

LA MONARQUÍA

DIARIO POLÍTICO

AÑO XI.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Ferrol, un mes una peseta.—Provincias, trimestre cuatro pesetas.—Ultramar y extranjero, trimestre, seis pesetas.
La correspondencia se dirigirá al Director del periódico.
No se devuelven originales.

REDACCION: Sinforiano Lopez, 175

ADMINISTRACION: SINFORIANO LOPEZ 142

EL FERROL: Viernes 3 de Julio de 1896

TARIFA DE ANUNCIOS

La línea de una columna en la cuarta plana, cinco céntimos de peseta.—La de dos columnas, doce céntimos.—En la tercera plana pagarán doble.—A los suscriptores se les hace una rebaja de un veinticinco por cien.—Comunicados á precios convencionales.

Núm. 2654

DEFICIENCIAS

III

En anteriores artículos, hemos llamado la atención del Ayuntamiento, respecto á la necesidad de que las casetas que se hallan contiguas á la Plaza-Mercado, se retiren, por múltiples razones, de aquel lugar, y que las fuentes de la plaza de Armas se trasladen á punto más adecuado, si es que la Corporación no encuentra medios de poner término,—pero término de verdad y radical,—á los escándalos que en las mismas se reproducen á diario.

Hoy, nos ocuparemos de otras deficiencias, que también interesa al vecindario que sean corregidas por nuestros ediles.

Es una de ellas, la frecuencia con que en nuestras calles y plazas, se repiten los escándalos, sin que por quienes corresponde se trate de poner en práctica los medios sancionados, con el fin de que las personas que en ellos toman parte, no se sientan con brios para repetir.

Lo común y corriente, entre nosotros, es que cuando se promueven alborotos de mayor ó menor trascendencia, la guardia municipal brille por su ausencia, y sólo aparece cuando los promotores del barullo, cansados de prodigar los epítetos más escandalosos, de darse mojicones y de entregarse á otros desmanes por el estilo, se retiran á paso ligero, mientras los serenos se acercan,—cuando lo hacen,—á paso lento.

Con semejante procedimiento, no desaparecerán nunca del Ferrol los escándalos en la vía pública, antes bien irán en *creciendo*, desde el momento en que los encargados de velar por el orden, no adoptan ningún género de medidas para conseguirlo.

A la verdad, estamos ya tan acostumbrados á las peloterías en las calles, plazas y paseos, que las miramos como la cosa más natural del mundo.

Pero no acontece así con las personas que visitan nuestra ciudad, á las cuales llama muy mucho su atención que las autoridades correspondientes, no hagan cumplir á sus subordinados las prescripciones municipales que con esto se relacionan.

Hora va siendo, pues, de que los señores del Concejo, dando toda la importancia que la corrección de los escándalos en la vía pública entrañan, pongan de su parte todos los medios posibles para que desaparezcan, de una vez por todas, de una población de la importancia de la nuestra.

Bien se nos alcanza que no hay medios posibles para evitar, en absoluto, que se produzcan desórdenes de la clase de los que dejamos apuntados: no pedimos tampoco esto á nuestras autoridades: lo que de ellas reclamamos, es que impongan multas á los alborotadores, y que obliguen á cumplir con sus deberes á los guardias municipales, dándoles, al mismo tiempo, toda la autoridad que la misión de los mismos requiere, no restándoles fuerza, como acontece cuando al detener á cualquier persona que se *entretiene* en arrancar las flores de los hermosos jardines de Suanzes, se dispone *sin pérdida de tiempo*, que se le ponga en libertad, con lo cual la fuerza moral de los guardias queda por los suelos,

y se explica que estos hagan,—con perjuicio para el vecindario,—la vista gorda á todo, como vulgarmente se dice.

Conque nuestro Ayuntamiento ponga empeño en hacer cumplir las ordenanzas municipales, basta y sobra para corregir este y otros abusos, de los que nos ocuparemos en artículos sucesivos.

CONFIANZA

El gobernador y capitán general de Cuba ha enviado una correspondencia al Ministro de la Guerra, en la cual, exponiendo detallada y analíticamente los elementos con que cuenta la insurrección, y el estado material y moral de los insurrectos; la situación de nuestras tropas, el espíritu que las anima, la preparación militar que tienen, los esfuerzos de higiene y caridad que se hacen, la aclimatación de nuestros soldados, los refuerzos que se esperan desde 1.º de Agosto á Diciembre, y las consideraciones y reflexiones que de estos hechos y antecedentes se deducen, expresa su confianza de que la próxima campaña de otoño, después que trascurra el período de las lluvias que dificulta y retrasa toda acción militar, dará resultados decisivos y definitivos, y y nuestro valeroso ejército podrá volver á la Península cubierto de gloria.

Estas nuevas son satisfactorias y halagüeñas, y comunicadas por quien mejor puede apreciar la campaña, y por su propio prestigio, no informaría de cosas en que luego fuera defraudado. Esas esperanzas prematuras tienen cierto sello de autoridad, de auténticas y de certidumbre, suficiente á producir en el espíritu público y en el alma nacional aumento natural de entusiasmos patrióticos, corrientes de optimismo y estímulos y vigor que compensen los sacrificios que con heroísmo admirado en el extranjero está haciendo el pueblo español.

En España no se conocen las pasiones depresivas. En España no se conocen ni de oídas siquiera la palabra desmayo. En España, el corazón, la sangre, la memoria, todos los elementos de nuestro ser, llevan impreso el carácter de la epopeya y de la leyenda, el recuerdo de nuestra tradición gloriosa de inmarcesibles victorias.

Y no se puede decir que el lirismo, que la retórica emocional, que la estética patriótica, que la neurosis produzcan esas impresiones optimistas.

No es teórico el generoso entusiasmo de los españoles. Es acción, es ejecución, es obra viva, es brazo, es carne y hueso, todo lo que piensan y sienten éstos en las cuestiones que afectan á la integridad del territorio y á la dignidad nacional.

No se puede decir tampoco que el Gobierno vive de las contemplaciones estéticas y del puro amor á la Patria, siendo así que ha puesto en práctica desde el primer momento, con gran actividad, todos los medios conducentes á conseguir el fin, que no es otro que aplastar por la fuerza de nuestras armas la hidra filibustera.

La organización y movilización que al ejército de Cuba ha impuesto desde el principio el digno Ministro de la Guerra, ha merecido en el extranjero

un juicio altamente favorable, y ha causado en las Potencias un movimiento de verdadera admiración que se traduce en simpatías y en respeto á la virtualidad del pueblo español en las circunstancias más graves, en los momentos más difíciles.

No traten, pues, ciertos periódicos, por espíritu de crítica, por egoísmo estrecho de partido, por sistema de oposición, de velar con nubes el horizonte de las esperanzas patrias.

El Gobierno no descansa, el pueblo español da todo lo que le piden, el general en jefe de nuestro ejército en Cuba pronostica la victoria: ¿á que empañar con pasiones enervantes estos sentimientos optimistas, que por lo menos vigorizan el espíritu público según deseamos y hacen más llevaderos los sacrificios inmensos que venimos haciendo y hacen menos dura la ruda prueba á que estamos sometidos?

Confiemos en Dios; confiemos también en la virtualidad épica de la historia de España; confiemos en el valor de nuestros soldados; y si somos constantes en estos sentimientos y los acompañamos como hasta ahora con las obras, los hechos dirán.

Coste de las construcciones navales

Reproducimos, por lo mucho que ilustran este asunto, los siguientes datos tomados del discurso que el señor ministro de Marina pronunció en el Congreso:

«La Comisión de jefes de la Armada española manifiesta en su Informe que los aceros del casco son superiores, que la mano de obra no deja nada que desear, que la defensiva está constituida por una faja de acero nickelado que corre de codaste á proa, es decir, toda la longitud del barco; que toda la batería está defendida con un blindaje de 15 centímetros; que lleva 20 compartimientos estancos por el sistema de puertas automáticas, sistema que puede evitar lo que sucedió al acorazado inglés que recientemente se fué á pique en el Mediterráneo; que tienen barbata con acorazamiento de 0,15; que el tubo principal de achique está perfectamente calculado y va por encima de las cuadernas para que se pueda registrar con facilidad; que de este tubo central parten los tubos secundarios para los distintos compartimientos; que las bombas aspirantes é impulsantes son inmejorables y á propósito, tanto para achicar cualquier comportamiento anegado como para llenarlo de agua si fuera preciso; y, por último, que cada acorazado lleva un palo militar con dos cofas artilladas.

El poder ofensivo lo constituyen dos cañones de 0,25 m. y 30 toneladas en la torre, estando perfectamente calculados los cañones y el tubo para cargarlos; en la batería de cubierta van seis cañones de 0,12 m. y 40 de tiro rápido; además, hay otros dos en el tercio de proa por estribor y dos en el tercio de popa por babor, y uno en el frente. En la batería hay diez cañones de 0,15 m. y 40 de tiro rápido.

Bajo la cubierta principal del buque existe otra cubierta de acero Siemens-Martin para defender la batería de los tiros por alto, y para que, al chocar los explosivos en la coraza, estallen antes de penetrar.

Hay, además, 10 cañones de 0,057 m. en la cofa militar baja y dos del mismo calibre en la alta, más una ametralladora de 0,08 m. de cañones de fusil.

La batería está defendida por los costados con blindaje de acero de 0'15 m., y del mismo grueso es la cubierta protectora, llevando, además, á popa y á proa, dos mamparos de acero nickelado para defender todavía más la faja principal del buque; es decir, una especie de caja de blindaje, dentro de la cual quedan la batería, la máquina, las calderas y el pañol de la pólvora, ventaja que no tienen los cruceros construidos en los Astilleros de Bilbao, lo cual no es censurable, porque cuando se hicieron no se tenía conocimiento de estos adelantos, verdaderos perfeccionamientos del progreso de la arquitectura naval.

Como ve el Sr. Celleruelo, se trata de unos buques acorazados cuyas ventajosas condiciones de construcción los hacen muy superiores y dignos de ser estudiados con atención preferente; y para que S. S. se persuada de ello y no pueda achacar mis palabras á entusiasmos ni de la Comisión técnica española ni míos, voy á leer á S. S. y al Congreso la opinión que da sobre los citados buques uno de los más autorizados periódicos técnicos de Inglaterra.

El *Engineer* del 5 de Junio de 1886, en su página 571, refiriéndose á estos barcos, dice: «Serían desagradables adversarios para cualquiera de nuestros principales acorazados que se viera en el caso de combatir con ellos.» Y he de advertir al Sr. Celleruelo que los buenos acorazados ingleses son barcos de 12.000 toneladas.

Y el *Engineering*, también del 5 de Junio, dice en su pag. 750:

«Los nuevos buques de este año que construye la marina inglesa tendrán un blindaje de 15 centímetros—lo mismo que el de los acorazados de Ansaldo—que consistirá en una faja en la flotación y en un reducto que proteja toda la artillería de 15 centímetros.»

Sobre la cuestión del coste de los buques de Génova, había dicho antes el general Beranger, lo siguiente:

«Ante las insistentes censuras del Sr. Celleruelo, tengo que repetir que esos acorazados, ó cruceros, ó como quiera llamarlos S. S., valen más de 13 ó 14 millones.

Su artillería es de gran calibre y de gran coste; el sistema de blindajes es el más caro que se conoce, hasta el punto de que el Almirantazgo inglés, en un informe que acaba de dar sobre el acorazamiento de sus buques, dice que no puede ponerlos de acero nickelado endurecido por el sistema Harvey por los grandísimos gastos que eso supondría para el presupuesto de la Marina.

Y es de advertir que Inglaterra no escatima el presupuesto para aumentar su poder naval.

No creo que sea lógico entrar aquí ahora, en es-

112

EL TENIENTE ANDERMAR

—Teniente, dijo en voz baja, dejadme mi hija y aceptad su rescate;

Andermahr se encogió de hombros y no contestó.

M. d'Elplay se acercó á él.

—Escuchadme, insistió con voz apenas perceptible, para no ser oído de los federados; si esto no es mas que un asunto de dinero, estoy dispuesto á hacer cuantos sacrificios pecuniarios exijais.

La libertad de mi hija...

Andermahr dirigió á Teresa una mirada terrible.

—No es sólo dinero lo que necesito, dijo, bien lo sabeis.

M. d'Elplay se estremeció, y llamando en su ayuda todo su valor, replicó con desesperación:

—Si os ofreciese veinte mil francos...

Los ojos del federado brillaron de codicia.

La tentación era fuerte.

Pero la presencia de Teresa, á quien la emoción hacia aún más hermosa, hizo olvidar al teniente su pasión por el oro.

—No, os lo repite; ¡ya sabeis lo que quiero!

Y añadió con tono de impaciencia;

—Ciudadana Luisa d'Elplay, salid del carruaje ó haré que os saquen mis soldados.

Al oír esta odiosa amenaza, Luisa, desprendiéndose de los brazos de su hermana, saltó al suelo y Andermahr cerró vivamente la puerta.

—Al galope, exclamó.

Y el grueso de la comitiva tomó la dirección de Arcueil, mientras que el desventurado padre, sofocado por el dolor, se dejaba caer en brazos de Teresa.

—¡Hija mía, hija mía! repetía sollozando.

Entretanto, el Taciturno se había acercado á Luisa y había hecho seña de que se colocara en medio de los cinco federados, que él había confiado sus caballos á sus camaradas.

Sin pronunciar una sola palabra, sin hacer el menor gesto de espanto, sin mostrar la menor turbación, la animosa joven se colocó entre los soldados y desapareció con ellos, camino de Bicetre.

Apenas desaparecieron en un repliegue del terreno, el anciano volvió á guardar en el zurrón el pan y la mantea, se levantó, examinó ambos caminos, contempló la nube de polvo

BIBLIOTECA DE «LA MONARQUÍA»

109

—A Bicetre, ó quizá más lejos.

—Si venis de París os felicito. Sois un buen andarín. Se ven pocos hombres de vuestra edad, tan vigorosos como pareceis serlo.

El doctor Dutrac, siempre con las manos detrás de su largo sobre todo, y dominando en la mitad de su estatura á su compañero de camino, le examinaba con interés. El anciano mudó inmediatamente de conversación.

—¿Habeis visto muchos heridos durante vuestro paseo matinal?

—Unos 15 próximamente; federados alcanzados por los obuses de Chatillon. Por fortuna su número disminuye; los fuertes no hacen fuego y se los cree abandonados.

—¡Qué horrible guerra! dijo el anciano.

¡Ay, amigo mío! nada más cruel que la guerra civil.

Espero que acabará pronto.

Por el aniquilamiento de uno de los partidos indudablemente; pero si he de creer á los periódicos de la Commune, la lucha será muy larga todavía, y no se sabe lo que sucederá cuando los versalleses entren en París.

El anciano levantó ligeramente la cabeza y fijó en los ojos del doctor una mirada inteligente.

—¿Conoceis al teniente Andermahr? le dijo.

—Ciertamente. He tenido ocasión de prestar mis cuidados á los federados de su compañía; es un bravo soldado, y es lamentable que tales hombres estén al servicio de tan mala causa.

—¿Lo creéis así, doctor?

—¿Por qué lo dudais?

—No quiero ocultaros mi modo de pensar, porque os conozco hace tiempo, y sé que no me hareis traición; creo que el teniente está lejos de ser un hombre honrado. Ha hecho prender anteayer á la familia d'Elplay de Arcueil.

El doctor Dutrac se detuvo de repente, y se detuvo para distinguir el rostro de su interlocutor; pero era tan alto que sólo vio la copa del sombrero de éste.

—¿Quién os ha dado semejante noticia? exclamó.

—La he sabido en Arcueil esta misma mañana.

—¿Y por qué causa ha hecho prender á esas buenas gentes?

—Por el crimen de traición. Han escondido á un sacerdote

tos momentos, en un Parlamento político, á tratar en todos sus desenvolvimientos y detalles cuestiones puramente científicas, más aún, técnicas, y por esto sólo he de decir que no existe la diferencia que Su Señoría supone entre el precio que piden por los acorazados de la factoría Ansaldo y el coste de los cruceros construídos en España.

Aquí tengo los datos correspondientes al crucero acorazado *Infanta María Teresa*, crucero construído en España que no tiene artillería de grueso calibre, ni doble cubierta de acero, ni otras ventajas que reñen los construídos recientemente en la factoría Ansaldo.

Pues bien: el crucero *Infanta María Teresa*, de 7.000 toneladas, con máquinas de 13.300 caballos y 20 millas de velocidad, costó 20.367.000 pesetas, que dan á cada tonelada un valor de 2.909 pesetas, y los acorazados que se trata de adquirir en Génova valen, el uno á 100 pesetas, y el otro á 200 más por tonelada, y no á 600 pesetas más como ha dicho el señor Celleruelo, sin duda por un error involuntario ó por falta de datos técnicos para estudiar este asunto.

Estoy conforme con lo que dice S. S.; veremos hasta dónde pueden rebajar el precio, y mientras no lo sepamos, todo lo que aquí se diga sobre este punto será hipotético, y desde luego aventurado, porque como las Cortes son las que han de resolver en último término, entonces, y sólo entonces, será el momento oportuno de discutir si se deben ó no adquirir esos buques.»

REFORMAS MILITARES

El futuro Presupuesto de la Guerra

Creación del 8.º Cuerpo.—Distribución del contingente.—16.000 hombres más.—Compañía de aerostación.—Medio millón de economías.

He aquí algunas de las principales innovaciones que contiene el futuro presupuesto de la Guerra presentado á las Cortes.

Se crea el 8.º Cuerpo, lo que presupone un gasto de 89.691 pesetas, las cuales son compensadas con otras economías en el mismo capítulo, que resulta con una baja definitiva de 6.655 pesetas con respecto al año anterior.

También hay baja considerable en los gastos de material de las Capitanías generales y demás oficinas.

El aumento del contingente del Ejército desde 84.000 á 100.000 hombres, permitirá modificar las cifras del personal que han de tener los Cuerpos activos, en la siguiente proporción:

Infantería.—Los 56 regimientos de línea peninsulares tendrán 804 hombres, en vez de 652 que tienen hoy en revista.

Los 20 batallones de cazadores, 482, en vez de 350.

Los regionales de Baleares y Africa, igual fuerza que actualmente.

Los de Canarias, 600 por batallón, en vez de los 1.000 que se les había señalado.

Aunque el Presupuesto no lo dice, es seguro que esa fuerza que, según las plantillas, pertenece á los dos batallones de cada regimiento y á cada uno de los de Cazadores, se agrupará, como sucede hoy, en los segundos batallones de aquellos y en los diez de estos últimos, que han quedado en la Península.

De modo, que pasarán revista:

Hombres

En cada segundo batallón de los regimientos de línea.....	804
En cada batallón de Cazadores.....	964
Caballería.—Se eleva de 400 á 450 hombres la fuerza de cada regimiento, y en los seis que guarnecen Madrid y sus cantones el aumento es á 510 plazas. También á éstos últimos se les aumentan 50 caballos. Los escuadrones de Mallorca y Melilla	

también se elevarán á 170 y 130 plazas en vez de 128 y 114 que es su fuerza actual.

Artillería.—Recibirán 48 hombres los regimientos que tienen piezas de 9 centímetros, y 44 los que las usan de 8 centímetros. Se crea un regimiento más de 9 centímetros y de 4 baterías en vez del de 8 centímetros de 3 baterías de que hablaba el presupuesto anterior. El tercero de Montaña también tendrá cuatro baterías en vez de dos.

A todos estos cuerpos se les dará el personal necesario para ponerlos al pie de los ya existentes. Habrá, pues, cuatro regimientos de 9 centímetros, nueve de 8 centímetros, uno ligero y tres de Montaña, todos de cuatro baterías á seis piezas: total, 17 regimientos con 408 piezas.

Los batallones de plaza se aumentan en unos 80 á 100 hombres cada uno; en 20 la batería mixta de Melilla.

Ingenieros.—236 hombres más á cada regimiento de Zapadores minadores, 116 al de Pontoneros, 103 al de Ferrocarriles, 152 al de Telegrafos.

Y se crea una compañía de Aerostación con 53 hombres.

Administración Militar.—A las brigadas de tropas se les aumentan 180 hombres, 5 caballos y 26 mulas.

Sanidad Militar.—La brigada sanitaria recibirá 80 hombres sobre la plantilla actual.

Y la Topográfica de Estado Mayor, 73.

La Guardia provincial de Canarias, 30 hombres y 10 caballos.

Y las Secciones de ordenanzas del Ministerio de la Guerra pasan á figurar en el capítulo 5.º (Cuerpos permanentes).

Pues bien; todo esto se consigna sin aumentar dicho capítulo, sino antes bien, con una baja de 935.954 pesetas, obtenida por varias reducciones, entre ellas la de 177.000 pesetas en los sueldos de generales de la situación de reserva, y 2.276.440 en los jefes y oficiales de las escalas de reserva retribuidas; más con los 2.644.800 que se pueden obtener licenciando 20.000 hombres durante seis meses.

Donde se produce algún aumento es en subsistencias y acuartelamiento, por la mayor cifra del contingente (cap. 7.º), 1.105.295 de pesetas.

Más compensadas las altas y las bajas, viene á quedar el presupuesto total con 50.651 pesetas de más en los gastos de Guerra propiamente dichos; y 537.058 de menos, en la Guardia civil, lo que da una baja líquida de 486.407.

Franceses y españoles

Con motivo de la visita de la Escuadra francesa á nuestros puertos gallegos, *Le Figaro*, de París, dedica un importante artículo á las manifestaciones de simpatía entre franceses y españoles.

«Las manifestaciones de simpatía con que ha sido acogida la flota francesa en la Coruña y Ferrol —escribe— son para todos los franceses un motivo de satisfacción y alegría, pero no de asombro. Desde hace mucho tiempo, los espíritus sensatos de nuestro país estiman que la política de hostilidad, ó aunque fuese de indiferencia, con España, debiera haber terminado cuando se decidió la famosa batalla de Rocroy. La antigua creencia que veía en la casa de Austria un obstáculo para la expansión de la influencia de Francia, y en España un enemigo poderoso, data de hace dos siglos, y en verdad que debiera haberse relegado al almacén de los accesorios diplomáticos inservibles cuando se firmó el tratado de Utrecht...»

Queremos hacer constar que España, que nada nos debe, é Italia que nos lo debe todo, obran de muy distinta manera. España, nos estima, nos agasaja y es, para nosotros, una amiga: Italia, en cambio, es hostil á nuestra política y á nuestros ideales. España nos está dando también una lección de pa-

triotismo y de abnegación por el bien público, que no debiera ser perdida.»

La Ex-Emperatriz Eugenia

Su viaje por Galicia

Toda la prensa de Galicia se viene ocupando del viaje de la ex-emperatriz Eugenia por España y especialmente las costas de Portugal y pueblos importantes de Galicia.

De Málaga dirigióse la condesa de Teba á su país natal, Granada, donde permaneció algún tiempo y volviendo á tomar luego su yacht *Thistle*, remontó el Guadalquivir descansando unos días en Sevilla.

Salió de allí con rumbo á las costas de Galicia, pero sorprendido el yacht en su derrota por vientos fuertes del Norte tuvo que arribar á Lisboa. La emperatriz acompañada de la condesa de la Poze y de su secretario particular Mr. Franceschini Prieti se trasladó por la vía férrea á Vigo, á donde llegó el domingo en el tren mixto de las siete de la tarde.

Además de los citados acompañantes, trae como servidumbre una doncella y seis criados.

La ilustre dama usa el título de condesa de Pierrefonds, uno de los que pertenecían á Napoleón III.

Viaja de incógnito riguroso y por esta razón no fué recibida en la estación de Vigo por autoridad alguna. El alcalde de aquella ciudad, al tener noticia de su llegada, pidió permiso para cumplimentarla, pero se le contestó que no recibe visitas oficiales, pues no es más que una señora particular que viaja puramente por recreo.

El martes llegó á Vigo el yacht *Thistle*, y la emperatriz continuó viaje á Carril, abandonando allí su embarcación para dirigirse á Santiago.

Desde Santiago habrá retornado á Carril y desde aquel puerto acaso visite el de la Coruña, aunque es más probable que se dirija á Bilbao, si las circunstancias del tiempo no le permiten entrar en el puerto de Bermeo, pues su ánimo parece ser visitar la ría de Mundaica y sus posesiones de Arteaga. Desde allí partirá para su residencia, cerca de Londres.

NOTICIAS

Durante el mes último, entraron en nuestro puerto las embarcaciones siguientes:

Vapores mercantes españoles.—*Ibaizabal, Anselmo, Langreo, Vizcaya, Cifuentes, Soto, La Cartuja, Cantabria, Lola, Triana, Duro, Galicia, Sephoza, Luchana, Barambio, Cabo Creux, Turia y Piles.*

Vapor mercante inglés.—*Achilles.*

Galeón.—*Angelita.*

Pataches.—*Paco, San José, San Andrés y Lucero.*

Quechemarín.—*San José número 2.*

Corbeta de guerra noruega.—*Nordstjermeren.*

Crucero español.—*Destructor.*

Pailebots.—*José, Africano, Cuco, Puente Cesures, Bienvenido, Conchita y Tres Hermanos.*

Bergantín inglés.—*Joha Valter.*

Corbeta francesa.—*Iphigénie*, escuela de guardias marinas.

Avisos torpederos franceses.—*Cassini, Lance, Salve y Aquilon.*

Torpederos franceses.—*Ariel y Jane.*

Acorazado francés.—*Hoche.*

Cruceros franceses.—*Bouvines, Temmapes, Valmy, Friant, Chaste Loup Loubal y Coellong.*

Cruceros-torpederos franceses.—*Dupuy de Lome y Espervier.*

Trasatlántico armado de guerra.—*Reina Cristina.*

Por gracia especial y por los buenos servicios prestados en los astilleros del Nervión por los capa-

taces Domingo Iglesias, de carpinteros de ribera, José Antonio Basanta y Piñón, de maquinaria, y Joaquín Soto Aleisnelles, de fundición, les ha sido concedido en concepto de jornal el sueldo de segundos maestros.

En breve llegará á esta ciudad, procedente de Cuba, por enfermo, el teniente de Infantería de Marina, D. Raimundo Díaz Leira.

El *Boletín Oficial* de ayer publica el extracto de los acuerdos adoptados por nuestro Ayuntamiento en el mes de Febrero último.

Se ha presentado en el gobierno civil, para su aprobación, el reglamento por que habrá de regir en esta ciudad la nueva sociedad denominada *Practicantes de la Armada.*

Salió de Cádiz para Cuba, el trasatlántico armado en guerra *Alfonso XIII.*

Son esperados en este puerto los vapores *Cabo La Nao* y *Cartuja.*

Ayer hizo su presentación á las autoridades del Departamento, el alférez de Infantería de Marina D. Daniel Chedas.

El día 10 del corriente se celebrará la romería de San Cristóbal.

Hállase algo mejorado el soldado de Infantería de Marina Clemente Peñafiel, que en la madrugada de anteayer se cayó al plan del dique de la Campana, hallándose de centinela.

Esta tarde celebrará sesión supletoria el Ayuntamiento.

Hasta mediados del corriente mes no se reunirá la junta de maestranza encargada de los festejos que deben hacerse al marqués de Amboage, en el mes próximo.

Ayer entró en nuestro puerto el vapor *Melitón González.*

Después de haber alijado la carga que conducía, para el Arsenal, á las cinco de la tarde salió para la Coruña.

Hállase vacante la plaza de cabo de mar guarda pesca de segunda clase del puerto de Rianjo (Vilagarcía.)

Los que se crean con derecho á optar á ella pueden presentar sus solicitudes al Capitán general del Departamento dentro del término de 30 días, á contar desde el 26 del mes último.

Ha llegado á Pontevedra la compañía de zarzuela del señor Berges, que tantos aplausos recibió en nuestro coliseo de la calle de la Iglesia.

Dieron comienzo en la Comandancia de Ingenieros del Arsenal, los exámenes para maquinistas del comercio.

La joven Aurora Landrove, que fué picada en un muslo por una víbora el día de San Pedro, continúa dentro de la gravedad que el caso requiere.

Se ha remitido ayer á la Audiencia la causa instruida en este juzgado, sobre lesiones inferidas á Andrés Paadin Fernandez.

El general Martínez Campos ha declarado en los pasillos del Senado, que para terminar la guerra en Cuba se necesita el trascurso de seis años, el envío de 400.000 hombres y el gasto de 1.500 millones.

El día 11 del corriente saldrá la Corte, de Madrid, para San Sebastián.

Las últimas tormentas han dejado en la ruina á extensas comarcas de Teruel, Albarracín y Gea.

La descripción que hacen las cartas que se reciben de esos puntos, no puede ser más desconsoladora.

del colegio de Arcueil é intentado sustraerle á las pesquisas de los comunistas.

—¿Pero no habrán detenido á las señoritas d'Elplay?

—Sí, doctor; Andermahr las ha conducido á París, lo mismo que al padre.

—¿Y qué ha hecho de ellas?

—Lo ignoro; pero si las profesais algún cariño, como creo saber, urge que los socorrais y empleeis en favor suyo vuestro crédito con los federados.

El doctor estaba aterrado. Sus manos se habían separado y sus largos brazos caían á lo largo de su cuerpo; la palidez de su rostro daba idea de su asombro y de sus temores. Era un viejo y fiel amigo de M. d'Elplay. Emprendió de nuevo la marcha y volviéndose á su compañero de viaje.

—¿Queréis tener la bondad de decirme quién sois? le preguntó con su inflexión de voz más amable.

—¿Para qué doctor? A mi edad ya no se tiene nombre.

El médico de Arcueil era hombre de tacto. No insistió, y continuó su camino con mayor ligereza aún. El viejo le seguía sin fatiga, y abandonados ambos á sus pensamientos, guardaron el más profundo silencio. Caminaron así hasta el camino de Bicetre. Allí el anciano se detuvo, estrechó la mano del médico y le dijo:

—Doctor, voy á tomar el camino del fuerte y vamos á separarnos. Pensad en la familia d'Elplay. Os volveré á ver dentro de pocos días, después de la caída de la Commune, y entonces sabreis mi nombre. En los tiempos que corren la prudencia es de rigor.

—Entonces, adiós, respondió el doctor extendiendo su ancha mano. Creo que sois un hombre honrado y que no me habeis engañado. Voy corriendo á Arcueil, y si tengo alguna influencia como decís, la emplearé en salvar á M. d'Elplay y á sus hijas.

Apenas dichas estas palabras, el excelente médico se lanzó á grandes pasos en dirección de Arcueil. Corría en socorro de un amigo á quien conocía y estimaba de antiguo. El anciano dió algunos pasos en el camino de Bicetre, y subiendo sobre el talud de un foso, dirigió una mirada hacia la parte de París.

Extendió la vista á gran distancia por la carretera de Orleans, á través de los álamos que la orlaban de ambos lados,

Una nube de polvo se elevaba en el horizonte. El anciano la examinaba con atención y permaneció durante algunos instantes en la misma actitud.

Reconociendo de repente la escolta de Andermar, que se aproximaba á trote largo, se escondió detrás de un soto en el ángulo de los dos caminos, sujetó á la cabeza su ancho sombrero, pasó la mano por sus blancos cabellos, se examinó de pies á cabeza con precaución, y sacando de su mochila un trozo de pan y un poco de manteca fresca, se colocó en actitud de comer, con el aire más tranquilo é indiferente del mundo; pero sus ojos no perdían de vista los ginetes y el carruaje, que se aproximaban cada vez más.

La escolta avanzaba rápidamente, y al llegar á donde el viejo estaba se detuvo.

Andermahr llamó al Taciturno.

—Escucha, le dijo, voy á darte una misión de confianza.

Escoge cinco hombres resueltos, y conducid al fuerte de Bicetre á la joven rubia que va en el carruaje.

Tú mismo velarás por la seguridad de la prisionera, que la Commune guarda en rehenes, y aguarda hasta nueva orden.

Tu cabeza me responde de ella.

—Teniente, replicó el Taciturno, conduciré á la joven á Bicetre y esperaré vuestras órdenes, que sean cuales fueren, serán ejecutadas.

Consiento en ser fusilado, añadió, si...

—Basta, interrumpió Andermahr. Elige los que han de acompañarte,

Luego se dirigió al carruaje, y echando pié á tierra, abrió la portezuela.

—La ciudadana Luisa d'Elplay, dijo:

—¿Qué queréis? preguntó Luisa.

—Salid; vais á ser conducida á Bicetre, como prisionera de la Commune; el ciudadano d'Elplay será conducido á Arcueil. Andermahr no se atrevió á pronunciar el nombre de Teresa.

Luisa pugnó por separarse de los brazos de su padre y de su hermana, dispuesta á llevar hasta el fin el sacrificio que había hecho de su libertad, para salvarlos.

M. d'Elplay se asomó á la portezuela é hizo seña á Andermahr de que se acercara.

Arasados los campos, salidos de cauce los ríos rotas las cercas, todo es desolación y miseria.

Con el título de *Boletín del Obrero*, ha empezado a publicarse en Madrid una revista semanal destinada a difundir las doctrinas de la sociología católica entre las clases proletarias.

En la elección presidencial de la República chilena, ha triunfado el candidato señor Errazuriz.

Por no encontrarse su destinatario, hállese detenido en la estación de esta ciudad un telegrama dirigido á Benita Lazara, San Carlos 6.

Estos días notase más movimiento en el desfile de las familias de esta ciudad, que salen para las aldeas, con objeto de pasar en las mismas la estación de verano.

A Neda, Fene y Serantes es á donde acude más gentío.

En los colegios de guardia civil y carabinieri se han concedido plazas de alumnos á todos los aspirantes aprobados.

En la mañana de ayer fondeó en la Coruña procedente de la Habana, el vapor-correo *Buenos-Aires*.

Como ocurrieron á bordo casos de enfermedad sospechosa, han sido sometidos los pasajeros á cuarentena.

En el momento que el general Weyler, pidió personal de hermanas de Caridad para el servicio de Cuba, se presentaron voluntarias 300 de estas virtuosas mujeres.

Como sólo hacen falta 60, que ya están nombradas, las restantes quedan esperando el momento de partir.

Es digno de elogio, el patriotismo de estas humildes hijas de la Caridad.

Se ha dispuesto que los ejercicios de oposición á plazas de médicos segundos de Sanidad Militar, que estaban anunciados para el 15 del corriente, se aplacen hasta el 1.º de Septiembre.

Las instancias para tomar parte en dichos ejercicios se admitirán hasta el mes de Agosto.

En Noya se han amotinado las verduleras al enterarse de que con arreglo á los nuevos presupuestos formados por aquel Ayuntamiento tienen que abonar mayores cantidades que al presente.

Se reunieron en la plaza, dando mueras al Ayuntamiento y promoviendo un gran tumulto.

Bajo la presidencia del segundo comandante de Marina de la Coruña, D. José Mendoza, reunióse el tribunal de exámenes para pilotos, actuando como vocales los tenientes de navío D. Miguel Rodríguez y D. Diego Casals, y los capitanes de la marina mercante D. A. Lins Gonzalez y D. Antonio Lopez Gereá, este último como secretario, y fué aprobado para el cargo de piloto de la marina mercante don Juan Coll Soriano.

La suscripción abierta en la Coruña para el batallón de voluntarios de Galicia, asciende, en la actualidad á 10.669,95 pesetas.

Los diputados provinciales á quienes corresponde cesar en 1.º de Noviembre próximo son los señores D. Pedro Sanjurjo, D. Francisco Posse, don Emilio Pan, D. Francisco Batista, D. Manuel Pereiro, D. Ramón de Andrés García, D. Benito Mella, D. José Asínsulo, D. Florencio Camino, D. Manuel Cardalda, D. Antonio Otero Pensado, D. José Vazquez Otero, D. Saturnino Aller, D. Ramón Mosquera Montes y D. Vicente Fernandez Soler.

En la primera quincena de Septiembre se celebrarán las elecciones provinciales en los distritos de la Coruña-Carballo, Santiago-Pradrón, Corcubión-Negreira y Arzúa-Ordenses.

Un periódico de la Habana da cuenta de un fenómeno curioso:

Cierta señora, cuyo nombre no cita, ha dado á luz una preciosa niña con la cara y el cuerpo blancos como el cisne, y las manos y los pies negros como la mora.

El esposo de la dama—añade el periódico—se ha marchado al extranjero, abandonando á su cara mitad.

La "Nautilus"

Se ha dispuesto que en la corbeta *Nautilus*, escuela de guardias marinas, no se lleven á cabo más que las reparaciones que sean indispensables, habiendo sido desechado el proyecto de transformaciones que hizo el comandante de dicho buque y que transmitió al ministerio de Marina el capitán general del Ferrol.

A las cinco de la mañana de ayer, falleció en San Nicolás de Neda, el capitán de navío retirado D. Juan Pita da Veiga Sollosso.

Esta tarde será conducido su cadáver al cementerio de esta ciudad, reuniéndose al efecto el acompañamiento en el Inferniño, á las siete de la tarde. Enviamos á su distinguida familia el más sentido pésame por la desgracia que acaba de sufrir.

Ha llegado á Oviedo, con objeto de alistarse como voluntario en el batallón de Asturias, don Fernando Gómez, redactor de *El Pueblo*, de Redondela.

S. M. la Reina y S. A. la Infanta Isabel, han enviado á Valencia dos importantes regalos para que sirvan de premios en la batalla de flores que se celebrará en aquella ciudad, durante la próxima feria.

En Málaga se suicidó una joven de 17 años, planchadora, que habitaba en una casa del barrio de Capuchinos.

La madre de la joven que vió el pozo del patio descuberto, se asomó, y allí encontró á su hija ahogada.

La escena que se desarrolló fué horrible. Se ignoran los móviles del suicidio.

Entre los vapores que han de emplearse para el envío de los refuerzos á Cuba, serán utilizados el *Ciudad de Cádiz* y el *Santo Domingo*, á pesar de hallarse entre los que se han de armar en guerra.

CARRACEDO.--Ferrol

Abrió su nuevo comercio. (Véase el anuncio en tercera plana.)

MIL PESETAS al que presente CÁPSULAS DE SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá de Barcelo-

na y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades.

BOLETIN RELIGIOSO

SANTOS DEL DIA DE HOY

Stos. Heliodoro ob. Ireneo y Trifón mrs. Dathó ob. y cf. y sta. Mustiola mr.

SANTOS DEL DIA DE MAÑANA

Stos. Laureano y Ulrico obs. Oseas y Aggeo profetas, Nanfanion mr. y el Beato Gaspar de Bono.

POR TELEGRAFO

DE LA PENINSULA

MOTIN EN ALICANTE

Silbas, pedreas y cargas

MADRID 3, 1, m.

El Imparcial publica extensos telegramas de Alicante, dando cuenta de un motín habido en aquella ciudad, á consecuencia de haber creado el Ayuntamiento nuevos impuestos.

Parece que desde hace días, había disgusto en aquella población, por tener conocimiento el vecindario de los propósitos del Concejo, y hasta se había hecho, en parte, público, que si el Ayuntamiento llevaba á cabo sus planes, se haría una que fuera sonada.

Al sancionarse los nuevos impuestos por los concejales, amotinóse el pueblo frente á la casa Ayuntamiento, dando allí gritos y mueras, y silban. do estrepitosamente.

El alcalde y un concejal, fueron silbados y apedreados por los amotinados, viéndose aquellos obligados á entrar precipitadamente en un *restaurant*, en donde continuaron los gritos, mueras y silbidos.

Los amotinados quemaron varias casetas de consumos.

Avisada la guardia civil,—en vista de que los municipales no podían contener á los alborotadores,—intimó á los amotinados á que se disolvieran, resistiéndose estos á hacerlo, oyéndose algunos silbidos, y saliendo de entre la multitud algunas piedras, que hicieron blanco en los civiles y municipales.

En vista de esto, la guardia civil y los serenos dieron una carga á los amotinados. Estos los recibieron con una lluvia de piedras, al mismo tiempo que retrocedían.

Los sablazos que repartieron los agentes del orden público, obligaron á los alborotadores á disolverse.

Las autoridades han intervenido en este asunto, y por su orden, se han efectuado algunas detenciones.

"La Gaceta de Moscou,"

MADRID 3, 1,10 m.

Telegrafian de la capital de Rusia á la Prensa de Madrid, diciendo que *La Gaceta de Moscou* publica un extenso artículo, en el cual estudia las ventajas que pudiera reportar al Imperio, la alianza con España.

La Gaceta saca en consecuencia, que las ventajas que pudiera reportar á Rusia la alianza con nuestra Nación, no merecen la pena de que el Imperio se indisponga con el Gobierno de la república de los Estados Unidos.

La Prensa inglesa

MADRID 3, 1,20 m.

Los periódicos de gran circulación de Inglaterra, anuncian que la Escuadra inglesa del Mediterráneo, visitará en breve los puertos de Cádiz, Málaga, Valencia, y otros.

Con tal motivo, los diarios londinenses comentan esta visita, concediéndole importancia.

DE CUBA

Sin interés

MADRID 3, 1,30 m.

No hay nada importante de la Gran Antilla. Los cablegramas que publican los diarios de esta Corte, dan cuenta de varios encuentros de escasa importancia, habidos entre nuestras tropas y los rebeldes.

Estos han sido derrotados con bajas. Se presentaron á indulto varios insurrectos.

Fondos públicos

Interior 63,35
Exterior 75,70
Cambios con París 18,10

ULTIMA HORA

Al ir á entrar en máquina LA MONARQUIA, hemos recibido los siguientes telegramas:

Más de Alicante

MADRID 3, 10, m.

Telegramas de Alicante, dicen que después de disueltos por la guardia civil y municipales los amotinados, estos volvieron más tarde á reunirse.

Fueron en grandes grupos á la casa Ayuntamiento, silbando estrepitosamente, y rompiendo los cristales del edificio.

Hizose necesaria la intervención de la tropa para sostener á los amotinados, pues la policía era impotente para dominar el motín.

Los soldados dieron una carga á las masas, recibiendo estas á pedradas.

El Gobernador civil, resignó el mando. Pudo después restablecerse la tranquilidad. Varias patrullas recorren las calles para garantizar el orden.

Otros detalles

MADRID 3, 10,10 m.

Los amotinados quemaron varios fielatos. Han sido detenidos diez de los individuos que tomaron parte más activa en el motín.

Celebróse reunión de autoridades. El comercio y los gremios, acordaron interponer el recurso de alzada, contra los nuevos impuestos creados por el Ayuntamiento.

Con motivo de las cargas que dieron al pueblo los soldados, civiles, y municipales, hay varios paisanos heridos.

También están heridos varios guardias. Se han cerrado todas las tiendas de la población, y suspendido las operaciones del puerto.

Háse conseguido restablecer el orden. Se adoptan grandes precauciones en Alicante, para evitar que se repitan los tumultos.

Están muy excitados todos los ánimos en aquella población, y témense nuevos y desagradables sucesos.

Viaje de la Reina

MADRID 3, 10,20 m.

En Consejo de Ministros, acordóse que el 15 de este mes salga para San Sebastián S. M. la Reina Regente.

Despedida

MADRID 3, 10,30 m.

En Barcelona ha sido despedida con gran entusiasmo la banda francesa de ingenieros, que se hallaba allí.

Se dieron vivas á España, á Francia y á la unión de las dos naciones.

Imp. de R. Pita. Sinfiriano Lopez, 142

GRANDES ALMACENES DE VINOS

DE VINOS

POR MAYOR Y MENOR

POR EL PROPIO COSECHERO

RUFINO LOPEZ

DE

SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS (MADRID)

134, Iglesia, y Camino Nuevo, núm. 5

En Narón, frente al puente de la Gándara

Los más exquisitos vinos finos tintos y blancos secos de mesa y dulces (Salero), de esta localidad, así como también aguardientes legítimos del Orujo, vinagres, chorizos dulces y picantes.

Sucursales: Pardo Alto, 21; San Nicolás, 113, y Dolores, 39.—Puentedeume, Real, 17.

Se proporcionan pellejos y barriles de una arroba en adelante, medida 16 litros.

Nota.—Estos vinos serán expuestos en la Exposición de Lugo.

PAPEL DEL ESTADO

y valores industriales: operaciones de *Bolsa*: compra y venta de estos valores en cantidades grandes y pequeñas: negociación de cupones de vencimientos corrientes y atrasados.

LUIS I. LABARTA

Cantón Grande, 16 Coruña

CARRACEDO-FERROL

52, DOLORES, 52

2.ª SECCION

Bordados, Bordados, Bordados de gusto y precios excepcionales, se acaban de recibir.

4.ª SECCION

Bisutería

fina, recibidas grandes novedades.

8.ª SECCION

Juguetes de actualidad guerra de Cuba. **Bohios, fortines, soldados españoles, insurrectos.** La araña y la mosca (nuevo.)

Las demás secciones bien atendidas.

CARRACEDO-FERROL

52-DOLORES-52

Ventas al contado y á plazos

STEINWAY

RONISCH LUZBITO

A. OLIVER

PIANOS

REAL, 145

BOISSELOT CHASSAIGNE

BORD M. NAVAS

HARMONIUMS

Música de todas ediciones é instrumentos.

BICICLETAS

El conocido y reputado industrial de esta ciudad Alejo Reigosa, abrió un centro para alquilar bicicletas y hacer compostura de las mismas, en el Cantón de Molins, número 3.

Se alquila una habitación

amueblada para señora ó caballero, con asistencia ó sin ella. María, 140, 2.º piso.

EL AGUILA IMPERIAL

SASTRERIA DE VICENTE CABO

REAL, 157.-FERROL

Esta acreditada y antigua Casa, participa á su clientela numerosa y al público en general, que se recibieron de las principales fábricas los géneros novedad para la estación de Verano.

Grandes partidas de cortes de trajes y de pantalón dibujos última moda; telas finísimas para uniformes de los diferentes cuerpos de Guerra y Marina, colores firmes y especial clase.

Bonitas colecciones en alpacas para chaquetas flexibles. Hermosos cortes para guarda polvos y forros novedad para los mismos.

Los que gusten honrarle con sus encargos, encontrarán en este Establecimiento además de la bonita variedad en los géneros, un completo esmero en la confección y una gran economía pues esta casa hace la competencia á la sastrería de la Cooperativa y á todos los Comerciantes que tienen el ramo de sastrería, como lo viene demostrando desde largo tiempo.



EL SEÑOR

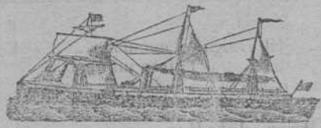
D. JUAN PITA DA VEIGA SOLLOSSO

Ha fallecido en San Nicolás de Neda á las 5 de la mañana del día de ayer

Sus hijos, hijo político, nietos, hermanos, hermana política y demás parientes,

Ruegan á las personas de su amistad lo encomienden á Dios en sus oraciones y se dignen asistir á la conducción de su cadáver, hoy á las siete de la tarde, desde el Inferniño (carretera de Castilla) al cementerio de esta ciudad, favor por el que les vivirán agradecidos.

(Entre otras disposiciones del finado está la prohibición de repartir esquelas.)



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

LÍNEAS DE LAS ANTILLAS, NEW YORK Y VERACRUZ

Con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacifico
Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:
El 10, de Cádiz, el vapor ALFONSO XII haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7 para Puerto Rico y Habana con trasbordo para Progreso y Veracruz.
El 20, de Santander el vapor P. DE SATRUSTEGUI con escala en la Coruña el 24 y haciendo antes la del Havre el 15 para la Habana y Veracruz.
El 30, de Cádiz, el vapor MONTEVIDEO haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.
Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New York para la Habana los mismos días.
RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo — El 20, directo para Coruña, Santander y Hable y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.—El 30 con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, y para Cádiz, Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

Línea de Filipinas

Con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore, servicio Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones á Kurachee y Bushire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa-oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sídney, Batabia, Hong-Kong, Shangay, Hiyogoy Yokohama

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, (facultativa) Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados á partir del 4 de Enero de 1896.

De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 23 de Enero de 1896.

El día 20 saldrá de Barcelona el vapor ISLA DE LUZON.

Línea de Buenos Aires

Con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo

Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

Saldrá de Barcelona el 2 con escala en Cádiz el 7 un vapor.

Línea de Fernando Poo

Con escalas en Las Palmas puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona. El día saldrá de Cádiz el vapor LARACHE.

SERVICIO DE AFRICA

LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Labat, y Casa-blanca y Mazagán. El día 18, saldrá de Barcelona el vapor RABAT.

Servicio de Tánger

El J. PIELAGO saldrá de Cádiz, los lunes, miércoles, y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar retornando á Cádiz, todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regressar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Agencia en Madrid, Puerta del Sol, 13. Para más informes en Ferrol: D. Nicasio Pérez.—Coruña, E. da Guarda.

LÍNEAS DE VAPORES



DE IBARRA Y C.ª DE SEVILLA (ANTES VASCO-ANDALUZA)

Esta acreditada Empresa que cuenta en la actualidad con veinte grandes vapores, hace semanalmente la escala de este puerto en los días siguientes:

Miércoles, para los de Gijón, Santander y Bilbao.

Jueves, para Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz y Sevilla.

Admiten carga y pasajeros para los expresados puertos, llevando los del Norte carga para San Sebastián, Bayona y Burdeos y los del Sur para todos los del Mediterráneo hasta Génova, cuya carga se trasborda inmediatamente á otros vapores de la Empresa en los límites de los itinerarios fijados á los que hacen esta escala.

Consignatario en el Ferrol D. Demetrio Plá. Real 156.

GRAN FÁBRICA DE DULCES DE MATIAS LOPEZ

PREMIADO CON 8 MEDALLAS UNICA EN ESPAÑA

que obtuvo DIPLOMA DE HONOR, la primera y más alta recompensa en el Gran Concurso internacional de BRUSELAS, y Medalla de Oro en la Exposición de BARCELONA.

Compite en clases y precios con las fábricas más acreditadas de París y de los demás puntos extranjeros.

Se vende en las principales confiterías de España.

FABRICA: PALMA ALTA, 8.—MADRID

Para conservar la salud y curar las enfermedades AGUAS MINERALES NATURALES DE

CARABAÑA

INTERESA A TODOS SABER

- 1.º Que no existen otras aguas sulfuradas sódicas que las de CARABAÑA.
- 2.º Que no existe tampoco ningún otro verdadero manantial de aguas purgantes en explotación que el de CARABAÑA y que es de origen volcánico.
- 3.º Que los demás llamados manantiales son solamente aguas recogidas en hondos y oscuros pozos ó charcos, producto de exudaciones, de terrenos salitrosos que se prestan á manipulaciones artificiales.
- 4.º Que en el manantial de CARABAÑA todo es público y todo el mundo puede comprobarlo y tomar gratuitamente el agua al nacer, para toda comprobación necesaria.

Se vende en todas las farmacias y droguerías de España y colonias, Europa, América, Asia, Africa y Oceanía. Opinión favorable médica universal, con 30 grandes premios, 12 medallas de oro y 10 diplomas de honor.

Son Purgantes, Depurativos, Anti-biliosos, Anti-herpéticos, Anti-escrofulosos y Anti-sépticos.

Declaradas por la Ciencia Médica como reguladoras de las funciones digestivas y regeneradoras de toda economía y organismo. Son el mayor depurativo de la sangre alterada por los humores ó virus en general.

La salud del cuerpo interior y exterior

Depósito general por mayor, R. J. Chavarrí, 87, Atocha, 87, MADRID.

LA MODA ELEGANTE

Se admiten suscripciones en la calle de San Francisco número 9, bajo.

LLEGO EL «BERMUDA»

Vicente.—¿Ya llegó el vapor BERMUDA con las bicicletas NAUMANN, que ofrecía un comerciante de bicicletas antiguas?

Cantaclaro.—No, hombre, no; lo que llegó fué una bicicleta NAUMANN, comprada en Valladolid diciendo que era para León.

Vicente.—¿Pues si en el Ferrol tiene el depósito exclusivo de las bicicletas, NAUMANN, la casa de Antonio Miranda, ¿á qué comprar en Valladolid lo que hay en el Ferrol?

Cantaclaro.—Tú no entiendes de estas cosas, Vicente. Las competencias comerciales pueden llevar á muchos extravíos. Si tú tratas en unas máquinas, por ejemplo, para hacerme competencia, yo al conocer que no puedo competir contigo lealmente, puedo luchar con ciertas armas que desacrediten el género en que negocias.

Vicente.—No veo bien...

Cantaclaro.—Ahora verás. Supongamos que tus máquinas son superiores á las mías y que teniendo tu la exclusiva no puedo yo venderlas. Pues bien; compro en cualquier depósito una de esas máquinas y la revendo después á bajo precio, perdiendo un puñado de pesetas.

Vicente.—Pues no veo la tostada.

Cantaclaro.—Espera un poco. Esa máquina que yo revendo, puede estar descuidada, de tal modo, v. g., que se caiga polvo de esmeril, ácido nítrico ó otra materia destructora, entre las piezas de ajuste, con lo cual á poco de funcionar quede la máquina inútil.

Vicente.—Pero en ese caso...

Cantaclaro.—En ese caso el comprador vendrá á los pocos días llamándose á engaño, diciéndome: «¿Qué máquina me vendió V?»—«NAUMANN legítima.»—Hombre, si está inútil.—«Es verdad, pero yo no le tengo la culpa de que adquiriera V. NAUMANN en vez de las de otros sistemas que tengo en mi depósito.» ¿Has entendido? Ya ves si es tarea fácil desacreditar una marca y si merece la pena de tirar un puñado de duros.

Vicente.—Hombre, pero mucho descuido es ese de los polvos.

Cantaclaro.—¡Bah! ¡bah! No hay cosa más sencilla que el de la caída de los polvos. Di tu que de esos polvos pueden venir otros lodos.

Vicente.—¿Y qué te parece de la burla que se hace de la comba y tubos gruesos y demás que en el anuncio de Miranda se expresa?

Cantaclaro.—¿Qué me ha de parecer? Que entienda tanto de bicicletas el que se burla como de Gramática castellana. Recomiéndole se compre un Diccionario.

Pianos franceses de Erard y Pleyel

PIANOS

ESTELA BERNAREGGI

El número de pianos fabricados desde 1830 en que ha sido fundada ésta casa, demuestra claramente el favor que le dispensa el público; actualmente construye

SEISCIENTOS PIANOS ANUALES

Tiene diecisiete recompensas obtenidas en otras tantas Exposiciones. La casa Estela Bernareggi fábrica pianos para estudio y los construye expresamente para el clima de Galicia y Asturias, vendiéndose tan solo en nuestros establecimientos á

Plazos mensuales de 50 pesetas

garantizándolos por el término de tres años de todos los defectos de fábrica que puedan descubrir.

PIANOS RONISCH

Los pianos Romisch poseen un timbre dulce y pastoso, un mecanismo preciso y acabado, potente sonoridad, prolongada vibración que sin pedal, liga perfectamente los cantables y apaga los picados tan instantáneamente, que este difícil contraste atrae y embelesa al artista. Como mueble, es elegante, y su coste económico en relación á su gran mérito reconocido. Garantizados doblemente.

ALMACENES DE CANUTO BERA Y C.ª

(CASA FUNDADA EL AÑO 1854)

Dirección en el FERROL: Enrique Bruquetas, Real, 67, cerca la plaza de Armas.

Pianos verticales desde 950 pesetas

CHOCOLATES Y CAFÉS COMPAÑIA COLONIAL.

TAPIOCA, TES

TREINTA Y SIETE RECOMPENSAS.

Depósito general.—Mayor 18, y 20
Sucursal.—Montera, 8

MADRID.

De venta en el Bazar X. Galiano, 5.

EL GRAN PURIFICADOR DE LA SANGRE ENOLATURO

REGENERATIVO Y DEPURATIVO DE LA SANGRE

DEL DR. PADRÓ

Remedio segurísimo para la curación de las escrófulas ó humores fríos, las herpes de todas clases, las llagas, por antiguas que sean, el reumatismo, la gota, los bñjos blancos, las llagas de la matriz, la supuración de los oídos, las costras de la piel, la sífilis y todas las enfermedades que dependen de un vicio de los humores ó impureza de la sangre.

50 AÑOS DE ÉXITO

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS DEL MUNDO.

Farmacia del Globo.—Plaza Real, núm. 1, Barcelona. Depósitos: en Couña, Bescanse hijos. Ferrol, Hijos de Santos Galán.

LA CONCEPCIÓN

Taller de piedra artificial y obras de portland de todas clases
Sucursal de la fábrica de los Sres. Molins y Sesmero

La mejor garantía de todas las obras de portland que ejecuta esta casa por difíciles que sean es de que tiene obras pendientes en todas las poblaciones de Galicia.

Se construyen pisos de una pieza de portland en mármol comprimido, desde lo más modesto al de más lujo y por consiguiente compatible con todas las fortunas, adornos de fachada y sus enlucidos en colores y forrados de medianerías para cortar en absoluto la humedad.

Construcciones monolitas, canalización de aguas, losas, balustradas, adoquines para calles y bóvedas, etc, etc.

Representación y venta de las mejores marcas de cementos de Europa.

Centro de avisos en la Joyería y Platería de D. Carlos Angueira calle, Real, Ferrol