

# LA MONARQUÍA

DIARIO POLITICO

ANO VI

PRECIOS DE SUSCRICION  
En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre, cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, nueve pesetas.  
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.  
No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 190  
ADMINISTRACION. SINFORIANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Jueves 30 de Julio de 1891

ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscritores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

NUM. 1.395

## Cartas íntimas

### LAS FIESTAS DEL APÓSTOL

Santiago 27. \*

Querido director: Terminan hoy los anunciados festejos que en honor del santo Apóstol se celebran, dejándose advertir notablemente la falta de forasteros, sin duda por la poca novedad y escasez de distracciones que este año nos ofrecen.

Doce bombas de *milinita*, media docena de globos de diferentes formas, repique de campanas, gigantones y cabezudos y un lleno personal en la plaza de la Quintana á las doce del día 27 indicaron el principio de las fiestas. A continuación animado paseo en la Rúa del Villar hasta las dos, que resultó incómodo por las malas condiciones de estos soportales.

Por la noche quemose la conocida fachada en la parte posterior de la Catedral; de gran efecto mucho ruido y muchísimo humo con variaciones de hora y media larga de intermedio. La noche agradable y la belleza de las jóvenes santiaguesas hicieron mucho más amena la velada que los fuegos de artificio quemados.

En este día inauguraron á las diez con asistencia de S. E. I. la cocina económica, pronunciándose con este objeto diferentes discursos alusivos al acto.

Día 25.—Diana por las músicas de Reus, municipal y banda de clarines del Regimiento de caballería.

Acto de la ofrenda á la terminación de la procesión religiosa en la Catedral á las diez. El señor Gobernador civil al hacer la entrega de aquella pronunció un sentido y elocuente discurso que media hora después era repartido por cuenta de Ayuntamiento de esta ciudad.

Asistieron al acto que fué solemne todas las autoridades civiles y militares é inmenso gentío.

Durante la procesión se oyó el caprichoso y tradicional canto de las *chirivías* y recorrió las naves de la catedral el renombrado *vota-fumero*, causando la admiración de los forasteros.

Paseo en igual forma y condiciones que el día anterior en la Rúa del Villar.

Iluminación y fuegos de artificio en la plaza del Hospital por la noche, observándose la escasez de la concurrencia de otros años.

Quemada la fuente, juego bastante agradable y de bonito efecto, terminó el programa de este día.

A las diez de la mañana del día 26 se celebró la misa de campaña en la capilla del Pilar situada en el paseo Mendez-Núñez, con la presencia de las tropas de guarnición, apesar de lo sostenido en contra por la prensa coruñesa, verificándose

á la terminación el desfile, por delante del señor García Reboredo y autoridades militares.

A la noche iluminación á la veneciana en estos paseos, que no resultó todo lo agradable que se esperaba por el cambio del tiempo.

Durante estos días se celebra concurrida feria en el campo de Santa Susana, habiéndose verificado muchas transacciones.

Hoy sigue el paseo en la Rúa de Villar y á la noche en el Mendez Núñez asistiendo las músicas ya mencionadas.

De esa ciudad concurrieron á las fiestas, conocidas personas entre otras los señores Romero (hoy ya en esa), Vega, señora de Abizanda y hermana, Lenzano y hermanas, el joven abogado Pepe Borrás, el rector de San Julián y sobrina, el médico don Federico Pérez y otros nombres que ahora no puedo acordar.

Hoy comenzará el desfile de los forasteros llegados, volviendo la ciudad por consiguiente á su primitivo estado de general tranquilidad.

El resumen de las fiestas creo no debo hacerlo, dejándolo á su imparcial juicio.

Sin embargo, debo declarar imparcialmente los buenos deseos del municipio en dar variedad de distracciones al forastero, que al fin, no la pasamos del todo mal.

El teatro y circo ocupados por compañías bastante aceptables de ópera y zarzuela, pero poco concurridos.

Terminado esto, muy pronto tendrá el gusto de abrazarle su afmo. amigo

P. P.

### LAS MINAS DE HIERRO Y LA PROSPERIDAD DE GALICIA

Es hoy Galicia el país más aislado de Europa, comercialmente hablando. Sus magníficos puertos están faltos del movimiento marítimo que acusa la prosperidad de los pueblos; estos no tienen vida comercial propia, y la industria en todas sus formas de producción, se halla casi totalmente paralizada.

La falta de navegación nos obliga irremediablemente á hacer nuestras importaciones, por los vapores trasatlánticos, solo de puertos determinados y á fletes carísimos, y por las líneas férreas normales que por Irún comunican con el extranjero.

Estas líneas no pueden abastecer los mercados con la diversidad y conveniencia que lo haría una navegación en comunicación directa con todos los centros de producción.

Las ventajas que un gran movimiento marítimo en los puertos de Galicia había de reportar, son

muchas. Los capitales pequeños no se verían sujetos al gran capital; se evitarían los intermediarios que trae consigo la falta de comunicaciones directas y frecuentes, y el país no se vería privado de relaciones con muchos centros de actividad que pueden proporcionar diversidad de mercancías, refinado el gusto, y satisfaciendo las muchas necesidades de la vida moderna, hoy casi desconocida en este país al que desgraciadamente faltan los recursos necesarios para la vida comercial é industrial.

En el mismo caso que Galicia se encontraba Vizcaya antes de que el espíritu de libertad de comercio del gobierno republicano declarase libre la exportación del mineral de hierro, y desde entonces data el desarrollo que adquirió la industria minera en aquella hoy ya floreciente comarca. La transformación radical operada en Bilbao lo ha convertido en primer puerto de exportación. El año último fué esta de 4.354.037 toneladas, y la importación de 684.367 que representan un gran movimiento marítimo, al que concurrieron más de cuatro mil vapores de gran porte.

La importancia de los Bancos ha crecido considerablemente en proporción al movimiento mercantil, como demuestran las siguientes cifras correspondientes al año último de 1891:

	Banco de Bilbao	Banco de España
	Pesetas.	Pesetas.
Cuentas corrientes . . .	20.827.876	347.044.791
Depósitos en efectivo . . .	4.238.041	3.997.660
Idem en garantía . . .	59.725.460	43.033.500
Idem voluntarios . . .	288.706.518	23.238.810

Por estas cifras se vé la gran importancia de la industria minera de Bilbao y la inmensa riqueza que proporcionó al país.

Pues bien: las minas del Incio son mucho más importantes que la del monte Triano de Somorrostro. Galicia, por lo tanto, puede aspirar á igual prosperidad, si sabe aprovechar las facilidades que traerá consigo la explotación de aquellas minas, para establecer la industria natural, una riqueza estable, un modo de ser propio del país. La riqueza minera es la base del porvenir de esta región y esa riqueza debe saber aprovecharse ventajosamente para los intereses propios.

Para llegar á nivelarnos con Vizcaya, sin pretender ir más allá, tenemos infinitas ventajas; los turnos de embarque en Bilbao, los inconvenientes de la barra, comparados con la posición hidrográfica de nuestros puertos, son de grandísima importancia para dejar de tenerse en cuenta.

Además, no es solamente la riqueza minera del Incio la que puede competir con la de Bilbao.

El propietario de dicha zona, don Ricardo de Llano Oleaga, ha descubierto otra tan importante como aquella de la que geólogos ni mineralogistas no han hablado.

Nos referimos á la zona de Villalba cuya superficie quizá sea mayor que la del Incio.

Nada más fácil, pues, que igualar y exceder á la exportación de Vizcaya, en la seguridad de que los marinos prefieren nuestros magníficos puertos de refugio al de Bilbao, desde donde salen suspirando por llegar á alta mar y librarse del peligroso golfo de Vizcaya; y en alta mar están los puertos de Galicia, á donde se aborda en medio de las tempestades.

Quando esto consigamos, cuando la explotación minera llegue á desarrollarse en Galicia, acudirán millares de buques á sus puertos, importando á bajos precios los carbones minerales que podrán servir de base á las diferentes industrias que aquí pueden establecerse. Toda Europa y parte de América, así como ahora están en continuas relaciones con Vizcaya, lo estarán despues con Galicia, que podrán disputar á aquella la preponderancia de sus centros de actividad.

Las mercancías llegarán entonces en condiciones grandemente favorables y al alcance de todo capital por pequeño que sea, el cual se verá de este modo libre é independiente del grande á que hoy se halla supeditado.

Tras de estos hechos que forzosamente han de suceder, vendrán reformas necesarias en los usos y costumbres del país, y con el amor al trabajo desaparecerán la usura y otras calamidades propias de los pueblos de poca vida comercial é industrial.

(De La Idea Moderna).

## Desde Madrid

28 Julio 1891.

Sr. Director de LA MONARQUÍA.

Hay un nuevo motivo para que nos indignemos contra el caciquismo, y por cierto que la cosa se prestaría para escribir un artículo de tonos tristes sino fuese como es nuestro natural poco dado á cultivar los tonos esos. La cosa, en sí, es grave; pero lo es más todavía por la relajación en las costumbres públicas que revela el hecho. Y claro está que me refiero á los sucesos ocurridos en Ciudad-Rodrigo con ocasión de verificarse la designación de interventores para la elección de un diputado á Cortes. Está aquel distrito dividido en dos bandos que se profesan tanto odio como antiguamente tirios y troyanos, ó cristianos y moros, ó güelfos y gibelinos.

— 64 —

Había tropezado en mi vida con muchas gentes audaces; pero la audacia de M. Finch que nos presentaba á Dubourg como si fuese una alhaja encontrada por él, me pareció muy superior á cuanto había visto.

Preguntábame con Lucila cual podía ser el motivo de aquella inesperada deferencia, y lo que había oído decir de aquel hombre á su propia hija, las palabras que llegaron á mí á través del muro, me hicieron creer que aquella conducta tenía el interés por móvil.

Entramos todos en el salón, y Mr. Finch puede decirse que era el único que no mostraba ningún embarazo sin separarse un momento de su hija y de Mr. Dubourg.

— Muéstrale esto, háblale de lo otro, — y así lo perseguía mortificando á Oscar que ya parecía agobiado de tanta solitud.

Lucila por su parte sentía también que la hicieran prodigar á Oscar atenciones impuestas, que ella le hubiera querido prodigar espontáneas; y en cuanto á mí, también me fatigaban ya los aires protectores de aquel hombrecillo en el que todo era voz.

Así, pues, todos experimentamos grata sensación cuando vinieron á decirle que Mad. Finch tenía que hablarle en otra habitación de la casa.

Obligado á dejarnos, tomó paternalmente la mano de Oscar, nos dirigió un pequeño discurso que hizo retemblar todos los juguetes colocados en los estantes de Lucila, y acabó diciendo:

— Venid á tomar esta tarde el té con nosotros sin ceremonias; Lucila tocará y Mad. Pratulungo también; procuraremos, en una palabra, hacernos grata esta residencia, porque como dice el poeta: «La dicha no está en ninguna parte y está en todas.» Hasta la vista, amigos míos, hasta la vista.

Los cristales y las porcelanas dejaron de retemblar cuando Mr. Finch salió conducido por sus piernecillas cortas.

Apenas nos vimos solos, dirigimos las dos á Oscar la misma pregunta.

— ¿Cual ha sido el motivo de vuestra entrevista con Finch?

El hombre no acierta nunca á satisfacer la curiosidad femenina en todos sus detalles. Una mujer, en lugar de Oscar, nos hubiera dicho hasta lo imprevisible, hasta los gestos; pero Oscar se limitó á decirnos qué había querido recompen-

— 61 —

— Ya veremos lo que dá de sí el tiempo. Nadie camina tan de prisa como vos en estas materias.

Era hora de recogerlos y me dijo:

— Llevaos la luz, no la necesito para verle en mi imaginación.

Me aguardé, no obstante, á que se acostara, y se envolvió en sus sábanas dejando el vaso debajo de las almohadas, como un niño su juguete.

— Confesad— me dijo— que tengo sobre vos la ventaja de pasaros sin luz para ver los objetos.

Aunque se hubiera buscado por toda Inglaterra, no se hubiera encontrado en aquellos momentos criatura más feliz que la pobre Lucila.

Aquello es un campo de Agramante. La excitación, llegó con el motivo que queda dicho, hasta el extremo de producir una colisión de la cual resultaron, amén de algunos heridos, dos cadáveres. Lo que pasa allí, es en el fondo, lo mismo que pasa en otras muchas partes, donde el caciquismo hace de las suyas. Sánchez Arjona, el candidato liberal, representó varias veces aquél distrito. En las últimas elecciones generales, fué derrotado por el general Pando. Por cierto que también hubo tiros en las últimas elecciones. Ahora, Sánchez Arjona vuelve á presentarse; y el general Pando, no; porque es capitán general de Burgos, pero apoya al Sr. Hernández Arias, que dirige en Madrid *La Correspondencia Militar*, y que lucha con el carácter de cassolista.

Esto sorprenderá á los lectores que no sepan que aun hay cassolistas en el mundo. Y es claro; para los efectos de apasionar los ánimos, es lo mismo que si Fernández Arias para el propio Pando en esencia, potencia y presencia. Y así explicado el argumento del drama electoral que se representa en Ciudad-Rodrigo, y conocidos los personajes, esperemos el desenlace que facilmente puede resultar trágico. Si en el acto de exposición hubo catástrofe, en el último acto, para que no decrezca el interés, tiene que haber hecatombe. Esperemos, pues, al final.

La embajada marroquí, llegó á San Sebastián, felizmente. El embajador llegó algo indispuerto del estómago. La merienda que para catorce horas de viaje llevaron los moritos, dejó muy atrás en punto á succulenta y abundante, á la que se comieron en el trayecto de Cádiz á Madrid, y que produjo en algunos señores de la embajada, irritaciones gástricas.

No está bien averiguado á que viene periódicamente á España esas embajadas marroquí, ni con qué embajada vienen. Lo único que no admite duda es que cada viajecito de esos, cuesta al Estado español una respetable cantidad de miles de pesos, que aplicados á las obras públicas ó á la enseñanza, serían mucho más útiles al país. Pero en fin, respetemos estos misterios de la diplomacia.

Suyo affmo.—*El Corresponsal.*

### Desde Filipinas

(Juicios de un camagón)

Continúa nuestro estimado colega *La Política de España en Filipinas* insertando en sus columnas una interesante carta de Manila debida á la pluma de un experto camagón (europeo de larga residencia en el país), y de ella transcribimos los siguientes párrafos:

«No creo que las opiniones emitidas sobre las principales cosas de este país por las altas autoridades sean las mejores: evidentemente tienen muchísimos medios de información; pero por lo mismo que disfrutan tan alta jerarquía, no les es dable descender por sí mismos á la observación de detalles de cierto orden; hay que haber vivido largo tiempo en provincias, en contacto con los indios, y sin carácter oficial ninguno.

Volviendo á las aptitudes intelectuales de la raza indígena, se me ocurre lo siguiente: una distribución de premios en Santo Tomás ó en el Ateneo de los Padres Jesuitas parece una lluvia de sabiduría, y no se tiene en cuenta el número fabuloso de matriculados. Por lo demás, se aplauden con furor unos versitos ó cosa por el estilo del indígena... sencillamente porque nosotros se-

mos inclinados á la benevolencia con estos menores, cuya tutela ejercemos.

Esta idea es tan natural en el europeo, que no sé si en las leyes, más si en la práctica, es jurisprudencia sentada castigar al indio con el mínimo de la pena en lo que sería bastante para el máximo en el europeo. Si la estadística criminal pudiera hacer la necesaria luz, veríamos que sólo en el radio de Manila y algunos pocos pueblos circunvecinos se cometen asesinatos, robos y asaltos á casas, conventos y cuarteles, como no los hicieron los más afamados bandidos de Europa; y así sucede en muchas regiones del Archipiélago, y, sin embargo de esto, hace años que no se ha hecho un castigo ejemplar, rigurosamente severo, de esos que dejan triste recuerdo para enseñanza de la gente de la vida airada, ni aun con los que han reincidido, ni tampoco con los desertores de las penitenciarías: luego es creencia segura de los tribunales de justicia y de los gobernantes que el indígena carece de responsabilidad, á lo menos en el grado que el europeo, y algo de esto se deduce del art. 11 del Código penal que aquí tenemos. Y siendo esto así, como se recaban por algunos todos los derechos para el indígena? ¿Cuándo tenga total conocimiento de sus deberes? ¿Entonces?

Diráenos que ya es numerosa la población mestiza, y que ésta, es la más instruida, la más rica, la más activa y la que tiene conciencia de su misión en el mundo. Vamos por partes: las costumbres y su modo de proceder nos dicen el grado de cultura del pueblo mestizo filipino.

Hay dos clases de mestizos: el de europeo y el de chino; y así como al primero le concedemos bondades, notas de superioridad, por más que en el fondo tenga mucho de indio, no así al mestizo de chino, que posee (salvas rarísimas excepciones) peores cualidades que el chino de pura sangre.

El indio es dócil, y por lo tanto generalmente obediente, pero aferrado por tal modo á su manera de ser *sui generis*, que nos es muy difícil hacerle progresar. En sus costumbres puede apreciarse para otras muchas cosas: los hay que, en la apariencia, tratan de parecerse á nosotros, y en la vida íntima son tan indios como el último de sus criados. El indio ha nacido sólo para ser gobernado y obedecer; que ésta es ley inexorable de la naturaleza; esto, con respecto á nuestra raza. Y así se explica cómo un cabo peninsular manda á su sargento indio cualquier cosa, y, no obstante el rigorismo de la disciplina, el sargento indio acoge respetoso el mandato: esto lo explica lisa y llanamente nuestra superioridad étnica. Ni más ni ménos. Por estas razones, aquí las autoridades, debiendo ser suaves, como lo es el tutor respecto del niño de quién la tutela ejerce, deben ser en ciertos trances enérgicas sin consideración ninguna: halagos al bueno; un grillete para el malo.»

### Desde el extranjero

**CHOQUE DE TRENES EN SAINT-MANDÉ**  
**Responsabilidades.—Muerlos y heridos.—Por menores horrosos.—Aspecto de la estación después del choque.**

Ya nuestro corresponsal nos notició los datos más esenciales de la catástrofe.

He aquí más detalles:  
*París 28, 9'45 m.*—La cifra oficial de muertos y heridos, con motivo de esta horrible catástrofe,

da una proporción más numerosa que lo que se creyó al principio.

Los muertos ascienden á 43, y los heridos á 104.

Todas las víctimas que han sido reconocidas hasta ahora tenían su residencia en París.

Se ha abierto la correspondiente sumaria para averiguar á quién debe atribuirse la responsabilidad de la catástrofe.

El subíefe de la estación ha sido arrestado, créese que por haber dado la salida del tren suplementario, siendo así que aún permanecía en la estación de Saint-Mandé cuando llegó el tren de Joinville.

No falta quien asegure que unos jóvenes, que estaban de broma, cambiaron el disco que señala el estado de la vía.

El maquinista del tren entrante afirma que vió el disco por su lado blanco, que indica vía franca.

De todo modos, circula el rumor de que se hará responsable á la Compañía, entre otras razones por no tener el material con arreglo á los adelantos modernos.

Son verdaderamente horrosos los detalles que telegrafían á *El Imparcial*:

«Reconocidos los heridos, se procedió á la amputación de una pierna á una muchacha de diez y siete años de edad, que fué recogida entre las víctimas de Saint-Mandé.

Otra joven de quince años y medio, que tenía el cráneo destrozado, murió poco después de la catástrofe. Su padre está levemente herido, y la madre, que ha sufrido contusiones gravísimas, se ha vuelto loca repentinamente á consecuencia de las emociones experimentadas.

Canta y ríe como si se estuviese divirtiendo en animada fiesta, y sus voces y carcajadas forman tristísimo contraste con el lúgubre silencio del hospital, solamente interrumpido por los quejidos y los ayes.

Ha sido necesario encerrar á la madre infeliz en una habitación especial, para evitar á los enfermos el triste espectáculo que ofrece.

El inglés Parmington tiene desfigurado el rostro por las heridas hasta tal punto, que es imposible averiguar su edad aproximadamente. Como una de sus mandíbulas está rota, no puede hablar, y tampoco puede escribir, porque sus brazos están fracturados y no le es dable sostener un lápiz ó una pluma.

Una joven diez y siete años, que tiene el pecho abrasado, sucumbirá en breve.

La primera víctima que ingresó en el hospital fué una niña de un año, que se hallaba bajo un montón de heridos. Tiene fracturada una pierna.

Apenas fué depositada en un lecho, ingresó en la sala otra niña de seis años con una mandíbula destrozada. No puede hablar la infeliz; nadie la conoce y nadie la reclama.

Tres horas después fué conducida al hospital otra niña de tres años, hermana de la primera, y que tiene en la cabeza graves contusiones.

Han sido reconocidas las dos hermanitas por algunos obreros de la casa de los padres. De éstas no se tiene noticia.

La mayoría de las víctimas está herida en la cabeza ó en las piernas.

El espectáculo que ofrecía la estación de Saint-Mandé durante las primeras horas después de la catástrofe no pudo ser más desgarrador mientras se verificaban las operaciones del salvamento.

Seiscientos soldados—describe *El Imparcial*—sostenían otras tantas hachas con temblorosa mano. En medio de ellos se descubría un informe montón de astillas, maderas, hierros retorcidos,

cojines destrozados, estopas y crines ensangrentadas que semejaban cabelleras, todo ello envuelto por un ambiente irrespirable que olía á carne quemada.

Un soldado que llevaba en hombros á una mu- jer completamente calcinada, recibió orden del jefe de que dejase el cadáver, temiendo que se deshiciera en pedruzos.

Pronto dejaron de oírse ayes de heridos. En el montón solo quedaban ya los muertos.

Sobre una de las vías estaba únicamente la locomotora del tren de socorro. Hacia él llevaban una camilla ensangrentada que no contenía cadáveres completos, sino miembros y restos informes: brazos, piernas y troncos de víctimas en espantosa promiscuidad.

Una grúa chirriaba elevando hasta la plataforma un vagón que ocultaba los cadáveres aplastados de dos mujeres elegantes.

Sólo tenía intacta una de ellas la cara. En las manos de las dos brillaban muchas sortijas, cuya pedrería, herida por el resplandor de las antorchas, despedía fulgores siniestros.

Entre las dos yacía una niña. Acudió el médico á recogerla, sacóla entre sus brazos. La niña gritó durante un minuto y falleció en seguida.

Fué salvada una joven que tenía escasas contusiones sin gravedad, pero á su lado estaban los cadáveres aplastados de sus padres.

Un estudiante de Medicina, que tenía de hechas las piernas, conservaba entre ellas el cadáver de su amante y pedía á gritos que le dieran muerte.

Refería un empleado que un caballero acababa de instalar á su esposa é hija, y se estaba despidiendo para montar en el coche, cuando ocurrió la catástrofe y presenció como aquellos dos seres queridos eran horriblemente aplastados.

Un muchacho de catorce años, que tenía también destrozadas las piernas, lloraba sobre el cadáver de su madre, resistiéndose á separarse de ella.

Dos carruajes que habían quedado á consecuencia del choque formando un ángulo de 45°, contenían varios cadáveres cuyas cabezas y manos, completamente magulladas, veíanse desde fuera.

Se improvisaron cabrias, de las cuales tiraban 50 hombres, y logróse levantar y suspender los carruajes.

Bajo ellos apareció mezclado con la tierra, no un montón de muertos, sino una masa informe de carne y harapos.

Apesar de la buena voluntad de todos, como ha faltado unidad en la organización de los socorros, los resultados han sido deficientes.

### Correo de Galicia

Dicen de Orense que al conocerse la noticia de indulto en la cárcel, los presos prorrumpiéron en atronadores vivas á la Reina al señor Obispo de la diócesis, al Gobernador civil, al Alcalde y á los Senadores y Diputados por Galicia.

Por la noche una salva de bombas anunció la alegría de la población penal.

La banda municipal de música tocó de nueve á once en los paseos de la Alameda para solemnizar la concesión de la gracia de indulto.

El Juez de Instrucción visitó el correccional y entregó al director cinco pesetas para que diese una comida al reo y se celebrase una misa en la capilla, á la que debía asistir el indultado, á quién recomendó que rogase á Dios por el eterno descanso del alma del anciano tratante de carneros,

do el carruaje y el caballo de un amigo mio y me he dirigido á las Arenas, de donde hemos venido en amistosa plática. Desde ahora á Mr. Dubourg le consideramos como de casa. Permittedme que os presente un año á otro. Mi hija mayor, Mr. Dubourg.

Practicó esta ceremonia con seriedad, como si Oscar y su hija se viesan por vez primera.

No he conocido hombre más raquíco que el pastor de Dimchurch; su cabeza me llegaba al hombro, y era tan extraordinariamente flaco, que se le hubiera creído personificación del hambre. Hubiera hecho fortuna en Londres presentándose andrajoso; pero esta figurilla mezquina tenía una cabeza grande, coronada de cabellos espesos y fuertes como las crines de un caballo, y sus ojos pequeños y grises eran de una inquietud perpétua con algo de furtivo y ávido á la vez que producía desagradable impresión.

La única ventaja que poseía era una voz de gran volumen, que al escucharla le hacia á uno dudar de que pudiese coger un cuerpo tan pequeño. La mejor definición que puedo daros de Mr. Finch era aplicarle aquella cita latina que dice: «Era una voz y nada más.»

—¡Mad. Pratulungo, sin duda!—dijo, volviéndose hacia mí.—Celebro conocer tan digna compañera de mi hija, Mad. Pratulungo, Mr. Dubourg. Lo que aquí veis es la parte antigua del presbiterio; la otra parte la hemos hecho restaurar... ¿cuando?... ¡ah! ya me acuerdo, después que nació mi cuarto hijo.

Comprendí que el buen rector media el tiempo por los hijos que le daba Mad. Finch, y continuó:

—Encontrareis por dentro la casa muy agradable... Lucila, ya veis, la Providencia la ha enviado la desgracia de ser ciega; ¡respetemos sus designios! Lucila, hija mia, toma el brazo de ese caballero y guíanos: muéstrale como sabes andar por toda la casa. Mad. Pratulungo, hacedme el honor de aceptar mi brazo. Siento no haber estado en el presbiterio para recibirlos; pero consideraos como de la familia.

Detúvose y me dijo en un gruñido confidencial:

—Es un hombre encantador este Dubourg, ¡y qué triste historia la suya! Me hareis un favor cultivando su amistad.

Y al decir esto estrechó mi mano como no dando más valor á lo que decía.

### XII

### DINERO

Un accidente imprevisto retardó al siguiente día nuestra visita á las Arenas.

Aquella noche la anciana Zillah se sintió de repente indispuerta, y los remedios que le administramos fueron tan poco eficaces, que fué preciso enviar á buscar al médico, que vivía alguna distancia de la aldea.

Era ya más de la una cuando pudimos confiar la enferma al cuidado de otros criados y nos arreglamos precipitadamente Lucila y yo, y ya íbamos á salir por la verja del jardín, cuando escuchamos al otro lado del mismo, una voz sonora que decía:

—Creedme, caballero: no hay la menor dificultad, no tengo más que enviar la letra á Brighon á casa de mi banquero.

Lucila se estremeció y oprimió mi brazo.

—¡Mi padre! —dijo.—¿A quién habla?

—Vuestro padre tiene una hermosa voz de bajo.

Abrió la puerta de la verja y apercibí al otro lado del muro al padre de Lucila y á Dubourg que paseaban del brazo como antiguos amigos.

Mr. Finch se adelantó á abrazar á su hija, y dijo:

—No he recibido tu carta hasta esta mañana, y me he apresurado á venir á ofrecerte mis consuelos á Mr. Dubourg. En mi calidad de rector me tocaba venir á consolar á mi hermano en su aflicción; era un deber en mi tender una mano amiga al joven perseguido por la mala suerte. He toma-

muerto á sus manos, y por la felicidad de la Reina que le habia concedido el indulto.

Oyó Claudio Paradelo estas indicaciones profundamente afectado, y con voz temblorosa dijo: «Señor, rezaré todos los días por aquel desgraciado y por la Reina, y si dispusiese de esta cárcel llena de oro lo daría todo por volverle á la vida, aunque yo tuviera que andar arrastrado como las culebras y pobre como las arañas.»

El orfón *El Eco* que dirige el señor Chané, concurrirá al certamen musical que se celebrará el próximo mes en Málaga. Al efecto está ya ensayando la partitura objeto del concurso.

**Crónica marítima**

**Resoluciones.**

Ha sido nombrado auxiliar del ministerio el teniente de navío don Miguel Pérez Moreno.

—Se ha concedido la continuación en la brigada de infantería de marina de la corte por sus buenos servicios al practicante graduado de oficial señor Rodríguez Castelló.

—Se ha dispuesto que la comisión hidrográfica de las Antillas, dependa directamente del ministerio de Marina.

**Noticias.**

*Chicago puerto de mar.*—Un sindicato inglés conocido con el nombre de «The Atlantic and Great Lakes Navigation and Trading Co. Limited», se propone abrir comunicaciones directas acuatricas entre Chicago y la Gran Bretaña.

El sindicato construirá los buques que haya de dedicar á esta empresa, á cuyo fin ha suscrito ya un capital de cinco millones de pesos, y se han hecho contratos con grandes casas importadoras de Chicago, Milwaukee y Detroit, según los cuales se comprometen á embarcar y hacer embarcar todas sus mercancías por esta nueva línea.

La flota consistirá en 10 buques de vapor de 1.500 toneladas y estarán provistos de máquinas refrigeratorias para trasportar las carnes preparadas. En el invierno, cuando esté cerrada la navegación del lago, los buques llegarán á Portland y saldrán del mismo punto.

La compañía espera poder dar principio á sus negociaciones en este invierno; pero si no pudiere ser, se abrirá esta navegación el año próximo.

**Del interior**

El día 2 de Agosto próximo, á las once de la mañana, se celebrará en el templo de la V. O. de Carmelitas, una misa cantada, con motivo de la bendición de las nuevas imágenes de San Antonio de Padua, en sustitución de la que existe, por el mal estado en que se halla, un San Simón Stock, para los pies de la Santísima Virgen, y dos ángeles en actitud de hacer oración, para los lados del tabernáculo del altar mayor. Dichas imágenes debieron estar en la festividad celebrada el 19 del actual; pero lo impidieron causas ajenas á la voluntad de los devotos que han contribuido con distintas limosnas para las repetidas imágenes.

Al toque de oraciones del indicado día 2, y considerado como 4.º domingo de mes, toda vez que no se celebró el ejercicio el 26, se expodrá el Santísimo Sacramento á la adoración de los fieles cantándose la Estación, luego el Santo Rosario y lectura espiritual, siguiendo el Santo Dios y, si circunstancias imprevistas no lo impiden, habrá una breve y sentida plática por un elocuente orador sagrado, terminándose estos cultos con el Corazón Santo, Letanía, Salve, reserva y bendición.

Se suplica á los fieles y devotos de la Reina del Carmelo la puntual asistencia á estos actos, consiguiendo obtener las indulgencias concedidas por diversos Pontífices de feliz memoria, con especialidad á los que recibieren los Santos Sacramentos de Penitencia y Comunión. También el ilustrísimo señor obispo de la diócesis de Mondoñedo concedió 40 días de indulgencia á los fieles que visitaren S. D. M. estando de manifiesto y á los que oyeren la divina palabra, desde la Cátedra del Espíritu Santo, con la atención debida.

La misa de comunión general será á las ocho de la mañana del indicado día.

A las cinco de la tarde anunció ayer el semáforo de Monte Ventoso que se hallaba á la vista el acorazado *Pelayo* con rumbo á este puerto.

A las ocho daba fondo, iluminando la bahía con potente luz eléctrica, cuyo foco adoptaba todas las direcciones, movida por mecanismo giratorio y auxiliada por un refractor. El efecto era fantástico.

Imenso gentío en el muelle de Curuxiras esperaba desde las primeras horas de la tarde la llegada del más poderoso de los buques de nuestra marina, que después de dos años que fué entregado por la casa de Forges et Chantiers hace su primera visita al Ferrol.

En la casa flotante de baños se hallaba el capitán general del departamento señor Topete, con su distinguida familia.

El general Butler saltó á tierra á las ocho y media, pasando á saludar al Capitán general.

La dotación franca que tiene familia aquí desembarcó también.

El número de individuos que con licencia se hallaban en dichas condiciones ascendió á 156.

Esta madrugada hizo los saludos de ordenanza el acorazado, habiéndole contestado la batería de la fragata *Almansa*.

Desde las primeras horas de la mañana de hoy está siendo muy visitado el *Pelayo* por el público que sentía avidez por conocer las condiciones de tan especial buque.

Telegrafían de San Sebastián á *El Imparcial* que en círculos elevados es objeto de censuras la conducta del Sr. Beránger por la ausencia de todo buque de nuestra marina en aquellas aguas, hallándose allí la Reina Regente, y al llegar la

embajada marroquí que formará idea de nuestra armada por el cañonero *Tajo*.

Muchas veces, como en el presente caso, se hacen cargos gratuitos, por falta de conocimiento.

Si *El Imparcial* supiera que el *Reina Regente* está descansando tranquilamente en los profundos fangos de la Carraca; el *Isla de Luzón* en la enfermería de Cartagena; el *Conde Venadito*, pendiente de pequeñas reparaciones y que la Escuadra española, es decir, el acorazado *Pelayo* demoró quince ó veinte días su venida al Ferrol, por cuyo motivo no le queda tiempo de limpiar sus fondos antes de salir para San Sebastián, se convencería de que es una fortuna que el *Tajo* no haya tenido algun inconveniente para poder representar el pabellón español ante la Embajada marroquí.

Después de todo esto no puede llamar la atención en San Sebastián, donde hace ya años se caataba por las calles:

«Entró la Escuadra de Polo, compuesta de un barco solo.»

Ayer noche ha llegado el general Butler.

Hoy amaneció lloviendo.

Una nueva calamidad.

Según noticias de Valdeorras se ha perdido la cosecha de vinos.

Se halla en Mondariz el Sr. D. Isaac Peral acompañado de su distinguida esposa.

La escritora gallega doña Emilia Pardo Bazán ha celebrado un contrato con una casa editorial extranjera, concediendo autorización para traducir todas las obras que lleva publicadas al idioma inglés, así como también las que escriba en lo sucesivo.

Mediante este contrato, la casa editorial citada abonará á la insigne escritora cien pesetas por tomo.

El lunes próximo girará una visita al acorazado *Pelayo* el ministro de Marina que debe salir mañana de la Corte en dirección á este departamento.

Al día siguiente, martes, zarpará el *Pelayo* con rumbo á Gijón.

Según noticias que circulan por el departamento, le lleva á aquel punto la misión de asistir al solemne acto del descubrimiento de la estatua allí erigida á Jovellanos.

El general Butler aprovechará esta ocasión para demostrar al pueblo gijonés su reconocimiento por la bandera de combate que bordaron y regalaron al *Pelayo* las señoras de aquella ciudad.

Una de las demostraciones de aprecio consistirá en un baile que tendrá lugar en la cubierta del buque y á cuyo festival serán invitadas las más distinguidas familias de Gijón.

Hoy celebra sesión la Corporación municipal.

A nuestro querido amigo don Juan Francisco Mille le han sido concedidos por el Gobierno de S. M. honores de jefe de administración civil, como comprendido en la base 3.ª de la ley de 29 de Junio de 1867.

Ha sido aprobada la recepción provisional de las obras de reparación de la carretera de Caranza á San Juan de Filgueira.

Se ha dispuesto—como ya dijimos—se explore la voluntad de los oficiales de la armada que deseen ingresar en la academia de ampliación, en la inteligencia de que los alumnos seguirán percibiendo la gratificación mensual consignada en presupuesto, por no ser posible acordar otra, toda vez que las preceptos vigentes se oponen á que un mismo individuo disfrute de dos gratificaciones personales.

La *Gaceta* publica una ley incluyendo en el plan general de carreteras del Estado una de tercer orden que, partiendo de Fene, en la carretera de Ferrol á Betanzos, siga al puerto del Seijo y continúe á Mugaridos y castillo de la Palma, enlazando la línea de defensa de la ría de Ferrol.

En el escaparate del acreditado taller de camisería de doña Angeles Bellas y hermana se exhibe un rico *trousseau* de boda que llama notablemente la atención por el gusto y delicadeza con que esta confeccionado.

Las señoritas de Bellas siempre se han distinguido en esa clase de labores, y de ahí nace la general acogida que tienen entre la alta sociedad ferrolana.

Por las iniciales bordadas queremos deducir que el *trousseau* está destinado á la bella señorita de Torrente (Mercedes Herminia) cuya boda con el distinguido médico de marina señor Armada Teijeiro, anunció recientemente la prensa local.

Recibimos noticias telegráficas de San Fernando en que se nos dice que el crucero *Reina Regente* si logra vencer las dificultades creadas por la varada en los fangos de la Carraca esperará en Cádiz el regreso de la embajada marroquí para conducirla á Tánger.

Desde allí—y aunque parezca algo atrevido el pensamiento—suponemos que no volverá á meterse en honduras, y que continuará directo viaje al Ferrol.

**Necrología de la región.**

Ha fallecido en Vigo el señor don Alejandro López Osorio, teniente alférez retirado del cuerpo de carabineros.

—En Santiago, el señor don José Pérez Hortas hoaradísimo maestro de obras, padre de don Jesús Pérez, sobrestante.

—En la Coruña, la señorita doña Emilia Brea, hija del que fué alcalde de aquella ciudad don Canuto y la niña María de las Nieves Iglesia Pacio, hija del concejal de aquel municipio, don Manuel.

No es cierto que se haya trasladado al día 30 de Agosto, día señalado para la peregrinación al renombrado Santuario de Nuestra Señora de Pasoriza, la romería de San Miguel.

Esta se verificará, como todos los años, el día 29 de Septiembre.

Se ha concedido por el ministro de la Guerra autorización á don José Castiñeira, vecino del Ferrol, para ejecutar varias obras de mejoras en una casa que posee en el lugar del Curro en la tercera zona polémica de esta ciudad, siempre que las obras se ejecuten en el plazo de un año.

En breve solicitará el retiro del servicio el capitán de fragata don José Carre del Hoyo.

Entre los sumarios que el día 27 entraron en la secretaría de la audiencia, se encuentran dos instruidos en este Juzgado, uno contra Pedro Robles por lesiones á Pablo Padín y otro contra Rosendo García, Ramón y Serafía Rodríguez por hurto á don Jorge Sueiro.

Ha sido acudido el nombramiento recaído en el subdirector don Eduardo Sobral y Pía para jefe de estación de esta ciudad, siendo nombrado en su lugar don Ricardo Corral y Rebellón que presta sus servicios en la de Aranda.

**Movimiento del puerto**

DIA 28

**Entrados**

Vapor *Francolí*, bandera española, procedente de Liverpool, con carga general.

Vapor *Leander*, bandera alemana, procedente de Amberes y primer escala en la Coruña, con carga general.

DIA 29

Vapor *Cabo Silleiro*, procedente de Sevilla y escalas, con carga general.

El acorazado *Pelayo*, á las ocho de la noche.

**Desbanchados**

DIA 28

Vapor *Francolí*, con resto de carga para Coruña.

DIA 29

Vapor alemán *Leader*, para Gijón con resto de carga.

Vapor *Cabo Silleiro*, para Coruña, con carga general.

Bergantín goleta *Annie*, bandera inglesa, para Villagarcía en lastre.

**MOVIMIENTO DE POBLACION**

DIA 29

**Nacimientos**

Manuel Alonso y Lopez.

Emilio José Ramón Francisco Pantaleón Cereceda y Rey.

Julio César Simeón Buenaventura Castro y Barros.

Mercedes Perez y Barro.

Francisco Fructuoso Juan Ricardo Victoriano Ramos y Pantín.

**Defunciones**

José Bravo Miguez, 26 años.

**Chirigotadas**

En baños.

—Mira, Alberto—dice la señora de X. á su yerno—mira como me acarician estas olas.

—Ya lo veo—replica el yerno.—Sabido es que el agua del mar tiene muy mal gusto.

—¿Cuál es, en cuestiones de amor, la primera palabra de una mujer?

—¡Jamás!

—¿Cuál es la última?

—¡Siempre!

Gedeón hace que le coloquen un teléfono en su casa.

—¿Es difícil usar este instrumento?—le pregunta al empleado.

—No, señor; todo el mundo puede hablar por él.

Gedeón sentenciosamente:

—Entonces todos los mudos deberían tener uno.

**Por telégrafo**

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid, 29, 10 n.

La sesión celebrada hoy por el Ayuntamiento ha sido borrascosísima.

A consecuencia de un incidente promovido por los concejales republicanos se ocasionó un escándalo indescriptible.

Epítetos, amenazas é injurias se cruzaban de banco á banco; el Presidente era impotente para calmar los ánimos; el público de las tribunas llegó á tomar parte en el escándalo general.

Después de repetidas exhortaciones de la presidencia secundadas por algunos concejales, se pudo restablecer la calma.

El sábado próximo se publicará en la «Gaceta» el convenio de comercio con los Estados Unidos.

Dícese son beneficiadas importantes producciones españolas.

Madrid, 29, 10:15 n

El Banco Nacional de Uruguay ha suspendido la conversión de billetes.

También el Banco Agrícola de Segovia ha suspendido sus pagos, dejando un pasivo de un millón de pesetas.

Muchas familias de la comarca han quedado arruinadas á consecuencia de esta bancarrota.

Madrid, 29, 10:30 n.

El Capitán general interino de Barcelona señor Ahumada ha sufrido un atentado contra su vida.

Vendo acompañado de su ayudante y del mayor de plaza fué agredido por un cabo llamado Joaquín Girones que le disparó varios tiros de revolver.

El general resultó ileso, pero el ayudante recibió algunas heridas leves.

El mayor de plaza hirió, con su sable, al agresor, el cual pudo ser detenido.

Créese que los móviles de este hecho son alguna disposición disciplinaria del señor Ahumada.

Madrid, 29, 10:30 n.

La comisión española de marina en Francia ha ordenado se sigan verificando las pruebas del nuevo torpedero sistema Linn Edison que se está ensayando en el Havre.

Se ha destinado para mandar el cañonero afecto á la comisión hidrográfica de las Antillas, al teniente de navío D. Eduardo Fernández Diaz Pellet.

Madrid, 29, 10:45 n.

Dictáronse las reglas á que deben sujetarse las pruebas comparativas de diferentes clases de pinturas para preservar los fondos de los buques de hierro y acero de nuestra marina.

Se ha dispuesto se den las gracias, de Real orden, á los jefes y oficiales de la Armada que asistieron á la extinción del incendio del Hospital Militar de Ferrol.

Imp. de R. Pita, Sanforiano Lopez, 142

**Tercios de Infantería de Marina del Departamento de Ferrol**

Hallándose vacantes una plaza de músico de segunda clase y dos de soldados músicos en la banda de estos Tercios se hace público por medio de este anuncio, para que aquellos que deseen ocupar dichas vacantes dirijan sus solicitudes al Excmo. Sr. Brigadier comandante principal de dichos tercios en este departamento antes del día 14 del próximo Agosto en cuyo día y once de la mañana tendrán lugar los exámenes de oposición entre los aspirantes que se presenten.

Ferrol 27 de Julio de 1891.—El capitán ayudante, Domingo López. 3—3

**GUILLERMO E. MITCHELL**

CIRUJANO-DENTISTA

LUCHANA, 9 Y 11, LA CORUÑA

Especialidad en dentaduras postizas y orificaciones.

**TARJETAS DE VISITA**

(IMITACION DE LITOGRAFIA)

Se hacen en la *Imprenta de Pita* en cartulina superior, á 10 REALES CIENTO, con su estuche.

**PAPEL DEL ESTADO**

Se compra y vende de todas clases al contado en grandes y pequeñas cantidades.—Cambio de oro español y extranjero.

E. Perez Labarta, Cantón grande, número 26, bajo, Coruña.

**VENTA**

A voluntad de su dueño se vende la casa-cocina núm. 85 de la calle del Sol.

En la notaría de don Gumersindo López Pardo darán razón del precio y condiciones de dicha venta. 21

**ANUNCIO**

Se vende la pensión de cinco ferrados de trigo, dos gallinas, dos pollos y cincuenta reales en dinero sobre bienes en Lamas.

Informará el procurador don Eduardo Picos Blanco. 32.

**F. AUBOIN**

Mantequilla de Asturias, superior calidad, lata de un kilo, 4 pesetas.

Llegó la nueva remesa de chocolate marca «Las Antillas», expendiéndose á 1, 1'25, 1'50, 1'75, 2 y 3 pesetas libra.

Aceite refinado de Niza de la acreditada marca Louis Freres y C. en latas, á 6 pesetas.

Sidra Champagne, botella, 1'50 pesetas.

Idem idem, media, 1 idem.

Sidra espumosa, 1'40 idem.

Cerveza Pilsener, botella, 1'10 idem.

Media botella, 0'60 idem.

Nota.—Inútil es decir que en esta casa se encuentra todo lo concerniente al ramo de ultramarinos y á precios ventajosos.

F. AUBOIN.—MAGDALENA, 70

GRANDES ALMACENES DE LA VILLA DE PARIS

100—REAL—100

CASA ESPECIAL

En artículos de gran novedad para señoras, caballeros y niños.  
Recibirnos numerosas colecciones de las series de más novedad para la temporada.  
Esta casa tiene siempre inmensos surtidos y vende á precios más económicos que ninguna otra casa.  
Sobre camas para novias.

LA VILLA DE PARIS

100—REAL—100

JOSE FERNANDEZ Y HERMANO

GRAN SECCION DE SASTRERIA

100—REAL—100

COMERCIO

LA VILLA DE PARIS

Casa especial en corte y confección.  
Exposición permanente de las numerosas colecciones y selectas novedades inglesas, francesas y del reino.  
Aconsejamos á todo el consumidor que no realice ningún encargo, sin antes visitar esta casa.  
Uniformes para la Marina é insignias de todas clases.

LA VILLA DE PARIS

100, REAL, 100

JOSE FERNANDEZ Y HERMANO

INSTITUTO DE VACUNACION DE LA TERNERA  
9, HÓRREO, 9.—SANTIAGO

DIRECTORES PROPIETARIOS

DON MANUEL ANDRADE NUÑEZ Y DON ANGEL PEDREIRA LABADIE

TARIFA DE PRECIOS

	Pesetas		Pesetas
Una vacunación ó revacunación directa de ternera en el Instituto con opción á una visita médica á domicilio.	5	Cada visita médica fuera de la marcada en el Reglamento . . . . .	5
Una id. id. de tubo ó cristal, á domicilio, y una visita médica . . . . .	7'50		
Una id. id. directa llevando la ternera al domicilio, y dos visitas médicas . . . . .	25		
Cuando h. y. que practicar varias vacunaciones directas en un mismo domicilio, serán bajo el tipo corriente de 5 pesetas cada una, á excepción de la primera que conservará el de . . . . .	25		

VENTA DE VACUNA

Un tubo con linfa vacuna perfectamente pura . . . . .	3
Un cristal con id. id. . . . .	2'50
Una ternera vacunifera con 30 ó más pústulas . . . . .	120

A los Sres. Médicos, Farmacéuticos, Veterinarios y Ministrantes, se les descuenta un 25 por 100 en los pedidos.  
En todo pedido que exceda de 50 pesetas, se descuenta un 25 por 100.  
No se responde de los pedidos que no vayan certificados y que serán de cuenta del peticionario.  
Los pagos se harán al contado, en libranzas del Giro Mútuo, del Comercio, ó de fácil cobro, ó en su defecto en sellos de franqueo.  
HORREO NUMERO 9, SANTIAGO

Los días de vacunación se anunciarán por medio de la prensa local. Siendo el precio de una vacunación directa de la ternera 5 pesetas.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASANTICA DE BARCELONA

Linea de las Antillas

CON SERVICIOS Y EXTENSION A NEW-YORK Y VERACRUZ CON ESCALAS

PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor CIUDAD DE CADIZ haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, con extension á Tuxpan y Tampico.

El 20, de Santander el vapor REINA M. CRISTINA con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes las de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30, de Cadiz, el vapor ALFONSO XII con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extension á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 para Caliz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

Linea de Filipinas CON ESCALAS

EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA) BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 10 de Enero 1890.

De Manila saldrán cada cuatro martes.  
El vapor ISLA DE MINDANAO saldrá el día 24 de Barcelona.

Linea de Colón

COMBINACION AL PACIFICO N. Y S. DE PANAMA Y SERVICIO A CUBA Y MEJICO CON TRASBORDO EN PUERTO RICO

Un viaje mensual saliendo de Barcelona el 8 y de Vigo el 15, para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colón y Puerto-Limón. Retorno por Cartagena, Sabanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayaguez, Puerto Rico y Vigo.

El vapor SAN AGUSTIN saldrá de Barcelona el 6 trabardando en Vigo el 12.

Linea de Buenos-Aires

CON ESCALAS EN

SANTA CRUZ DE TENERIFE Y MONTEVIDEO

Doce viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz, de donde saldrán cada mes á partir del 1.º de Enero 1890.

El vapor CIUDAD DE SANTANDER saldrá el 2 de Barcelona trabardando el 7 de Cádiz.

Servicio de Fernando Póo

CON ESCALAS EN

LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

Servicio de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

El día 18 saldrá de Barcelona el vapor RABAT.

Servicio de Tánger.—Salidas de Cádiz, todos los domingos, miércoles y viernes; y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encominará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, sino encuentran trabajo.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Ferrol, D. Nicasio Perez. Coruña.—E. de Guarda.

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

**EL VIGOR DEL CABELLO,**  
DEL DR. AYER.  
no tiene rival para el restablecimiento del pelo descolorido y caído á su primitivo color y frescura y para mantener la cabellera limpia y saludable. Segun declaración de todos los que lo usan, en la preparación de este remedio se emplea la preparación de los mejores ingredientes. Cuando las fimbrias capilares se debilitan por enfermedad, vejez ó resaca, este cosmético devuelve la vida del cabello hasta el grado de que el pelo recobra su primitiva abundancia y hermosura.  
Las señoras experimentan que esta preparación favorece la salida de la cabellera, para restablecer la salud y evitar la calvicie, para restablecer el pelo descolorido y caído á su primitivo color y abundancia y para impedir la caída y timoneo de la cabellera. Una prueba de la eficacia de este remedio es que las señoras que lo usan en los días que preceden que hay por día en todos los países civilizados.  
Dr. J. O. AYER & CIA., Lowell, Mass., U. S. A.  
De venta en las principales farmacias, droguerías y papelerías.



**La Moda Elegante**  
periódico esencialmente utilitario y por áctico, pone al alcance de sus suscriptoras el corte y confección de prendas, por medio de sus grandes hojas de PATRÓN ES acompañadas de minuciosas explicaciones y croquis aclaratorios, que hacen entrar en el dominio general el arte de la modista.  
Don Eduardo Varela, recibe suscripciones tanto á *La Moda Elegante* como á *La Ilustración Española y Americana*.—Vive en la calle de Harce, núm. 6.

**BANCO VITALICIO DE CATALUÑA**  
COMPAÑIA GRAL. DE SEGUROS SOBRE LA VIDA A PRIMAS FIJAS  
Domicilio en Barcelona: calle ANCHA NUM. 64

CAPITAL DE GARANTIA  
10.000,000 DE PESETAS.

De la Memoria y cuentas leídas en la Junta general celebrada el día 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1891 se han emitido 2.984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747,127'20, y que los riesgos en curso se elevan á pesetas 35.555,641'75.

Las operaciones de la Compañía comprenden los seguros caso de muerte en todas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas.

Delegado en la Provincia de la Coruña, D. Vicente Lopez Trigo, Riego de Agua, 21.

**LINEAS COMBINADAS DE VAPORES ASTURIANOS**  
VIAJES CON ITINERARIO FIJO DESDE BILBAO Á SEVILLA Y ENTRE SANTANDER Y BARCELONA

Salidas de Bilbao, con destino á Gijón y demás puertos hasta Sevilla, los jueves de cada semana.

Salidas de Sevilla, en viaje de regreso, los viernes de cada semana.

Salidas de Santander con destino á Gijón y demás escalas hasta Barcelona, los jueves de cada semana.

Salidas de Barcelona en viaje de regreso los miércoles de cada semana.

Salidas de Ferrol para Sevilla y escalas todos los juéves

Salidas de Ferrol para Barcelona y escalas id. los lunes.

Salidas de Ferrol para Rivadeo, Santander, Gijón Bilbao, todos los martes y viernes.

Admíten carga y pasajeros para los referidos puertos y para los de Bayona y Burdeos (Francia) con trasbordo en Gijón á fletes convencionales.

Los vapores admiten pipas vacías gratis para retornar llenas de aceite. Rn Ferrol, D. N. Perez. San Francisco, 2.

**LINEAS DE VAPORES DE IBARRA Y C. DE SEVILLA**

Esta acreditada empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol, don Demetrio Plá, Real número 156.

**CHOCOLATES Y CAFÉS**

DE LA

**COMPANIA COLONIAL**

TAPIOCA TES

TRIENTA Y SIETE RECOMPENSAS

DEPOSITO GENERAL.—MAYOR, 18 Y 20  
SUCURSAL.—MONTERA, 8.

MADRID

**VINO DE PEPTONA ORTEGA**

NUTRICION COMPLETA SIN LA INTERVENCION DE LAS FUERZAS DIGESTIVAS DEL INDIVIDUO

Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles y todos los que padezcan de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción, cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular.

Vino de Peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de Peptona y Peptona de leche

Elaboración por medio del vapor. Venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID

Depósito en las principales farmacias de España y Ultramar.

**La Moda Elegante**

se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adorno, propias del bello sexo.