

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

M. Pardo

PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales

NUM. 1.122

AÑO V

EL FERROL: Jueves 4 de Septiembre de 1890

NUEVO BOTE DE SALVAVIDAS

La sociedad para el salvamento de náufragos, constituida en Inglaterra, y que allí se denomina *Royal National Life boat institution*, viene desde hace mucho tiempo persiguiendo un problema que, si no parecía insoluble, presentaba grandes y serias dificultades: el de construir botes salvavidas movidos por fuerza mecánica, los cuales pudiesen prestar sus humanitarios servicios sin el auxilio de los heroicos remeros que, con grave exposición de su existencia, se lanzan en días de tormenta al mar para salvar las de sus semejantes.

Con qué se iba á reemplazar la estabilidad de los botes tripulados por marinos y movidos por remos? Las lanchas que tienen por ejemplo, seis, ocho ó diez remos por banda, no solo ofrecen mayor estabilidad contra el embate de las olas, sino que pueden librarse de ellas gracias á la rapidez con que ejecutan sus movimientos.

Los aparatos de hélice conocidos presentaban muchos inconvenientes; todos los ensayos habían fracasado: otro tanto sucedía con los motores de ruedas.

Era menester dotar á una embarcación ligera y pequeña de un propulsor bastante enérgico y en condiciones tales, que sustituyese con ventaja á la fuerza que imprimen á los remos los marinos.

Los armadores de Clackwall, R. y H. Green, han resuelto el problema construyendo una lancha que, bautizada con el nombre de *Duke of Northumberland*, ha dado en las pruebas los mejores resultados. Supera todas las de su género que se han botado al agua hasta ahora, y probablemente servirá de modelo para que las filantrópicas sociedades de náufragos construyan en lo sucesivo en Inglaterra y en todos los países del mundo.

El nuevo bote salvavidas es de acero; tiene 50 pies de longitud, 12 de puntal y 14 y tres pulgadas de manga. Desplaza 20 toneladas, y puede cargar cómodamente 30 pasajeros. La velocidad calculada en mares gruesas es de ocho y media millas por hora. El calado, condición muy importante, no excederá nunca de tres pies y tres pulgadas.

Con acusar todo esto singulares ventajas, la principal, sin embargo, está en el propulsor, el cual consiste en una turbina colocada á popa, mediante la que ofrecerá la lancha todas las condiciones de rapidez y seguridad apetecibles.

Varias válvulas, convenientemente distribuidas, desalojarán en un momento toda el agua que las olas hagan penetrar en el barco, y una serie de compartimientos estancos le evitan el peligro de la inmersión.

Cuatro ó cinco hombres son suficientes para tripular y dirigir el nuevo salvavidas. Esta exigua dotación permite, en caso de necesidad, recoger á bordo hasta 30 náufragos, lo cual era imposible con los botes usados hasta el día.

El invento no puede ser más modesto, pero tampoco más útil. Gracias á él y á los constructores R. y H. Green, se salvarán las vidas de muchos infelices náufragos que perecían á la vista de las costas por ser humanamente imposible el socorrerlos.

El nuevo modelo de botes salvavidas puede librar de la muerte á multitud de heroicos trabajadores del mar.

Asuntos del día

Hemos recibido por el correo interior una carta, muy bien escrita, y autorizada con las iniciales que corresponden á persona conocida, ampliando nuestros razonamientos de estos días respecto á la escuadra.

Sentimos no poder publicarla, pero hemos dicho muchas veces y repetiremos siempre que rechazaremos cuanto no venga firmado en forma, aunque omitamos la firma si así se nos pide.

Además, esa cuestión está ya juzgada por el tribunal de la opinión pública y por nuestra parte ya la hemos relegado á la historia.

Corren rumores, al parecer autorizados, de que al crucero *Navarra* le convienen

más días de reparación en dique de los que se habían calculado y que el *Reina Cristina* necesita auxilios de este arsenal, auxilios que buscó y no encontró en la Coruña.

No vaya á creer el general Butler que nos proponemos traer aquí la escuadra por este medio. No es esa nuestra pretensión: queremos que los buques se cuiden con arreglo á lo que valen y que si el *Navarra* necesitase ocho ó diez días más y al *Reina Cristina* pudiera convenirle venir al Ferrol, antes ó después de terminar el *Navarra*, que venga.

Eso podría costarle al almirante el sacrificio de permanecer en las aguas de Galicia unos cuantos días más; pero en su larga carrera debe haberse sacrificado tantas veces, que una más ó menos no debe significarle mucho; y los buques, según el señor Rodríguez de Arias, representan las lágrimas de oro del contribuyente.

Entre comas

DE LA NOVELA INEDITA «LOS EGOISTAS» FRAGMENTOS

Historias hay que parecen cuentos, y cuentos que parecen historias; y sin embargo los sucesos que venimos narrando son tan verosímiles, que tal vez podríamos señalar personajes que existen, cortados por la misma tijera que nuestro protagonista.

El avaro es un tipo que por desgracia se ve en todas épocas y en todas partes. Envejecido desde la primavera de su vida, á causa del recelo y de la desconfianza, mirando á todos de soslayo é inclinada la frente al suelo, su pensamiento solo está fijo en el dinero. A nadie ve ni á nadie escucha; huye de la sociedad y su ilustración es tan limitada que le es imposible sostener una conferencia ni conversar con personas de medianos conocimientos.

Así era don M... Hijo de padres humildes, que á duras penas le habían proporcionado la enseñanza de un modesto oficio, considerándose maestro en el mismo, pensó establecerse. Su afán de ser rico le había hecho reflexionar algunas veces en que hay personas que entierran el dinero y mueren sin descubrir el secreto.

Por aquel entonces dejó de existir en el pueblo un comerciante, ó mejor dicho, usurero, de seco y pálido rostro, cabellos lácios sin cortar, sucio y mugriento, que jamás salía del obscuro rincón de su tienda y á quien se le achacaba un capital cuantioso.

Cerrada la tienda á su muerte, ella fué el blanco de las miradas de don M... que decía:—esa es la casa que á mí me conviene y... y tal vez encuentre ahí lo que con tanto empeño me he propuesto tener; dinero, dinero y dinero.

Conseguido por nuestro protagonista el arrendamiento de la tienda, la abrió al público para ejercer su oficio y, digno émulo de su antecesor, tampoco se le veía salir jamás á la calle: durante el día trabajaba, y por las noches entreteníase en golpear las paredes y en levantar los ladrillos del suelo buscando el apetecido tesoro, que infaliblemente para él había enterrado en aquella casa su anterior inquilino.

Fuera casualidad, fuera que sus presentimientos tuviesen fundados motivos, cuéntase que una noche oyeron los vecinos extraños golpes, y poco después el ruido que producen las monedas de oro cuando chocan entre sí; ruido que se prolongó hasta la mañana siguiente; que don M... abrió la tienda más tarde que de costumbre, y que aquel día estaba muy pálido y ojoso, menos expansivo que lo limitadamente que él lo era, más huraño y atrabiliario desde entonces, dando á entender que algo raro le sucedía.

Todos los concurrentes al único café que había en el pueblo por aquel entonces, podían enterarse del siguiente diálogo que sostenían en alta voz dos individuos sentados el uno frente al otro, mientras paladeaban el negro licor puertorriqueño.

—¿Con que parece que F... ha trocado los libros por un destino de 4.000 reales?

—¿Y qué querías que hiciera el pobre? Ni le era posible seguirse costear los estudios, ni tenía últimamente medios de subsistencia.

—¿Y cómo es que D. M... siendo hombre de fortuna y pariente tan cercano suyo, no lo ha protegido?

—D. M... es un egoísta de primera fuerza, que no conoce el mérito de nadie ni quiere más que conservar y aumentar las monedas que se encontró en la tienda que tuvo antes de finarse: dice que trabajan todos como él ha trabajado y que cada cual se las arregle como pueda.

¿De suerte que F... ha desistido de solicitar el apoyo de su pariente?

—Por completo; ni lo ve ni lo entiende y yo le aplaudo su actitud: á su pariente lo tiene en concepto de un terrible enemigo: no quiere ni aun que se lo nombren y tiene razón.

—Y don M... enviólo ¿no es cierto?

—Efectivamente; pero no ha logrado sus deseos de tener sucesión: ahora dicen que hace el amor á su hermana política, la menor, que aunque es guapa tiene la desventaja de ser una mujer insociable; mientras no habla todo va bien; más en haciéndolo descomponen la parte estética de sus condiciones físicas. Además esa mujer es demasiado joven para don M... que le dobla la edad.

—¿De suerte que el tal don M... no hace nada por sus parientes?

—Por su madre, ya bastante anciana, hace bien poco: ¿qué quieres que haga con los menos allegados? El dinero es el dios á quien ese señor rinde culto, y si pretende casarse de nuevo, no creas que es por el deseo de formar la sociedad conyugal, nada de eso: lo que quiere es tener hijos á quien dejar su fortuna cuando muera para que no la disfrute ninguno de sus afines.

—Buen estúpido está el don M... ¡y qué lástima del pobre F... que podría haber obtenido un brillante porvenir con algún apob!

Los dos individuos pagaron la cuenta y salieron del café terminando su conversación.

En una calle donde se halla enclavada hermosa finca, y ante esta principalmente, se nota desusado movimiento. Algunos carruajes, de relativo lujo para la población, y un continuado entrar y salir de gente en aquella casa.

—¿Qué ocurre, qué sucede?—preguntaban algunos curiosos, ávidos de noticias.

—Que hoy se saca don M...—respondían otros.

—La novia acaba de llegar en esa victoria que ves ahí: lleva soberbio traje de boda, regalo del que vá á ser su esposo dentro de breves momentos, y joyas de gran valor: está hermosísima. ¡Qué lástima que esa mujer no tenga mejores principios sociales!

La calle se fué llenando de personas que aguardaban con ansiedad la salida de los novios, padrinos y convidados para la iglesia, y que se apremiaban alrededor de los coches y ante el portal de la casa.

El día estaba espléndido: el sol parecía ostentar su más dorado y luciente traje, como para despedir sobre la población sus luces más claras y brillantes; y en medio de aquellas galas de la naturaleza, de la diaphanidad del cielo y del suave ambiente, apareció don M... con la que pronto sería su esposa: él, demostrando ya su vejez, como hoja marchita cuyo tallo se curva; ella, como rosa naciente llena de vigor y lozanía.

Entraron ambos en el carruaje que les estaba destinado; colocóse en los otros el alegre cortejo y todos partieron para la iglesia donde con gran lujo iba á celebrarse la ceremonia.

Un hombre que se hallaba tras una esquina como tratando de ocultarse, había presenciado el desfile con visibles muestras de inquietud. Era el hermano menor de don M..., que como saben, nuestros lectores estaba en una situación bastante lamentable, y precisamente en este día encontrábase agobiado de angustiosos apuros y atravesando una vida llena de lágrimas y desesperada, sin una mano amiga que remediasse tantos males. Don M... que era el llamado á ello, carecía, por desgracia, de sentimientos humanos, y para él los lazos fraternales significaban algo menos que el cerro á la izquierda.

Hace ya catorce años, próximamente, que don M... contrajo matrimonio, y en el transcurso de ese tiempo habrá podido ver nuestro amable lector la plácida calma y armónica unión que reinaba entre los dos conyuges, alterada ligeramente á veces con motivo de las cuentas de la modista ó del joyero, que parecían al marido exorbitantes.

Ya nuestro célebre protagonista ha logrado sus ambiciones, y no solo tiene un respetable número de sucesores, sino algunos sobrinitos políticos á su cargo, á quienes atiende en todas sus necesidades tanto morales como físicas, tratándolos á cuerpo de rey y educándolos perfectamente; pero como en este picaresco mundo nunca hay dicha estable ni completa y tras largo plazo de calma sobrevienen borascosos tiempos, entremos en el café que ya hemos visitado otras veces y oigamos con atención lo que dicen los concurrentes, pues no se habla de otra cosa en el pueblo.

—Ya sabrá Vd., D. Anastasio, el chasco que le han dado á don M... y la mala partida que le han jugado.

—Hombre, sí; he oído hablar de ello, algo sola mente; pero cuénteme la historia si la sabe.

—Pues la eterna historia de siempre; un hombre viejo que se casa con una mujer joven y de talento la cual sin sensatez y no teniendo en cuenta los fatales resultados, consigue al fin y al cabo colocar á su marido en la célebre *hermandad de...*

—¡Cuernos!

—Ha sido un escándalo mayúsculo. Dicen que el *negocio* era antiguo y cierta persona que estaba al tanto de todo y que recientemente ha tenido serios disgustos con la mujer de don M... ha

contado á éste lo que estaba pasando: don M... ha querido matar á su *fiel* esposa en algunos momentos de furor; pero ella, adoptando prudentes medidas, ha tomado las de Villadiego desapareciendo del hogar doméstico. Veremos en qué pararán estas misas.

—¿En qué han de parar, hombre, en que han de parar? Dice el refrán que no hay mal que por bien no venga, y don M... que ya se encuentra en el ocaso de su vida y que tiene sobre su conciencia graves remordimientos, concluirá por perdonar las ofensas, aceptando con filosófica calma su cruz y la corona del mártir.

Cráme V., amigo mio, este será el desenlace del drama: tengo sobrada experiencia en las cosas de la vida y dificulto que me equivoque en lo que ahora pronostico.

¿Se engañó en sus profecías el parroquiano del café?

Prouto lo sabrán nuestros benévolos lectores
LUIS PEREZ FERNANDEZ.

Desde el extranjero

EL CONGRESO CATÓLICO DE COBLENTZA

En la primera sesión privada celebrada por los católicos alemanes reunidos en aquella ciudad se dió lectura de un mensaje dirigido por el Comité de Coblenza á Su Santidad. Después, los asistentes acordaron solicitar la bendición del Papa.

Se procedió á la formación del comité y á la constitución de las secciones, que son cinco, á saber:

- 1.ª Misiones y obras de caridad cristiana: presidente, conde de Galen.
- 2.ª Cuestiones sociales: presidente, el abate Hitze.
- 3.ª Artes, ciencias y prensa: presidente, Barón de Heeremann.
- 4.ª Escuelas y enseñanza: presidente, canónigo Kuecht, de Friburgo.
- 5.ª Sociedades católicas: presidente, Barón de Rochon, de Dresde.

El príncipe de Löwenstein comisario perpetuo de los Congresos católicos, dió cuenta de los resultados obtenidos por las resoluciones del último celebrado en Bochum, llamando muy especialmente la atención acerca del relativo al socorro de los religiosos italianos expulsados de sus conventos.

La primera sesión pública comenzó por un discurso de Mons. Korum en defensa de la iglesia, que terminó con la bendición episcopal, que los congresistas recibieron de rodillas.

El profesor Schemmer habló del jubileo de San Gregorio el Grande; el conde de Galen de la familia cristiana y de la educación, y el padre Weiss, dominico, sobre la necesidad de las Ordenes.

En la segunda reunión pública, ó sea la tercera celebrada por el Congreso, el doctor Porsch habló de las Ordenes religiosas, abogando por que vuelvan á Alemania las que han sido expulsadas y los jesuitas.

El doctor Siben leyó un Mensaje sobre la «Iglesia del Estado», combatiendo igualmente á los que quieren separarla del Estado, que á los que pretenden hacerla dependiente de él.

Mr. Racke desenvolvió el pasaje del Evangelio «Id á instruir á todos los pueblos», diciendo que, fuera de la instrucción cristiana, no hay más que barbarie.

El último que hizo uso de la palabra fué el doctor Lieber, que hizo una protesta en favor del poder temporal del Papa, terminando con estas palabras: «Si alguien atentara á la libertad del Papa, todos los católicos se levantarían como un solo hombre.»

El día 28 volvieron á reunirse los congresistas y aprobaron una proposición del Sr. Windthorst, relativa á las escuelas; otra del señor Weiss, acerca de la fundación de una Universidad católica, y, por último, una moción del abate Muller, pidiendo que el segundo Congreso de profesores católicos se celebre en París el año próximo.

Correo de Galicia

Según noticias de la Coruña, las corridas de toros que han de tener en los días 7 y 8 de Septiembre próximo, en la Coruña, prometen ser buenas.

Los toros de la primera proceden de la acreditada ganadería del Arroyo y los de la segunda, de la antigua y renombrada del Raro del Portillo hoy de la propiedad de D. Enrique Gutierrez Salamanca.

Los espadas encargados de las lidias son los conocidos diestros *el Gallo*, *el Marino*, José Centeno, *el Cacheta*, *el Tortero* y *el Tarana*.

Los cinco primeros son de alternativa en la plaza de Madrid, y el último trabaja con aplauso del público andaluz y valenciano.

Cada uno de estos diestros banderillará y matará el toro que le corresponda y habrá un jurado constituido de aficionados de la ciudad herculina, que adjudicará un «capote» al diestro que mejor haya quedado en la lidia.

Escusado es decir que estimulados por el indicado premio, cada uno de los diestros habrá de poner cuanto le sea dable y posible por su parte para agradar y que por lo tanto el público presenciara dos buenas corridas y quedará complacido.

El 6 deben llegar las reses á la capital vecina.

Ampliando las noticias del choque ocurrido el domingo en la estación de Ribadavia, consignamos los siguientes detalles.

«En el momento que ocurrió el choque hallábase conversando desde el balconcillo de uno de los carruajes, con algunos amigos de Ribadavia que habían acudido á saludarlo á su paso por aquella villa, el coronel retirado D. Pedro Rodríguez Ojea, natural y vecino de Sevilla, que había estado veraneando en Vigo y regresaba á su habitual residencia. La inesperada sacudida que sufrió el coche arrojó al desgraciado coronel entre los topes, cayendo inmediatamente á la vía, y siendo cogido por las ruedas que destruyeron su cuerpo horriblemente. Otros viajeros sufrieron ligeras contusiones.

La autoridad judicial procedió al levantamiento del cadáver y á la instrucción de las primeras diligencias.

Según se nos dice ha sido detenido el maquinista, quien, al ocurrir la desgracia que hemos relatado, se hallaba en el andén, dejando confiada la máquina á un fogonero.

Son unánimes las censuras que se dirijen á quien abandona á manos inexpertas las vidas de los viajeros.»

Crónica marítima

Para Agosto del año próximo se anuncia la botadura del segundo crucero que construirá la casa Martínez Rivas Palmers.

En la semana entrante quedará reparado el caza-torpedero *Destructor*.

LOS SUBMARINOS

El italiano

Nuestro corresponsal nos telegrafió que se habían verificado en el puerto de Civita Vecchia, en Italia, algunas experiencias de un nuevo barco submarino.

He aquí ahora algunos datos:

Su inventor es el joven ingeniero italiano señor Balmasello, y las pruebas han tenido lugar con el mejor éxito, ante una respetable comisión, en la que figuraban representantes de los ministerios de la Guerra, Marina, Fomento é Industria y Comercio.

El detalle más característico del nuevo barco es su forma completamente esférica, en cuyo interior van con sumo acierto distribuidos los locales para la tripulación y para la complicada maquinaria que dirige el movimiento.

Lentes dispuestos en el contorno sirven para la dirección de la marcha, á la par que permiten distinguir los objetos sumergidos que se desea traer á la superficie. Con este objeto grandes garfios ó tenazas manejadas desde el interior, aseguran la pieza sumergida, que sale á flote al hacerlo el submarino.

Las experiencias consignadas en el programa eran: navegar á flote y sumergido en distintas direcciones y á rumbo fijos de antemano; descender á grandes y pequeñas profundidades, volviendo con rapidez á la superficie; volar con cartuchos de materias explosivas launchones y tablas convenientemente dispuestas, y extraer, por último, del fondo, los objetos que al efecto se arrojaran desde un punto cualquiera.

El programa se cumplió en todas sus partes sin el menor tropiezo; después de marchar á flote y sumergirse á diversos rumbos y profundidades, se le vió dirigirse á un barco anclado á gran distancia, sumergirse y reaparecer momentos después rozando casi la borda opuesta.

Sumergido, é invisible por lo tanto el submarino, se echó en el mar á bastante distancia un tablón largo y ancho y de algunos centímetros de espesor; momentos después una sorda detonación, una gran columna de agua y alguna que otra astilla esparcida, denotaron la eficacia y poder del nuevo barco, al cual se le pudo distinguir á flote y á distancia de unos cincuenta metros, segundos antes de verificarse la voladura.

Por último, y como final de las pruebas, se dispuso desde el barco que llevaba la comisión oficial, una viga de madera dura, adicionada con pesos, para originar su sumersión. Verla caer al agua, el submarino hundirse tras ella y volverla á la superficie asegurada con sus potentes tenazas, fué obra de un momento. El inventor fué felicitado con entusiasmo por todos los presentes, y se dice que los informes de la comisión oficial han sido tan favorables, que es muy posible que el Gobierno italiano se decida á comprar el invento.

A pesar de todo, el inventor trata de practicar las pruebas en mayor escala, construyendo un submarino de mayores dimensiones y empleando como motor la electricidad.

Faltan, no obstante, en la relación del *Standard* algunos datos que serían sumamente curiosos, y entre ellos, sin descender al secreto de los mecanismos, las dimensiones de la esfera, número de sus tripulantes en el acto de las pruebas, y velocidad máxima alcanzada en su navegación por la superficie y dentro del agua.

El autor designa su invento bajo el apropiado nombre de *Bala náutica*.

El portugués

En Portugal excita ya el entusiasmo público el proyectado por el teniente Fontes Pereira de Mello.

El ministerio de Marina de Lisboa ha pedido al inventor los planos y la competente Memoria descriptiva del barco en proyecto para que sean examinados técnicamente.

Parece que el torpedero Fontes tendrá la forma

cilíndrica terminando en la parte anterior por un cono. Sus dimensiones serán: 20 metros de largo por 3'5 de diámetro y 120 metros cúbicos próximamente de desplazamiento.

Visto de frente parece un gran proyectil. Tiene dos hélices, y su motor será la electricidad, siendo tripulado por dos hombres.

Su armamento consistirá en cuatro torpedos dirigibles del sistema Nordenfeldt, y dos tubos de lanzamiento del sistema Whitehead.

El barco podrá permanecer debajo del agua durante muchas horas, teniendo comunicación directa con el exterior, y hallándose fondeado se convierte en un magnífico punto de observación desde donde con toda seguridad se puede operar á cubierto, y por tanto, preparar mejor la celada de un área cuyo radio sea de 2.500 metros.

Los torpedos, del sistema Nordenfeldt serán de grandes dimensiones tendrán enorme carga dirigidos desde dentro del torpedo.

El francés

El *Gymnote* está armado en las mismas condiciones que los demás buques dedicados al servicio de la defensa móvil de Tolón; desde el mes de diciembre último se vienen practicando ensayos con él, y hasta ahora no ha sufrido ninguna avería.

La prueba que ejecutó pocos días há, tenía por objeto averiguar si podría salir de la rada y entrar en ella á pesar del bloqueo y la vigilancia de los torpederos.

Varios de éstos fueron escalonados entre el cabo Cépet y Sainte Marguerite con orden de vigilar al *Gymnote* y perseguirle en cuanto lo divisaran.

A la hora convenida el submarino, colocado al abrigo del dique, se puso en movimiento, saliendo por el paso estrecho y dirigiéndose en línea recta hacia alta mar, y permaneció sumergido durante cuarenta minutos.

Así cruzó la línea de torpederos sin ser visto, y á más de dos millas y media del punto de inmersión salió á flote, más sin que apareciese sobre la superficie del agua otra cosa que el aparato de observación con objeto de reconocer la posición en que se hallaba el buque.

Resultó que éste se encontraba en el sitio á que había dirigido la proa en el momento de sumergirse. Entonces viró, y sumergiéndose nuevamente se encaminó á la entrada grande. Al atravesar la línea de bloqueo, pasó precisamente bajo uno de los torpederos, y la tripulación le divisó durante un instante, más no tan claramente que le pudiera perseguir. La prueba fué concluyente, dice un corresponsal francés.

Le mot de la fin.

Después de esto no extrañar que dentro de poco tenga cada nación su correspondiente submarino: Inglaterra, Turquía, Francia, Italia, Portugal y España, sin irnos al otro mundo, trabajen al mismo tiempo ese problema: veremos cual lo resuelven antes; quien da la última palabra.

El lunes zarpó del puerto de la Habana con rumbo al de Santander el vapor correo *Alfonso XII*.

Se ha autorizado de real orden al capitán general de Filipinas para que pueda poner en pie de guerra la fuerza destacada en las Carolinas y Joló, aumentando un primer teniente por compañía, á cuyo efecto, en el próximo presupuesto de aquel archipiélago serán incluidos los créditos necesarios.

DEPARTAMENTO DE CÁDIZ

Se ha dispuesto que desde 1.º del actual quede á la inmediata orden del capitán general de Cádiz en concepto de ayudante personal, el teniente de infantería de marina don Luis Montojo y Alonso.

—Se encargó en el departamento de Cádiz de la auditoría general don Pablo Vignote y Wunderlich.

—El alférez de navío don Agustín Medina y Civils, embarcó en el crucero *Colón*.

—Desembarcó del crucero *Colón* por estar nombrado alumno del nuevo curso de torpedos, el alférez de navío don Guillermo Barreda.

—El guardia marina don Mateo García de los Reyes embarcó en el crucero *Colón*.

—Se ha presentado de Montevideo y del crucero *Infanta Isabel* el teniente de navío don Adolfo H. de Solas y Crespo.

—Se ha concedido un mes de licencia al ayudante astrónomo del Observatorio de Marina de San Fernando don Manuel Rodríguez Bustillo.

—Ha sido aprobada la propuesta hecha para ayudante de derrota del crucero *Colón* á favor del teniente de navío don Antonio Romero Guerrero.

—Se ha presentado del departamento del Ferrol el primer maquinista de primera clase don Andrés Roig y Ferrer, el cual embarcó en el crucero *Isabel II*.

—Concedida licencia por enfermo al primer maquinista de primera clase don Ramón Leyra y Balado, se ha expedido orden para su desembarco del crucero *Isabel II*.

—Habiendo cesado en el mando de las fuerzas de guarda costa de Málaga el comandante del cañonero *Pelicano*, se ha encargado el del vapor *Ferrolano*.

—Ha sido pasaporte desde Sevilla para Cartagena, á donde ha sido destinado el teniente de navío de primera clase don Matías de Hita y Soto y Sánchez.

Háblase en sentido desventajoso para la dirección de Beneficencia y Sanidad, que ha autorizado telegráficamente el desembarco de noventa y dos pasajeros del vapor *Cabo Creux*, en Málaga, al cual, por haber tocado en el puerto sucio de Tarragona, se le impusieron por la sanidad de esta ciudad tres días de observación.

El vapor continúa guardando cuarentena, y los pasajeros, después de haber sido fumigados, pasean libremente por aquella ciudad.

El día 1.º salió de Puerto Rico para la Habana

el vapor correo de la compañía Trasatlántica *María Cristina*.

Al día siguiente de la llegada del Sr. Cánovas á Madrid, ó sea el lunes, parece que se celebrará un Consejo de ministros, en el cual se tratará principalmente del informe de la comisión técnica sobre el *Peral*.

La escuadra inglesa que, procedente de Gibraltar, según dijimos oportunamente, se encuentra en Tánger, está compuesta de los buques *Benbon*, de 10.000 toneladas y 12 cañones; *Téméraire*, de 8.540 toneladas y 14 cañones, y *Undanited*, de 5.600 y 12 cañones.

La *France* pide que se construya una flotilla submarina según el modelo *Gymnote*, excitando al Gobierno para que sea Francia la primera nación que aplique el sistema de submarinos.

¡Como los manifestantes del *Peral*!

Un oficial de la armada alemana, que presta sus servicios en el acorazado *Preussen*, ha inventado, en colaboración con el ingeniero de dicho buque, un aparato eléctrico que es objeto de grandes elogios en los círculos navales.

Por medio de este aparato puede el capitán de un buque dirigir el timón desde el puente ó desde otro cualquier otro punto sobre cubierta, lo que significa una ventaja muy grande en momentos de precipitación y ruido, ya combatiendo contra un buque enemigo, ya defendiéndose de una tempestad.

El Gobierno alemán dá grande importancia á este invento.

El vapor correo francés *Versailles* salió de la Habana el 31 de Agosto con destino á Cap-Haitien, San Juan de Puerto Rico, Coruña y el Havre.

Se ha manifestado al señor ministro de Marina que no procede, ni es posible por ahora, alterar lo dispuesto en las reales órdenes de 14 de Julio y 19 de Diciembre de 1888, que desaprobaron el que la luz del faro de Punta Sangley fuese entregado al ramo de obras públicas de Filipinas.

Dicen de San Fernando que así que el asesor de Marina preste informe, el expediente de juicio contradictorio para otorgar la cruz de San Fernando al señor Peral pasará á poder del señor Capitán general.

Parece que el señor Montojo abunda en las mismas opiniones que el fiscal señor Conzas, de que los estatutos prohíben conceder en el presente caso la cruz laureada de San Fernando.

Informará tal vez en el expediente el señor Montojo, pero sin resolver nada en definitiva, aun que adhiriéndose á lo propuesto, y dejando la resolución al consejo de Guerra y Marina.

A la botadura del *Sardagua*, que se verificará el 23 del corriente, asistirá la escuadra italiana del Mediterráneo, compuesta de los acorazados *Italia*, *Lebanto*, *Dulio*, *Dandolo* y *Ruggiero di Laura*; los cruceros *Piemonte*, *Fieramosca*, *Dogali*, *Castelfidardo* y *Ancona*, y los cruceros lanza torpedos *Moussambano*, *Montebello*, *Goito*, *Folgora*, *Confianza* y *Partenope* y los torpederos *Falco*, *Avolio*, *Aquila* y *Sparviero*.

El rey de Italia Humberto no asistirá á la botadura al agua del nuevo buque de guerra *Cerdeña*, que se verificará en Spezia el día 21 del Corriente mes.

Para que le represente en dicho acto ha delegado en el duque de Génova.

Del interior

En el tren express de ayer salió de la Coruña para Madrid el general Chinchilla, ex-gobernador general de la isla de Cuba.

En la secretaría de la audiencia de la provincia, entró ayer el sumario instruido por este juzgado sobre la muerte casual del niño José Penedo.

EL GENERAL TOPETE

La alcaldía de Vigo ha dirigido la siguiente comunicación á la prensa de aquella ciudad.

«El Excmo. señor Capitán general de marina del departamento del Ferrol en comunicación fecha 29 del corriente me dice lo que copio:

«Por el telegrama de V. S. del 25 del actual y por su oficio del 26 que elevó al Excmo. señor ministro de Marina, me enteré con satisfacción de los actos que han tenido lugar en esa culta ciudad con motivo de la erección de una estatua al Ilustre Almirante Mendez-Núñez, actos en que intervino la Marina representada por el Excmo. señor General segundo Jefe del departamento don José de Carranza; y por oficio de este Contraalmirante, fecha del citado día 26 del actual, en que me dá cuenta del resultado de su comisión, también me entero de las deferencias y atenciones que V. S., la corporación de su digna presidencia y la ciudad de Vigo, han tenido con aquel General y por consiguiente con la Marina á quien representaba; y si esta corporación sabe siempre agradecer las muestras de cariño y simpatía de que es objeto, esta gratitud se aumenta en la ocasión presente no tan solo por la valía y representación de las corporaciones y personas que la han distinguido, sino también porque al perpetuar la memoria del ilustre Almirante Méndez Núñez, perpetúa una gloria de la Marina. Ruego á V. S., pues, admita el testimonio de mi reconocimiento, esperando lo trasmita á la Comisión gestora, para la erección de la estatua, á la sociedad *El Gimnasio* y á todas las corporaciones y personas notables que han

contribuido primero ó intervenido después en la realización de los actos de que se trata.»

Lo que tengo el gusto de transcribir á V. por si cree conveniente hacerlo público, defiriendo á la indicación que hace el Excmo. señor Capitán general.

Dios guarde á V. muchos años.

Vigo 31 de Agosto de 1890.—N. Velázquez Barrio.»

La sociedad *Sporting Club* coruñés, se propone realizar en la noche del sábado la serenata marítima que venía anunciándose.

Dícese que el Contraalmirante Butler accediendo galantemente á indicaciones que se le han hecho, dispondrá que la banda de música de la escuadra coopere á la serenata, cuyo brillo será realzado por la luz eléctrica de los buques de guerra.

Durante el mes actual, reuniránse los representantes de los maestros de cada partido judicial con el fin de acordar quién deberá representar á la provincia en el Congreso escolar que se celebrará en Madrid.

El elegido en representación de este partido es don Roque Goy y Prado, maestro de la escuela del Hospicio.

Noticias militares.

Se ha expedido pasaporte al auxiliar del Cuerpo jurídico, don Valeriano Villanueva Rodríguez, para que se incorpore á la Auditoría General de Castilla la Nueva.

—Ha pasado á dictamen del auditor de guerra de este distrito el expediente testifical de doña María Gomez Arechaga.

—El ministro de la Guerra ha confirmado la pensión mensual de 2'50 pesetas que le fué concedida al soldado José García Rodríguez, anexa á una cruz del mérito militar, cuya pensión será abonada por la delegación de Hacienda de Lugo, á partir del día 1.º de Diciembre de 1884.

—Se ha concedido la pensión mensual de 7'50 pesetas, anexa á cruces del mérito militar, á los carabineros Salvador Laborde y Navarro y Juan Fuentes Varela.

—Se ha dispuesto que el capitán de infantería don Juan Durán Rodríguez, con destino en el cuadro de reclutamiento de la zona de Santiago, pase á continuar sus servicios en la plantilla de la inspección de la caja general de Ultramar.

—En vista de no haber ofrecido resultado alguno las dos subastas celebradas para contratar la adquisición de los materiales necesarios, durante cuatro años, para las atenciones de la comandancia de ingenieros de Vigo, y cuyo total importe se calcula en 6.598'20 pesetas, se ha dispuesto que se anuncie una convocatoria de proposiciones particulares, con sujeción á los precios, plazos y condiciones consignadas en los pliegos que rigieron en la segunda de las subastas referidas.

—Con objeto de reemplazar el número total de bajas que existen en los ejércitos de Cuba y Puerto Rico, se ha resuelto que los capitanes generales de los distritos dispongan la concentración de 2.400 reclutas, en cuyo número deberán comprenderse y embarcar, en primer término, los voluntarios que hubiere por consecuencia de la Real orden de 5 de Noviembre de 1887, de los cuales seguirán remitiendo los expresados capitanes generales la relación nominal que dicha Real orden previene; en segundo término, efectuarán su embarco los reclutas de reemplazos anteriores, completando el número de los señalados á cada distrito con los correspondientes al del año próximo pasado.

Por virtud de la anterior disposición, embarcarán en la Coruña 140 reclutas el día 21 de Noviembre próximo, y 30 reclutas el día 21 de Febrero del año que viene.

—El *Diario Oficial* del ministerio de la Guerra publica una circular disponiendo que se haga extensivo á los ajustadores de artillería lo dispuesto en la Real orden de 28 de Mayo próximo pasado, ampliando el artículo 4.º del reglamento de herradores, relativa á la rescisión de los respectivos contratos.

—Debido á la forma irregular con que elevan instancias al ministerio de la Guerra los sargentos que desempeñan destinos civiles, una vez que los expresados sargentos, perteneciendo á la reserva con arreglo á lo preceptuado en el artículo 10 de la ley de 10 de Julio de 1885, no han perdido su carácter militar, estando obligados, por lo tanto, á cursar aquellas por el conducto debido, tanto más, cuanto por los inspectores generales de las armas se les asigna el cuerpo de que dependen, y al cual deben incorporarse en caso de movilización del Ejército, como pertenecientes á la reserva gratuita establecida por los reales decretos de 10 de Abril y 2 de Agosto de 1889, se ha dispuesto que, en lo sucesivo, los sargentos que se encuentren desempeñando destinos civiles, eleven sus instancias por conducto del jefe respectivo de los citados cuerpos, dando á aquellos á las mismas el curso que proceda.

—Se ha expedido el retiro para San Lorenzo de Almorcy (Pontevedra) con el haber provisional de 100 pesetas cada mes, al sargento de carabineros de la comandancia de Pontevedra, don Antonio Tabora Bello.

—Se ha autorizado para que fije su residencia en Orense, al general de brigada de la sección de reserva del estado mayor general del ejército, don Antonio Rogado y Solís.

Es la carne el alimento más indispensable al consumo y bien merece que le dediquemos nuestra atención en estos momentos en que su adquisición se hace cada día más penosamente insostenible.

Ya hemos indicado antes de ahora cuan inaudito resulta que en una población como la nuestra, rija para ese artículo un precio todavía más elevado que el de Madrid, y si allí se lamenta á diario de su carestía la prensa, échense ustedes á

adivinar cuanto más fundamento tendrá nuestra queja y si existen indicios para creer que se está explotando al consumidor, sino que el Ayuntamiento haya parado mientes en problema de tanta importancia.

Pero nuestras censuras no se circunscriben á esa anomalía, bastante por sí sola á despertar fiscalizaciones y estudios y á buscarle remedios en otra ciudad que no sea la nuestra; donde se cuenta con un Ayuntamiento insensible á toda disgusto legítimo; sino que tenemos necesidad de lamentarnos también de la mala calidad del ganado vacuno que se sacrifica en el matadero público y aun de los abusos que se cometen no vigilando como se debiera la introducción de carnes muertas.

Sabemos que el alcalde está, como nosotros, interesadísimo en conjurar toda clase de peligros y en mejorar en provecho del vecindario las actuales condiciones de este servicio y que al efecto ha dictado alguna medida dentro del estrecho círculo de sus atribuciones.

Pero no creemos que la Alcaldía pueda aisladamente hacer todo lo eficaz que debieran las salvadoras soluciones que se imponen.

Por eso una vez más insistimos en llamar la atención del Ayuntamiento, á fin de que atienda los clamores del vecindario y ya que no pueda aliviarlo de onerosos tráficis, le garantice al menos el consumo de carne buena y saneada.

En la Alameda de Suanzes hubo ayer tarde serios amagos de una colisión entre una colonia de segadores de la montaña que regresaban de practicar tan rudas labores en el distrito municipal de Serantes.

La cuestión surgió por diferencias al hacer la distribución de jornales, y los ánimos se habían agriado de tal modo que salieron á relucir navajas y llegaron á esgrimirse los palos de majar.

La intervención á tiempo del guardia Ramos que con gran decisión evitó un espectáculo cuyas consecuencias trágicas pueden deducirse por el número, clase, armas y tenacidad verdaderamente montés y valerosa de los contendientes.

Después de los rigores atmosféricos con que se despidió el mes de Agosto, vino Setiembre á restablecer con más ahínco la consecución del reinado estival.

Muchas familias que por las contrariedades del tiempo se vieron obligadas á suspender los baños de mar, hánlos reanudado, y la casa-flotante de Curuxeiros otra vez es amagada por la invasión de los bañistas que aprovechan las últimas coyunturas, secundando consejos de la higiene y preparándose con esa á especie de saludable carena para el invierno.

La historia de Setiembre registra en casi todos los años infidelidades veraniegas, y es natural que la humanidad avisada, procure no desperdiciar los halagos presentes que se disiparán con la postrera influencia de lo que hemos dado en conocer por la luna de Agosto: la más indicada y recomendada para los baños de mar.

Según nos han asegurado, el capitán Martínez que había de realizar ayer tarde su anunciada ascensión, hallábase en la vecina ciudad, en arreglo sin duda de asuntos particulares.

No obstante merecernos singular crédito la persona que nos lo ha comunicado, no respondemos en absoluto de la exactitud de tal noticia.

Hoy trataremos de confirmarla, y de lo que resulte, hablaremos.

Ha sido destinado al cuarto batallón de artillería de plaza el capitán D. Joaquín Argüelles y de los Reyes en relevo del de igual clase D. José Morilla.

El festivo poeta, nuestro estimado amigo don Enrique Labarta Pose acaba de perder una hija, preciosa niña de corta edad.

Sinceramente nos asociamos á su duelo.

Dicen de la Coruña que el Gobernador civil, Sr. Linares Rivas, acompañado del Secretario del Gobierno, pasaron á bordo de la fragata *Gerona* á saludar al Contraalmirante Sr. Butler.

El Capitán General estuvo también.

Y de aquí deducimos que ya ha sido trasladada la insignia del *Regente* á la *Gerona*.

También se nos informa que el martes tuvo lugar un baile de confianza á bordo de la Capitana y según noticias se celebrarán varios durante la permanencia de la escuadra en aquel puerto.

La Comisión del Certámen musical corrués, haciendo uso de las facultades que le confirió el señor don Eduardo Astray Caneda, Diputado provincial y donante de una magnífica violeta de plata dorada, destinado como premio al grupo de sexteto, que quedó desierto, acordó conceder la referida alhaja al Sr. D. Francisco G. Oliva, director de la banda del regimiento infantería de Marina de esta ciudad.

Es de advertir que el señor Oliva prestó cooperación decidida á la sociedad coral *Orfeón Corrués número 4*, organizadora del mencionado Certámen, dando á conocer en él su arreglo de *Os Arlabros*, obra original del maestro Veiga, ejecutada por tres bandas de música en la fiesta verificada en la Plaza de Toros el domingo último.

El objeto de arte á que aludimos será expuesto una de estas noches en alguno de los escaparates de la calle Real.

El cabo del cuarto batallón de artillería de plaza, Jacobo Robles Neira, fué designado por real orden de 25 del actual para cubrir una de las plazas reservadas á los alumnos de las clases de tropa en el Colegio preparatorio de Lugo.

Dentro de breves días se pondrá á la venta una *Melodía Gallega*, música de Castro Chané, direc-

tor del orfeón *El Eco*, y letra del poeta gallego D. Manuel Curros Enriquez.

Para esta tarde está aplazada según anterior resolución del ayuntamiento Martínez la expedición aérea consabida en vista de que ayer no ha podido realizarse.

Al impaciente público se le indicará el comienzo del espectáculo con el disparo de tres bombas de palenque. La hora designada es de cuatro á seis de la tarde.

De esperar es que tenga hoy lugar, pues el fuerte viento Este que sentimos estos días ha cedido mucho.

Hemos tenido el placer de saludar de regreso de su reciente excursión á la Habana, al contador de navío don Ramón Arenosa.

Han sido contratados, según nos dicen, algunos músicos de esta ciudad para cooperar á la amenidad de las fiestas de Puente deume.

Parece que se ha desistido de celebrar la verbená del Socorro.

Hoy como ayer; mañana como hoy; y siempre así: el capitán Martínez, con su globo, no acaba de subir.

La compañía de ópera italiana cuya probable venida habíamos anunciado, encontró en Vitoria, donde aun se halla, mejores proposiciones para otros teatros y ha prescindido de actuar en el Ferrol.

No sabemos con que fundamento se echó á volar la especie de que la Fragosa estaba contratada para venir á lidiar á la plaza de nuestra ciudad.

Tratándose de cerrar la temporada, á la Empresa le conviene que el espectáculo sea todo lo formal posible, si ha de dejar impresionado favorablemente al público para el próximo año.

Ayer nos hicimos eco de un suceso sin importancia, por referencias mal interpretadas de la guardia municipal, pero como la forma abstracta del suceso pudiera muy bien dar margen á reticencias que de nuestra pluma no se deslizaron, conveniente creemos hoy aclarar que se trata de unas señoras asaz conocidas y apreciadas entre nuestra buena sociedad, víctimas de las bruscas desconfianzas del sereno de la calle de San Carlos.

Tenemos mucho gusto en hacer esta salvedad que no necesitarían todos aquellos que como nosotros conozcan las personas interesadas en el suceso.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 3

Nacimientos

Antolín Barros Calviño.
Matilde Joaquina Josefa Lopez Lago.

Defunciones

Faustino Mayobre Buela, 1 mes.
Paulino Torres Ramos, 35 años.
Manuel Freire Perez, 77.
Manuel Arias Moreno, 26.
José Luaces Grás, 28.

BOLETIN METEOROLOGICO

DIA 4

(Observaciones á las ocho de la mañana)

El barómetro.—766'5.
Viento reinante.—E.
Fuerza del viento.—1°.
Horizonte.—Calinoso.
Termómetro.—14°.
Mar.—Llana.
Cantidad de lluvia, o.

MAREAS DE MAÑANA

Primera pleamar, á las seis y cuatro de la mañana.

Id. bajamar, á las doce y dieciséis de la tarde.
Segunda pleamar, á las cinco y cuarenta de la tarde.

Id. bajamar, á las once y cincuenta dos de la noche.

JUZGADO MUNICIPAL

Horas de audiencia en el juzgado municipal: De nueve á doce de la mañana para lo judicial, de doce á tres de la tarde para el registro civil y de seis á ocho de la tarde también para el registro civil.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

San Sebastián 3, 10 n.

Mañana marcharán los señores Cánovas del Castillo é Isasa para Vitoria. El lunes llegarán á Madrid.

La Emperatriz Austriaca que abandonó el nombre de Nicholsson y viaja con el incógnito de miss Simpson salió abordo del yatch «Chazalié» para la Costa Cantábrica en dirección á este puerto.

A recibirla saldrá en la escampavía «Guipuzcoana» S. M. la Reina Regente.

Madrid 3, 10'10 n.

Llegó á esta corte Mr Cambón embajador de Francia.

El señor Sagasta es esperado en Barcelona el 22 del corriente mes.

El viernes se fijarán las listas electorales rectificadas.

Madrid 3, 10'40 n.

Ha llegado á Málaga el vapor-correo procedente de la costa africana.

Las noticias de que es portador respecto á la situación de nuestras fuerzas en Melilla, son tranquilizadoras. Continúan presos los parientes del moro Maimón, sin que se hayan transmitido todavía órdenes respecto á la libertad de ellos.

No se alteró en lo más mínimo la situación pacífica en aquella plaza, á pesar de las versiones contradictorias que han circulado estos días.

Madrid 3, 11 n.

El obispo de Orense está practicando una visita pastoral á los pueblos de su diócesis.

Llegaron á Madrid los señores Venancio Gonzalez y Beranger.

En vista de la buena salud que la corte disfruta en San Sebastián, acordó prolongar la estancia en aquella ciudad hasta que la estación se halle más avanzada.

Probablemente permanecerá todo el mes de Septiembre regresando á mediados de Octubre.

Ha llegado á esta corte el general Dabán.

Madrid 3, 11'25 n.

El Gobierno portugués ha impuesto 7

días de cuarentena á las procedencias de Galicia.

El doctor Ferrán y el señor Gimenez han visitado al ministro de la Gobernación pidiendo su patrocinio para continuar los estudios de inoculación contra la epidemia colérica, en cuyo procedimiento tiene gran fé y más confianza.

El señor Silvela les aconsejó que presenten una solicitud en tal sentido ofreciéndoles apoyarla.

Madrid 3, 12 n.

Para el próximo otoño volverán á reanudarse las sesiones generales de la hga agraria para lo cual han sido ya convocados los diferentes representantes de provincias.

Prometen ser muy interesantes estas asambleas, sobre todo por hallarnos en vísperas de elecciones.

Bolsin 4 por 100 interior 78'40.

Imp. de R. Pita.—Sinforiano Lopez, 142

GRAND HOTEL SUISSE

PLATO DEL DIA

Civet de liere

Veau milanais

Disponible á las cuatro de la tarde.

FONDA SUIZA, REAL 114


FILOMENA ALONSO

planchadora madrileña, de brillo y mate. Acaba de llegar á esta ciudad y ofrece sus servicios, encargándose de toda clase de trabajos por delicados que sean. San Isidro, 9.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases la contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.



LA SEÑORITA

Maria de los Dolores Abelaira

Y ALEMAN

FALLECIÓ EN FERROL EL 6 DE AGOSTO DE 1890

Q. E. G. E.

Todas las misas que con S. D. M. de manifiesto se celebren el sábado 6 de Septiembre en la Iglesia de Nuestra Señora de los Dolores de ocho á doce de su mañana, serán aplicadas por su eterno descanso.

El Emmo. y Rvmo. Sr. Cardenal Patriarca de las Indias y el Excmo. é Ilmo. Señor Obispo de Mondoñedo, se han dignado conceder 100 y 40 días de indulgencia respectivamente á todos sus súbditos, por cada misa que oyeren, sagrada comunión que aplicaren, Estación ó parte del Rosario que rezaren, ó limosna que hicieren en sufragio del alma de dicha señorita.

Su familia suplica á sus amigos la asistencia á alguna de dichas misas



SEGUNDO ANIVERSARIO

LA SEÑORA

DOÑA AMALIA BENZANO

VIUDA DE MEDINA

QUE FALLECIÓ EN LA VILLA DE LA GRAÑA EL 1.º DE SETIEMBRE DE 1888

Sus hijas, nietos, hijos políticos D. Avelino Fernández y D. Pedro Leste marqués de la armada y demás parientes,

Dan las más expresivas gracias á todas las personas que se han dignado asistir á las misas que, de ocho á doce de la mañana, se celebraron por el eterno descanso de su alma, en la V. O. T. de San Francisco, el miércoles 3 del corriente.

PEDIR EN TODO EL MUNDO... LAS AGUAS DE CARABANA

PURGANTES, DEPURATIVAS, ANTI-BILICOSAS, ANTI-HERPÉTICAS Y ANTI-ESCROFULOSAS

UNICAS EN EL CONSUMO, VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Líneas de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor VERACRUZ haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión a Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor ALFONSO XIII con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor MONTEVIDEO con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cañiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 8 y de Vigo el 15, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor REINA MERCEDES saldrá de Barcelona el 8 trasbordando en Vigo el 15.

Línea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 10 de Enero 1890.

De Manila saldrán cada cuatro martes a partir del 7 de Enero de 1890.

El vapor SANTO DOMINGO saldrá de Barcelona el día 19 del corriente.

Línea de Buenos Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes a partir del 1.º de Enero 1890.

El vapor C. DE CADIZ salió el 27 de Agosto de Barcelona trasbordando el 1.º de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

El día 30 saldrá de Cadiz el vapor LARACHE.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor RABAT.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encajará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado

en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. de Guarda.

CASA DE BAÑOS FLOTANTE DE FERROL

SITUADA EN EL MUELLE DE CURUXEIRAS TEMPORADA DESDE EL 15 DEL ACTUAL AL 30 DE OCTUBRE

Ya el público conoce este establecimiento cuyas condiciones de comodidad, seguridad y aseo, han sido aumentadas en el presente año. La Empresa procuró introducir en el balneario toda la suma de comodidad posible y á pesar de esta circunstancia, ha decidido no aumentar los reducidos precios que estableció durante la temporada anterior.

Al hacerlo así atiende más á los intereses del público que al suyo particular, como lo demuestra la siguiente nota:

PRECIOS

	PESETAS
Billete de entrada con derecho á baño general.	0'25
Baño particular hasta 4 personas además de la entrada.	1
Sábana y tohalla.	0'25

Además, para que las familias numerosas puedan obtener mayor economía, no vaciló la Empresa en hacer un nuevo sacrificio y abrir desde el día 16 del corriente abonos para baños particulares á precios económicos y convencionales, para lo cual, deben entenderse las personas que desean abonarse, con los Sres. D. Leonardo Torres y C.ª, Real 112, en donde se expenden los billetes.

LA INDUSTRIAL

GRAN FÁBRICA DE MOSAICOS VENEZIANOS



PRIMERA DE AMBAS CASTILLAS

V. VALDERRAMA Y COMPAÑIA

SANTANDER

Especialidad en toda clase de mosaicos en colores y tamaños, para iglesias, cafés y usos interiores de las casas; lo mismo que baldosas estriadas de varios dibujos y dimensiones para vías públicas, azoteas y terrados.

También se elaboran veladores, mesas, balaustres, peldaños figurando alfombra, pilas de agua bendita y cuantos objetos de adorno nos encarguen en maquetado y con incrustaciones de todos colores.

DEPOSITO DE CEMENTOS INGLESES Y DE OTRAS PROCEDENCIAS

Nota.—Hacemos saber á nuestros numerosos favorecedores que todos los pavimentos y demás objetos que elaboramos, llevan desde el primero de este año el nombre de la casa en los mismos, lo que les participamos para evitar sean sorprendidos como á muchos les ha sucedido.

La Moda Elegante

periódico esencialmente utilitario y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRÓNES acompañadas de explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entender en el dominio general el arte de la modista.

La Moda Elegante

reunido lo práctico á lo agradable, publica en sus cuatro números mensuales una variada sección literaria, cuya amenidad no excluye el estar siempre inspirada en la moral más estricta. El administrador de este periódico recibe suscripciones tanto á La Moda Elegante como á La Ilustración Española y Americana.—E. Varela, Harce.

EL PANTICOSA DE GALICIA

GRAN ESTABLECIMIENTO DE CALDELAS DE TUY

ESTACIÓN DE LA LINEA FERREA DE MONFORTE Á VIGO

Aguas especialísimas para todas las enfermedades del aparato respiratorio, reumatismo en todas sus formas y variedades y escrofulismo.

El día 26 de Julio se inauguró el Gran Hotel del Balneario, con asistencia de todas las Autoridades de la provincia dando su bendición al nuevo edificio el I. S. Obispo de Tuy.

Este Hotel es el único que está en comunicación con el Balneario, y cuenta con comedor para 150 cubiertos, salones de baile, billar, tresillo y lectura, 2 galerías de 4 metros de ancho y 40 espaciosas habitaciones, amuebladas con todas las exigencias del día.

Tarifas aprobadas por el Gobernador.

PRECIO: 30 REALES

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPANIA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS DOMICILIO EN BARCELONA, ANCHA, 64

CAPITAL DE GARANTIA independiente de las reservas constituidas con las primas que han aportado los asegurados

1.000.000 DE PESETAS

Datos sacados de la Memoria y Balance leídos en la Junta general celebrada el día 30 de Junio de 1890.

Suma del activo	Ptas. 13.969.570'97
Suscripción de 1889 mediante 1.330 contratos nuevos	" 8.535.962'79
Siniestros pagados durante dicho año	" 318.660
Riesgos en curso	" 31.249.051'37
Reservas y primas del año	" 3.082.584,04

La suscripción hasta 30 de Junio último cerró con la póliza número 10.268 por un capital total de 60.147.048'80 pesetas.

Delegado en la provincia, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, núm. 21.—LA CORUÑA.

LA TORRE

GRAN FABRICA DE

Chocolates, Cafés y Tés

Y DE PASTAS PARA SOPA

DE FRANCISCO LEAL

RASTRO, 21, CORUÑA

Además de los acreditados chocolates premiados en las siete Exposiciones en que han sido presentados, y que han obtenido medalla de oro en la Universal de París de 1889, esta Casa tiene el honor de poder hoy ofrecer al público sus excelentes pastas para sopa, clase primera y segunda, é italiana en ambas clases.

Las familias, fondas, restaurants, casas de huéspedes y Ultramarinos que deseen obtener buena y económica pasta para sopa, así cortada como en fideo largo, cinta, macarrón, etc., deben venir á surtirse á esta fábrica, donde seguramente serán complacidos.

Los encargos se reciben indistintamente, en la Fábrica, ó en la Sucursal de la misma, situada Fuente de San Andrés, 24, en cuya Sucursal se expenden dichos artículos al por menor.

TELEFONO 135 Y 136

ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS

DE

DON CANUTO BEREÁ

Real, 38.—Coruña

Pianos de Bernareggi, Gassó y Compañía, últimos modelos, fabricados expresamente para el clima de Galicia y Asturias, que se diferencia de los demás en que están reforzados por barras y compensadores metálicos.

Pianos de Römsch, forma elegantísima, cuerdas cruzadas, clavijero de hierro y gran resonador. Es la fabricación más perfecta que se conoce en Alemania, pues reúne absolutamente todos los adelantos de la industria moderna.

VENTAS A PLAZOS DESDE 200 REALES EN ADELANTE MENSUAL

Se garantizan la legitimidad de las marcas de fábrica y respondemos de cualquier defecto de fábrica que pueda descubrir.

Inmenso surtido de Música, Organos, Aristones, Arcopeones, Guitarras y Bandurrias.

Música de la edición Peters, al precio de catálogo.