

LA MONARQUIA

DIARIO POLÍTICO

AÑO IX.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas. La correspondencia se dirigirá al Director del periódico. No se devuelven originales.

REDACCION: MAGDALENA, 176

ADMINISTRACION: SINFOR ANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Martes 16 de Octubre de 1894

TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

Núm. 2439

VIAJE DEL CRUCERO "DON JUAN DE AUSTRIA"

En el ministerio de Marina se recibió la Memoria del viaje de campaña del crucero *Don Juan de Austria*, redactada por el comandante del mismo, y la cual ha sido leída á S. M. la Reina por el señor Pasquín, que ha ordenado la impresión oficial del mencionado trabajo, por los interesantes datos que contiene.

He aquí algunos de sus párrafos:

«El día 11 de Abril salimos de Cavite con rumbo al grupo de las Ladronas, que fueron reconocidas el día 13. Al siguiente fondeamos en la rada de Macao, península de Vusao, que tuvo su origen con el establecimiento de una colonia de portugueses hace tres siglos, previo permiso del Emperador de la China.

En la antigüedad Macao era una ciudad muy rica y muy poblada, capaz de defenderse de las provincias inmediatas, habiendo después decaído notablemente, perdiendo el brillo de su opulencia y de su poder. Está mandada por un gobernador, que puede ser privado de sus funciones á discreción de los chinos.

Macao está situada á la orilla del mar: sus calles son irregulares y estrechas, sus edificios carecen de gusto y de riqueza y su puerto es cómodo y abrigado, pero con el grave defecto de su poca profundidad, no admitiendo buques que calen más de cuatro metros. Está defendida en todas direcciones por cinco fortalezas que montan artillería gruesa y las guarnecen fuerzas portuguesas.

Después visitamos la ciudad de Victoria (isla de Hong-Kong), la más hermosa del Extremo Oriente. En 1840 era un nido de piratas; hoy es una ciudad de primer orden, cuya población asciende á 200.000 almas.

Como puerto libre, es imposible dar una estadística de su comercio; está en comunicación con todas las partes del mundo por diferentes líneas de vapores.

Se halla defendida por varias fortificaciones, cuyos trabajos empezaron en 1885 cuando los temores de guerra con el Imperio ruso, y además sostiene una escuadrilla de torpederos.

El día 24 fondeamos en Emuy, tomado por las fuerzas británicas en Agosto de 1841. Su bahía es una de las mejores y de

más fácil acceso de la China; no es así el puerto interior, que es bastante peligroso. La población china, de origen muy antiguo, está formada por calles estrechas y tortuosas.

Los cónsules residen en Kehug-Ssn, en bonitos hoteles rodeados de jardines. En tiempos antiguos sostuvo un comercio importante con las islas Filipinas; hoy no existe ninguna casa española establecida allí.

Al día 27 fondeamos en Shanghai, cuya población presenta un aspecto animado y pintoresco. Causa asombro ver que en un periodo de cincuenta años se han cubierto con magníficos palacios y jardines las orillas del Whampoo, donde antes fondeaban los juncos chinos. La nación inglesa representa aquí el primer lugar por su opulencia. Shanghai tiene cinco diques secos para toda clase de buques. Su principal exportación es la seda y el te.

Visitamos después el puerto de Wadivostok, el más importante de la Siberia Oriental, llamado vulgarmente el *cuerno dorado* por los criaderos de oro que existen en las colinas de las cercanías. Habitualmente está cerrado por los hielos desde fines de Diciembre hasta Abril. Tiene dos diques flotantes, y en la actualidad se construye otro seco, cuyas dimensiones son: eslora 625 pies ingleses; manga 120, y puntal 30.

Wadivostok es la estación naval más importante de la Rusia en el Pacífico, mandada por un vicealmirante.

Los negocios municipales de la ciudad están á cargo de un alcalde y de un Consejo nombrado por la comunidad rusa.

Las calles de la ciudad son anchas, pero aún no tienen pavimento; sus edificios son ricos y elegantes.

La guarnición se compone de 8000 hombres, de los cuales 2.000 son de Infantería de Marina, y los restantes de Artillería é Ingenieros. En Julio de 1891 inauguró el *Zarevitz* la primera sección del ferrocarril siberiano, cuyas obras se cree que quedarán terminadas dentro de diez años. Es la primera vez que un buque español fondea en aquellas aguas.

El crucero *D. Juan de Austria* regresó á Manila después de visitar los puertos Kobe y Yokohama.

La memoria termina así:
«Nuestra bandera es apenas conocida en el Japón, cuyo Imperio no tiene idea de que casi á sus puertas España tiene una colonia.

San Fernando y el dique

Al saberse en San Fernando que se había celebrado el concurso para la construcción de los diques secos de aquel Departamento y de Cartagena la banda de música que dirige el popular señor Correa, recorrió las calles más principales tocando repetidas veces el *Himno de Riego*. Las campanas de la Iglesia Mayor parroquial se echaron á vuelo, y el vecindario sorprendido *gratamente*, comenzó á salir de sus moradas, formando numerosos grupos en la plaza Alfonso XII, comentando la noticia.

Se repartió al público la siguiente hojilla impresa, que dice así:

«Isleños:

Hoy se ha celebrado en el Ministerio de Marina el concurso para la anhelada construcción del dique seco del Arsenal de la Carraca, en cuyo acto se han presentado proposiciones, que han sido noticiadas por nuestro convecino D. Antonio Muñoz á esta Alcaldía.

El Ayuntamiento de esta ciudad, representación del pueblo, reunido en sesión extraordinaria á las doce de la noche, ha acordado comunicar al vecindario esta grata noticia que inicia una nueva era de prosperidad para nuestra querida ciudad, porque con justicia debemos esperar que se adjudique la obra.

Pueblos que cual el nuestro saben ejercitar con cordura sus derechos é inspirados en el más acendrado patriotismo demandan justicia de los poderes públicos, son atendidos.

Si en días de contrariedad se cubrieron de luto las casas de la población, hoy deberán lucir trofeos que atestigüen la alegría y gratitud que experimentamos.

¡Viva el Rey!
¡Viva la Armada nacional!
¡Viva el Arsenal de la Carraca!
¡Viva San Fernando!

San Fernando 10 Octubre 1894.—El alcalde, Basilio Vélez.

Por la Alcaldía se ha teleografiado al señor Pasquín, interesándole el asunto, llamado á proporcionar al pueblo isleño una época de fomento y prosperidad.

El Ayuntamiento y algunas casas particulares han ostentado amplias colgaduras en señal de contento.

LAS PROFESIONES MEDICAS

La *Gaceta* ha publicado una interesante real orden de Gobernación, recordando á los gobernadores las disposiciones vigentes en aquella materia para evitar los repetidos abusos que con perjuicio de la salud pública se denuncian como cometidos por la intrusión en las profesiones médicas.

He aquí la parte dispositiva de dicha real orden:

«1.º Los gobernadores de las provincias harán cumplir con el mayor celo á sus delegados, á los leales y á los subdelegados de Medicina, Farmacia y Veterinaria todas las disposiciones vigentes sobre ejercicio legal de dichas profesiones, incluso el de practicantes, matronas y cirujanos dentistas, y harán que se persiga con rigor toda intrusión, de cualquier linaje que sea, recordando á los subdelegados el deber ineludible en que se hallan de denunciar á los tribunales de justicia los actos abusivos referidos, dando cuenta á la vez al gobernador de las denuncias y de toda infracción de las leyes sanitarias que afecte en poco ó en mucho á los intereses de la salud pública.

2.º Los gobernadores podrán usar de la facultad que les otorga el art. 22, en relación con el 23 de la ley provincial, para corregir las faltas de desobediencia á su autoridad que cometan los intrusos, sin perjuicio de poner éstos, por el hecho de la intrusión, á disposición de los Tribunales de justicia, para los efectos de los artículos 344, 351, 352, 354 y 591 del Código penal, según constituya delito ó falta el abuso.

3.º Los delegados de los gobernadores y los alcaldes serán corregidos también en la forma y cuantía que proceda, por las faltas de vigilancia en la persecución de las intrusiones mencionadas.

4.º Si los subdelegados de Medicina, Farmacia y Veterinaria desobedeciesen las órdenes del gobernador y olvidasen sus deberes tolerando las intrusiones, serán corregidos por primera vez con la multa de 125 á 250 pesetas por la desobediencia. La reincidencia de los subdelegados será corregida con la separación del cargo, en la forma prevenida en la regla segunda de la real orden de 13 de Febrero de 1883, publicada en la *Gaceta* del día 18.»

En San Juan de Filgueira

Solemne y grata resultó la fiesta que, como habíamos anunciado, se celebró anteaer en San Juan de Filgueiras, en honor de la Virgen del Carmen, costeadá por el joven D. Ricardo Ramos, recién llegado de la América.

La capilla había sido adornada con exquisito gusto por la señora de Pita y su hija Guillermina.

A las diez y media de la mañana una bien organizada orquesta ya se hallaba tocando, primero en el merendero de Ventura Diaz, y luego en la casa del autor de la fiesta; y multitud de cohetes anunciaban á los vecinos de aquel pintoresco lugar la hora de la función religiosa.

A las doce en punto dió principio la misa mayor, oficiando el párroco D. Ricardo López, revistiendo dalmáticas los señores Ruiz y Manresa,

—Sí señor.
—También es la de Maillador, á quien acabo de consultar; tomad cincuenta hombres de los que creáis más valientes, y encargaos de la puerta del Reloj está defendida por dos cañones y necesito confiar en los que defienden aquel puesto, el más importante de las Tullerías.
—Doy gracias á V. M. de la confianza con que me honra,—dijo el barón inclinándose para retirarse.
—Decid algunas palabras á la baronesa, os lo permito;—dijo el rey retirándose discretamente.
—Gracias, señor, no me hubiera atrevido á pedirlos esa gracia; pero V. M. sabe leer en el fondo del corazón de aquellos que le sirven bien.
—Es que soy padre y marido como vos,—respondió el rey,—y amo también á la reina con todo mi corazón.—Después añadió en voz baja.—¡pobre María! Dios tenga piedad de ella.

El barón se acercó á su mujer.
—Luisa,—le dijo,—no sé lo que podrá suceder, pero en el caso, arto posible, de que las Tullerías sean tomadas, refúgiate en el gabinete que hay detrás de la biblioteca de Mad. Isabel; si yo puedo escapar con vida allí iré á buscarte.
—¿Y si la reina sale de París?
—Entonces, como yo por mi parte seguiré al rey, no nos separaremos.
Y ambos esposos se estrecharon las manos enternecidos.

—¡Abrazadla!—dijo el rey,—quien sabe si los que se separan ahora volverán á verse en este mundo.
—Gracias, señor, gracias,—dijo el barón estrechando á su mujer en sus brazos.
La reina enjugó una lágrima: el barón vió aquella muestra de interés y fué á doblar la rodilla ante María Antonieta, la reina le tendió su mano que él besó, y salió de la estancia rápidamente. ¡El soldado sentía que iba á morir como un niño.

indolencia, un vago terror, un sombrío desaliento parecía dominar á todos sus habitantes.

Los vecinos inquietos se reunían unos con otros y se mostraban las grandes nubes que pasaban como inmensas olas rojizas que fueran á perderse en un mar de sangre.

Jamás el cielo había tenido aquel color; jamás el sol se había marchado dejando tan triste despedida.

En breve pasó por el ambiente una brisa abrasadora, tan extraña, tan inesperada, que insensiblemente los grupos se disiparon, y cada cual entró en su casa cerrando puertas y ventanas, entonces la tempestad estalló.

¿Quién no recuerda la tempestad del mes de julio que precedió á la otra revolución de 1830?

Durante una hora ó dos, hubo sin embargo, hombres que quisieron luchar con los elementos, y á la luz de los relámpagos, con el estampido del trueno, aquella turba que se llamaba la Marsellesa, sin más que haber ido hacia la parte del Mediodía, se estendió por las calles, tempestad de la tierra que quería luchar con la tempestad del cielo, y torrentes de hombres se confundieron con los torrentes de agua y de fuego que lanzaban las nubes.

Por fin la tempestad del cielo pareció vencer la rebelión de aquellas turbas desencadenadas, y los grupos se disiparon, y las calles desiertas quedaron del dominio de la tempestad.

Nadie durmió en las Tullerías durante aquella noche terrible; más de una vez, por una ventana entreabierto, el rey y la reina fijaban una mirada en las calles ó en el convento de fuldentes.

Los reyes no reconocían su ciudad, no reconocían su pueblo, y apenas al ver aquellas muestras de su enojo que no creían haber provocado, reconocían á su Dios.

A las siete de la mañana cesó la tempestad; entonces empezaron á conocerse tristes detalles.

Habían caído exhalaciones en distintos puntos de la población, y la cruz de la llanura de Issy, la cruz de Croissy la del cementerio de Hay y la del puente de Charenton, habían sido arrancadas por el huracán.

Por fin durante aquella noche y al rumor de aquella horrible tempestad, Danton, Camilo Desmoulins, Barbaroux y Pánis, decretaron la jornada del 10 de agosto.



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LÍNEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:
 El 10, de Cádiz, el vapor ANTONIO LOPEZ haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto-Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.
 El 20, de Santander el vapor ALFONSO XIII con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes la del Havre el 15 para Habana y Veracruz.
 El 30, de Cadiz, el vapor CATALUÑA haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los literales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.
 Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New York para la Habana los mismos días.
 RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cadiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.
 El 20, directo para Coruña, Santander, y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.
 El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

LÍNEA COMERCIAL DE PUERTO-RICO

Un viaje mensual saliendo de Santander el 5 y de Vigo el 7 para San Juan de Puerto-Rico, con prolongación á la Habana y admitiendo carga y pasaje con trasbordo en este último punto, para los literales de Puerto Rico, Cuba, México, Costafirme y Pacífico.
 Las salidas de Puerto-Rico en los viajes de retorno tendrán lugar los días 9 de cada mes.

LÍNEA DE FILIPINAS

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio á Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Shangay Hyogo y Yokohama
 Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 5 de Enero de 1894.
 De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 25 de Enero de 1894. El vapor I. DE PANAY saldrá el 14 de Barcelona.

LÍNEA DE BUENOS-AIRES

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo
 Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz.
 Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 el vapor C. DE CADIZ.

LÍNEA DE FERNANDO POO

Con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea
 Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz. El 30 saldrá de Cádiz el vapor LARACHE.

SERVICIO DE AFRICA

LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cadiz, Tanger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 18, saldrá de Barcelona el vapor RABAT.

SERVICIO DE TANGER

El J. PIELAGO saldrá de Cadiz, los lunes, miércoles y viernes para Tanger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cadiz, todos martes, jueves y sábados.
 Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
 AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.
 Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.
 Agencia de Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

La curación del **DOLOR DE MUELAS** y la hermosura de la **BOCA** se logran siempre con el uso de la **MENTHOLINA DENTÍFRICA**

que prepara el Dr. Andreu, de Barcelona, á base de quina calisaya y menthol del Japón.
 Con el uso de la MENTHOLINA se consigue siempre calmar el dolor de muelas, emblanquecer y fortalecer la dentadura, aromatizar el aliento y dar vigor á las encías, evitando así la caries y la oscilación de los dientes.
 Su olor y sabor son tan esquisitos y agradables, que deja la boca fresca y aromatizada por mucho tiempo.
 La MENTHOLINA en polvo, usada con el elixir aumenta la blancura y belleza de los dientes
 Pídanse en todas las farmacias, droguerías y perfumerías.

DIENES MUELAS LABIOS ENCÍAS

LÍNEAS DE VAPORES de Ibarry y C. de Sevilla, antes Vasco-Andaluz

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:
 Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.
 Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cadiz y Sevilla.
 Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevándose los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.
 (Consiguasario en el Ferrol. D. Demetrio Plá, Real núm. 156.)

Dr. KLEIN
 AUTOR de las pastillas NIELK

ANEMIA DEBILIDAD, CONSUNCIÓN, RAQUITISMO, ESCRÓFULA, CONVALESCENCIA, EMBARAZO, DENTICIÓN, TISIS, etc., etc.
 PASTILLAS FOSFATADAS DEL DR. KLEIN
 Ventajas sobre los otros preparados de cal.—1.º Ser completamente asimilables (digestibles).—2.º No contener nada de hierro, así es que deben tomarse los enfermos predispuestos á congestiones é irritaciones pulmonales y bronquiales.—3.º Estar dosificadas con exactitud.—4.º Conservarse indefinidamente; y 5.º Ser el preparado de cal más económico.

ASMA CATARRO, SOFOCACIÓN LICOR ANTIASMATICO del Dr. KLEIN y GOTAS CALMANTES del Dr. KLEIN
 El LICOR cura radicalmente la enfermedad.—Las GOTAS calman de momento el ataque por tntenso que sea.

TOS PASTILLAS PECTORALES del Dr. KLEIN
 Eficaz remedio para combatir y curar toda clase de TOS por rebelde y crónica que sea. No contienen morfina.

Punto de venta Sres. Hijos de Santos Galán, Sinfoniano Lopez 156 y 161.—Autor, Dr. Klein, Escudillers, 82, bajo, Barcelona

LA **EMULSION de SCOTT**
 de Aceite de Hígado de Bacalao con hipofosfitos de Cal y Sosa.
FORTALECE Á LOS DÉBILES restituyendo las carnes y enriqueciendo la sangre.
CURA LA TÍISIS, FORTIFICA LOS PULMONES DÉBILES, CURA LA ESCRÓFULA, TOS Y CATARRROS, ANEMIA, RAQUITISMO Y TODAS LAS ENFERMEDADES EXTENUANTES DE LOS NIÑOS.

LOS MÉDICOS RECOMIENDAN LA EMULSIÓN DE SCOTT COMO EL MAS NUTRITIVO ALIMENTO QUE CONOCE LA CIENCIA.
 CUIDADO CON LAS IMITACIONES. Los frascos de la legítima Emulsión de Scott llevan adherida á la cubierta la etiqueta que representa un hombre con un bacalao á cuestas.
 Preparada por SCOTT y BOWNE, Químicos, Nueva York.
 En todas las farmacias y droguerías.

EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE ENOLATURO
 REGENERATIVO Y DEPURATIVO DE LA SANGRE
DEL DR. PADRÓ

Remedio segurísimo para la curación de las escrófulas ó humores fríos, las herpes de todas clases, las llagas, por antiguas que sean, el reumatismo, la gota, los flujos blancos, las llagas de la matriz, la supuración de los oídos, las costras de la piel, la sífilis y todas las enfermedades que dependen de un vicio de los humores ó impureza de la sangre.

50 AÑOS DE ÉXITO
 DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS DEL MUNDO
 Farmacia del Globo.—Plaza Real, núm. 1, Barcelona. Depósitos: en Coruña, Bescanse hijos, Ferrol, Hijos de Santos Galán.

LA MODA ELEGANTE

Se recomienda al propio tiempo á las Señoras madres de familia como un eficaz elemento de educación para sus hijas, por ser el más variado repertorio de enseñanza para toda clase de labores de adornos propias del bello sexo.
 Se admiten suscripciones en la calle de San Francisco número 9, bajo.

Pectoral de Cereza
 del Dr. AYER
NO TIENE IGUAL
 Para la curación rápida de
Resfriados, Toses, Gripe, Y MAL DE GARGANTA.

Alivia la tos más aflictiva, quita la inflamación de la membrana, desprende la flema y produce un sueño reparador. Para la cura del Garrotillo, Tos Ferina, Mal de Garganta, y todas las afecciones pulmonales á que son tan propensos los jóvenes, no hay otro remedio más eficaz que el Pectoral de Cereza del Dr. Ayer.
 Primer Premio en la Exposición Universal de Chicago de 1893
 Preparado por el Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass., E. U. A.

EXPOSICION COLOMBIANA

PIANOS CHASSAIGNE FRERES
 FABRICADOS EXPRESAMENTE PARA EL CLIMA HÚMEDO DE GALICIA, con armadura completa de hierro, barra armónica y máquina superior.
 Elegantes modelos verticales y á cuerdas cruzadas, grabados en oro.
 Muy superiores á los de fabricación barata y de malos resultados que suelen venderse á precios enormes, en antiguos establecimientos de Galicia, por no haber existido, hasta ahora, otros almacenes para compararlos con los que ofrece nuestra casa.

PIANOS STEINWAY DE NEW-YORK
 Los mejores del mundo. La maravilla del arte y la admiración de los artistas.
 Estas marcas se venden con gran éxito por la casa NAVAS de Madrid y Barcelona, que es la más importante y acreditada de España.
 VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS
 CAMBIOS Y ALQUILERES
 AFINACIONES
A. OLIVER.—FERROL.—145, REAL, 145
 Depósito el más económico é importante en Galicia por tener la venta exclusiva de las primeras marcas del mundo.
 Musica de todas ediciones y á precios muy económicos
 NOTA.—Se admiten encargos de pianos y demás instrumentos de todas las marcas conocidas á precios más baratos que en los demás almacenes.

CHOCOLATES Y CAFÉS
COMPANIA COLONIAL.
TAPIOCA, TES
 TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS
 Depósito general.—Mayor 18, y 20
 Sucursal.—Montera, 8.
 MADRID

PIANOS DE ESTELA BERNAREGGI
 El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada ésta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye SEISCIENTOS pianos anuales. Tienen diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fabrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndolos tan solo en nuestros establecimientos á plazos mensuales de CINCUENTA PESETAS, garantizándolos por el término de tres años de cualquier defecto de fábrica que puedan descubrir.

PIANOS RONISCH
 Los pianos Ronisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelena al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.
 Pianos franceses de Erard y Pleyel.
 Pianos españoles de Chassaigne y Anger.
 Pianos verticales desde 950 pesetas.
 Pianos cuerdas cruzadas desde 1.250 pesetas.
ALMACEN DE CANUTO BERA Y COMPANIA
 (CASA FUNDADA EL AÑO 1854)
 Dirección en el FERROL: Enrique Bruquetas, Real, 67, cerca de la plaza de Armas.

MATIAS LOPEZ
MADRID-ESCORIAL
 LOS CHOCOLATES, CAFES Y SOPAS COLONIALES DE ESTA CASA
 SON LOS MEJORES QUE SE PRESENTAN EN LOS MERCADOS
 PREMIADOS CON 40 MEDALLAS
 De venta en todos los Establecimientos de Utensilios amarillos de España.
 Oficinas: PALMA ALTA, 8.—Depósito Central: MONTERA, 25.