

# LA IDEA MODERNA

2.ª época.—Año XXVII.—Núm. 7.683

DIARIO MONÁRQUICO

Jueves 13 de julio de 1916

SUSCRIPCION

Lugo, un mes	Ptas. 1
Provincias, trimestre	4
Extranjero un año.	36
Número suelto	0.05
atrasado.	0.15

Este periódico no se publica los domingos y días siguientes a festivo

OFICINAS.—PLAZA MAYOR, 18

—LUGO—

## La huelga ferroviaria

Ha quedado planteada la anunciada huelga ferroviaria.

No hemos de entrar en consideraciones acerca de si los ferroviarios tienen razón al pedir aumento en sus salarios. La vida está sumamente cara y con el encarecimiento de los artículos indispensables para la misma, viene, por fatal ley económica, la depreciación del valor del dinero: parece, pues, indudable que el personal de ferrocarriles no tenga hoy lo bastante para cubrir las más apremiantes necesidades que les impone la vida moderna.

Pero el problema es muy complejo, por que la crisis, que deja sentir sobre ellos tales efectos, castiga asimismo a todas las demás clases sociales, sobre todo las de modesta esfera las que, sin entrar en el número y denominación de las proletarias, no pueden contarse entre las de clase media, ni aún en los últimos o más inferiores grados de la misma, que participan de los inconvenientes de todas y de ninguna de sus ventajas.

Los ferroviarios, si su necesidad es real y justificada, como desde luego aceptamos como cierto, con su actitud van a crear un serio conflicto; no a las compañías, cuyos fondos de reserva les permitirán reparar el perjuicio que sufran; no al Gobierno, que tiene en su mano el medio de asegurar los servicios públicos de transporte de la correspondencia y de los principales trenes de viajeros y mercancías; no a sí mismos, por cuanto al decidirse por la huelga contarán indudablemente medios pecuniarios de atender a su subsistencia mientras dure el estado anormal que por aquella haya de producirse; pero sí el perjuicio será grande para la economía general del país y, como precisa consecuencia, para las clases trabajadoras, porque paralizado, o al menos disminuido, el tráfico, faltarán jornales a quienes de ese tráfico dependen para vivir, suspenderán sus trabajos las demás industrias que del mismo dependan, subirá el precio de las subsistencias por falta de ellas en los mercados, y se creará un estado de orden público muy expuesto a desmanes justificados por la necesidad, pero como desmanes al fin, serán tenidos por transgresiones de la ley, y las autoridades se verán en el doloroso, pero imprescindible caso de reprimir.

¿No podría encontrarse un medio por el cual se mejorara la situación de aquella honrada y laboriosa colectividad de ferroviarios, sin el peligro de perturbar la nada ventajosa situación en que hoy se encuentran las demás clases sociales?

Repetimos que ni analizamos razones; ni explicamos causas; ponemos únicamente de manifiesto uno de los aspectos del problema y de las consecuencias que pueda producir, y en vista de unos y otras hacemos un llamamiento al buen sentido de todos, para que procuren mantener la buena armonía de las relaciones que entre sí deben tener, buscando el medio de llegar a una solución de concordia que favoreciendo a todos, no traiga perjuicios a los intereses generales del país.

## El intrusismo oficial

INSISTIENDO

Declamamos en nuestro artículo anterior, que los ingenieros de caminos y ayudantes de obras públicas de esta provincia, absorban atribuciones de los demás cuerpos técnicos, contando con la protección oficial, que al parecer se somete a sus exigencias.

Prescindimos de cuanto se relaciona con la intrusión de dichos profesionales, en el campo de la mecánica y arquitectura, porque los perjudicados tienen suficientes medios de recabar sus derechos, cuando lo crean conveniente.

Hoy nos limitamos a protestar de la injusticia que comete el gobierno civil de Lugo, con los agrónomos, encomendando la tasación de fincas rurales a los mencionados señores de obras públicas, que carecen de aptitud legal para esta clase de trabajos.

Encargar la valoración de una tierra de labor a quien desconoce los estudios agronómicos y de economía rural, es el mayor de los desatinos, porque estas

asignaturas constituyen la base fundamental del cálculo evaluatorio; es algo así como la anatomía y fisiología para practicar una autopsia.

Por eso la legislación dictada hasta hoy, respecto a este particular, reserva a los agrónomos la tasación de cuanto se relaciona con las producciones agrícolas, puesto que es el único personal capacitado, para realizar con algún acierto esta clase de operaciones.

La ley de exportación forzosa, de fecha 10 de enero de 1879, está bien clara, en lo que se refiere a este punto, como se puede observar a continuación:

Art. 21:

Los peritos designados, tanto por la administración como por los propietarios, tendrán precisamente título facultativo suficiente para la clase de operaciones que se les encomiendan, sin que se exija otra limitación en las condiciones del nombrado, que la de haber ejercido su profesión por espacio al menos de un año. Los nombramientos que hayan recaído en personas que no reúnan estas condiciones, así como las que puedan hacerse faltando a lo prescrito en el artículo anterior, se tendrán por nulos, entendiéndose que los propietarios respectivos, lo mismo que los que no hayan hecho nombramiento, se conforman con el perito que ha de representar a la administración o a la persona que asuma sus facultades o a la corporación que costee las obras.

Después de ver la claridad con que está redactado este artículo de la ley, poco nos interesa ya lo que diga el reglamento, dictado para su ejecución, porque no puede contravenir lo dispuesto por la misma; pero como hay maliciosos que suponen la existencia de alguna contradicción, copiamos íntegro lo que sobre este asunto dice el real decreto de referencia, confeccionado con fecha 13 de junio de dicho año, que es como sigue:

Art. 32:

Los peritos que se designen, tanto por la administración como por los propietarios interesados para llevar a cabo las operaciones indicadas en los dos artículos anteriores, deberán estar revestidos de los requisitos y circunstancias que exige el artículo 21 de la ley.

En su consecuencia, para ser nombrado perito, se habrá de poseer título de alguna de las profesiones siguientes:

En lo relativo a fincas rústicas: ingeniero de caminos, canales y puertos, ingeniero de montes, ingeniero agrónomo, arquitecto, ayudante de Obras públicas, perito agrónomo, masero de obras, agrimensor, director de caminos vecinales.

Sin embargo hay personas que en su ceguera, o con el afán de cegar a los demás, opinan que para tasar una finca, sirve cualquiera de los profesionales relacionados al efecto, es decir, que lo mismo se puede encomendar la valoración de una huerta al maestro de obras; que la de un edificio urbano al ingeniero de montes, pues ambos figuran en la relación autorizados.

Los que así discurren no tienen en cuenta lo del título suficiente o especialidad, que para el caso es igual, exigido por la ley, y además desconocen que una finca rústica puede tener puentes, caminos, canales, montes, explotaciones agrícolas y edificios urbanos, por cuya razón se da con frecuencia el caso de tener que intervenir un individuo de cada clase de esos cuatro cuerpos técnicos, y sus auxiliares mencionados por el reglamento; pero siempre cada uno para su especialidad, pues si no lo dice así, es por evitar repeticiones.

Por si no estuviese aún esto suficientemente claro, para los que se proponen vencer en estas discusiones, copiamos la parte dispositiva de la real orden de 4 de abril de 1911, que dice lo siguiente:

1.º Que las operaciones de medición en lo relativo a fincas urbanas, cuando los edificios no tuviesen carácter público. Arquitecto, ingeniero de caminos, canales y puertos, ingeniero industrial, maestro de obras, ayudante de Obras públicas. En lo relativo a fincas urbanas que tengan carácter público, solo podrán entender los que tuvieren título de arquitecto, ingeniero de caminos, canales y puertos, ingeniero industrial. Para el caso en que se trate de expropiar el todo o parte de una propiedad minera solo podrán entender los ingenieros de minas. Cuando se trate de expropiar una finca de carácter mixto, deberá designarse para tasarla una comisión mixta.

De toda esta prosa se deduce que no hay contradicción, sino algo de vaguedad en la forma de redactar, pero el que sabe leer y discurrir un poco ve inmediatamente que la intención del legislador fué prohibir que intervinieran en la tasación de fincas, individuos de más profesiones que las que allí se detallan, cada una, como es natural, para los trabajos de su especialidad, pues a tanto equivale el tener título facultativo suficiente para la clase de operaciones que se le encomiendan.

Esta exigencia de la ley se justifica viendo la clase de operaciones para que

están autorizados los individuos de los distintos cuerpos, por los reglamentos respectivos, y la limitación de atribuciones que determina el real decreto de 21 de febrero de 1913 concretando las facultades de los ingenieros civiles en la esfera oficial.

1.º Que las operaciones de medición y avalúo de fincas rústicas que hayan de hacer fe en juicio, así como todas las que se refieren a deslindes y acotamientos, división de fincas, tasación de daños por intrusión de ganados en propiedades ajenas y pérdidas de cosechas, aun cuando en ellas no interviene para nada autoridad judicial o gubernativa, son de la atribución exclusiva, dentro de los límites señalados en el real decreto de 4 de diciembre de 1871, de los ingenieros agrónomos, peritos agrícolas y demás técnicos autorizados por las leyes vigentes.

2.º Que en todas las testamentarias que hayan de ser inscritas en el Registro de la propiedad tasarán y medirán las fincas rústicas objeto de las mismas aquellos que tengan título facultativo para ello, fiando las operaciones con los contadores, partidores de herencias, cuando éstos no tengan título al efecto.

3.º Que los que sin título facultativo que les autorice tomaran parte e hicieran alguna operación de las señaladas en las anteriores disposiciones de esta real orden, serán castigados con arreglo a los artículos 343 y 591, núm. 1 del Código penal, según que al obrar se hayan o no atribuido la calidad de técnico.

4.º Que estando en vigor lo estatuido en el número 5 de la real orden de 15 de junio de 1847, se ordene a los gobernadores y demás autoridades prohiban en sus respectivas provincias o distritos la práctica de su profesión a los intrusos que no tengan el correspondiente título; y

5.º Que si en la localidad no hubiera facultativos para hacer estas operaciones, se buscarán en las localidades inmediatas donde los haya o en la capital de provincia.

¿En qué se fundó, pues, la autoridad gubernativa, para hacer los nombramientos que aparecen en el "Boletín Oficial", correspondiente al 1.º de diciembre y 13 de enero últimos, a favor del personal antes mencionado?

No lo sabemos de un modo cierto, aunque es de presumir que el caciquismo y la ignorancia, o ambas cosas juntas, hayan sido el móvil del atropello que denunciábamos, pues no se concibe que por otra causa, se prescinda del personal agrónomo, en asuntos agrícolas, que son de su exclusiva competencia, sobre todo hallándose suficiente número de peritos agrícolas y agrimensores matriculados en la provincia.

De todo lo expuesto se deduce que los nombramientos hechos últimamente por el gobierno civil, a favor de los ingenieros de caminos y ayudantes de obras públicas como peritos para tasar fincas rurales, en virtud de expedientes de expropiación forzosa, son completamente nulos, porque no reúnen las condiciones que dete mina el artículo 21 de la ley correspondiente, y en su consecuencia deben los interesados exigir las responsabilidades a que se haya dado lugar con tan arbitraria intromisión en las facultades ajenas.

GÓMEZ OTERO,  
Perito agrícola.

(De Galicia Agrícola).

## Por los huérfanos de militares

La ley de pensiones tiene muchas lagunas, que el legislador remedia, a veces, en casos especiales, concediendo por ley individual lo que no hallaría encasillamiento apropiado en la ley general.

La ley del 91 concede derechos pasivos a todos los individuos del ejército (sin distinción de categorías) que lleven más de doce años de servicio, pero antes se precisaba que el causahabiente fuese capitán, al menos, y se dan casos, alguno conocemos nosotros, que la pensión correponde por entero a la viuda de un segundo matrimonio, mientras que los huérfanos del primero son desposeídos en ella, como cosas extrañas abandonadas por la ley.

¿No podría concederse a los huérfanos sin pensión que garantizan una educación suficiente y una decente conducta, plazas de auxiliares en las oficinas del Estado? Así se hace, por estimarlo de justicia con los licenciados del ejército, y así debería hacerse con los huérfanos de los servidores del Estado y de la Patria, sobre todo en el ministerio de Instrucción pública, y con ello no se gravaría al Tesoro, y se concedería un medio de vida honroso a los huérfanos sin pensión.

Otros centros y corporaciones así lo realizan (Por ejemplo, Banco de España, etc., etc.) para los huérfanos de sus empleados y algunos cuerpos oficiales, como el de telégrafos, les conceden derechos preferentes.

En España va logrando la mujer puestos en algunos centros oficiales, como telégrafos, estadística, ayuntamiento de Madrid, etcétera; no se pide, pues, nada nuevo, sino que las huérfanas de oficiales tengan la suerte de ser consideradas siquiera, como las hijas de los porteros de ministerios, que todas cobran pensión.

Hágase lo que solicitamos, por caridad y por justicia.

## Lo que los alemanes no comprenden

Los periódicos alemanes que, durante tantos meses, han anunciado a sus lectores que los ejércitos rusos no constituían ya un peligro han llamado en los éxitos del general Brusiloff un mentis cruel. No se muestran, sin embargo desanimados del todo y exclaman: "Brusiloff no se ha apoderado de Lemberg".

Evidentemente. Pero se ha apoderado de 210.000 prisioneros austro-alemanes y de toda la Bukovina. Este resultado, aunque no es decisivo, es halagüño. Los aliados no han creído nunca que la guerra terminaría con la ofensiva rusa.

La prensa de las naciones aliadas tiene sobre la alemana una gran ventaja: se limita a seguir los acontecimientos sin adelantarse a ellos, no profetiza y de ese modo no sufre las desilusiones a que es exco nte continuamente la prensa del Imperio.

Rusia se da perfectamente cuenta de lo que ha de ser la lucha. Ved lo que declara recientemente Sazonov a la "Associated Press de los Estados Unidos. Sus palabras no son las de un hombre cegado por el optimismo, su lenguaje es sincero. ¿Qué dice? Que la guerra no terminará mientras los alemanes no evacúen los territorios ocupados por ellos y mientras no acepten todas las condiciones impuestas por los aliados y añade: "La paz no es posible mientras conserve ventajas el militarismo prusiano. No es posible medir con mayor claridad la etapa que separa a los ejércitos aliados de la victoria".

Esta etapa, todos los aliados están resueltos a recorrerla y comprenden la necesidad de afirmar su solidaridad. La unión nacional de los partidos y de las clases se inspira en este noble sentimiento. Prevalce en Francia, se manifiesta potente en Inglaterra, y no es menos viva en Rusia y en Italia.

Lo demuestra de modo evidente el discurso pronunciado en mayo por Maklakof, uno de los miembros más distinguidos de la Cámara, que milita en las filas de la extrema izquierda y que siempre se ha declarado pacifista. Pero su pacifismo le impulsa a ser partidario de la guerra sin treguas... ¿Por qué? Porque la guerra actual es obra de Alemania y de sus aliados, una lucha que tiene su origen en la ambición sin límites de Alemania, la imbecilidad de Austria, la venalidad de los políticos turcos y las desmedidas pretensiones nacionales de los búlgaros que no han vacilado en traicionar a sus hermanos de raza.

En esta guerra según Maklakof el deber de los pacifistas estaba trazado: habiese sido absurdo servir la causa del derecho abandonando su defensa. Y añade: "No es solo como patriotas, sino también como pacifistas y en nombre del Universo, que hemos aplaudido la actitud pélica de Europa y esta guerra defensiva en pro del derecho y de la paz".

Para rechazar la violencia de Alemania los pueblos atacados tenían en efecto, un medio único: la fuerza. He aquí como Maklakof el pacifista ruso, define esa fuerza: "La fuerza es la unión, la unión de los estados dentro de la alianza, la unión de las clases y de los partidos dentro del Estado".

Esa unión se opone, por su finalidad, a la del grupo formado por los Imperios centrales: "Ved en que consiste la alianza: Austria es vasallo de Alemania, Turquía su esclava, Bulgaria su servidora. Ved lo que es la unión: los socialistas alemanes renegaron de su creencia y aprueban la invasión de Bélgica".

Del lado de los aliados es muy distinto el espectáculo: "La unión es el respeto mutuo de los intereses recíprocos, la armonía de los intereses a veces opuestas, la buena fe como base de las relaciones, la equidad como árbitro".

Maklakof sabe que una unión de esta índole es un instrumento de guerra más difícil de manejar que la alianza agresiva que tiene enfrente: "Logra resultados menos inmediatos, pero los da duraderos. Sobrevivirá a la guerra. Rizará las bases de la paz. Los pacifistas tienen, por tanto, el deber de dejar una guerra sin tregua en los momentos actuales".

En efecto ¿Qué es en realidad esta guerra? La lucha entre dos principios que son: "El principio de la fuerza"; el principio de la paz, es decir, la fuerza del derecho. No es posible hacer, en menos palabras un resumen mejor de la batalla de las naciones.

Respecto a este punto no hay desengano. Todo el mundo piensa lo mismo. Sazonov habla el mismo lenguaje que Maklakof. En Francia, en Inglaterra, en Italia la solidaridad es completa. La comunidad de ideales de paz, ayudada por la fabricación de cañones de grueso calibre, he aquí el paradoja que Alemania ha fomentado con su agresión.

Mientras fueron ejércitos provisionales los que hacían la guerra, era una utopía hablar del ideal de la guerra. Con ejércitos nacionales, cuando un pueblo entero es el que combate, la victoria ha de tener un sentido nuevo. La fé moral es la necesaria como la preparación material. El realismo se confunde con el idealismo y es una condición del éxito.

Alemania, no pudiendo alegar la justicia de sus pretensiones ha querido justificar la fuerza. A su fuerza, superior al derecho, contestan los aliados con otra de distinta índole desde Astorgo hasta Verdun, desde Loos hasta Czernowitz, desde Jutlandia hasta Erzerum.

Y esto es lo que los alemanes no comprenden.

L. S.

## Páginas sueltas

### La niebla

Es un nimbo gigante el que envuelve a la ciudad. La niebla sube de los ríos y de los arroyos, y baja de las nubes. Nos ofrece los objetos a través de tules de velo de virgen y espuma y confunde las alturas de los templos cuyas cúpulas se desvanecen entre las etéreas gasas, como en los últimos instantes de un sueño. Vemos lo blanco y no lo palpamos.

Parece homo y nace sin fuego. Fuego tal vez exista en la unión que el establece entre la tierra oscura y el cielo azul.

El sol no turba, ni hierne, ni abrillan el fanal de la niebla que nos envuelve. Ella viene sola para recordar tristezas y ella sola se va para devolver alegría.

Y en los picachos salientes de la sierra, deja lechos de vaporoso armijo, y en los árboles escueto deja velones de lana, y en las orillas de los ríos parece dejar nabecillas de espuma. Y va muy lejos, y se pierde y se eleva con sus tules que sirven de mortaja a nuestros hijos y que les ponemos con dulces esperanzas, porque creemos verlos después agitados desnudos, entre otros tules de niebla que rodean a las imágenes celestiales.

ALFREDO CAZABAN.

## A través de Galicia

Se encuentra en Santiago un mecánico enviado por el ilustre escultor señor Benlure, encargado de instalar los atributos y la estatua del Sr. Montero Ríos, sobre el pedestal ya completamente terminado.

La piedra que ahora se está trabajando es la de la acera circular que al monumento rodea.

Han ingresado en el sanatorio de Oza una expedición de niños que fué organizada por los dispensarios antituberculosos de Madrid.

Son muchos los emigrantes que estos días desembarcan en los puertos gallegos, de regreso de Buenos Aires y Cuba.

Se gestiona que el presidente del Senado, D. Manuel García Prieto, vaya a la Coruña a las cuatro y ocho horas después de asusir en Santiago a la inauguración de la estatua de Montero Ríos.

En ese caso le acompañarían muchos enádres y diputados.

Fondeó en la Coruña, de regreso de Buenos Aires, el trasatlántico "León XIII".

Desembarcó numerosos pasajeros y 250 sacos de café, continuando viaje a Santander y otros puertos.

Según vemos en la prensa de la región además de los personajes cuyo viaje a Santiago hemos anunciado, vendrán para asistir al descubrimiento de la estatua del Sr. Montero Ríos, el consejero de Instrucción pública, D. Nemesio Fernández Cuesta, y los señores electivos don Cándido Ruiz Martínez y D. Francisco



Mifaut, que es a la vez magistrado del Tribunal Supremo.

En el mes de septiembre próximo, y con motivo de las fiestas a la Virgen del Portal, se celebrará en Ribadavia un certamen de circo.

La obra de concurso se dará a conocer en breve.

Al tratar de subir desde una gabarra por una cuerda cabo al trasatlántico "Infanta Isabel", fundado en Vigo un sujeto que se dedicaba a "gancho", o r. claudador de huérfanos, tuvo la desgracia de que el cabo se rompió, cayendo a la gabarra donde se fracturó el cráneo.

Según comunican de la Coruña y de Vigo en estas dos poblaciones gallegas hay un gran entusiasmo por asistir a las corridas de toros de Santiago.

Las mismas noticias se reciben de Pontevedra, Villagarcía, Caldas y Padrón en las cuales se organizan excursiones para asistir a aquellos festivales.

En el último sorteo de la lotería nacional obtuvo la aproximación al segundo premio el billete número 11 117.

También salió premio con 200 pesetas el billete número 22 978, expuesto en Pontevedra.

La asociación tipográfica de Santiago, envió a las de la región una expositor, con objeto de recabar del Gobierno la libre exportación del papel.

Dicen de Marín que continúan amarrados casi todos los vapores y motoras dedicadas a la pesca, de la matrícula de aquella ría.

La escasez del carbón ha obligado a los armadores a tomar tal medida, que dejará en situación angustiosa a muchas familias que viven del producto de la referida industria.

La "Gaceta", anuncia las vacantes de las notarías de Estrada y Lalin, en Pontevedra.

Desde Santiago fueron a Noya por jornadas unas patrullas de exploradores, que dieron allí una velada.

Se han circularo los prospectos anunciadores de una novillada que se celebrará en la plaza de toros de Aizúa el 16 del corriente, con motivo de la tradicional fiesta de la Virgen del Carmen.

Señalarán tres hermosos novillos de la acreditada ganadería de D. Andrés Sánchez y Sánchez de Salamanca, componiendo la cuadrilla jóvenes aficionados.

## Un libro de Johan Bojer

Johan Bojer, el escritor más célebre de la Noruega contemporánea, acaba de publicar un libro sobre Francia y la guerra, bajo el título «Danfranske fane» (La Bandera francesa).

Principia en la Francia al iniciarse las hostilidades para seguir la vida francesa a través de todas las peripecias de este drama nacional.

Este libro resume hoy día sus impresiones:

«Lo que Francia ha perdido en la guerra dice—es fácil verlo; lo que ha ganado se principia a presentar.

El río de sangre en el que la nación ha podido mirarse como en un espejo, no ha corrido en vano.

Francia, en la batalla del Marne, ha encontrado su fe en sí misma; los franceses, después de esta terrible prueba, han encontrado la fe en la humanidad.»

## Fabrica de aeroplanos

Dicen de Santander que llegó a aquella capital el gerente de la Sociedad Española de Construcciones aeronáuticas, D. Francisco Arrieto.

El señor Arrieto dijo que los talleres que aquella sociedad tiene instalados en Santander han de adquirir pronto mucha mayor actividad en la construcción de aparatos.

El día 27—añadió—llegará la Comisión técnica del aeródromo militar de Cuatro Vientos, presidida por el coronel jefe del parque de aviación, una ilustre personalidad del ejército que viene a presentar las pruebas oficiales, que se efectuarán en los días siguientes, del biplano "Moranne-Soulier", pruebas que se han hecho por el aviador D. Juan Pombo.

De este modelo están ya encargados cuarenta aparatos.

Las pruebas terminarán con un vuelo que hará en Madrid el Sr. Pombo.

La Sociedad de Construcciones aeronáuticas espera recibir de un momento a otro, para comenzar su construcción, los planos de Moranne-Soulier de un biplano de dos motores para bombardeo y de un biplano.

Se espera que antes de finalizar el verano puedan hacerse también pruebas de estos dos últimos aparatos.

## Comisión provincial

### SESION DE AYER

Fue presidida por el Sr. Pardo Rodríguez, asistiendo los vocales Sres. Fernández de la Vega, Collazo y Varela Pérez. Se acordó conceder subvenciones a varios enfermos pobres de la provincia para hacer uso de las aguas minero-medicinales de la Toja.

Ha sido dispuesto el abono de las estancias caasadas por Consuelo Gutiérrez, de Cervantes, en el hospital de Mondoñedo, durante los meses de abril, mayo y junio último.

Fue otorgada a Nieves López, vecina de Soñar, la retribución anual de 25 pesetas, por seguir sosteniendo la exposición, mayor de siete años de edad, Secundina Osorio Blanco.

Se han declarado abonables por cuenta del presupuesto provincial, las estancias ocasionadas en el hospital de esta ciudad por Pedro García, de Begonte.

Por hallarse ajustados a las disposiciones vigentes los informes emitidos por la sección del gobierno civil en las cuentas municipales de Villalba, correspondientes al año de 1897 98, y a las de Villalba de 1913 se acordó prestarles conformidad y devolverlas al gobierno civil para la resolución que proceda.

Se acordó el ingreso en el hospital de Lugo, de Maulde Silvosa, vecina de Castro de Rey, la cual tiene que ser sometida a una operación quirúrgica.

También se acordó el ingreso en el mismo asilo benéfico, de Filomena Belio Pardo, de Villalba, para ser igualmente operada.

## En la audiencia

### SUSPENSION

La vista de la causa señalada para ayer, ha sido suspendida.

Fue incoada por las autoridades judiciales del partido de Becerreá, contra Jesús Vázquez, por el delito de violación.

### LOS FERROVIARIOS

## La huelga en Lugo

A las cuatro de la madrugada, los empleados de servicio en nuestra estación, se presentaron al jefe participando de que desde aquel momento abandonaban el trabajo.

Sus compañeros que habían de prestar servicio durante el día, tampoco se presentaron a la hora señalada.

Huelga, por tanto, todos los empleados de nuestra estación, incluso los guardabarreras y los que se hallan afechos a la sección de vía y obras.

Continuaron, pues, solamente al frente del servicio, el jefe, dos factores y los demás empleados a quienes les fué impuesto el brazalete, por hallarse comprendidos en la reserva del ejército.

Los mozos del exterior, que sustituyen a los huelguistas en las operaciones de carga y descarga de bultos, notificaron a la una y media de la tarde que por su lealtad con sus compañeros, se retiraban hasta que el estado de cosas terminase.

### LA VIGILANCIA EN LA ESTACION.

Este servicio, al igual que ayer, se halla encomendado a la guardia civil y fuerzas de seguridad, estas armadas con tercería.

Los agentes del cuerpo de vigilancia, continúan también prestando servicio.

Una sección destacamento del regimiento de Zamora, al mando de un sargento, montó un cuerpo de guardia en la sala de viajeros de tercera, habiéndose encargado del servicio de puerta, bajo la consigna de no permitir el acceso al andén a persona alguna que previamente no esté autorizada.

Como ayer, continúan custodiadas las agujas de entrada, el viaducto de la Chanca, los alrededores de la estación y la línea de cinco en cinco kilómetros.

### CIRCULACION DE TRENES

Han sido suprimidos los siguientes trenes:

Rápidos, mixtos, mensajerías, cortos, ligero, mercancías y ganadero.

Ayer no pasó, por tanto, por nuestra estación, ningún tren, a excepción de los correos, que lo hicieron a las tres y media el ascendente y a las cinco y media el descendente.

Ambos iban conducidos por personal de la armada, ocupando los frenos y furgón empleados que ostentaban el brazalete militar.

El tren procedente de la Coruña, después de pasar, tuvo que ir hasta la toma de agua, arrancando en tal forma que algunos bultos rodaron y varios viajeros sufrieron un susto mayúsculo.

Solo conducía coches de segunda y tercera con pocos viajeros.

El descendente paró en la subida que existe a la salida del puente de la Chanca, teniendo que retroceder hasta el llano para coger más velocidad y así poder llegar a la estación.

Traía la misma dotación de personal que el anterior, coches de las tres clases y muchos viajeros.

Ambos convoyes llevaban escolta de la guardia civil.

Practicaron las operaciones de carga y descarga de bultos varios peones camineros.

### SUBASTA DE PESCADO

Hoy a las seis de la mañana se adjudicó en pública subasta el pescado que conducía el vagón que fué separado por avería en un eje, del tren que pasó en la madrugada de ayer, según dijimos en nuestra última información. Será vendido en la plaza de abastos.

### EL SERVICIO POSTAL

La dirección general de Correos y Telégrafos autorizó a nuestra administración principal para organizar un servicio de automóviles que lleven la correspondencia hasta el límite de la provincia, para el caso que los trenes correos dejasen de circular o lo hiciesen con mucho retraso.

Al efecto, el administrador señor Luaces organizó dicho servicio, celebrando ayer diversas conferencias telefónicas y telefónicas con sus compañeros de las provincias limítrofes.

Ayer el correo descendente condujo la correspondencia del mixto que llega a Lugo a las cinco y media de la madrugada y que se halla detenido en la Rúa Petri.

Han sido destinados a prestar servicio en Monforte y León, respectivamente, durante la huelga, los inspectores regionales con residencia en la Coruña, D. José Vidal y D. Alberto So-moza.

Ayer, en el ascendente, pasaron con dirección a dichos puntos.

### EN EL CENTRO OBRERO

Se reunieron ayer los trabajadores lucenses.

Se dió lectura a una circular de la Unión general de trabajadores en la que se ofrece a los ferroviarios la declaración de huelga general, siempre que estos lo consideren necesario y se acordó telegrafiar a la Coruña, protestando de la detención del presidente de los ferroviarios de la sección Coruña Monforte, Severino Chacón.

## En Monforte

### HUELGA GENERAL. TRENES DETENIDOS

La huelga ferroviaria en la estación de Monforte presenta, dentro de la corrección adoptada por los empleados huelguistas, carácter de gravedad, debido a la paralización total de los servicios.

Los obreros y personal todo del depósito de máquinas abandonó anteayer el trabajo, quedando únicamente los jefes, y el personal del servicio de la estación, que lo constituyen unos 275, también se declaró en huelga, excepción hecha de once, entre los cuales se cuenta el inspector de sección, el jefe y los dos subjefes.

Y como en Monforte residencia de mucho personal del movimiento, allí han quedado unos catorce trenes abandonados por los conductores, guardafrenos, mozos, maquinistas y fogoneros.

Ayer había unas dieciséis máquinas en la estación, todas con los fuegos encendidos, tal como las dejaron los maquinistas.

Entre los trenes detenidos en Monforte está el de mensajerías que pasó ayer de madrugada por Lugo y retrasado por recalentamiento del eje de un vagón.

Como no hay posibilidad de darle salida, hoy dispondrá la compañía la venta de todo el pescado cargado en los vagones, algunos de la famosa «Pescadaria coruñesa».

### ACTITUD DE LOS HUELGUISTAS

La actitud de los huelguistas es correcta, como dejamos indicado. Abandonaron el servicio y el trabajo en los talleres sin alharacas, entregando el material sin protestas ni brusquedades.

Pero tienen acordada la estación en un radio amplio, vigilando a los compañeros dudosos tal vez y a las gentes que acuden a la estación, por si van a realizar algún trabajo.

Este servicio de vigilancia es constante, durante el día y la noche, relevándose, bajo la dirección del compañero Prado.

Ayer por la mañana las mujeres de muchos empleados, que están al cuidado también de todos los movimientos en la estación se indignaron porque tres factores continúan en sus puestos y penetrando en la estación por la parte del depósito promovieron un pequeño escándalo, dando vista a la huelga y condenando la falta de los factores.

Intervino una pareja de la benemérita disolviendo el grupo de las ferroviarias y momentos después quedó terminado el incidente.

Una comisión de la directiva de la sociedad de empleados se presentó al capitán de la guardia civil ofreciéndole sus excusas por lo ocurrido y prometiéndole que no volvería a suceder un acto semejante, pues ellos no querían en modo alguno atentar contra personas ni contra la propiedad de la empresa.

Sin embargo, es rumor público en Monforte que los huelguistas con su cordón de vigilancia ejercen coacción sobre los compañeros no entusiastas y aún enemigos de la huelga, valiéndose de tremendas amenazas.

### LA VIGILANCIA

Como la guardia civil fué extendida por la línea, en Monforte quedaron solamente dos o tres parejas.

Las fuerzas del regimiento de infantaría de Zaragoza, llegadas de Santiago, vigilan los talleres del depósito de máquinas al mando de un oficial y con el relevo de centinelas correspondiente.

Se cree en Monforte que de ocurrir un choque, que al parecer no es de temer, hay falta de fuerzas, ya que las del ejército no pueden emplearse en la vigilancia previa del personal huelguista.

### LA LINEA DE ORENSE

El personal ferroviario de la línea de Orense-Vigo, no se ha declarado en huelga, continuando todos los servicios dentro de la mayor normalidad.

A Monforte llegan y salen todos los trenes con puntualidad y regularmente.

### EL CORREO DESCENDENTE

Llegó ayer a Monforte el tren correo descendente con mucho retraso, debido a la gran detención que sufrió en la estación de Villamartin.

Como se carece de personal que dirija las máquinas, pues los maquinistas de la armada desconocen el mecanismo de los diferentes tipos de las locomotoras y el perfil de la línea, y se originan retrasos por falta de presión y los cuidados que impone la responsabilidad del cargo, hubo necesidad de acortar la composición del tren correo, reduciendo el número de carruajes.

Así y todo el correo trajo ayer siete coches y en la sección Monforte-Coruña circuló muy bien, por ir al frente de la máquina el subjefe del depósito de Monforte.

La reducción de carruajes se hizo por falta de máquinas entre las estaciones donde llevamos doble tracción.

Créese que la circulación regular de los correos se asegurará con la dirección de las máquinas a cargo de jefes y subjefes de depósitos de la línea de Madrid a la Coruña.

El tren correo de ayer condujo para línea de Vigo y para la Coruña crecido número de viajeros.

## Ayer y hoy

Ayer comenzó la comisión de la cámara de comercio a visitar a los industriales de esta capital para recoger donativos destinados a las fiestas de San Froilán.

El resultado de la suscripción, como primer día, fué bastante bueno, si se tiene en cuenta la crisis reinante.

Todos se muestran propicios a cooperar a la iniciativa de la cámara.

En los días sucesivos continuarán sus visitas domiciliarias las comisiones designadas para tal objeto.

Al paso ayer del tren correo ascendente, por nuestra estación, a la que concurrieron muchas personas, ávidas de noticias de los sucesos que pudieran ocurrir por la huelga ferroviaria, le fué escamoteada del bolsillo interior de la americana al industrial, nuestro amigo D. Félix Latorre Ventura, una cartera que contenía cien pesetas en un billete del Banco de España y varios documentos personales.

Cuando el Sr. Latorre se dió cuenta del robo, no fué posible ver a ningún sospechoso ni recuperar la cartera.

Proyectan varios jóvenes de esta capital la organización de un coro de aires regionales, con un cuadro de declamación, formado por elementos del mismo.

Es de aplaudir los propósitos de los entusiastas jóvenes.

De Fonsagrada, en automóvil particular, pasó ayer para Santiago el diputado provincial nuestro estimado amigo D. Manuel Becerra, acompañando a su esposa, que va para ser sometida a una operación quirúrgica en el sanatorio del Dr. Baltar.

Con los viajeros iba el médico don Valentín Troncoso.

Ha sido declarado cesante a su instancia, el interventor de Hacienda de esta provincia, Sr. Capablanca, que reside en Madrid.

En real orden circular del ministerio de Gracia y Justicia se dispone que cuantos funcionarios de la administración de

justicia intervengan en denuncias motivadas por vejámenes cometidos contra los notarios, lo hagan con el mayor celo y actividad, velando por el prestigio de los mismos y el cumplimiento de la ley.

El industrial de la Coruña nuestro amigo D. Gerardo Porto y Pons ha contratado por la suma de 11.000 pesetas la construcción de cuatro carrozas fúnebres de primera, segunda, tercera y párvulos para el servicio funerario que establecerá el ayuntamiento de Ferrol.

Dicho constructor es el mismo que facilitó al municipio de Lugo las carrozas para el expresado servicio.

Merced a las activas gestiones del diputado por Ribadeo, nuestro distinguido amigo D. Ramón Bustelo González, la dirección general de Obras públicas ha dispuesto el envío a la jefatura de esta provincia de la cantidad necesaria para los estudios de un muelle-embarcadero entre Figueirúa y Mirasol, en la ría de Ribadeo.

Ha debutado en el teatro de Tuy la compañía del Sr. Montijano, que dará allí tres funciones.

El próximo sábado actuará en el coliseo de la calle de Castelar de esta capital.

Para ayer estaba señalado por la audiencia territorial el pleito del jargado de Ribadeo, que sostiene D. Miguel Ventoso y D. Manuel Fernando Gozález, sobre nulidad de un embargo.

Ha sido recogida por el pedáneo de la parroquia de Mosteiro, del ayuntamiento de Otero de Rey, una yegua de dueño desconocido, que estará a disposición del mismo tan solo durante quince días.

El ministro de la Gobernación señor Ruiz Jiménez ha leído en el Congreso un proyecto de ley, por el cual se amortizarán todas las vacantes de oficiales quintos que se produzcan, concediendo autorización para concebir como remanentes los créditos y crear plazas de oficiales cuartos.

Dicen de Mondoñedo: Va mejorando progresivamente el estado sanitario.

No sabemos más que de dos invasiones. Los casos graves, unos, han mejorado notablemente otros convalescen y sólo en dos o tres persiste una intensidad que ofrece cuidado. Defunción, una.

Se han practicado nuevas vacunaciones, ascendiendo ya a más de un centenar los que se decidieron a utilizar este eficaz medio profiláctico.

El Gobierno ha ordenado a las autoridades de todos los órdenes que están en uso de licencia se encarguen de sus destinos a la mayor brevedad.

Hábase abierto hasta fines del mes actual, en la depositaria pagaduría de Hacienda el pago del importe del 1 por 100 del premio de formación de padrones de cédulas personales de los años 1912, 1913, 1914 y 1915, y de las cantidades que por premio de formación de matrículas de los años 1911, 1912, 1913, 1914 y 1915 les correspondían percibir a los alcaldes y secretarios de la provincia.

Los que viajan: Saló para la Coruña el capitán del cuerpo de seguridad D. Manuel Pena Vidal.

—Pasó para Santiago la genial pianista, alumna del Conservatorio Nacional, Norita Pereira.

—Ha salido para Lourizán el diputado provincial por Mondoñedo nuestro amigo D. Cesar G. Seco.

—Llegó a Santiago el médico don Wenceslao F. de la Vega, director del balneario de Gutiriz.

Programa de las obras que ha de ejecutar hoy en el paseo la banda municipal, de nueve a once de la noche:

- 1.º «La Rabalera», pasodoble.—Vives.
- 2.º «Danza Árabe»,—Giménez.
- 3.º «Overtura Solemne»,—Peñalba.
- 4.º «La Tierraca», aires montañoses.—Santa María.
- 5.º «El Maestro de Obras», pasodoble.—Cereceda.

Balneario «La Salud», casa de baños. Véase el anuncio en 4.ª plana.

Han sido sacrificadas ayer en el matadero público nueve reses vacunas y 17 cabrias.

Entraron en la plaza de abastos 13 bultos de pescado.

## Datos demográficos

Movimiento de población ocurrido en este término municipal el día 12:

Nacimientos.—María Teresa Salgado Prado, en Albeiros; José Franco Sánchez, en San Lázaro; y Elisa Traseira Varela, en Lugo.

Defunciones.—Antonia Vila Abaín, de 56 años, soltera, en Lugo.



# POR TELÉGRAFO

## NUESTRA INFORMACIÓN

Madrid 12.

### La huelga de Bilbao

#### Conflicto solucionado

Las últimas noticias que comunican de la capital de Vizcaya dicen que se ha solucionado el conflicto de los metalúrgicos.

Se les concedió el aumento del 50 por 100 en las horas extraordinarias que trabajen.

Este convenio fué firmado por una comisión de huelguistas y el consejo de la sociedad de Altos Hornos.

Hoy han vuelto al trabajo todos los obreros de esta empresa, isin que ocurriesen incidentes.

También volvieron a sus fábricas los obreros que por solidaridad se declararon en huelga.

Quedó por consiguiente restablecida la normalidad.

### El Sr. Valdés

#### Su entierro

Efectuó a hoy la conducción al cementerio del cadáver de D. José Valdés, director general de Aduanas.

A su sepelio asistió el subsecretario y altos funcionarios de Hacienda, senadores y diputados y muchas personas de la amistad del finado.

### Los ferroviarios

#### Expectación

Durante todo el día ha sido el tema general de las conversaciones la huelga de los ferroviarios.

La expectación fué grande en todas partes, esperándose con ansiedad las noticias que de provincias se reciben acerca del conflicto.

#### El paro

Este quedó planteado en todas las estaciones de las líneas de la Compañía del Norte.

En algunas de ellas se hallan detenidos los trenes mixtos y de mercancías que han abandonado los maquinistas y demás personal que en ellos prestaba servicio.

#### Los correos

De los trenes correos se han encargado los maquinistas de la armada, pero luchan con bastantes dificultades mientras no se imponen de las condiciones de las locomotoras a que se les destina.

Por esta causa los trenes correos en todas las líneas llegaron con grandes retrasos, esperándose que sean menores en días sucesivos.

#### Precauciones

En los ministerios de Gobernación, Fomento y Guerra se trabajó día y noche con motivo de la huelga.

Se adoptaron extremas medidas de precaución en todas las capitales de provincia y estaciones de importancia para mantener el orden.

Muchas de las citadas estaciones fueron ocupadas por tropas del ejército.

Los huelguistas no dieron lugar hasta ahora con su actitud a que se promoviesen desórdenes.

En algunos puntos se originaron incidentes, por las coacciones ejercidas sobre los que se negaron a ir al paro.

#### Envío de tropas

El ministerio de la Guerra ha ordenado el envío de tropas a distintos puntos.

Algunas de ellas no han podido salir por falta de trenes para conducirlos al punto de su destino.

#### Viajeros detenidos

En esta corte se hallan detenidos multitud de viajeros que no pudieron salir antes de la huelga y ahora no pueden viajar.

Lo mismo ocurre en otras muchas estaciones.

La compañía del Norte no expide billetes sino condicionalmente para evitar que luego los viajeros formulen reclamaciones pretextando perjuicios por los retrasos que puedan sufrir.

#### Nuevas gestiones

El ministro de Fomento ha celebrado una nueva conferencia con el director de la compañía del Norte.

Esfuérzase el Sr. Gasset por buscar una fórmula que solucione la huelga. Pero esto no será posible mientras los ferroviarios no modifiquen sus últimas peticiones.

### La huelga general

El Gobierno muéstrase preocupado con la actitud de la unión general de trabajadores.

Témese que se llegue a la huelga general por solidaridad, llegando alcanzar entonces proporciones enormes el conflicto que hoy se concreta solo a los ferroviarios.

### Las Cortes

#### En el Congreso

Se abrió la sesión a las tres y media por el Sr. Villanueva, sentándose en el banco azul algunos ministros.

Haceuse preguntas al Gobierno por varios diputados, alguna de ellas sobre la huelga ferroviaria.

Pide el Sr. Lerroux que el asunto de la huelga ferroviaria se trate en las Cortes, contestándole el Sr. Romanones.

Signe el debate sobre el proyecto de los beneficios de la guerra, haciendo uso de la palabra el Sr. Bvgallel.

Intervienen los señores Lerroux, Alvarez (D. Melquedas) Maura y otros.

Les contesta el ministro de Hacienda.

Vuelve el Sr. Cambó a defender sus proposiciones referentes a Cataluña, originando algunas protestas sus palabras y promoviéndose un escándalo.

Se somete a votación el artículo primero del proyecto y se aprueba por 140 votos por 47 en contra.

#### En el Senado

Comienza la sesión cerca de las cuatro de la tarde y la preside el señor García Prieto.

Se aprueba el acta.

Dirigenle varios ruegos algunos senadores, sobre cuestiones diversas, que contesta el presidente.

Continúa la discusión del proyecto sobre la autonomía universitaria y consume el tercer turno el Sr. Garlga.

Se levanta después la sesión.

### La política

#### Animación

Se vieron hoy muy concurridos los círculos políticos de esta corte.

Habló extensamente de los sucesos de actualidad que obsorben toda la atención.

La política queda relegada a segundo término ante el grave problema que plantean las huelgas.

### La guerra europea

#### Noticias de París

Oficialmente transmiten de la capital de Francia estas noticias:

Siguen los combates en el Mosa, sin resultado para el enemigo que fué rechazado en sus ataques.

Lo mismo les ocurrió en Fleury, Vaux y otros puntos, en donde hubo violento cañoneo.

En Verdun no se registraron sucesos de importancia.

Han constituido un éxito para nuestros aviadores los últimos combates aéreos.

Los alemanes intentaron un golpe de mano a nuestras trincheras de Homme Aurt, que fracasó.

Hicimos algunos prisioneros en el bosque de Fermín.

#### Contra Kovel

Algunas fuerzas importantes vienen operando en las inmediaciones de Kovel.

Esta plaza está amenazada por el ejército ruso, que impiden la llegada de refuerzos austriacos.

#### De Petrogrado

Las noticias oficiales de Rusia contienen detalles de las últimas acciones libradas en Swnsk, en donde el enemigo ha tomado la ofensiva.

En diferentes ataques ha sido rechazado, con grandes pérdidas.

El general Krain al frente de sus tropas, ha conseguido avanzar al Sur de Taums, cogiendo prisioneros y material de guerra.

Las escuadrillas aéreas efectuaron algunos bombardeos, causando destrozos.

#### Aviones alemanes

Los taubes germanos han bombardeado algunos puntos del estrecho de Cales.

También atacaron algunas baterías de la costa de Kervitz.

## PEDRO ROMERO Y HERMANOS

CASA DE BANCA Y CAMBIO

Orensé Moratin, 1.—Rafaa, 4, Lugo

DIRECCIONES TELEGRÁFICAS:

ROMERO ORENSE—ROMERO LUGO

SECCION DE BANCA

Giros sobre todas las plazas de la península y principales de Europa, ambas Américas y demás países del extranjero; cartas de crédito; giros telegráficos, descuentos, cuentas corrientes, préstamos, cuentas de crédito, negociaciones de letras sobre las plazas de la península y del extranjero, depósitos, consignaciones voluntarias en efectivo, etc.

CUSTODIA DE TÍTULOS

Este servicio es gratuito para todos nuestros clientes.

SECCION DE BOLSA

Compra-venta de valores del Estado e industria—en firme o en comisión—en las Bolsas de Madrid, Barcelona, Bilbao, París, Londres, Berlín, Lisboa, New-York, Buenos Aires y Rio Janeiro, disponiendo al efecto de correspondientes directos en estas plazas y teniendo siempre amplia información de los valores más recomendables por sus garantías, estamos en toda ocasión a la disposición de nuestros clientes para cualquier consulta que nos dirijan, siendo gratuito nuestro servicio de información.

Negociaciones de toda clase de residuos cupones.

SECCION DE CAMBIO

Compra-venta en barras y cambios de toda clase de monedas, billetes del Banco de Portugal, además del extranjero, giro mltuo comercial para la península. Seguros de cambio.

Esta casa está encargada del pago de toda clase de cupones y amortizaciones de las acciones y obligaciones de la compañía de ferrocarriles del Norte, sin más descuento que los im puestos del Tesoro.

Magnífica cámara acorazada con departamentos de alquiler a la disposición del público y bajo su custodia directa para la conservación de títulos, valores, documentos de interés, joyas, objetos preciosos, etc., etc.

Apertura de cuentas corrientes con interés de tres por cien anual y libretas de ahorro con igual interés.

Alquileres módicos segunzantes

Academia de matemáticas

preparatoria para el ingreso en las carreras militares y en las de ingenieros civiles, arquitectos, ayudantes de obras públicas, sobrestantes, telégrafos, etc.

A CARGO DE

... D. LUCIANO FERNÁNDEZ Y FERNÁNDEZ ...

CATEDRÁTICO DE MATEMÁTICAS

DEL INSTITUTO DE LUGO

Las clases darán principio el primero de octubre.

PARA INFORMES

DIRIGIRSE A DICHO SEÑOR

Traslado de notaría

Don Pedro Menéndez García del Busto ha trasladado su despacho desde la calle de la Cruz a la del Castillo, núm. 10, frente a la audiencia.

ANUNCIOS

La hernia

NO HAY CASA que merezca tantos elogios por su correcto proceder y por el perfeccionamiento en sus afamados aparatos, como los que para cada «hernia» (quebradura) inventa para su curación el acreditado especialista de la casa Vidal Hermanos, de Barcelona.

Recomendamos, pues, a los pacientes no djen de visitar al Sr. Vidal, quien se hospedará en el Hotel Méndez Núñez de Lugo el martes día 18 de julio y recibirá a los que deseen curarse de sus hernias.

Se vende

la casa núm. 105 de la calle de la Ruanueva, con huerta.

En la misma informarán.

## COLEGIO DEL SAGRADO CORAZON,

dirigido por los HH. Maristas

Dicho centro docente cuenta ya con un nuevo edificio, amplio y hermoso, que responde a todas las exigencias de la moderna Pedagogía.

Los ramos de enseñanza que abarca son:

1. Enseñanza primaria (repartida en cuatro cursos).
2. Segunda enseñanza
3. Enseñanza comercial (tres cursos)
4. Clases particulares de Adorno, Solfeo y Piano. Idiomas Francés, Inglés y Alemán.

Sea imitan alumnos externos y medio pensionistas.

Para más informes pidase el reglamento del Colegio.

## ELIXIR ESTOMACAL

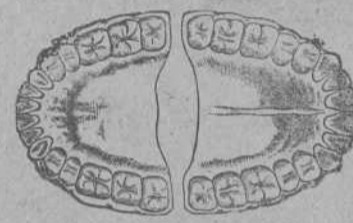
de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

## ESTÓMAGO É INTESTINOS

el dolor de estomago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, á veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos á quien los pida.



## H. MANSO

Médico-Cirujano y Odontólogo, ARMAÑÁ 2 Y 5 2.º

Construcción de dentaduras artificiales de todos los sistemas conocidos.—Puentes, coronas de oro y dientes a pivot.—Orificaciones y empastes de todas clases.—Obturadores y paladares artificiales.—Corrección de anomalías dentarias.

Restauración de ambos maxilares.

CONSULTA GENERAL  
MEDICO QUIRURGICA  
DE LAS  
ENFERMEDADES DE LA  
BOCA Y DIENTES,  
GARGANTA, NARIZ Y OJOS

HORAS  
DE  
9 A 12  
Y  
DE  
3 A 7

NOTA.—Las extracciones y demas operaciones que se ejecuten en esta clinica, seran SIN DOLOR, valiéndose para ello de anestésicos completamente EXENTOS DE PELIGRO para el paciente.

## Balneario del Incio

— LUGO —

AGUAS FERRUGINOSAS ARSENICALES

Especiales en la Anemia, Clorosis, Dismenorrea, etc., y enfermedades nerviosas, Neurastenia, Histerismo, etc.

TEMPORADA OFICIAL: De 1.º de Julio a 20 de Septiembre

Itinerario.—Ferrocarril línea de Galicia hasta la estación de Boveda, y desde este punto, coches y automóviles a Balneario.

Hospedajes: de 6, 7, 8 y 9 pesetas con habitación, servicio, dormitorio y comida. Altura: 700 metros sobre el nivel del mar.

Para referencias, dirigirse en todo tiempo al Administrador del Balneario de Incio (Lugo).

De venta en Farmacias y Droguerías principales.—Pedidos al por mayor D. VALENTIN FERNANDEZ, d l comercio. —Bóveda.

Médico habilitado del Balneario, D. Fena Sicilia.

## Selectos chocolates BRANDARIZ

ENRIQUE BRANDARIZ Y COMP. A

Ronda de la Coruña, 22

— LUGO —

Venta al por menor:

Plaza de Abastos

Caseta núm. 4.



