

LA MONARQUÍA

DIARIO POLÍTICO

AÑO X.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Ferrol, un mes, una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre seis pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCIÓN: Sinforiano Lopez, 175

ADMINISTRACIÓN: SINFORIANO LOPEZ, 142

EL FERROL: Miércoles 4 de Septiembre de 1895

TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, diez céntimos.—En la tercera plana pagarán el doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados a precios convencionales.

Núm. 2.654

SUSCRIPCIÓN

Las personas que deseen contribuir al sostenimiento de los gastos que se originen, con motivo de las circunstancias tristes por nuestro pueblo atraviesa, pueden entregar las cantidades que deseen en los comercios siguientes, de donde recogeremos las listas para publicarlas:

D. Alonso Román, calle de Dolores, número 81, y de la Iglesia, núm. 146.

D. Luis Lafuente, La Perla, Real, 132.

D. César Vázquez, La Variedad, Real, 77.

D. Clemente Casado, confitería, Real, núm. 179.

D. Emilio Junquera, Plaza de Armas

Abandono injustificado

Es incalificable, no tiene nombre, lo que se está haciendo con este pueblo.

Decir que están enclavados aquí los mejores Arsenales de España. Arsenales que es tanta su grandiosidad, que se impone a los ojos más profanos, y decir que están parados, sin vida, agonizantes, muertos, mientras en los inverosímiles del Nervión, en aquel pésimo y desastroso conato de Arsenales, trabajan, espléndidamente retribuidos, gran número de operarios ingleses, hace hervir la indignación en el alma.

¿Por qué se abandona esto que vale, y se protege aquello, que no sirve?

¿Qué causa misteriosa existe, para que se sitie por hambre a los españoles, mientras viven cómodamente cientos de ingleses, allí, en los funestos Astilleros del Nervión?

¿Es que no hay aquí obreros inteligentes?

¿No, y mil veces no!

Esta maestría, por propios y extraños elogiada, de cuyas manos salieron la Sagunto, la Tetuán, el Reina Cristina, el Alfonso XII y el Alfonso XIII, sobradamente ha probado su idoneidad, tan alabada por los ingenieros británicos, que se admiraron de las obras que hicieron en el Howe.

¿Cuál es la causa poderosa, porque esta joya se desprecia y abandona, y se mantiene la vida del diamante de barro del Cantábrico, que ha dado a la Nación tres barcos de pasta inglesa, a cambio de millones sin cuento?

¿Cuál es la causa, cuál?

¿Todos la sabemos, como sabemos que envuelve una vergüenza!

Y se hacen cómplices de esa vergüenza los que conociendo esa causa, no levantan su voz en defensa de los Arsenales del Estado.

¡Ah! Burlarse así de los sagrados intereses de un Pueblo, de una Provincia, de una Región, de España entera, demanda la protesta viril y unánime, de ese Pueblo, de esa Provincia, de esa Región, y de toda España.

Terquedad funesta

Nada ha valido que la prensa local, pusiera de relieve las gruesas averías del acorazado, que se halla en nuestro puerto.

El ministro de Marina, ciego en su terquedad, y en el deseo de hacer su gusto, no ha querido, detenerse un momento, para meditar la responsabilidad que echa sobre sus hombros, al disponer que emprendiera el viaje a Bilbao.

En el vértigo que producen las alturas del poder, no divisa el peligro inmenso, casi seguro en que pone, —no a la nave, por más que sea lamentable halle dique en el fondo del mar,— a sus tripulantes, obligándolos a conducirla a lejano puerto, con sus grandes vías de agua, descentradas sus máquinas, y rotas las entrañas.

¿Qué importa todo esto? Si hay quien afirma que el riesgo es indudable, Beránger, desde Madrid, está cada vez más decidido a que la orden se cumpla, cueste lo que cueste.

Si en nuestra patria se exigiera estrecha cuenta de sus funestos errores, a los hombres que rigen los destinos de la Nación, no mantendría la orden el ministro de Marina.

No es así, y poco importa lo que suceda.

Para algo ha de servir la irresponsabilidad.

La marcha del "Teresa"

La reunión de los comerciantes

Ayer, a las siete de la noche, se reunieron en uno de los salones del Centro Recreativo, la mayor parte de los comerciantes de esta ciudad.

Cuando estaban hablando del precio de los azúcares, se presentaron un Secretario del Gobernador civil, y un Inspector de policía.

Convencidos de que la reunión no tenía importancia, se retiraron, y lo mismo hicieron momentos después, los entusiastas y unidos comerciantes.

Hemos tratado de averiguar si habían tocado algún otro punto, y resultó que no.

El día de ayer

Fué de verdadera ansiedad.
Todos deseaban saber algo, y nadie podía decir nada.

Era inútil acudir a los círculos donde se suelen cojer impresiones y noticias, pues no había quien respondiera al ¿qué hay?

Por esto recayó la conversación en el Teresa.

Y se fantaseó de lo lindo.

Dijose que saldría al amanecer de hoy, para lo cual estaba todo preparado.

Que no podía hacer el viaje, porque las máquinas no funcionaban, y que se repararía aquí, dando por terminada la protesta, y por un hecho la vuelta a la vida normal.

De la Coruña, también se conversó de noche, con largueza, haciéndose suposiciones que carecían de toda base, puesto que no se habían recibido telegramas.

Entusiasmo

Cada vez es mayor, si cabe, el que nos mueve a todos.

Penetrados de la razón y la justicia que nos asiste, sigue la indignación contra el abandono incalificable en que se tienen los mejores Arsenales del Estado, y la mofa que se intenta hacernos, mandando salir el Teresa.

Nada nos desanima.
Si crecieran las dificultades, crecerían nuestros bríos y entusiasmos, para llevar adelante la defensa de los intereses del Ferrol.

Sirva de barrera la firmeza de nuestros propósitos, a los errores del Ministro de Marina.

La segunda Comisión popular

En carta entusiástica dirigida al dignísimo Presidente de la Comisión Popular, todos los axconcejales del segundo bienio, aceptan la honra de formar la segunda Comisión, tan pronto como se prive a la primera de la libertad para ejecutar sus trabajos.

Es una actitud la de los señores que la forman que habla muy alto de su patriotismo.

El Ferrol no lo olvidará nunca, y sabrá agradecerse.

Información imparcial

En estos momentos en que las influencias perniciosas de los centros oficiales, no nos favorecen, consuela hallar ecos imparciales, que reflejan la verdad, al informar de lo que aquí pasa.

Entre esos ecos, está el de El Globo.

Dice el ilustrado colega madrileño:

«La protesta de los ferrolanos por la orden de que el Infanta María Teresa vaya a hacer reparaciones en el dique de Bilbao, ha tomado caracteres de un conflicto.»

Los ánimos están muy excitados, y se ha llegado a cerrar los comercios, y a enlutar las fachadas de las redacciones de los periódicos.

Además ha dimitido el Ayuntamiento en masa, constituyéndose una Junta de defensa.

Los meetings celebrados se han visto muy concurridos, y los discursos han sido muy vehementes.»

Ni una frase en pró ni en contra, consigna El Globo: refleja la verdad, y cumple así los altos deberes del periodismo.

La prensa de Madrid

Los periódicos de la Corte, recibidos hoy, se ocupan en la cuestión aquí palpitante.

El Imparcial, dice:

«Se encuentra en aquella población el gobernador de la Coruña, quien desde su llegada ha consultado con varias personas de las más influyentes en la localidad, y ha procedido en primer término a adoptar las medidas convenientes para garantizar el orden público.»

Ayer telegrafió al gobierno diciendo que la población está tranquila, que los concejales no quieren retirar sus dimisiones y que la junta de defensa se mantiene en una actitud de resistencia pasiva.

El momento que se juzga de mayor peligro para la tranquilidad pública, es el en que haya de zarpar para Bilbao el crucero Infanta María Teresa, y las autoridades se pusieron de acuerdo esta mañana temprano, adoptando las precauciones que consideraron necesarias.»

«La prensa del Ferrol se ocupa con preferente interés de la cuestión suscitada con motivo de la decisión del Ministro de Marina para que sea reparado en los astilleros del Nervión el Infanta María Teresa.»

En cuanto al fondo de la cuestión, los periódicos se expresan con mucha viveza.»

La Correspondencia de España, habla de lo del Ferrol y termina así:

«En los centros ministeriales se cree que el pueblo ferrolano no desmentirá esta vez la justa fama que goza de sensato y patriota, no dando lugar a incidentes con los que nada ganaría el prestigio de España, dadas las circunstancias excepcionales porque atraviesa el país.»

Sentimos como españoles, las lágrimas que cuestan a la Nación los sucesos de la gran Antilla, y estamos siempre dispuestos a sacrificarnos en aras de la Patria; pero cuando se trata de un litigio, en que se juega la vida de todo un pueblo, cómo no protestar, después de haber sido rechazadas nuestras justas y pacíficas reclamaciones? ¿qué camino debíamos seguir?

Sólo nos quejaba abierto el de la protesta, y en él nos mantenemos firmes.

Nuestro estimado colega El Nacional, de hoy, escribe lo siguiente:

El asunto de El Ferrol

«Algunos periódicos, llevando esta cuestión muy adelante, han pretendido adjudicar parte de la responsabilidad, que según ellos entraña el asunto, al presidente del Consejo de Ministros, a pesar de tratarse de una cosa técnica y puramente de Marina.»

178

UNA VENGANZA

Esto es repetiros, amigo, que la proposición del asesinato no era más que una prueba.

—Pues bien, viejo, del infierno... yo he caído de lleno en el garlito, porque no sé por qué... pero cada vez más me parecéis un envenenador...

—En el fondo hay algo de verdad; solamente que yo... dejo el veneno para los imbéciles.

—Pues qué, ¿envenenais las gentes sin el arsénico?

—¡Oh, Dios mío! Tal como veis, mi digno amigo, sería capaz de envenenar toda una familia sin un átomo de materia venenosa o nociva. Pero, añadió el corso sacando su reloj, yo charlo y charlo, y el tiempo se pasa. Así, pues, hasta la noche.

—Hasta la noche.

—A las nueve, plaza de Luis XV, al pie del obelisco ó bajo los arcos.

—No faltaré.

—¿Llevareis la partida de bautismo de Luisa?

—Sí.

—Hasta la vista, mi noble amigo.

—Hasta luego, viejo Lucifer.

Y dejando Pietri el fumadero de la Grosse-pipe, se dirigió hacia casa de Mad. de Bourguell.

BIBLIOTECA DE «LA MONARQUÍA»

175

—¡Ya estoy! ¡Ya adivino!
—¿Qué adivináis, amigo mío? le dijo Pietri. ¡Espero que en adelante no tendremos secretos el uno para el otro!

—¡No, voto a bríos! ¡No estais loco, pícaro viejo!

—¡Veamos... explicaos...

—Luisa os habrá hablado de mi como de un hombre útil para todo, pronto para todo, y que no le importa un bledo su vida. Teneis que dar un golpe de gracia; os parezco un instrumento cómodo; os he contestado que era más criminal de lo que os imaginabais. De aquí vuestra alegría al saber mis cinco años de galeras... Cuanto más endurecido se halle el instrumento, es sin duda mejor a vuestra vista... Me teneis cogido por mi secreto: soy vuestro en cuerpo y alma. ¡No es así! ¡Pues bien! ¡Tanto me dal Porque, en mi pobre posición, nada tengo que escoger.

—¡Vivan los muchachos de ta'entol! ¡Seriais digno hermano de la baronesa! exclamó Pietri tendiendo la mano a Delmare. Tocad esos cinco; es trato hecho, no os arrepentireis de ello.

—¿Cuales son vuestras órdenes tío Lucifer?

—Esta noche a las nueve os hallareis en la plaza de Luis XV, al pie del obelisco; todo lo sabreis entonces, pues van a dar las tres, añadió Pietri mirando su reloj, y tengo que despachar una comisión importante... Así, pues, amigo, hasta la noche a las nueve, al pie del obelisco.

—Está bien.

—Y como es necesario preverlo todo, en caso de estar lloviendo os aguardareis bajo los arcos, en el esquinazo de la calle de los Campos-Eliseos.

—Corriente.

—De aquí a entonces voy a pensar el medio, amigo mío, de ponerlos fuera del alcance de la policía, no sea el diablo que vuestros honrados colegas os hayan delatado. Ya veis cuan precioso sois para mi para que vaya a perderos. No teneis idea de como he de cuidaros, cómo os he de mimar, y cómo os he de preservar de la policía.

—¡Eh, un momento! repuso Delmare después de haber reflexionado un instante; antes de obligarme del todo; debg prevenirnos una cosa viejo Satanás...

—¿Qué es eso?

Aparte de que, como ya hemos dicho, el traslado del *Infanta Teresa* de El Ferrol á Bilbao, ha sido revestido en aquella población de proporciones exageradas y carece en absoluto de importancia, puesto que no se lastiman intereses de nadie, debemos decir con el único objeto de restablecer la verdad que, al llegar el general Béranger de Liérganes, reunió en el ministerio de su cargo á todos los directores del mismo y generales de la Armada residentes en Madrid, y sometió la cuestión á esa Junta técnica y la única competente, acordó por unanimidad que, en consonancia con lo informado por el capitán general del departamento de El Ferrol, el *Infanta María Teresa* debiera ser trasladada á los astilleros del Nervión, por razones poderosísimas, entre ellas, la oferta de hacerse las reparaciones gratuitamente, y no tener el Estado más que el dique de El Ferrol para cualquier evento, que se convirtiera en una verdadera complicación, si se hallase ocupado aquél, contrayéndose entonces responsabilidades por una imprevisión digna de censura.

En el último telegrama oficial recibido en el ministerio de Marina, se asegura que no existe en El Ferrol temor alguno de que se altere el orden público, y que las reuniones que allí se celebran no son públicas y sí particulares, y á puerta cerrada.

No somos nosotros los que hacemos directamente responsable del conflicto surgido aquí con motivo del *Teresa*, al Excmo. Sr. Presidente del Consejo de Ministros.

La responsabilidad, la hacemos caer toda en el Capitán general de este departamento, que aconsejó la reparación del acorazado en Bilbao, y en el ministro de Marina que dictó la orden de marcha.

El general es quien en primer término debe velar por los intereses de este pueblo, que son en esta cuestión, los de España, y atenta contra ellos, transmitiendo aquellos consejos.

El ministro, por su gerarquía, debiera darse cuenta de la gravedad que encierra su acuerdo, pues justo es que oiga á la primera autoridad de marina de aquí; pero no lo es menos, que debió estudiar el asunto con el detenimiento que reclama.

La traslación del *Teresa* á Bilbao, aquí no se ha exagerado, y no es cierto que no se lastimen intereses de nadie.

Los Arsenales del Ferrol, no tienen trabajo, y tan no lo tienen, que el acorazado que está en grada, ha tiempo que se halla en el mismo estado, debido á la falta de material, y se da el triste caso, de que los obreros no puedan trabajar.

Estos Arsenales, están completamente abandonados: sin material, sin gente, sin trabajo.

La ida del *Teresa* á Bilbao, entraña el descrédito del mejor establecimiento naval de España, y es signo revelador, de que continúa la protección desastrosa y perjudicial, de los Astilleros del Nervión.

Aquí, puede repararse mejor, más rápidamente, y con menor gasto para la Nación, el mal construido acorazado; y puede repararse, porque contamos con operarios inteligentes, y con los medios que es menester emplear.

Que las reparaciones se ofrezca á hacerlas gratuitamente el Nervión, nadie puede creerlo, porque esa Sociedad, aun no ha podido hacer la liquidación, y todos sabemos lo que dará de sí.

Pudiera ser que la casa Rivas, estuviera dispuesta á tirar al mar, unos 30.000 duros, en espera de otro negocio como el del *Oquendo* y *compañía*, y si esto se confirmara, ¡pobres Arsenales del Estado!

Si ahora agonizan, y se habla de echar á la calle á cientos de operarios, ¿qué sucedería entonces?

Lo de necesitarse el dique de San Julián para

eventualidades que puedan ocurrir, no es lógico, y peca por exceso de previsión.

Además: si ocurre una avería, hay que ocupar el dique, y se volverá á repetir la misma disculpa: no entrará el barco por las eventualidades que puedan ocurrir, y seguirá vacío.

Lo razonable, es que estando disponible el dique, se utilice, y no alegar averías que solo existen en el terreno de la hipótesis.

El objeto de llevar el *Teresa* á Bilbao, es otro, en vano se trata de taparlo con ceroidores.

La censura de que habla el apreciable colega, solo es aplicable al Ministro de Marina, por ordenar que el *Teresa* haga un viaje, sabiendo, como es de suponer que debe saberlo, que ese acorazado tiene una gran vía de agua, rotas muchas cuadernas y virengas y descentradas sus máquinas.

Por lo demás, aquí hay orden, mucho orden, y las reuniones que se han celebrado, han sido á puerta abierta, y numerosísimas.

Se trata de defender nuestra vida, que reside en estos Arsenales, y por esto nos mantenemos firmes y decididos en la protesta pacífica.

250 pesetas

Acompañada de atenta carta, se ha servido enviarnos esa cantidad, el Sr. D. Justo González Salorio, con destino á la suscripción que hemos abierto en LA MONARQUÍA.

Agradecemos el generoso desprendimiento al señor Salorio, de las 250 pesetas, cuya cantidad hemos entregado hoy al tesorero de la Comisión popular D. Antonio Barreiro.

En la Coruña

En la sesión celebrada el domingo en el *Circo de Artesanos*, á la que asistió la Comisión popular de este pueblo, el vice-presidente de la Diputación provincial, hizo con gran elocuencia la descripción del abandono en que se hallan todos los Arsenales de España, tan solo por favorecer á una industria particular, cual es la de los Astilleros del Nervión, los cuales no tan solo pretenden absorberlo todo, sino que están demorando la liquidación que tienen pendiente con el Estado, para comerse el presente presupuesto y parte del que viene, demostrándolo con datos oficiales que recogió en su viaje, acompañando al Ferrol al ilustre exministro Sr. Moret. Después enumeró los perjuicios que causan estos monopolios al Ferrol y demás departamentos.

Concedida la palabra á otros comisionados, abundaron en los mismos argumentos, manifestando que, además de lamentar estos perjuicios, venían también á pedir protección á la Coruña, Santiago, Vigo, Orense y Lugo, respecto á las taritas, que seguramente arruinarán á esta región, si de una vez no nos unimos para protestar y hacer entender á los gobiernos, que Galicia está dispuesta á contribuir en las actuales circunstancias con todo cuanto se le exija, en hombres, dinero y demás necesario, pero bien entendido que no ha de ser postergada.

El presidente señor Soto hizo un resumen que deseaban para sí los grandes oradores.

Ofreció el concurso de la sociedad en general á los ferrolanos, manifestando que los gobiernos solo desean aniquilar á Galicia, porque la encuentra débil; pero que transije con Zaragoza y Cataluña, porque son fuertes; así es que unidos todos y declarándonos fuertes, —añadió,—ganamos el pleito que está en sumario.

Inexactitud

Copiamos de un periódico:

Conflicto

«Dícese que ha surgido un conflicto entre el

ministro de Marina y los capitanes generales de los departamentos, por resultarles depresivo á aquellos que el ministro haya enviado una comisión compuesta de un vicealmirante y capitanes de fragata, á inspeccionar los arsenales y dar cuenta de sus deficiencias.»

Por lo que respecta á este Departamento, podemos desde luego asegurar que no ha surgido tal conflicto. Lo que sí ha sucedido, es que á la Comisión que vino aquí á estudiar la causa del atraso ó retardo en la construcción del *Cardenal Cisneros*, se le entregó una especie de memoria, en la que consta que si este buque no fué botado al agua antes de ahora, la culpa viene de arriba, por no dar las órdenes terminantes para que por las diferentes comisiones de extranjero, se remita el material preciso para la continuación de mil detalles que faltan al hermoso acorazado.

Noticias de Cuba

Se encuentra en la bahía de la Habana, en reparación y en breve saldrá para su destino, el cañonero *Fernando el Católico*, que por su estado de inutilidad para la navegación se le destina á los siguientes servicios:

De pontón, situándose en la embocadura del río Vertientes, cerca de Santa Cruz del Sur.

De hospital flotante, por sus condiciones para ello, después de importantes reformas y colocación de camas, etc

De guardacostas, por estar armado y poseer dotación para la defensa del puerto en una gran extensión.

Y depósito de raciones, porque, con muy buen juicio, se ha considerado que en él pueden almacenarse las que deban, en caso dado, servir para las fuerzas que se racionen por el citado río Vertientes.

Con el *Fernando el Católico* irá la lancha de vapor del arsenal de la Habana, previamente blindada en sus costados con planchas de bastante altura, la cual hará el servicio por el río de conducción de enfermos, raciones y todo el servicio relacionado con el pontón.

—Se encuentran en la Habana hace días tres lanchas de vapor adquiridas para la marina de guerra, con parte del producto de la suscripción patriótica que lleva á cabo la Lonja de Viveres, comercio é industria de aquella capital.

Las lanchas son de dimensiones regulares, de poco calado de magnífica maquinaria y de buen andar.

Las otras lanchas compradas en los Estados Unidos para servicio en las costas de Cuba se llamarán *Editá*; *Conde la Mortera*, *General Tacon*, *General Laborde* y *Almirante Chacón*.

—Telegrafían de Cuba que nuestras tropas han derrotado en Puerto Príncipe dos partidas insurrectas, haciéndoles numerosas bajas.

—El Gobierno tiene noticia oficial, de haber sido denunciado en Orleans (Estados Unidos) á las autoridades norteamericanas otro buque con armas adquiridas por los filibusteros y que se disponía á dirigirse á la Florida para transportarlo á la isla de Cuba.

De ser apresado el mencionado barco, habrán quedado desbaratados por ahora todos los planes de los separatistas.

—El *Herald* publica la noticia de las detenciones de separatistas telegrafadas por nuestros cónsules, y añade que la policía norteamericana ha descubierto en New London un gran depósito de armas y municiones, destinadas á los separatistas habiendo sido detenidos dos agentes filibusteros.

Un brillante negro

Según leemos en *The New York Herald* está llamando notablemente la atención un nuevo tenor de ópera que actúa en el teatro Great de Chicago.

Patrick Guines, que así se llama el indicado artista, es negro, natural de Abisinia, de facciones correctísimas, de cabellera larga y esortijada y de arrogante figura.

Posee una voz extensísima, de gran volumen y timbre agradabilísimo. Su excelente escuela de canto, y el exquisito gusto con que interpreta las más difíciles concepciones de arte lírico, le han conquistado la admiración del público habiendo llegado á ser el ídolo de los *diletanti*.

Con las dotes que como actor y cantante posee el negro Patrick, consigue hacer que los públicos se olviden del color de la tez con que le dotó la Naturaleza.

No será, pues, extraño que el ya célebre Patrick sea dentro de poco la presa codiciada y disputada por todas las empresas explotadoras de los teatros del mundo.

Según nuestras noticias, ha sido contratado con un sueldo fabuloso para actuar en el teatro Goven Garden de Londres, donde se presentará interpretando el protagonista de la ópera *Onelo*, en la que el expresado tenor emite en distintas ocasiones el *do de pecho* con una facilidad pasmosa, hasta el punto que quedan eclipsadas las glorias de todas las lumbreras que le han precedido.

Noticias de Marruecos

Son curiosas y de gran interés las noticias que se reciben de Tánger.

El pliego de la indemnización á España por la guerra de Melilla, que venció últimamente, no pudo ser satisfecho por los marroquíes, alegando la falta de dinero, si bien cometidos á pagar los intereses mientras llegan las cantidades que esperan de Marrakech.

Se cree que tardará en llegar el dinero, puesto que los caminos no ofrecen ninguna seguridad. Han vuelto á las andadas los facciones de Rahama, que interceptan los caminos.

La semana pasada robaron una importante caravana de camellos que salió de Marrakech para Mazagán.

Se agrava la cuestión de Wadzan, cuya comunicación con las kábilas limítrofes se hace interminable.

La tribu de Beni Messara, alentada por una mano secreta, acentúa su hostilidad contra el sheriff de Wadzan.

Tan pronto como las kábilas de Beni Mtir, de Beni Hsen y de Zumur se enteraron de la actitud de los revoltosos, se dirigieron camino de la Ciudad Santa á ofrecer su concurso á los sherifes de Wadzan.

Esto hace meditar sobre la gravedad de la situación, y si cansados de esperar y solicitar en vano la intervención del Gobierno del sultán contra los de Beni Messara, los sherifes de Wadzan se decidirán á apelar á la devoción religiosa de los entusiastas por el jefe espiritual de los musulmanes.

Italia, queriendo imitar la reciente conducta de Alemania, se propone enviar á Casa Blanca al Sr. Carrera en calidad de cónsul.

—He estado en el juego, he desollado primos, he falsificado, y aun... en cierta ocasión...

—¿De qué ocasión habláis?

—Nada os importa. Lo que interesa, añadió Delmare con amarga sonrisa, es que haya sido condena lo á galeras, ¿no es así? En una plabra, estafador al juego y falsario, hé aqui mi medida; arreglaros á ella mi delicadeza os deja demasiado campo, como veis... Pero de ahí arriba no contéis conmigo.

—Hum... hum... ¿Condiciones tenemos?

—Mirad, viejo marrullero; con vuestros venerables cabellos blancos, vuestros finos labios y vuestra sonrisa diabólica, parecéis un envenenador *in partibus*; oleis á arsénico que trasciende... Así, pues, si se trata de algun asesinato que tuvieseis proyectado y el que tuviese yo... «el honor...» pues... es claro que ese género de operaciones no me acomoda.

—¡Poh! exclamó el corso echando su mirada penetrante sobre Delmare; ¡poh! Supongo en la situación en que os halláis mi buen amigo, la huida asegurada... veinte mil francos en oro... de los cuales diez serán adelantados... ¿eh? no parece mal negocio!

Delmare frunció el entrecejo; echo una mirada de horror y de ira sobre Pietri; más despues conteniéndose, repuso con fría amargura:

—Viejo Lucifer, ba sabeis que no tengo derecho para darme por ofendido por vuestra oferta; la susceptibilidad de un forzado contumaz os haria reir en grande: tendrías razón; pero debeis arreglar vuestros proyectos á lo dicho. Mi interés os responde de mi exactitud en acudir á la cita de esta noche; podría dejar á Paris en una hora con los mil francos que acabais de darme pero desde esta tarde podría poner la policía en movimiento si ya no lo está y escaparía con gran dificultad, descubierto mi verdadero nombre. Prefiero cumplir la promesa que os he hecho; es mi única salvación; vos me necesitáis, serviré de buen grado vuestros proyectos; pero si son de asesinato viejo Satanás, os lo repito, no contéis conmigo.

—Y si yo os denunció sobre la marcha queridísimo y escrupulosísimo amigo.

—Podeis hacer lo que gustéis... porque sea un poco

más pronto ó más tarde... Y despues, sabed añadió Delmare con sombrío abatimiento, cosa que admiró al corso, que comienzo á sentirme tan cansado, tan cansado... que Dios me condene si no tengo deseos de hallar la ocasión para...

Delmare no acabó, y bajó la cabeza con aire sombrío y pensativo.

—¡Acabad, pues! le dijo el corso, que le examinaba con atención. ¿A qué viene esa reticencia?

—Yo me entiendo...

—Pues yo, que no participo de ese privilegio, mi noble amigo, no comprendo cómo á vuestra edad, á los veinte y siete años lo más, os halláis ya cansado. Y despues... ¿Cansado de qué?

—¿No sabeis, viejo Satanás, repuso Delmare con sonrisa sardónica; no sabeis que en la vida que yo traigo, lo mismo que en la vida militar, se cuentan dobles los años de servicio?...

—¿Y entrásteis muy joven en campaña, mi querido amigo?

—A los quince años; lo que hace que en el día cuente treinta de buen servicio.

—Y honroso servicio, ¿no es verdad?

—¡Sois muy decidor, viejo zorrol!

—¡Eh, eh, eh!... Cuando llega la ocasión... Pero tranquilizaos; mi proposición de asesinato era solamente una prueba.

—¡Ah! ¿Solo era una prueba.

—Sí, solamente. Vais á creerme muy particular. Sobre todo, en una palabra que acabais de pronunciar me ha hecho mucha impresión.

—¿Qué palabra?

—Cuando habeis dicho: «Estoy cansado, tan cansado;» se me ha figurado notaros como una pequeña punzada de remordimiento. ¡Eh!

—Viejo del demonio, cada vez estais más bufón.

—Ea, no os ruboriceis por ese síntoma de arrepentimiento; aunque vieja mi vista vale mucho. En suma, añadió el corso reflexionando: creo que vale más para mis proyectos que no os halleis completamente azevado al crimen,

DE TODAS PARTES

La sal del mar

Ahora que están en todo su apogeo los baños del mar me parece ocasión oportuna de recordar el problema, que tanto ha preocupado á los sabios, de la procedencia de la sal que da al agua del mar gusto tan fuerte y propiedad tan eficaces. Unos pretendían que la sal nacía espontáneamente en el seno de los mares, y otros sostuvieron que ciertos ríos arrastraron, llevando como tributo al Océano, un agua cargada de sal que procedía de salinas desconocidas. Hasta hubo quien sostenía muy formalmente que el agua del mar es suada á causa de haberse sumergido en él multitud de barcos cargados de sal.

La explicación más sencilla, ó por lo menos la más verosímil, es la siguiente, según Figuier.

En los primeros tiempos de nuestro planeta, las aguas pluviales que caían á torrentes sobre la corteza terrestre, arrastraron consigo las materias solubles, de diversa naturaleza, que cubrían la superficie del globo.

Esas sustancias minerales se acumularon en las grandes depresiones del suelo, que después se convirtieron en mares y océanos.

Aquellas sustancias, que son solubles y que no se volatilizan á temperaturas bajas, no han dejado de constituir la famosa salazón.

El agua del mar, evaporada por el calor del sol, se halla constantemente reemplazada por el agua dulce de los ríos que mantiene constantemente los grados salobres del inmenso baño donde en la actualidad se sumergen voluptuosamente los dichosos mortales que pueden huir, por algunos días, del horno en que los madrileños se abrasan.

Farmacopea marítima

Añade Figuier que todo cuanto es soluble se encuentra en el mar.

En efecto, el agua del mar no contiene solamente sal ordinaria ó cloruro de sodio, cuya proporción alcanza en muchos puntos, el Havre entre otros, veinticinco gramos por litro, sino que también se encuentra el cloruro de magnesio, los sulfatos de magnesio, calces, potasa, carbonato de cal, silicato de sosa, bromuros de sodio y de magnesio, óxido de hierro, fosfato de magnesio y óxido de magnesio.

El mar, mejor que una farmacia, es una fuente infinita de riquezas que tal vez lleguen á ser explotadas por la ciencia en no lejanos tiempos.

Hasta ahora solo se extrae el cloruro de sodio cuya cifra se eleva á muchos millones.

La experiencia para confirmar la teoría expuesta sobre la sal marítima y que nadie ha combatido hasta ahora con argumentos suficientes á destruirla.

Los mares más salados

No todos los mares contienen la misma cantidad de sal.

El Mediterráneo, que recibe del Océano por medio de poderosas corrientes submarinas considerable cantidad de agua salada, y que á causa de una contracorriente sólo le resituye una porción de agua menos cargada de sal, proveniente en parte de los ríos cuyo caudal recibe, ofrece un grado salobre de 35 milésimas, superior al del Océano, que no es más que de 36 milésimas.

La salinidad del mar Negro, que recibe aguas dulces de multitud de grandes ríos, es menor que la del Mediterráneo, ó sea 16 milésimas solamente.

El mar de Azoff es menos salado aun.

En cuanto á los mares interiores, que en realidad no son sino grandes lagos, como el mar Muerto, el lago de Azal, etc., están más cargados de sal que los mares libres. Tanto es así, que en vez de 25 gramos de cloruro de sodio por litro que encontramos en el agua recogida en el Canal de la Mancha y el Mar Norte, los análisis han registrado 110 gramos de la misma sal en el mar Muerto, sin contar las demás sales que lo convierten en el más rico yacimiento natural de bromuro que pudiera imaginarse.

Las aguas del lago Urmiales, en Persia, se hallan tan cargadas de materias solubles, que puede flotar un hombre sin hacer ningún movimiento natatorio. La proposición de las sales recogidas en este lago es seis veces mayor que la observada en el Océano.

Hé aquí una hermosa piscina que recomiendo á los que quieren aprender á nadar. Aunque se encuentra algo lejos, allí pueden ejercitarse sin necesidad de salvavidas ni de las vejigas legendarias.

Si fuese posible poder guardar el equilibrio, cualquiera andaría sobre esas aguas como los israelitas por el Mar Rojo.

CRÓNICA MARÍTIMA

Se concedió un mes de prórroga á la licencia que para asuntos propios se halla disfrutando al operario del taller de maquinaria Angel Corral.

—Se expidió salvo conducto al médico mayor D. Eduardo Ulloa de la Riva para trasladarse á Orense en uso de licencia reglamentaria antes de emprender viaje á la Habana.

—Idem al segundo médico D. José López Freire, para Betanzos, en uso de licencia reglamentaria por estar destinado á Fernando Póo.

—Cesó en las lanchas de vapor del Arsenal y embarcó en el acorazado *Almirante Oquendo* el aprendiz de maquinista Cipriano Sardina.

—Se concedió tomar parte en las oposiciones que se están verificando para cubrir plazas de terceros maquinistas al aprendiz Argemino Luaces.

—Trasbordó del acorazado *Infanta María Teresa* al caza-torpederos *Destructor* el

tercer maquinista D. Manuel Prado Regueiro.

—Han sido pasaportados para Bilbao, para que desde allí lo sean á Inglaterra, con destino á las lanchas que se contruyen para Cuba, los fogoneros de primera clase Gabriel Albazo Drasco y Vicente Ares, y los de segunda José López Torregrosa, Ginés Invernán y Tudela, Antonio Medina y López y Francisco Ramirez Rivera.

—Solicitó dos meses de licencia para arreglar asuntos propios en la Coruña el marinero de primera clase Juan López Moscoso.

—Idem dos idem idem para idem en Muros el marinero de segunda Juan García Figueroa.

—Idem ingreso en el servicio interin no se resuelve el enganche que tiene solicitado el artillero de mar de primera Bernardo Diaz.

—Idem ingreso como marineros-fogoneros José María Bonome y Ramón Barros Martínez.

—Idem el abono de los alcances y premios de enganche que dejó de percibir el cabo de mar de primera clase Manuel Romero Anido, su viuda Carmen Dominguez Cabezal.

—Se han recibido las siguientes reales órdenes:

Destinando al cañero *Hernán Cortés* al alférez de navío D. Eduardo Jádenes y Bircena, en lugar del oficial del mismo empleo D. Rogelio Rodríguez de la Presa, que había sido nombrado en 17 del mes último.

Concediéndole abono de la semidiferencia del sueldo de coronel al de brigadier, correspondiente á la pensión de la cruz de María Cristina, al capitán de fragata don José Ferrer.

Promoviendo al empleo de primer maquinista de la Armada al segundo D. Antonio Pedrero.

NOTICIAS

Numerosa concurrencia asistió ayer á la conferencia que dió en el *Círculo C. de Obreros*, el ilustrado párroco de las Angustias, nuestro muy querido amigo D. Antonio M.º Agrelo.

No necesitamos decir que el distinguido conferenciante, pronunció una oración verdaderamente notable y elocuente, como todas las suyas, siendo merecidamente aplaudido.

En el vapor *Cabo Peñas* que zarpará de hoy á mañana para Cádiz, tomaron pasaje el teniente de navío D. Mariano Pérez de Guzmán y su simpática señora.

Desde aquel Departamento se trasladarán á Filipinas, á cuyo Apostadero está destinado dicho oficial.

Para amenizar en el próximo concierto que se celebrará en Mondoñedo en el salón-teatro del Casino, se organizó una masa coral, bajo la dirección del inteligente director que fué del orfeón Pacheco, D. Ramón Tejiro.

Desde el domingo ha quedado levantada la veda de caza de perdices.

Dícese que la vista del proceso instruido á consecuencia de la visita de inspección girada á las oficinas de Hacienda de Pontevedra, se verá ante el Juez especial el abogado interino del Estado y el oficial quinto del negociado de urbana.

Según nuestras noticias, los señores Delegado é Interventor presentaron un escrito solicitando se les rebaje la fianza pedida por el Juez. También el abogado del Estado presentó otro escrito apersonándose en la causa como defensor de los intereses de la Hacienda.

Noherlesoom anuncia frecuentes lluvias de hoy á mañana que con alternativas seguirán hasta el día 15.

Estando próxima la recolección de vinos del país, el arrendatario de consumos de esta ciudad, ha acordado que á todo el que coseche el referido líquido en el casco y radio de esta población, y lo manifieste espontáneamente, sólo se le cobrarán medios derechos, y el que no lo verifique en esta forma los abonará con arreglo á la tarifa.

Con carga general entró ayer en este puerto la lancha *Carmen*.

Parece que pronto contará Tuy con alumbrado eléctrico, pues se encuentra en la antigua ciudad de D.º Urraca un ingeniero electricista encargado de levantar el plano para la instalación.

Dicen de Orense que en breve se procederá á construir en aquella ciudad una plaza de toros.

El conocido médico D. Jesús Iribarregaray, trasladó su gabinete de estudio de la calle de Dolores número 26 á la calle Real número 137.

Con motivo de haberse suspendido los festejos en esta ciudad, se está procediendo á desarmar la instalación de la luz eléctrica de la alameda.

Por los peones del municipio se está arreglando con relleno el pavimento del campo de Batallones.

Continúan interrumpidas, las líneas telegráficas á causa de las tormentas.

Por esto no hemos recibido más que el servicio telegráfico del día 1 faltándonos el de los días 2, 3 y 4.

Edicto

Don Andrés Leira Rodríguez, recaudador subalterno de contribuciones por el arrendatario de la provincia de la Coruña.—Hago saber: Que los días del 7 al 9 del actual tendrá lugar la recaudación de contribución territorial por rústica del distrito del Ferrol correspondiente al primer

trimestre de 1895 á 1896, la cual se realizará en el sitio de costumbre, de nueve á doce de la mañana y de dos á cuatro de la tarde.

Al mismo tiempo se recaudarán las contribuciones Rústica y Urbana de Narón, Neda y Serantes y la industrial del Ferrol.

Eerrol 4 Septiembre de 1895.—El Recaudador: *Andrés Leira*, El Alcalde.

Con gran concurrencia de fieles viene celebrándose la novena á la Santísima Virgen del Socorro en la parroquia de este nombre.

A las nueve de la noche de ayer se promovió una reyerta en la fuente de la Plaza Vieja, entre varias aguadoras, que gracias á sus compañeras, que pudieron poner paz, no tuvo importancia como al empuje se creía.

Mientras tanto el guardia de punto no apareció.

Toros en Arlés

A pesar de la prohibición impuesta para la celebración de las corridas de toros, esta se ha efectuado con la asistencia de 5.000 espectadores.

Los toros mataron tres caballos.

Los espadas que dieron muerte á los seis toros han estado tan desgraciados en la muerte, que han sido objeto de una gran silba.

Seguro completo de quintas LA UNION ESPAÑOLA

CALLE DE SAN PABLO, 6, 2.º—BARCELONA

Única Sociedad en España que ha redimido á sus asegurados excedentes de cupo.

Se necesitan Representantes en varias localidades.

POR TELEGRÁFO

SERVICIO RETRASADO

El «Teresa»

Madrid 1, 1 m.—El Gobierno tomará las medidas conducentes para evitar que los disgustos que ocasiona la salida del *Teresa* no tomen proporciones alarmantes.

Captura de Maceo

Madrid 1, 1,15 m.—No se confirma el rumor de que haya sido capturado el cabecilla José Maceo.

Buques á Puerto Rico

Madrid 1, 1,30 m.—Solo irán á Puerto Rico el Alfonso XII y el Isabel II. Martínez Campos designará el punto á donde deban dirigirse.

Obsequios

Madrid 1, 1,45 m.—Están siendo objeto de muchos agasajos los escuadrones de Cataluña que marchan á Cuba.

Telegrama jeroglífico

Hemos recibido el siguiente, que no hemos podido descifrar:

Madrid 1, 3 m.—Beránger disgustó la petición, considera vitalísima Ferrol, no existirá no haber ocurrido desgracia casualmente.

Imp. de R. Pita, Sanforiano Lopez, 149

SOCIEDAD COOPERATIVA DEL EJERCITO Y ARMADA

Géneros recibidos Variaciones de precio

Trufas recortes, 118 lata 1,85.—Idem finas, 118 id. 3,00.—Foigras, 112 id. 5,00.—Idem 114 id. 3,00.—Salchichín Vich, kilo 6,00.—Sirops, Zarzaparrilla, Grosella, Frambuesa y Cítron, botella de 1 litro 3,00.—Queso de Bola y Nata, kilo 2,55.—Frutas en almibar, cereza, guinda, higo, lata 4,00.—Vermut de Torino legítimo, botella 4,25.—P. Benedectinos, botella 9,00.—Idem id. 112, 5,00.—Azúcar florete, kilo 1,10.—Ojen, frasco de litro 5,20.—Idem id. de 112 idem 2,75.—Jamón de Monforte, kilo 2,80.

Piso alto

Géneros recibidos

Se han recibido basos rayados en todos tamaños, jarras con tapa, mandiles impermeables.

Sección de sastrería

Se participa á los señores socios que se ha recibido un escogido y variado surtido de géneros de verano.

Se venden 21 tomos de la Historia

de España por D. Modesto Lafuente y continuada hasta nuestros días por D. José Valera, lujosamente encuadernados, con grabados en el texto, láminas al lápiz é iluminadas. En la calle de Sanforiano Lopez, núm. 138 darán razón.

PAPEL DEL ESTADO y valores industriales

operaciones de Bolsa: compra y venta de estos valores en cantidades grandes y pequeñas; negociación de cupones de vencimientos corrientes y atrasados.

LUIS I. LABARTA

Cantón Grande, 26, Coruña

LA MARINA

CAMISERIA DE LA REAL CASA

FRANCISCO CEDRON.

Nuestra casa que lleva de existencia 26 años siempre tuvo especial cuidado en proporcionar con equidad, puntualidad esmero, buena calidad en sus géneros á fin de que den el mejor resultado y duración á nuestros consumidores y á todo el público en general.

Convencidos de la demostrada impotencia de los que se titulaban nuestros competidores en el ramo de camisería nos permitimos anunciar á nuestros clientes que fácilmente se convencerán que para verdaderas novedades y precios reducidísimos somos la primera casa en camisería y confección del Ferrol.

Siempre en la lucha y considerando que el sistema de anuncios pomposos desprestigia el negocio y perjudica al comprador de buena fé, que en la creencia de comprar barato le cuesta doble caro, prevenimos á nuestros consumidores que en esta casa encuentran siempre un buen surtido de toda clase de géneros del reino y extranjero.

Recomendamos la buena confección y solidez en cuellos, puños y corbatas, géneros de punto de lana, algodón, así como las ricas telas de hilo y algodón en todos los anchos; especialidad de esta casa. Para señoras y niños hay todo lo concerniente á ropa blanca. Se hacen trajes á la medida, para caballeros y niños. Corte distinguido y esmerada confección.

Se recibieron los puños y cuellos de alta novedad. Depósito de lienzos de Padrón y Rentería.

Precios módicos. Se ponen cuellos y puños y se reforman camisas por defectuosas que estén. Se plancha con brillo.

101, Real, 101.

PIANOS STEINWAY. PIANOS RONISCH. PIANOS LUBITZ. PIANOS BORD. PIANOS BOISSELOT. PIANOS CHASSAIGNE. PIANOS M. NAVAS. HARMONIUMS

Ventas al contado y á plazos. Música de todas ediciones é instrumentos. A. OLIVER, REAL, 145, FERROL

CHOCOLATES

EL HERALDO DE FERROL

DE LUIS REY CASTRO.

FABRICA MARIA 38 (PLAZA DE ARMAS ANTIGUA DE TABOADA) DEPÓSITO 147, REAL, 147

CHOCOLATES esquisitos, elaborados á máquina y á brazo, desde 1 peseta el paquete hasta 250 pesetas. Elaboración esmerada. Se garantiza su pureza, aun en las clases económicas.

SE HACEN TAREAS DE ENCARGO EN EL DEPÓSITO

Se venden pastas de primera, azúcares, café en grano, tostados y molidos, cascarilla de primera y thes.

Todos los artículos que vende esta casa, nos de superior calidad.

38, María, 38 y 147, Real, 147.

IMPRESA Y LIBRERIA

DE RICARDO PITA

Gran surtido en Recordatorios á 750 pesetas, 1250, 15 y de más novedad á 20 pesetas.

En forma especial para el libro oficio del Domingo, á 750 pesetas.

Targetones con bisel dorado para defunción, á 15 pesetas ciento.

En papel con sobre, á 750 y 10 pesetas ciento.

Mes popular del Sagrado Corazón de Jesús, un cuaderno 75 céntimos.

Afectos y Alabanzas al Corazón de Jesús, un cuadernito 10 céntimos.

Breves soliloquios del alma con el Sagrado Corazón de Jesús, dispuestos para treinta y tres visitas, un cuaderno 50 céntimos.

Primer viernes del mes por el P. Gautrel, encuadernado en tela, 1 peseta.

Octavario del Santísimo Sacramento, 50 céntimos.

CARIDAD

Francisca Docal que se halla de parto en la mayor necesidad solicita á las personas caritativas que tengan á bien llevarla alguna limosna.

Tiene cuatro hijos, y su marido está en el Santo Hospital.

Vive la interesada calle de San Pedro, 49.

PAPEL DE PERIODICO

Se vende en la Administración de este periódico á 3 pesetas arroba.



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

LINEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinacion á puertos americanos del Atlantico y puertos N. y S. del Pacifico.

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cadiz, el vapor CATALUNA haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto-Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.

El 20, de Santander el vapor REINA M.^a CRISTINA con escala en la Coruña el 21 y haciendo antes la del Havre el 15 para Habana y Veracruz.

El 30, de Cadiz, el vapor ANTONIO LOPEZ haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, y de New York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cadiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlantico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cadiz Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

LINEA COMERCIAL DE PUERTO-RICO

Un viaje mensual saliendo de Santander el 5 y de Vigo el 7 para San Juan de Puerto-Rico, con prolongacion á la Habana y admitiendo carga y pasaje con trasbordo en este último punto, para los literales de Puerto Rico, Cuba, México, Costafirme y Pacifico.

Las salidas de Puerto-Rico en los viajes de retorno tendrán lugar los dias 9 de cada mes. Saldrá de Santander y de la Coruña un vapor.

LINEA DE FILIPINAS

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio á Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Shangay Hyoga y Yokohama

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 5 de Enero de 1894.

De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 25 de Enero de 1894.

El dia 16 saldrá de Barcelona el vapor ISLA DE PANAY. Este buque retrasó la salida hasta el 26.

LINEA DE BUENOS-AIRES

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cadiz.

Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cadiz el 7 un vapor.

LINEA DE FERNANDO POO

Con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cadiz.

SERVICIO DE AFRICA

LINEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cadiz, Tanger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagan. El dia 18, saldrá de Barcelona el vapor MOGADOR.

SERVICIO DE TANGER

El J. PIELAGO saldrá de Cadiz, los lunes, miércoles y viernes para Tanger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cadiz, todos martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Agencia de Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

PIANOS DE ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada ésta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye SEISCIENTOS pianos anuales. Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fabrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á plazos mensuales de CINCUENTA PESETAS, garantizándolos por el término de tres años de cualquier defecto de fábrica que puedan descubrir.

PIANOS BONIBON

Los pianos Bonisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, po ente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y emblesa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

Pianos franceses de Erard y Pleyel.

Pianos españoles de Chassaigne y Anger.

Pianos verticales desde 950 pesetas.

Pianos cuerdas cruzadas desde 1.250 pesetas.

ALMAGENET DE GANUDO BÉREA Y COMPAÑIA

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Braqueiras, Real, 67, cerca de la plaza de Armas.

EL AGUILA IMPERIAL



SASTRERIA DE VICENTE CABO REAL, 157, FERROL

Esta antigua y acreditada casa pone en conocimiento de su numerosa clientela y del público en general, que se acaban de recibir de las principales fábricas los géneros novedad para la próxima estación de verano.

Los que gusten honrarle con su confianza encontrarán en este Establecimiento no tan solo un bonito y variado surtido de géneros, sino también la más esmerada confección y economía que ya de antiguo tiene acreditada esta casa.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

REAL, 157—FERROL.

EL MORRHUOL contiene todos los principios primitivos del aceite de hígado de bacalao, otra más rápidamente que el aceite. Las experiencias efectuadas en los hospitales y por acreditados médicos, en su clientela, han demostrado que el MORRHUOL es mucho más eficaz que el aceite y las emulsiones del mismo contra la tisis pulmonar, reumatismo crónico y nudosos, riqumismo, escrófula, hipertismo y estado caquético en general. No contiene el MORRHUOL, grasa alguna; puede tomarse en verano lo mismo que en invierno. 10 reales frasco, 12 frascos 96 reales. De venta al por mayor y menor, farmacia del autor, plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América.

CAPSULAS DEUPEPTICAS
MORRHUOL
DEL DR PIZA
PRIMERO PREMIO EN LA EXPOSICION UNIVERSAL DE BARCELONA DE 1888 y en la Exposicion Concurso de Paris de 1895.
PREMIADO CON MEDALLAS DE ORO en la Exposicion Universal de Barcelona de 1888 y en la Exposicion Concurso de Paris de 1895.

La curación del DOLOR DE MUELAS y la hermosura de la BOCA se logran siempre con el uso de la MENTHOLINA DENTÍFRICA

que prepara el Dr. Andreu, de Barcelona, á base de quina calisaya y menthol del Japon.

Con el uso de la MENTHOLINA se consigue siempre calmar el dolor de muelas, emblanquecer y fortalecer la dentadura, aromatizar el aliento y dar vigor á las encías, evitando así la caries y la oscilacion de los dientes.

Su olor y sabor son tan esquisitos y agradables, que deja la boca fresca y aromatizada por mucho tiempo.

La MENTHOLINA en polvo, usada con el elixir aumenta la blancura y belleza de los dientes

Pidanse en todas las farmacias, droguerías y perfumerías.

DIENTES MUELAS LABIOS ENCÍAS

En el Centro general de Comisiones y anuncios de A. R. de Austria, calle de Verrallans 15 Barcelona, y en la Administración de este periódico, se hallan de venta las obras siguientes:

GLORIAS DEL PONTIFICADO

Es una magnífica obra de cuatro abultados tomos en 4.^a mayor contenido en conjunto 2.368 páginas impresas en buen papel satinado, ilustrado con 264 láminas al cromo representando éstas todos los Sumos Pontífices desde San Pedro hasta S. S. León XIII, encuadernados lujosamente con preciosas tapas hechas expreso, y aunque su precio es de 86 pesetas, se mandarán á los que la pidan al reducido precio de 60 pesetas.

También se dará la magnífica obra *El Hecho de Verona* en dos tomos bien encuadernados por 18 pesetas en cambio de 24 que es su precio.

El album de personaljes carlistas con sus biografías I, II y III tomos de más de 200 páginas y 24 retratos cada tomo ricamente encuadernados á 4 pesetas tomo.

LA CONCEPCION

Taller de piedra artificial y obras de portland de todas clases Sucursal de la fábrica de los Sres. Molins y Sasmero

La mejor garantía de todas las obras de portland que ejecuta esta casa por difíciles que sean es de que tiene obras pendientes en todas las poblaciones de Galicia.

Se construyen pisos de una pieza de portland y en mármol comprimido, desde lo más modesto al de más lujo y por consiguiente compatible con todas las fortunas, adornos de fachada y sus enlucidos en colores y forrados de medianerías para cortar en absoluto la humedad.

Construcciones monolitas, canalización de aguas, losas, balastradas, adoquines para calles y bóvedas, etc., etc.

Representación y venta de las mejores marcas de cementos de Europa.

Centro de avisos en la Joyería y Platería de D. Carlos Angueira, calle Real, Ferrol.



LINEAS DE VAPORES

de Ibarry y C.^a de Sevilla, antes Vasco-Andaluza

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores hace semanalmente la escala de este puerto en los dias siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.
Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cadiz y Sevilla.
Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.
Consiguatario en el Ferrol, D. Demetrio Flá, Real núm. 156