun un meteorológico, el próximo invierno será en extremo rigoroso, tanto que las nieves y los frios se sentirán como nunca en nuestro país.

Segun vemos en una revista de Alemania, no parece inverosímil que la Emperatriz viuda de Guillermo I haga profesión de fé católica en plazo no muy lejano. Fúndase el que esto escribe en que la augusta señora lleva una vida edificante, y que no solo se hace acompañar de religiosas católicas, sino que gusta de asistir á las funciones que se celebran en las iglesias de aquellas y socorre con generosidad los institutos religiosos, recibe visitas de sacerdotes y de personas caracterizadas en nuestra santa religión.

Anúnciase en Orense la publicación de un semanario festivo con dibujos. Se titulará *Galicia en caricatura* y estará dirigido por don Juan Neira Cancela.

La policía ha detenido en París á dos sujetos españoles llamados Serrano Altamira y Alejandro Alonso, á quienes se acusa de estafa contra la casa Jhon Arthur y otras.

Bajo la alta inspección del cuerpo de ingenieros militares, continúan con gran actividad las obras del ferro-carril.

En la primera quincena del mes actual, unos 1.000 obreros llevaron á cabo los trabajos comprendidos en el trozo de Ayerbe á la Peña.

Segun noticias parece que existe el proyecto de suprimir la academia de sargentos establecida en Zamora, y dar opción á las clases de tropa á ingresar en las preparatorias de nueva creación para obtener el empleo de alféreces en la general militar.

M. Farnie, autor dramático inglés, que ha muerto recientemente, ha dejado una fortuna de 1.500.000 pesetas.

Es probable que entre Málaga y Córdoba se sitúen las fuerzas de un cuerpo de ejército, que se llamará de operaciones en Andalucía y estará dispuesto para todas las eventualidades.

Lo recaudado por las ascensiones á la torre Eiffel desde la inauguración de la misma hasta fines de Setiembre, llega á cinco millones y medio de francos.

Se calcula que la cosecha de remolacha en la Vega de Granada no bajará este año de cuarenta millones de kilos, de los que resultarán próximamente treinta y dos millones de kilos de azúcar.

La compañía de ferro-carriles del Norte publica la nueva marcha de trenes de la temporada de invierno, la cual principió ayer 15, correspondiente á la sección de la Coruña; el tren correo saldrá á las 5'30 de la tarde y llegará á las 11'15 de la noche. El mixto saldrá á las seis de la mañana hasta Monforte y llegará á las 10'40 de la misma. El tren corto de Betanzos, los días 1.º y 16, y los festivos saldrá á las ocho de la mañana y llegará á las 7'40 de la noche.

El Sheriff Kansas-City Missouri (Estados Unidos acaba de realizar un embargo tan extraordinario como cómico.

A las diez de la noche, todos los tranvías de la ciudad movidos por el cable se detuvieron en el sitio en que se encontraban á lo largo de la línea, con gran disgusto de los viajeros que se hallaban lejos de sus casas, y algunos de los cuales se enfurecieron, reclamando el precio de sus asientos á los conductores, y amenazando por reclamar á la Compañía daños y perjuicios.

Sin embargo, se trataba de un caso de fuerza mayor.

Era que el Sheriff acababa de embargar la máquina y el cable, y de ordenar que parasen el movimiento en virtud de un acto judicial obtenido contra la Compañía por algunos acreedores, á quienes adeudaba una suma de 4.000 duros.

Las personas que vivían en los barrios exteriores de la ciudad y en los suburbios, se vieron obligadas á volver á pie á sus casas por falta de medios de transporte.

El asunto se arregló durante la noche, y á la mañana siguiente circulaban como de costumbre los tranvías de Kansas-City, pero el incidente produjo sensación en la ciudad.

El ministro de la Guerra ha ordenado que en las capotas que usan los oficiales generales lleven en adelante las insignias de sus empleos, quitando en su consecuencia el doble cordón de hilo de oro, que en dicha prenda era de rigor subsistiendo la muletilla y presilla que para cerrar el cuello se emplean.

Ahora resulta que Sidt-Moahmed-Torres, famoso ministro de Negocios extranjeros del Sultán de Marruecos, es nada menos que un sargento del ejército español que tomó parte en la elevación del 22 de Junio de 1866 contra el Gobierno de Isabel II, y que teniendo más suerte que sus compañeros—que fueron fusilados—refugiado entre los moros, abrazó el mahometismo, llegando á alcanzar el alto puesto de consejero del Sultán.

De Real orden se ha dispuesto que en lo sucesivo, siempre que por asuntos del servicio sean trasladados de un punto á otro los individuos de los cuerpos de carabineros y guardia civil, se les facilite además de los bagajes correspondientes á

Biblioteca de "La Monarquía," (51)

AVENTURAS PARISIENSES ¡INCENDIARIO!

POR

PIERRE SALES

VERSION CASTELLANA DE ANTOIN SAN PEDRO

que, en momento dado, si lo largo del viaje no te asusta, podrías venirte á mi lado. De todo esto te hablaré en otra carta, y desde ahora hasta entonces recibe un beso cariñoso de tu hijo,

MIGUEL.»

—Está perfectamente; añade ahora el número de la matrícula, y verás el efecto que producirá. Y la entregó al vilante.

Trascurrió una semana sin que Martín ni Miguel dejasen de trabajar en las faenas mismas de los otros penados.

—Ya ves—decía Miguel—que tus cartas no han producido efecto.

—Paciencia—contestaba Martín.

También pasó sin novedad la segunda semana; pero al principiar la tercera un vigilante militar preguntó por los números 4.031 y 4.032 de parte del director de la penitenciaría. Martín lanzó á Miguel una mirada de triunfo, y dijo:

—Ya ves cómo prende.

Su vigilante habitual hizo un guiño de inteligencia, y dijo al oído de Martín.

—He dado muy buenos informes de VV.

Dos horas después eran introducidos en el despacho del director, que estaba escribiendo, y que sin alzar la cabeza dijo al oírlos entrar:

ellos y sus familias, los necesarios para conducir el mobiliario y efectos de su uso particular.

En París va á formarse un sindicato para la conservación de algunas secciones del gran certámen.

La ley presentada al efecto á las Cámaras consigna que habrá de conservarse la galería de máquinas, la galería de 30 metros, la cúpula central y los dos palacios de Mr. Formigé.

El sindicato pedirá que se incluya también en la excepción la calle del Cairo y varias otras construcciones que por su valor artístico puedan constituir un adorno en los vastos jardines que han de sustituir á los pabellones del gran concurso que está para terminar.

Un periódico inglés refiere un hecho en extremo curioso.

De 200 individuos que componen la población de Kilmaur, situada á dos millas de Kiltarnoch (Escocia), 72 han cumplido ochenta años, 30 pasan de ochenta y tres y 17 de noventa.

El sepulturero tiene noventa y cinco años, y continúa alegre y contento en el ejercicio de su cargo.

Su hermano cuenta noventa y tres y todavía se dedica á las faenas del campo.

Este exceso de longevidad se atribuye á la pureza del aire que en la aldea se respira, á la calidad del agua y á la vida sobria y frugal de sus moradores.

Los franceses ocupándose de las cosas de España, siempre son los mismos.

El *Gil Blas*, dando cuenta de una visita que había hecho uno de sus redactores á la Plaza de Toros de la calle Pergolesse, después de decir que fué acompañado de un caballero francés que habla español como un grande de España, añade:

«Yo me pregunto: ¿qué va á suceder el jueves? porque, según la opinión general, los toros que deben lidiarse son de un salvajismo espantoso. *Apenas se pueden acercar á ellos para darles de comer*,» como si á esos animalitos hubiera de ponerse el babero y servirles los platos á la mano y no existieran medios de echarles el alimento en los pesebres.

Crónica marítima

Habiéndose cubierto en Francia el número fijado por la ley, de alféreces de navío el *Journal Officiel*, anuncia que los guardias-marinas de primera clase deberán permanecer en este empleo hasta que ocurran vacantes.

Los buques de la escuadra rusa que este año deben visitar los puertos extranjeros, son los siguientes: *Wladimir-Monomach*, *Amiral-Nahimoff*, *Amiral-Korniloff*; clippers *Kreiser* y *Djiguit*; cañoneros *Mandjour*, *Bobo* y *Siroutch*.

En breve saldrá para Puerto-Rico, á fin de encargarse del mando de aquella provincia marítima, el capitán de navío de primera clase don Manuel Delgado y Pareja.

Del interior

Apesar del tiempo que llevamos en la oposición, todavía podemos esperar cinco veces más sin tener necesidad de recurrir á la supresión de la mitad de nuestro periódico, para satisfacer las exigencias de la vida, como supone el *País Gallego*,

—Esperad un poco.

Martín se encogió de hombros; pero su amigo lanzó sobre él una mirada furiosa y se colocó delante para responder en nombre de los dos. Por último, el director levantó la cabeza, los examinó atentamente y preguntó:

—¿Sois los nombrados Martín Pelissier y Miguel Thomerain, condenados el uno por robo y el otro por incendio?

—Caballero...—empezó á decir Miguel.

Disponíase á protestar de su inocencia: no podía familiarizarse con la idea de ser tenido por criminal; pero Martín le interrumpió, y fijando humildemente sus ojos en el suelo, respondió:

—¡Ay, si, señor!

—Vuestros antecedentes antes de la condena eran excelentes, y los informes que el comandante Palouet me ha enviado son muy buenos. Ya sabéis vosotros que nuestro propósito no es hacerlos desgraciados, sino atraeros poco á poco al bien.

Miguel estuvo á punto de estallar; pero Martín estornudó, diciendo:

—Dispénsame V., señor director; se constipa uno tan fácilmente en aquellas mansiones.

El director continuó:

—Desde vuestra llegada á Noumea vuestra conducta ha sido ejemplar. El vigilante Pichonet, que está encargado de vuestra custodia, me ha remitido también excelentes informes de vosotros y os llamo para anunciaros que, merced á todos esos informes y á vuestra conducta, puedo dulcificar un poco vuestra pena. Lo que debe ser más doloroso para vosotros es lo de ser encerrados todas las noches en la mansión; acerca de esto nada se puede hacer por ahora; hasta que haya trascurrido un año, lo menos, no puedo concederos permiso para vivir aparte, se entiende, si vuestra conducta lo merece; pero ya que eso no

quien por otra parte habrá comprendido la inevitable causa de solo dos planas de nuestro periódico de cuyo descuido tomamos nota para que no se repita.

La mujer que hace días dió á luz tres criaturas continúa mejorando en su delicado estado; así mismo las tres niñas siguen por ahora sin novedad. Los vecinos de las inmediaciones continuaban enviando recursos á la delicada enferma, quien todavía necesita muchos más, que indudablemente ha de encontrar en los caritativos sentimientos de nuestro pueblo.

No se nos ha hecho indicación alguna para dirigir ruegos de ninguna clase pero conociendo la situación de la paciente, sabemos recibirá cuanto se le envíen.

El lunos no pudo tener lugar, por no haber concurrido dos jurados, la celebración de la vista en la Audiencia de la causa seguida á nuestro querido director. Los dos señores jurados que no asistieron han sido multados en doscientas pesetas.

Con nuestro director se hallan en la Coruña, el administrador, el regente y el criado de la redacción, lo que nos está causando perjuicios y molestias grandes, que con resignación soportamos, fiados en la rectitud del tribunal.

En el tren correo salieron para Madrid los señores don Luis Rivera y don Román Folla, jefe de la sección de política del ministerio de la Gobernación y Gobernador de Lugo respectivamente.

El señor Folla regresará en breve con objeto de tomar posesión de su destino.

Anoche se reunió la junta del *Teatro-Jofre*.

EL INCENDIO DE LA FABRICA DE TEJIDOS DE LA CORUÑA

El siniestro acaecido el domingo por la mañana en esta población, causó verdadero pesar por tratarse de un establecimiento fabril tan importante y que tan buen nombre daba á la industria coruñesa.

Según versión insistente, á eso de las diez y curto de la mañana del domingo, los trabajadores de la fábrica D. José Castro Salazar, maquinista José Lopez Castelo, tornero y el carpintero cuyo nombre ignoramos, subieron á los telares con objeto de desmontar una pieza de la máquina. Se cree que con el fin de facilitar la operación calentaran dicha pieza y sin duda la tubería del gas que pasaba por cerca del engrane llegóse á fundir ocurriendo una explosión.

Los telares llenos de algodón y aceite se incendiaron como reguero de pólvora.

El maquinista al verse sorprendido por la catástrofe, abrió en seguida las válvulas de vapor para evitar que la catástrofe fuese más horrible, como así lo consiguió, dirigiéndose luego en medio de un humo intenso, y á ciegas en busca de su salvación, como así lo consiguió con gran trabajo; no pudo hacer lo mismo el Castelo, que acosado por las llamas vióse precisado á arrojar desde el segundo piso del edificio, sufriendo una fuerte conmoción medular.

El carpintero acababa de salir del edificio cuando tuvo lugar el desgraciado accidente.

A todo esto las llamas extendíanse por el edificio central con imponente y rápida insistencia.

A las diez y media corría la gente en distintas direcciones dando aviso del siniestro á las autoridades, cuerpos de guardia, depósitos de bombas, iglesias parroquiales para el toque de campanas, etc., etc.

Las mujeres con una abnegación pasmosa se prestaban solícitas á llevar agua en sellas, vasi-

pueda ser todavía, he resuelto, por de pronto, lo siguiente: continuareis, como hasta aquí, durmiendo con los demás en la mansión, y por la mañana, así que vuestro vigilante haya conducido á sus respectivos talleres á los demás obreros, se dirigirá con vosotros hacia la ciudad; otro vigilante os esperará en la entrada y os traerá aquí.

Tú, Thomerain, dirigirás las obras de reparación que estamos haciendo en el puerto; una parte de aquel barrio se ha hundido; el contratista que lo repara tiene varios obreros á sus órdenes: tú puedes ser su capataz. Según los reglamentos, ganarás por este trabajo 0'25 diarios. Tú, Pelissier, harás aquí lo mismo que hacías á bordo de *Lu Mugissanta*; tendrás por el momento el cuidado, arreglo y compostura de los diferentes relojes de la ciudad: el de la penitenciaría, el del palacio del Gobernador, el del hospital, etc.; tu sueldo será también como de obrero de arte, 25 céntimos diarios; durante el primer año os confiaré trabajos análogos, si continuais siendo dignos de estas condescendencias. Andando el tiempo procuraré elevaros á vuestros propios ojos, concediendos más amplia libertad. Nuestra colonia está muy necesitada de trabajadores. Tenemos riquísimas minas de níquel en Kanala, Thio, Bel-Air y Boa-Kainé. Hasta tenemos una de oro en Fern-Hill. El Gobernador de la colonia, á quien el comandante Palouet os ha recomendado con gran eficacia, no tiene otros deseos que los de otorgaros alguna gracia. En fin, el porvenir es vuestro. Yo solamente exijo de vosotros una cosa: que os mostréis dignos de mi benevolencia y que os arrepintáis. Podeis retiraros.

Llamó entonces. Apareció el vigilante que los había conducido, y Martín empujó á Miguel, que murmuraba al salir:

—¡Arrepentíros! ¡Habrá imbécil! ¡Qué ganas se me han pasado de estrangularlo!

jas y cubetas, mostrando su interés por atajar el incendio.

Al acudir las tropas ya habían funcionado algunas bombas bajo la dirección del incansable y nunca bien ponderado arquitecto municipal.

El señor Ciórraga trabajaba por localizar el fuego en el edificio central donde se hallaban instalados los talleres de hilar, telar, máquinas para cargar algodón, fundir, para hacer mecha y todos los demás ingredientes necesarios al objeto.

Después de esfuerzos inauditos, hundióse, en medio de un estrepito grande, toda la techumbre y los pisos formando un inmenso hacinamiento de escombros incandescentes coronado por una nube de espeso humo; pero consiguiéndose salvar el edificio de telares nuevos y el de la maquinaria, donde se hallaban las calderas.

Escusado es decir que todo el mundo, desde el gobernador y demás autoridades, jefes y oficiales y paisanos, hasta el último operario experto en esta clase de faenas, trabajaban y prestaban toda clase de auxilios.

Las tropas que rodeaban la fábrica no dejaban acercarse á ningún curioso; otros soldados guardaban los sembrados del Campo de Carballo para que la muchedumbre que acudía con rapidez pasmosa, no estropease los frutos próximos á salir de la tierra.

Hallándose en los trabajos de localización dirigiendo una manga á un lado del edificio por donde salían lengüetas de fuego, hubo un hundimiento que cogió debajo á Vicente Lopez Incógnito, soldado de Reus, que sufrió una lesión en el occipital de carácter grave. Igual suerte corrió un jornalero habitante en Castiñeiras de Abajo, que experimentó una herida en el frontal y otra en el omóplato izquierdo, la primera de pronóstico reservado y la segunda de carácter leve.

El primero de estos infelices fué transportado en una camilla al Hospital Militar y el segundo al Civil, por su propio pié.

Hubo otros contusos de poca importancia cuyos nombres ignoramos.

Muchas bombas funcionaron con entorpecimiento por hallarse descompuestas; el agua había momentos en que se creía que la habían absorbido las nubes, porque se notaba la falta de ella, que era un contento.

A las dos de la tarde quedó dominado el fuego, presentándose á la vista una decoración ciertamente triste al ver convertido en negruzcos y ruinosos muros aquella fábrica que tan bonito aspecto presentaba horas antes.

El establecimiento fabril pertenecía á los señores Núñez y Miranda, hallándose asegurado en 80.000 pesos en las Compañías de seguros de incendios *La Unión* y *El Fénix*.

El Sr. Miranda, que se encontraba en el campo recibió la noticia del incendio á las dos horas de iniciarse, regresando inmediatamente á la Coruña.

El gobernador civil recompensó con cinco duros á cada una de las primeras personas que se presentaron en la fábrica. El alcalde hizo lo propio con las mujeres que facilitaron agua.

El Sr. D. Luis Miranda visitó á las autoridades para darles gracias por los servicios prestados para localizar el incendio.

La pared Sur del edificio se ha venido abajo, temiéndose que suceda lo propio de un momento á otro con los tres lienzos restantes, que amenazan ruina inminente.

En la fábrica se hallaban ocupadas algunas centenares de mujeres y gran número de hombres que quedan sumidos en la mayor miseria. Daba pena ver llorar á aquellas infelices, á las que les espera un invierno pavoroso.

El cañonero *Segura* se halla desde el miércoles en Camposancos.

—¡Oh!—replicó Martín.—¡A un hombre tan amable!

Aquel mismo día comenzaron Miguel y Martín á ejercer sus nuevas funciones. El ingeniero pensó más que nunca en Francia. No tenía noticias de su madre; preguntábase á sí mismo si la pobre viuda habría abandonado ya á París. Allí, en la oscura prisión de Mazas, en los momentos, muy raros, en que nadie les observaba, habían combinado un proyecto. Su madre debía realizar los *cientos diez mil francos* de sus ahorros, trasladarse á Sidney y ofrecer aquella fortuna á un capitán de buque que accediese á ponerse con su nave á la vista de Nueva Caledonia. ¿Como llegaría Miguel hasta ese barco? Todavía no había pensado en esto, y casi no se atrevía á pensar en ello desde que supo que los tiburones alrededor de la isla eran una terrible muralla. Después dirigía su vista á la fragata, que parecía dispuesta á lanzarse en persecución de los fugitivos. Uno de los obreros le interrumpió gritando:

—¡Toma! ¡Pues no está andando el reloj del penitenciario!

Era que Martín Pelissier había comenzado á ejercer sus funciones.

IX

El "Cunning,"

Muchos días trascurrieron sin que en la existencia de los amigos ocurriese novedad alguna importante. El vigilante Pichonet, después de haber dejado en los respectivos talleres, se dirigía con toda regularidad, siempre á la misma hora, á Noumea con Miguel y Martín. Seyssac, otro vigilante, salía á su encuentro; Pichonet confiaba á Seyssac los dos amigos, que eran conducidos por este último á sus trabajos.

De El Eco de Galicia:

«En la noche de ayer, y hallándose una pareja del resguardo de consumos vigilando constantemente una casa sita en el lugar de Casás, inmediato al de Albuin, en donde se sabía que pocos días antes habían introducido unas cuantas cajas de bugías, fué acometida aquélla por unos cuantos matuteros, quienes maltrataron á ambos guardias con palos y piedras, ocasionándoles heridas y contusiones de consideración.

Los guardias bruscamente acometidos fueron Guillermo Expósito, herido en la cabeza, y Domingo Fouce, que lo fué en una pierna; y entre los agresores reconocidos por aquellos figuras José Real y su hermano Francisco, criado de don José Lareu.

El agresor José Real resultó tambien con alguna contusión, á consecuencia de una caída que en compañía de uno de los dependientes tuvo al pretender arrojar por un barranco á dicho dependiente.

Inutilizados los guardias, es de presumir que los matuteros y matuteras aprovecharon la ocasión para introducir fraudulentamente las bugías y demás artículos que hubiese en la citada casa.

El dependiente Expósito, herido en la cabeza, ha sido curado de primera intención per el médico del Municipio don Serafín Sal.

Es triste ver en un presidio penados por ser simples industriales de matute; pero es doblemente triste ver en el hospital heridos alevosamente padres de familia por cumplir honradamente con sus deberes, como funcionarios ó encargados de custodiar los sagrados intereses del pueblo!»

Hoy llega el personal de la compañía de zarzuela que en otro lugar anunciamos, debiendo empezar en seguidos los ensayos para dar el sábado la primera representación.

Ha hecho su debut en el Teatro Principal de Cádiz, nuestra paisana la eminente tiple doña Carolina Cepeda.

Cantó la magnífica ópera de Donizetti, *Lucrecia*, y fué aplaudida y aclamada por el público repetidas veces, alcanzando por último una verdadera ovación.

El martes llegó á Pontevedra, procedente de Santiago, el señor arzobispo de Santiago de Chile don Mariano Casanova, acompañado del vicario don Salvador Donoso y de su secretario don José A. Morán.

Dijo misa en la iglesia del Hospital; visitando seguidamente aquel establecimiento.

Por la mañana el señor arzobispo ha visitado lo más notable de dicha población sirviéndole de Ciceroni el señor Loimil, y por la tarde salió en el tren-correo con dirección al colegio de Jesuitas de la guardia, de allí pasará á la ciudad de Braga y de aquel punto á Salamanca con el fin de asistir á la fiesta de Santa Teresa de Jesús que se celebra en Alba de Tormes pueblo inmediato á aquella capital.

Un colega de Santiago que contó hasta 500 empanadas en el día de Nuestra Señora del Rosario concurrentes á la célebre romería de *las alhajas* en el Santuario de la Esclavitud, añade esta noticia más:

«Pasa de 15.000 reales, el producto de los billetes que el ferrocarril compostelano expendió el día del Rosario.»

Las economías hechas en el ministerio de Hacienda afectan mucho á las Administraciones Subalternas.

Nuestro distinguido paisano el señor Lopez Seoane, de la Coruña, ha obtenido en la Exposición de París una medalla de oro por su excelente colección de cereales y legumbres; una de plata por la rica colección de maderas, y otra tambien de plata por la de reptiles.

Felicitémosle.

A propuesta del ingeniero jefe de obras provinciales se ha acordado distribuir la consignación de 231.500 pesetas que existe en el presupuesto vigente de la provincia para la ejecución de obras nuevas, por partes iguales, entre las tres carreteras que se hallan actualmente en construcción, asignando para invertir en cada una de ellas hasta 30 de Junio próximo, la suma de 77.166'66 pesetas.

Los jurados del Ferrol que no se presentaron el lunes para el juicio de nuestro director han sido multados en 250 pesetas cada uno.

El martes que pudo celebrarse fueron recurados por el fiscal de S. M. todos los del Ferrol á excepción de los señores D. Rafael Lopez Lázaro y don Jacobo Baldoimir.

Se dice que la sesión municipal de esta noche revestirá importancia por que se tratará de un asunto de interés.

¿Que será?

Trátase de establecer en todos los trenes de viajeros el humanitario servicio de coches ambulancias de socorro, para que los heridos y contusos en los accidentes ferroviarios tengan inmediata y cumplida asistencia.

Procedente de Bilbao y con muy mal tiempo en la trauesía, entró ayer en este puerto el cazatorpedero *Destructor*.

Acompañado del señor vice-consul de su país, visitó ayer las autoridades el comandante del buque francés, que se halla en bahía.

Ayer fueron repartidas al público las listas de la compañía lírico-dramática que hará su debut el sábado en el Teatro-Circo.

He aquí los nombres de los actores:

Director artístico, don Eduardo Ortiz; maestro concertador y director de orquesta, don Arturo Isaura; primera tiple, señorita doña Josefa Soriano; primera tiple cómica, doña Carmen Perez de Isaura; tiple contralto, doña Asunción Rodríguez; tiple característica, doña Carmen Vargas; segundas tiples, señorita doña Antonia Segura, señorita doña Aurora Durand; partiquinas, doña Irene Rodriguez, doña Elena Sierra, doña Isabel Amoros, doña Carmen Morata; primer tenor, don Francisco Mateu; primer barítono, don Antonio Lopez Ibañez; primer tenor cómico, don Pablo Lopez; segundo barítono, don Vicente Bayarri; primer bajo, don Gustavo Belza; actor genérico, don Antonio Segura; segundas partes, don Mariano Beut, don Manuel Ganga, don Manuel Valera, don Ramón Meca, don Juan Benavides, don Juan Diaz; apuntadores don Ricardo Plá y don Enrique Perez; propietario de la sastrería, señores Peris hermanos; peluquería, señora vuida de Inzuela; propietario del archivo, don Eduardo del Rio; pirotécnico, don Manuel Valera; veintiseis coristas de ambos sexos y veinticuatro profesores de orquesta.

Las obras que se han de poner en escena son las siguientes:

Reloj de Lucerna, Campanone, Marsellesa, La Tempestad, Los Diamantes de la Corona, Marina, El Anillo de Hierro, Las dos Princesas, El Salto del Pasiego, Adriana Angot, La Conquista de Madrid, Los Magyares, Las Campanas de Carrión, Catalina, La Mascota, Doña Juanita, Llamada y Tropa, Lobos Marinos, Cadiz, Mam' Zelle Nivouche, Certámen Nacional, La Gran Via y la de gran aparato, última producción de los señores Ramos Carrión y Chapí, *La Bruja*.

Además las nuevas en este teatro *Niniche, Las Hijas del Cebedo, Plato del Día, A Casarse tocan ó La Misa á Grande Orquesta, Lucifer, Gorro frigio, Los inútiles* y otras.

No se darán más que cinco funciones de abono por semana.

Las obras de la estación de Padrón están próximas á terminarse.

Es un elegante edificio de piedra, con un piso, en que vivirá el Jefe.

A causa del temporal de estos días ha escaseado bastante la pesca en la ría de Pontevedra.

SUBASTAS

Por la Junta de administración y trabajos, se saca á pública subasta, la contrata del suministro y composición de varios efectos necesarios en el ramo de armamentos, con destino á diversas atenciones de este arsenal bajo el tipo de 1.956'97 pesetas, y con arreglo al pliego de condiciones que se halla expuesto en la comandancia general del citado arsenal y en la Comandancia de Marina de la Coruña.

**

Por la junta de subastas del mismo le fué adjudicada provisionalmente á don Francisco María Fernandez, la subasta para el suministro de los tejidos que puedan necesitarse en dicho arsenal, durante dos años, con la baja en los precios tipos de 25'52 pesetas por ciento.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

LA MONARQUIA ante el Jurado
Coruña 15'9 n.

Ante una muy numerosa y distinguida concurrencia se ha celebrado en esta Audiencia el juicio por jurados contra el director de «La Monarquía». Terminadas las declaraciones, dió lectura el fiscal á su poco lucida acusación, calificando de injurias calumniosas el contenido del artículo, sin abordar las cuestiones criminales, resultando poco acertado. Después el señor Linares Rivas pronunció un brillantísimo discurso, en el que indirectamente atacó á Montero Rios. En elocuentísimos párrafos describió la excitación de la opinión cuando el crimen de la calle de Fuencarral, diciendo que el artículo que se juzgaba era el reflejo de aquélla. Calificó á la magistratura toda de dignísima, pero añadió, triste confesarlo, en ella hay puntos negros que los hombres quisiéramos ver bajo la acción de los tribunales. Su notabilísima oración impresionó mucho al auditorio todo.

Resumió el Presidente, retirándose luego el jurado á deliberar, absolviendo á Veiga después de una hora de discusión, absolviéndolo tambien el tribunal de derecho, declarando las costas de oficio. Al oír la sentencia, levántase Linares Rivas y abraza al procesado quien rodeado de sus amigos recibió la enhorabuena del Fiscal.

El Presidente felicitó á Linares Rivas, quien sabó rodeado de un numeroso grupo

de amigos y admiradores de su arrebatadora elocuencia.

El juicio ha durado siete horas.

Coruña 15'9'30 n.

Terminó el juicio á las siete y cuarto de la noche. Mucha y distinguida concurrencia Veiga absuelto. Linares Rivas elocuentísimo.

Saldremos mañana miércoles para esa. —Varela.

Madrid 15'9 n.

La Regente ha firmado un decreto concediendo al propietario de «La Correspondencia de España» el título de Marqués de Casa-Santa Ana.

En el kilómetro 136 de la línea de Sevilla á Cádiz, ha arrollado el tren á un hombre, dejándolo muerto en el acto.

Madrid 15'9'30 n.

El obispo de Plasencia se ha vuelto á ratificar en sus ataques al liberalismo, añadiendo que son dos cosas distintas el gobierno y la iglesia y que sufrirá las persecuciones como Jesucristo. Tambien ha manifestado, que sin órdenes del pontificado, no cesará en su campaña, pues sólo debe obediencia á la iglesia.

Madrid 15'40 n.

El subsecretario de Estado inglés ha salido para Berlin portador de una carta autógrafa de la Reina Victoria al Emperador Guillermo, y aunque se ignora su contenido, se asegura en los círculos diplomáticos que en ella se felicita de que todo lo arreglado, así en cuestiones de familia, como en las de Egipto, marchen perfectamente.

Hecha la fusión de los ferro-carriles del Oeste de Suiza y de Yura-Berna, se considera probable la perforación del Simplón.

Madrid 15'40'30 n.

Menudean las conferencias entre los personajes políticos. Corre el rumor de una inteligencia entre el Sr. Cánovas y el general Martinez Campos, pero los amigos de este último le niegan todo fundamento.

Madrid 16'2 m.

El crucero «Isla de Luzón» ha llegado á Tenerife, conduciendo al Capitán General de aquellas islas, de regreso á nuestra colonia de Rio de Oro, que acaba de visitar.

Ha fondeado en Cádiz la fragata «Gerona», escuela de artilleros de mar.

Madrid 16'2'30 m.

Se han firmado los decretos reorganizando los Positos; autorizando al ministro de Hacienda para presentar á las Cortes un proyecto elevando los aranceles de las harinas.

Circuló el falso rumor del fallecimiento de Cánovas.

Madrid 16'3 m.

El Sr. Cánovas del Castillo ha visitado á la Regente, permaneciendo mucho tiempo en Palacio.

Se halla muy grave el Rey de Portugal; témesese un funesto desenlace. Si falleciese se suspenderán todas las fiestas proyectadas, en honor de la embajada marroquí.

Hoy llegará el Sr. Silvela. Se espera con impaciencia.

Madrid 16'3'30 m.

Llegó el Sr. Romero Robledo, habiendo sido recibido por todos sus amigos, á los que se unieron los martistas y cassolistas. El Sr. Romero ha declarado ante un numeroso grupo que no reingresará en el partido conservador, pero que si aceptará las coaliciones monárquicas que se formen para atacar al Gobierno.

En Palermo, el Sr. Crispi, presidente

del gabinete italiano, ha pronunciado un discurso de tonos muy duros, atacando energicamente al pontificado.

Madrid 16'5 m.

La escuadra española abandonó las aguas de Tánger. Se ha dispuesto que el Comandante general designe el jefe que ha de abrir la información sobre los sucesos de Marruecos.

La embajada marroquí ha visitado las caballerizas reales.

Continúan recibiéndose malas noticias del estado del rey de Portugal.

El Bolsín cerró á 75'70.

Bolsa

Madrid día 14

Contado, 75'65; fin demes, 75'65; próximo, 00'00; exterior, 77'30; amortizable, 89'05; Cubas, 105'90; Banco 413'50; tabacos, 109'75; Barcelona: interior, 75'75; exterior, 77'65.

Imp.de Pita.—Sinforiano Lopez, 142.

TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la Imprenta de Pita en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO, con su estuche.

COLEGIO DE S. JOSÉ

DIRIGIDO POR D. HIGINIO AMEIJERAS
CANIDO, 28, PRAL.

Clases nocturnas

Desde esta fecha hasta el 15 de Octubre queda abierta la matrícula de ingreso para una clase especial de matemáticas, la que estará á cargo de un profesor competente, de seis á ocho de la noche.

19

PARA VIGO, MALAGA, CARTAGENA, Alicante, Valencia, Barcelona y Tarragona saldrá de este puerto del 15 al 16 del corriente el vapor español

MANUELA

Admite carga y pasajeros.—Consignatario don Nicasio Perez, San Francisco, 1.

3-2

MATEMÁTICAS, FRANCÉS É INGLÉS

ESPIRITU SANTO, 8, BAJO

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

MASTIC LHOMME-LEFORT

Pasta especial necesaria para injertos y para curar las heridas que se producen por cortes y rozaduras en los árboles y plantas.

Se vende en botes de varios tamaños, á 1 y 2 pesetas.—Representante, Harce num. 9 principal, Ferrol.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

CALENDARIOS AMERICANOS

Se avisa á los COMERCIANTES que los muy estimados acaban de ponerse á la venta para 1893 Librería Editorial de

C. BAILLY BAILLIERE

Plaza de Santa Ana, 10, Madrid.

4-3

ANUNCIO

Para hacer pago de cantidad de pesetas á los herederos de don Antonio Borrás y á los de don Francisco Pego se venden juntos ó separados bienes y ventas forales en los términos municipales de Neda, Narón y Puentedeume.

Las personas que se interesen en su adquisición pueden entenderse con el dueño don Juan Piñeyro y Maseda, Sinforiano Lopez, 146 pral. dra.

8-6



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor **MONTEVIDEO** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor **REINA M. CRISTINA** con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor **ANTONIO LOPEZ** con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extension a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, Centro América y puertos del Pacifico y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Caliz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A MEXICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 15 y de Vigo el 25, para Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor **PANAMA** saldrá de Barcelona el 15 de Octubre y trasbordará en Vigo al **REINA MERCEDES** que saldrá el 25.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBU Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PERSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 11 de Enero 1889.

De Manila saldrán cada cuatro sábados a partir del 5 de Enero de 1889.

El vapor **ISLA DE PANAY** saldrá de Barcelona el 18 de Octubre.

Linea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada dos meses a partir del 1.º de Setiembre 1889.

Los puertos del Atlántico desde San Sebastian a Vigo combinan en Cadiz con los vapores de Colón que salen de Liverpool el 17 de cada mes.

El vapor **ALFONSO XIII** saldrá de Barcelona el 27 de Octubre.

Los pasajeros y carga de Galicia embarcarán en la Coruña el 23 de Octubre, sus gastos de conduccion a Cadiz y trasbordo allí son de cuenta de la Compañia.

Servicio de Marruecos

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor **RABAT** con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger.—El vapor **TANGER** saldrá de Cádiz todos los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañia previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encomendará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañia dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. da Guarda.

CARBOLINEUM

El **Carbolineum** es un líquido antiséptico muy acreditado como remedio infalible contra la putrefacción y formación de parásitos, gusanos, insectos, etc. en las construcciones de madera expuestas a la interperie o a la humedad. Tiene la doble propiedad de hacer permanente la conservación de la madera y de producir el saneamiento estableciendo las condiciones higiénicas en los lugares donde se emplea. Es además un desinfectante poderoso.

El **Carbolineum**, cuyo principal elemento es el ácido carbólico, penetra rápidamente y con facilidad todos los tejidos de la madera destruyendo con seguridad todo hongo o germen de esporos destructores; cubre la madera de una capa protectora impenetrable que resiste a la acción del agua y a los agentes atmosféricos, se seca rápidamente y se extiende seis veces mejor que la pintura. Un kilo basta para proteger seis metros cuadrados. Es mucho más barato que todos los baños protectores o pinturas atipitadas y con su uso se prolonga la duración de las maderas unas diez veces. Oírece además la ventaja de servir de primera capa en las construcciones y objetos que hayan de pintarse.

Es tal la importancia del **Carbolineum**, que los Gobiernos de Alemania, Rusia, Inglaterra, Austria e Italia consumen anualmente inmensas cantidades conservando de este modo muchos millones a la riqueza pública.

El Gobierno por R. O. de 6 de Julio próximo pasado acordó igualmente su adquisición para emplearlo en varias obras públicas en Bilbao, Barcelona, Cartagena, etc.

Los constructores navales lo emplean con preferencia en las sentinas, sellados etc. de buques.

El **Carbolineum** se vende en barricas de 200 kilos, en latas de 5 kilos y el menudeo.

Depósito en Ferrol y Agencia para la Provincia.—San Francisco núm. 42.

LA NEW-YORK

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA FUNDADA EN EL AÑO 1845

Sistema puramente mútuo a primas y contratos fijos. Esta importante Compañia es la UNICA en España que no tiene accionistas y la solucyos Fondos de Garantías pertenecen íntegros a sus asegurados. Además reparte exclusivamente entre los mismos los beneficios todos los años.

Fondo de Garantía en 1.º Enero 1889. Pts. 484.461.066
Ingresos realizados en el año 1888. " 131.642.148
Beneficios distribuidos a los asegurados en el año 1888. " 11.968.920

Total de pólizas vigentes. " 2.176.061.812

CAPITAL ASEGURADO EN 1888: 647.914.756 DE PESETAS DESDE SU FUNDACION LLEVA PAGADOS

Por contratos vencidos. Pts. 305.709.729

Beneficios distribuidos y valores de rescate. " 296.318.175

Para informes y prospectos en FERROL, Eduardo Varela.—Calle de Harce, número 9.

LA GINEBRA

RELOJES para señoras

- Caja níkel pesetas 15
- Id. plata id. 25
- Id. plata tres tapas 30
- Id. negra 22
- Id. acero 35
- Id. oro grabado 55

para caballeros

- Caja níkel llave pesetas 9
- Id. id. Remotoir. 12
- Id. negra id. 20
- Id. acero id. 30
- Id. plata 3 tapas id. 32
- Id. oro ley 3 tapas 150

Catálogos ilustrados

Puede verse el surtido especial en cadenas y leontinas.

Reguladores caja nogal pulido.—Máquinas para 15 días cuerda. Sonería horas y medias horas.

Pesetas 48 en adelante

Representante en Ferrol, Eduardo Varela.—Harce, 9, pral.



LINAS DE VAPORS DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de escala este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente a otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados a los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Francisco, núm. 2.

L' UNION

Compañia Francesa de Seguros a prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828 REASEGURADORA DE LAS COMPANIAS LA CENTRAL Y EL MUNDO

RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañia Francesa, garantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengan del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, fábricas, talleres, etc., etc.

Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de EVITAR TODA CLASE DE DIFICULTADES.

L' Union, cuenta más de medio siglo de existencia habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equidad y buena fé el arreglo de siniestros.

PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas a cobrar 69 millones de pesetas.

Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San Andrés, 210, Coruña.

Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Harce, 9 principal.



LINAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS Viajes con itinerario fijo desde Bilbao a Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino a Gijón y demás puerto hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino a Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón a fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 1.

COLEGIO DE

SANTO TOMAS DE AQUINO

ESTABLECIDO EN ESTA CIUDAD

É INCORPORADO AL INSTITUTO DE LA CORUÑA

Habiendo cambiado de Director este Colegio, aumentando el número de Profesores, é introducidas importantísimas mejoras, á fin de poder dar más amplitud a los estudios quedan establecidas las clases de 1.ª y 2.ª enseñanza, preparación para el Bachillerato, incluyendo las de francés y dibujo; carreras del Ejército y Armada y las especiales de Aduanas, Comercio y Bolsa, Pilotaje, Maquinistas, Peritos Agrónomos y Mercantiles y otras.

Se admiten alumnos INTERNOS, MEDIO PENSIONISTAS Y EXTERNOS.

Los que solicitaren clases particulares, ó aquellos que necesitaren saber alguna cosa respecto a la enseñanza, pueden dirigirse en consulta al Director de este Colegio—María, 50, (Plaza de Armas)—quién les facilitará el Reglamento y responderá a las preguntas que sobre el particular se le hagan.

También se abre una nueva clase de preparación para el Profesorado elemental y superior y oposiciones a Escuelas, pudiendo las alumnas hacer los estudios desde el ingreso hasta obtener el título de Maestras superiores, en la Escuela Normal de la provincia. Esta clase está a cargo del acreditado profesor de la Coruña D. Gabino Tuero.

30—21

LA TORRE

Chocolates, Cafés y Tés

DE

FRANCISCO LEAL

SEIS MEDALLAS DE PREMIO

72, ORZAN, 72.—LA CORUNA

La Moda Elegante periódico esencialmente utilitario y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRONES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante en magníficos grabados y artísticos figurines iluminados, expresamente hechos para nuestra publicación por los artistas más principales de París y Berlín.

Alcalá, 23.—Madrid El administrador de este periódico recibe suscripciones tanto a La Moda Elegante como a La Ilustración Española y Americana.—E. Varela, Harce.