



PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN.—En Caldas, 60 cént. de peseta al mes; en los demás pueblos, 1'25 pesetas al trimestre. || Anuncios y comunicados, á precios convencionales. || REDACCIÓN Y ADMON.—En Caldas, calle Real núm. 37

EL FERRO-CARRIL

DE CARRIL Á PONTEVEDRA

Al resplandor del incendio

Como si no fuese bastante el ábrego que sopla de la Golpilleira contra el ferrocarril á Pontevedra, quiso el Nordeste que viene encajonado por el río de Padron abajo, avivar las pequeñas hogueras que la inocencia ó la maldad encendieron bajo los miles de traviesas y los rails y plataformas depositadas en el muelle de Carril, convirtiendo las incipientes llamas en crugiente y pavoroso incendio que hizo perder unos cuantos miles de duros á la Compañía explotadora.

Si la cosa no fuese tan horrible y se pudiera hablar regocijadamente, diríamos que la Compañía se hallaba entre dos fuegos: el de Carril y el de la Golpilleira.

En medio del sobresalto y de la pena que nos produjo el espantoso incendio de las traviesas, también hemos experimentado una satisfacción al acudir á enterarnos de la catástrofe y presenciárla; ¡tan cierto es que suelen ir juntos por el mundo el dolor y el placer! La satisfacción á que aludimos se refiere á ver confirmadas en aquella siniestra noche nuestras opiniones expuestas en los anteriores artículos, por el pueblo, por las clases humildes, por los que solo discurren con el sentimiento, con el corazón, con la experiencia y con el sentido común.

En efecto, cansados de ver las ondulantes y rojizas llamas y el humo densísimo de aquel incendio que llevaba ya dos horas, nos hemos sentado á distancia y cerca de un grupo de gente del pueblo para oír los comentarios.

Habían acudido curiosos de todos los alrededores y entre ellos muchos artesanos y marineros de Villagarcía.

Desde luego nos llamaron la atención dos hombres como de cuarenta á cincuenta años, de rostro atezado, barba corrida entrecana, que vestían blusa azul y llevaban boinas. Eran dos marineros. Conocía de vista al de Villagarcía, pero jamás había visto al otro, que era de Carril, por lo que

verá luego el curioso lector en el diálogo que va mas abajo.

El espectáculo del incendio, la circunstancia de sufrir el siniestro la Compañía del ferro-carril les sugiriera, sin duda, la idea de hablar de las cuestiones del día, de las reclamaciones de Quiroga Ballesteros y de la nueva estación proyectada por los villagarcianos.

Voy á reproducir el diálogo, sin reformar mas que el lenguaje incorrecto y un tanto vivo de los interlocutores, pero conservando fielmente los giros y las frases. Por mi fé, juro que no invento ni una letra, copio textualmente lo que he oído.

—En eso estamos conformes, decía el de Carril; ese señor de la Golpilleira, no puede variar una línea despues de aprobada. ¿Quién es él para dar lecciones á los Ingenieros y á los técnicos?

—Pero como él dice que tiene un plano.....

—¿Qué ha de tener! Ese plano no lo enseña á ninguno que lo entienda. Van por allí cuatro señores de esos que saben de caminos, canales y puertos lo que sabemos nosotros y por no disputar le dicen á todo amén.....

—Lo que hace todo el mundo cuando toma café ó come con un amigo: en cosas que no le van ni le vienen al convidado, claro está que el convidado le dá razón al dueño de la casa.

—Y hace bien. Llega á la Golpilleira D. Fulanez, toma café, desenvaina de plano el anfitrión y le prueba á D. Fulanez que la línea debe ir por aquí y no por allí. ¿Qué ha de hacer D. Fulanez?

—Pues eso... Tomar café y decir que está bien el plano.

—Pero lo vá contando por esos mundos, y como hay tontos que se creen ingenieros espontáneos....

—¡Recontra! ¿Por qué no escribe en los papeles y no le contesta á FRAY PRUDENCIO, de Caldas? Desde que leí ese papel estoy convencido de que el señor de la Golpilleira no tiene razón. Y eso que yo soy de Villagarcía y defiendiendo la estación.

—Alto ahí. Yo soy de Carril y defiendiendo la mía.

—Pues que haya dos: la taya y la mía.

—¡Hombre!... cómo van á hacerse

dos estaciones, á setecientos metros una de otra? Ni en España ni en Europa hay otro caso semejante....

—Eso es verdad: se van á dar tropicones las locomotoras que vienen de Pontevedra con las que bajan de Santiago.... Pero ¡ha de quedar Villagarcía sin estación despues de conseguirla? Ahora ya no tiene remedio.

—¡Vaya si tiene! Habéis tirado cohetes antes de tiempo...

—No me provoques... ¡pispajo!

—Atiende presolito!... digo que tirasteis cohetes antes de tiempo por que para tener estación hay que entenderse con Carril...

—Eso nunca!

—Eso será encender odios entre hermanos. Villagarcía y Carril debían ser un solo pueblo. Ahora tienen una buena ocasión de darse un abrazo trabajando juntos para que la estación actual se corra hasta cerca de la Golpilleira y quede en medio de las dos villas...

—¿Y eso podrá ser?

—Es la única manera de acabar pronto. La estación se llamaría Carril-Villagarcía y de este modo no se perjudicaría á la Empresa ni se daría el caso ridiculo de poner dos estaciones á 700 metros una de otra...

—Pues ahora estoy conforme...

—Es que de otro modo quedarán las cosas como estaban antes. Y hay que andar en tiempo para el arreglo, pues antes de hacerse firme la Real orden, la Compañía puede entablar el recurso contencioso y en el Consejo de Estado se pierde el pleito. (1)

No quise oír más. Me admiraba aquel diálogo que recordaba el conocido proverbio: *vox populi, vox Dei*. Aquellos dos marineros confirmaban nuestras dos invariables opiniones: primera. Que el Sr. Quiroga rehaya demostrar en la prensa y de un modo serio que tiene razón legal y técnica en lo que pretende, y segunda: Que la cuestión de la estación de Villagarcía estuvo mal planteada. Siendo un absurdo dos estaciones á tiro de ballesta, no había mejor criterio que variar algo el emplazamiento de la antigua y darle á

(1). Me quedé asombrado al oír á un marnero que hablaba del Consejo de Estado y al ver que sabía que despues de la vía gubernativa viene la contenciosa.

la nueva el nombre de Estación Carril-Villagarcía.

Los pueblos, ó los que los dirigen, *omnes qui presunt populis*, deben meditar siempre lo que hacen. Tanto Villagarcía como Carril están en el caso de no agriar más á la Compañía ferroviaria que, viniendo á favorecer grandemente al país, no parece sino que ha venido á perjudicarlo.

Este artículo va largo y dejamos tela cortada para otros. Bien puede dispensarse hoy que nos hubiéramos excedido, por que al fin es día de gala, pues FRAY PRUDENCIO estrena su viñeta.

ALFREDO BRAÑAS.

EL SILVELISMO

Decidense los llamados silvelistas caldenses, á dar muestras de vida, y ufánanse por constituir comités, que si no hoy, puedan mañana encargarse de la dirección político-administrativa de nuestras corporaciones municipales.

Valga, Portas y el mismísimo Caldas, han dado ya el primer paso, y tan fausta nueva debemos celebrar-la con regocijos públicos, ya que el público es el primeramente interesado en que se inaugure la era de moralidad que nos prometen.

Aquello de «La Unión es la fuerza» «Al regenerador de Caldas» «Así se gana la voluntad de un pueblo», fué puramente circunstancial. Hoy pensamos más alto: lo de *selección y moralidad* viste mejor: «Agradecimiento eterno á nuestro regenerador» indica algo de servidumbre, que no se compece con la necesaria independencia de los llamados á dirigir los destinos de un pueblo.

Es cierto que la nueva agrupación hallase compuesta de elementos un tanto heterogeneos. Antiguos moderados que, al verse solos en el campo de la política, replegaron al seno del hogar con sus añejas ideas y jóvenes que por primera vez pretenden influir en la vida del pueblo, agrúpanse en torno de amigos que fueron nuestros hasta ayer, como antes lo habían sido de conservadores primero, de posibilistas despues; y

de esta amalgama nada bueno puede resultar. Sin temor podemos actuar de profetas: los tránsfugas cánsanse pronto, si el sol no luce en todo su esplendor, y á los que de buena fé préstanse á secundar sus miras, sucederá mañana lo que á nosotros hoy: veránles alejar sin pena, que los distintos partidos á que han llamado, recibieronles sin entusiasmo para despedirles con secreta alegría.

Asegúrase también, no sabemos con que fundamento, que no todos los que figuran en los comités recientemente formados, dieron su consentimiento para ello y que hay quien viendo los trabajos con entera satisfacción, espera los acontecimientos para decidirse á influir en la marcha de la naciente fracción política, haciéndose, interin tanto, representar en ella por Delegado. ¿Será verdad? Nos resistimos á creerlo.

Pero dejemos á un lado esas menudencias, para no pensar más que en el día dichoso que podamos decir: «Acabáronse los ofrecimientos de primas en espera de confabulaciones para obtener por precio ínfimo la recaudación de las rentas del pueblo. Luce ya el sol de la justicia y no nos darán en adelante malos caminos vecinales en vez de espaciosas carreteras.»

Pero todas las cosas tienen su *pero*, y el nuevo partido que pretende en Caldas dirigir la máquina administrativa del distrito, también lo tiene. De público se dice que el prohombre del silveísmo en esta provincia, Excmo. Sr. D. Raimundo Fernandez Villaverde, ha desautorizado expresamente los trabajos de propaganda que se vienen haciendo, y si á la nueva agrupación le quitamos lo que de silvelista pretende tener, ¿que le queda? Solo lo que de *monista* tiene, ó como si digéramos UNA RELUCIENTE PLANCHA GUARDADA POR CUATRO SOLDADOS Y UN CABO.

UNA VISITA

Días pasados han estado en Caldas el ex-Presidente del Senado Excmo. Sr. D. Eugenio Montero Ríos, el Sr. Marqués de Riestra y el ex-Director de Instrucción pública Sr. Vincenti, con objeto de saludar al insigne gallego, Excmo. Sr. don Joaquín Díaz de Rábago, que hace días se encuentra entre nosotros haciendo uso de estas renombradas termas.

Hacia tiempo que se venía anunciando la visita de tan distinguidas personalidades, y una vez señalado el día en que ésta tendría lugar, fué anónimo el deseo de que llegase el momento de recibir á los que por breves horas nos honrarían con su presencia. Caldas quería dar una prueba elocuentísima de la alta consideración que les merecen, y en verdad que satisfizo en un todo sus anhelos.

Entre cinco y seis de la tarde del domingo próximo pasado, hicieron su entrada, siendo saludados por las muchas y distinguidas personas que momentos antes se habían reunido en la carretera de Pontevedra, y una vez cambiados los saludos y cuando

el estampido de las bombas y los acordes de la banda municipal anunciaban la llegada, se dirigieron, acompañados de numerosísimo público, á visitar al Sr. Rábago. Una vez efectuado esto, el sabio canonista, en unión del Sr. Riestra, Vincenti y del cada vez más crecido número de personas, podemos decir de todo el pueblo, recorrió las distintas calles de la villa, admirando las importantes reformas que la embellecen y teniendo frases encomiásticas para todas ellas; en el asilo, cuyas dependencias vió, estuvo hablando con los ancianos que en él reciben los solícitos cuidados de las hijas de la caridad y á la superiora de éstas, dijo: en estas casas una de las cosas mas esenciales es la limpieza y observo que en eso es ésta un modelo; hizo un importante donativo y lo mismo el Sr. Riestra.

El Ayuntamiento había dispuesto un *lunch* en obsequio á tan distinguidos huéspedes, pero como esto retardaría el regreso, pues era ya tarde, no tuvo efecto. Ya anocheado, retornaron á Pontevedra, repitiéndose en la despedida las frases mas afectuosas y las demostraciones de las muy grandes simpatías que se les profesan.

Grandes, muy grandes son los méritos que adornan al Sr. Montero Ríos, gallego ilustre que con luz propia brilla en la política nacional y es una de sus mas interesantes figuras; fuera de duda está el singular prestigio de que en esta provincia goza el Marqués de Riestra, é indiscutibles son las brillantes cualidades que atesora el Sr. Vincenti, el que há dado días de gloria á Galicia y ha iniciado desde el importante puesto á que sus merecimientos le han elevado, una campaña que por sí sería suficiente para darle patente de excelente patriota, si en toda ocasión no lo hubiese demostrado, y cual es la que se refiere á la enseñanza primaria y la protección al maestro, siempre relegado al olvido, cuando debe ser lo primero á que hay que atender, si queremos recibir las caricias de la civilización y días de ventura para nuestra patria; está llamado á mucho, y mucho se merece el celoso Diputado por Pontevedra. Pero á estos méritos unen tan distinguidos políticos, uno, á mi modo de ver escepcional: el haber puesto fin á las luchas políticas en la provincia.

Si se quiere que los pueblos progresen hay que darles paz y que ésta no se vea nunca turbada por el egoísmo, que es el único que informa y alienta esas batallas, que hacen á los pueblos en que se libran, responsables de sus consecuencias, traduciéndose éstas en la inacción y esclavitud de los mismos: que hacen se resuelva todo lo que atañe al bien de unos cuantos paniaguados, y que se encomiende al destino, que duerme el sueño de los justos, todo, todo lo que hace referencia al bien general, al desarrollo de los intereses morales y materiales de esos mismos pueblos, elegidos para teatro de tales escenas, que causan, en fin, mal siempre; bien nunca.

Esas ilustres personalidades, dando con ello fehacientes pruebas del amor que les inspira la bendita tierra gallega en que han nacido, y en armonía con las ideas liberales á

que rinden culto, han conseguido que impere la paz en esta hermosa provincia, y que de esa paz destile el progreso que dé vida y colorido á los distintos pueblos que la disfrutan. Habrá alguno que sufra las torturas á que las citadas luchas exponen, pero «la excepción confirma la regla.»

Caldas no puede menos de sentir singular simpatía por los que, á la vez que identificados con ideas há tiempo en él arraigadas, las ideas liberales son amantes de los pueblos, legando á los mismos la paz, que es el único terreno fértil en que puede fructificar la prosperidad que necesitan; Caldas, que para dicha suya y desde el día en que su incansable protector el Excmo. Sr. D. Pedro Mateo Sagasta, tremoló la bandera en que se leía «libertad, paz y progreso» desde entonces, ni una vez se ha plegado y enhiesta la mantiene nuestro Diputado insustituible D. Bernardo Mateo Sagasta. De ahí que al tener ocasión de saludarles, lo hubiese hecho con efusión, y en ellos viese, además de importantes hombres públicos, factores importantísimos que velan por el bienestar de la provincia. A ella han traído la paz y no se hará esperar el día en que todos y cada uno de los pueblos que en ella asientan, enarboles la bandera en que se lea el lema ya dicho: libertad, paz y progreso.

J. B. C

CRÓNICA DE LA SEMANA

Mañana, en el tren correo, salen de Pontevedra, con dirección á Madrid, nuestro respetable y querido amigo el Excmo. Sr. D. Pedro Mateo Sagasta y su distinguida señora.

FRAY PRUDENCIO, á la par que les desea un feliz viaje, envía nuevo y respetuoso saludo á los que durante breves días honraron esta villa con su permanencia en ella.

Nos consta que el Sr. Alcalde impuso multas á los que arrojaron agua á la vía pública, cumpliendo de tal modo un deber que demandaba la opinión.

Imparciales en los actos que informan nuestra conducta, así como ayer censurábamos á aquella autoridad por la tolerancia observada con tales abusos, hoy le tributamos un sincero aplauso por las medidas adoptadas para remediarlos.

Hemos tenido el gusto de saludar en esta villa al aventajado alumno de la facultad de Derecho y querido amigo nuestro, D. Angel Caamiña, de Cerdedo.

Usando de la licencia que le fué concedida, salió para Ribadavia con su señora é hijos, nuestro buen amigo D. Gualberto Ulloa, juez de primera instancia de este partido.

Lleven buen viaje.

Ha visitado nuestra redacción *El Avia Ilustrado*, de Ribadavia, con el que gustosos dejamos establecido el cambio.

El viernes último, á las nueve y media de la mañana, hirió nuestros oídos el chirrido ensordecedor de un carro que pasaba por la calle Real.

No hemos visto municipal alguno que pusiese en práctica las disposiciones de la Alcaldía.

Entre las muchas y distinguidas personas que estos días vinieron á saludar al Sr. Díaz de Rábago, hemos visto y tuvimos la satisfacción de saludar al notable penalista y director de la Económica de Santiago, Ilmo. Sr. D. Ramiro Rueda.

VILLAGARCÍA

y el emplazamiento de su estación

Hoy que nuestro vecino puerto disfruta de la satisfacción que produce la victoria, no pretenderemos enfriar su entusiasmo rebajando la importancia del triunfo, pero seremos sinceros.

Antes de ahora, sostuvimos que el emplazamiento de la Estación en la explanada de la Golpilleira, sería un desacierto de fatales consecuencias para el porvenir de Villagarcía, desacierto que unido á los otros dos que también indicamos, el emplazamiento de su muelle y las edificaciones del barrio de la Prosperidad, hará que el excesivo cariño de los villagarcianos ó mejor dicho, su amor propio, convierta mejoras que debían ser fuente de riqueza y progreso, en semillero de perjuicios incalculables.

Nosotros comprendemos que Villagarcía ponga empeño en conseguir la estación para su término municipal, y, lo que es mas, encontramos disculpable que quieran se titule simplemente «Estación de Villagarcía», pero no encontramos defendible que se imponga á la Compañía y al público en general, el establecimiento de dos estaciones, mediando solamente 300 metros entre ahujas de una y otra.

Inglaterra donde, debido á las grandes competencias, se atienden las exigencias del público, mas que en ninguno otro país de Europa, no puede presentarnos ejemplo de estaciones tan próximas, no obstante atravesar el «Metropolitano district» los barrios mas populosos de Londres y sus arrabales, ser su recorrido de 30 kilómetros y conducir diariamente mil veces mas viajeros que los calculados para nuestra línea en construcción.

Respetabilísimas personas que no se hallan sugestionadas por la pasión que ciega á los de Villagarcía, juzgan imposible prospere el emplazamiento de la estación por su proximidad á la de Carril y si esto es verdad ¿por qué Villagarcía y sus hombres no apoyan el establecimiento de una estación única dentro de su término municipal y con su propio nombre? ¿No sería esto mas beneficioso

para la compañía, para el comercio y para el público en general? ¿No piensan en el mal efecto que hará oír al mismo tiempo que en Carril «señores viajeros al tren» «Villagarcía, dos minutos de parada?»

Pensamos continuar ocupándonos de esta cuestión, y por hoy limitámonos á apuntar nuestro pensamiento que ya que de «Judas» se nos califica en lo que se refiere al emplazamiento de la estación, interesados estamos en demostrar que la razón y la justicia está de nuestra parte y que sin ser de Villagarcía, interésanos tanto como á los villagarcianos, la prosperidad de su hermoso puerto.

EL SEÑOR BRAÑAS EN VIGO

Brillante resultó la velada que tuvo lugar la noche del 10 del actual en el Teatro Tamberlik, de Vigo, en honor de la ilustre pensadora gallega D.^a Concepción Arenal.

No hemos de ocuparnos con detenimiento de aquella, pues ya lo hizo toda la prensa de Galicia, pero no resistimos á la tentación de copiar algunos párrafos del notable discurso pronunciado por el Presidente de la misma, nuestro queridísimo amigo D. Alfredo Brañas.

«¡Soberbio panteón—decía—le dió su patria! Tal fué, señoras y señores, mi primera exclamación cuando ese gigantesco anélido de vapor y hierro que llamamos ferro-carril, me transportó á estas playas y contemplé absorto y enmudecido á esta reina de los puertos gallegos, cómo una nereida gentil recostada sobre un lecho de flores, ceñido el airoso talle con el amplio cinturón de sus verdes lejanías, sobre su cabeza el nimbo azul de los cielos y á sus pies el límpido y terso cristal de su ría encantadora y ví la sonrisa de sus labios y aspiré el aroma de su aliento y quedé deslumbrado con el fulgor de sus miradas y hasta me pareció sentir que depositaba sobre mi frente, sin duda para infundirme alientos y darme inspiración para hablaros esta noche, el beso dulcísimo de su boca profanada.

¡Oh, sí! ¡soberbio panteón le dió su patria! No entraría con más respeto y veneración en las catacumbas de Roma, no sentiría una emoción más intensa al recorrer las solitarias naves de la Abadía de Westminster ó nuestro panteón de los Reyes del Escorial, memorables tumbas de tantas grandezas muertas, como sentí al entrar en Vigo y considerar que todo él es un espléndido y colosal mausoleo donde duerme el sueño de la inmortalidad una mujer extraordinaria, una mujer que por la originalidad de sus talentos y por su prodigioso saber ha desmentido su sexo, como lo desmintieron la Mad. Stael, y la Jorge Sand, y la Mis Carpenter, y la Clemencia Royer y tantas otras, verdaderas hermafroditas de la ciencia que se han sentado al pié del trono de Minerva, entre los juristas y los filósofos, reinando desde allí como legítimos soberanos en los limitados dominios del saber y del ingenio humanos.

Y así como los romanos para ex-

presar con una sola frase las virtudes cívicas de la madre de Cayo y Tiberio Graco, que con sus célebres leyes agrarias se esforzaron por resolver la cuestión social de aquellos tiempos, escribieron al pié de su estatua esta lacónica pero expresiva dedicatoria: «A Cornelia, madre de los Gracos», vosotros recordando las virtudes de la visitadora de los presos, de la sublime educadora del proletario, de la mujer y del obrero, podéis con una sola frase presentarla á los venideros inscribiendo en el frontis del pedestal de su estatua: «A Concepción Arenal, madre de los pobres.»

El Sr. Brañas fué interrumpido distintas veces por estruendosas salvas de aplausos y al final recibió muchas felicitaciones, á las que unimos la nuestra, si bien humilde, muy sincera.

VARIEDADES

EL HIPNOTISMO, EL SONAMBULISMO Y ESTADOS ANÁLOGOS

(Continuación.)

En vano el hipnotizado hace violentos y grotescos esfuerzos para levantar su brazo ó su pierna si se le afirma que no puede hacerlo: no hace más que lo que cree que puede hacer: la actividad del niño se desarrolla con la fé en su actividad. Si se le pregunta su nombre lo dice correctamente; más si se le asegura que es el de otra persona, lo cree muy formalmente: es más; puede llegar á cometer los más groseros errores sobre la identidad de personas que él conozca perfectamente: apenas hay absurdo que no pueda llevar á cabo, puesto que no es más que una máquina en manos del operador: conviene notar, sin embargo, que habitualmente no cometerá ningún acto indecente ó criminal: semejante idea produce una impresión vivísima en su sensibilidad cerebral bastante á poner en acción sus facultades suspendidas.

La sensibilidad de sus diferentes sentidos, uno ó varios, puede exajerarse ó abolirse hasta el punto de simular un verdadero éxtasis: la insensibilidad llega en ocasiones á ser tan notable, que permite llevar á cabo las más peligrosas operaciones quirúrgicas sin provocar el menor signo de dolor. (1)

Cuando el individuo vuelve á la conciencia, las ilusiones desaparecen inmediatamente; sus sentidos recobran su sensibilidad normal y sus facultades mentales entran en el dominio de sus habituales funciones: hay casos, sin embargo, en que esta transición no se verifica con tanta rapidez y esta circunstancia es causa de que el individuo pase en otra ocasión más fácilmente del estado normal al estado hipnótico.

Las condiciones que permiten este estado anormal de la conciencia, parece que consisten en un sistema nervioso de una susceptibilidad é inestabilidad superiores al estado normal y una atención sostenida durante cierto tiempo.

(1) En el año 1859, dos eminentes cirujanos, Velpen y Broca, operaron sin provocar dolor á 24 mujeres en estado hipnótico por el método de Braid.

Por lo que respecta á la primera, el baron de Reichenbach —que creía sinceramente en la acción de una fuerza especial que denominaba ódica—nos dá el testimonio de mayor valor, puesto que procede de una persona que creía ver en el fenómeno algo más que una función nerviosa natural.

«Yo, dice, pregunto á todas las personas con quienes me relaciono si conocen algunas que padezcan frecuentemente dolores de cabeza, especialmente jaquecas, que á veces se quejen de opresión de estómago, que no duerman bien sin causa aparente, que sueñen en alta voz ó se levanten de cama, que no puedan descansar durante la luna llena, que no puedan soportar la claridad de la luna, que sientan tortura en el teatro ó en las iglesias, ó en fin, que sean muy sensibles á los olores subidos, al rechinar de una sierra, á ruidos agudos etc.

Todas estas personas, que después de todo pueden gozar una salud perfecta, son los que yo he buscado siempre, y después de un pase con mi dedo en la palma de sus manos, casi siempre las encontré sensibles: entre diez de estas «sensitivas» nueve eran mujeres ó jóvenes del mismo temperamento nervioso; la mayoría tendría aproximadamente veinticinco años y parecía que todas ellas habían recibido de sus padres sensibilidad especial. Se ve, pues, que un temperamento nervioso es una condición de las más favorables para producir el estado mesmérico ó hipnótico.

La segunda condición consiste en examinar detenidamente algún objeto.

M. Braid hacía mirar un disco ó otro objeto brillante colocado en la frente un poco arriba del nivel de los ojos: habitualmente el operador mira de frente al paciente y, haciendo con la mano algunos pases delante de él, al cabo de cierto tiempo los ojos tiemblan, la pupila se dilata y el operado cae en el estado mesmérico.

Todo lo que el abate Faria —notable magnetizador—hacía, no era más que mirar fijamente al sujeto y con voz imperativa decirle «¡Dormid!» y dormía inmediatamente.

ECOS DEL PARTIDO

CATOIRA.—No obstante lo avanzado de la estación, continúan afluendo bañistas á usar de estas termas.

Entre otros que no recordamos, llegaron ultimamente: D. Silvestre Bouzas y D. Manuel Ferro, de Cordeiro; D. Marcelino Blanco y D.^a Aniceta Dominguez, de Padrón; la Srta. Amancia Carlés, de Cesures; D. Antonio Esperón, de Bordonos; D. Manuel Méndez, de Santiago y don Eduardo García Isla, de Villagarcía.

Dióse comienzo en este distrito á la faena de la vendimia, siendo escasísima la cosecha de vino este año.

Los que no sulfataron las viñas ni siquiera se toman la molestia de vendimiar, por que las poquísimas uvas que les quedaron están completamente podridas, lamentándose la mayor parte de los paisanos de no haber seguido los consejos de D. Ramon A. Isorna, que como amante de la viticultura, predicó siempre en pró del uso del sulfato, único medio de combatir las plagas que azotan la vid.

MORAÑA.—Un suceso desgraciado ocurrió aquí el domingo último.

Hallábanse dos muchachos jugando con una pistola y ésta se disparó recibiendo el proyectil uno de aquellos, que falleció á los pocos días.

Con harta frecuencia se suceden en Moraña estos lamentables hechos, siendo rara la vez que no producen alguna víctima, sin que por eso desistan nuestros mozos de emplear el dinero en tales objetos, cuando tanta falta les hace para atender á imperiosas necesidades.

BARRO.—En la Portela fué penosísima la impresión que produjo la terrible catástrofe del «Túnel de San Amaro».

Cuatro de los obreros gravemente heridos con motivo de la horrorosa explosión fueron trasladados al Hospital de Pontevedra, y á los dos infelices que perdieron la vida se les practicó la autopsia por los médicos Sres. Bua Pintos y Amor.

El miércoles último estuvo aquí el señor Fiscal de la Audiencia provincial y el Juzgado de Caldas, que instruyó algunas diligencias.

EL TELEGRÁFO

Servicio de FRAY PRUDENCIO.

LA EXCOMUNION DE NAVARRO

Lo que dicen en la Nunciatura.—Aplauso al Obispo.—En los círculos.—Contra Reverter.

Madrid 18-3 tarde.—Urgente.

Sigue sobre el tapete el asunto de la excomunión dictada por el obispo de Palma contra el ministro de Hacienda.

Todo se confabula contra el Sr. Navarro Reverter.

El Auditor de la Nunciatura establecido en esta corte, ha dicho hoy á varios periodistas que se muestra absolutamente conforme con el acto realizado por el Prelado.

En los círculos políticos se dirigen grandes censuras contra el Sr. Navarro Reverter, pues es opinión unánime, una vez conocidos los antecedentes del asunto, que abusó de sus funciones de ministro.

LA GUERRA EN CUBA

Un despacho de Weyler.—El término de la guerra.

Madrid 18-4 tarde.—Urgente

Se ha recibido en el ministerio de la Guerra un despacho del general Weyler. Este insiste en defender su justicia militar, considerando injustos los ataques que se le dirigen.

Asegura en su cablegrama que para el mes de Marzo próximo estará pacificada la Gran Antilla.

Se consideran exaergados estos optimismos.

SILVELA Y NOCEDAL

¿Otra union?—Trabajos que se hacen.

Madrid 18-4 tarde.—Urgente

Se asegura en algunos círculos que varios importantes elementos gestionan la union entre el Sr. Silvela y el Sr. Nocedal.

Añádese que el exministro conservador esperanzado de mandar el antiguo partido del Sr. Cánovas, quiere fortalecerlo cuanto pueda prestándole también el concurso de los integristas.

Pontevedra.—Imp. de A. Landín.

SERVICIOS de la Comp.^a Trasatlántica DE BARCELONA

*Puerto-Rico y Progreso combinacion
puertos americanos del Atlántico y puertos
E. N. del Pacífico.*

Tres salidas mensuales con las escalas y exten-
siones siguientes:

El 10 de Cadiz, haciendo antes la escala en Bar-
celona el 5, y eventual la de Málaga, el 7 para
Puerto-Rico y Habana y con trasbordo para Pro-
greso y Veracruz.

El 20 de Santander, con escala en la Coruña el
11 y haciendo antes la del Havre el 15.

El 30 de Cadiz, haciendo antes en Barcelona el
16 y eventual la de Málaga el 27; para las Palmas
Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con
trasbordo para las capitales de Puerto-Rico, Cuba
y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para Nueva York son
los días 10, 20 y 30, y de Nueva York para la Ha-
bana los mismos días.

RETORNO—Salidas de la Habana: el 10 y 30
con escala en Puerto-Rico, el 2 y 13 para Cadiz y
Barcelona y combinacion para los demás puertos
del Mediterráneo.

El 30 directo para Coruña, Santander y Havre,
en combinacion para los puertos españoles del
Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes,
Nantes y Burdeos.

El día 20 para Cadiz y Barcelona y combina-
cion para los demás puertos del Mediterráneo.
El vapor correo

BUENOS-AIRES

saldrá de Cadiz el día 10 de Septiembre
El vapor correo

REINA CRISTINA

saldrá de Santander el 20 de Septiembre y de Co-
ruña el 21.

El vapor correo

ALFONSO XII

saldrá de Cadiz el 30 de Septiembre

Línea de Filipinas

con escalas en

*Port Said, Aden, Colombo y Singapore; servicio
a Rio de Janeiro y combinaciones a Kuraheh
y Buhire (golfo pérsico), Zanzibar y Mozambi-
que (costa oriental de Africa) Bombay, Calcu-
ta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, San-
ghay, Hyogo y Yokohama.*

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool con
escala en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa), Ca-
diz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde
podrán cada cuatro viernes a partir del 6 de Enero
de 1893.

De Manila saldrán cada cuatro jueves a partir
del 28 de Enero de 1896. El vapor-correo

ISLA DE LUZON

saldrá de Barcelona el 11 de Septiembre

El vapor

Línea de Buenos Aires

con escalas en

Santa Cruz de Tenerife y Montevideo

saldrá el día 9 de Agosto de Barcelona y el 7 de
Cadiz

El vapor

ANTONIO LOPEZ

Línea de Fernando Póo

con escalas en

*Las Palmas, puertos de la Costa Occidental del
Africa y Golfo de Guinea*

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella, con
escalas en Barcelona y Cadiz.

Saldrá el día 30 de Cadiz, el vapor

LARACHE

Servicios de Africa

LÍNEA DE MARRUECOS

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con
escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache
Rabat, Casablanca y Mazagan.

El vapor

MOGADOR

saldrá de Barcelona el 26 de Septiembre de 1897.

Servicio de Tánger

El vapor correo

JOAQUIN DEL PIÉLAGO

Salde de Cadiz todos los lunes, miércoles y vier-
nes y de Tanger, Algeciras y Gibraltar retoran-
do á Cadiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones
mas favorables y pasajeros, á quienes la compañía
da alojamiento muy cómodo y trato muy esme-
rado, como acreditado en su dilatado servicio.
Resajas á familias. Precios convencionales per
camarotes de lujo. Resajas para pasajes de ida
y vuelta. Hay pasajes para Masilla á precios es-
peciales para emigrantes de clase artesana ó jor-
nalera con facultad de regresar gratis dentro de
un año, si no encuentra trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías de
sus buques.

Aviso importante.—La compañía previene á
los señores comerciantes, agricultores ó industria-
les, que recibirá y examinará á los destinos que
los mismos asignen, las muestras y nota de pre-
cios que con este objeto se le entreguen.

Esta compañía admite carga y expide pasajes
para todos los puertos del mundo servidos por
líneas regulares.

Para informes dirigirse á los representantes en
Pontevedra D. José Riestra y en Maria D.
José Rocaforte.

ESTABLECIMIENTO TIPOLITOGRAFICO DE A. LANDIN PONTEVEDRA

En este acreditado establecimiento se confecio-
nan con el mayor esmero toda clase de trabajos ti-
pográficos cuyo material se renueva constantemente
siguiendo todos los adelantos del arte.

ECONOMIA, ESMERO Y PRONTITUD es el lema de esta
casa que procura sostener en beneficio propio y en
el de su escogida clientela.

LITOGRAFÍA

Aunque este bellissimo é importante arte es her-
mano gemelo de la tipografía y ambos precisan mar-
char de acuerdo auxiliándose mutuamente en deter-
minados trabajos y señaladamente en aquellos que
demandan ilustraciones ya en negro ó en colores;
tiene la litografía su especialidad exclusiva en
targetería de todas clases, timbrados de cartas, factu-
ras y cartas comerciales, abonarés, cheques, letras
de cambio, etiquetas en negro y al cromo, esquelas
de convite, idem mortuorias, participaciones de en-
lace etc. etc., cuyo esmero, limpieza y perfeccion na-
da dejan que desear.

Agencia administrativa MONTALVO Y DOPAZO VILLAGARCIA

Esta Agencia se encarga de la ejecución de toda clase de trabajos de oficina con-
cernientes á la Administración municipal, comprometiéndose formalmente á realizar-
los bien y con la brevedad necesaria.

Cuentas de caudales corrientes ó de ejercicios anteriores. Libros de contabilidad
por partida doble. Registro fiscal de fincas urbanas. Censo general de población; en
una palabra, todos cuantos servicios tienen á su cargo las Secretarías de Ayuntamien-
to se realizan en esta Agencia por personal entendido y diligente.

Se encarga tambien de gestionar toda clase de asuntos administrativos ó judiciales
sea cualquiera el punto en que radiquen.

Se hace cargo igualmente del cobro de deudas comerciales ó de otra índole sin
exigir gastos de agencia ni honorarios de defensa si aquellas no se hiciesen efectivas
para este servicio, y todos los que deban ventilarse en la esfera judicial, cuenta esta
Agencia con la dirección y cooperacion de distinguidos abogados.

Compañía de vapores-correos

LLOYD NORTE ALEMAN

SERVICIO MENSUAL DE VAPORES

De Vigo para Montevideo y Buenos-Aires directamente, saldrá el 14 de Agosto el vapor correo
aleman

AACHEN

Admite carga y pasajeros

Los vapores de esta Compañía llevan camareros y cocineros españoles para atender á los pasajeros
de tercera clase los que tienen muy buen servicio de mesa, magnificas literas, la comida á la española
edos los días variada y siempre con vino

Para mas informes dirigirse al Agente de la Compañía en Vigo

Don Augusto Bárcena Franco—Calle Real núm. 8 bajo,

COMPAÑIA DE NAVEGACION DE VAPOR AL PACÍFICO

PAQUETES CORREOS INGLESES

EXPEDICION QUINCENAL DESDE VIGO.

Para la Pallice-Rochelle y Liverpool, saldrá de Vigo el 21 de Julio de 1897, el
vapor correo inglés

Galicia

de 5000 toneladas y 1500 caballos de fuerza

El 2 de Agosto saldrá de Vigo para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Rio-Janeiro, Mon-
tevideo, Buenos-Aires y el Pacífico, el vapor correo inglés

Oropesa

de 5000 toneladas y 2000 caballos de fuerza

Conducen estos vapores oficialmente la correspondencia,

Admiten pasaje de primera, segunda y tercera clase y carga.

Los de tercera clase tienen excelente servicio de mesa y estera con colchón ca-
zal y cobertor de lana. La comida superior variada y siempre con vino.

Asistencia médica y quirúrgica gratuita á bordo para los pasajeros.

De las demás condiciones y precios informará en VIGO el Agente D. Manuel Bár-
cena Franco, en VILLAGARCIA, CARRIL y CALDAS, el encargado D. Laure-
no Salgado.

GRAN FABRICA DE FUNDICION DE HIERRO Y BRONCE

DE

ANTONIO ALEMPARTE

BARRIO DE SAN ANDRÉS.—CARRIL

Premiado en varias exposiciones

Esta antigua casa, bajo la dirección de Mr. Hal-
pim, acreditado ingeniero inglés, cuenta con comple-
tos talleres para la construcción, preparacion de
maquinarias, puentes, etc., etc.