



El Ideal Gallego

La Coruña-Año XXIV-Núm. 6416

VIERNES, 31 DE MAYO DE 1940

Avenida de Rubiá, 19. Teléfonos: Redacción, 1177-1194; Administración, 1648

MAS DE SESENTA BARCOS, alcanzados por las bombas

Aviones alemanes de todas clases atacaron a las flotas aliadas que se hallaban en Dunkerque

Las tropas del Norte se retiran ordenadamente, dice París

BERLIN, 30.—La agencia D. N. B. transmite el siguiente comunicado especial:

Durante la tarde y la noche de ayer la aviación alemana realizó fuertes ataques contra el puerto de Dunkerque. Dos importantes grupos de escuadrillas, mandadas, respectivamente, por los generales Graver y Richthofen, bombardearon los buques de guerra y transportes que se hallaban en dicho puerto y en Ostende, para conducir hasta Inglaterra a los restos del Cuerpo expedicionario británico, derrotado. Los ataques, en los que tomaron parte aviones de todas clases, se dirigieron contra unos 60 navios. Tres buques de guerra y 16 transportes, algunos de los cuales desplazaban 15.000 toneladas, fueron hundidos en medio de un bombardeo incesante. Otros 31 barcos fueron alcanzados de lleno, resultando gravemente averiados, algunos quedaron inutilizados para maniobrar, o incendiados.

Las esclusas del puerto de Dunkerque fueron completamente destruidas, lo mismo que las demás instalaciones en general.

Los aparatos de guerra que tomaron parte en el ataque contra los transportes ingleses lograron 68 victorias aéreas. Se distinguieron singularmente los grupos mandados por el coronel Mass, La D. C. A. derribó por su parte diez de los aviones que protegían el embarque y hundió además un pequeño buque de guerra y averió gravemente a otros cinco.—(EFE).

PARTE ALEMANA

BERLIN, 30.—Parte alemán trans-

Mano ejercerá represalias por el trato inhumano que se da a sus aviadores

Lo anuncia así en una nota al Gobierno francés

BERLIN, 30.—Por conducto del Gobierno suizo, el Ministerio de Asuntos Exteriores del Reich ha comunicado al Gobierno francés la siguiente nota:

"En estos últimos tiempos han llegado al Gobierno alemán, en número cada vez mayor, informaciones que ponen de manifiesto que los aviadores y paracaidistas alemanes son objeto de un trato en franca contradicción con las reglas del Derecho Internacional y de los convenios vigentes, como con los más elementales leyes humanitarias.

Un ejemplo particularmente característico de esto es el caso del coronel Lackner, coronel de aviación, que fue hecho prisionero, pasajeramente, por las fuerzas francesas. Resulta de un informe subsiguiente a su liberación y publicado ya por la Prensa, que este oficial que saltó en paracaídas, después de haber sido derribado por un avión de guerra, fue atacado por un nutrido fuego de las fuerzas francesas, matándolo después por soldados marroquíes, ametrallado con el fusilamiento y finalmente encerrado en un calabozo. El informe demuestra además que otros varios aviadores alemanes prisioneros han sido obligados a hacer un largo viaje para ser interrogados, sin que se les curase enter, de sus heridas, en algunos casos graves.

Este trato infligido a nuestros heridos no constituye ningún caso aislado, debido a la crueldad o a la arbitrariedad de subordinados. Los gendarmes franceses que encerraron al oficial alemán, ya citado, declararon claramente que tenían orden expreso de sus superiores para obrar como lo hicieron.

Por otra parte, las fuerzas alemanas han encontrado una orden secreta de la segunda división del Estado Mayor francés del IX Ejército (Orden número 1801, del 13 de abril de 1940) que prueba que este trato a los aviadores y paracaidistas estaba en las intenciones del Alto Mando del Ejército francés, quien ha dado órdenes también en este sentido a sus tropas. La orden secreta mencionada demuestra también que en principio se debe negar a los heridos alemanes todos los cuidados facultativos y ha de recurrirse a toda clase de concepciones para obligarles a hacer declaraciones de carácter militar.

El Gobierno del Reich dispone de otros muchos informes, que demuestran de un modo atroz la crueldad de los procedimientos que emplean las tropas francesas con los aviadores y

mitido desde el Cuartel General del Führer:

"La gran batalla de Flandes y Artois toca a su fin con el aniquilamiento de los ejércitos franceses e ingleses de este sector. Desde ayer el Cuerpo expedicionario británico está en plena descomposición, y abandonando todo su material de guerra, que no puede calcularse aún con exactitud, huye hacia el mar. A nado y en pequeños botes, el enemigo trata de llegar a los buques ingleses que se encuentran en la rada, y sobre los cuales, como ya se anunció en un parte especial, se lanzó nuestra aviación con la eficacia de un rayo. Han sido alcanzados por las bombas más de sesenta barcos; tres unidades de guerra y 16 transportes fueron hundidos, y 10 buques de guerra y 21 vapores mercantes han resultado seriamente averiados o incendiados. Por su parte, nuestra artillería antiaérea ha hundido un buque y bombardeó y averió a otros cinco barcos y cinco lanchas rápidas. Los grupos de fuerzas aéreas de combate que tomaron parte en este ataque y protegió la acción de los bombarderos, derribaron 68 aviones enemigos.

Al Sur de la línea Cassel, los ejércitos alemanes, que avanzaban por el Este, Oeste y Sur, se han reunido y han dejado cercados a numerosos núcleos de tropas enemigas desperdigadas. En la toma del punto de apoyo fortificado de Agramont, se distinguió notablemente el comandante de un batallón de Ingenieros.

En el frente Sur fué rechazado un ataque de carros de asalto enemigos, realizado por el Somme inferior. Al Sur y Sudoeste de Amiens han sido atacadas con bombas las concentraciones de tropas enemigas situadas en los bosques.

Durante la jornada de ayer la aviación enemiga perdió 89 aparatos: 60 en un solo combate aéreo, 17 por la acción de la D. C. A. y el resto destruidos en tierra. No han regresado a sus bases 15 aviones alemanes.

En los alrededores de Narvik prosigue la batalla con extraordinaria violencia. Nuestras tropas han ocupado posiciones en las montañas que rodean la ciudad, y nuestros observadores y pilotos de combate atacaron un aeródromo enemigo, en el que fueron destruidos varios aparatos. Los cazadores alpinos alemanes que operan desde Trondheim hacia el Norte, han ocupado Fox, al Oeste de Bodø.

Uno de nuestros submarinos anunció el hundimiento de tres vapores enemigos, con un desplazamiento total de 38.480 toneladas.—(EFE).

PARTES FRANCESES

PARIS, 30.—Comunicado francés de la mañana:

"Las diversas operaciones mencionadas en el comunicado de ayer tarde, continuaron durante la noche. Violentos combates se desarrollaron sobre el Yser y en la región de Cassel.

En el Somme y el resto del frente no ha habido nuevos acontecimientos.—(EFE).

PARIS, 30.—Comunicado francés de la noche:

"Nuestras tropas del Norte continúan con vigor, en medio de incansables combates y en orden la ejecución de los movimientos ordenados por el mando.

En la mayor parte del frente del Somme se desarrollan combates favorables.

La situación se halla estacionada en el Este.

Al Sur del frente Este, un grupo de Infantería, francés mandado por el sargento Guillot derribó con fuego de ametralladora un avión "Heinkel" anteyer y ayer un avión "Junker".—(EFE).



La Junta directiva de la Federación Sindical de Agricultores Arroceros de España ha llegado a Madrid para entregar al Caudillo una valiosa argueta llena de arroz como símbolo de la "cosecha de la Victoria". He aquí la argueta, que es de madera tallada y policromada y va decorada con pinturas del pintor valenciano Segrelles. (Foto OIFRA).

El nuevo embajador francés llegó a Madrid

MADRID, 30.—Esta mañana en el subexpreso de Hendaya llegó a Madrid el nuevo Embajador de Francia en España, Visconde Renom de la Baume.

Fué recibido en la estación por el personal de la Embajada, por el Interoftor de Embajadores, Barón de las Torres y por numerosos miembros de la colonia francesa en Madrid.—(OIFRA).

paracaidistas alemanes, que oían prisioneros.

El Alto Mando del Ejército alemán no está dispuesto a tolerar en silencio tales hechos y a seguir observando con los aviadores franceses actitud contraria a la de las autoridades francesas. En consecuencia, el Gobierno del Reich pone en conocimiento del francés, que en adelante concederá a los aviadores enemigos que caigan en poder de sus tropas alemanas el trato inhumano que los métodos franceses aplicará severas represalias cada vez que sepa que un aviador alemán lanzado en paracaídas sea atacado a tiros o muerto por las tropas francesas, tal y como ha anunciado ya públicamente el comandante jefe de la Aviación del Reich.—(EFE).

Notas gráficas locales



Las autoridades presidiendo el desfile de las fuerzas de Ingenieros a la terminación de la función celebrada con motivo de la festividad de San Fernando. (Foto EL IDEAL GALLEGO)



Desfile de las tropas de Ingenieros. (Foto EL IDEAL GALLEGO)



Bendición de la Embora Radio La Coruña del Departamento Nacional de Radiodifusión. (Foto EL IDEAL GALLEGO)

CRONICA DE HAVAS

LAS TROPAS INGLESAS DEFIENDEN ENERGICAMENTE EL CORREDOR QUE CONSTITUYE LA SALIDA AL MAR

PARIS, 30.—Crónica de las operaciones militares, transmitida por la Agencia "Havas":

"Cuarenta divisiones, es decir, más de medio millón de hombres, son casi la totalidad de las divisiones blindadas del Reich. Estas son las fuerzas puestas en juego por los alemanes en la batalla de Flandes contra el Ejército del rey Leopoldo, de la mitad de sus efectivos. Sin embargo, este Ejército resiste y trata de compensar su inferioridad numérica rechazando su frente de combate.

Ambos adversarios se encuentran actualmente en pleno movimiento sobre el eje general que se extiende de Lille a Dunkerque. El puerto de esta ciudad y el campo sólidamente atrinchado, sostenido firmemente y apoyado por el fuego de la artillería pesada de la flota, constituye la salida marítima del corredor a lo largo del cual se combaten. Tanto en su línea Sudoeste como en la del Noroeste, las tropas aliadas forman una doble línea, que por una parte se extiende desde Nieuport a Ypres, a lo largo del Yser, y por la otra, desde Gravelinas hasta las inmediaciones de Cassel. Son las

tropas inglesas de lord Gort las que asumen principalmente la defensa de estas dos líneas, muy reducidas por los alemanes, que tratan de cortarlas apoderándose de la línea de montañas de Flandes. Esta línea, que se hizo famosa en la guerra del 14 al 18, está formada por pequeñas colinas de unos cien metros de altura y fueron bautizadas con el nombre enfático de "montes", a causa de lo llano de la región. Geológicamente son antiguos islotes, unidos al continente por aluvión, de naturaleza idéntica, de la misma manera que lo fueron las lanas del Friso holandés. No obstante, constituyen una excelente posición en medio de la gran llanura flamenga. Esta cadena está orientada de Sudoeste al Nordeste y su posición permitió a los alemanes entorpecer el paso de la región de Lille al mar.

Pero los ataques alemanes, dirigidos de Este a Oeste, de Bruje sobre Dunkerque, tropiezan, sobre el curso del río Isar y el canal del mismo nombre, con la brava resistencia de los ingleses.

Es destacable el hecho de que las fuerzas británicas defienden favorablemente, con débiles efectivos, las

posiciones defensivas que el rey Leopoldo se negó a ocupar con cerca de dieciocho divisiones.

Otro ataque alemán iniciado al Sudoeste y Nordeste de Saint Omer, sobre Cassel, ha sido acompañado de un ataque secundario efectuado con fuertes elementos blindados y llevado a cabo directamente sobre Dunkerque. Durante la jornada de ayer, este ataque no había tenido otro resultado que el poner pie en Mont Cassel, la primera de las colinas flamencas del Oeste. Por lo demás, poco se han registrado débiles infiltraciones de pequeños destacamentos, sin objetivos definidos.

Al Sudoeste de la línea de montañas, las principales fuerzas francesas del Ejército del general Prieux, que llevan algunas unidades de carros, tratan de abrirse paso hacia el mar, librando duros combates en su retaguardia y flancos. La batalla continúa aún. Los medios autorizados declaran que ninguna unidad francesa se ha rendido. Las tropas que participan en esta terrible batalla combaten con encarnizamiento y verdadera furia.

La aviación, y especialmente la británica, que se encuentra más cerca de sus bases, continúa sin interrupción en el combate. La D. C. A. y los cazas han causado tanto daño en las escuadrillas enemigas que por primera vez se ha observado cierta prudencia en la actuación de éstas. El Mando parece vacilar en esta táctica habitual de oleadas aéreas sin cuidarse de las pérdidas.

En el puerto de Dunkerque, la flota aliada ha intervenido en la defensa del campo atrinchado de Coma, y en las operaciones de evacuación. Más al Sudoeste de Coma se señala que los elementos franco-británicos continúan la defensa heroica en Calais, después de varios días de rudos combates.

En el Somme, las operaciones de limpieza de una importante cabeza de puente que los alemanes habían llegado a establecer en la parte Sur del río, han sido terminadas.

En los demás sectores, desde el Somme al Rhin, no se han registrado más que pequeños incidentes.—(EFE).

EN CUARTA PLANA

LAS DIVISIONES ACORAZADAS DEL REICH. POR W. V. V.



Una de las barricadas levantadas en Bélgica para contener el avance alemán y que han sido desbordadas por las fuerzas alemanas en su avance. (Foto OIFRA)

POLITICA DE INGLATERRA Y ESPAÑA

GIBRALTAR, HONOR Y DEBER DE LOS ESPAÑOLES

Por Manuel Aznar

No hace muchos días, el corresponsal de "A B C" en Londres fué recibido por el ministro de Negocios Extranjeros de la Gran Bretaña y obtuvo de él unas declaraciones que intentan definir la política anglo-española según la entiende el Gobierno inglés. Aunque esas declaraciones han sido difundidas y adecuadamente comentadas por nuestra Prensa, considero necesario reproducirlas aquí para mejor entendimiento y justificación de los razonamientos que nos sugieren las relaciones entre Inglaterra y España; razonamientos recientes. Aquellos trabajos tuvieron la fortuna de interpretar un profundo estado del espíritu español, con motivo de la sesión que la Cámara de los Comunes dedicó a los asuntos de nuestra paz. Ahora anotaremos con toda claridad y limpieza nuestro pensamiento. Nos invitán a ello las últimas palabras de lord Halifax. Dican así:

"La política del Gobierno de S. M. hacia España consiste en mantener y desarrollar las relaciones amistosas que actualmente existen entre los dos países. Importa saber que esta política no es solamente la de un partido de Estado sino que es común a todos los partidos como quedó demostrado antes de la reconstrucción del nuevo Gobierno en el debate de la Cámara de los Comunes sobre el acuerdo comercial anglo-español. Es, además, una política que coincide con las relaciones tradicionales entre nuestros dos países y no depende de la fórmula de gobierno que el pueblo español ha adoptado. El Gobierno de S. M. cree que las relaciones amistosas entre nuestro país y España responden a necesidades fundamentales y a las inclinaciones de ambos países basadas como están en más de ciento cincuenta años de paz. En estas circunstancias, el Gobierno de S. M. celebra sinceramente la declaración de neutralidad que el Gobierno español hizo al estallar la guerra, y también las declaraciones más recientes de los directores de España y de su Prensa en que se ha puesto de relieve el deseo de España de mantener la neutralidad. El Gobierno de S. M. aprecia en mucho este deseo y, en cuanto a él se refiere, tiene la intención más firme de respetar la neutralidad española. En este espíritu el Gobierno de S. M. ha concertado con España el reciente acuerdo de comercio y de pago y el acuerdo de préstamo, y espera representarán una contribución apreciable a la reconstrucción económica de España y servirán a los intereses comerciales de ambos países."

"En esta nota—agrega lord Halifax—quedan consignados todos los puntos de vista del Gobierno de S. M. con respecto a España en los momentos actuales. Nada más podría decirle sino que hago votos por la prosperidad de su patria y porque con la reconstrucción acelerada se cicatrizen las heridas de la guerra y vuelva a ser España el espléndido país cristiano que ha sido siempre."

Finos y corteses son las declaraciones del ministro inglés que corresponden a la gran elegancia y distinción de su espíritu. Con igual cortesía y fineza vamos a comentarlas. Sabemos que la rectitud de lord Halifax ama la pulcra y pura verdad. En nombre de la verdad, y para que nadie pueda llamarse a engaño, vemos que si "en la nota se consignan todos los puntos de vista del Gobierno de S. M. con respecto a España y que nada más podrá decirnos", apenas nos ha dicho nada. Los palabras del ministro de Negocios Extranjeros de la Gran Bretaña han producido entre los españoles una impresión amarga y desuadada. El último de mis artículos recientes acerca de la política anglo-española terminaba con esta pregunta: "¿Qué programas de ilusión brinda Inglaterra a la juventud de España y cuáles a los juveniles del mundo? Desde luego, se nos contesta: "Hemos firmado un buen acuerdo comercial. Tienen ustedes abierto un crédito de dos millones de libras. Hacemos votos por que la reconstrucción de su país gane tiempo y espacio... ¿Eso es todo? ¿A tal punto de incompreensión llegan los ingleses imaginándose a la España nacional capaz de fundar toda una política sobre pequeños arreglos mercantiles que si son interesantes y aun importantes no miran sino a resolver necesidades inmediatas y dejan al margen todas las esenciales e insubornables aspiraciones de nuestro espíritu?"

Reiteradamente hemos escrito: "Nadie piense que una España creada por el alma de la juventud y por el recuerdo de los héroes podrá ser interpretada a través de tratados comerciales, del deber y al haber, de las importaciones y exportaciones. España quiere mucho más porque tiene derecho a una vida política y moral infinitamente más amplia". Personalidades británicas muy distinguidas me han hecho saber, con ocasión de estas afirmaciones, su adhesión a nuestros puntos de vista. Alguno de ellos ha declarado concretamente: "Tienen ustedes razón. ¿Cuál habrá sido la desilusión al encontrarnos con las exigencias "tradicionales" de lord Halifax?"

No vale la pena de que nos perdamos en digresiones si es lícito ocultar el pensamiento entre faroladas retóricas. La verdad es que entre Inglaterra y España se levanta como una sombra el PEÑON DE GIBRALTAR. Ha ahí el primero de nuestros grandes problemas, no el único ni mucho menos, pero sí el primero. Todos los españoles con perfecta unidad sabemos que Gibraltar nos pertenece, que Gibraltar es de España, que nadie puede retenerlo sin incurrir en delito de despojo y que nos duele en la más profunda del alma ver cómo sobre la perspectiva del Peñón flamea a los vientos una bandera que no es española. Si alguno de nuestros compatriotas por servidumbre, por falsa amistad o por miedo a parecer mortificante dijese lo contrario a lord Halifax, éste podría contestarle: "Usted miente o es un vil". En cualquier caso sería un vil.

Me importa dejar aquí una aclaración interesante: la resolución de adoptar una posición de honrada intransigencia con respecto a Gibraltar no se ha encendido en nuestros pechos con ocasión y motivo de la guerra presente, ni está relacionado con los estampidos de las granadas y bombas que se oyen a lo largo del Estrecho de Calais; pertenece como otras resoluciones, al repertorio de reacciones que renacieron en España cuando el general Franco, asumiendo los poderes y la responsabilidad de Caudillo nacional, decidió liberar a España de amenazas y sombras exóticas y devolver el país sus ensueños de unidad, libertad y grandeza. Entonces la ilusión de Gibraltar, adormecida durante muchos años como consecuencia de flajeros, miserias morales, pequeñas indignidades y aun traiciones de la política española, recobró su inmensa pujanza y hoy sabemos que no comenzará a cumplirse nuestro destino histórico mientras no retorne Gibraltar al seno de la Patria redimida.

En su glorioso testamento, dogma político para España, dijo nuestra Gran Isabel, Reina Católica:

"Mando a la dicha princesa mi hija y al dicho príncipe su marido y a los reyes que después de ellos sucederán en estos mis Reinos, que siempre tengan en la corona y patrimonio real la dicha ciudad de Gibraltar con todo lo que le pertenece. Y no la den ni enagenen ni consientan dar ni enagenar cosa alguna de ella."

El hecho de que esa cláusula del testamento de la Reina no se haya cumplido (dejamos ahora a un lado el juicio que el incumplimiento nos merece) no exime a los españoles actuales de la sagrada obligación que sobre ellos está pesando.

Frente a todos y a todo, frente a los conveniencias y apetencias de cualquier orden, España afirma que Gibraltar le pertenece por entero y que sobre esto no admite intervenciones ni dilogos. Todo aquel que se asiente en el campo de Gibraltar bajo bandera distinta de la española nos infiere un agravio que ni queremos ni podemos disimular. He aquí nuestra posición espiritual y sentimental con respecto a Inglaterra y a la política anglo-española.

Ya no estamos en aquellos tiempos infelices y deshonrosos en que los embajadores de Gran Bretaña y de otras potencias tenían en sus despachos las riendas de los destinos de España. Ya no tienen nada que ver con el rumbo de este pueblo ni cardenales extranjeros ni príncipes de los Ursinos. Ahora no irán a Utrecht negociadores que no sabían hablar el castellano. Hoy hablan por España gentes de armas y de campegamentos, jóvenes que han visto muchas veces la muerte cara a cara, gentes que renuncian a todo lo renunciable a fin de ganar la gloria y la pujanza de la Patria. Nuestros problemas no son cuestiones de pesetas más o menos. Aceptamos sin vacilación la merma de nuestro panecillo diario; preferimos a la abundancia sin dignidad una rigidez estrecha que nos ponga en camino de salvar para la Historia el alma de España. Y como esa salvación exige el rescate de Gibraltar, nos lo hemos propuesto libremente sin posibles desilusiones ni declinaciones.

¿Por qué no tuvo jamás Inglaterra—ni aun en las horas de mayor amistad—el gesto elegante de entregarnos lo que sabe que es nuestro? ¿Por qué no mis mismos hombres que serían incapaces de despojarnos de una sola brizna de nuestros bienes privados consideráramos lícito retener una parte de nuestro bien nacional? Cualquiera inglés en nombre de lord Halifax podría decirnos: "Verán ustedes, la razón jurídica y moral les asiste. No podemos negar que Gibraltar es tierra de España y que supuso grave injusticia despojar de esa ciudad a los españoles; pero las tan importante su significación militar ¡Necesitamos tanto de Gibraltar como garantía del Imperio británico!"

A estas observaciones responderemos en un segundo artículo.

Mussolini hablará hoy o mañana

Para dar a conocer el resultado de sus meditaciones

PARIS, 30.—Algunos periódicos parisienses dicen esta mañana que el Duce dará a conocer el resultado de sus meditaciones en el discurso que el sábado o el domingo pronunciará con

ocasión del aniversario de la entrada de Italia en la Guerra Mundial.—(EFE)

ROMA 30.—Mussolini presidirá el martes un Consejo de Ministros al que se conceda cierta importancia. Según los periódicos se trata de una reunión acordada en el Consejo que se celebró a primeros de este mes, para examinar diversos asuntos de gran interés.—(EFE).

LA VIDA EN LA CORUÑA

SECCION RELIGIOSA

Santos de hoy: El Sagrado Corazón de Jesús. Nuestra Señora del Amor Hermoso.

Santos de mañana: San Ildefonso. San Severiano.

OBRA DE LAS MARINAS DE LOS SAGRARIOS CALVARIOS

Esta Asociación se desagravó por los que entablen no han cumplido con la obligación del Precepto Pascual, celebrará en las Iglesias...

V. O. T.—Centro Primitivo del Apostolado de la Oración...

El día 5 de Junio dará también principio la novena de la Pía Unión de San Antonio...

La función se celebrará el día de su festividad.

SANTO DOMINGO.—Continúa la novena en honor de Nuestra Señora del Amor Hermoso...

El domingo será la fiesta principal. Habrá misa de Comunión...

El día 5 de Junio dará también principio la novena de la Pía Unión de San Antonio...

La función se celebrará el día de su festividad.

SANTO DOMINGO.—Continúa la novena en honor de Nuestra Señora del Amor Hermoso...

El domingo será la fiesta principal. Habrá misa de Comunión...

El día 5 de Junio dará también principio la novena de la Pía Unión de San Antonio...

La función se celebrará el día de su festividad.

SANTO DOMINGO.—Continúa la novena en honor de Nuestra Señora del Amor Hermoso...

El domingo será la fiesta principal. Habrá misa de Comunión...

El día 5 de Junio dará también principio la novena de la Pía Unión de San Antonio...

La función se celebrará el día de su festividad.

SANTO DOMINGO.—Continúa la novena en honor de Nuestra Señora del Amor Hermoso...

El domingo será la fiesta principal. Habrá misa de Comunión...

El día 5 de Junio dará también principio la novena de la Pía Unión de San Antonio...

La función se celebrará el día de su festividad.

SANTO DOMINGO.—Continúa la novena en honor de Nuestra Señora del Amor Hermoso...

El domingo será la fiesta principal. Habrá misa de Comunión...

El día 5 de Junio dará también principio la novena de la Pía Unión de San Antonio...

La función se celebrará el día de su festividad.

SANTO DOMINGO.—Continúa la novena en honor de Nuestra Señora del Amor Hermoso...

El domingo será la fiesta principal. Habrá misa de Comunión...

El día 5 de Junio dará también principio la novena de la Pía Unión de San Antonio...

La función se celebrará el día de su festividad.

SANTO DOMINGO.—Continúa la novena en honor de Nuestra Señora del Amor Hermoso...

El domingo será la fiesta principal. Habrá misa de Comunión...

El día 5 de Junio dará también principio la novena de la Pía Unión de San Antonio...

La función se celebrará el día de su festividad.

SANTO DOMINGO.—Continúa la novena en honor de Nuestra Señora del Amor Hermoso...

El domingo será la fiesta principal. Habrá misa de Comunión...

El día 5 de Junio dará también principio la novena de la Pía Unión de San Antonio...

La función se celebrará el día de su festividad.

SANTO DOMINGO.—Continúa la novena en honor de Nuestra Señora del Amor Hermoso...

El domingo será la fiesta principal. Habrá misa de Comunión...

El día 5 de Junio dará también principio la novena de la Pía Unión de San Antonio...

La función se celebrará el día de su festividad.

SANTO DOMINGO.—Continúa la novena en honor de Nuestra Señora del Amor Hermoso...

El domingo será la fiesta principal. Habrá misa de Comunión...

El día 5 de Junio dará también principio la novena de la Pía Unión de San Antonio...

La función se celebrará el día de su festividad.

SANTO DOMINGO.—Continúa la novena en honor de Nuestra Señora del Amor Hermoso...

El domingo será la fiesta principal. Habrá misa de Comunión...

El día 5 de Junio dará también principio la novena de la Pía Unión de San Antonio...

La función se celebrará el día de su festividad.

SANTO DOMINGO.—Continúa la novena en honor de Nuestra Señora del Amor Hermoso...

El domingo será la fiesta principal. Habrá misa de Comunión...

El día 5 de Junio dará también principio la novena de la Pía Unión de San Antonio...

La función se celebrará el día de su festividad.

SANTO DOMINGO.—Continúa la novena en honor de Nuestra Señora del Amor Hermoso...

El domingo será la fiesta principal. Habrá misa de Comunión...

El día 5 de Junio dará también principio la novena de la Pía Unión de San Antonio...

La función se celebrará el día de su festividad.

SANTO DOMINGO.—Continúa la novena en honor de Nuestra Señora del Amor Hermoso...

JUVENTUD DE ACCION CATORICA

Mañana sábado, a las ocho de la mañana, se celebrará en la Iglesia de Santa María una misa de Comunión...

MAREAS PARA HOY

Pleamareas: a las 11:44 horas, 301 metros de altura; a las 24:15 horas, 303 metros.

CONSEJO DE PORTUGAL EN LA CORUÑA

Inaugurándose no próximo día 2 de Junio a Comendadores Portugueses de 1940...

REGISTRO CIVIL

Nacimientos: Francisco Antonio Buena Souto; Manuela Quintán Praga.

Defunciones: Manuela Dorado Cal, 50 años (carcoma abdominal); Salvador Reina López 19 años (síncopa cardiaca); Manuel Enrique Mellid Bande, 4 meses (colapso).

Matrimonios: Ninguno.

PALACIO DE JUSTICIA

SENALIAMIENTOS PARA HOY

Salas de lo Civil—Ordens: doña Teresa Fernández con don Manuel Alvarez sobre desahucio...

Salas de lo Criminal—Sección primera—Ordens: Amadeo Costa por apelación de la auto...

Sección segunda—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección tercera—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección cuarta—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección quinta—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección sexta—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección séptima—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección octava—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección novena—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección décima—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección undécima—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección duodécima—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección treceava—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección catorceava—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección quinceava—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección dieciséisava—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección diecisieteava—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección dieciochoava—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección diecinueveava—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección veinteava—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección veintiuna—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección veintidosa—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección veintitresava—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección veinticuatroava—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección veinticincoava—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección veintiseisava—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección veintisieteava—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección veintiochoava—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección veintinueveava—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección treintaava—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección treinta y una—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección treinta y dos—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección treinta y tres—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección treinta y cuatro—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección treinta y cinco—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección treinta y seis—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección treinta y siete—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección treinta y ocho—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección treinta y nueve—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección cuarenta—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección cuarenta y una—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección cuarenta y dos—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección cuarenta y tres—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección cuarenta y cuatro—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección cuarenta y cinco—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección cuarenta y seis—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección cuarenta y siete—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección cuarenta y ocho—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección cuarenta y nueve—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección cincuenta—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección cincuenta y una—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

Sección cincuenta y dos—La Coruña: Celso Priano Becerra por homicidio...

DELEGACION DE HACIENDA INTERVENCIÓN

Los perceptores de Clases Pasivas que tienen consignados sus haberes en la Intervención de Hacienda de esta provincia...

La Coruña, 31 de Mayo de 1940.—El Delegado de Hacienda, Faustó García Abalo.—Rubricado.

NOTA.—Se advierte a los perceptores de Clases Pasivas que no se señalarán otras nóminas que las señaladas en sus días.

CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO

EXPEDICIONES NO RETIRADAS

En las oficinas de esta Cámara se ha recibido el siguiente aviso de ex-

pedición, no retirada por su consignatario:

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

Expedición G. v. núm. 17066, de Coruña para Bóveda, contenido ropa...

El Marqués de Comillas salió de Nueva York el día 29

El transatlántico "Marqués de Comillas" salió de Nueva York el pasado día 29 en viaje directo a La Coruña...

Pago de cuotas del "Plato Unico"

La próxima recaudación correspondiente al actual mes de mayo, tendrá lugar en los días 1, 3, 4, 5 y 6 del próximo mes de junio...

Se ruega a las señoras encargadas de la recaudación...

EL TIEMPO

Datos facilitados por el Observatorio de La Coruña a las seis y media de la tarde de ayer.

CUPON DE CIEGOS

En el sorteo verificado ayer resultó premiado el número SEISCIENTOS SETENTA.

Las fuerzas de Ingenieros celebraron ayer la fiesta de su Patrón, S. Fernando

Ayer con motivo de la fiesta de San Fernando, patrón del Arma de Ingenieros, las fuerzas del octavo regimiento...

Asistieron al pido acto el capitán general de la región...

El capitán general y demás jefes de cuerpo concurren al curso de Ingenieros...

Asistieron al pido acto el capitán general de la región...

El capitán general y demás jefes de cuerpo concurren al curso de Ingenieros...

Asistieron al pido acto el capitán general de la región...

El capitán general y demás jefes de cuerpo concurren al curso de Ingenieros...

Asistieron al pido acto el capitán general de la región...

El capitán general y demás jefes de cuerpo concurren al curso de Ingenieros...

Asistieron al pido acto el capitán general de la región...

El capitán general y demás jefes de cuerpo concurren al curso de Ingenieros...

Asistieron al pido acto el capitán general de la región...

El capitán general y demás jefes de cuerpo concurren al curso de Ingenieros...

Asistieron al pido acto el capitán general de la región...

El capitán general y demás jefes de cuerpo concurren al curso de Ingenieros...

Asistieron al pido acto el capitán general de la región...

El capitán general y demás jefes de cuerpo concurren al curso de Ingenieros...

Asistieron al pido acto el capitán general de la región...

El capitán general y demás jefes de cuerpo concurren al curso de Ingenieros...

Asistieron al pido acto el capitán general de la región...

El capitán general y demás jefes de cuerpo concurren al curso de Ingenieros...

Asistieron al pido acto el capitán general de la región...

Lesionada al caer de un tranvía en marcha

Al separarse de un tranvía en marcha en el CHANGE de la Calle Josefa García Moreira...

La lesionada resultó con heridas de carácter grave...

