



# S. O. S.: Un Parador

En los últimos días del presente mes, la villa fronteriza de Valença do Minho, recibirá jubilosa la visita del Presidente de la República Portuguesa. Motiva el hecho la inauguración de una serie de obras de interés turístico, ejecutadas a ritmo acelerado, entre las que destaca el soberbio Parador construido sobre el recinto amurallado de la plaza.

Coincidiendo con tales realizaciones y el inusitado movimiento de visitantes que de manera constante llegan a nuestra ciudad, vuelve a ser tema generalizado en los comentarios, la apremiante necesidad de dotar a Túa de un Parador de Turismo, sino tan suntuoso como el de Valença, por lo menos, capaz de ofrecer a esa corriente las normales garantías de comodidad que hoy exige el turismo moderno.

Hace unos años que, con certera visión, la Dirección General del Turismo había proyectado la instalación de un Parador en Túa. A tal efecto comisionó a un delegado para que realizara aquí el oportuno estudio de sus posibilidades.

Inclinaban a la Dirección General, en aquél entonces, para conceder a nuestra ciudad esta no solicitada mejora, muy importantes razones.

En primer lugar, su condición de población fronteriza en la ruta turística más mimada por nuestros vecinos — el camino portugués de Santiago del medioevo —, y en segundo, por el intenso tráfico de viajeros a través de su frontera, el más importante de la región, por lo que ha sido calificada por la prensa de: "Túa, Irún del Noroeste", "Túa, Puerta de España", "Túa, Eje del Turismo Gallego", etc.

Estas contundentes razones se hallaban aún respaldadas por el propio complejo turístico que indudablemente constituye la ciudad y alrededores, con sus maravillosas vistas, la suavidad de clima y su excepcional paisaje ("Un espléndido balcón abierto a un paraíso terrenal" en frase feliz de Unamuno) de opuestas alternativas montaÑeras y fluviales entre los majestuosos miradores del Monte Aloya y las dulces vegas miÑotas; y su no-

ble ejecutoria de Corte de suevo y godo y la más reciente de antigua capital del Reino de Galicia, aún estelada por las reliquias de sus tesoros artísticos y la pátima de sus blasones.

También se consideró atinadamente su emplazamiento geográfico en el vértice del codiciado triángulo: Vigo-Túa-Tecla, cuyo interés turístico comprobado no guarda relación con el escaso cuidado que se le presta.

La decisión de la Dirección General para levantar en Túa el primer Parador de Galicia, estaba, como se ve, sobresaturada de argumentos. No llegó a realizarse, sin embargo, por la tremenda miopía e irresponsabilidad de ciertos elementos de la vida local que "convencieron" al delegado de la Dirección de que en Túa sobraban hoteles, ante el temor de que el Parador hiciera la competencia a las pensiones.

Increíble, pero tremendamente cierto. Se construyó el de Pontevedra, se fijó a Bayona como área prevista para el Parador de la Zona Sur y, una vez más, Túa perdió una magnífica oportunidad de rendir un excelente servicio a la Patria, al recibir con decoro al visitante que llega a una de sus principales puertas y pulsa una imagen muy diferente a la preconizada con evidente esfuerzo por las campañas de propaganda inspiradas inteligentemente por la Dirección General.

Si las incomodidades de ciertos formalismos administrativos, pueden constituir una renuncia para el turista, no cabe duda que la postura de éste al tratar de irrumpir en un país que goza de la estimación de acogedor y hospitalario y que no obstante, en concepto de bienvenida le ofrece carencia casi total de confort en su alojamiento, el efecto no puede resultar más deprimente.

No es infrecuente el caso del turista que llega a Túa después del cierre de la frontera y tiene que desandar el camino o resignarse a dormir en los automóviles, habida cuenta de la reducida capacidad receptiva del sector hotelero. Por la misma causa, también observamos que algunas personas pasan a pernoctar a Portu-

gal para continuar la visita a nuestra ciudad al día siguiente.

La objeción natural de los maliciosos de que nuestro punto de vista es interesado, puede rebatirse por el vigor con que muchas opiniones ajenas han tomado su defensa. En la "I Semana de Pontevedra", celebrada en Madrid, fueron varios los periodistas españoles y extranjeros los que suscitaron el tema de nuestro parador, apoyándolo calurosamente. Y lo mismo sucedió en la "I Asamblea Regional de Turismo" que tuvo lugar en Santiago de Compostela, donde al considerar a Túa como ciudad de alto interés turístico, se recomendó asimismo a la D. G. T. la conveniencia de instalar un Parador en la ciudad y un Albergue en el Monte Aloya. Nuestra visión es lo suficientemente amplia como para concebir en conjunto el grave problema que el turismo receptor tiene planteado en el Noroeste de España, en cuyo sector, Túa debe convertirse en un auténtico eslabón de la gran cadena del turismo internacional, pues así lo exige el prestigio patrio.

Este Centro de Iniciativas y su "Boletín Informativo" vienen insistiendo en la conveniencia de satisfacer dicha exigencia, que, más que una mejora local, debe tomarse como un "imperativo turístico de primera magnitud, como una verdadera e inaplazable urgencia regional". Véase sino la contrapartida de Portugal, que tan "agarimosamente" trata todo lo concerniente al turismo, que ha dotado a Valença do Minho de un magnífico Parador, a pesar de que en esta villa, menos importante que Túa, sí había buenos hoteles.

La designación de dos ilustres personalidades gallegas, los Sres. Fraga Iribarne y Cabanillas Gallas, para los cargos de Ministro y Subsecretario de Información y Turismo, respectivamente, y el hecho de que este último conozca personalmente el problema, son otros tantos factores que permiten una mayor esperanza en la reconsideración de esta trascendente cuestión y de que nuevamente se promueva su estudio.

Calendario Gastronómico

# Agosto

Julio y su correlativo agosto son los meses caniculares del año. Huelga decir que las frutas están en la plenitud de su sazón.

Son meses de romajes; no hay parroquia, no hay ermita, no hay santuario cuyo santo tutelar, aunque carezca de culto, no reciba el homenaje de sus romeros en el día de su fiesta. Y las fiestas de aldea son fiestas de buen comer y de buen beber.

¡Aquellos cocidos pantagruélicos que se comen en dos o tres veces porque no caben en un plato! Es muy conocido y harto repetido el dicho de un sacerdote que no quiso probar la sopa, el día de la fiesta grande, una sopa gorda capaz de mantener de pié la cuchara, y al preguntarle porqué renunciaba a una sopa tan succulenta, exclamó: "Porque me reservo para el cocido que pudo hacer el milagro de esta sopa". Y es natural que tras esta sopa tiene que venir el cocido que la hizo posible.

Las más renombradas fiestas de agosto, en la comarca de Túa, son la Virgen del Camino, San Roque y San Bartolomé; a estas fiestas concurren romeros gallegos y portugueses. Son famosas las cenas de San Bartolomé, el 23 de agosto. En esta fiesta se levanta de hecho la veda de la ostra. Hasta romeros de Lisboa acuden a esta fiesta para saborear tan sabroso molusco, que en ingentes cantidades se consumían en otro tiempo mejor. Pero las leyes fiscales que cierran las fronteras y vedan la pesca de la ostra, limitaron extraordinariamente su consumo.

La ostra de Puentesampayo a 30 kilómetros de Túa, goza de merecida fama. Es sin duda la más fina ostra de nuestros mares, y digna de una "fiesta de la ostra", con más razón que otras muchas fiestas; pero ya está bien así. Sin tanta alharaca consiguió la ostra de Puentesampayo, a través de años y siglos, un prestigio bien consolidado.

En este mes de agosto se concentran las festividades con que diferentes poblaciones quieren honrar sus platos y vinos típicos. El 10 celebra Salvatierra la fiesta del vino del Condado, que ahora se llama "la fiesta de la Vendimia", un poco prematuro. El día 11 debuta Vigo con la "fiesta de la Sardina", y el 19 se celebra en Cambados la "fiesta del Albariño", en la que tres o cuatro catadores, expertos, siempre los mismos, prueban y paladean el rico albariño y dictaminan sobre su calidad.

Suelen emplearse a todo pasto los abominables galicismos "degustar" y "degustación".

Y estos términos exóticos no suelen mejorar la calidad del vino.

M. F. Valdés

## La defensa de las Vegas declarada de urgencia

En el reciente Consejo Económico Sindical Provincial que tan brillantemente acaba de ser clausurado por el Ministro Secretario General del Movimiento, Excmo. Sr. D. José Solís Ruiz, fueron aprobadas importantísimas conclusiones para el futuro desenvolvimiento económico y social de esta zona.

Entre ellas cabe citar las relativas a la ponencia presentada por D. Ismael Sierra Franco, sobre la "La Rentabilidad de la tierra en la provincia de Pontevedra", cuya conclusión 8.ª encierra una vieja aspiración de la comarca tudense, firmemente defendida por este Centro de Iniciativas, a través de publicaciones y gestiones en diversos Organismos.

En la misma se declara de urgencia la realización de las obras necesarias para impedir la pérdida de terrenos en la ribera española del Miño, desde Túa-Baldranes hasta la desembocadura, originada por las "pesqueiras" de la orilla opuesta, que al dar lugar a un cambio de la hidrodinámica del río, provoca la consiguiente erosión en

nuestra márgen, con una pérdida de 15 a 20 hectáreas anuales, por un montante de 30 a 50 millones de pts.

También se hace hincapié en la conveniencia de practicar el oportuno dragado para encauzar el río Miño, desde Túa a La Guardia, así como realizar nuevas orientaciones agrícolas, establecimiento de patrimonios mínimos familiares, ordenación de cultivos, fomento del cooperativismo, aprovechamiento al máximo de nuestros cursos de agua para regar la mayor superficie, etc.

Todos piden

D U X

NARANJA Y LIMON

## Discomanía

### DISCO NUEVO

Cara n.º 1.— Título: "I RALLYE A LA TOJA". Comité de Honor formado por 26 personalidades. Entre ellas los Alcaldes de Vigo, Pontevedra, Sangenjo y El Grove. Faltaba el de Túa, ciudad elegida para la concentración y salida de la prueba. Nuestra ciudad sintió cierto escalofrío ante este "patinazo", que no tuvo consecuencias, pues, al parecer estaban ya previstos varios por sus organizadores todavía en "rodaje".

Cara n.º 2.— Título: "MIS ACERAS SON ASI". Todos los participantes del "rallye" quedaron boquiabiertos ante la moderna estructura de las aceras del cruce donde tomaron la salida, pues en vez de estar las dos al rás —como hasta aquí era moda— se estila más ahora que estén completamente hundidas del lado izquierdo y totalmente levantadas del derecho. Muchos portugueses, envidiosos de esta incomprensible innovación, se "hincharon" de hacer fotos en diversas perspectivas. Piensan publicarlas en "O SECULO" para divulgar tamaña modalidad.

Ignoramos si este asunto de las aceras corresponde al Ayuntamiento o a O. P.; de lo que sí estamos seguros es de que son españolas y están enclavadas en una ruta internacional.

### DISCO RECIBIDO

A nuestra discoteca llegó, por fin, el disco solicitado por todos los tudenses y automovilistas. Ya está a disposición del

público, que puede admirarlo en el cruce de la carretera de La Guardia. Se llama "Stop" y es muy reflexivo. Nuestro agradecimiento a O. P. por su rápido envío.

### DISCO SOLICITADO

El otro disco solicitado "el stop de las Olivas", todavía no figura en el fichero, pues es de otra marca. Debe estar grabado en la Diputación Provincial y ya está pedido.



TUY.- La Canicouba. Calle típica

Calzados

Montes

LO MAS FINO

LO MAS ELEGANTE

LO MEJOR

Exclusivista de los calzados vulcanizados

"GORILA" y "HURACAN"

T U Y

CASANOVA

Comidas típicas

Las mejores empanadas, angulas y lampreas

Rosa Baamonde, 15 - Telf. 159

T U Y

Elías González Sías

EXPORTADOR

DE ANGULAS

Plaza M. Caramés

Telf. 176

T U Y

Virguerías

La hora de los brindis es también la de la desconfianza, pues por algo la gente acerca su vaso al de los vecinos para ver quien tiene más champán.

\*\*\*

Era una mujer tan loro que hasta hablaba.

\*\*\*

Es la sirena una mujer rana a la que robaron su traje de baño y anda "escamadísima" de la cintura para abajo.

\*\*\*

El enfermo que necesita oxígeno se transforma en un recién nacido, al que hay que dar el biberón del aire.

\*\*\*

Cubriéndose el busto con un ligero antifaz pretende la mujer en "bikini" —actual mascarón de proa de la playa—, conservar la incógnita de su desnudez.

\*\*\*

Un metal mucho más pesado que el plomo, cuya intoxicación produce un tremendo sopor, llámase tedio.

\*\*\*

No es infrecuente que a la isla de la espera lleguen muy mal parados todos los familiares del causante del naufragio.

\*\*\*

Con su vientre a toda vela, es la G mayúscula el mejor "snipe" que surca la tersa superficie del mar de las letras.

\*\*\*

J. Casal Aboy

RESERVADO

J. FONT

CASA ROSADA

Especialidad en vinos

País y El Rosal

Mariscos y Tapas

Comidas

C. Sotelo, 35

Telf., 95

T U Y

Barar Alberto

OBJETOS PARA REGALO  
FILATELIA - PAPELERIA  
JUGUETES  
COMPRA-VENTA  
DE LIBROS ANTIGUOS

Calvo Sotelo, 25. — Apartado, 25

T U Y

INSECTICIDAS DOMESTICOS

Industriales — Para el hogar

Raticidas — Desinfectantes

INSECTICIDAS AGRICOLAS

Para combatir toda clase de insectos y enfermedades del campo

Útilice en sus viñas

ZZ COBRE

Económico — De fácil aplicación

Son productos con la marca de

ZELTIA, S.A.

Fabricantes de los famosos INSECTICIDAS

"ZZ"

Problemas Locales

# Reglamentación Urbanística

**ORDENACION DE LA ZONA MONUMENTAL Y ANTIGUA.**—Desde las columnas de este "Boletín" y mediante reiteradas órdenes y recomendaciones de la Alcaldía, se viene insistiendo en la necesidad de que todos colaboren en la labor de embellecimiento y limpieza de fachadas y edificios, siguiendo elementales normas de pulcritud y buen gusto, hasta lograr que ocupe Túy el rango turístico que se merece.

Nadie puede alegar ignorancia al intenso bombardeo de circulares del Gobierno Civil y de conminatorios bandos del Ayuntamiento que, incluso bajo la amenaza de sanciones económicas, obligan a la ejecución de estos imperativos urbanísticos.

La favorable respuesta de la mayoría es ya un hecho consumado, y muy en breve los descuidados se encontrarán completamente solos, facilitando la ingrata tarea de señalarlos y sancionarlos debidamente.

Faltaba, sin embargo, un sencillo cuestionario que compendiasse todas las reglas necesarias para evitar la anarquía imperante y alcanzar el mejor efecto urbanístico, respetando y realzando antiguas características y típicos pintoresquismos de la Zona Monumental y Antigua de la ciudad.

Este importante cuestionario motivó el Bando de la Alcaldía de fecha 18 de junio y se incorporará íntegramente a las Ordenanzas municipales del Plan de Urbanismo que está en estudio, que le prestará carácter de ley. De ahí la conveniencia de que su contenido llegue al conocimiento de todos, particularmente de los propietarios y contratistas, para no caer en castigos o rectificaciones.

Dice el Bando comentado: "La Zona Monumental y Antigua de Túy comprende el casco limitado por la Corredera y el Miño, la calle de Sanz y el Paseo que baja desde la Glorieta hasta el Parque de Santo Domingo, quedando excluida de esta zona toda la Corredera.

En ella, quedarán prohibidos los revocos o pinturas de tono fuerte o brillante, la imitación de piedra o ladrillo en los exteriores, el tendido de cemento (enfocado a la catalana, tirolesa, etc.), la lla-

na rugosa, las paredes cubiertas de tejas o asfaltadas en negro, las fachadas cubiertas de cales o caleadas, y los hierros de balastradas, verjas o balcones pintados de aluminio, blanco, añil, bermellón o azul.

Se recomendarán, en cambio, para puertas y ventanas, los tonos verde oscuro, blanco o la madera en su color; y para los hierros, la plumbagina, el verde oscuro o el rojo-hierro.

Los propietarios de los inmuebles situados en esta zona, que tengan paredes o elementos decorativos en cantería labrada o mampostería, cubiertas con cal, deberán asimismo proceder a desencalarlas lo antes posible, dejando la piedra al descubierto y con el encintado menos visible, evitando el relieve de la masa y las líneas de pintura blanca o negra con que suelen remarcarlos. (Como aclaración por nuestra parte, no nos cansaremos de recomendar, tanto en esta zona como en el resto de la ciudad, el llamado encintado bajo-relieve, que incluso hace destacar la piedra pequeña del eneuñado, como se hizo con tanto acierto en el Seminario. Si aún se quiere obtener una mayor sensación de rusticidad, no hay inconveniente en aumentar la profundidad del surco de separación de las piedras y dejar la masa más enterrada e inaparente).

Todos los anuncios, placas y rótulos,

que en principio estarán prohibidos en esta zona, sólo se permitirán excepcionalmente cuando cumplan determinadas condiciones y previo examen de la Comisión municipal de Cultura y Arte.

Se recomendará ampliamente a todos los vecinos, el adorno de los balcones y ventanas con plantas, siempre que las macetas no se coloquen fuera de los mismos y ofrezcan la debida seguridad. Y se hará una bonificación especial a todos los propietarios que descaleen los exteriores de sus casas.

Las demás Ordenanzas respecto al arreglo de tejados, limpieza de fachadas, cuidado de desagües, embellecimiento de luces, etc., tendrán aquí más obligada consideración".

Todas estas normas, ya en estado de vigencia, deberán tenerse en cuenta para toda obra de limpieza, embellecimiento o restauración, no debiendo iniciarse, bajo ningún concepto, sin la aprobación formal del Ayuntamiento, especialmente habida cuenta de que las de la Zona Monumental, antes de la expedición del permiso municipal, tienen que someterse al informe previo del Patrimonio Artístico Nacional.

Las enormes oleadas de forasteros y turistas que visitan nuestra ciudad, siempre en constante incremento, nos lo exigen cada año con mayor urgencia.

## EL VERANEO Y LOS ALOJAMIENTOS

Ha caído el telón veraniego y Túy, plácido y tranquilo, acoge siempre cariñoso a la masiva corriente turística que constantemente lo cruza.

La ciudad recobra una animada estampa con la presencia de tantos visitantes. También son muchos los tudenses que han llegado para saturar sus espíritus fatigados del magnífico sedante que su patria chica les brinda.

Aunque en principios de temporada resulta aventurado hacer cálculas, la impresión general es que en este año se pon-

drá todavía más de manifiesto la escasez de alojamientos, aún cuando la capacidad receptiva registre dos nuevas altas de establecimientos de hospedaje. Cada vez resulta más apremiante la instalación de un buen hotel o parador.

¡¡¡TUDENSES!!!: El progreso de tu ciudad solo puede salir del trabajo y el esfuerzo de sus hijos.

FABRICA DE BOINAS

"CEDEMI"

TUY

# BUZON



## Inquietudes Juveniles

Todos ustedes, señores lectores, vendrán observando cómo a lo largo de las publicaciones hechas por el C. I. T. en su revista mensual, se han tratado problemas vitales para el engrandecimiento de TUY, pero creo sinceramente, y no solo lo creo, sino que lo afirmo, que ninguno de tanta importancia y de tan singular trascendencia, como el que hoy me lleva a escribir estas líneas.

Considero muy interesante, recordar glorias pasadas y deleitarnos en su recuerdo, también, procurarnos un presente estable y firme en todas sus dimensiones; pero nuestra máxima preocupación debe ser "el mañana" y todos sabemos que llega con la misma facilidad con que termina "el hoy" y pasó "el ayer".

Por eso, no debemos esperar a que llegue, sino que debemos ir nosotros a él preparados para quitarle el máximo provecho.

Debemos darnos cuenta, que esa labor de lucha con el futuro será obra de la juventud actual. Una juventud a la que debemos arropar y cuidar, considerando que son nuestros continuadores o mejor nuestros sucesores.

Veo como mejor fórmula para su cuidado, el que tengan una cultura, fórmula que correría a cargo de los señores maestros.

Y en esto señores, ¿estamos tan necesitados!... Digo... ¿Qué necesitados?

Sobradamente sabemos, que no. Porque si alguno de ustedes, se le ocurre asomarse, un domingo, a la biblioteca del Liceo Casino, observará que se hallan reunidos, un grupo de señores maestros, a los que consideramos capacitados para adoctrinar a esta juventud con ansia de saber.

Aún teniéndome como mal pensado, y dejando aparte mi condición de tudense, bien podría decir; Estos señores, no sé cómo pensarán, pero no llenan sus arcas porque no quieren.

¡Cuánto ganarían ellos! y ¡Cuánto nosotros!, si quisieran formar una academia.

Sé de jóvenes, que tienen que trasladarse a Vigo o Porriño, para cursar sus estudios.

Yo supongo que todos ustedes, juzgando bajo el punto de vista menos interesado, admitirán que existe una doble pérdida: TIEMPO y DINERO. Y ambas deben considerarse de suma importancia para TUY.

SEÑORES MAESTROS: esperamos que escuchen esta petición de nuestra juventud y aporten, como todos debemos, su granito de arena para ver a nuestra ciudad convertida en lo que todos deseamos.

**Garoa.**

### CONTESTACION:

Joven amigo "Garoa": Joven te imagi-

namos por tu preocupación por el mañana, amigo porque todos los que se preocupan por el porvenir de Túy lo son nuestros.

Coincidimos en la necesidad de abrir nuevos cauces de enseñanza a la juventud, también en lo de las nutridas reuñiones; pero en lo de las arcas y la doble pérdida de tiempo, ¡ay! amigo, en eso no, pues a veces el "doble", sea seis o pito, no siempre es perder el tiempo, y de lo que no están seguros esos señores maestros es de encontrar el filón a que tú te refieres, por aquello de las competencias subterráneas y otras... Desde luego coincidimos en que nos falta una buena Academia, cuya puesta en marcha brindamos a nuestros capacitados pedagogos.

## MEJORAS EN LA CIUDAD

**Remozamiento de la Corredera y calle de Augusto Besada.** — Varias son las mejoras que contribuirán a subrayar todavía más la buena impresión que causa la Corredera, nuestra principal y más concurrida avenida, y la calle de Augusto G. Besada, a la que el trazado de la nueva variante reserva el papel de constituirse en la natural vía de acceso de aquella con la ciudad.

La T urbana que ambas forman, representa el enclave central de la vida comercial y ciudadana de todos los tudenses, razón sobrada para prestarles atención preferente y para favorecer su progresivo desarrollo urbanístico.

Parte de los proyectos municipales que reclamaba esta zona, han sido ya realizados y otros están en vías de realización. Entre los primeros, figuran: la pavimentación del trozo del Paseo, próximo a la Glorieta, la total cobertura de la canaletta de desagüe y últimamente, el riego asfáltico de la Corredera, desde el cruce con la carretera general hasta su terminación en Ordóñez. Parece ser que en el próximo Ejercicio, y de acuerdo con las disponibilidades económicas del Municipio, se continuará el embaldosado de piedra de dicho Paseo por la parte asfaltada que hoy queda en medio. Y entre las segundas, la instalación del nuevo alumbrado, el ensanche de la calzada en la calle de Augusto G. Besada y el arreglo y mejoramiento de aceras desde el Cuartel de la Guardia Civil hasta el cruce de la

Sindical. Aclaremos que la lenta tramitación del expediente del alumbrado está, al fin, esperando tan sólo el correspondiente concurso de subasta para su adjudicación; y que el proyecto de ensanche de Augusto G. Besada y arreglo de aceras está ya en manos del Ingeniero señor Fernández-Valdés.

Ahora bien, para que estas mejoras logren el mayor impacto, han de ir acompañadas solidariamente de la limpieza, restauración y embellecimiento de los edificios y viviendas de estas calles, única forma de que todo el conjunto cause la impresión de obedecer a un plan armónico y equilibrado. Mucho agradecemos, en este aspecto, la valiosa cooperación del Seminario, picando las feas cales de los lienzos de su fachada, para dejar al descubierto la mampostería y encintarla bajo relieve —como se viene recomendando—, de tal forma que el sorprendente efecto conseguido, calurosamente elogiado por todos, puede ya recomendarse como un vivo ejemplo de esta clase de embellecimientos. Tanto los propietarios como los contratistas, ante esta obra, pueden observar las enormes posibilidades de la mampostería —aún de la acuñada con piedra pequeña— para el logro de inesperados y bellos resultados de ornamentación. Como es lógico, son ya muchos los que se inclinaron por esta reforma; algunos la están poniendo en práctica y otros piensan imitarla.

Por último, también la fachada de S. Francisco será igualmente descaleada y restaurada. Pero aquí se trata de nuestra iglesia parroquial y es preciso el concurso de todos; los que la rigen están dispuestos a colaborar, y este Centro de Iniciativas quiere iniciar el desfile subvencionándola con mil pesetas, que repartirá en la apertura de sendas cuentas corrientes en los Bancos Pastor e Hispano de la localidad, bajo el título de "Fachada de S. Francisco". En el "Boletín" próximo se dará cuenta de los donativos recibidos.

Después de un plazo prudencial, finalizado el periodo de mejoramiento de la Corredera y calle de Augusto Besada, hay el propósito de ir a la publicación de la lista de "esquirols" de la ciudad, sector ambas calles. Hecho esto, dirigiremos nuestros proyectores de descubierta a otra calle, y así sucesivamente.

**Todos piden**

**D U X**

**NARANJA Y LIMON**

# BANCO HISPANO AMERICANO

MADRID

CAPITAL DESEMBOLSADO. . . . Ptas. 700.000.000

RESERVAS . . . . . 2.011.000.000

CASA CENTRAL: PLAZA DE CANALEJAS, NÚM. 1

Sucursales en las principales localidades de la Península, Ceuta, Melilla, Baleares y Canarias.

Corresponsales en todo el mundo

Servicio autorizado para las operaciones con el exterior en su departamento extranjero:

## SUCURSAL DE TUY

Domicilio: Augusto G. Besada, 5

Aprobado por la Dirección General de Banca, Bolsa e Inversiones con el, n.º 3777.

### BAR ALOYA

TUY

José Solleiro Diz

AGENTE COMERCIAL



Teléfonos, 55 y 116 TUY

### Hijos de Justo M. Estélez, S. A.

Agencia de Aduanas  
Almacén de Fábricas de Maderas  
Transportes y Concesionarios  
de los  
Despachos Centrales de la Renfe en

TUY Y LA GUARDIA

Sucursal en TUY:

Estación ff. cc., Teléfono 91  
Paseo de Calvo, Sotelo 4. Teléf 39

LA GUARDIA

Oliveira Salazar, 3 Teléfono, 72

### ¿Sabía usted...

QUE continúa la avalancha de visitantes y que muchos de ellos tienen que pasar a Portugal para obtener alojamiento?

¡Una pena...!

= ✕ =

QUE en el reciente Consejo Económico sonó muy poco el nombre de Tuy en la ponencia "turismo"?

¡Teorías...!

|| ✕ =

QUE, sin embargo, la Dirección General ha enviado a esta ciudad a un técnico de propaganda, a fin de obtener material fotográfico?

¡Realidad...!

= ✕ =

QUE el Club Náutico inaugurará su local social, por todo el alto, el próximo día 12 de Septiembre?

¡Filón en potencia...!

= ✕ =

QUE, al parecer, se está trabajando en los proyectos del nuevo mercado de abastos y cementerio, si bien el emplazamiento del primero se mantiene en secreto?

¡Fricción...!

= ✕ =

QUE se espera con impaciencia, que después de tanto acuerdo, se pongan de acuerdo en solicitar la implantación del bachillerato superior o cambio de modalidad en el Instituto Laboral?

¡A prisa...!

JUSTO

### Bar Patio Andaluz

*Recaredo Pimentel*

Especialidad en tapas a la minuta y vinos amontillados

A. G. Besada, 38 - Tel. 29

TUY

### J. Pazo Freiría

FARMACIA :: DROGUERIA  
PERFUMERIA

Calvo Sotelo, 5 - Martínez Padín,  
Teléfonos 27 y 115

TUY

### A VALENCIANA

Francisco Costa, Suc. Lda.

©

### Café

### Farruco

EL MEJOR DE PORTUGAL

✕

Valença do inho

Teléf., 9

Sugerencias

"Plan Túy"

Mas sobre la ordenación e industrialización del Rio Miño

Por José V. Rodríguez Fernández

Decimos que nada hay que satisfaga tanto a los hombres que llevan sobre sus hombros la responsabilidad de promover el desarrollo de la riqueza en los pueblos, como el ver surgir o recoger el fruto de la obra realizada. Al decir que nada podría hacerse en la Provincia de Pontevedra que fuese de tan enorme trascendencia, como la que se derivaría del dragado del Miño, habremos de agregar también que, tal obra, constituiría el broche de oro que coronaría la más espléndida labor que cabría esperarse y que podría promover nuestro Consejo de Economía; y de tal forma esto sería así que, si el río se dragase para que pudiésemos resolver nuestro grave problema agropecuario, nos sería dada la industrialización. Si, por el contrario, se dragase para industrializarnos, habríamos recibido al propio tiempo el medio más eficaz de impulsar rápidamente el desarrollo agrícola y ganadero.

Que nuestro gran problema agropecuario espere su solución con el empleo de una draga marina, cuando lo natural sería que viniese del arado roturador dado nuestro carácter agrícola y ganadero, se comprende que tal afirmación suscite la desconfianza o el recelo de algunos pero esa desconfianza se disiparía pronto a poco que se detuviesen a reflexionar serenamente sobre este importantísimo asunto.

Dándonos cuenta perfectamente que una de las causas de nuestros grandes males, por no decir la única, está en el río, también sabemos que está en él, nuestra gran promesa. Su dragado haría de nuestra comarca la tierra de promisión y, esta misma idea prendida ya con fuerza en los corazones de todos y a la cual no podemos renunciar de ninguna de las maneras, nos señala el camino al que debemos ir derechamente en orden cerrado, superando con paciente tesón cuantas etapas son necesarias hasta alcanzar irrenunciablemente, repetimos, a que la meta vital.

No nos cansaremos de decir que es el dragado del río el que nos permitirá disponer de buenos y abundantes pastizales para conseguir el desarrollo de una cuan-

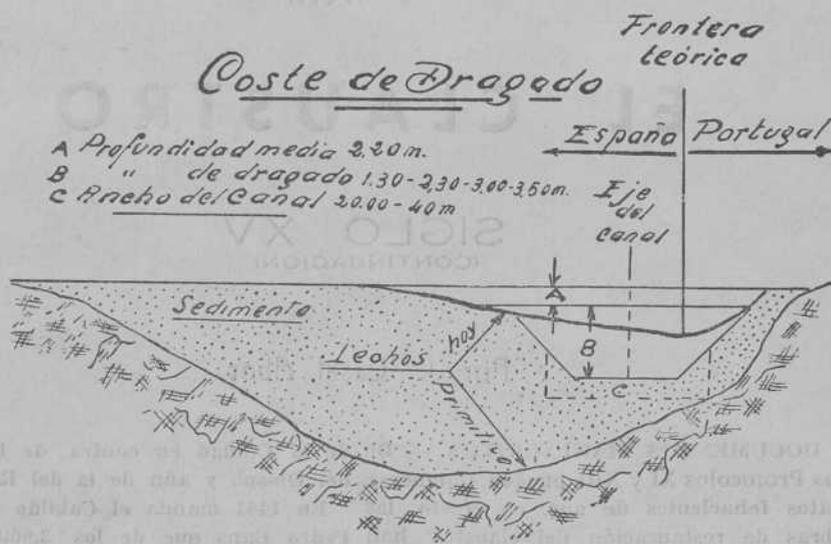
tiosa y selecta ganadería; que es el dragado del río el que nos permitirá extender por todas nuestras Vegas, hoy improductivas en su mayor parte a causa de su encharcamiento con las inundaciones, los cultivos más remuneradores; que es con el dragado del río como podremos poner término definitivamente a las inundaciones del Arrabal; que es con el dragado del río, en suma como se nos puede franquear la entrada en el camino de la prosperidad y, para que esa entrada se mantenga perpetuamente abierta una vez que se dragase el río nos sería necesaria e imprescindible el establecimiento de la Fábrica de Fibra de Vidrio en Túy, para que esta consumiese, rentablemente, todo el cuarzo arenisco que la corriente arrastrase a la cuenca baja del Miño, procedente de los doce afluentes tributarios que comprende el tronco recolector de aquel.

Doce o quince mil hectáreas de tierras feracísimas esperan su aprovechamiento racional en las Vegas del río Louro, las cuales están clamando por su acondicionamiento previo para poder fertilizarlas después con una red de riegos que podrían partir de una presa construida en la cabecera y, aún quedarían otras quince mil o más en el estuario del Miño y sus Vegas que un día podrían verse convertidas en un verdadero emporio de riqueza.

Con todo lo expuesto es fácil comprender claramente el brillante porvenir que esperaríamos a las generaciones que nos sucediesen, pero, para que todo eso pudiese llegar a ser una realidad, se precisaría que nuestras dignas Autoridades provinciales y locales considerando, profunda y concienzudamente el caso, estableciesen una política activa y vigorosa de gran alcance sobre el Miño, que fuese seguida de un programa de obras que comprendiese todo el ambicioso Plan de Ordenación e industrialización del Miño, fraccionándolo en las fases que se consideren necesarias, a fin de que quedase concluido, no importa cuando, pues siempre se acabaría infinitamente antes que el tiempo que hemos permanecido en estado estacionario, relegados al ostracismo

o dedicados, poco menos, que a la vida contemplativa.

Para adelantar en este orden de ideas, vamos a conocer con el resultado de unos sencillos cálculos a cuánto podría ascender el importe del dragado del río Miño:



Coste de dragado para 20 m. de ancho

Profundidad de dragado	Material dragado	Coste de dragado
1,30 m.	702.000 m <sup>3</sup>	21.050.000 Pts.
2,30 m.	1.242.000 >	37.250.000 >
3,00 m.	1.620.000 >	48.600.000 >
3,50 m.	1.890.000 >	56.700.000 >

Coste de dragado para 40 m. de ancho

Profundidad de dragado	Material dragado	Coste de dragado
1,30 m.	1.404.000 m <sup>3</sup>	42.160.000 Pts.
2,30 m.	2.484.000 >	75.520.000 >
3,00 m.	3.240.000 >	97.200.000 >
3,50 m.	3.780.000 >	113.400.000 >

Teniendo en cuenta que Portugal se beneficiaría por igual con el dragado y suponiendo que contribuyese a dichos gastos, con la aportación portuguesa podrían reducirse a la mitad, con lo cual resultaría que los costes de los distintos dragados para 40 m., de ancho serían los mismos que los establecidos para los de 20 m., y así tendríamos que se le podría dar al Miño la capacidad de navegabilidad siguiente:

Profundidad total	Capacidad de navegación
2,20 - 1,30 = 3,50 m.	Para Buques de 750 Tn.
2,20 - 2,30 = 4,50 m.	> > de 1800/2000 Tn.
2,20 - 3,00 = 5,20 m.	> > de 2500/3000 Tn.
2,20 - 3,50 = 5,70 m.	> > de 3500/4000 Tn.

Cierto que la obra —sólo dragado para encauzamiento— podría sufrir alguna variación puesto que para redactar el proyecto habría de partirse de un estudio detenido que condujese al conocimiento exacto de la profundidad media y efectuar sondas para comprobar si se encontraría roca —cosa que no creemos haya más que en el llamado "mal paso"— a la mayor profundidad que hemos señalado, pero, como orientación pueden servir perfectamente los datos que acabamos de exponer.

Hasta aquí mi sugerencia de hoy. ¡Animo y adelante!

**Tuy Monumental**

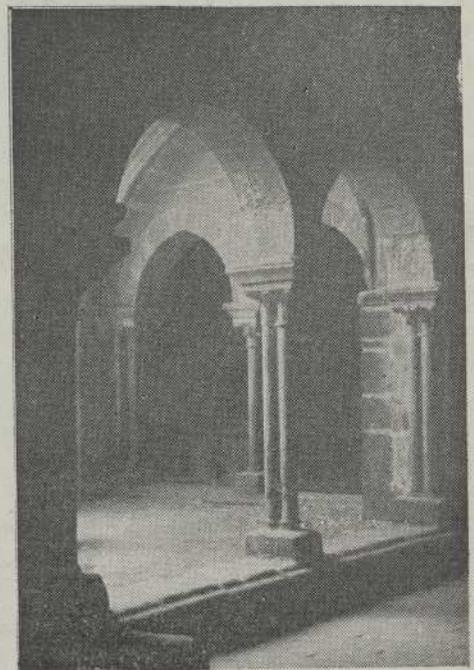
(XII)

**EL CLAUSTRO**

**SIGLO XV**  
(CONTINUACION)



Por J. Casal Aboy



**DOCUMENTOS MANUSCRITOS.** — De los Protocolos XI y XIII pueden obtenerse datos fehacientes de que, en efecto, las obras de restauración del claustro han continuado después del obispo D. Juan de Sotomayor.

Entre 1430 y 1441, siendo preladados el Cardenal D. Juan de Cervantes y el obispo D. García M. de Vaamonde, comienzan a localizarse las primeras referencias a la continuación "da obra da caustra".

El 9 de agosto de 1446, conminan los capitulares a un tal Juan Barreiro, "procurador da obra", "...que aalem dos docentos maravedís que dera para a dita obra que agora novamente se face", págase otras cantidades del dinero recaudado para ella, entre las que quizás se incluyesen los "dous mill pares de brancas de encomenda", que el Cabildo estaba obligado a pagar ya en esta época a su "protector", "...o señor encomendeiro de Soutomaioir", detentador del Señorío

de la Ciudad en contra de la voluntad del Obispo y aún de la del Rey.

En 1461 manda el Cabildo al bachiller Pedro Eans que de los 3.000 maravedís que tiene de la obra del claustro dé al procurador Jacobo Rodríguez 1.500 para pagar "os mesteiros e serventes que ora lavran enna dita obra". Del mismo año y Protocolo —unos folios antes— es el dato del impuesto anual de "catro dineros" que cada hombre o mujer de la ciudad y del obispado venían obligados a entregar para esta empresa.

En el año siguiente citase como "veedor da obra da iglesia e da caustra" al canónigo Lourenço Vasques, y hay también señalada una capitulación con el "meisteral" Estevo Lourenço por valor de 4.800 maravedís y otras ayudas para que "cerre o arco da caustra e o carrega e almenne como la outra obra nova bem".

En 1463 se consigna un pleito entre los "tenceiros do Mosteiro de S. Bartolomé", sobre percepción de rentas entre saliente y entrante, y los jueces del Cabildo sentencian que la tercera parte "fose para a obra da caustra desta Iglesia de Túy".

Por último, aún en el año 1464 se nombra "procurador e veedor da obra" al canónigo Alvaro Vasques, con la obligación de llevar un libro "en que se escripvan todos los dineros da obra, mandas, absoluciones, inpetras e quasquer esmollas que deren para a dita obra".

Resumiendo, pues, podemos concluir que transcurridos dos siglos después de su construcción y con motivo de la obra del nuevo Palacio, se inició la restauración del claustro en tiempos del Obispo Sotomayor, probablemente en el año 1408, no terminándose, por las razones que fueren, hasta pasado el año 1464.

Lo que, en cambio, no está claro es la naturaleza de las mismas ni la causa de su prolongada duración, pues entre tanto unos opinan que han sido de total restauración (Casanova), o cuando menos de gran envergadura (Galindo), sostienen otros que se han identificado con la construcción del Palacio, edificado sobre las propias paredes del claustro (Lampérez), lo que explicaría el contrasentido de "almenar uno de sus arcos". Aparte de todas estas razones, estimamos que no se ha valorado suficientemente, como justificación de esta tardanza, la larga y

tiránica interferencia de los hermanos don Alvaro y don Pedro de Sotomayor, que, con la aviesa apariencia de "encomendeiros", han sojuzgado tristemente los intereses del Obispo y Cabildo demasiado tiempo, y provocado la casi total despoblación de la ciudad y la consiguiente escasez de la mano de obra. No en vano el obispo don Diego de Muros, al promulgar el nuevo Estatuto de la Ciudad, siente la necesidad de recordar: "...nuestra cibdad... padeció males e daptos, robos e muertes de vezinos, en manera que ha venido casi en despoblación e tan grande diminución de lo que solía ser que non tiene semblante nin apariencia de cibdad, e todo esto por mengoa de justicia, que en los dichos tiempos en la dicha nuestra cibdad ha avido, estando como ha estado opresa e tiranizada... por los Soutomaioire".

**Justificado  
Nombramiento**



Con motivo de ser nombrado para el cargo de Subsecretario del Ministerio de Información y Turismo, el ilustre pontevedrés, don Pío Cabanillas Gallas, el C. I. T. de Tuy tiene la satisfacción de testimoniarle su más viva felicitación, a la vez que se honra en ofrecerle su modesta y leal colaboración para el desarrollo de los intereses turísticos de España, y en particular de Galicia.

**Extraordinario  
Movimiento  
Turístico**

En el presente mes de Agosto, se acusa un incremento extraordinario de viajeros a través de esta frontera. Los últimos datos estadísticos, referidos al día 26 del actual, hacen suponer que se duplicarán las entradas y salidas de turistas computadas durante el mismo mes del año pasado.

Las cifras obtenidas hasta la mencionada fecha, son las siguientes:

Entradas . . . .	23.195
Salidas . . . .	22.897

Gráficas VALVERDE  
Calvo Sotelo, 7-TUY

Depósito Legal: PO. 45 - 1960