

La Voz de Mondoñedo

PERIODICO SEMANAL

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Mondoñedo un mes	0'40 Ptas.
Fuera trimestre	1'50 "
Extranjero, un año	10'00 "
Número suelto	0'10 "
Atrasado	0'20 "

Año VI.

PAGO ADELANTADO

Anuncios y reclamos á precios convencionales

SE PUBLICA LOS SABADOS

Mondoñedo, 28 de Noviembre de 1908.

No se devuelven los originales que se nos remitan para su inserción, respondiendo de ellos sus autores.

Toda la correspondencia al Director. Para suscripciones, anuncios y encargos dirigirse á la Administración.

Núm. 297

22.-Marqués de Rodil.-22

Ferrocarril de Ribadeo á Lugo

Con motivo del informe emitido por el Consejo de Obras públicas, podemos decir que el proyecto de prolongar hasta Lugo el ferrocarril de Villadrid ha tomado el rumbo que reclaman los intereses del país, los del Estado y los de la empresa que se encargase de la construcción de dicho ferrocarril.

El mencionado Consejo de Obras públicas, parece que inspirándose en lo único viable que á su examen se ha sometido, dictó informe y propone que debe excluirse del plan de ferrocarriles de vía ancha el de LUGO á RIBADEO, PERO INCLUYENDO EN LA RED DE FERROCARRILES SECUNDARIOS, que es lo que LA VOZ DE MONDOÑEDO proponía en el número del 14 del actual.

Aprobado por las Cortes tal informe del Consejo de obras públicas, el TRAZADO ÚNICO es el antiguo, quedando por lo mismo descartado el descabellado proyecto de prolongar el ferrocarril de Villadrid á Lugo, que dejaría incomunicados á los más importantes núcleos de producción de la provincia, como son Barreiros, Foz, Valle de Oro, Villanueva, Mondoñedo, Abadín, Villalba y

también á Vivero.

Nunca creímos que el Consejo de Obras públicas emitiese informe contrario á lo que tenía dicho, porque sería lo mismo que sospechar que las personas que dicho organismo componen habían de rectificarse proponiendo una *heresia científica* y su-cumbiendo á la presión de personas influyentes guiadas, ingenuamente lo confesamos, por una intención buenisima que una empresa particular sabía utilizar en pro de sus particulares intereses, los que, en el presente caso, están en abierta oposición con los del país.

De ser cierto, pues, y prosperar dicho informe, comunicado por el Sr. Rovira, Diputado por Ribadeo, al Alcalde de Lugo, el ferrocarril de vía ancha de Lugo á Ribadeo se excluirá del plan de ferrocarriles, pero se incluirá en la red ó plan de ferrocarriles secundarios; y claro está que el ferrocarril secundario debe seguir el trazado que tenía el de vía ancha, con lo que pasaría por Barreiros Lorenzana, muy cerca de Mondoñedo, seguiría por Villalba hasta Lugo y disfrutaría de los beneficios que el Estado otorga á esta clase de ferrocarriles, ó sea garantizar, durante 10 años, el interés del 5 por ciento del capital invertido, con exclusión, si no recorda-

mos mal, del empleado en maquinaria.

Colocado el asunto en el terreno que el Sr. Rovira, Secretario de la presidencia del Consejo de Ministros, indica en su telegrama, las energías ó influencia de los Diputados de esta provincia deben encaminarle á que prospere la sustitución del ferrocarril de vía ancha por el de vía estrecha; pero siguiendo el mismo trazado de aquel y aún aproximándolo más á Villanueva y á Mondoñedo, toda vez que los ferrocarriles secundarios admiten en el desarrollo de la línea mayor pendiente que los de vía ancha.

El ferrocarril secundario trae con él la garantía del 5 por ciento, sobrada para que el capital se decida á construir la línea; el Estado, con tal que el ferrocarril recorra las zonas que tiene señaladas el de vía ancha, nunca llegará á indemnizar el 5 por ciento, porque dará rendimientos la vía (lo que no ocurriría jamás con la prolongación del de Villadrid) y el país quedará satisfecho y redimido.

Como con lo que decimos saldríamos ganando todos, y únicamente se le escaparía de entre las manos un negocio bueno á la Compañía de Villadrid, es seguro que los Diputados por la provincia han de ver primero que nada

el bien general, sin que les importe un ardite el de la empresa citada, á la que, de ser exacto lo telegrafado por el Sr. Rovira, la coloca el Consejo de Obras públicas enfrente del bien público.

Creemos llegado el momento de que en Lugo no continúe acariándose como único medio salvador (que ni para Lugo lo era ni menos para toda la parte Norte de la provincia) la prolongación del ferrocarril de Villadrid; pero si el Sr. Rovira no estuviese bien informado, como se desprende de otro telegrama del senador señor Bustelo en el que comunica á la prensa de Lugo *que el Consejo de Obras públicas declara que no procede excluir del plan de ferrocarriles de vía ancha los proyectados entre Lugo Ribadeo y Villafranca Ribadeo y que no procede la inclusión en la red de ferrocarriles secundarios de las vías como ahora se solicitaba*, quedaremos en este asunto ocupando el puesto en que nos habíamos colocado; si bien deplorando que no se lleve al plan de ferrocarriles secundarios el de vía ancha.

Poco tardaremos en ver claro lo que hoy nos presentan incomprendible ó poco menos los dos personajes que telegrafían cosas tan contrarias en un asunto mismo.

en dho Altar, el Dosel que le cubre, un cuadro de Nuestra Señora de Belen, recalcado su marco de talla dorada y fondo negro, con mas un santísimo Cristo de Bronce dorado con su peaña, los dos cajones que estan a los lados del Altar pintados de encarnado una silla de damasco con dos almoadas de lo mismo y el reclinatorio cubierto de las mismas pieles deel frontal y los tapices de que esta adornada alrededor toda la capilla con mas el oratorio portatil consuf ontal de seda fondo encarnado y un pavillon de tafetan doble morado con que se cubre dho oratorio.—Constituyó tambien el Obispo la Iglesia de San Andrés de Masina, que estaba ruínosa y era pequeña, y llevó á ella el altar Mayor antiguo de la Capilla de los Remedios, de esta ciudad.—En dicha Iglesia de Masina hizo dotación de la lámpara del Santísimo, el tres de Julio de 1746; y dió el señor Sarmiento ornamentos y dinero para varias niñas pobres de la diócesis.—Erigió de nuevo,

casa Alhondiga que se hallaba en la actual casa, núm. 14, de la plaza de la Constitución, al mercader Pedro López, imponiéndole, entre otras condiciones, «Que eso mismo ha de dar a los forasteros que concurren a esta ciudad abender por menor Aceite, Binagre y Grasa de Ballena las medidas de quartillo y de medio y solo de cada bendedor aya de persebir un quartillo de cada una de dichas tres cosas».—Esto parece indicar que seguía aún pescándose en nuestras costas el citado cetáceo. Y que en nuestro litoral se dedicaban á la pesca de ballenas, lo vemos, entre otros documentos, en el testamento cerrado otorgado por el Regidor de Mondoñedo, D. Alvaro Pérez Osorio y Rengifo, en 6 de Mayo de 1628, por el cual fundaba un vínculo que comprendía, entre otras muchas propiedades, «El porto do rrego da foz—Foz—con sus casas y armada de vullenas y lo mas a El Perteneçiente».—Habiéndose fallado desfavorablemente el pleito que la provincia de Mondoñedo

Desde Madrid

EL BLOQUE

El discurso del Sr. Moret ha logrado por lo menos, animar la política.

Podrá ser más ó menos discutido, podrá haber agradado á los unos y no haber gustado á los otros, pero, en cambio, ha conseguido llamar hacia él la atención general.

Por lo pronto ha significado una petición del poder para los liberales y ya es algo.

Ahora la duda está en si el programa expuesto en Zaragoza, y aplaudido por los organos ministeriales de Maura, es de fácil realización.

Las izquierdas lo creen bueno y factible; el gobierno lo considera patriótico... ¿Que hace falta, pues, para su realización?

Alejado hoy del poder el partido liberal tenía que pensar en decir al país cuales eran sus propósitos. ¿Es lo prometido por el Sr. Moret lo que el país desea?

Hace dos meses expuse en una *Crónica* titulada «La transformación de los partidos», los inconvenientes que un programa radical y la formación de dos bloques de izquierdas y derechas, podían tener en nuestra vida pública, al abrir un período de lucha.

Afortunadamente el Sr. Moret no ha llegado en sus declaraciones á lo que muchos exigían de él; pero hay que reconocer, sin embargo, que ha soltado demasiadas prendas.

Es verdad que el discurso trae para el partido liberal la benevolencia de las izquierdas todas, pero también es cierto que ha logrado despertar recelos, no solo en las derechas, sino también dentro del mismo partido que acudilla el Sr. Moret.

Trás de esas declaraciones parece solo verse el afán de justificar posibles evoluciones hacia el campo monárquico, pues, en realidad, no otra cosa significan ciertos júbilos.

Dentro de lo dicho por el señor Moret caben tendencias muy opuestas, y prueba de ello es que personas de distintas orientaciones lo aplauden sin reservas. Todo es luego cuestión de interpretación, y, de seguro, se encontrará fórmula para que nadie quede descontento.

Ságame, que fué maestro consumado en el arte de aunar voluntades diversas, creó el partido fusionista, donde cupieron los constitucionales y los demócratas que hasta 1881 figuraron en el campo de la República. ¿Porqué no han de ca-

ber ahora juntos en un programa común menos importante, por su puesto, que el redactado por Montero Ríos y Alonso Martínez, ciertos elementos de la derecha republicana, los demócratas de hoy y los liberales.

Dentro de pocos meses el partido gobernante habrá cumplido su misión, bien porque haya logrado llevar á las leyes su proyecto de régimen local ó bien porque se haya declarado fracasado. Antes buscando el momento de la coincidencia, aparecerán unidos los elementos de la izquierda; actualmente en juego para constituir el bloque y para entonces será llegado el caso de concretar el programa que ha de servir de norma gubernamental.

¿Conseguirá, como pretende el Sr. Moret, constituir un gabinete de notables de las izquierdas para realizar lo que sea coincidencia general?

Aunque parezca mentira, desde el discurso de Zaragoza, no se habla de otra cosa que de las personas que han de constituir el gabinete primero del partido liberal, de las fuerzas que han de integrarlo y aun de la ponderación parlamentaria que unas y otras han de tener, no faltando personajes, que hoy están distanciados de la monarquía, que aspiran á contar con un grupo numeroso en las Cortes.

En todo eso ha de pensar necesariamente el Sr. Moret y ello será, andando el tiempo, el verdadero quebradero de cabeza que tenga.

Si logra contentar á todos habrá realizado una gran obra; pero si, por el contrario este llamamiento á las izquierdas, sirve solo para satisfacer apetitos, entonces convengamos que más valía haberse dejado de músicas y que las cosas continuasen como hasta aquí.

En la derecha del partido liberal se han manifestado recelos con motivo de algunas declaraciones hechas por el Sr. Moret. ¿Tendrán justificación? El tiempo lo dirá, bastando con consignar ahora que las líneas generales del futuro programa son bastante elásticas y... para todos los gustos.

Es solo cuestión de interpretación.

B. LOIS

Madrid 24 de Noviembre de 1908.

Máximas que deben propagarse.

Al obrero, más que la carne, le convienen las grasas; el elevado precio de primer a lo impide usarlas en cantidad

útil al trabajo. Las grasas, mucho más baratas, constituyen el principal combustible muscular, prestan energía nerviosa y á la vez materia para sostener el movimiento, lo que no hace el alcohol que solo produce esfuerzo nervioso.

Dr. Carlos de Vicuña y Charpentier

¿Queréis saber lo que bebe ese borracho en la copa que tiembla en sus manos? Pues bebe las lágrimas, la sangre, la vida de su mujer y de sus hijos.

Lamennais

El alcohol es el que puebla los asilos y los presidios y el que, si no se le combate, traerá, según Mr. Gourdenier, el fin del mundo por el envenenamiento del hombre.

Dr. Sánchez de Castro

Un embriagado no engendra ni produce nada de provecho.

Asmial

Por el alcohol, el hombre se convierte de sano y vigoroso en enfermo y valedudinario; de amable en grosero y provocativo; de bueno en perverso; y de inteligente en estúpido ó idiota, muy por debajo de las bestias montaraces.

Dr. Bernabé Muta Ectja

«El vicio y el delito.»—Dice un proverbio: *En todo delito misterioso buscad la mujer.* El proverbio no es completo, ni siquiera exacto, si no se añade «ó la botella.»

César Lombroso

NI EN SERIO NI EN BROMA

Hombres que vuelan

No es una fantasía, no es un sueño la aviación humana. El hombre pájaro es una realidad tangible, y no pasa día sin que los grandes periódicos traigan la noticia de algún viaje aéreo verificado en aeroplano por los inventores de ese procedimiento admirable.

Entre tanto las hormiguitas hacendosas, pegadas á la corteza terrestre, se afanan para sostenerse, y eso que no están en el aire sino en tierra firme. Parece mentira hoy resulta más fácil sostenerse en la atmósfera que en la tierra.

Flotar en la atmósfera es hoy la cosa más fácil del mundo, teniendo un buen aeroplano; flotar en la sociedad es á veces sumamente difícil. Que se lo pregunten si no á esas personas que, por virtud de contingencias imprevistas, tienen necesidad de hacer todo género de equilibrios para mantenerse á flote, y que, sin embargo, se estrellan, se hundien, es decir, se arruinan cuando menos se espera.

El gran motor para sostenerse á flote en la sociedad es, ¿quién lo duda? el di-

nero, que cada vez es más esquivo. Co facilidad se gasta, con mucho trabajo se adquiere; por eso hay que economizar energías.

Solamente en las grandes y generalmente arriesgadas empresas puede adquirirse el dinero con facilidad; pero no á todos es asequible ese medio, así que no cabe esperar resultados apreciables por el ordinario sistema de machacar en hierro frío.

Tal parece que hacen quienes se obstinan en ir contra la corriente, emprendiendo negocios que no entienden ó para los cuales carecen de suficientes recursos. Ya lo dice el refrán: «¿A empresario te has metido? Te verás siempre perdido.»

El arte suple á veces los poderosos medios para flotar en sociedad; pero el arte tiene el inconveniente de que es soñador. Así cuando en los salones dorados se acoge con benevolencia á los falsos potentados, la caída es más rápida en cuanto se ve que todo era artificioso.

Los grandes estafadores logran á veces mantenerse largo tiempo á flote en la sociedad dorada. Gastan, triunfan, llevan grandes y lujosos trenes, y de pronto van á presidio y visten el odioso uniforme de los reclusos.

Como eso es tan frecuente, ya ni llama la atención; y en eso sucede lo que con las catastrofes de los automóviles. Son tan repetidas que ya no chocan... aunque al chocar cada los obstáculos se hagan papilla.

En la atmósfera no hay otros obstáculos que la imprevisión; y cuanto más se alejan los aviadores del suelo mejor pueden volar. En sociedad todos son obstáculos, y aun cuando parece que nadie tiene empeño en aumentarlos, es un error; porque todos los que se sostienen bien, inquietan como se la, brujulean los desconocidos, esos que en términos corrientes se llaman *parvenus*.

Para volar en sociedad es ante todo indispensable justificar las alas. Mientras se sabe cómo y por qué tiene alas de volador, nadie se opone; pero en cuanto hay misterio y reserva, los demás voladores se convierten en aves de rapiña, y á picotazos echan fuera al intruso.

Mucho se progresa en el arte de volar pero siempre será más hacedero sostenerse en el aire y cruzar el anchuroso espacio con los aeroplanos, que no mantenerse á flote, sin recursos justificados, en la sociedad, donde, digase lo que se quiera, cada cual es hijo de sus obras.

ABEL IMART.

LA ACTIVIDAD de Pamplona, una de las primeras Sociedades Españolas que acepta la R. O. Ley de seguros, proyecto del Ministro Sr. Besada, depósito de todas las garantías necesarias y exhibición al Gobierno de S. M. de la contabilidad, etc., etc.

LA ACTIVIDAD, importante Sociedad de Crédito y Seguros sobre la vida, renta vitalicia, infantil, dotal, de quintas, etc., domiciliada en Pamplona está recomendada por varios Prelados de España.

do y otras cuatro de Galicia sostenían con la Venorabile Orden Tercera, de Madrid, y con el señor Duque del Parque, «sobre la satisfacción de partidas de dinero», dió poder nuestro Concejo, en 7 de Marzo de 1746, á D. Esteban Berriano, Agente de Negocios en los Reales Consejos, para que apelase de dicho fallo.—El Sr. Sarmiento construyó la actual Cárcel, trajo encañadas las aguas de la fuente de Mourós al Campo de los Remedios, donde construyó, frente al Santuario de este nombre, una vistosa fuente con taza y pilón.—Para reparos de esta fuente aforó las antiguas cárceles secular y eclesiástica, cediendo la administración de los foros, al Cabildo, en 4 de Febrero de 1750; y encargó que, si se llevase encañada agua de dicha fuente al Hospital de San Pablo, no se impidiese, «contal que sea sin perjuicio del abasto de agua en la taza y pilón construido en dho. campo de los remedios, y de la limpieza y permanencia de las citadas cárceles—la actual—y del vien pu-

blieg, aque principalmente tubo respecto su Ilma. en la construcción de la fuente.—Construyó el Obispo, en el Campo de Iravedra, de Masma, el Palacio de Buenaire, cuya obra dirigió Fray Lorenzo de Santa Teresa, del Convento de Alcántara, dotando á dicho Palacio de jardín, huerta amurallada y buen surtido de agua potable, que trajo encañada del monte de Camba.—Esta posesión la cedió á la Mitra, en 22 de Agosto de 1737, el Señor Obispo, «con el fin de que sus subcesores Esperimenten algun Anivio En las pesadas fatigas del pastoral oficio y Puedan quando les pareciere oportuno retirarse á dha casa p.^a pensar con algun descanso en lo mas conveniente esperitual gobierno de su grey.»—Para el cratorio de dicho Palacio dejó el Sr. Sarmiento, entre otros objetos, «el altar que está en la capilla con su frontal de pieles de Venecia que imitan al Tiú, las gradas y respaldo de ellas cubiertas de las mismas pieles con la arca grande que existe

CRONICA LOCAL

Está ido

En toda ocasión que nuestro colega «La Defensa» tuvo necesidad de salirse de la bufa ó de no utilizar el remedio viejo (que no puede calificarse de otra manera la asiduidad con que llena sus columnas de broza soporífera, porque en ella y en la intransigencia, por veces inculta y no en pocos casos grosera y malvada con que adoba sus trabajos, encuentra la manera de propagar lo que redundará en su personal provecho); en toda ocasión, repetimos, que el semanario carlista suelta la bufa y se interna en lo que reporte ventajas para el país, cada concepto por nuestro compañero vertido es un dardo envenenado dirigido en contra de la prosperidad y aspiraciones de este territorio y cada palabra que publica una tramera puñalada encaminada á herir en el corazón al Mondoñedo que, por inexplicable indiferencia, tolera las torpes ó criminales acometidas de nuestro compañero.

Y no diremos nada de las mal encubiertas manifestaciones de odio africano, salvaje, que para el prójimo alienta en su alpargatero corazón, porque los de La Voz son á quienes más distingue, favorece y honra «La Defensa» con los inmotivados rancores que la inspiran sus trabajos, cuando se le ocurre buscar la ruina del pueblo en que vive y mora y en el que no ha nacido (y esto es una verdadera fortuna para Mondoñedo que no tiene malos hijos) ninguno de los que escriben en «La Defensa».

La partida de nacimiento de los redactores de este periódico, enemigo incansable del progreso y mejoramiento de Mondoñedo, es una compensación por Dios otorgada á este pueblo, que no tiene virilidad bastante, al parecer, para desterrar de su seno víboras que lo quieren devorar.

En los momentos primeros en que se habló de la supresión de esta diócesis, nuestro compañero aprovechó sus columnas para decirnos y demostrarnos que no era el bien de Mondoñedo lo que le importaba, y por eso, pedía como remedio heroico para defender nuestra catedral que preclamasemos aumento en el presupuesto del Clero, porque de ese aumento (pensando como «La Defensa» piensa de los demás) algo tocaría á nuestro colega.

¡Que artísticamente y con que maestría barre para adentro nuestro colega!

Presentase el asunto del ferrocarril de Villadodríd á Lugo, y «La Defensa» ha sido quien por vergonzosa singularidad en toda esta comarca, ha pedido una solución contraria, opuesta, ruinosa (y ya que estamos en vena de adjetivar, diremos que execrable) para los intereses de este territorio.

Llega al fin el momento de salir á subasta la carretera de Mondoñedo á Riotorto, y por el placer de escarnecer (no cabe emplear otro verbo) á esta sufrida población, pide «La Defensa» que se muevan Cielo y tierra para que no se construya dicha carretera (¡horror!) y que se guarden las pesetas para construir un ferrocarril de Riotorto á Mondoñedo (¡que simpleza!), que es un ferrocarril que tiene en proyecto nuestro compañero para mitigar su sed de odio y su aversión inícuca (que no hay posibilidad de amoldarla, acoplarla, casarla con quien aliente en su corazón un átomo de bondad) hacia personas que «La De-

fensa» considera que pueden salir perjudicadas con los descabellados proyectos de líneas que ella con pasmosa facilidad tira... en el papel, y las cuales le salen líneas curvas porque no tiene pulso para sujetar la regla que se le escapa siempre del seguro.

Para bien de la Religión y del Clero, el cual no puede salir del asombro que la ignorancia de «La Defensa» le causa, ha sido un mal paso, un paso desgraciado (como para los intereses del país) la aparición de dicho semanario, al que solo le faltaba para declarar franca y paladinamente su desamor al país, publicar las vulgaridades que la prensa más directamente interesada por nuestro bienestar le afea con vapuleos como los que «El Norte» y «El Progreso» de Lugo le propinan, los cuales varapalos á continuación insertamos.

«CASO RARO

Un colega mindoniense titulado *La Defensa*, dando una nota de todas veras singularísima dice lo siguiente, á propósito del anuncio de la subasta de la carretera de Riotorto:

«Hace 23 años era la carretera de Riotorto aspiración de este país; pero hoy han variado las circunstancias y por razón de éstas es otra muy distinta la aspiración del país, al menos por lo que se refiere á Mondoñedo, Lorenzana, Valle de Oro y Villalba.

Lo que todos estos pueblos desean es el ferrocarril de Barreiros á Lugo por Mondoñedo y Villalba. Esta es la nueva aspiración del país,—y añade—que el señor Montero Villegas y los Ayuntamientos de los pueblos citados, están obligados á trabajar con todo interés para que la subasta se suspenda, (¡Que enormidad!), pues mejor sería—sigue diciendo—que se empleasen en un ramal de ferrocarril de Mondoñedo á Riotorto las 369.637 pesetas que cuesta la carretera.»

Estas apreciaciones del colega mindoniense obliga á El Norte de hoy á contestarle, y, en verdad, que lo hace aduciendo en contra de los razonamientos de aquél, argumentos de indiscutible fuerza.

Hélos aquí:
«Que pida que no se haga una carretera el mismo país por donde ha de pasar y en donde se ha estado deseando tal vía durante medio siglo ó poco menos es un caso nuevo y curioso.

La suspensión de la subasta llevaría aparejada la renuncia definitiva de esa vía, cosa que nos hace muy duro creer, que acepten Mondoñedo y Riotorto.

Es natural aspiración, en todos los partidos judiciales unir sus pueblos á la capital, y en todos los pueblos la de multiplicar constantemente sus vías de comunicación: carreteras, caminos, hasta sendas.

Eso no obsta para que se aspire al ferrocarril: pero no engañarse, ni formarse ilusiones. El suspender la subasta, solo servirá para que no se haga en la vida de los vivos la carretera, pero no servirá, poco ni mucho, tal negación, para que se haga ningún ferrocarril; primero porque setenta mil duros que cuesta esa carretera, no llegan, ni para tres kilómetros de vía férrea (los de Ribadeo á Villadodríd subieron á cerca de treinta mil duros cada uno) y segundo, y en esto no ha reparado acaso nuestro querido colega *La Defensa*, que el Estado hace carreteras; pero no hace ferrocarriles.»

Nosotros verdaderamente admirados de que pueda haber quien tales cosas escriba é ideas tan originalísimas se atreva á exponer, nos concretamos á hacer nuestros en todo los conceptos expresados en el razonado artículo de *El Norte de Galicia*, pues creemos que, de no tratar este asunto con *La Defensa* en

tonos festivos y jocosos, único estilo que le cuadraría, mejor es el callarnos y aconsejar al místico cofrade dedíquese á otra clase de trabajos y no se ocupe de lo que tan íntimamente se relaciona con el progreso de los pueblos, y de lo cual *La Defensa* no debe estar muy enterada, por lo visto.»

Si á «La Defensa» llegaran los tristísimos comentarios que el público hizo ante su contestación á las misericordiosas enseñanzas que de la prensa ha recibido; probablemente tambalearía un tanto que su frescura para meterse á hablar de lo que no entiende y de lo que demostrado tiene que no le importa; pero sepa que en la provincia no puede ostentarse sin sonrojo el título de redactor de «La Defensa», porque representa hoy este periódico la carencia absoluta de criterio y de patriotismo.

Y dejamos para otro día tratar de la escapatoria de nuestro colega.

En el Seminario

Como en años anteriores celebróse en el actual la fiesta de la Patrona de dicho establecimiento, Santa Catalina.

En la tarde del 21 cantáronse solemnes vísperas por un nutrido coro de seminaristas.

Al siguiente día tuvo lugar la función religiosa.

Pronunció un breve discurso el Sr. Gil Martínez quien agradó muchísimo.

Terminados estos actos, los alumnos internos fueron obsequiados con una suculenta comida, que presidieron el Ilmo. Señor Obispo, el dignísimo Sr. Rector y el Profesorado.

El Tronceda y «La Defensa»

Siendo como es aquella empresa una manifestación de la cultura y del adelanto, á nadie puede sorprender la memada de aquel periódico al mezclar á dicha Compañía con el Ayuntamiento de Mondoñedo y con el Diputado, á quienes, como al Tronceda, quiere hacer llegar sus zarpazos de fiera acosada nuestro carlista compañero.

Muy á mal debe estar con Dios «La Defensa» cuando el autor de todo lo creado no la ilumina un poco para hacerla ver siquiera las continuas planchas que comete; porque hace falta estar ciego por la ira y por el despecho, ó ser un periodista *funé* para no ver que los que pedimos el ferrocarril que «La Defensa» no quería y del cual ahora habla, atentamos contra los intereses del Tronceda, que á «La Defensa» se le atrancó en la gorra, ¡Y cuidado que tiene «La Defensa» una gorra de facultades felices!

No cerdee, por Dios omnipote, nuestro colega y tolere, aunque no lo comprenda, que haya

quien mire por el bien general sacrificando con hechos, la propia conveniencia.

¡Que bululú resulta «La Defensa»!

Almoneda

Mañana termina la que, desde el 12 del actual venía efectuándose en casa de don Manuel Baamonde Calle de Cándido Martínez, n.º 9.

Para 1909

Compre usted el Almanaque BAILLY-BAILLIERE con participación en la Lotería de Navidad, en la librería Lombardía.

250 PESETAS pueden ganarse comprando antes del 22 de Diciembre una botella de ALCOHOL DESNATURALIZADO MARCA SOL == pues con cada una se regala una tarjeta numerada, dándose ese premio de **250 PESETAS** á la que tenga el número igual al premio mayor del sorteo del 22 de Diciembre de 1908 :: :: :: :: :: Esíjase la botella precintada y la tarjeta :: :: :: Depósito en Mondoñedo BOTICA DE FERREIRO

CIENT TARJETAS ::
UNA PESETA EN
:: ESTA IMPRENTA.

Taller mecánico Especial para automóviles Fábrica de CHAVIN = VIVERO

:: Se vende una máquina inglesa de elaborar gaseosas con llenadores automáticos de boliches y sifones, máquina embotelladora, boliches, sifones y cajas y todos los enseres necesarios para que pueda montarse una magnífica fábrica en veinticuatro horas, y servir inmediatamente al público :: :: :: Para más detalles dirigirse á esta Imprenta, donde darán razón :: :: ::

LA ACTIVIDAD. Seguros de vida, rentas vitalicias, infantiles en cinco combinaciones y dotales. No dejar de pedir las tarifas del seguro especial é quintas al Representants en esta ciudad.

LA ACTIVIDAD, Pamplona, Banca, Crédito y Seguros; garantías absolutas en 1907, según memoria y balance. Pesetas 27.511.402,33.

LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS
40 AÑOS DE EXISTENCIA

CAPITAL 30.000.000

Esta sociedad tiene hecho un contrato con el Ilmo. Sr. Obispo de Tuy, de todas las Iglesias y Casas rectorales de la Diócesis.

Representante en Mondoñedo:

Jesus Lombardía

¡Sellos!

De caucho y metal,
de gran duración

¡Sellos!

¡Díes!

preciosos modelos con el sello
que se desee, desde 2'50 pesetas.

¡Díes!

Gran Catálogo con más 300 modelos. Mondoñedo
Papelería Lombardía, Calle del Progreso, número 2,

LA MODERNISTA

Confitería de Benigno Ruiz y Man

Sirvense toda clase de trabajos concernientes al ramo. El único que despacha en Ferreira del Valle de Oro el verdadero

SALCHICHÓN DE VICH

Gran surtido de tejidos y quincalla en Ferreira del Valle de Oro de D. Laureano Lorenzo Veiga, á precios sin rival y género para los gustos más exquisitos.

No comprar en la Villa sin visitar dicha casa



La Unión y Fénix Español

Compañía de seguros contra incendios

SEGUROS SOBRE LA VIDA

Esta gran Compañía Nacional ha satisfecho por siniestros de incendio en 42 años que lleva de existencia la considerable suma de

Pesetas 112.643.837'38

AGENTE EN MONDOÑEDO: Don Justo García

22,—Marqués de rodil,—22.

Imprenta de "La Voz,"

Tarjetas de visita en el ACTO, desde UNA peseta el ciento. Facturas, Membretes, Recordatorios, Esquelas de defunción, y toda clase de trabajos tipográficos á precios baratísimos en esta imprenta.

CURA GASTRALGIA NERVIOSA - DISENTERIA CRONICA

Cura el estómago y los intestinos por crónicos que sean sus padecimientos

EL ANTIBISPÉPSICO EFICAZ IGLESIAS

(Ingrovina, Maltina, Pepsina, Pancreatina y Sales Alcalinas).

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO

en la Exposición Internacional de París de 1904

Cura radicalmente todas las enfermedades que llevan anexa una alteración grande en todas las funciones digestivas y atonía gastro-intestinal, etcétera, etcétera.

De venta en la farmacia de Martínez é Hija
MONDOÑEDO

CURA CURA
VÓMITOS DE LAS EMBARAZADAS ESTREÑIMIENTO

CURA HIPERCLOHIDRI
CATARROINTESTINAL

CURA INTESITINOS
DISPEPSIA NERVIOSA

El Guerrillero

PERIODICO QUINCENAL

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

España	60 céntimos trimestre
"	2'40 año
Extranjere.	1 franco trimestre
"	4 año

Número suelto 10 céntimos

Publicase en Alfoz el 12 y 26 de cada mes

TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

Anuncios y reclamos á precios baratísimos

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

LA ACTIVIDAD

SOCIEDAD ANÓNIMA DE CRÉDITO Y SEGUROS Á PRIMA FIJA. PAMPLONA.
CAPITAL SOCIAL, 10.000.000 DE PESETA

Seguros de vida y renta vitalicia.—Seguro infantil.—Seguro dotal para niñas.—Seguro especial para redención del servicio militar. Por este seguro la compañía, al cumplir el asegurado la edad de 19 años, entrega á éste ó al enscriptor, la cantidad de 1.500 pesetas. Pidanse detalles y tarifas al representante en esta ciudad D. Antonio Teigeiro, Padilla, 2, Mondoñedo.

FRANCES Método "AHN., Curso completo con Clave de temas. cuatro pesetas.

Librería Lombardía. Mondoñedo

VALENTIN CASTRO PRIETO

MAGDALENA 91—FERROL

Grandes existencias en objetos para el Culto: Casullas de damasco de seda, desde 30 pesetas.—Capas, desde 40 pesetas.—Dalmáticas á 50 pesetas.—Ternos completos, desde 200 pesetas.—Albas, Cingulos, Estandartes, desde 50 pesetas.—Pallios desde 120 pesetas.—Imágenes en castaño, cedro y madera de Flandes, en talla y para vestir.—Imágenes en cartón-madera.—Relieves, altares, víacrucis, andas, candeleros, candelabros, cálices, copones, custodias y todo lo concerniente al ramo.—Misales, rituales, libros de devoción, rosarios, medallas, etc., etc.—Ecoljes de mesa, de pared y para señora y caballero.

MAGDALENA, 91—FERROL



Nadie encargue esquelas de defunción sin saber los precios establecidos en esta imp