LA MONARQUIA

AÑO V

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pe setas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.

La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.

No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Sábado 22 de Marzo de 1890

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 978

Entre comas

LA CUENTA DE LA MODISTA

Ni esto que voy á referir es cuento, ni hay para qué inventar cuando la realidad nos depara sucesos no menos interesantes ni menos bellos que los de las novelas. Más interesantes y más bellos quizá, supuesto que, de algun tiempo á esta parte, en Francia, y en España sobre todo, existe decidido empeño en que las novelas carezcan de belleza y de interés.

Pero basta de proemio y vamos al caso. El caso es como sigue:

Una dama, joven todavía, hermosa y de buen nombre, viuda además, que figura en sociedad pero que no goza de sobrados bienes de fortuna,

le debía una cuenta á su modista.

Por sólida que sea la virtud y correcta la conducta de una mujer,-como lo eran las de la dama en cuestión, á quien, para entendernos, llamaremos, María del Sagrario,—es difíl que, si ocupa cierta posición social y no anda sobrada de hacienda, deje de deber, aunque sea un piquillo, á la modista. Podrá, reduciéndose, pagar pun-tualmente al casero y á los proveedores, pero ¿cómo escatimar en la adquisición de sombreros, que tan gentil marco forman al semblante, ó de vestidos, que tanto hacen valer la esteltez del ta-

lle y la gallardía de la figura?
Ello es que María del Sagrario, cuya conducta era, lo repito, irreprochable, sentia mucha pena, verdadero dolor en deber á su modistr... pero le debía. Por otra parte, la cuenta, sin saber cómo ni cuándo, -siempre sucede lo mismo, -había alcanzado proporciones aterradoras.-«¡Cómo! ¡A juellos golpes de pasamanería 20 duros! -¡Aquellas cintas de gro, 10!—Aquellos encajes para refrescar el vestido negro, 30!—¡Yo que apenas me acordaba!--¡Yo que creía!...»

En fin, que la cuenta rayaba ya en las 5.000 pesetas,-cantidad enorme para nuestra heroina, porque era casi la cuarta parte de su renta anual.

La modista había esperado cerca de un año en silencio; pero al cabo había roto á hablar y em-pezaban á menudear sus recados, acompañados del odioso papel de la factura, y que todos de-cian, sobre poco más ó menos, lo mismo:

«Que à ver si la señora de X puede hacer el

obsequio de pasarse por allí.» Maria estaba sofocada y, más que sofocada desazonada y compungida. Bien sabe Dios que queria pagar, que estaba firmemente resuelta á

ello; pero ¿cómo? De evasivas y casi de súplicas fué sirviéndose como de un escudo para parar los golpes de la acreedora; pero al fin llegó un momento en que

ni cabia más paciencia en la una ni más subterfu-María se decidió, no sin suspiros y congojas; reunió algunas de las alhajillas que con tanto gozo lucía y que tan bien le sentaban, y las llevó á donde en estos casos se llevan las galas: al Monte

Cogió los 1.000 duros, y triste y regocijada á la vez, fuése derechamente á la casa de la modista, la cual, desde su postrera y terminante conminación, que tenía sobre un mes de fecha, no había dicho cesta boca es mía.»

No bien se anunció la señora X, la Honorina de aquel entonces la hizo pasar à un elegante gabinete y la hizo sentar, después de cumplidos y expresiones de respetuoso cariño, que no se conciliaban muy bien con el ultimatum de cuatro semanas antes.

Maria del Sagrario se sentó, y bastante colorada por la sofocación y las emociones, dijo: -Pues he venido ...

-¿A encargarme una toilette de comida? Las tengo preciosas, y nada caras, -- interrumpió la modista con una sonrisa más amable en los la-

-No, señora, -repuso con alguna sequedad la dama, mirando á su interlocutora como si sospechase que ésta se burlaba de ella;-no, señora: vengo á pagar mi cuenta. Son 19.800 reales.

-¡A pagar!-exclamó con tal expresión de asombro la modista, que María, á su vez, se que-

-¡Pues claro está!, la cuenta. -¡La cuenta! ¡Pero si la cuenta de la señora

está pagada! La dama se levantó como si los muelles de la

butaca la hubieran despedido. -¿Cómo pagada?-gritó.-¿Cómo pagada? No

puede ser.

-Sí, señora; hace ya tres semanas... vino... -¿Quién?

-Vino un caballero de parte de usted á pagarla.

Una luz, viva como un relámpago, cruzó por la mente de María. Aquel caballero era,-ino podía ser otrol, -era el conde de Z, hombre ya cincuentón no mal mozo, distinguido, muy rico, y que no se paraba en barras para llegar á sus fines. Estos fines, -harto lo sospechaba ella, nada tenían que ver eon aquéllos á que se refiere la trase vulgar de «ir con buen fin.» Si alguna duda le cupiese, aquel rasgo, mucho más audaz que delicado, la desvanecía:

La señora de X hizo en un minuto su compo-

sición de lugar.

-¡Ah!-exclamó como si recordase.-¿Era un señor de unos 50 años, andaluz, alto, fino, con barba corrida y lentes de oro?

-Si, si; es mi tío el conde de Z, que llegó hace poco de Cádiz, y que me dijo que iba á darme una sorpresa. De veras que melaha dado; y muy agradable... ¡El bueno del tío!...

-Ya ve usted, señora.

-Nada; nada. Estamos conformes. Voy á darle las gracias inmediatamente. Buenas tardes.

—Hasta que usted guste, señora; no deje usted de venir por aquí... Tengo ahora unos su-

María, ya sin oírla, bajaba de prisa la escalera y se encaminaba poco menos que corriendo á su domicilio. Al entrar en él y en su cuarto, -¡Casildal-gritó.

Asomó al punto una doncella, en cuya fisono-mía estaban retratadas la perspicacia y la malicia. María del Sagrario sacó de su carterita de raso los cinco biletes de á 1.000 pesetas que había colocado allí para la modista, y se los entregó, después de darle con rostro burlón detenidas instrucciones, á la doncella, que no pudo reprimir la risa al escucharlas. Riéndose se marchó, y riendo se quedóse su señora.

Unas dos horas después volvía á entrar con aspecto no menos regocijado y malicioso que te-

nía al marcharse.

-¿Está hecho?-preguntó al momento Ma-

-Sí, señora.

- Todo ha salido bien?

-Al pelo.

-¡Magnifico! Juenta, cuenta ... -Lo primero que hice fué dirigirme á la calle en que vive el señor Conde y pasar algo despacio por delante de la puerta. Como yo me figuraba, Pepe estaba allí, junto al coche, ya puesto, y es-perando á su amo. En cuanto me vió, me llamó, como también yo me figuraba. ¡Me ha llamado tantas veces para darme los billetitos que su amo le escribía á Vd. y que Vd. no leía!—Después de los requiebros de rigor me preguntó que dónde iba. «Pues en busca de un buen sastre», le contesté. «¿Para Vd., prenda?» «No, señor; para prendas de mi ama, que necesita una chaqueta de corte de sastre, de esas que están tan en moda.» «Pues vaya Vd. al del amo, que lo hace eso muy bien.» «¿Si?¿y quien es?» «Rodriguez, el de la calle de Cedaceros.» «Te caiste,» pensé yo; y le dije á Pepe: «Mire Vd., no me atrevo; no vaya luego á pensar el señor Conde...» «¿Que ha de pensar? No sea Vd. tonta y vaya á Rodriguez.» «Veremos;» y sin más palique, me despedí.

-Perfectamente, -afirmó muy contenta María.

-Sigue. -Excuso decir á la señora que me fui derecha como una bala á la calle de Cedaceros. Subí al entresuelo y pregunté por señor el Rodriguez. Me hicieron pasar á una salita con muchos espejos, y á poco salió el sastre: «¿Que se le ofrece à usted?» «Yo soy la doncella de la señorita María, la sobrina del señor Conde de Z... El señor Conde le habrá hablado i Vd. de ella.» «Tal vez, no recuerdo... es posible.» «Pues bien: la señorita y su hermano viven ahora con el señor Conde, y la señorita se ha encargado del manejo de la casa, que antes andaba como Dios quería; ya se ve, juna casa sin señora!...» «¡Claro estál» «Ahora todo irá allí al reló, y para empezar, hemos comenzado por pagar todas las cuentas pendientes, porque Vds. luego, cuando pasa tiempo, ponen Vds. en las facturas sapos y culebras...» «No lo crea Vd.» «¡Bueno, bueno! He ido á pagar al de los vinos, al camisero, á la florista, qué sé yo... ¡Qué descuido! Teniendo dinero de sobra, debía miles de reales de ramilletitos para el ojal... Y ahora vengo á pagarle á Vd... Conque á ver pronto la cuenta, que tengo prisa.» «Como Vd. quiera; no debe ser mucho. Voy á ver.»

Mi hombre se metió en sus habitaciones, y salió al cabo de diez minutos con un papel.-Rezó entre dientes varias partidas y dijo: «Justo; libreas, abrigos, smooking... Son 4.732 pesetas.» -«¿Está ahí comprendido, por supuesto, el traje de francla?»-«¿Qué traje?»-«¿Pero aún no se lo ha hecho Vd.?»-«¡Si no me ha encargado!...»-«¡Ay, qué cabeza de señor! y ayer nos dijo que no sabía como no se lo había envíado Vd., y que le hace ya mucha falta para andar por casa, porque siente frío.»-«Pues se le ha olvidado... Pero se puede hacer en seguida.»—«Sí, hágaselo Vd.; Vd. ya sabe como lo quiere; gris con azul marino... Y voy á pagarlo también; la señorita se ha empeñado en que todo vaya al día. ¿Cuánto será?»-«Pues, mire Vd., menos de 40 duros...» -«¡Huy qué carol» - «Es lo justo.» - «Vaya, rebaje Vd. un poco, y cuenta redonda; 4.950 pesetas. »-«¿Y á eso llama Vd. cuenta redonda? ¡Si fueran 1.000 duros!»—«Diga Vd., amigo; y mi amigo y yo, ino hemos de ganar alguna cosilla?» -Rodríguez se rió y dijo: «Vaya, sea lo que usted quiera...» Y le entregué el dinero; me dió el recibo, y aquí lo tiene Vd. con los 200 reales que han sobrado.

-Y que yo te doy, porque te los has ganado de

-Muchas gracias, señorita; muchas gracias. María del Sagrario se sentó delante de su mesita de escribir, cogió un pliego timbrado y un sobre, y dentro de éste, donde escribió.

Al señor Conde de Z ...

S. A. y S. S.

metió el recibo del sastre Rodriguez y el pliego con estas solas palabras. «Estamos en paz.»

EL ESPAÑOLETO.

Crónica maritima

Han sido destinados á la primera sección del centro superior facultativo de marina los capitanes de navió D. Antonio Terrí y D. Rafael Patero y el teniente de navio de primera clase D. Juan

-Se ha concedido licencia semestral sin haberes, al cabo segundo de infanteria de marina Eladio Cormidez Gonzales.

—Se ha concedido á D. Antonio y D. José Ba-guerols y Torres trasmisión de pensión anual de

Se ha declarado derecho á indemnización a capitán de fragata D. Joaquín Bustamante y Quevedo por la comisión que le fué conferida en Cá-

-Se ha dispuesto se pasaporten dos marineros y un cabo de buenas condiciones con destino á la dotación del Museo naval.

-Ascendiendo: á teniente coronel de la escala de reserva, al comandante de Infantería de Marina D. Francisco Cabrerizo y Sanchez; á teniente de navío, á D. Nemesio Cornejo; y á sus empleos inmediatos á los jefes y oficiales del cuerpo de Sanidad de la armada D. Claudio Lopez, don Rafaél Cañete, D. Cárlos Melchor, D. Luis Cirera y D. Ricardo Varela.

-Ha sido aprobado un pedido de acero con destino al cañonero Nueva España.

-Procedentes de la Habana han llegado al departamento de Cadiz el teniente coronel de arti-Îleria D. Miguel Ramos Izquierdo, teniente de navio de primera clase D. Ventura Manterola y alférez de navío D. Bartolomé Morales Mendigutia.

-El comandante de infantería de Marina don Marcelino Dueñas ha sido nombrado fiscal de los tercios activos del cuerpo, en el departamento de

El viernes salió de Cartagena para Barcelona el crucero don Juan de Austria.

En Santander se ha perdido una trainera que salió á la costera del besugo y que se volcó en al-ta mar, pereciendo ahogados cuatro hombres y un muchacho que la tripulaban.

Ha llegado á Alicante el bergantin goleta italiano Due Sorelly, que en un golpe de mar en el golfo de Valencia despidió de abordo al capitán Florindo Arcucci, suponiendo haya perecido aho-

Ha sufrido averías en la obra muerta.

Del interior

Si el tiempo lo permite asistirá mañana la música de infanteria de marina al paseo Snanzes para amenizarlo de cuatro á seis de la tarde.

BAZAR DE RIFAS

Tres cortes de vestido de percal para niñas, seis pares de medias algodón, dos docenas de pañuelos de algodón, seis tohallas de felpa y seis elásticos de algodón, regalo de don A. C. S. y S. Dos floreros de porcelana, id. de los niños Al-

fonso é Irene Mugía. Dos figuras de porcelana y dos figuritas de idem

juguetes, id. de una persona caritativa. Un cromo con marco, id. de Luisito San Miguel

Dos flguras de china, id. del mismo.

Cuatro cromos con su marco y dos cajitas para dulces, id. de la señorita Zoraida Tomé.

ACONTECIMIENTOS

Aver tarde tuvo conocimiento uno de los cabos de la guardia municipal de haberle sido robado un vestido á la inquilina de la casa núm. 82 de la calle de San Pedro.

Hechas las oportunas investigaciones dieron por resultado la detención del presunto autor habitante de la casa núm. 1 de la calle del Curro, obrero del arsenal y de 30 años de edad.

La prenda, de raso azul, apareció en una conocida casa de préstamos à donde la habia llevado á empeñar una niña hija del acusado, cuyo dato vino à confirmar las sospechas que se abrigaban.

-Ingresó en la prevención ayer tarde un individuo llamado Leandro Vivero, natural de Lugo y que hace pocos días reside en esta ciudad, á donde vino en busca de trabajo, acompañado de su mujer y familia.

Parece que en un estado poco sereno penetró en una taberna de la calle de San Andrés pidiendo una copa de caña, que no le fué servida por el dueño. Esta negativa produjo tal irritabilidad en el ánimo del parroquiano que descargó su coraje dando de puñetazos á los cristales de la vidriera, los cuales al quebrarse rodaron en pedazos por el suelo.

EN EL CONSISTORIO

La sesión supletoris de anoche la presidió el alcalde. Asistieron los concejales señores Plá, Dans, Beltrán, Román, Rodriguez (D. E.), Gonzalez Buyo, Gómez, Fernández, Castro, San Ro-

mán, Guerrero y Cataní. Después de la lectura del acta anterior, se procedió á la votación para elegir Regidor síndico, obteniendo el señor Castro Labrada 8 sufragios contra 5 papeletas en blanco,

Se enteró el Ayuntamiento de la última circular referente á reemplazos que publicamos ayer, designándose al oficial de secretaría, señor Martinez, en concepto de comisionado, para la conducción de mozos que deben exponer sus excep-ciones ante la comisión provincial el día cinco del próximo Abril.

Fué aprobada la cuenta de 550 pesetas, rendi-da por don Nicolás Rey, como consecuencia de los gastos que le produjo el viaje recientemente hecho á Barcelona acompañando al hijo suyo so-metido al tratamiento profiláctico del doctor Ferrand. El Ayuntamiento acordó le sea abonada dicha suma.

Para asistir à la junta de cárceles fué nombrado el concejal señor Plá y el señor Guerrrero para sustituir al señor Torrente en la comisión tercera mientras éste hace uso de licencia. Concedióse vecindad á don Juan Antonio Pa-

zos, que cambió su residencia de San Juan de

Filgueira á esta ciudad. Fué tomada en consideración y pasó á la comisión de Hacienda una proposición del señor Beltran, á fin de que el impuesto sobre los perros se subordine á la siguiente tarifa que al conciliar intereses los equilibra de modo más equitativo. Por cada perro de lujo ó de recreo 7'50 pese-

Por cada perro de caza 5 pesetas.

Por cada perro que guarde fincas rústicas ó

Y no habiendo más asuntos de que tratar, se levantó la sesión.

En el Boletin Oficial de ayer aparece la convocatoria para la reunión de la diputación provincial de la Coruña en el día primero de Abril próximo.

Uno de estos dias se reunirá la junta de cárceles, á fin de aprobar el presupuesto carcelario del partido para el próximo ejercicio.

No ha resultado cierta la noticia que habíamos tomado de La Vos de Galicia.

El picador Badila se encuentra con la cuadrilla de Mazzantini camino de España á donde llegarán del 24 al 26 del corriente, después de haber cosechado muchos aplausos y mucho dinero.

Así lo dice el Diarso de Cádiz con informes de la esposa del diestro Frascuelo.

El periódico oficial de la provincia publicará uno de estos días la relación de los individuos á quienes debe expropiarse terrenos para la construcción de la carretera de Caranza á San Juan de Filgueira.

Entró en la secretaría de la audiencia del terri torrio la causa seguida por el juzgado de esta ciudad contra Andrés Fernández y su mujer Rosa Ramos, por atentado al secretario y alguacil del juzgado municipal de Neda.

Para ayer estaba señalada la vista en juicio oral ante la audiencia de la causa seguida contra Vicente Pantín, por lesiones, y ante la sala de lo civil debió verse también el pleito seguido entre Emilio Casal y S. Rodríguez, sobre pago de pesetas.

TRIBUNALES

El jueves se vió ante la sección segunda de la Sala de lo Criminal de esta Audiencia la causa instruida por el Juzgado de Ortigueira contra Angel Lago Diaz por lesiones inferidas á Justo Pardo Ramonde.

Quince puñaladas recibió este del hoy procesado, aunque ninguna de ellas de gravedad.

Tan sangrienta profusion, despues de contemplar la disparidad que media entre la hercúlea traza y aire de perdonavidas del ofendido y la complexión enteca y encogido carácter del ofensor, solo nos la explicábamos por el horrible desconcierto del miedo.

Presentan las crónicas judiciales fases muy novelescas ciertamente.

En este caso, por ejemplo: Angel Lago, pobre, débil, timidote, tipo que nos recuerda al sobrino del señor Isidro de Los Valientes, tiene una que-

Llega de la Habana Justo Pardo, fuerte, buen

mozo, corpulento, adinerado. Se apodera del espiritu de sus vecinos y antiguos camaradas por el prestigio que dan los cuartos y el terror que inspira la fuerza, y quiere tambien apoderarse de la amante de Angel Lago. Y ya nos lo dió á entender Javier de Burgos: hay quien tiene miedo á un ratón y se hace matar sin embargo por su no-

Un día Justo Pardo, el el guapo, el Cataclismo, (acababa tambien de llegar de Cuba) riñó con Angel Lago, le dió un palo y lo derribó, arrojándose luego sobre él, revólver en mano. Y aquí de la gran fuerza de lo desconocido, de lo abstracto: y de vergüenza animó el brazo de aquel lebrato, de Angel Lago, y asestó quince puñaladas al jaguan recien importado de los trópicos, á Justo Pardo; pero todas á la ventura, en el desórden de un vértigo: como pudieron seccionar una arteteria no pasaron de los primeros tejidos.

El Ministerio público pidió que se reputase á Angei Lago autor de lesiones graves, y en tal concepto se le aplicase la pena de dos años y creemos que once meses de prisión correccional.

La defensa, representada por el señor Esparís, forzada á buscar dentro del estrecho círculo de la ley la salvación de su patrocinado, sostuvo que no podía penársele más que con el destierro y una multa de 125 pesetas, pues las lesiones eran menos graves y concurrian en el hecho de autos tres circunstancias atenuantes.

El vapor Skool que consiguió el Triana remolcar desde la altura de Sisargas hasta la entrada de nuestro puerto se fué à pique anteanoche, no en la punta del Segaño como dijimos ayer sinó en la ensenada contigua al fuerte de San Martin ó margen de San Cristóbal.

Multitud de objetos flotando sobre las aguas, sirven de indicación ó señal del punto en donde ocurrió el siniestro.

El mar escupió á la playa algunos efectos y convendría que las autoridades redoblaran la vigilancia, pues se dice que muchas personas frecuentan aquellos parajes á donde se crée que puedan acudir los flotantes restos del buque náufrago.

Dos botes de la Navarra se dirigieron à la vela ayer tarde, del muelle à dicho buque, pero el fuerte viento los aconchó contra la Almansa en términos tales que, después de producir algunas averías, tuvieron que ser auxiliados por la lancha de vapor de dicha fragata que los condujo à remolque al costado del crucero.

Continúan refugiados en nuestro puerto los tres faluchos del Som que hace algunos días entraron de arribada al iniciarse el temporal reinante.

NAUFRAGOS DEL VAPOR SKOOL

La Vos de Galicia que recibimos hoy comunica algunos datos, acerca de la suerte que cupo á los tripulantes del vapor que remolcó el Triana desde las Sisargas y que se fué á pique en la noche del jueves á la entrada del puerto.

Unicamente difieren sus noticias, por lo que respecta al salvamento de los náufragos en la hora en que arribaron con los botes á la playa.

«Entre siete y ocho de la mañana de ayer arribaron á las playa del Orzán, uno por la Berbiriana y otro cerca de la *Peña del Can*, dos botes con 27 indivíduos.

Eran estos la tripulación y Capitán de un vapor inglés naufragado, según se dijo luego, en las Bajos de Valdayo.

La primera versión que circuló con referencia á los marineros náufragos respecto de este siniestro marítimo, fué la siguiente:

Decíase que el vapor Skolt, que así se llama el buque náufrago, al tomar altura en la madrugada de ayer por medio del faro de las Islas Sisargas, había embarrancado en los Bajos de Valdayo yéndosé á pique inmediatamente, y no dando tiempo á la tripulación más que á echar los botes al agua

Más tarde, al saberse que el vapor *Triana*, que había salido en la mañana de ayer de este puerto regresaba con rumbo á Ferrol trayendo á remolque el buque inglés, se hicieron averiguaciones cerca de los náufragos, sobre las causas del accidente, resultando que la primera versión circulada carecía de exactitud en gran parte.

Parece que lo ocurrido, según después se supo fué que efecto de la mar gruesa que había, la carga del vapor Skoll, que consistía toda ella en trigo, se corrió á la banda de estribor, comenzando á hacer agua sobre la mura de este lado.

La cantidad de agua que al jaba el buque, llegó, segun se dice, á entorpecer las funciones de la máquina hasta el punto de impedirle casi por completo continuar el viaje.

Rotos tambien los compartimientos, y esparcida la carga por todo el barco, la situación de éste se hacía sumamente apurada, puesto que comenzaba á zozobrar.

La tripulación, entonces, considerando perdido el buque, lo abandonó, embarcándose en los botes y procurando salvarse, lo cual consiguieron despues de un penoso viaje de muchas horas, con un tiempo muy duro.

El vapor inglés Skolt hállase desde ayer tarde en el vecino puerto del Ferrol.

El citado vapor venía de Smirna y se dirigía á

Leith (Inglaterra.)
El capitán John Fon, y sus tripulante se presentaron inmediatamente al consul de su país,

quien les prestó los primeros socorros.

Al desembarcar en la Berbiriana, uno de los tripulantes fué con un gran botellón á proveerse de agua á la fabrica de cristales.

Debian los naufragos venir extraordinariamente sedientos, porque consumieron en poco tiempo aquella cantida bastante regular de agua.»

Otra versión de *El Alcance*:
«Los pescadores que en la playa de Riazor extienden las redes cuando regresan de las faenas de la pesca, divisaron ayer de madrugada la llegada de dos botes manejados á remo.

Como acertadamente sospechasen que se trataba de un naufragio ó cosa parecida, los pescadores abandonaron sus trabajos é hicieron señas á los tripulantes de las embarcaciones que fueron acercándose hasta la Berbiriana, donde dieron fondo.

Nuestros marineros reconocieron enseguida que aquellos hombres eran de nacionalidad inglesa y despues de prodigarles toda clase de auxilios los encaminaron á casa del consul de S. M. Británica en esta capital.

Las personas que habían visto todo este movimiento, bien prouto salieron de dudas por conocerse la exactitud del suceso que no fué otro que el siguiente:

Hace días salió de Smiroa, para Leith, con cargamento de grano, el vapor inglés Skolt, de os2 toneladas.

A la mitad del viaje el ciclón que hemos sentido en la Coruña, puso en peligro la vida de los tripulantes del buque cuyo naufragio se temió por momentos.

Los fuertes golpes de mar hicieron que el cargamento se corriese á un lado, impidiendo de esta suerte que el vapor pudiese maniobrar con precisión.

Ni los esfuerzos de la tripulación, ni la bondad del tiempo, dieron esperanzas para que el buque pudiese seguir su viaje; y tanta era la inclinación de aquel, que el peligro se acercaba por momentos pues se temía que un golpe de mar diera vuelta al buque.

Entonces el capitán determinó abandonarlo y así lo hizo anteanoche, dejando el buque cerca de los bajos de Valdayo.

La tripulación abandonó enseguida el vapor, dirigiéndose á este puerto.

El vapor *Triana* salió ayer por la mñana de este puerto para remolcar al *Skolt*, lo que pudo conseguir pues segun nos dicen, ayer tarde entraron ambos buques en el Ferrol.»

Ignoramos si el temporal de ayer habrá permitido salir de la Coruña al vapor correo de la Habana, ó mejor dicho, desconocemos si ese vapor se habrá atrevido á abandonar el puerto de Santander para recorrer una costa tan peligrosa como la Cantábrica con malos tiempos.

De ahí que dudemos haya podido embarcar el general Chinchilla en el paquete que debe conducirlo á la Habana.

El nuevo Capitán general de la isla de Cuba, durante su permauencia en la Coruña, se hospeda en el palacio ocupado por el señor Sanchez Bre-

Forman el cuarto militar del nuevo Gobernador de Cuba el teniente coronel de infanteria don Julio Vidaurre; el comandante de la misma arma, don Ladi-lao Vera; el capitán de caballería, don Modesto del Valle, conde de Lersundí, y el capitan de infantería, don Ricardo Oyarzabal. Vienen además como oficiales á las ordenes del distinguido general, hasta trece ó catorce de distintas armas. De ellos recordamos al teniente don Leopoldo Serrano, hijo del difunto duque de la Torre, al de artillería, don Angel Sanchez Guerra y al comandante de Estado Mayor, don Juan Escribano.

Esta es la sexta vez que el señor Chinchilla vá á Cuba. La última vez estuvo allí de general segundo cabo.

OTRO NAUFRAGIO

Ayer á las dos de la tarde anunció el semáforo de Monte Ventoso haber avistado á un vapor inglés que remo lcaba á otro de la misma nacionalidad que traía a vería en la máquina y que pedían auxilio.

Dichos buques se hallaban á pocas millas de cabo Prior.

Desen cadenado temporal arbolaba la mar de modo tan imponente que rompía á largas millas de la playa. El embate del viento huracanado aconchaba sobre la costa á ambos buques que dirigian su rumbo á este puerto, en busca de refugio.

Los chubascos del NO. cerraban el horizonte y solo á cortos momentos pudo divisar y comprender el vigía toda la gravedad de la situación de ambos buques.

Ante tan alarmantes noticias comunicadas por el semáforo, ordenó el capitán general del departamento que encendiera sus hornos el vapor Ferrolano. Se expusieron ciertas dificultades por averías sufridas en la noche anterior; pero nuevas y apremiantes órdenes del señor Topete consiguieron que el remolcador pusiera, con grandes cuidados, su máquina en movimiento, dirigiéndose á la boca del puerto.

Del Segaño hicieron señales al Ferrolano de que no osara internarse mar adentro, por los peligros que el estado del mar ofrecía. Se cambiaron algunas otras señalas entre el buque y el vigía respecto de la situación de los vapores ingleses regresando á los pocos momentos el Ferrolano á bahía, después de haber recojido un bote sin gente, que se supone sea del vapor náufrago.

Mientras esto ocurría á las cuatro de la tarde, en la costa de Cobas tenía lugar uno de esos dramas horrorosos que la inclemencia de los tiempos y los peligros del mar ofrecen á diario á los marinos. La tripulación del vapor remolcador, después de titánicos esfuerzos hechos para arrastrar al otro averiado, despreciando hasta con temeridad, digna de alabanza, el peligro, vieron rota la estacha del remolque y comprendiendo la gravedad de la situación que amenazaba también inminentemente contra sus vidas, se fueron al garete, abandonando con gran tristeza al buque naufrago por no serles posible hacer maniobra alguna en aquel punto, ante la intensidad del huracanado viento y la mar encrespada que los abatía contra las rocas.

Desesperado momento de tribulación para los tripulantes del vapor remolcado que al verse juguete de los embates de horrorosas olas que barrian la cubierta y que los abatía contra el cabo, aun tuvieron alientos para arriar los dos únicos botes útiles de que disponían.

En uno salvavidas embarcaron 15 hombres é inmediatamente en el otro más pequeñ y de malas condiciones los nueve restantes. En éste iba el capitán que fué el último que abandonó el barco, teniendo la precaución de embarcar en este bote un barril de aceite.

Luchando ambos botes con los agitados mares, pronto los separó la distancia, ocultándolos á la vista la espesa cerrazón.

El pequeño bote que conducia al capitán, perito, sin duda alguna, en la carta de la costa, se dejó ir á impulsos del viento, ayudando la arrancada con los ocho remos armados.

En las más críticas situaciones apelaban al aceite, que vertían por los costados del pequeño bote para hacer más llevadera una situación preñada de precipicios,

Después de titánicos esfuerzos, después de grandes luchas y de profundisimas vacilaciones y torturas lograron embocar nuestro puerto. Las fuerzas se debilitaban: era preciso continuar la obra iniciada, y llegando hasta el sacrificio-por que el instinto dá vigores á la materia y claridades al espíritu-pudieron romper contra las corrientes y el viento de proa é internarse en la ría hasta desembarcar en el puerto de Mugardos, como á eso de las tres de la tarde, cuando ya la pequeña embarcación averiada hacía agua por todos lados. Es inútil decir el estado de postración y el lastimoso de los trajes de los náufragos. Casi desnudos, lívidos, fueron recogidos por las autoridades y vecinos de la inmediata villa, trasladándose inmediatamente á este puerto en donde se presentaron al vicecónsul inglés señor An-

El otro bote salvavidas luchando con tristísimos azares, tuvo bien distinta suerte.

El semáforo del Segaño les vió afanosos por ganar la costa dirigiendo su rumbo á la playa de Chanteiro. Muchas señas les hizo para que abandonaran tal propósito, aconsejándoles que tomaran dirección hácia el punto donde tiene nuestro puerto su entrada. Toda la insistencia de los semaforistas fué inútil. O no comprendían las indicaciones, ó el deseo de terminar pronto con una lucha tan terrible les atraia hácia el punto más cercano, sin medir toda la profundidad del abismo.

¡Qué de angustias sufrieron aquellos pobres náufragos, pero que angustioso momento también para los que presenciaban cuadro tan desgarrador, sin poder mitigar aquella situación!

El bote se aproximaba á la playa. Las rompientes de las olas eran mayores y más temibles. Una de ellas volcó la embarcación arrojando á sus quince tripulantes al agua. Y aquí comienzan nuevas agonías á aumentar el número de las que venían embargando el corazón de aquellos infelices hombres. Un fuerte chubasco cerró por completo el horizonte, como echando un velo sobre aquella trágica escena de dolor.

Los vigías abandonaron el semáforo y provistos de cuerdas descendieron á la playa. El mar estaba sembrado de cabezas que se destacaban á intervalos entre la encrestada espuma de las olas. Uno trás otro pudieron ser puestos á salvo seis náufragos de los más fuertes, de los más nadadores ó de los más afortunados.

«¡Faltan nuevel» se repetía por las gentes que se hallaban en la playa. Indaga mira, corre, ¡nada! Mientras continuaban las pesquisas, contra todo el rigor de viento y agua, en aquella playa inclemente y sombría eran conducidos algunos de los náutragos salvados, cuyo estado de postración inspiraba cuidado, á una casa contigua á aquel punto, en donde sus inquilinos prestaron toda clase de consuelos y auxilios á los inesperados é infortuna dísimos huéspedes.

Hasta bien entrada la noche se esperó los hombres que faltaban; pero se esperó en vano. El mar no escupió ni siquiera el cadáver de los nueve hombres á quienes se supone, con fundamento, víctimas del siniestro.

El vapor se estrelló contra las rocas del cabo Prioriño.

Ahora completaremos las noticias de esta catástrofe marítima con otros datos que hemos recogido en el vice consulado.

El vapor naufrago era el Virent de handera

inglesa, y de 1.700 toueladas.

El mismo que el 9 de Agosto de 1882 eutró en este puerto remolcado por el Trewiden, á consecuencia de un choque que tuvieron ambos en altamar y que durante algún tiempo estuvo varado en la Cabana, en doade se le compuso el boquete producido bajo la línea de flotación.

Dicho vapor, cargado de trigo, procedía del Mar Negro y se dirigía á Liverpool. A la altura del cabo Ortegal, y por consecuencia de los fuertes mares, sufció la rotura de la hélice. Esta avería lo colocó en una situación angustiosísima, teniendo la fortuna de avistar á otro vapor de la misma bandera del cual reclamó auxilio. Fuéle prestado por este, cuyo nombre se ignora, que á duras penas pudo establecer el remolque, lo suficientemente largo, à causa del temporal reinante. Con objeto de tomar puerto se había declinado el rumbo más de lo que convenía á la dirección é impulso del viento y á las condiciones en que hacían ambos buques la travesía. Esto, unido á la fuerza del temporal que se desencadenó ayer los abatió hacia la costa y produjo, por último, el incidente de la rotura de la estacha de remolque, el triste final que reseñamos.

En el bote pequeño, que arribó á Mugardos se salvaron el capitán, el primer maquinista, el segundo piloto, tres fogoneros y tres marineros; to-

Estos indivíduos se hallan alojados en la fonda de la Vizcaina de Ferrol viejo y el señor Antón (don Emilio) les ha facilitado toda clase de ropas de vestir. Hemos tenido ocasión de verlos hoy, y su estado inspira mucha lástima.

El bote salvavida conducía el primer piloto (sobrino del armador) y el tercero y segundo maquinista, el contramaestre, el carpintero, el cocinero, el camarero y ocho marineros: total 15, de los cuales se salvaron el maquinista y otros cinco hombres, entre los cuales se ignora si estará el sobrino del armador. El maquinista salvado y otros dos indivídnos náufragos permanecieron en la

playa hasta el anochecer para auxiliar á sus restantes compañeros. La noche de ayer la pasaron en el semáforo.

Entre tres y cuatro de la tarde tuvo lugar el salvamento de estos infelices.

El armador del vapor Virent se llama mister James Westoll, de la ciudad de Sondesland (Inglaterra.)

En poco menos de 24 horas dos grandes vapores de la marina mercante inglesa se estrellaron en questras costas próximo el uno al otro.

Estos son los tristísimos frutos que se recojen de esas tempestades que en la superficie de los mares tantos duelos ocasiona y á tantas víctimas inmola.

Ultima hora.—A las diez de la mañana llegaron à este puerto los seis náufragos salvados en la playa de Chanteiro; son estos el 2.º maquita, el contramaestre y cuatro marineros.

Las víctimas son el primer piloto (hermano del armador), tercer maquinista, carpintero, mayordomo, cocinero, 3 marineros y 1 fogonero.
Es indescriptible por lo lastimosa la escena que

Es indescriptible por lo lastimosa la escena que tuvo lugar en la casa de la Vizcaina al saludarse los náufragos de uno y otrobote. Las lágrimas rodaban á torrentes por las mejillas de todos los tripulantes.

El capitán se llama Jhon Cliever.

A las doce salen para la playa de Chanteiro dicho capitán, el segundo comandante de marina y el vice-cónsul.

Nuestro colega La Democracia viene ayer muy enfurecido contra nosotros y dudando casi si pertenecemos á la Empresa del alumbrado; y todo porque dijimos que dicha empresa creia tener un contrato celebrado con el Ayuntamiento y pendiente de contestación una demanda administrativa.

Que el hecho es cierto, lo confirma la misma Comisión de Hacienda, retirando el dictámen ó ampliándolo en la forma que nosotros opinamos debía seguirse, para que queden más garantidos los derechos de este Ferrol por el cual nos interesamos tanto.

Pero el diario democrático aprovecha esta ocasión para «meterse» con nuestro respetable amigo señor Plá propietario de la publicación, y nada tendrá de particular que otrodia por cualquier motivo análogo sacara á relucir el nombre del señor Gonzalez Cal, como propietario de la casa que esta Redacción ocupa.

Si nosotros fuéramos cavilosos, nos aventuraríamos á creer que es otro el motivo de las injustificadas destemplanzas del colega.

Comprendemos que pudiera habernos resultado irónico, al hablar del alumbrado, el recuerdo consignando la discusión entablada en el ayuntamiento, bajo la presidencia de don Francisco Suarez, para el establecimiento del matrimonio civil en esta ciudad y su villa de la Graña allá por los tiempos de 1889.

Y nada más, acerca de esto.

Tampoco hizo hoy viaje á la Coruña el vapor Hércules.

Ha sido conducido á la enfermeria un aprendiz marinero que intentó suicidarse, arrojándose de la Villa de Bilbão al mar, por más que se atribuya al propósito de deserción.

Ha sido hoy trasladado al Hospital militar el indivíduo á quien anteayer se le amputó en la casa de Socorro el brazo que perdió en una de las máquinas del astillero de Vila, de la Graña.

De uno de los andamios del teatro Jofre en construcción ha tenido la desgracia de caerse hoy un operario que fué conducido en muy grave estado á la casa de socorro.

Se produjo una herida contusa en la parte posterior de la cabeza con fractura del cráneo paralisis del lado derecho y contusiones en diversos puntos del tronco.

Llegó casi agonizante á la casa de socorro, por lo que hubieroa de administrarsele los últimos Sacramentos.

Merced al enérgico tratamiento empleado, comenzó á las doce de la mañana á reaccionar, si bien no recobró aun la razón.

Continúa, pues, en grave estado. El herido se llama Carrascosa. El médico y el practicante se hallaban en la casa de Socorro al ingresar el herido; los auxilios no pudieron, pues, ser más rápidamente prestados.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 21 Nacimientos

Niuguna.

Defunciones

Benita Cereiro Vizoso, 44 años. Manuel Lopez Fernandez, 11 meses.

Algo de todo

CONFERENCIAS CULINARIAS

III

¡Dia feliz!

Porque voy á escribir á gusto, y porque además tengo tela cortada.

Ante todo, me obliga la negra honrilla á recordar la errata que apareció en mi última Conferencia con aquel $a+b=a^2+2ab+b^2$, en lugar de lo que yo escribí, ó sea: $(a+b)^2=a^2+2ab+b^2$ que es lo exacto... y basta de matemáticas, con perdón del que allá en tiempos fué mi distinguido profesor de dicha ciencia, y hoy es mi maestro en literatura y mi adversario político, don Antonio Sánchez Pérez.

¡Ah! dirán con extrañeza muchos periodistas noveles.

¡Pues sí, señores! ¡Ah! y ¡Oh! Pasemos ahora á la cocina.

HUEVOS REVUELTOS A LA TURCA.-Con el anuncio de este plato cerré mi anterior artículo, y si me hubiera ocurrido entonces presentarlo en escena en la lengua de Recine, quizás hubiera hechos gran efecto, porque, a beau mentir, qui vient de loin.

Los huevos revueltos á la turca, ó á la cristia-na, son huevos revueltos con trufas.

Se mondan y limpian éstas; se cortan en pedacitos pequeños, y á fuego vivo se reahogan en la sartén con manteca de vacas (1).

Para cuatro cubiertos, se toman ocho huevos, ó diez á lo sumo. Se baten aparte las claras en espumilla y en dos cucharadas de leche de vacas, cocida y fría, se baten las yemas, incorporando perejil, sal, pimienta, clavo y nuez moscada.

Júntanse las yemas con las clras y se sigue ba-tiendo el todo, al que se agrega, en pedazo, me-dia onza de manteca de vacas, antes de echar la mezcla en la sartén.

Con la espátula de madera, se agitan y revuel-ven los huevos con las trufas, hasta que el cuaja-do sea uniforme y la consistencia gelatinosa.

Pocos segundos bastan para esta operación. Conviene siempre presentar este plato y los de su especie, con adornos de picatostes, fritos en manteca de cerdo, de forma cuadrada, redonda ó triangular, según el alcance ó gusto artístico del cocinero.

Mi compañero en este periódico, el joven Floridor, me hizo el otro día un favorcillo que, ni solicitado por mí, se lo había de agradecer tanto como se lo agradezco.

Reseñaba el cronista de salones de La Monar-quia, un banquete celebrado en la embajada de Rusia, y copiaba la minuta en esta forma:

Consomme auce trois filets Creme d'orge perlè. Artichanes à la Maintenon. Saumon a la Mariniere. Filet de boeuf a la provençale. Mousse de perdreaux en Macêdoine. Cotelettes de toie-gras á la Lucullus. Punch au Champagne. Poulardes du Mans, flanquées de mauriettes. Salade italienne. Petits pois a la Française? Baba d'Aremberg. Porfaix au Moka. Dessert.

Voy á traducir esto al pie de la letra, antes de proceder á su autopsia.

Caldo concentrado á los tres solomillos. Crema de cebada perlada. Alcachofas ú la Maintenon. Salmon á la marinera. Solomillo á lo provenzal. Espuma de perdices en Macedonia. Chuletas de higado graso à la Lúoulo. Ponche de Champagne. Pollos de Mans, adornadas con malvises. Ensalada italiana. Guisantes à la francesa. Bizcocho borracho de Aremberg. Quesito helado al Moka.

Psstres. ¿No es cierto que anunciado en castellano este menu, que yo escribo sin acento en la u, no re-

Pues en francés resulta menos por sus nombres caprichosos y el singular desconcierto de algunos de sus platos entre sí.

CALDO CONCENTRADO A LOS TRES SOLOMILLOS.

—Caldo bueno; consumado, como el Diccionario le llama, y en cuya confección pueden entrar tres solomillos, y siete contratapas, y veintidos costillas de vaca, y gallinas, y ternera, etc., etc.

CREMA DE CERDA PERLADA .- La sopa mas refrescante que se conoce, y que se hace con manteca de vaca y harina, en cantidad bastante, para que cuando se le agregue agua de cebada perlada, cocida de antemano á saturación, resulte un puré, que se sazona y se liga, como ya sabe el lector, sirviéndolo con cuadraditos de pan frito.

ALCACHOFAS A LA MAINTENON. — Cualquier guiso de alcachofas tiernas, bien presentadas, que recuerde la más vulgar menestra ó el relleno, marca Morán.

Alcachofas á la Maintenon, ó á la Temístocles, ó à la Pardo Bizan; le nom ne fait rien à la chose. Salmon a la marinera.—Salmon cocido, por el procedimiento ya explicado para la cocción de la merluza, y presentado, nadando en una salsa vioagreta, fría ó caliente, con acompañamiento

de ostras frescas, anchoas y cuanto se le antoje añadir en clase de mariscos al jefe de cocina. SOLOMILLO A LA PROVENZAL. —El solomillo asado en su jugo, apuntado con zumo de limón, ó vinagre de Orleans, setas en raspaduras, perejil, laurel y mucho estragón, es el acomodo de esta vian-

da en la buena cocina marsellesa. ESPUMA DE PERDICES EN MACEDONIA.-Este en unciado es una solemne barbaridad.

Deshuesadas las perdices, después de estofadas y hechas tiras su carne, se arregla en pirámide en una fuente con cebollas pequeñas, zanahorias, nabos, coles de Bruselas, trufas y fuerza de especias, perejil, laurel, hierbabuena, tomillo y romero.

Chuletas de Higado Graso a lo Lúculo.— Con tajaditas ovaladas del foie gras, que se vende en conserva en tarteritas ó en latas, se simulan unas chuletas, valiéndose de huesecitos de ave para ponerlas mango, cuyo extremo se adorna con papel rizado. Se sirven con recortes de gelatina de cualquier color.

Ponche de Champagne. - Del ponche diré poco. Si entra el Champagne en su confección, bien llamado está, y si es helado, no huelga antes del asado.

Pollas del mans, adornadas con malvises .-O con calandrias, zorzales, y hasta pardillos, que estos y otros pajaritos sirven para hacer coro á buenos capones de Vitoria ó pollos de Bayona, bien asados y bien presentados, entrelazados con berros.

(I) NOTA IMPORTANTE. - Siempre que se habje del em pleo de la manteca de vacas, ha de entenderse fresca y sin

Ensalada italiana.-Véase la ensalada rusa, ó la que ha dado en llamarse rusa, que no es otra cosa que una mezcla fría de legumbres cocidas, arregladas de un modo especial, que á la vista compite con los macizos de los jardinillos de los paseos públicos, en que se revelaron las singularísimas dotes del señor Bosch y Fustegueras, y se

tendrá una idea exacta de la ensalada italiana. Guisantes a la francesa.—Guisantes de Valencia, sin gusto cuando proceden de cultivo forzado, que se saltean en manteca de vacas, con un puntito de azúcar, y que conservándoles su color verde crudo, ó exagerando éste por un procedimiento que no digo, resultan un plato muy á la moda de Paris.

BIZCOCHO BORRACHO DE AREMBERG .- Esto es del dominio de la repostería, por más que Gouffé considere postre de cocina al baba ó savarina (bizcocho borracho),

El tal bizcocho es sencillamente un bizcocho muy bien trabajado, ligero y esponjoso, al que se da la forma que se quiere, sirviéndolo empapado en un licor cualquiera.

Guadalajara tiene la fama de los bizcochos borrachos, y, según parece, Aremberg también, en donde yo creía que sólo se hacían muy buenos

No hay dia en que no se aprenda algo nuevo. QUESITO HELADO AL MOKA. - Un quesito de caté, muy helado, duro como una roca, más ó ménos grande, y afectando diferentes formas: la de un oso blanco, si ha de figurar en una mesa mosco-vita, ó la efigie de un gnardia civil cuando se sirve en banquetes para festejar el regreso de Cuba á la madre pátria, de algunos empleados ultramarinos que todos conocemos.

Aquí dió el menú, que he tenido la honra de hacer trizas, en obsequio á mis benévolos lectores y para aprovechar la ocasión de decirles á los que gasten ciertos lujos domésticos, que cuando llegue el caso cuiden ellos mismos sus minutas, pues los comensales se ríen en los horrores de la digestión de la estupidez ó desahogo de los jefes de cocina cuando coiciden con la falta de costumbre de su

La costumbre, ya universal, de escribir en fránces las miinutas de las comidas, obedece á la necesidad de que los comensales extranjeros, en los banquetes oficiales ó de gran etiqueta, se enteren de lo que van á comer, leyendo la lista de los platos en el idioma diplomático-gastronómico.

Luego, por corruptela, abuso ó tonteria, ha tomado en todas partes carta de naturaleza el siste-ma que cubre muchas deficiencias y tapa la ignorancia de los jefes de cocina ó de mesa.

Y es que tambien viste mucho sentarse à comer una sopa de fideos, sota caballo y rey, queso man chego de postre, y poder leer en la lista.

Vermicelle à la Royale.

Valet de carreaux Dame de piques. Roi de treffles. Fromage Saint Croix de Mudela. etc., etc., etc.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICO PARTICULAR)

Madrid 21 8 15 n.

En el Congreso fué desechada la enmienda presentada por el señor Muro al presidente, pidiendo la supresión de la partida consignada para la capilla real.

El señor Vadillo combatió por deficiente el presupuesto del clero, oponiéndose á la supresión de las administraciones dio-

Entrando luego en el debate del sufragio, fueron aprobados los artículos hasta el 83 inclusive.

En el Senado el señor de Valdosera anunció una interpelación sobre la supresión del Consejo de premios de la Marina.

El general Pezuela pidió la construcción del ferro-carril subterráneo ó con túnel entre el arsenal del Ferrol y sus astilleros de Esterro.

El ministro de Marina manifestó que le preocupan profundamente los Arsenales en los que trata de emprender todas las obras posibles que está estudiando

Madrid 21 10 n.

En la próxima semana publicará la «Gaceta» el anuncio con las bases para el concurso de cuatro avisos torpederos de 750 toneladas que deben construir los astilleros establecidos en la ria del Ferrol. El plazo para presentar proposiciones será el de dos meses.

Madrid 21 10 15 n.

«El Pais» publicará mañana un manifiesto de Ruiz Zorrilla. Anúnciase que hace importantes declaraciones.

La Comisión mixta que informa sobre la ley de empleados consignará las inamovilidad de estos.

Madrid 21, 11 n.

De una remesa de fondos que recibió el Banco de España procedentes de la sucur sal de Sevilla resultaron falsos 5.000 billetes de 100 pesetas, con el busto de Goya.

Madrid 21, 11'10 n.

Ha sido capturado por la policia en Londres el falsificador de los títulos de la Deuda exterior.

En Cienfuegos un incendio destruyó un ingenio, calculándose en tres millones de arrobas de azúcar la que entró en combustión.

Bolsin 4 por 100 interior 75'80.

Imp. de R. Pita. - Sinforiano Lopez, 142

Academia preparatoria para correos, telégrafos, topógrafos, sobrestantes y estadística por oficiales de dichos cuerpos.

Honorarios 20 pesetas mensuales las primeras y 30 pesetas la última.

Para más informes dirigirse á don Faustino Salanova oficial primero de telégrafos, Magdalena 93.

Se compra y vende de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.-Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

CIRUJANO-DENTISTA LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orifi-

MASTIC LHOMML-LEFORT

Pasta especial necesaria para injertos y para curar las heridas que se producen por cortes y rozaduras en los árboles y plantas. Se vende en botes de varios tamaños, á 1 y 2

pesetas.—Representante, Harce num. 9 principal,

Carbón de piedra superior pa-ra ornillas, cocinas económicas y estufas á 9 rea-

les quintal.

Carbón patent Henry forma ladrillo superior para cocinas económicas y ornillas á 8 reales quintal. Los pedidos que pasen de un quintal se sirve á domicilio sin alteración de precio.

Despacho, Magdalena, 169.

A voluntad de su dueño se vende la casa núm. 61 de la calle de Espartero compuesta de tres cuerpos y desvan habitable en la calle del Rio Nuevo, esquina á la de Rastro, número 11, 2.º piso darán razón.

En la calle de Dolores núm. 59 se acaba de recibir una partida de 400 quintales de patata de Monforte á precios muy arreglados.

En la Notaria pública del Lic. Sr. Membiela (Iglesia 84) tendrá lugar el día 6 del próximo Abril y hora de doce de su mañana la venta de una casa de alto y bajo, con tres ferrados de huerta cerrados, sobre sí; sita en la calle de San Bernando, núm. 3, de la villa de la Graña.

Del precio y titulación informarán en dicha Notaria.

En el Centro Recreativo se vende una mesa de billar con sus accesorios en buen estado.

De su precio informarán en la Consergería de la sociedad.

Venta

El domingo 23 de Marzo á las doce se verificará en la Notaría de don Gumersindo Lopez Pardo, Real 129 principal, la de una casa núm. 19 de la calle Nueva de Caranza en la carretera provincial de este nombre, con jardín, pozo, bodega cuadras y huerta amurallada de 12 ferrados de

Del tipo y documentos informarán en dicha ofi-

Se vende la finca en donde se halla establecida la factoría de la Administración militar de esta plaza, marcada con los números 45, 47 y 49 de la calle del Castañar.

Del precio y condiciones darán razón en el número 118, 2.º, de la calle de la Iglesia.



PRIMER ANIVERSARIO

EL SEÑOR

D. MANUEL LORENZO

FALLECIÓ EL 24 DE MARZO DE 1889

R. I. P.

Todas las misas que se celebren desde las siete y media hasta las doce de la mañana del lúnes 24 del corriente, en los altares de Jesús Nazareno y del Santísimo Cristo de la Capilla de Nuestra Seño. - de los Dolores, lo mismo que la misa solemne del Septenario que se celeure en este día, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

> Sus hijos, nietos, hijos políticos, hermanas políticas, sobrinos y demás parientes; ruegan á ustedes se dignen asistir á alguna de dichas misas, por cuyo favor les vivirán agradecidos.

S. D. M. se hallará expuesta á la veneración de los fieles, desde las nueve de la mañana hasta las doce y media, hora en que se reservará.



EL NIÑO

HA SUBIDO AL CIELO

EN LA CORUÑA À LAS CINCO DE LA MAÑANA DEL DIA 19 DEL CORRIENTE

Sus desconsolados padres don Javier Folla y doña Socorro Cisneros, abuela, hermanos, tios, primos y demás parientes; participan à sus amigos tan sensible pérdida.



Lineas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION Á PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones si-

guientes:

extension á Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor ALFONSO XIII con escala en la Coruña Liverpool el 10 y la del Havre el 15. El 30, de Cadiz, el vapor BUENOS AIRES con escala

en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Malega el 27: con extensión á los litorales de Puer- etc., deben venir á surtirse á esta fábrica, donde segurato-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias. RETORNO.--Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nante: y Burdeos.

El 30 para Caliz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El vapor ALFONSO XII saldrá de la Coruña el 21.

COMBINACION AL PACIFICO N. YS. DE PANAMA Y SERVICIO A MEJICO CON TRASBORDO EN HABANA

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 15 y de Vigo el 25, para Puerto Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guai-

ra, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.
El vapor SAN FRANCISCO saldrá de Barcelona el 15 trasbordando en Vigo el 25.

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES Á KURACHER Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR

Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, НУАGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro se nanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 11 de Ene-

го 1889. De Manila saldrán cada cuatro sábados á partir del 5 de

Enero de 1889. El vapor ISLA DE PANAY saldrá de Barcelona el

dia 7.

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas hasta Sevilla, los jueves de cada semana. en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada dos meses à partir del 1.º de Setiembre 1889.

Los puertos del Atlántico desde San Sebastian á Vigo combinan en Cadiz con los vapores de Colón que salen de ool el 17 de cada mes.

El vapor ALEON SO XIII aldrá de Barcelona el 27, tras-Liver

bordando en Cádiz el 1.º

Los pasajeros y carga de Galicia embarcarán en la Coruña el 23 de Octubre, sus gastos de conducción á Cadiz y lunes trasbordo allí son de cuenta de la Compañía.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORG, DAKAR Y MONROVIA Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

El dia 30 saldrá de Cádiz el vapor LARACHE.

vicio de Marruecos

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor RABAT con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger. -El vapor TANGER saldrá de Cádiz todos los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger

odos los lunes, jueves y sábados. Aviso importante. - La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará à los destinos que los mismos designen, las mues- delos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y tras y notas deprecios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más forzados por barras y compesadores metálicos. tavorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencio ales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar grátis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus bu-

Esta compañía admite carga y expide pasajes para to-

dos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coru--F. da Grarda.

Cafés y Tés

PASTAS PARA SOPA DE

FRANCISCO LEAL RASTRO, 21, CORUÑA

Además de los acreditados chocolates premiados en las siete Exposiciones en que han sido presentados, y que han El 10, de Cadiz, el vapor VERACRUZ haciendo antes obtenido medalla de oro en la Universal de París de 1889, la escala de Barcelonael 5 y eventual la de Málaga el 7, con esta Casa tiene el honor de poder hoy ofrecer al público sus excelentes pastas para sopa, clase primera y segunda, é italiana en ambas clases.

Las familias, fondas, restaurants, casas de huéspedes y Ultramarinos que deseen obtener buena y económica pasta para sopa, así cortada como en fideo largo, cinta, macarrón, mente serán complacidos.

Los encargos se reciben indistintamente, en la Fábrica, ó en la Sucursal de la misma, situada Fuente de San Andrés, 24, en cuya Sucursal se expenden dichos artículos al por menor.

TELEFONO 135 Y 136



EAL INGLESA

VAPORES CORREDS PRRA LISBOA, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Salidas fijas cada 15 días de Carril y Vigo

El dia 25 de Marzo tocará de regreso en Vigo para Southampton (Londres) y Amberes el vapor

El día 29 de Marzo de 1890 saldrá de Carril y Vigo para Lisboa, Rio-Janeiro Montevideo y Buenos Aires el magnífico vapor de gran porte

ATRATO

Admite pasajeros de todas clases. de tercera se les dá cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas, y son trasportados de la Coruña á Vigo, por cuenta de la Empresa. Para más informe dirigirse á los agentes dela Companía.

Coruña.—D. Ricardo de Urioste, Rua nueva. Ferrol.—D. Demetrio Plá.

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla

y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y de nás puerto

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escaas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana. Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves.

Salidas de Ferrel para Barcelona y escalas todos los Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y

Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Perrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. r.

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañia, últimos mo-Astúrias, que se diferencia de los demás en que están re-

Pianos de Rômsch, torma elegantísima, cuerdas cruzalutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES

EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Acordeones, Guitarras y Bandurrias. Música de la edición Peters, al precio d atálogo.



ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao. Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresades puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, San Fran-

cisco, num. 2.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DELA

TAPIOCA TES

37 RECOMPENSAS

Depósito general.-Mayor, 18 y 20 Sucursal.—Montera, 3

MADRID

INDUSTRIA

Lleva cocineros y camareros españoles y á los pasajeros FABRICA DE MOSAICOS VENECIANOS

V. VALDERRAMA Y COMPAÑIA SANTANDER

Especialidad en pavimentos de lujo de variados dibujos y colores; baldosas de relieve para aceras públicas, patios, azoteas y cocheras; capiteles, molduras, florones y balaustres, bañeras, tapas para mesas de noche, pilas para fregar, mesas y veladores para cafés ú otros usos; pudiendo sustituirse con ventaja al marmol, tanto por su elegancia como por su solidez

Depósito de azulejos y cemento portlamd de las mejores

marcas conocidas. Se remiten catálogos ilustrados á quien los pida.

A los maestros de obras y particulares que quieran enterarse del catálogo ilustrado, precios y condiciones pueden entenderse con don Eduardo Varela en Ferrol, calle de Arce núm. 9, pral.

MONARQUIA DIARIO POLITICO

Se admiten suscriciones al precio de 1 peseta mens -Provincias trimestre, 4 id.—Ultramar y extranjero mestre gidem.

La correspondencia se dirigirá al Director D. Wenceslao Veiga, Magdalena, 190.

Compañía Francesa de Seguros á prima fija contra el incendio, el rayo, la explosión de gas y aparatos de vapor, fundada en 1828

REASEGURADORA DE LAS COMPAÑIAS

LA CENTRAL Y EL MUNDO RECONOCIDA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

L' Union. Esta importante Compañía Francesa, gan rantiza contra los riesgos de incendio, aunque provengao del fuego del Cielo: edificios, mobiliarios, mercancías, tá-

bricas, talleres, etc., etc. Las condiciones de la póliza son redactadas en vista de

EVITAR TODA CLASE DE DIFIGULTADES. L' Unión, cuenta más de medio siglo de existencia, habiendo dado suficientes pruebas de su incontestable equi-

dad y buena fé el arreglo de siniestros. PAGANDO A LAS 24 HORAS DEL SUCESO

Capital social, reservas y primas á cobrar 69 millones de pesetas. Sub-director de la provincia don Ignacio Pedregal, San

Andrés, 210, Coruña. Agente principal en Ferrol, Eduardo Varela, Harce, 9

principal.