

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

M. Veiga

AÑO V

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Martes 12 de Agosto de 1890

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.104

LOS SERVICIOS DE FOMENTO

Tantas veces se ha dicho que, por la índole de las materias que abraza, es el ministerio de Fomento uno de los más importantes, que no hemos de detenernos á probarlo. Con sólo recordar que de él dependen la Instrucción Pública, la Agricultura, Industria y Comercio, y las Obras Públicas y el Instituto Geográfico y Estadístico, se comprende que quien dirija aquel centro ha de ser persona de privilegiadas dotes y hallarse auxiliada por directores generales de mucha competencia, si no quiere limitar su cometido á que su nombre figure uno ó dos años á lo sumo—que tanto cambian aquí estas cosas—en la *Gaceta Oficial*, libro, por cierto, cuajado de inexactitudes y errores, como algún día probaremos. En pocas ocasiones como la presente se habrán reunido en un mismo departamento ministerial hombres de tanto mérito: D. Santos Isasa y los Sres. Díaz Macuso, marqués de Aguilar, Catalina y Arrillaga, muchas esperanzas halagueñas nos hacen concebir. Son entendidos, diligentes y probos; ahora importa que su actividad no quede absorbida por las continuadas luchas de la política, luchas que en España lo invaden todo, por más que se afirme y sostenga que necesitamos menos política y mucha administración.

Antójasenos que, para personas de valor real, será muy triste cuando el imperio de las circunstancias las obliguen á abandonar cargos de importancia, el no dejar huellas de su paso. Y cuidado si hay vicios que corregir, reformas que acometer y descuidos que evitar.

Ahi está la Instrucción pública con sus maestros de escuela mal retribuidos y peor pagados; los Institutos, en los que, enseñándose tantas asignaturas y tan variadas, que coarctan la cabeza del niño en confusa grillera, no se da cabida á unas simples nociones de Religión y moral, como si importara menos formar el corazón que la cabeza, como si no hubiese de procurarse que los ciudadanos sean honrados antes que instruidos, la Escuela general Preparatoria, creada por el Sr. Montero Rios, con muy buen deseo, no lo dudamos, pero la cual alarga y dificulta las carreras de ingenieros y arquitectos, establece una comunidad de estudios contraria á la realidad, y deja á los alumnos que se dirijen á las escuelas de minas, de montes y de agricultura, sin que, tras cinco ó seis años de afanosa labor, conozcan los rudimentos de la historia natural, que habrán de necesitar tan á menudo.

Ahi está la agricultura en constante y medrosa decadencia, á la que urge poner eficaz remedio. Los montes, tan íntimamente relacionados con la agricultura, van destruyéndose; las cantidades destinadas por la ley á su repoblación, se invierten en trabajos muy útiles tal vez, pero que no son los prescriptos. Estudiando bien el ramo de montes, cabe organizarlo de manera que sea mucho más productivo. Para ello hay que modificar el personal de ayudantes y vigorizar el servicio de guardería; es necesario sembrar, sembrar y sembrar sin esa interminable serie de planos y Memorias que se exigen á las tres únicas y mermadas comisiones de repoblación. Importa no dejarse llevar por optimismo empleando ingenieros numerosos en la ordenación. Antes que ordenar, se hace preciso crear y conservar. Y sobre todo, para que no se mate el estímulo, cuídese de premiar al funcionario celoso y castíguese al culpable. ¿Para qué sirven las visitas giradas por los inspectores á los distritos forestales, si luego no se toman en cuenta sus Memorias?

El señor marqués de Aguilar, íntegro y recto director, puede contribuir poderosamente á que prosperen las riquezas agrícola y forestal. Su talento claro y el honroso título de ingeniero que posee, sobradas garantías son de que así sucederá.

No menos atención reclaman las obras públicas necesitadas de impulso; los ferrocarriles secundarios que hasta ahora se reducen á una aspiración. Ninguno se ha construido. Hay capitales á las que todavía se llega en la vetusta diligencia, tan apartadas del centro de la nación, que no parecen formar parte de ella. ¿No habrá un ministro de Fomento bastante arrojado para conseguir que la histórica ciudad de Compostela se

enlace con la línea de ferrocarriles del Norte, construyeddo un ramal hasta la Tieira, que es el punto más conveniente? Porque los coruñeses se empeñan en que el enlace sea en la ciudad herculina ¿han de permanecer los hijos de Santiago años y años privados de las ventajas de aquel rápido medio de comunicación?

Llegando, por último, al Instituto Geográfico y Estadístico. Magnífico es el mapa que publica en escala de 1 por 500.000, porque en él se registran todos los detalles del terreno. Pero, se nos ocurre preguntar: ¿Tan difícil sería hacerlo servir como base de un buen catastro, indispensable para la tributación? El mapa, tal como se forma, no es más que una obra de arte, que vale mucho. ¿No podrían siquiera llevarse con mayor rapidez los trabajos de planimetría? Porque no lo sabemos preguntamos, pues vale más consultar que emitir juicios, que pudieran adolecer de erróneos.

Como se ve, por este ligerísimo apuntamiento, no es poco lo que hay que hacer en el centro ministerial que se alberga en el antiguo convento de la Trinidad. Realícenlo los que pueden y tendrán un título más á nuestra admiración y gratitud.

Entre comas

EL HIPOCONDRIACO

Entre las grandes maravillas que existían en Londres hace próximamente 15 años ponderábase dos humanas que parecían provenir como del cielo para hacer frente á esa enfermedad cruel que surge del hígado y que envanece lentamente la existencia del desgraciado que la contrae.

Estas maravillas eran el doctor Daniel Tiewy y el clown Tony-Wat, especialista el primero en las obstrucciones del hipocondrio y diabólico payaso el otro, tan vivaz, juguetón y alegre, como chistoso y buen gimnasta.

El doctor curaba tal cual la enfermedad terrible y el clown hacía desternillar de risa al más sombrío y tétrico de los espectadores.

Así es que el hipódromo «Clyde-coms» era el más concurrido de la gran ciudad, y eso que las localidades costaban un ojo de la cara.

Cuando algún hipocondriaco iba á consultar con el doctor Daniel y cuando los recursos de este sabio se agotaban—que los recursos de los sabios suelen agotarse más pronto que los de los tontos—solía recomendarle que se abonara al hipódromo «Clyde-coms»; y según infinitos testimonios de personas graves, solían curarse los enfermos en fuerza de reír las gracias de Tony-Wat.

Este, ya fuese por connivencia con el médico, ya por azar, siempre que veía entre el público alguno con cara amarillenta, rugosa y triste dirigíale de propósito arengas capaces de dar al traste con la seriedad de la estatura del duque de Kent.

Pues bien; en el mes de Junio de 1875, el doctor Daniel Tiewy recibía en su lujosa clínica á un desdichado hipocondriaco, flaco de carnes, de piel seca y verdinegra, de abdomen abultado y que tenía en su mirada una expresión de pesadumbre tal, que hacía saltar las lágrimas á todo el que le mirase de hito en hito.

—¿Qué sentís?—le preguntaba el doctor con solicitud paternal y tratando de escudriñar el interior de aquella cabeza adormecida por la angustia.

—Dolores indeterminados que todos niegan, con lo cual me exasperan de una manera desenfrenada.

—¿Sois joven?

—Treinta y seis años.

—Y esas arrugas que surcan vuestra cara ¿desde cuando datan?

—Hace cinco,

—¿Data desde entonces también el abultamiento abdominal?

—Entonces comenzó.

—¿Propendeis á la tristeza?

—Sí, señor.

—La ira ¿os domina alguna que otra vez?

—Sí, señor.

—¿Sois rico?

—Poseo una más que regular fortuna.

—Montad á caballo con frecuencia.

—Monto todos los días.

—Salid al campo.

—Vivo en él de ordinario.

—Haced ejercicio.

—Lo hago casi siempre.

—Procurad reiros.

—Casi todos los días procuro.

—¿Habeis viajado?

—Por todos los países de Europa.

—¿Y nada calma vuestra angustia?

—Nada.

El doctor hizo una ligera pausa, durante la cual le contempló con profunda atención.

En seguida tornó otra vez á su interrogatorio.

—¿Sentís alivio con los tónicos?

—Al principio sí; ahora no.

—¿Qué efecto os produce la música?

—Me anonada.

—¿Os complace la mesa?

—No.

—¿Los vinos delicados?

—No.

—Entonces sólo me ocurre daros un consejo.

—¿Conoceis el hipódromo «Clyde vorms»?

—Sí.

—Pus bien, id á abonaros durante las funciones que trabaje el clown Tony-Wats. Eso de seguro os aliviará notablemente.

—¿Y si no me alivia?

—No veo otro recurso.

—¿No hay otro recurso?

—No.

—Entonces estoy perdido.

—¿Por qué.

—¿Porque Tony-Wats soy yo!

Semejante suceso impresionó vivamente al doctor Daniel Tiewy, quien, dos días después, leyendo los periódicos locales, limpiaba los anteojos con emoción indescriptible, cual si quisiera persuadirse de no haber leido bien la sorprendente noticia que publicaban.

Dábase menuda cuenta de que el famoso clown Tony-Wats se había levantado la tapa de los sesos de un pistoletazo, y los periodistas, con ese afán romanesco que bulle en el cerebro de todos achacaban el suicidio á una cuestión de faldas.

Entonces, como siempre, las pobres mujeres cargaban con una inculpa que solo el doctor Tiewy podía sospechar quien la merecía.

C. CARABIAS.

Desde Madrid

LAS PROXIMAS ELECCIONES

Consultas

El presidente de la Junta provincial del censo de Salamanca consultó por telegrama sobre los ex-presidentes que deben componer dicha Junta cuando excedan de 10, y otros extremos de menor importancia, y se resolvió que se prefiera á los más antiguos.

La consulta del presidente de la Diputación provincial de Avila sobre la manera de cubrir el número de vocales natos de la Junta provincial del censo, se despachó aclarando los términos de la ley.

El vicepresidente de la Comisión provincial de Albacete había preguntado sobre la forma en que han de votarse los cuatro Diputados provinciales que han de formar parte de la Junta provincial del censo, y acerca de si los presidentes y vice-presidentes interinos de Diputación han de formar parte en su día de la expresada Junta, y se acordó contestar en sentido negativo.

También se declaró que la ley debió entenderse como estaba escrita, y que, por tanto, el nombramiento era unipersonal; esto es, designando cada Diputado sólo un individuo, y que si en algún caso no se hubiera hecho en esta forma, se procediera á nueva elección.

La consulta del presidente de la Diputación provincial de Alava acerca de si deberán considerarse como ex-presidente y ex-vice-presidentes de Diputación provincial á los afectados del art. 10 de la ley los ex-Diputados generales de provincias y ex-tenientes del regimiento foral, se resolvió afirmativamente.

El presidente de la Diputación provincial de Jaén consultó sobre el modo de completar aquella Junta provincial, por no haber número suficiente de presidentes y ex-presidentes.

Resolviósese que se hiciera con arreglo á las prescripciones generales del art. 10 de la ley.

La consulta del presidente de la Diputación provincial de Orense, acerca de la inclusión ó exclusión como vocal nato de un ex-presidente de la misma que cesó en este cargo, por virtud de Real orden que anuló la constitución de la Corporación, se resolvió en sentido negativo.

También se resolvieron varias otras de escasa importancia de la Junta provincial del censo de Burgos, del alcalde de Coria, del presidente del Ayuntamiento de Belinchón, del director del *Diario de Avisos de Zaragoza*, del alcalde de Salobreña y de Salces.

Hay otra de la Diputación provincial de Guipúzcoa, que tiene verdadera importancia por referirse á errores de imprenta padecidos al publicar la ley electoral en la *Gaceta* y que no se han rectificado.

La Junta acordó que por su secretario se haga el cotejo con el original de la ley existente en el archivo y se pase al Ministerio de la Gobernación la oportuna fe de erratas cometidas en la *Gaceta*, para que se haga la conveniente rectificación.

Se dió cuenta de otra consulta de varios empleados del ayuntamiento de Cádiz, separados de sus puestos, y que fué despachada por la Junta con un simple *Visto*, como correspondía.

Idéntica resolución recayó sobre los telegra-

mas relativos á la nulidad de las elecciones municipales de Barcelona, conviniéndose en que lo que á la Junta correspondía hacer sobre este punto lo había resuelto ya en la reunión anterior, acordándose que todo recurso de queja que se dirija en forma á la Junta central sobre destitución de Ayuntamientos, será elevado por la Junta á conocimiento del Congreso, con arreglo á la facultad que se le reconoce en el número 6.º del artículo 18 de la ley.

Desde el extranjero

LA CATASTROFE DE SAINT-ETIENNE

Cien muertos.—En el fondo de las minas.—Hombres y grillos.—En favor de las víctimas.

Horrorizan los detalles que publican los periódicos franceses acerca de la espantosa catástrofe ocurrida en las minas de Saint-Etienne.

El *grisou* ha cobrado este año también su tributo de víctimas. Cerca de 100 cadáveres van sacados ya de los pozos y aún faltan á las listas muchos obreros.

Severine, la distinguida colaboradora de *Le Gaulois*, que ha acudido á Saint-Etienne con recursos de la prensa francesa, refiere la tristísima impresión que á su llegada al cementerio le produjo ver la larga fila de camiones que conducían de seis en seis los primeros 90 ataúdes, todos iguales, todos encerrando cuerpos ennegrecidos imposibles de reconocer, llenos de heridas, horrosos.

Un sólo responso dicho en la iglesia sirvió para las 90 víctimas, y cuando acabó, de la plaza frente á la iglesia se elevó un clamoreo que sobrecogió á la escritora; era el clamor formado por los llantos de las mujeres y las maldiciones de los hombres que tenían entre los 90 ataúdes padres, hijos, hermanos, sostén de todos ellos.

Está averiguado que la última explosión fué debida á la imprudencia de un minero que abrió, nadie sabe para qué, su lámpara Davy.

No es menos interesante la lectura de otra carta en que *Severine* describe su visita al fondo de las galerías que fueron teatro de la catástrofe.

Después de cambiar sus femeniles galas por otra *toilette* más á propósito para su arriesgado viaje, la distinguida escritora fué objeto de las más cariñosas demostraciones por parte de muchas mujeres, entre las cuales ha dejado á varias la explosión abandonadas y solas en el mundo, y que acababan de recibir por su mano abundantes socorros.

Ellas,—dice *Severine*,—que sienten hacia la mina (la mina que hace huérfanos y viudas y que les arrebató sus hermanos y los hijos) un terror casi religioso, y que jamás han descendido á sus profundidades, creían que iba yo á realizar algún acto de valor sobrehumano. Quizás pensaban en que iría abajo para vencer al Dragón, para matar al vil espíritu del *grisou* que acaba de arrebatarnos tantos hombres.

En la jaula donde *Severine* debía descender aun subieron cuatro cadáveres más. Tres no pudieron ser reconocidos. Tan desfigurados estaban.

Bajó nuevamente la jaula y en ella la escritora, á quien daba compañía Mr. Flamin, ingeniero de las minas.

Parecía que bajaba á los infiernos. Todo al rededor era negro, negro y negro; todo formado por inmensas manchas sombrías, solamente de vez en cuando rasgadas por el resplandor fugitivo de alguna lámpara Davy.

Al cabo de seis minutos—uno por cada 100 metros de profundidad—paró en seco la jaula. Después de atravesar por una extensa galería y de ver el lugar destinado al reconocimiento de las lámparas, llegó *Severine* á sitios donde, bajo el influjo de una atmósfera muy endurecida, trabajan centenares de hombres con los piés en charcas de agua y mojados además completamente por la que desde el techo gotea. Tan ennegrecidos están sus rostros, que á veces su color se confunde con el de la pared contra cuyas piedras trabajan.

Marchó después la audaz escritora á las galerías superiores, deslizándose primeramente por una tan baja de techo que más parece camino de topos que de hombres. El mínimo de la temperatura es allí de 40 grados. Los mineros trabajan desnudos hasta la cintura, imperturbables, con un fatalismo casi oriental, en peligro constante, y ganando de cinco á seis francos diarios.

—Aquí—dijo al llegar á aquel punto el ingeniero á *Severine*—fué donde se encontraron más cadáveres.

Y en aquel momento, indiferente al trágico horror que de aquellas palabras se desprendía, en aquel aire lleno de un fuerte olor á carne quemada y descompuesta dejó, oír su estridente canción el grillo de las minas.

El es el único animal que acompaña al hombre bajo tierra, á tan enormes profundidades. Cuando uno empieza á cantar pronto le responden otros muchos.

Son tan pequeños y tan humildes que el *grisou* que abate al hombre les perdona la vida. Después del imponente silencio que sigue á las catás-



trofes, la charla bulliciosa del grillo es el primer rumor del mundo que escuchan los infelices que aun no han muerto, como si aquéllos, sus minúsculos y constantes camaradas, les preguntaran si viven todavía.

La suscripción abierta por *Le Gaulois* para socorro de las víctimas de la catástrofe crece mucho. Los hermanos Rostchild han contribuido á ella con 6.000 francos; con 1.000 el duque de Doudeauville y Mr. Heine, y con otras cantidades de consideración la duquesa de Uzés, el duque de Decazes, el director de *Le Soleil*, monsieur Hervé y otras muchas personas conocidas.

UN PROCESO DE DIVORCIO EN LONDRES

Van repitiéndose con alguna frecuencia los escándalos en la Sociedad inglesa.

El que preocupa la atención en estos momentos es el proceso de divorcio entablado por lord Dunlo, hijo mayor de lord Clancarty, que hace poco más de un año contrajo matrimonio con miss Belle Bilton.

Lord Dunlo acusa á su mujer de sostener relaciones íntimas con M. Isidoro Wertheimer, cosa que éste niega, manifestando que no ha sentido hacia lady Dunlo más que un afecto fraternal y desinteresado.

La Sala de la Audiencia donde se ha visto el proceso estuvo tan concurrida que el presidente ordenó que no pudiesen permanecer en ella más que las personas que ocuparan asiento.

Lady Dunlo, que es una mujer hermosísima, se colocó al lado de su defensor. Vestía con extrema elegancia.

Lord Dunlo, que acaba de cumplir su mayor edad se enamoró de miss Belle Bilton, que dejaba oír su bonita voz en los catés cantantes.

El padre del joven aristócrata, que tuvo noticias de estas relaciones íntimas, trató de evitarlas; pero el enamorado galán la hizo su esposa en Julio del año último.

Lord Clancarty persuadió á su hijo de que debía realizar un viaje alrededor del mundo, y cinco días después de su misión se embarcaba para Australia acompañado de Mr. Robussou, quien llevaba el encargo de vigilarle.

El acusado como amante de lady Dunlo parece que había sostenido con ella, cuando soltera, relaciones que las gentes suponían íntimas; después realizó un viaje á América, y cuando volvió se la encontró casada y reanudó su intimidad, lo cual ha dado ocasión á que desde los antipodas expidiera su marido poder para entablar el proceso, en vista de los antecedentes que le fueron suministrados; porque durante la ausencia de su marido, lady Dunlo ha sido rodeada de multitud de espías, que, sin ella advertirlo, conocían todos los detalles de su vida.

El Jurado no ha dictado aun su veredicto.

Correo de Galicia

PONTEVEDRA.—En la noche del viernes ocurrió un suceso que causó triste impresión en esta capital.

Después de las nueve de la noche paseaba por la Alameda el señor don Luis Felipe de la Peña, Secretario de la Diputación de esta provincia, á quien acompañaba su señora esposa.

Hallándose en el pretil que limita aquel paseo por la parte del río, sintióse atacado de un accidente y repentinamente cayó.

A las voces de la abatida señora concurrieron varias personas que al acercarse al señor Peña le hallaron cadáver.

La noticia cundió rápidamente produciendo general disgusto y llevó á la Alameda á muchas personas que querían cerciorarse de la verdad de lo ocurrido, suponiendo que era una simple exageración lo que se decía del fallecimiento.

Desgraciadamente era cierto que el señor Peña había dejado de existir.

El juez Sr. García Feijóo levantó el cadáver que en una camilla fué conducido á la casa de la familia, en la que se produjo una escena verdaderamente desgarradora.

—El cordón sanitario en la frontera portuguesa del Miño, lo forman el batallón de cazadores número 7 los de infantería núm. 10 y 18.

Vigo.—La comisión ejecutiva del Gimnasio ha recibido un telegrama de Roma participando que sale de aquella capital para Vigo el escultor don Agustín Querol que ha modelado la estatua del ilustre marino vigués.

Crónica marítima

Ayer salió de Canarias con rumbo á Vigo el vapor alemán *Berlin*.

—Mañana se espera en el mismo puerto el *Isla de Luzón* de la Traslántica española, para tomar pasaje y carga con destino á Manila.

Resoluciones:

Se ha concedido al teniente de navío de primera clase, don Salvador Cortes, la cruz de segunda clase del Mérito naval, con distintivo blanco; la de primera de la misma orden y distintivo á los tenientes de navío don Baldomero Sanchez de León y don Manuel Flores, por méritos contraídos al montar el numeroso instrumental del taller de torpedos; la de segunda clase al teniente de navío de primera clase don Rodolfo Matz, por los notables adelantos de la fábrica de jarcias y tejidos que dirige, y dispuesto que se manifieste al comandante general y jefe de armamentos del arsenal, el alto aprecio y satisfacción con que S. M. ha visto los adelantos de dichos talleres.

—Se ha concedido al teniente de navío don Juan Fernandez Pintado, la cruz de San Hermenegildo con la antigüedad de 30 de Junio de 1888.

—Se ha dispuesto que los oficiales del cuerpo administrativo D. Francisco Reinjifo y Lopez y

D. Vicente Galiana, pasen á continuar sus servicios al apostadero de la Habana.

—Ha sido ascendido á ministro togado del cuerpo jurídico de la armada D. Juan Miguel Herrera, que cesará en la auditoría del departamento de Cádiz.

—Se ha dispuesto que el teniente de navío de primera clase D. Francisco Chacón y Pery, forme parte en comisión, de la Junta técnica que en Cádiz se ocupa de las pruebas del torpedero submarino *Peral*, debiendo serle abonada la indemnización por este concepto.

—Id. que el teniente de navío D. Antonio del Castillo y Romero, quede anulado su pase al Apostadero de la Habana por exceso de personal, debiendo continuar sus servicios en el departamento de Cádiz.

—Se ha dispuesto que al cesar el capitán de Infantería de Marina D. Alejandro Pidal y Rebollo de ayudante personal del Excmo. Sr. Comandante general del Arsenal D. Ignacio Gomez Loño, continúe en el mismo desempeño con dicho Excelentísimo señor como segundo Jefe del departamento de Cádiz.

Según noticias oficiales, se ha desistido de que la corbeta de guerra *Nautilus* haga el anunciado viaje á Filipinas.

Se le ha ordenado por el contrario, que haga los necesarios preparativos para emprender un crucero á las Islas Terceras.

Noticias de la Habana dicen que ha tomado posesión del cargo de Comandante general de aquel Apostadero y la escuadra, el contralmirante don Diego Mendez Casariego Arangua.

Su antecesor, el contralmirante D. Juan Martínez Illescas y Egea, se embarcó para España en el vapor correo *Reina Cristina*, que también ha conducido al Sr. D. Carlos Rodríguez Batista, que ha dimitido el cargo de Gobernador civil de la Habana.

El brigadier de la Armada señor Guillén, comandante del *Pelayo* es esperado en San Sebastián para dar cuenta al ministro de Marina de los resultados obtenidos por la artillería de aquel buque acorazado.

La corbeta de guerra chilena *Ablao*, de 1.100 toneladas y 155 marineros de tripulación, al mando del comandante Sr. Silva Palma, llegó el viernes á Tolón, procedente de Cádiz y Gibraltar.

El *Ablao*, como saben nuestros lectores, es escuela de guardias marinas, y en Tolón preparan los chilenos una gran fiesta en honor del *Pelayo*.

ENSAYOS DEL SUBMARINO «Goubet»

En una correspondencia de Cherburgo, dirigida al *Figaro*, se describen las fiestas que el día 27 de Julio se han verificado en aquel arsenal con motivo de la presencia de la escuadra francesa en aquellas aguas.

Antes de hacerse á la mar el lunes último, se han practicado ensayos definitivos del submarino *Goubet* en presencia de las escuadras reunidas y de la Comisión presidida por el almirante Gervais.

El programa de los ensayos ha sido:

- 1.º Instalación del aparato destinado á botar al agua al submarino. Este aparato, llamado *cuna*, se sumergirá hasta cinco metros de profundidad.
- 2.º Dos falsos torpedos enlazados por una cadena, los cuales deberán colocarse en un buque designado de antemano.
- 3.º Una cadena destinada á impedir el movimiento del hélice de un buque designado de antemano.
- 4.º Un cilindro, en el cual estará arrollado un alambre telefónico *equilibrado*, que permita al submarino sumergido estar en constante comunicación con el buque al cual pertenece.

En seguida el submarino practicará, sin que se le vea, los ensayos siguientes.

Venir á colocarse en su *cuna*; indicar por medio de su flotador que está dispuesto á ser izado á flor de agua; instalación del alambre telefónico y lanzamiento del submarino á la mar (quince minutos); inspección; inmovilidad; estabilidad; lanzamiento de boyas indicadoras; señales y fuegos de todos colores; segunda subida á flor de agua; colocación de torpedos; nuevo lanzamiento al mar; colocación de la cadena destinada á paralizar la hélice.

El crucero de guerra francés *Gavilan*, que salió de Rochefort, llegó á Royan el viernes para comunicar órdenes del ministerio de Marina al contralmirante Gervais.

El *Gavilan* forma parte de la segunda división de dicha flota.

El 8 salió de Montevideo el vapor correo de la compañía Traslántica *Antonio Lopez*.

Llegó el sábado á San Sebastián el jefe del astillero del Nervión señor Wilson, que dirigió la construcción del crucero *Reina Regente* y *Destructor*.

Dicen de San Sebastian que el ministro de Marina prolongará su residencia al lado de la Corte hasta que la Escuadra de Instrucción zarpe para Vigo, con objeto de asistir á las fiestas de inauguración de la estatua de Mendez Nuñez.

El señor Beránger ha sido visitado por los jefes y oficiales de la Escuadra y demás buques de guerra anclados en la Concha.

El viernes por la mañana regresó de Guetaria la trincadura de guerra *Gutpuscoana* que patronea el alférez de fragata honorario Sr. Ituarte.

Acto seguido empezó á prestar su servicio, afecto á la Real casa.

La creación de observatorios meteorológicos

en los faros será, sin duda alguna, de utilísima aplicación en costas como la Cantábrica, en las cuales tan frecuentes son los cambios atmosféricos.

Uno de los faros que, según parece, está indicado para establecer en él tan importante servicio es el de San Vicente de la Barquera.

El Sr. D. Isaac Peral se encuentra en Mondariz acompañado de su esposa.

Durante la estancia del *Destructor* en Zarauz, fué visitado este buque por la distinguida familia de Villalba.

Créese seguro el viaje de la familia real á Bilbao para la botadura al agua del nuevo crucero.

Es esperado hoy en San Sebastián, el yacht de recreo *Laurao-bal*, propiedad del diputado bilbaíno, Sr. Chavarri, abordo del cual irá el señor Sagasta á Bilbao.

Hemos tenido ocasión de ver los planos del yacht que S. A. el príncipe de Mónaco acaba de encargar á una casa reputada de Inglaterra. Persistiendo S. A. en su propósito de continuar sus estudios oceanográficos, la futura embarcación, al par que de placer, será un laboratorio flotante destinado á dar á conocer los secretos del mar.

Tenemos noticia de haberse construido en el arsenal de Cartagena un torpedo Schwarzkopff, cuyas pruebas se esperan con gran impaciencia por creerse ha de dar iguales resultados que los adquiridos en Alemania.

Del interior

La veda para la caza de tórtolas y codornices, terminó y no podemos menos de recomendar á los aficionados el siguiente artículo de ley de caza.

«Art. 15. Considerándose cerradas y acotadas las dehesas, heredades y demás tierras de cualquiera clase pertenecientes á dominio particular, nadie puede cazar en las que no estén materialmente amojonadas, cerradas ó acotadas sin permiso escrito de su dueño, mientras no estén levantadas las cosechas. En los terrenos cercados y acotados materialmente ó en los amojonados, nadie puede cazar sin permiso de su dueño.»

Párrafo 2.º del art. 17. «Las palomas, tórtolas y codornices podrán cazarse desde primero de Agosto en aquellos predios en que se encuentren levantadas las cosechas.»

Por disposición de Guerra los reclutas sustituidos no podrán contraer matrimonio desde que pasan á la situación de reclutas en depósito, sino que deberán esperar á que termine el año de responsabilidad para reponer su plaza, según la ley de reemplazos y reales órdenes vigentes.

LA ESCUADRA DE INSTRUCCION

Como dijimos ayer, el domingo llegaron á San Sebastián los buques que la forman.

A las cinco de la mañana se hallaban á la vista de San Sebastián y á las siete fundearon á una milla de la Concha. La navegación ha sido feliz y los cruceros *Regente* y *Cristina* moderaron su marcha para ajustarla á las diez millas de andar del *Navarra*.

Desde aquel punto añaden estos pormenores: «Calculando el sábado por la tarde que llegarían á las once de la noche, redujeron su velocidad. A las dos de la tarde hizo zafarrancho de combate el *Reina Regente*. Este buque arbola la insignia del contralmirante Butler, quien ha desembarcado á las ocho de la mañana, presentándose á saludar al ministro de Marina señor Beránger.

El comandante general de la escuadra dice en parte dirigido al ministro, que la máquina del crucero *Reina Regente* dió excelentes resultados, por la regularidad, precisión y fuerza que ha desarrollado.

La artillería de dicho buque ha resultado en las mejores condiciones, habiendo solo necesidad de corregir algunos detalles de afinamiento para mover las piezas.

El Gran Casino dará un baile en honor de nuestros marinos.

Es probable que se celebre alguna otra fiesta en el crucero *Reina Regente*.

El orden en que fundearon los buques á distancia de tierra, fué el siguiente: primero *Reina Cristina*, segundo *Navarra*, tercero *Reina Regente*.

Serán revistados por Su Magestad la reina, quien presenciará un zafarrancho de combate. Dichos buques simularán un ataque contra San Sebastián, y la reina lo presenciara desde el *Destructor*.

Por noticias telegráficas recibidas de Tolón se confirma lo que dijimos respecto al próximo viaje del acorazado *Pelayo* á nuestro puerto.

FIESTAS EN FERROL

Las corridas

El empresario de la plaza de toros señor Calancha llegó ayer á esta ciudad y volvió á salir para la Coruña, donde se hallaba el espada *Oruga* en compañía del cual hizo el viaje desde Segovia.

Los diez toros han llegado anoche á la vecina capital y en la madrugada de hoy fueron trasladados en dos lanchones que remolcó la lancha de vapor *Maria Pita* á este puerto.

En dicho vaporcito arribaron también los señores Calancha y *Oruga*.

La cuadrilla es esperada mañana en el vapor *Hércules* que hará viajes extraordinarios los días 15, 17 y acaso el 16.

Los *bichos* son de magnífica estampa bien ar-

mados, uno de ellos cárdeno claro muy claro. No son de muchas verbas, pero parecen de raza de verdadera sangre.

En carros han sido trasladados al chiquero de la plaza.

Pasado mañana se hará el apartado.

En la Coruña se han adquirido caballos para la lidia.

Hay probabilidades de que la primera corrida la presida el señor Meirás.

Los pedidos de billetes, excede á todas las esperanzas y vuelven á repetirse los entusiasmos de las corridas inaugurales. Lo advertimos al público aficionado, á fin de que no deje para última hora la adquisición de localidades, y no olviden aquella locución de que «en la confianza está precisamente el peligro»

Los bailes campestres

Se utilizará para este festival nocturno el espacio empedrado del Cantón de Quesada que media entre la calle del Carmen y el callejón del Olvido.

Tres son las sociedades que han deferido galantemente á la invitación, *Centro*, *Méndez y Liceo*, y las tres ocuparán dicho espacio separadas por las prudentes divisiones, á fin de que cada una disponga del natural aislamiento.

Al objeto se levantarán tres pabellones de ramaje. El situado al extremo del Carmen lo ocupará el casino *Méndez Nuñez*, el otro extremo el *Liceo* y el central que comunicará con el Consistorio la sociedad de la plaza de Armas, pues efectivamente no podía usurparse al *Centro* su legítimo sitio.

Cada sociedad se encargará del decorado y auxiliará la iluminación, siendo de esperar que despertarán estímulos estas comunidades de esfuerzos en amigable torneo, haciéndose más agradable la variedad de un baile campestre dividido por tres.

En la plazoleta de la Angustia se organizará el baile público, amenizado por una pequeña charanga.

Probablemente se levantará un palco provisional para la música de infantería de marina.

Las carreras de velocipedos

A los socios del club velocipedista se incorporarán otros jóvenes, tomando parte en el certamen anunciado para la tarde del sábado.

Hay cuatro premios, por ahora, y desde estas columnas invitamos á las personas que deseen dedicar algun premio á dichas carreras los verifiquen antes del viernes, á fin de poder redactar el programa definitivo.

El orfeon

Hasta ahora nada se sabe en definitiva sobre la participación que el orfeon *El Arte* tomará en las próximas fiestas.

Parece que esta masa coral no niega su concurso, pero claro que sin pedirselo es difícil que entre como elemento de acción en el programa convenido.

Desearíamos que se vencieran los escrúpulos y se contara con dicha sociedad coral, con cuyo motivo también ganaría la variedad y número de los festejos.

El club ferrolano velocipedista acaricia el propósito de inaugurar para Setiembre su velódromo, si obtiene permiso para establecerlo en el campo de Batallones.

La fiesta habrá de revestir toda clase de suntuosidades, pues se trata de que vengan comisiones numerosas de todos los clubs velocipedistas de la región gallega.

La casa flotante de baños está siendo visitada por multitud de familias que de mañana y tarde truecan la cubierta en un centro de reunión.

La *crème* ha convertido aquel punto en lugar de moda.

Como nos consta que bastantes bañistas del sexo bello procuran evitar el mojarse la cabeza ya cuidando en no sumergirla, expuestas á una insolación, ó ya parapetadas con ceñidas gorritas de hule, á fin de verse libres de algunas molestias que las ocasiona la cabellera mojada, resultando de este modo, que en vez de ser los baños saludables, pueden originar perturbaciones en el organismo, como congestiones, y otras fatales alteraciones, puesto que la sangre huye del frio y se aglomera allí donde la carencia de calor es menos sensible, creemos altamente beneficioso llamar la atención sobre este punto.

He aquí las reglas dictadas para bañarse por el célebre higienista austriaco Mr. Kruge.

- 1.º No te bañarás despues de haber experimentado fuertes emociones.
- 2.º Cuando el cuerpo sienta malestar, no te bañarás.
- 3.º Despues de una noche de insomnio ó de un exceso de fatiga, no te bañarás.
- 4.º Despues de haber comido ó bebido con demasia, no te bañarás.
- 5.º No corras ni te agites cuando vayas á bañarte.
- 6.º No te bañes en paraje cuya profundidad desconozcas.
- 7.º Desnúdate lentamente, pero apenas te hayas desnudado, métete en el agua.
- 8.º Los que saben nadar deben arrojar al agua de cabeza, de todos modos, lo primero que hay que hacer es mojarla.
- 9.º No permanezcas un instante en el agua desde el momento en que sientas frio.
- 10.º Despues del baño date fricciones, vistete de prisa y ponte en marcha.

Ha llegado al inmediato pueblo de San Juan de Filgueiras, acompañado de su distinguida señora, nuestro querido amigo el teniente de navío don Ramón de Carranza.

A semejanza de la *Villa de Bilbao* existen en Inglaterra varios buques destinados á preparar jóvenes para el servicio de las marinas militar y mercante de aquel país. En vista de que la mayoría de ellos, al navegar en esta última marina, lo

hacia en condiciones tales que olvidaban lo aprendido en las escuelas Lord Brassey ha conseguido que unos armadores de Londres dediquen dos barcos para conducir á la Australia estos jóvenes por un módico precio, pudiendo continuar en ellos su instrucción como pilotos y sufrir después el examen de pilotos. Esta medida ha de mejorar mucho el hoy deficiente personal de la marina mercante inglesa que en gran mayoría deja mucho que desear.

Novísimas teorías del doctor valenciano señor Moliner sobre la profilaxis del cólera:

1.º Esterilizar los alimentos, conociéndolos, utilizando recipientes á su vez previamente esterilizados. Esto es, deben calentarse los platos, vasos, cucharas, etc., etc.

2.º Debe beberse agua mineral ó agua previamente hervida y aireada, sirviéndola en recipientes esterilizados.

3.º Deben usar colutorios y pastillas antisépticas para destruir los microbios que hayan podido anidar en la cavidad bucal. Los colutorios se preparan con ácido bórico y timol, y las pastillas con ácido salicílico y menta.

4.º Recomiéndase el lavado de las manos con disoluciones de bicloruro de mercurio.

El señor Guzmán, médico de Salamanca, especialista en la enfermedad colérica, ha dicho que la epidemia reinante ha sido importada de la India; que antes de declararse en Rugat hubo un caso Valencia, en la calle del Horno del Hospital y que un niño de una familia habitante en dicha calle fué el primer caso ocurrido en Rugat; que examinadas las deyecciones del caso de Valencia por los doctores Aveño, Casanova, Bartul y Guzmán en la Facultad halláronse en ellas *Bacillus virgula*.

Sospecha el doctor Guzmán que el cólera lo importaron de la India los inmigrantes que suelen venir subrepticamente como tripulantes de barcos.

El día 21 del corriente á las diez de su mañana se procederá á la enagenación en pública subasta y en la delegación Hacienda de la provincia de la casa número 10 de la calle de Alonso López de esta ciudad, propiedad de don José Lago y Lago bajo el tipo de 1.050 pesetas por débitos que tiene el mismo con la Hacienda.

Han sido repartidos los prospectos anunciando para mañana en Romea la función en beneficio de la niña Dora Lambertini, tiernísima actriz que se halla todavía en la edad de la infancia.

Se pondrá en escena el drama en cuatro actos *Una página* de amor, extraído en esencia de la novela del mismo título debida á la pluma de Zola. También cantará la beneficiada y su hermano Aquiles el duo de la opereta *La Mascota*.

El espectáculo está dedicado á las sociedades de recreo y al comercio.

Es acreedora la pequeña artista de que el público se congrege en esa noche para darla una prueba de admiración y simpatía

LA «PERLA» Y EL «RUBÍ»

Del *Diario de Cádiz* correspondiente al sábado:

«Los comandantes de estos dos cañoneros fondeados ayer tarde á última hora en nuestro puerto, marcharon á las seis y treinta y cinco de la tarde, presentándose al capitán general, regresando luego en el último tren.

Ambos buques de guerra, que son de pequeñas dimensiones, del tipo parecido á los auxiliares de la compañía Trasatlántica, irán al arsenal de la Carraca para ser armados.

La *Perla* y el *Rubí* han hecho su primer viaje recorriendo los puertos del Ferrol, Vigo, Oporto, Setubal, Ayamonte y Cádiz.

Este periódico á su debido tiempo se ocupó del accidente ocurrido al cañonero *Perla* al regresar al puerto de Oporto, en vista de no poder proseguir el rumbo por la densa niebla que reinaba.

Próximo á Oporto la *Perla*, aproximose demasado á unas piedras, no encallando gracias al arrojo de un marino portugués que ayudó al buque en demanda del puerto.

Ayer de madrugada tuvieron que quedarse la *Perla* y el *Rubí* en Ayamonte, por la mucha niebla que había, habiendo salido á las cinco de la mañana de aquella bahía y fondeando en esta á las seis de la tarde.

El actual comandante del *Perla* D. Federico Ibañez y Valero, cuenta con relaciones en esta localidad, por haber residido hasta hace algunos meses entre nosotros.»

Mañana saldrá para Vigo la fragata *Gerona*.

En la alameda de la Graña están haciéndose preparativos para las fiestas de la patrona, que, como de costumbre, organiza el vecindario. Hay ya algunas casetas armadas y se proyectan levantar algunas otras.

La alameda será iluminada y en ella se celebrarán bailes de tarde y noche.

Se hallan en esta ciudad dos comisionistas de dos casas alemanas que hacen proposiciones al comercio para instalar el alumbrado eléctrico incandescente.

Ha mejorado el aspecto nocturno de nuestras calles, con el buen acuerdo adoptado por los comerciantes de abrir sus establecimientos y escaparates.

Muchos continúan utilizando el petróleo y alguno que otro las velas estearinas.

También hemos observado que diferentes comercios, muy contados, han vuelto á aprovecharse del servicio del gas.

Ayer tarde dieron remolque dos vapores tranvías á un buque de vela que lo pidió con urgencia.

Por esta causa se alteró el servicio ordinario de pasaje entre los pueblos de la ría.

Hoy nos han faltado en el paquete de cambio los siguientes periódicos: *La Epoca*, *La Unión Católica* y *La Monarquía* de Madrid. *La Vos Montañesa* de Santander y otros.

Cuarenta y ocho horas ha invertido el crucero *Colón* en su viaje de Ferrol á Cádiz.

Noticias del Apostadero de Filipinas, nos permitiente asegurar que es casi imposible al cumplimiento de las economías hechas por el Sr. Romero Moreno, pudiendo alguna de ellas ser causa de la falta de seguridad en los mares de aquel archipiélago.

Por el pronto yo podía el Comandante general trasladarse á Cavite, pues faltan dos años para que se cumpla el plazo del arrendamiento de la casa de Manila, cuyo dueño no quiere rescindir el contrato, sin una crecida subvención.

El desarme de cañones, ha sido causa del aumento de la piratería, como ya lo dicen los periódicos de Manila, los que temen lleguen las incursiones de esos malhechores á la parte Sur de la Paragua. Tampoco podrán servirse los destacamentos de la contra-costa de esa isla, por haberse disminuido el número de cañoneros de aquella estación, que les llevaban los víveres y medicamentos.

Se han resentido la mayoría de los servicios, faltos de organización, pues como lo que se ha planteado no es su reforma, sino solamente la supresión de ruedas, como no hay engrane no marcha el mecanismo.

Los cañoneros desarmados son los construidos ultimamente y cuya evidente necesidad no tiene explicación como ahora se desconoce.

Llamamos la atención del Sr. Beránger y la del Sr. Fabié sobre estos asuntos, á fin de evitar las reclamaciones, sorpresas y disgustos que de parte de otras potencias, nos pudiera ocasionar la falta de seguridad en aquellos mares.

Las exajeradas economías del Sr. Romero Moreno, no pueden subsistir y antes de acumular buques en la bahía de Manila que por falta de consignación para combustible han de permanecer allí fondeados, se deben armar todos los cañoneros posibles.

Los buques de porte cuyos servicios en el Archipiélago no sean los ordinarios, deberían visitar los puertos de China y el Japón á presenciar las grandes maniobras de las escuadras de ambos países, cuyo engrandecimiento, debe preocuparnos más de lo que nos preocupa hoy.

Habiendo tenido noticia el Sr. Barcón de que varias distinguidas familias de esta ciudad no habían podido ver el domingo su instalación eléctrica, por las dificultades de los coches, las invitó en el día de ayer con su habitual galantería, disponiendo que todos los aparatos eléctricos funcionasen como en el día anterior.

Todos los concurrentes admiraron y elogiaron como se merece tan preciosa y completa instalación eléctrica, agradeciendo mucho al Sr. Barcón y su distinguida familia las atenciones que con ellos se tuvieron. El elemento joven bailó un buen rato, se soltaron algunos globos é hicieron oír su admirable ejecución en el piano una hija política del Sr. Barcón y los Sres. Ramirez.

A las once de la noche regresaron los expedicionarios complacidos en extremo de su estancia en tan hermosa posesión donde se hermanan la ciencia, la industria y la más distinguida cultura para que las horas se pasen en ella sin sentir.

El insigne escritor don José María de Pereda, ha entregado ya á la casa de Barcelona Sucesores de Ramirez, la novela que le encomendó y que se titula *Al primer vuelo*.

La Dirección General de Contribuciones directas ha dictado las órdenes oportunas para que en las listas cobradorías y en los repartimientos y matriculas figuren con separación de conceptos las cuotas del Tesoro y el recargo municipal, para que desde 1.º de Enero comience la cobranza directa por los ayuntamientos, en la parte que afecta á los recargos.

Mucha sorpresa ha causado entre la gente de mar, el que fuera escogido el *Reina Regente* para capitana de la escuadra, existiendo en ella otros buques en los que el almirante habría podido alojarse con más comodidad, y sin ser necesaria el desembarco de cinco oficiales como ahora ha sucedido.

Ningun crucero tipo *Reina Regente* arbola insignia en las demás marinas y como por circunstancias que no son del caso referir, tiene el buque aludido un alojamiento ya deficiente para su comandante, debe el general estar muy incómodo, cuando es de rigor que estuviera alojado con el decoro que exige su clase y la representación de que se halla investido.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 11

Nacimientos

Amparo Herminia Ramona Abella Romero. María Socorro de los Angeles Rivas Bouza.

Defunciones

Joséfa Bueno Prado, 26 años. Pedro Paz Chás, 25 id. Avelino Saavedra, 8 id.

BOLETIN METEOROLOGICO

DIA 12

(Observaciones á las ocho de la mañana)

El barómetro.—763. Viento reinante.—SSE. Fuerza del viento.—2º.

Horizonte.—Cerrado en niebla húmeda. Termómetro.—16º. Mar.—Marejada del Oeste. Cantidad de lluvia, 0'2mm

MAREAS DE MAÑANA

Primera pleamar, á las once y cuarenta minutos de la mañana.

Id. bajamar, á las cinco y cincuenta y dos de la tarde.

Segunda pleamar, á las doce y cuarto de la noche.

Id. bajamar, á las seis y diez y seis de la mañana.

JUZGADO MUNICIPAL

Horas de audiencia en el juzgado municipal: De nueve á doce de la mañana para lo judicial, de doce á tres de la tarde para el registro civil y de seis á ocho de la tarde tambien para el registro civil.

Algo de todo

MODAS

La playa y el campo.—Modelo de trajes para hacer visiea.—Modelo de traje para recibirlas.

No solo las playas se ven favorecidas por la *hige life*; también hay muchas damas cuyos delicados nervios no pueden soportar la vecindad del mar y buscan el campo y las montañas para pasar los ardorosos días del verano. Voy, pues, á describir dos trajes á propósito para estos usos.

Traje para visita en el campo.—Es de fulard fondo verde mirlo salpicado de pensamientos de tonos violeta y oro viejo. La falda se pliega detrás en forma de abanico. El delantero, drapado en la parte superior, se abre tres veces en la inferior para dejar escapar tres rizaditos de encaje negro. Cuerpo corto muy abierto sobre un ancho y puntiagudo plastrón de encaje negro sobre transparente violeta. Mangas de encaje con altas hombreras abullonadas. Sombrero de encaje negro. El interior del ala se adorna con un grupito de pensamientos. La copa desaparece bajo un grupo de plumas de tonos verde mirlo y oro viejo. Guantes de piel de Suecia color beige.

Sombrilla de tul negro sobre transparente verde mirlo adornada con lazos de cinta violeta y oro viejo. Medias de seda verde mirlo. Zapatos de tafete.

Traje para recibir en el campo.—Es de muselina de lana fondo azul con rameados azul celeste. Falda Princesa guarnecida en el delantero con una doble cascada de encaje blanco. Cuerpo chaqueta de la misma tela con delanteros sueltos sobre una camiseta fruncida de tul bretón escotada en forma de corazón y sujeta por medio de galoncitos de seda azul, colocados al través. Mangas de tul bretón. Los hombros se adornan con dobles lazos de galón azul, formando largas y ondulant es caídas. Medias de seda azul celeste. Zapatos de cabritilla color azul.

Algo para los caballeros. La gran novedad para playa son los trajes completos de franela, sarga ó vicuña, fondo blanco con listas azules, rojas ó café. Casquete de la misma tela. Flor es el ojal.

ERNESTINA.

París 6 de Agosto 1890.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Coruña 11, 4:20 t.

Ha celebrado la Diputación provincial su primera sesión, habiendo tenido lugar la elección de cuatro diputados para formar parte de la Junta provincial del censo.

Resultaron elegidos dos conservadores y dos fusionistas.

Los heremitas votaron con los conservadores.

Madrid 11, 10 n.

Telegrafan de Ingl aterra que la Reina Victoria hallase enferma de algun cuidado

Han ocurrido graves disturbios en Roma por cuestiones relacionadas con el vaticano verificándose manifestaciones de carácter marcadamente hostil al gobierno de Austria.

La manifestación tomó tales proporciones, que ha sido precisa la intervención de la policía, la cual después de diferentes cargas, consiguió disolverla.

Témese reproduciese, tomándose medidas para evitarlo.

Madrid 11, 10:20 n.

El señor Sagasta celebró una entrevista con la Reina Regente. Esta le invitó á almorzar. Mañana (hoy) por la tarde, saldrá para Bilbao.

Se ha presentado el cólera en Smirna, aunque parece revestir caracteres benignos.

Madrid 11, 10:30 n.

En Málaga ha ocurrido una colisión,

al intentar volver al trabajo 800 obreros de los declarados en huelga últimamente.

Un respetable número de obreras se opusieron á que aquellos trabajasen, dando lugar á mayúsculos escándalos, los que no pudo sofocar la policía, siendo necesario el auxilio de la fuerza armada.

Al presentarse esta, las obreras la apedrearon obligando de este modo á que la caballería diese algunas cargas, de los que resultaron algunos heridos.

Se hicieron diferentes prisiones.

Nótase en el pueblo bastante agitación.

Madrid 11, 11 n

Se han declarado en huelga, los panaderos de Lérida. Celebraron diferentes reuniones para establecer bases. Los patronos no se avienen á lo solicitado por aquellos.

Madrid 11, 11:40 n.

Telegrafan de San Sebastián diciendo que S. M. la Reina Regente, acompañada de los ministros de Fomento, Ultramar y Marina, visitó los buques de la Escuadra de instrucción que hicieron á su entrada los honores de ordenanza.

La Reina habló con los jefes y oficiales, encomiando el buen orden, disciplina y organización de esta flota de guerra; permaneció largo rato en el «Reina Regente».

Madrid 11, 11 20 n.

Llegó á París el señor marqués de Pradal.

El sultán de marruecos, salió para Mequinez con objeto de castigar á las kábilas revoltosas.

Ha manifestado á nuestro representante que á su vuelta y en virtud de lo que resultara de sus averiguaciones, contestaría á las reclamaciones personales presentadas por el señor Figueras, en nombre del Gobierno español.

Es muy comentada esta resolución del sultán, que parece envolver alguna duda en las reclamaciones hechas.

Madrid 11, 11:35 n.

El Gobierno persiste en hacer declaraciones sobre la sinceridad electoral.

El señor Cánovas persigue con ahinco la adhesión del señor Romero Robledo, con el cual se halla en inteligencias estrechas.

Madrid 11, 12 n.

El alcalde de Marsella se ha visto obligado por medio de la fuerza á disolver una manifestación tumultuaria.

El Gobierno italiano acepta la representación diplomática del conde de Benomar.

Bolsin 4 por 100 interior.

Imp. de R. Pita.—Sinforiano López, 142

GRAND HOTEL SUISSE

PLATO DEL DIA

Veau aux pommes

Disponible á las cuatro de la tarde.

FONDA SUIZA, REAL 114

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificiones.

COLEGIO DE NIÑAS

Dirigido por la Srta. D.ª Angela López García titulada profesora superior.

Sinforiano núm. 41, principal, (plaza de Armas.)

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Pérez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

PEDIR EN TODO EL MUNDO... LAS AGUAS DE CARABANA

PURGANTES, DEPURATIVAS, ANTI-BILICOSAS, ANTI-HERPÉTICAS Y ANTI-ESCROFULOSAS

UNICAS EN EL CONSUMO, VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor **CIUDAD DE SANTANDER** haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor **REINA M.ª CRISTINA** con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor **BUENOS AIRES** con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 8 y de Vigo el 15, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor **SAN FRANCISCO** saldrá de Barcelona el 8 trabordoando en Vigo el 15.

Línea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBU Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 10 de Enero 1890.

De Manila saldrán cada cuatro martes a partir del 7 de Enero de 1890.

El vapor **ISLA DE LUZON** saldrá de Barcelona el día 22 del corriente.

Línea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 1.º de Enero 1890.

El vapor **CATALUÑA** salió el 27 de Julio de Barcelona trabordoando el 1.º de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

El día 30 saldrá de Cadiz un vapor.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor **RABAT**.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado

en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña. —R. de Guarda.

LA INDUSTRIAL

GRAN FÁBRICA DE MOSAICOS VENECIANOS



PRIMERA DE AMBAS CASTILLAS
V. VALDERRAMA Y COMPAÑIA

SANTANDER

Especialidad en toda clase de mosaicos en colores y tamaños, para iglesias, cafés y usos interiores de las casas; lo mismo que baldosas estriadas de varios dibujos y dimensiones para vías públicas, azoteas y terrados.

También se elaboran veladores, mesas, balaustres, peldaños figurando alfombra, pilas de agua bendita y cuantos objetos de adorno nos encarguen en maqueado y con incrustaciones de todos colores.

DEPOSITO DE CEMENTOS INGLESES Y DE OTRAS PROCEDENCIAS

Nota.—Hacemos saber á nuestros numerosos favorecedores que todos los pavimentos y demás objetos que elaboramos, llevan desde el primero de este año el nombre de la casa en los mismos, lo que les participamos para evitar sean sorprendidos como á muchos les ha sucedido.

VINO DE PEPTONA ORTEGA

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche.

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en las principales farmacias de España y Ultramar.



LÍNEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA

ANTES VASCO-ANDALUZA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se traborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real, número 156.

CASA DE BAÑOS FLOTANTE

DE FERROL

SITUADA EN EL MUELLE DE CURUXEIRAS TEMPORADA DESDE EL 15 DEL ACTUAL AL 30 DE OCTUBRE

Ya el público conoce este establecimiento cuyas condiciones de comodidad, seguridad y aseo, han sido aumentadas en el presente año. La Empresa procuró introducir en el balneario toda la suma de comodidad posible y á pesar de esta circunstancia, ha decidido no aumentar los reducidos precios que estableció durante la temporada anterior.

Al hacerlo así atiende más á los intereses del público que al suyo particular, como lo demuestra la siguiente nota:

PRECIOS

PESETAS

Billete de entrada con derecho á baño general.	0'25
Baño particular hasta 4 personas además de la entrada.	1
Sábana y tohalla.	0'25

Además, para que las familias numerosas puedan obtener mayor economía, no vaciló la Empresa en hacer un nuevo sacrificio y abrir desde el día 16 del corriente abonos para baños particulares á precios económicos y convencionales, para lo cual, deben entenderse las personas que deseen abonarse, con los Sres. D. Leonardo Torres y C.ª, Real 112, en donde se expenden los billetes.

LA TORRE

GRAN FABRICA DE

Chocolates, Cafés y Tés

Y DE

PASTAS PARA SOPA

DE

FRANCISCO LEAL

RASTRO, 21, CORUÑA

Además de los acreditados chocolates premiados en las siete Exposiciones en que han sido presentados, y que han obtenido *medalla de oro* en la Universal de París de 1889, esta Casa tiene el honor de poder hoy ofrecer al público sus excelentes *pastas para sopa*, clase primera y segunda, é italiana en ambas clases.

Las familias, fondas, restaurants, casas de huéspedes y Ultramarinos que deseen obtener buena y económica pasta para sopa, así cortada como en fideo largo, cinta, macarrón, etc., deben venir á surtirse á esta fábrica, donde seguramente serán complacidos.

Los encargos se reciben indistintamente, en la Fábrica, ó en la Sucursal de la misma, situada **Fuente de San Andrés, 24**, en cuya Sucursal se expenden dichos artículos al por menor.

TELEFONO 135 Y 136

La Moda Elegante
periódico esencialmente utilitario y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PAPER ES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.
La Moda Elegante
reunido lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amenidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta.
El Administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á **La Moda Elegante** como á **La Ilustración Española y Americana**.—E. Varela, Harce.



LÍNEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trabordo en Gijón á fletes convencionales.

Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm 2.