



# LA MONARQUIA

DIARIO POLITICO

*W. Veriga*

AÑO VI

### PRECIOS DE SUSCRICION

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCION Y ADMINISTRACION: MAGDALENA, 190

EL FERROL: Martes 5 de Mayo de 1891

### ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.327

## DESPUES DE LA JORNADA

Transcurrió el 1.º de Mayo, ese día «terror de la burguesía», según se dijo en una *meeting*, sin suceso notable en España y sin grandes accidentes en el extranjero.

En Roma, en Florencia, en Reims y en Clichy, en la capital de Francia, ha habido algún choque entre la fuerza pública y los anarquistas; el diputado irredentista Barzilai, seguramente por meterse á redentor, ha sufrido algunas contusiones; mas, en general, la jornada del 1.º de Mayo, ó de los tres ochos, ha sido aun más pacífica que la del año último, y no deja tras sí más que algunos millares de discursos, pronunciados en distintos idiomas, pero semejantes todos entre sí, abundando en ellos las impresiones contra la burguesía y el capital, las apelaciones á la fuerza en caso de que los patronos no accedan á la reducción del trabajo á las ocho horas.

En Inglaterra, la manifestación obrera no se verificó hasta el 2; en Alemania, á la manifestación seguirá en algunos puntos la huelga, particularmente de los mineros, y lo mismo se teme en Bélgica.

España es, acaso, el país de Europa en que el 1.º de Mayo, no obstante los interesados anuncios de muchos diarios franceses, ha transcurrido con mayor orden y más pacíficamente. Ni en Barcelona, Bilbao, Cádiz ó Valencia, donde la actitud de los anarquistas era más intransigente ha habido el menor desorden ó choque. Sin la nota triste del incendio, casual, según parece, de los astilleros del Nervión en la madrugada del citado día, el recuerdo que el último deja hubiese sido el de cierto adelanto en costumbres públicas de la clase obrera.

Tal resultado se debe á diversas causas. Los socialistas revolucionarios españoles se hallan divididos en anarquistas, partidarios de la violencia y de la imposición, los cuales están en minoría, y en obreros que forman considerable mayoría, los cuales, sin excluir en absoluto la apelación á la fuerza, comprenden que necesitan ante todo organizarse y asociarse, y que no deben alarmar á la sociedad.

Es imposible que el espectáculo de las manifestaciones de Mayo de 1890 y 91 no haya convenido á los obreros de que, aun sumados los de la industria fabril con los de las pequeñas industrias y los de muchos oficios, dejan de ser una minoría relativamente corta en la sociedad. Si se hubiese hecho el recuento de los obreros que asistieron en toda España á los *meetings*, descartando el muy considerable número de curiosos y de espectadores; si después se hubiese comparado la cifra resultante con la de los trabajadores industriales

que se abstuvieron, con la de labradores, marinos y otras profesiones importantes que no piensan en huelgas ni en manifestaciones; se hubiese demostrado con cifras la verdad de nuestro aserto de que el socialismo obrero es una muy corta minoría entre nosotros.

Pero ha copiado los procedimientos de la detestada burguesía, y dejó muy atrás á los parlamentarios contra quienes declama, pronunciando millares de discursos. ¡Y qué discursos! Los hay entre ellos elocuentes; los hay intencionados; aquí ó allá salta una frase enérgica ó gráfica; más la inmensa mayoría son declamaciones estereotipadas, contra la tiranía del capital, sobre el terror de que los burgueses se sienten poseídos ante la asociación de los obreros y contra los pícaros periodistas que nos hemos dedicado á labrar una reputación á los *compañeros* Iglesias, Mella, Perezagua, etc., pero que dudamos de la eficacia de la jornada de ocho horas considerada como panacea.

Repetiéndose en esos discursos la palabra «hambre» (*malesuada James*), que juega siempre gran papel en tales ocasiones. Libreos Dios de no tomarla en serio: ya en el idioma del Lacio se dijo que era funesta consejera. Lo que sí repetiremos es que los obreros, como clase, nunca en España tuvieron más asegurado que ahora el salario, ni fué éste tan elevado como al presente; que ese estado de cosas puede aún mejorar, y mejorará con la paz y con el incremento del capital, pero, que el hambre vendría al cabo si el capital, perseguido ó amenazado, desaparece y si el orden se perturba. Miren los obreros que la rubia miss Cuningham, que les habló desde el escenario del Buen Retiro, después de haber calificado bondadosamente de *pilletes* á nuestros políticos, les dijo todo lo contrario de la verdad cuando afirmaba, entre otras proposiciones no más serias, que el trabajo es el único capital que hay en el mundo; porque en la formación de los capitales, instrumento indispensable para la producción, no entra únicamente el esfuerzo muscular, sino que tienen parte principalísima la inteligencia y la voluntad, ésta más todavía que aquella, y que ambas tienen derecho á ser retribuidas; miren que también el tiempo es capital, y que el que lo malgasta en la holganza, lo mismo que el que, por falta de inteligencia, lo emplea mal, no debe admirarse de que el que sabe aprovecharlo medre más que él.

Otra frase de los discursos pronunciados nos parece digna de ser recogida. Un obrero dijo, recordando la primera revolución francesa, «que la burguesía se emancipó, hace un siglo, por medio de una revolución, y que el proletariado se emancipará por igual procedimiento». Concepto erróneo; porque el estado llano destruyó en 1789

el límite ó la valla que le separaba de las otras clases sociales, y hoy no existe valla ni límite que el proletario no pueda salvar por su esfuerzo ó su fortuna, y porque lo que se denomina burguesía trabajó entonces para todos, no sólo para ella. Fuera de que lo que hoy se intenta es precisamente rectificar el sentido, con exceso individualista, de aquella revolución en beneficio del proletario.

Celebrando, como españoles y como políticos, que el sábado haya transcurrido en paz; excitando á los obreros á no insistir en la huelga y á volver al trabajo que les proporciona el pan para ellos y para sus familias, y tras de añadir que la prensa periódica hará un triste favor á los primeros si prosigue haciendo de sus reclamaciones ó pretensiones objeto casi exclusivo de sus tareas, recopilaremos nuestras impresiones acerca del 1.º de Mayo de 1891 en España.

Ha contribuido al resultado que aplaudimos el hallarse profundamente divididos los socialistas, así como su falta de organización y de recursos; mas no puede negarse sin injusticia que no han contribuido menos á aquel fin la actitud, á un tiempo prudente y enérgica, del Gobierno y de las autoridades, las precauciones adoptadas sin aparatos y, por último, el convencimiento de los socialistas de que, por mucho ruido que armen, son y serán una minoría en nuestra sociedad, y de que únicamente con el concurso, que afectan despreciar, de las clases ilustradas y el de los poderes públicos, impulsados por sentimientos de justicia y de humanidad, conseguirán, si no la jornada de ocho horas, la protección legal al menor y al desvalido y la supresión de abusos ó corruptelas que tanto pueden influir en mejorar la situación del proletario.

## Crónica marítima

### Del departamento

Cesó de prestar servicio en el depósito del Arsenal para trasladarse al departamento de Cartagena el condestable mayor de segunda clase don Francisco Sigler.

Cesó en el depósito del Arsenal para trasladarse á Barcelona é incorporarse á la escuadra de instrucción en virtud de lo dispuesto en Real orden de 23 de Marzo último, el tercer condestable José Diaz Rodriguez.

Se presentó de la licencia que por enfermo disfrutaba el segundo contramaestre Adolfo Fernández Rodriguez.

Cesó en el servicio del Hospital de Marina para hacer uso del año de licencia que se le con-

cedió por R. O. de 18 del mes último el tercer practicante don Cecilio Diaz Rodriguez.

Cesó de prestar servicio en el depósito del Arsenal para trasladarse al apostadero de la Habana el tercer contramaestre Andrés Vivero Pita.

Pasó destinado á la factoría de vapor del Arsenal procedente del departamento de Cádiz el segundo maquinista don Rafael Cores Duran.

Cesó en el depósito del Arsenal con el fin de trasladarse al apostadero de la Habana el tercer contramaestre Juan Travieso.

Por Real orden de 24 del mes último se dispone pasen á continuar sus servicios al apostadero de Filipinas para cubrir tres vacantes de tenientes de navío que existen en la actualidad, los alféreces de navío don Adolfo Suances y Carpegna, don Juan Gil Acuña y don Antonio Vazquez Permy.

Cesó en el Arsenal con el fin de trasladarse á Bilbao para embarcar en el crucero *Infanta Maria Teresa* el maquinista mayor de segunda clase don Angel Lapique Lago.

Novedades ocurridas durante el mes de Marzo último en el personal del cuerpo de maquinistas que presta sus servicios en el apostado de la Habana.

*Mayor de 1.ª clase.*—D. Juan Guerrero Ludeo, llegó á dicho apostadero en el crucero *Navarra*, procedente de la península.

*Mayor de 2.ª clase.*—D. Juan Gallego García, llegó á dicho apostadero, procedente de la península, embarcado en el crucero *Navarra*.

*Primer maquinista.*—D. Luis de la Morena y Valle, cesó de prestar servicio en el depósito del arsenal y quedó separado del servicio en virtud de R. O. de 12 de Febrero último.

*Segundos maquinistas.*—D. Joaquín Martínez Mendez, ingresó en el depósito del arsenal, procedente de la península y se encargó de las máquinas del varadero, machina y bomba de contra-incendios del propio establecimiento; don Juan Castro Prado, don Juan Padilla Valencia y don Manuel Gantes Suarez, llegaron á dicho punto, procedentes de la península, embarcados en el crucero *Navarra*.

*Terceros maquinistas.*—Don Baldomero Solís Perez, del cañonero *Cuba Española* trasbordó al crucero *Sanchez Barcátegui*; don Félix Badia Marcenal, cesó en el cargo de las máquinas del varadero, machina y bomba de contra-incendios del arsenal y continuó con el cargo del material de torpedos; don Bernardino Canosa Carazate, trasbordó del cañonero *Concha* al *Cuba Española*; don José Solís Forrente y don José Llamas Martínez, llegaron á dicho apostadero, procedente de la península, embarcados en el crucero *Navarra*.

— 44 —

—Mi buen hombre, gritaron, las gentes de vuestra estofa no son admitidas en el castillo de Villers-Cotterets.

—Será algún campesino del Danubio, á cuya hija habrá enamorado monseñor, cuchicheó una especie de cochero.

—O más bien, continuó otro, será el celoso marido de alguna gentil doncella...

—¡Es Virginio!

—¡Es Menelas!

Puso Pedro la mano en la guarda de su espada, pero su amo lo detuvo con un gesto, y volvió bridas: el insulto que viene de muy bajo se detiene en el camino, y no se oye.

Nicolás Trembl hizo alto en una hostería que ostentaba por muestra las armas de Bretaña. Sin tomarse siquiera el tiempo preciso para descansar, mandó llamar al dueño y le ordenó que buscara un guía para conducirlo al instante á Villers-Cotterets.

La sorpresa de Pedro estaba en su colmo. Su curiosidad en fin lo ahogaba, hasta que al cabo, no pudiendo contenerse, tomó la palabra.

—Señor, dijo tímidamente; tenéis muchos deseos de ver á Felipe de Orleans?

—¡Tú me lo preguntas! exclamó Nicolás Trembl con energía.

Esta respuesta llevó la sorpresa de Pedro más allá de sus límites.

—¡Qué yo muera! murmuró hablándose á sí mismo, si sé para qué puede querer mi señor al regente!

—Nicolás Trembl lo oyó, cogió el brazo de su escudero, y dijo:

—¡Quiero matarlo!

—Pedro se echó en cara no haber adivinado una cosa tan natural.

—¡Gracias á Dios! dijo.

Y volvió á su tranquilidad de alma de costumbre.

En este momento apareció el posadero con guía.

VI

## EL VIAJE

El último voto que Nicolás Trembl oyó en sus dominios fué el de Juan Blanco, cuyo cantar melancólico y amenazador lo saludaba al partir como un mal presagio. Fué preciso al noble hidalgo toda su fuerza de alma, y esa perseverante obstinación que constituyen el carácter de los naturales de la Bretaña para vencer los tristes pensamientos que vinieron á asaltar su corazón. Rechazó lejos de sí la imagen de Jorge, y continuó su camino. Sin duda no quería que se conociese su itinerario, porque después de haber andado dos leguas en dirección al Coüesnon y el mar, volvió atrás bruscamente, dejó á un lado á Vitre, cuya negra ciudadela absorvía los rayos del sol del mediodía, y se internaron en el camino de Laval, dejando á su derecha las bellas praderas donde serpentea el río.

Entre Laval y Vitre, un poco más abajo de la aldea de Erné, que ochenta años después hizo un papel tan grande en las guerras de los chuanes, elevábanse en un montecillo dos troncos á manera de estacas, y á distancia de seis piés el uno del otro, separados por dos zanjas entre las cuales se veían aun los carcomidos restos de una barrera.

Nicolás Trembl detuvo su caballo, y se descubrió. Pedro Lecker hizo lo mismo.

Algunos pasos más, dijo el hidalgo, y estaremos en tierra enemiga... la tierra de Francia! Mientras nuestros piés toquen aun el suelo de la patria, necesitamos rezar un *Ave Maria* á Nuestra Señora de la Media Selva.





ACREDITADOS ESPECÍFICOS DEL DOCTOR MORALES. 24 AÑOS DE ÉXITOS!!

**PASTILLAS Y PILDORAS ACOADAS DEL DOCTOR MORALES PARA LA TOS** y toda enfermedad del pecho, tísis, catarros, bronquitis, asma, etc., á media y una peseta caja.

**CAFE NERVINO MEDICINAL**  
Maravilloso para los dolores de cabeza, jaquecas, vahidos, epilepsia, parálisis, debilidad, males del estómago, del vientre y los de la infancia, á 3 y 5 pesetas caja.

**IMPOTENCIA DEBILIDAD**  
espermatorea y esterilidad, cura segura y exenta de todo peligro con las célebres Píldoras tónico-genitales del Doctor Morales, á 7'50 pesetas caja. Va por correo.

Principales boticas y droguerías.—Depósitos Carretas 59, Madrid, DR. MORALES especialista en sífles, venéreo esterilidad é impotencia.

**GRANDES ALMACENES DE LA VILLA DE PARIS**

100—REAL—100

**CASA ESPECIAL**

En artículos de gran novedad para señoras, caballeros y niños. Recibimos numerosas colecciones de las series de más novedad para la temporada. Esta casa tiene siempre inmensos surtidos y vende á precios más económicos que ninguna otra casa.  
Sobre camas para novias.

**LA VILLA DE PARIS**

100—REAL—100

JOSE FERNANDEZ Y HERMANO

**GRAN SECCION DE SASTRERIA**

100—REAL—100

COMERCIO

**LA VILLA DE PARIS**

Casa especial en corte y confección. Exposición permanente de las numerosas colecciones y selectas novedades inglesas, francesas y del reino. Aconsejamos á todo el consumidor que no realice ningún encargo, sin antes visitar esta casa. Uniformes para la Marina é insignias de todas clases.

**LA VILLA DE PARIS**

100, REAL, 100

JOSE FERNANDEZ Y HERMANO

**SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA**

**Linea de las Antillas**

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor *ALFONSO XIII* haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension á Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor *R. M. CRISTINA* con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor *BUENOS AIRES* con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27: con extension á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos dias. **REORNO.**—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Cañiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

**Linea de Colón**

**COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEJICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO**

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 8 y de Vigo el 15, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor *ESPAÑA* saldrá de Barcelona el 6 trasbordando en Vigo el 12.

**Linea de Filipinas**

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 10 de Enero 1890.

De Manila saldrán cada cuatro martes. Los vapores *ISLA DE PANAY* é *ISLA DE LUZON* saldrán de Barcelona los dias 1.º y 29 de Mayo respectivamente.

**Linea de Buenos-Aires**

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO. Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes á partir del 1.º de Enero 1890.

El vapor *CATALUÑA* saldrá el 26 de Abril de Barcelona trasbordando el 1.º de Cádiz.

**Servicio de Fernando Póo**

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA. Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

**Servicio de Marruecos**

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor *RABAT*.

**Servicio de Tánger.**—Salidas de Cádiz, todos los domingos, miercoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

**Aviso importante.**—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encargará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convenientes por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña. — P. de Guarda.

**Purificador de Sangre.**  
Es un extracto altamente concentrado de los más poderosos vegetales alterativos y purificadores, que á la vez es altamente benéfico para la piel, remedia el tónico, el cutáneo é hidroopático, lo mismo que para los desórdenes del hígado y riñones. Es una medicina para hombres, mujeres y niños. Tener cuidado de pedir la preparada por el Dr. J. GAYET y CIA, Lowell, Mass., E. U. A. Se vende en las principales farmacias y droguerías.

**Síntomas de Sangre Viciada**  
Se cuentan los diversos, cabullones, granos, erupciones, mal de ojos, necrosis, tumores é hinchazón de las glándulas. Para cortar estas afecciones de la piel, Dr. Gayet. Esta medicina ha merecido su reputación universal por cerca de medio siglo como el mejor.

**Zarzapatilla del Dr. Ayer,**  
PREPARADA POR EL DR. J. GAYET Y CIA, Lowell, Mass., E. U. A. Se vende en las principales farmacias y droguerías.



**La Moda Elegante**  
perfidio esencialmente utilitario y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y combinación de prendas, por medio de sus grandes hojas de PAPEL ES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.  
Don Eduardo Varela, recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—Vive en la calle de Harce, núm. 6.

**LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS**

Viajes con itinerario fijo desde Bilbao á Sevilla y entre Santander y Barcelona

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miercoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los jueves.

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas todos los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón y Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales. Todos los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite.

En Ferrol, D. Nicasio Perez, San Francisco, núm. 2



**LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA ANTES VASCO-ANDALUZA**

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao. Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastian, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los limites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

**LA REAL**

Academia de Medicina y Cirugía de Barcelona y otras varias aprueban y recomiendan los inventos del reputado especialista P. RAMON (braguerio céntrico regulador, braguerio automático y ocluser restrictivo), únicos para la curación de las hernias (quebraduras), como tambien son los únicos que han merecido el entusiasmo de cuantos médicos y pacientes los han visto ó los han ensayado, á cuyo autor le han sido concedidos dos Reales privilegios y recientemente nombrado académico titular, laureado con medalla de oro, de la Academia de inventores de París. Se remiten á todas partes y su construcción permite que sean facilmente adaptables á todas construcciones. Pídase el folleto. Se remite mediante dos sellos de 15 céntimos.—Carmen, 84, 1.º Barcelona.

**BALSAMO DE FERNOLINE**

TODAS LAS FAMILIAS DEBEN TENER UN FRASCO

Este maravilloso bálsamo está compuesto con el Extracto Puro del Pino amarillo, y es completamente vegetal.

Con las aplicaciones locales de este excelente medicamento se obtiene la rápida curación de los dolores reumáticos, de la neurálgia, ya sea facial, inter-costal ó ciática; de los tumores blancos, calambres de las piernas y brazos; hinchazones, dislocaciones, esguinces, quemaduras, sabañones, lobanillos y toda clase de contusiones, golpes y picaduras de insectos.

Lo prescriben los doctores en el extranjero para curar los dolores que notan muchos enfermos en el cuello, pecho y espaldas, pues gracias á la volatilidad de este remedio, aplicado sobre la piel se absorbe en cantidad variable, según la superficie de aplicación, y penetra hasta la parte dolorida, sin acarrear los males que con frecuencia se observan empleando otros similares.



DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS UNICOS AGENTES EN ESPAÑA Vilanova, Hermanos y Compañía, Barcelona