

LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

ANC VI	PRECIOS DE SUSCRICION En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.	REDACCION: MAGDALENA, 190 ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ, 142 EL FERROL: Miércoles 29 de Julio de 1891	ANUNCIOS La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.	NUM. 1.394
--------	---	--	--	------------

LA RIQUEZA MINERA

DE ESTA PROVINCIA Y LA PROSPERIDAD DE GALICIA

La zona del Incio que detalló en su informe técnico el ingeniero jefe de minas don Andrés Pellico y que publicó *La Voz de Galicia* y copiaron otros periódicos, es por sí sola de importancia suma, ocupando con los últimos registros una superficie de 582 hectáreas de mineral de superior calidad, visible la mayor parte en los cortes del terreno, y 96 de regular que son las situadas en el lugar de Roquin Roques, paraje *da Costa*, desechadas por el propietario de las primeras, don Ricardo de Llano y Oleaga por no contener el mineral, más que el 42'70 por ciento de hierro.

Pero á la importancia de la zona del Incio, que sola puede ser base de la prosperidad y riqueza de Galicia por los millones de toneladas de mineral que están encerrados en su seno, hay que agregar la de Villalba, aumentada últimamente en muchos kilómetros cuadrados por los registros que se han hecho sumando en conjunto 130 kilómetros cuadrados de superficie poco más ó menos, sin contar un filón que de S. O. á N. E. bucea hacia Vivero con recorrido de 27 kilómetros.

El mineral de hierro de la zona de Villalba, también de la propiedad del señor Llano, es superior al del Incio, porque siendo manganesífero, como el de Cartagena, vale dos pesetas más en tonelada que el *campañil* que es el mejor de Somorrostro, cuyo precio en esta última temporada ha llegado á 14 pesetas, vendiéndose por lo tanto á 16 pesetas el manganesífero de Cartagena.

Ahora bien; los buques que de Inglaterra y Francia vienen á cargar de mineral de la última condición, claro es que dándosele igual en nuestros puertos, no irán á Cartagena por ahorrarse de flete dos chelines que hay de diferencia; por lo cual los minerales de la zona de Villalba, podrían tener más alto precio que ningun otro.

También es ventaja notable la que tienen las minas de esta provincia sobre las de Somorrostro. En este punto la propiedad minera está muy dividida y las minas pequeñas, tocándose unas con otras se ven precisadas á construir largas y costosas vías para arrastrar sus escombros pasando por las minas contiguas y estorbando así el trabajo de sus vecinos, con grave perjuicio de todos. A veces con el afán de arrancar pronto y mucho mineral, cubren á éste con los escombros perdiendo una parte de la mina.

En el Incio y Villalba se han de explotar en grande escala con todas las ventajas posibles de economía en el arranque y transporte, porque dada la gran extensión de ambas zonas es permitido un regular servicio de arrastres por la línea minera,

sin dar lugar á los estorbos naturales en las zonas reducidas.

La carga de los buques también podrá hacerse con ventaja importantísima en nuestros puertos con relación al de Bilbao. Se fletan aquellos para cargar y descargar á 300 toneladas diarias. En Bilbao tardan para cargar de tres á diez días laborables, según su tamaño, haciendo la operación con más brevedad cuando los turnos son buenos. Cuando son malos sufren demoras ó sobre estas días que varían entre 15 y 20 libras esterlinas diarias.

Estos usos lentos de carga, desaparecerán en nuestros puertos, abordables á todas mareas, ganando tiempo, que es un factor importantísimo en todas las operaciones comerciales. Para reducir la carga al término más breve, podrán emplearse potentes embarcaderos con planos inclinados del muelle á la escotilla, usando vagones de báscula para verter directamente el mineral á la cala del buque. De este modo se evitarán las estadías que sufren los vapores en el puerto de Bilbao; estadías que cuestan desde 275 hasta 500 pesetas diarias que representan el gasto diario de un buque.

Estas operaciones de carga y descarga se hacen hoy rápidamente con los adelantos alcanzados en estos últimos años, según dice una revista científica y comercial, en donde leemos que «hace pocos días se ha llevado á cabo en Marsella la descarga del vapor inglés *Sir Waller* con asombrosa rapidez, pues las 2.620 toneladas de trigo importadas de Azof-Rusia las descargó en 21 horas de trabajo ó sea 125 toneladas por hora.» Además cita otros casos de cargas y descargas rápidas en Londres, Liverpool, Amberes, Havre etc. que quieren tener la preponderancia en esa actividad que influye tanto por las economías que hace un buque como por el gran nombre y concurrencia que alcanza el puerto que tan buenos servicios tiene. Nombre que indudablemente alcanzarán nuestros puertos cuando empiece á ser un hecho la explotación minera, porque son susceptibles de tener los adelantos científicos que señalan las cargas y descargas rápidas.

A estas ventajas, reñadas superficialmente solo para dar á conocer la grandísima importancia que representa la riqueza minera de esta provincia, pudieran señalarse otras, además de las ya indicadas en artículos anteriores.

Nuestro objeto, al ponerlos de manifiesto, no es otro que hacer ver que á Galicia le están señalados días de prosperidad y engrandecimiento, con la explotación de la inmensa riqueza que guardan los montes de esta provincia en su seno.

Para llegar á obtener tan beneficiosos resultados no hace falta más que tiempo.

En negocios, dicen los espíritus emprendedo-

res, todo es cuestión de tiempo. La falta de medios de actividad constituye la apatía de los pueblos, esto no admite duda; pero para vencer esta apatía, no se precisa más que tiempo.

El hombre es en todas partes el mismo; todos tienen el mismo deseo de prosperidad, de bienestar y de dicha; los mismos medios de pensar y calcular; siempre su modo de ser ya inepto, ya activo, ya inteligente, es según el medio en que vive. Los pueblos más adelantados son los que han abierto sus brazos á los progresos de la industria y acogido la enseñanza de la ciencia. Dada le á Galicia fáciles, frecuentes y directas comunicaciones con los centros de producción; proporcionados á los gallegos industrias para lucrarse y medios para buscar la riqueza; pronto veréis cambiada su soñolienta apatía por la actividad más asombrosa, por la iniciativa más fecunda. Esta transformación en el carácter del pueblo gallego tiene forzosamente que realizarse por la industria minera con su inmensa exportación, porque el motor, el alma de la actividad y progreso son las comunicaciones, y los medios de obrar, que desarrollan el afán por el trabajo y el espíritu inventivo y emprendedor.

(*La Idea Moderna*, de Lugo.)

EL «UTOPIA» Y LA SALUD PÚBLICA

Con el título «Un asunto grave» publica el *Diario de la Línea* un extenso artículo en que llama la atención de las autoridades de Algeciras y de nuestro cónsul en Gibraltar acerca de la cuestión sanitaria que ha venido á plantearse con motivo del salvamento del tristemente célebre vapor *Utopia*, que se fué á pique en la bahía de Gibraltar en la noche del 18 de Marzo último.

Según dicho periódico, ha sido remolcado el *Utopia* por dos vapores hasta punta Mala, frente á la playa del cachón.

A bordo de dicho buque se han encontrado unos 40 cadáveres, entre ellos algunas criaturas, y su estado de descomposición, unido al de la carga averiada, constituye una amenaza al buen estado higiénico de que se goza en la localidad.

Asegúrese que así opinan los médicos que han sido consultados, y que los ingenieros que trabajan en el salvamento del buque lo hacen, por las razones indicadas, con grandes fatigas.

Creemos que por el ministerio correspondiente se habrán dictado las disposiciones oportunas para evitar el peligro. Por otra parte, no podemos creer en modo alguno que la autoridad inglesa permitiera, contra todo sentimiento de rectitud y de justicia, que la carga del *Utopia* se arroje donde ha sido fondeado, pues irremisiblemente ven-

dría á ser arrojado á la playa, como lo fueron muchos de los cadáveres que aquella espantosa catástrofe produjo, y en la estación en que nos hallamos serían gravísimos los males que esta medida podría acarrear á aquel vecindario.

Cartas intimas

LAS FIESTAS DEL APÓSTOL

Santiago 26.

En el curso de las cristianas costumbres que desde inmemorial tiempo vienen celebrando los hijos de esta ciudad compostelana, ayer dieron comienzo los festejos en honor al santo patrón de las Españas.

La poca novedad que este año ofrece el programa, es causa de la escasa animación que relativamente á épocas anteriores se observa, sin embargo de ser estas fiestas de las que más renombre han conseguido en la región gallega.

Las peregrinaciones, la llegada de aquellas masas de creyentes católicos que acudían de todos los pueblos de Europa á llorar con fervor religioso el extravío de sus faltas ó el cumplimiento de una ofrecida promesa y que en tan alto grado contribuyen á la preponderancia y desarrollo de este pueblo, ha desaparecido hasta el extremo de que hoy se vean únicamente en las hermosas naves de esta catedral y como vago recuerdo de aquellas santas misiones cuatro ó cinco andrajosos desgraciados que, en cumplimiento de un voto, ó como medio especulativo, quizás, llegan estos días desde algunos de los pueblos inmediatos.

Los que concurren todos los años, aquellos que todo lo abandonan y sacrifican sus intereses por cumplir con ciertas cristianas creencias, son las clases más esclavizadas; son los campesinos.

Llegan en numerosas caravanas ahuyentando su hambre y cansancio con alegres coplas del país y al compás del pandero y castañuelas hacen su entrada en la ciudad.

Su primera visita, antes de concluir el *codellño* que guardaron para la merienda, es á la catedral. Allí se venera en estos días la reliquia del santo y en un momento movidos del mayor sentimiento religioso tocan en ella con escapularios, pañuelos, sombreros, etc. que todo besan con veneración, guardando el objeto tocado como el más preciado amuleto.

Pasan después á la puerta de la gloria, en una de sus columnas colocan la mano derecha (que el continuo uso dió la forma de ella rezando fervientes plegarias, elevan al Señor sus peticiones; otros tocan al llamado *santo de los croques* y mu-

— 60 —

mo os decía, no tengo un minuto libre. ¿Qué he hecho de mi pañuelo? Mirad por entre esas botellas detrás de nosotras; ¡ah! ya le tengo. Estaba debajo del niño. Tened la bondad de guardarme el libro un instante; volveré este chico á ver si llora menos.

Mad. Finch le volvió administrándole algunos manotones en la espalda, rabiando doblemente el muchacho, sin que su madre pareciera alarmarse por ello.

—¡Si viérais que novela tan interesante teneis en la mano!— me decía entretanto Mad. Finch;—recuerdo que os prometí prestárosla... pero, ¿qué veniais á buscar?

Me disponía á responder, cuando la cocinera entró á buscar nuevas provisiones.

—¡Otra botella de vinagre! Por fuerza regais con él el jardín, será preciso hablar al dueño de la casa. Un instante, Mad. Pratulungo, no os marcheis todavía, y si os marchais dadme mi libro, pero hacedme el favor de buscar, antes de marcharos, detrás de ese saco de harina el primer tomo de la novela que se me cayó esta mañana... ¡Una botella! ¡Una botella más! ¡Ah! le habeis encontrado, muchas gracias, ¡y todo cubierto de harina! Sin duda el saco tiene alguna abertura. Muchas gracias. ¡Otra botella de vinagre! ¡qué despilfarro, qué despilfarro!

Y no queriendo escuchar por más tiempo las lamentaciones de Mad. Finch, me marché remitiendo para otra ocasión más propicia lo que tenía que decirle.

Derramemos una lágrima sobre las tribulaciones de Mad. Finch, y volvamos á Lucila á quien yo contaba lo infructuoso de mi tentativa cuando entró el criado portador de una carta y del vaso de oro.

El billete de Oscar era tan lacónico como el de Lucila. «Me dais la dicha. ¿Cuando me permitireis seguir el mismo camino que ese vaso que os envío?»

No decía más.

Tuve una nueva discusión con Lucila que me sostenía que no había inconveniente en recibir en ausencia de monsieur Finch la visita de Oscar, y solo por la promesa que la hice de acompañarla al día siguiente hasta las Arenas, consentió en aguardar la respuesta de su padre.

—¿Crees que Oscar tiene algún interés por mí?— me dijo jugando con el vaso entre sus dedos como hubiese jugado un niño.

— 57 —

cendida y no hubiera sabido qué contestar; pero á Lucila le pasó todo lo contrario.

Su rostro encantador no manifestó más que sorpresa, y sin embargo, era niña de nobles inclinaciones, y los acontecimientos siguientes me lo pudieron probar: la modestia, la confusión, son el resultado de las miradas escudriñadoras de los demás.

Mi pobre Lucila, con la venda en los ojos, tenía toda la inocente impremeditación de la infancia.

Se me había confiado un depósito sagrado al entregarme á Lucila, y la serenidad que yo veía en su rostro después de mis palabras me hacía daño y me anunciaba infinitos peligros.

—Hija mía,—le dije tomando sus manos y haciéndola sentar en mis propias rodillas,—no debeis pensar en volver á ver hoy á Mr. Dubourg.

—¡Tenía tantas cosas que decirle! Quiero demostrarle toda la simpatía que me inspira y cuanto daría por hacerle la vida más grata.

—Mi querida Lucila, esas cosas no las puede decir una señorita á un joven; eso sería decirle que le amais.

—Y es verdad, le amo.

—¿Queréis callar? ¿Sabeis acaso si ese hombre siente cariño por su parte? El es el primero que ha de declarar su amor.

—¡Es bien injusto para las mujeres! Si ella es la primera que siente, ¿por qué no ha de ser la primera que hable?

Pareció reflexionar un momento.

—Necesito hablarle, señora; quiero decirle que me lo habeis dicho todo, y que lejos de estar ofendida siento aumentar la estimación que me inspira.

—¿Estais loca? Todo lo más que os permito es que le escribais lo que yo os dicte.

Consintió bien á pesar suyo, y dijo:

—Está bien, pero la carta irá toda de mi puño y letra, y eso que me cuesta gran trabajo escribir; ya vereis.

Me condujo hasta su escritorio, sentóse, tomó la pluma en la mano, y sonrisa celeste iluminó sus facciones.

—¡Ah! Ya sé lo que debo decirle para que entienda lo que yo siento.

Y guiando con su mano izquierda la pluma que tenía con la derecha, escribió con lentitud y en gruesos y desiguales caracteres lo siguiente:

«Querido amigo:

chos de ellos recorren de rodillas el altar del Santo Apostol.

El proceder de estas sencillas gentes de sentimientos y respetos religiosos contrastan notablemente con los indiferentes que su único objeto es visitar lo que de artístico encierra la catedral.

A éstos véseles precedidos de un *cicerone* que, metal ó amigablemente, les enseña con cierto orden y número de detalles (según sus conocimientos) las diversas dependencias y curiosidades.

Limitada su visita á un escrupuloso registro, todo lo invaden, todo lo examinan y los comentarios ó alabanzas que dedican á la obra que admiran los hacen en alta voz, con tan poco respeto del santo lugar que ocupan, como grande es la curiosidad que tienen para penetrar en todas partes.

Verdaderamente es una obra de mérito notable, ya en el concepto religioso, ya en lo profano la compostelana catedral.

En ella es digno de admirarse el más pequeño detalle, cuyo significado en general de sus pasajes es bien poco conocido.

El alto coro, la puerta de la Gloria, la capilla del Pilar, la sala capitular donde se guardan los hermosos y riquísimos tapices y el claustro externo son obras de superior mérito constantemente admiradas.

En todas partes, sin embargo, se vé huella de la mano extranjera: donde ha sido imposible arrebatar por completo la obra original lleváronse calcado en yeso la belleza con que el ingenio de nuestros antepasados enriquecieron á esta ciudad notándose en las de más valiosa concepción los defectos que aquellos medios ha producido.

Otros edificios notables como el Hospital, San Francisco, Fonseca representan admirables trabajos de reconocido mérito arquitectónico, pudiendo asegurarse sin duda alguna, que compostela es la joya artística, gloria y honra de nuestra región y una de las ciudades de más valor, bajo este punto de vista considerado, de la nación española.

El extranjero reconoce y venera la sabiduría de nuestros antecesores que conquistaron puesto tan elevado en la construcción, presentando ejemplos tan acabados de este arte causa hoy del legítimo orgullo de sus hijos que abren las puertas del santuario de sus riquezas á los numerosos forasteros que acuden estos días á visitarlo.

P. P.

Desde Madrid

27 Julio 1891.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Apreciable compañero: el proyecto de ley de amnistía convertido ya en ley, comienza á dar sus resultados. La ley de sargentos del general Castillo en virtud de la cual pueden estos desempeñar destinos civiles, vá á tener una nueva aplicación cual es la de aplicarse también á los sargentos que se acogan á la amnistía. Es en vano que periódicos de oposición se empeñen en demostrar lo contrario. La disciplina militar y el Código del Ejército no sufre con esto menoscabo alguno, lo cual ha venido á ser un nuevo triunfo para los que pregonan los principios de una libertad de orden, de justicia y de equidad.

Para los partidos que militan en la derecha de los regímenes monárquicos, esto es una garantía de sinceridad que debe tenerla muy en cuenta el país para cuando llegue la hora de hacer el proceso del partido conservador y de los que como él defienden el orden y la religión.

No es, pues, extraño que la ley de amnistía se corone con el éxito y que aquellos individuos que riñiendo fervoroso culto á sus ideales se sublevaron vengán á la patria después de haber purgado con creces el pecado que cometieron.

Es falso así mismo que el Sr. Ruiz Zorrilla ejerciera coacción el ánimo de sus amigos para que despreciasen la amnistía. En este particular hemos demostrado en honor de la verdad que el Sr. Zorrilla no ha intervenido para nada en estos asuntos.

Dejemos al tiempo que él se encargará de demostrar que la ley de amnistía dará su fruto en breve. Por lo pronto está fuera de toda duda que el comandante Prieto vendrá á encargarse de la dirección de *El País*.

Poco á poco se vá viendo la punta de la anunciada reunión de los Gamacistas en Santander. A pesar de que Sagasta en la reciente *interview* que con él celebró un periodista de Bilbao, dijo que Gamazo es un fusionista correcto que no habrá de desviarse un ápice de la política general del partido, es evidente que en las cuestiones económicas á lo ménos, sí se desviará. Aunque en este punto, no es fácil precisar cuál es el credo de los fusionistas, y por consiguiente, quién es el que se desvía.

Pero vamos al asunto. Y el asunto es que en Lourizán confrenciarán, antes de lo de Santander, Gamazo y Montero Ríos, y Dios sabe lo que saldrá de esa conferencia. Montero Ríos, aunque muy democrata, tiene sus deijos proteccionistas, y es de suponer, por solo este dato, que no ha de estar muy conforme con lo que Gamazo piensa. Se cree que Montero se dedicará en esas conferencias, á la tarea ardua de zurzir voluntades. En esta tarea fracasará, seguramente, el bueno de don Eugenio, pues Gamazo no se deja seducir fácilmente por cantos de sirena halagadores. De todo esto resultará que la reunión de los gamacistas será interesante.

Suyo affmo.—*El Corresponsal*.

Crónica marítima

Noticias.

La *escuadra francesa en Cronstadt*.—La prensa de la República vecina publica largas descripciones de la llegada de la *escuadra francesa* á Cronstadt. Y tanto los periódicos franceses como los periódicos rusos consagran preferente atención á las demostraciones de amistad cambiadas, con motivo de esta visita, entre ambos países.

El jueves al medio día llegó al puerto ruso la división naval francesa del Canal de la Mancha, al mando del contralmirante Gervais. La forman los acorazados *Marengo*, *Marceau*, *Requin* y *Furieux*, el crucero *Surcouf*, el aviso torpedero *Lance* y otros dos torpederos.

Atraídos por las fiestas que se preparaban, acudieron á Cronstadt muchos expedicionarios de San Petersburgo, Peterhof y Oranienbaum. Desde las primeras horas de la mañana, una gran multitud ocupaba los muelles, deseosa de presenciar la llegada de la *escuadra francesa*. Al encuentro de ésta salió una flotilla de vapores, empavesados con banderas y guilardetes con los colores rusos y franceses. Entre estos barcos llamaban la atención los que conducían á los individuos más notables de la colonia francesa y el que llevaba al coro *Slaviansky Agreniew*, en que todos, hombres y mujeres, ostentaban el traje nacional ruso.

A las once se divisaron los navíos franceses,

que fueron en seguida rodeados por los vapores que salían á darles la bienvenida. Sonaron entonces los primeros ¡hurra! y ¡viva!, repetidos con entusiasmo, y las músicas hicieron sonar la *Marsellesa*.

La flota francesa entró en el puerto, llevando á la cabeza el aviso *Lance*; detrás iban en línea los acorazados, luego los torpederos, y por último el crucero *Surcouf*.

La rada ofrecía un aspecto indescriptible: además de los numerosos yates y buques particulares, engalanados con adornos de follaje, con cintas y banderolas de vivos colores, veíase á la *escuadra rusa* de evoluciones que manda el almirante Kasnakof, compuesta de once magníficos buques de combate, llegados á Cronstadt para recibir á los barcos franceses. La artillería de las dos *escuadras* cambió los saludos de Ordenanza, resonó nuevamente la *Marsellesa*, prorrumpieron en aclamaciones las tripulaciones de los buques de guerra, y la *escuadra francesa* fué á anclar junto á los acorazados imperiales.

Inmediatamente se dió libre plática á las *naves recién llegadas*, que fueron invadidas por numerosos visitantes. El coro Slaviansky subió al *Marengo*, con una Comisión de la prensa rusa y de la ciudad de San Petersburgo, á ofrecer á los marinos franceses el pan y la sal, según la costumbre rusa.

El almirante Gervais visitó en seguida al almirante Kasnakof, al comandante del Arsenal, almirante Schwartz, y al almirante Lepref. Por la tarde, el marino francés, acompañado de los capitanes de los buques de la flota, remontó el Neva para saludar al embajador de Francia.

La población de Cronstadt se hallaba engalanada; casi todos los edificios lucían colgaduras y banderas con los colores nacionales de Rusia y de la República francesa.

El programa de las fiestas comprende, entre otras, las siguientes, celebradas ya unas y próximas á celebrarse las otras:

El sábado último, el comandante del arsenal de Cronstadt obsequió con un gran banquete á la oficialidad de la *escuadra francesa*.

El domingo se celebró en el acorazado ruso *Asia*, otro banquete ofrecido á los marinos franceses por el Gran Duque Alejo, á quien han sido presentados aquéllos, así como al Czar, por el embajador de la República, M. de Maboulaye.

El lunes se verificó el banquete que dió á sus huéspedes el municipio de Cronstadt.

Ayer, la comida de honor ofrecida por el Czar en el Palacio imperial de San Petersburgo.

Hoy, recepción en la casa del municipio de la capital rusa.

El sábado otro banquete en el club de la Marina de Cronstadt.

El ayuntamiento de San Petersburgo ha votado por unanimidad un crédito de 15.000 rublos para organizar un *raout* en la casa municipal, en el cual serán ofrecidos á los marinos franceses varios obsequios, consistentes en artísticos objetos de plata. Para esta solemnidad se ha elegido el día de la fiesta onomástica de la Emperatriz. Además, todos los marinos de la *escuadra* serán obsequiados con cigarrillos rusos, contenidos en elegantes petacas.

El alcalde de Cronstadt ha invitado al vecindario á adornar y á iluminar las casas el día que se celebre el banquete que dará el municipio en honor de la oficialidad de la flota francesa.

La prensa rusa da la bienvenida á los marinos franceses en términos muy expresivos. *El Novosti* hace notar que la aproximación entre Francia y Rusia tiene una significación pacífica, y que las

fiestas ofrecidas á la *escuadra francesa* en Cronstadt cierran la época durante la cual las dos naciones han estado separadas, abriendo para ambas un nuevo período. *El Nuevo Tiempo* dice que, aunque el almirante Gervais no lleva ninguna misión política, su visita influirá en las relaciones de los dos Estados, haciéndolas cada vez más íntimas. *La Grajdunine* manifiesta que el hecho de que el Emperador tome parte en los festejos asocia al Gobierno ruso á las demostraciones de simpatía de ambos pueblos. Los demás periódicos emplean un lenguaje análogo.

El *Times*, cuya opinión es interesante en estas circunstancias, dice que las fiestas de Cronstadt son una respuesta natural á la triple alianza que demuestra que las potencias excluidas de esta liga no están aisladas en absoluto.

«Sería insensato negar—añade—que Francia y Rusia reunidas pudieran constituir una poderosa alianza, pero esta combinación encierra elementos de debilidad evidentes é innegables, y no creemos que los hombres de Estado rusos y franceses puedan tener el pensamiento de valerse de ella para arrostrar con ligereza los riesgos enormes de una agresión».

Le Temps, después de indicar que la unidad de miras de Francia y Rusia constituye una inteligencia pacífica, sostiene que los agasajos tributados en Cronstadt á los marinos franceses son una prueba de la estimación que merecen á las naciones imparciales los esfuerzos hechos durante veinte años en Francia para reorganizarse su vida política y social.

Telegrafian á la *Agencia Fabra* que toda la familia imperial, la Reina de Grecia y los Grandes Duques y Duquesas visitaron, el sábado 25, la *escuadra francesa*.

Permanecieron largo tiempo á bordo de los buques *Marengo* y *Marceau*, donde fueron objeto de grandes aclamaciones.

Por la tarde, la familia imperial rusa obsequió con un banquete á bordo del yate imperial á los comandantes de los buques franceses.

El Czar dió pruebas de grande afabilidad á los marinos franceses, los cuales correspondieron con demostraciones de vivo entusiasmo.

El Club de la Marina de Cronstadt dió en la noche del domingo un gran banquete en honor de los oficiales de la *escuadra francesa*.

Durante la comida reinó mucho entusiasmo y alegría, pronunciándose brindis por el Emperador y la Emperatriz, por el presidente de la República, por las dos naciones y por las dos *escuadras*.

El embajador de Francia en San Petersburgo, M. de Laboulaye, dió el jueves por la noche un banquete de 44 cubiertos, al que asistieron el Gran Duque Alejo, el almirante Gervais, los ministros y almirantes rusos y los comandantes de los buques de guerra franceses.

Le Matin publica el brindis de M. de Laboulaye, que dijo estas palabras, después de brindar por el Emperador y por la Emperatriz de Rusia:

«Puesto que me es dado inaugurar en vuestra presencia este palacio de la Embajada, donde tengo el honor y el gusto de recibirlos, y que se debe á la liberalidad de las Cámaras francesas, secundada por la generosidad rusa, es para mí una dicha que las primeras palabras, de que estas paredes tendrán que guardar el recuerdo, encierren el homenaje del profundísimo respeto que la nación francesa entra profusa á S. M. el Emperador Alejandro III.

Me felicito de la buena suerte que me da como testigos y garantes de los sentimientos que expreso á nuestros marinos de la división acorazada

«Todo me lo han contado; enviadme el vaso de oro.
«Vuestra amiga,

«LUCILA»

Cerró la carta y ella misma escribió el sobre, palmoteando después y diciendo:

—Oscar adivinará bien lo que quiero decir.

Inútil era hacerle nuevas observaciones, y aunque quise indicar la conveniencia de aceptar semejante obsequio de un hombre á quien había hablado una vez, llamó é hizo que un criado fuese á llevar su carta á las Arenas.

Yo me consolaba de aquella ligereza diciéndome que Oscar en cambio haría cuanto yo ordenase.

Propuse á Lucila volver al piano; pero estaba harto preocupada para ello, y recordando que sería bueno anunciar á sus padres la nueva visita que iba á admitirse en la casa, resolvió escribir al rector.

No se opuso esta vez á que yo escribiese lo que ella me dictara, y entre los dos trazamos una carta modelo de entusiasmo respecto á la simpatía que nos inspiraba nuestro nuevo amigo.

Yo no estaba segura de producir ni aun así una impresión muy favorable sobre el rector, pero me cuidaba poco de ello y creía cumplido mi deber con darle parte de los sucesos que se iban presentando.

Dirigí la carta á casa del amigo en que Mr. Finch paraba en Brighthon, y ya iba á cerrarla cuando Lucila me detuvo.

—Un momento,—me dijo.

Era nueva muestra de la desconfianza propia de los ciegos.

Habiase decidido entre nosotras que yo haría saber á Mad Finch que el misterio que envolvía al joven de las Arenas, se había disipado; Lucila no me ocultaba lo antipática que le era la sociedad de una madrastra, me dió una llave semejante á la que abría la puerta de comunicación de las dos dependencias de la casa, y me retiré á mi cuarto á dejar mi sombrero y mi sombrilla, observando que la puerta del comedor que yo acababa de cerrar, había sido entreabierta por alguien que había entrado después de mi salida, y oí decir á Lucila:

—Saca esa carta del sobre y léemela.

La natural desconfianza de ciega le hacía dudar de mí, y

se servía de Zillah para asegurarse de mi buena fé como se servía de mí para saber si Zillah desempeñaba fielmente las órdenes que ella le daba.

¡Pobres ciegos! ¡hay que compadecer las tinieblas eternas que envuelven su existencia!

Hubiérase dicho que al abrir la puerta de comunicación de ambos departamentos, había abierto simultáneamente todas las puertas del corredor que cerraban los cuartos de los niños, porque un enjambre de muchachos me rodeó en cuanto puse el pié en el corredor.

—¿Dónde está vuestra madre?—les pregunté.

Contestáronme con verdaderos ahullidos y bajé á ver si tenía más fortuna en el piso bajo, distinguiendo por una de las ventanas en el jardín á la pequeña bohemia de la familia, á Celina, que vagaba de un lado á otro, buscando como siempre ocasión de escaparse del presbiterio.

Aquella niña singular no encontraba gusto ninguno en la sociedad de sus hermanos.

Me distinguí á la ventana, y señalándome la verja del jardín me dijo:

—Gitanilla, salid.

En este momento el lloro de un niño pequeño me indicó que debía encontrar á Mad. Finch en una de las inmediatas. Me dirigí á su encuentro por el mismo corredor, y por una puerta entreabierta ví una gran despensa y á Mad. Finch en medio de ella, haciendo á su cocinera la distribución de provisiones.

Tenía esta vez una enagua y un pañuelo, y sobre sus rodillas la novela y el chiquillo, los dos juntos.

—¡Ocho libras de jamón! ¿qué habeis podido hacer con ellas?—decía mientras el niño hacía coro llorando,—¡y además cinco libras de potasa! Creerán que se lava la ropa de todos los habitantes de la aldea... ¡Seis libras de bugias! ¿por fuerza os las comeis? ¿quién ha visto seis libras en una semana? ¡y diez de azúcar! ¿qué despilfarro!

En este momento Mad. Finch me apercibió en la puerta.

—¡Ah! buenos días, Mad. Pratulungo, aguardad un instante que ya acabo. ¡Una botella de betun, y mis botinas no se limpian jamás! ¡Cinco libras de arroz, lo bastante para alimentar en las Indias á una porción de indígenas todo un mes! ¿Hemos concluido? llevaos todo eso. Dispensad mi traje, Mad. Pratulungo, no he podido arreglarme todavía; co-

del Norte. Monseñor el gran Almirante no me contradirá seguramente si afirmo que el concurso de los marinos es siempre cosa buena.

Permitidme, monseñor, que complete mi pensamiento agradeciéndoles el gran honor que me habéis hecho, y bebiendo á la salud de V. A. I. IA S. A. I. el Gran Duque Alexis, cuya presencia en esta mesa atesigua la mutua estimación en que se tienen los marinos rusos y franceses!

El Gran Duque Alejo contestó con un *toast* al presidente de la República, M. Carnot, y á la marina francesa.

—La *Gaceta* publica el R. D. declarando puertos de interés general de segundo orden á los de Pontevedra y Bouzas.

—Hace tres días que se halla fondeado en la Coruña, procedente de Glasgow, el yacht de recreo austriaco *Israel*, adquirido por un capitalista residente en Alejandría, á cuyo punto se dirige el mencionado barco.

—En el tren correo de Andalucía llegó á la corte, procedente de Cádiz, el señor Vea y Murguía, propietario del Arsenal de aquella ciudad.

En el momento de llegar dicho señor sufrió una congestión cerebral.

El personal médico de la Estación del Mediodía prestó los primeros auxilios al señor Vea y Murguía.

El estado del enfermo es grave.

—Se ha botado al agua en Inglaterra la nueva draga adquirida por la junta de obras del puerto de Bilbao, y destinada expresamente á la limpieza de la barra.

Esta draga trabaja por el sistema de absorción á sus bodegas, yendo á descargarlas al punto destinado.

El viernes salió de Barcelona con rumbo á Port-Said el vapor-correo *Isla de Mindanao*, de la Compañía Trasatlántica.

Del interior

Se desea saber el paradero de doña Luisa y doña Mercedes Prados Paradelá, á fin de enterarse de un asunto de importancia relacionado con su hermano el primer teniente de infantería don Alberto.

Dirigirse á don Luis Ledo, contador de navío, calle de Galiano, 53, segundo, Ferrol.

La reina regente ha firmado dos reales decretos trasladando de magistrado de la audiencia de la Coruña al fiscal de la de Osuna don Estanislao Chaves, y para esta vacante á don Antonio Goyanes, magistrado de la de la Coruña.

Según una carta que hemos visto parece que el crucero *Reina Regente* se ha escapado de una buena.

Nos dicen que ha llegado á estar la mitad próximamente dentro del dique, expuesto á quedar colgado, pero que, por fin, por un esfuerzo supremo se pudo hacerlo volver atrás, sin que quedase tranquilamente descansado en su cama de fango.

Mañana dan principio en la fragata *Asturias* los exámenes para alféreces de navío.

Háblase del próximo enlace de una simpática hija del Ferrol con un joven comerciante. Ambos tienen su domicilio en la misma calle, y la más céntrica de la población.

Hoy visitará al alcalde el presidente del orfeón *El Arte*, con objeto de solicitar una subvención para sufragar los gastos del viaje á Vigo de la masa coral.

Lista de los señores Vocales que componen desde 1.º de Julio actual la Junta Provincial de Beneficencia de la Coruña:

Sres. don Antonio Labaca, don Javier Areau Quijas, don Ricardo Molezún, don Ramón de Torres Arias, don José Boado del Pan, don Ruperto de la Puente y don Isolino Suarez.

Dicha junta se reunirá en sesión el día 1.º de Agosto, bajo la presidencia del gobernador civil.

Se han remitido á la Delegación de Hacienda, de las diversas dependencias del Estado, relaciones de los empleados de los mismos, á fin de que les envíen las cédulas personales.

Los periódicos de ayer nos trajeron el extracto de los acuerdos tomados por el Consejo de la Marina, bajo la presidencia del ministro del ramo para el fomento de los Arsenales del Estado, cuyo extracto dimos ya á conocer.

En el correo de hoy hemos recibido cinco cartas de Madrid, referentes á lo mismo, y por cierto que una de ellas nos ha llamado la atención por su expresiva suspicacia, puesto que nos indica su creencia de que este programa es el primer paso de la visita del ministro á los Arsenales.

De las mismas cartas sacamos en limpio:

1.º Que los fangos que van á extraerse en los caños de la Carraca, no son más que los necesarios para botar al agua el crucero de 7.000 toneladas y que no hay nada para la limpieza general de los mismos, empresa ésta que se deja por imposible.

2.º Que el dique capaz para buques de 10 ó 12.000 toneladas se ofrece para... después que se proyecte, se apruebe, se decida, se ordene, se forme presupuesto, etc., etc. Es decir que se aplaza para el tiempo en que reine el hijo de don Alfonso XIII.

3.º Que el aumento de sueldo á los maestros mayores y menores—y no mayores solamente, como nos dijo ayer el telégrafo—no se ha resuelto todavía, sino que se acordó pedir nuevo informe á la Intendencia general en un expediente incoado por el maestro Lloveres hace mucho tiempo, en súplica de que se igualasen los sueldos de esos funcionarios con los de sus asimilados de la maestranza de artillería.

4.º Que en cuanto al ferro-carril que ha de unir el Arsenal de los diques con los Astilleros de este departamento también en un proyecto á realizar. Por este lado la verdad es que no perdemos mucho, porque aquí don le hay tantas necesida-

des, cuyo remedio en justicia podemos reclamar, el invertir dinero en una obra cuya importancia no encontramos quién reconozca, parece una tontería.

Como mañana nos hemos de ocupar con más espacio de estas cuestiones, suspendemos por hoy la tarea.

La fiesta que hicieron los gallegos residentes en Madrid para solemnizar la fecha de Santiago Apóstol arranca exclamaciones de simpatía y agrado á todos los periódicos.

La *Epoca* escribe lo siguiente:

«Durante la noche, y hasta la madrugada de ayer, las gaitas han funcionado constantemente, y los bailes caseros y al aire libre proporcionaron honesto recreo á la juventud gallega que vive trabajando todo el año.

Así como los asturianos suelen demostrar su regocijo diciendo ¡Viva Piloñal!, los oreñanos exclamaban anteayer: ¡Viva Rairol!, que es un pueblo de escaso vecindario en aquella provincia.

¡Qué hermosas son las fiestas del trabajo, inspiradas en las creencias religiosas y en las tradiciones de los pueblos!

¡Qué pueblo tan laborioso y tan sobrio el pueblo gallego, rudo y valiente en la guerra é incansable en la labor diaria de la paz!»

Y La *Correspondencia de España*, noticia:

«Los bailes populares organizados por la colonia gallega, han terminado en la madrugada de ayer. Las tradicionales gaitas han estado en constante movimiento, sirviendo á los bailarines de ámbos sexos, dentro y fuera de la población.

A pesar de tantas reuniones y tanta gente que concurrió á los banquetes y á los bailes para solemnizar la festividad del Apóstol Santiago, no ha habido que lamentar ni una riña, ni una disputa, y sólo algún que otro mareo, transitorio, producido por las libaciones alcohólicas.

Las reuniones públicas de los hijos de Galicia se distinguen por su moderación y por el respeto que guardan al derecho de los demás.»

Uno de estos días debe llegar la cocina encargada á Vitria y dedicada á la *Económica* que trata de establecerse en esta ciudad.

Está haciéndose ya la tirada de los tonos y demás documentación precisa al régimen de dicho establecimiento.

La inauguración se señala para el 1.º de Septiembre.

Hasta quince comisiones se pusieron en movimiento ayer, postulando á domicilio en agencia de recursos, por medio de suscripción popular, para costear las fiestas proyectadas.

Según informes, los resultados no corresponden, por ahora, á los entusiasmos del vecindario ni á las eficacias de las comisiones.

No obstante, hay grandes esperanzas de recaudar una suma respetable, y desde luego podemos anunciar que las fiestas tendrán brillantez, porque son muchos los elementos unidos que se interesan por dejar bien puesto el prestigio del Ferrol.

Oportunamente daremos á conocer el programa cuya redacción depende de ciertos preliminares y gestaciones.

Ayer se hicieron las pruebas del alumbrado del paseo de Herrera y avenida de la capitania general.

Durante la permanencia del general Beránger en el Ferrol se iluminarán las farolas del 4 de Septiembre.

Unos chicos produjeron ayer un escándalo en el paseo de Suanzes, habiendo sido detenidos por la guardia municipal algunos de los promovedores del desafío cometido contra los agentes de la autoridad.

El domingo próximo se celebrará baile en el Inferniño y plazaola que ocupa la fábrica de gaseosas, habiendo sido ya contratada al efecto una música.

Hoy salió para Mondariz nuestro amigo don Angel de Linares, médico municipal, acompañado de su apreciable señora.

Anteayer habíamos teleografiado nuestro correspondencia en la corte, dando cuenta de la cojida que tuvo Lagartijo toreando en Valencia.

Los periódicos de Madrid notician que al día siguiente volvió á torear, rayando á una altura superior.

La inmensa concurrencia que ocupaba literalmente las localidades del circo taurino tributó otra ovación al simpático espada, aplaudiéndole con verdadero delirio.

La herida de la tetilla izquierda no reviste gravedad.

Nuestro correspondencia telegráfica, después de volver á telegrafiar ayer que hoy era el día señalado para abandonar la corte el ministro de Marina, rectifica sus informes, anunciando ya en nuevo telegrama de anoche que el general Beránger saldrá de Madrid el viernes en dirección á este departamento, lo cual viene á confirmar nuestras noticias.

El ministro de Marina ha recibido una petición de la Comisión de festejos de Vigo solicitando que la escuadra de instrucción visite aquel hermoso puerto en los primeros días del mes próximo.

La Escuadra de Instrucción; es decir, una muestra de la Escuadra.

Ha regresado á la Coruña el gobernador civil señor Linares Rivas.

Ha fallecido en la Graña el escribiente de la armada señor Bravo.

La Dirección General de Beneficencia y Sanidad anuncia en la *Gaceta* á los Gobernadores de las provincias marítimas y Comandante General de Ceuta, la aparición del cólera en Meca, Medina, Dejedda, á fin de que por las Direcciones de Sanidad Marítima se ejerza la mayor vigilancia sobre las procedencias de los mencionados puertos,

á los que deberá aplicarse el régimen sanitario que corresponda con arreglo á las vigentes disposiciones.

Algo curioso

Dice un periódico que un empresario de New York ha encontrado un medio ingenioso de tener fija la atención de los espectadores y poder neutralizar los efectos soporíferos de ciertas obras.

Mediante una red de hilos eléctricos, hábilmente ocultos bajo el piso de la sala, ha puesto en comunicación, todos los asientos con la pila del teatro.

Cuando, durante una representación, nota que el público comienza á dar señales de cansancio, toca un pequeño botón, é inmediatamente sienten los espectadores una ligera conmoción, un tanto desagradable, que les saca de su letargo.

Si se pudiera aplicar este sistema al Parlamento, cuántas veces tendría el presidente que tocar el botoncito!

CON FRANQUEZA

De partido no dispongo
Y carezco de opinión
Soy de todos el jabón
De los PRINCIPES DEL CONGO.

Jabonería Victor Vaissier.—París.

MOVIMIENTO DE POBLACION

DIA 27

Nacimientos

Juan Fonticoba López.
Laureano José Leonardo San Domingo Barros.
Pura Goy Ruano.
Josefa Lopez Serantes.

Defunciones

Juan Fuentes Rodríguez, 16 meses.
Nicolás Rios Casteleiro, 2 idem.
Juan Pita Guardián, 62 años.
Josefa Penabad Sanra, 55 idem.

DIA 28

Nacimientos

Antonia Ana Juana Eduarda Carril Martinez.
Defunciones
Manuela Asea, 78 años.
María Josefá Muñiz Monjé, 62 idem.
Manuel Rice, 4 1/2 idem.

Por telégrafo

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid, 28, 2 t.

Nuevos telegramas recibidos de París dan detalles de la catástrofe ocurrida en la línea de Saint Mande.

Las escenas ocurridas son dolorosísimas. Una madre vió morir á un hijo suyo aplastado por un wagón incendiado.

La infeliz mujer se volvió loca. Algunos de los muertos sufrieron momentos horrorosos, pues veían los inútiles esfuerzos que se hacían por salvarlos.

Hasta hoy van extraídos 80 muertos y curados 110 heridos.

El maquinista del tren ha sido llevado á los tribunales, con objeto de exigirle la responsabilidad que tenga en el hecho.

Madrid, 28, 10 n.

El Consejo de la Marina en reunión de hoy ha acordado sean adquiridos 500 fusiles belgas de repetición sistema Mauser, con destino á la dotación del acorazado «Pelayo» y crucero «Reina Regente»

Informó favorablemente sobre la creación de un puerto artificial en la costa de «Luz» (Cuba) y acerca de las mejoras necesarias de los puertos de Mayagüez, en la misma isla

Trátase de conseguir que dichos proyectos se eleven á la práctica en el más breve plazo.

Ocupóse de la inscripción marítima, y después de larga discusión acerca de la manera de conseguir su aumento, dictó diferentes medidas encaminadas á conseguir dicho objeto.

Madrid, 28, 10 1/2 n.

En aguas de Cherburgo (Francia) se ha estrellado contra las rocas de la costa el vapor español de la matrícula de Barcelona «Campeador» habiéndose podido salvar la tripulación.

Trátase de poner á flote el buque. La causa del hecho fué la densa niebla que reinaba.

Madrid, 28, 10 1/2 n.

Está preso el maquinista jefe del tren de la línea de Saint Mande.

En breve saldrá de Alzola para San Sebastián el señor Sagasta, con objeto de συμπlementar á la Reina.

Mañana (hoy) debe verificarse la recepción, por la Remo, de la embajada marroquí, en el palacio de Ayele

Madrid, 28, 10 3/4 n.

El ministro de Marina señor Beránger aplazó su viaje á ese departamento hasta el viernes.

Llegó á San Sebastián la embajada marroquí.

El embajador llegó indispuesto

Prepáranse algunos festejos, en aquel punto, para obsequiarla.

En los círculos políticos existe completa calma.

Disminuye visiblemente la «influenza» en la provincia de Toledo.

Bolsin 4 por 100 interior 76 1/10.

Imp. de R. Pita, Sanforiano Lopez, 142

Tercios de Infantería de Marina del Departamento de Ferrol

Hallándose vacantes una plaza de músico de segunda clase y dos de soldados músicos en la banda de estos Tercios se hace público por medio de este anuncio, para que aquellos que deseen ocupar dichas vacantes dirijan sus solicitudes al Excmo. Sr. Brigadier comandante principal de dichos tercios en este departamento antes del día 14 del próximo Agosto en cuyo día y once de la mañana tendrán lugar los exámenes de oposición entre los aspirantes que se presenten.

Ferrol 27 de Julio de 1891.—El capitán ayudante, Domingo López.

GUILLERMO E. MITCHELL

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

TARJETAS DE VISITA

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la *Imprenta de Pita* en cartulina superior, á 10 REALES COIENT, con su estuche.

PAPEL DEL ESTADO

Se compra y vende de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

PIANOS DE LA RENOMBRADA FÁBRICA

CARL ECKE DE BERLIN

UNICO PUNTO DE VENTA EN GALICIA

ALMACEN DE MUSICA Y PIANOS

DE SATURNINO MONTALBO

REAL 117—FERROL

Estos pianos reúnen todos, absolutamente todos los adelantos de la industria moderna, habiendo obtenido por este mismo, medallas de oro en varias exposiciones.

Se garantiza no solo su solidez para un estudio continuado, sino también todo defecto de construcción y legitimidad de la marca de fábrica. Muchos certificados de Directores de Conservatorios y otros eminentes pianistas, atestiguan sus inmejorables condiciones, y en el Ferrol hay gran número de pianos de esta fábrica, vendidos á profesores y otras distinguidas personas, que pueden informar sobre el particular.

Ventas al contado, y á plazos mensuales de 50 pesetas. Se alquilan pianos y se vende música de todas las ediciones.

VENTA

A voluntad de su dueño se vende la casa-cuchera núm. 85 de la calle del Sol.

En la notaría de don Gumeasindo López Pardo darán razón del precio y condiciones de dicha venta.

ANUNCIO

Se vende la pensión de cinco ferrados de trigo, dos gallinas, dos pollos y cincuenta reales en dinero sobre bienes en Lamas.

Informará el procurador don Eduardo Picos Blanco.

F. AUBOIN

Mantequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.

Llegó la nueva remesa de chocolate marca «Las Antillas», expendiéndose á 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.

Acete refinado de Niz de la acreditada marca Louis Freres y C.ª en latas, á 6 pesetas.

Sidra Champagne, b. tiella, 1'50 pesetas. Idem idem, media, 1 idem. Sidra espumosa, 1'40 idem. Cerveza Pilsner, botella, 1'10 idem. Media botella, 0'60 idem.

Nota.—Inútil es decir que en esta casa se encuentra todo lo concerniente al ramo de ultramarinos y á precios ventajosos.

F. AUBOIN.—MAGDALENA, 70

GRANDES ALMACENES DE LA VILLA DE PARIS

100—REAL—100

CASA ESPECIAL

En artículos de gran novedad para señoras, caballeros y niños. Recibimos numerosas colecciones de las series de más novedad para la temporada. Esta casa tiene siempre inmensos surtidos y vende á precios más económicos que ninguna otra casa. Sobre camas para novias.

LA VILLA DE PARIS

100—REAL—100

JOSE FERNANDEZ Y HERMANO

GRAN SECCION DE SASTRERIA

100—REAL—100

COMERCIO

LA VILLA DE PARIS

Casa especial en corte y confección. Exposición permanente de las numerosas colecciones y selectas novedades inglesas, francesas y del reino. Aconsejamos á todo el consumidor que no realice ningún encargo, sin antes visitar esta casa. Uniformes para la Marina é insignias de todas clases.

LA VILLA DE PARIS

100, REAL, 100

JOSE FERNANDEZ Y HERMANO

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA

9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NUÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

Table with columns for 'Pesetas' and 'Cada visita médica fuera de la marcada en el Reglamento'. Includes prices for various vaccination services and a note about discounts for multiple visits.

VENTA DE VACUNA

Table listing prices for 'Un tubo con linfa vacuna perfectamente pura', 'Un cristal con id. id.', and 'Una ternera vacuifera con 30 ó más pústulas'.

A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministrantes, se les descuenta un 25 por 100. En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta un 25 por 100. No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que sean de cuenta del peticionario. Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo.

Los días de vacunación se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunación directa de la ternera 5 pesetas.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Linea de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor CIUDAD DE CADIZ haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extensión á Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor REINA M.ª CRISTINA con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor ALFONSO XII con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extensión á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos días. RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nante y Burdeos.

El 30 para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Filipinas

CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PERSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 10 de Enero 1890.

De Manila saldrán cada cuatro martes.

El vapor ISLA DE MINDANAO saldrá el día 24 de Barcelona.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEXICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 8 y de Vigo el 15, para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayagüez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor SAN AGUSTIN saldrá de Barcelona el 6 trasbordando en Vigo el 12.

Linea de Buenos-Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes á partir del 1.º de Enero 1890.

El vapor CIUDAD DE SANTANDER saldrá el 2 de Barcelona trasbordando el 7 de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casa blanca y Mazagán.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor RABAT.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

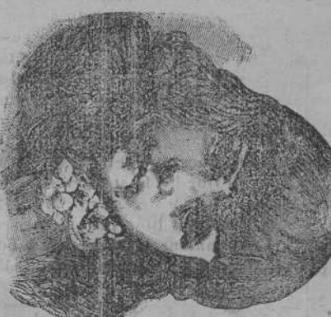
Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encomendará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más avorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, sino encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña B. de Guarda.

QUANDO LA SANGRE está adelgazada ó impura, todos los órganos y fibras del cuerpo se debilitan é inoperan para resistir las enfermedades predominantes. Entre otros síntomas de Sangre Viclada se cuentan los disticos, carhidos, fríos, erupciones, mal de ojos, vómitos, tumores é hinchazón de las piernas. Para combatir estos males de fúiz, purifíquese la sangre con la Zarpaparrilla del Dr. Ayer. Esta medicina ha de usarse como el mejor Purificador de Sangre. Es un extracto altamente concentrado de los más poderosos vegetales alterativos é tónicos. Es el remedio más efectivo para la gota, reuma, histeria, catarró de la vejiga, y muchas otras afecciones. Tiene el poder de purificar una medicina para hombres, mujeres y niños. Tener cuidado de pedir la verdadera Zarpaparrilla del Dr. Ayer. PREPARADA POR EL DR. J. C. AYER & CIA., Lowell, Mass., U. S. A. De venta en las principales farmacias y droguerías.



La Moda Elegante periódico esencialmente utilitario y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y combinación de prendas, por medio de sus grandes hojas de PAIR. Es acompañada de artículos explicativos y cronológicos aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista. Don Eduardo Varela, recibe suscripciones tanto á La Moda Elegante como á La Instrucción Española y Americana.—Vive en la calle de Harce, núm. 6.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPANIA GRAL. DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS Domicilio en Barcelona: calle ANCHA NUM. 64

CAPITAL DE GARANTIA 10.000,000 DE PESETAS

De la Memoria y cuentas leídas en la Junta general celebra da el día 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1891 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747.127'20, y que los riesgos en curso se elevan á pesetas 35.555.641'75.

Las operaciones de la Compañía comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas. Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Triego, Riego de Agua, 21.

LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS

VIAJES CON ITINERARIO FIJO DESDE BILBAO Á SEVILLA Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes.

Admiten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. En Ferrol, D. N. Perez, San Francisco, 2.

LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

RESULTADO de los exámenes oficiales de fin de curso celebrados los días 23, 24 y 25 de Junio en el Colegio de 2.ª Enseñanza que dirige en esta ciudad DON ALFREDO DE LA IGLESIA

Table with columns for 'Asignaturas', 'Sobrelieutes.', 'Notables.', 'Buenos.', 'Aprobados.', 'Suspendidos.'. Lists subjects like Geografía, Latín, Historia de España, etc., and their respective scores.

Total de ejercicios verificados . . . 103 Se invita á las personas que gusten á visitar el local de este establecimiento, Magdalena, 117; cuya entrada será libre hasta el 1.º de Julio. Desde este día queda abierta la matrícula para la preparación al examen de ingreso á la 2.ª enseñanza.

HERNIAS (quebraduras) curación radical por medio de los privilegiados inventos del reputado especialista de Barcelona PEDRO RAMON; BRAGUERN céntrico regulador y de PELOTA automática y OCLUSOR restrictivo; aprobados por la Real Academia. Los Bragueros PELOTA automática, se hallan de venta en las principales farmacias y droguerías. Pídase el folleto: Carmen, 84, 1.º.—Barcelona.

La Moda Elegante se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.