

LOSTEJIDOS ULTIMA NOVEDAD

TACA para la confección MAS ELEGANTE

6504. Franco, 151 EL FERROL

presenta para Vd. Señora.

BUEN SURTIDO y BUENOS PRECIOS

Publicidad "RECLAM"

EL CORREO GALLEGO

EL FERROL DEL CAUDILLO
General Franco, 152
Telf. Administración 4089
Redacción, 1388

Diario de la mañana — Decano de la provincia
FUNDADO EN EL AÑO 1878
Depósito legal - C. 7 - 1958

SANTIAGO DE COMPOSTELA
Fregatario, 28
Teléfs.: Administración, 1427
Redacción, 1227

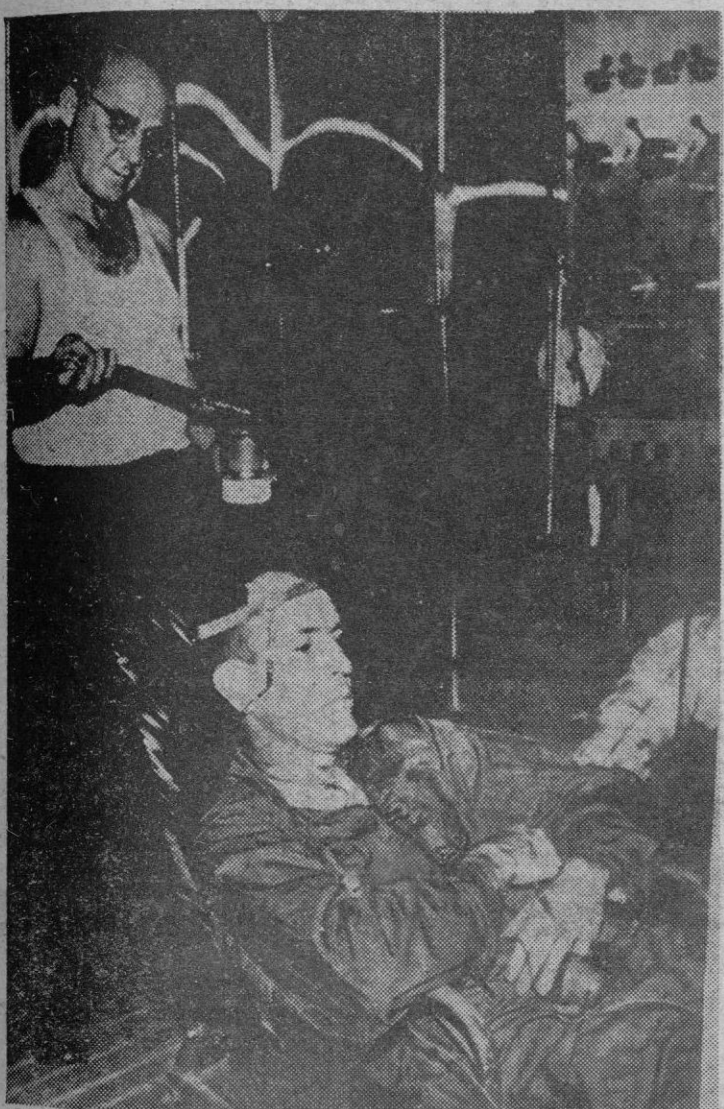
Sábado, 6 de Mayo de 1961

Año LXXXIII

Número 27.258

Precio: 1'50 Ptas

NORTEAMERICA lanzó y recuperó con pleno éxito su primer astronauta



He aquí al comandante Alan Shepard, durante una prueba del funcionamiento de su corazón. — (Foto San Antonio)

En un vuelo espacial de 16 minutos de duración, Alan Shepard alcanzó una altura de 185 Kms.

CABO CANAVERAL, 5.—(URGENTE).—EL PRIMER ASTRONAUTA NORTEAMERICANO, SHEPARD, HA SIDO LANZADO EN EL GIGANTESCO COHETE REDSTONE.—EFE.

CABO CANAVERAL (Florida), 5.—(Urgente).—El primer astronauta norteamericano, Alan Shepard ha sido lanzado en un gigantesco cohete "Redstone". El lanzamiento se verificó a las 9-34 hora local 15-34 hora española. Las primeras palabras dirigidas a Tierra por el astronauta fueron: "¡Qué vista más hermosa."—Efe.

DETALLES DEL LANZAMIENTO

CABO CANAVERAL (Estados Unidos), 5.—Estados Unidos ha conseguido lanzar y recuperar con pleno éxito su primer astronauta que ha realizado un vuelo espacial de dieciséis minutos de duración en el curso del cual ha recorrido una parábola partiendo de Cabo Cañaveral y cayendo a la mar a 470 kilómetros de distancia, después de haber alcanzado una altura de 185 kilómetros.

La cápsula en que el comandante Alan Shepard, que cuenta treinta y siete años, ha realizado este vuelo por el espacio fue lanzada por un cohete "Redstone" de combustible líquido y su marcha se ha desenvuelto perfectamente

desde el disparo hasta su amarraje en el Atlántico. Los dos famosos técnicos alemanes en proyectiles, Werner von Braun y Kurt Devus se encontraban en el edificio de control de Cabo Cañaveral (PASA A SEGUNDA PAGINA)

Detenida visita del CAUDILLO al complejo industrial de Córdoba

S. F. recibió la primera Medalla de Oro de la Provincia cordobesa

CORDOBA, 5. (Cifra). — Su Excelencia el Jefe del Estado inició su jornada de hoy en Córdoba a las nueve y media de la mañana, hora en que hizo su salida del palacio de los marqueses de Viana para efectuar una visita al complejo industrial de la ciudad.

Se dirigió en primer lugar a la fábrica de Construcciones Electromecánicas, acompañada a Su Excelencia en el coche el ministro de la Gobernación, Sr. Alonso Vega. También concurrieron a dicho lugar los ministros de Agricultura, señor Cánovas; de la Vivienda, señor Sánchez Arjona; de Industria, señor Planell; de Obras Públicas, señor Vigón; y secretario general del Movimiento, señor Solís; subsecretario de Industria, directores generales de Seguridad y de Industria, jefe de la Región Aérea del Estrecho, teniente general González Gallarza; jefes y segundos jefes de sus

casas Militar y Civil y otras personalidades del séquito.

También aguardaban al Caudillo el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, gobernador militar de la plaza y provincia, presidente de la Diputación, alcalde, delegado provincial de Trabajo, ingeniero jefe de Industria, delegado de Hacienda y otras autoridades, así como el presidente del Consejo de Administración de la Sociedad Española de Construcciones Electromecánicas y de la Constructora Nacional de Maquinaria Eléctrica, don Alfonso Churruga y altos cargos de dichas entidades.

El Caudillo descendió del automóvil y saludó a las personalidades antes indicadas. Seguidamente volvió a ocupar el automóvil en unión de don Alfonso Churruga e hizo el recorrido por las dos barriadas de 401 viviendas la primera y de 116 la segunda,

en las que habitan parte del personal de la fábrica.

La presencia del Caudillo fue acogida con vivas muestras de simpatía y de entusiasmo por parte de todo el vecindario que prorrumpía en vítores y aplausos.

EN LA FABRICA

Una vez efectuado este recorrido, el Generalísimo Franco descendió del automóvil y penetró, seguido de sus acompañantes en las naves de la fábrica. Visito

primeramente el taller de laminación, donde se producen dos mil toneladas al mes, a un relieve, el taller de electrolisis, con una producción de 2.500 toneladas mensuales de hilo de cobre, y otro de laminación, también de hilo de cobre, de 2.500 toneladas de producción mensual, a un relieve.

Durante su recorrido por las naves de la fábrica, los obreros que se encontraban en plena labor, hicieron objeto a Su Excelencia de vivas muestras de adhesión a la causa franquista. (PASA A CUARTA PAGINA)

Las recientes medidas del Ministro de la Gobernación, regulando el tráfico, han constituido un acierto

Puede asegurarse que disminuirán los accidentes mortales, pues ha cambiado totalmente el comportamiento de los conductores

Declaraciones del Gobernador Civil de La Coruña, Sr. Martín Freire

Hoy, día 6 de mayo, se celebrará el Día Internacional sin Accidentes de Carreteras. Con este motivo nos ha parecido oportuno formular algunas preguntas a nuestro Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, don Evaristo Martín Freire, tan profundo conocedor de cuantos asuntos y problemas afectan a la provincia de su mando, y por la que tan incansablemente y

con tanto entusiasmo viene trabajando.

Don Evaristo Martín Freire nos recibió con su proverbial amabilidad y afecto a la Prensa y a los periodistas, siempre deseosos de colaborar en las tareas que el Mando le ha confiado.

Las contestaciones del señor Gobernador son breves, pero muy sustanciosas y concretas. —¿Qué nos dice, señor Gobernador —le preguntamos—

de las recientes medidas tomadas en materia de tráfico? (PASA A CUARTA PAGINA)

Hussein y su prometida

AMMAN (Jordania). — El Rey Hussein de Jordania y su prometida, miss Toni Gardiner, fotografiados el pasado día 1, poco después del anuncio de su compromiso matrimonial. — (Foto San Antonio)



Carlos Eduardo de Soveral, Subsecretario portugués de Educación

Actual director del Instituto de Estudios Portugueses en Santiago

Causó satisfactoria sorpresa en Compostela la designación de don Carlos Eduardo de Soveral para el cargo de Subsecretario del Ministerio de Educación en el rejuvenecido Gobierno portugués. Ouveira Salazar, entre las personas jóvenes que ha incorporado a las tareas ministeriales en ese dramático momento de la historia de su país, ha elegido a un hombre que por su vinculación a Santiago en los últimos años podemos considerar como un santiagués más.

D. Carlos Eduardo de Soveral vino hace tres o cuatro años a esta ciudad, procedente de Barcelona, donde era lector de portugués en la Facultad de Filosofía de aquella Universidad. Desempeño íntegro cometido en nuestra Universidad, labor unida a la dirección del Instituto de Estudios Portugueses existente en Santiago, cargo que ejercía con singular brillantez en el momento de ser designado para ocupar la nueva Subsecretaría del Ministerio portugués de Educación.

Su talento, su don de gentes, su exquisita cultura, pronto se hicieron notar en Compostela y el señor Soveral fue en seguida una figura presente siempre en toda importante manifestación cultural y social de la ciudad. Prueba de su incorporación —aparte de la intensa actividad académica que cumplía— han sido estos dos simpáticos detalles: obtuvo el título de piloto civil, tras de aprobar las indispensables pruebas, en la Escuela del Aero Club Compostela; actuó en la representación benéfica de "Don Juan Tenorio", en el pasado otoño, interpretando el papel de "Escudor" con admirable soltura.

Más sobre todo lo que hay que destacar en Soveral es su personalidad literaria. En múltiples conferencias, pronuncias varias de ellas en los cursos universitarios de Primavera y Verano, en Lugo, Santiago y Vigo, ha dado a conocer interesantes aspectos de las letras portuguesas. Por otro lado, como corresponsal en España de la magnífica revista de su país "Coloquio", venía publicando en ella unas "Cartas" interesantísimas sobre el movimiento cultural hispanico, prestando especial atención a las letras gallegas.

Ha escrito Soveral varios libros de alta calidad. Recordamos su "Trajetoria da cultura portuguesa", espléndida síntesis del desarrollo espiritual de su país. En otro libro en que estudia el concepto de la historiografía en lucidez respaldada su talla de humanista.

"Eduardo Bastos" —seudónimo con que Soveral firma su obra poética— es además una de las más inspiradas voces de la lírica lus. Su libro de versos "Limite", publicado en 1948, ganó el Premio Eugenio de Castro en los Juegos Literarios de la Universidad de Coimbra celebrados aquel año.

Solo nos resta desear al nuevo Subsecretario portugués el mayor éxito en su delicada misión. Y expresarle el agrado con que fue acogido en esta casa —que hace pocas semanas visitó, departiendo amigablemente con el personal de Redacción y Talleres en una noche inolvidable— su merecido nombramiento.

ASEGURESE COMO SE ASEGURA y seguro
que se asegurará en
La Previsora Bilbaína, S. A.
"Créditos MAR"
Plaza de España, 16 - 17 Teléfono, 4900
El Ferrol del Caudillo

Información extranjera

Norteamérica lanzó y recuperó con éxito su primer astronauta

(VIENE DE PRIMERA PAGINA) En el momento en que el "Redstone" fue disparado y comenzó a ascender casi en dirección vertical, el cohete desapareció rápidamente tras una nube. A los dieciséis kilómetros del punto de partida, el proyectil había alcanzado ya una velocidad de 2.500 kilómetros por hora y a los 32 kilómetros, 5.280 kilómetros por hora. Las primeras palabras de Shepard recibidas en tierra fueron "Oh, what a beautiful view" (¡Qué hermosa vista!).

La cápsula se separó del cohete y cuando se encontraba a 145 kilómetros, Shepard se convirtió en el primer norteamericano que alcanzaba el espacio exterior. En este momento, el comandante norteamericano se hizo cargo por sí mismo del control manual de la cápsula y realizó maniobras básicas en diferentes direcciones. Entre tanto, informó que se encontraba en perfectas condiciones.

En todo momento, realizó la labor que tenía marcada sin un solo fallo y ha dicho posteriormente que tuvo un vuelo muy tranquilo. Una vez que alcanzó la altura máxima, comenzó a disparar los cohetes de retroceso de que estaba dotada la cápsula para frenar su caída al Atlántico. Shepard informó continuamente acerca de sus impresiones y de la marcha del vuelo y quienes se encontraban a la escucha afirman que su voz era "excelente".

Algunos funcionarios de Cabo Canaveral dicen que el vuelo se ha realizado como estaba planeado y quizás incluso mejor. El comandante comenzó a disparar los cohetes retropropulsores a los seis minutos y medio de haber partido de Cabo Canaveral después de haber permanecido varios minutos en situación de ingravidez. Shepard se preparó para el momento crítico de su vuelta a la atmósfera terrestre y su caída al agua. Habló con los buques que le esperaban y les dijo que se hallaba perfectamente y que la vista era espléndida.

Poco después se abrió el principal paracaídas de la cápsula y desde el portaaviones "Lake Champlain" se informó que el vehículo espacial había sido avistado. La cápsula había alcanzado una velocidad máxima de 6.400 kilómetros por hora antes de que su marcha comenzara a ser frenada por los cohetes retropropulsores. Alan Shepard había llegado a sentir, durante la aceleración, una fuerza cinco veces mayor que la de la gravedad. Después dejó de sentir totalmente la atracción terrestre. Shepard saltó por sí solo desde el helicóptero a la cubierta del buque y minutos después comenzó el examen médico que se cree puede durar unas dos horas. Una vez terminado, el astronauta será llevado por vía aérea a la isla Gran Bahama. Otro helicóptero ha traído poco después al portaaviones la cápsula en la que Shepard ha realizado su vuelo espacial.—Efe.

phard dijo varias veces que la presión interior de su vehículo era "perfecta".

La cápsula cayó al agua a casi cinco kilómetros del portaaviones "Lake Champlain". Los marinos del barco prorrumpieron en vítores y aclamaciones cuando vieron caer la cápsula, muy visible por el gran paracaídas rojo y blanco de que estaba dotada. La cápsula quedó flotando en el mar. El viaje de Shepard había terminado y el astronauta estableció comunicación por radio con el helicóptero que se dirigía a recogerlo. Minutos después, el comandante norteamericano salió de la cápsula y fue izado al helicóptero. El hecho de que Alan Shepard haya podido abrir la cápsula sin ayuda alguna, demostró desde el primer momento que había regresado en perfectas condiciones.

Cuando el helicóptero aterrizó en el portaaviones trayendo a bordo al astronauta se reprodujeron con mucha más fuerza las aclamaciones, vítores y aplausos de los marinos. Médicos dotados con el más moderno instrumental se encontraban en el barco para llevar a cabo un inmediato examen de Shepard. Los tripulantes del portaaviones tenían órdenes de no hacerle ninguna pregunta hasta después de ser examinado por los doctores. Con ello se trataba de evitar que las primeras impresiones del astronauta acerca de su vuelo pudieran verse influidas por lo que escuchase de las personas que habían presenciado su vuelta a la tierra.

Shepard saltó por sí solo desde el helicóptero a la cubierta del buque y minutos después comenzó el examen médico que se cree puede durar unas dos horas. Una vez terminado, el astronauta será llevado por vía aérea a la isla Gran Bahama. Otro helicóptero ha traído poco después al portaaviones la cápsula en la que Shepard ha realizado su vuelo espacial.—Efe.

LA CÁPSULA BAUTIZADA CON EL NOMBRE DE "FREEDOM 7" (LIBERTAD 7)

CABO CANAVERAL, Florida, 5.— Cuando Alan Shepard fue lanzado al espacio su abastecimiento de oxígeno estaba garantizado por un pequeño detector, no mayor que un carrito de hilo, que automáticamente comprobaba la cantidad de oxígeno en el interior de la cápsula.

También en la cabina se encontraban instrumentos que recogían las reacciones físicas ante las condiciones existentes en el espacio y dentro de la cabina.

Antes de que la cápsula, con el nombre de "Freedom 7" (Libertad 7) fuera colocada en el alto del cohete "Redstone", fue reconocida por un aparato tan sensible que podría detectar grietas tan pequeñas que sólo al cabo de 2.000 años permitirían el paso del aire.

La salud y la seguridad de Shepard fueron, y son, factores primordiales para su vuelo y para la construcción de la cápsula del proyecto "Mercury" que le ha alojado durante su vuelo a través del espacio.

Shepard pasó por lo menos una hora, antes de ser instalado en su cápsula, en manos de los médicos, que adherieron detectores científicos a varias partes de su cuerpo para registrar la información que enviase acerca de sus condiciones físicas y mentales durante el vuelo.

Durante los primeros segundos de vuelo un sistema de eyección aseguró que la cápsula podría ser expulsada del conjunto del cohete si algo había funcionado mal en el "Redstone".

Poco antes de iniciar el lanzamiento, una grúa articulada guiada por control remoto, permaneció junto al cohete dispuesta para recoger al astronauta encerrado en su cápsula en caso de emergencia.—Efe.

FELICITACIÓN SOVIÉTICA A U. S. A. LONDRES, 5.— Los rusos

han tenido la primera noticia del vuelo espacial norteamericano felizmente realizado, en un diario hablado de "Radio Moscú", a la hora y media del acontecimiento. La primera reacción oficial soviética ha sido una felicitación a los Estados Unidos expresada por un portavoz de la Embajada de la U. R. S. S. en Londres.—Efe.

ADENAUER FELICITA A KENNEDY

BONN, 5.— El presidente del Gobierno de Alemania Occidental, Konrad Adenauer, ha enviado un mensaje de felicitación al presidente Kennedy por el éxito del lanzamiento al espacio de la primera nave espacial norteamericana (ripu ada por un hombre, a cargo del astronauta Alan Shepard).

El telegrama de Adenauer dice que la proeza "ha llenado de orgullo a todo el mundo occidental".—Efe.

CUATROCIENTOS MILLONES DE DOLARES COSTO LA HAZAÑA ESPACIAL CABO CANAVERAL, 5.— La hazaña espacial de hoy ha costado, como ya se ha dicho, cuatrocientos millones de dólares, lo que representa por término medio para cada uno de los habitantes de los Estados Unidos—180 millones de dólares—dos dólares y veintidos centavos.

El costo del envío de un hombre a la luna, en algún momento del futuro, se ha calculado en 40.000 millones de dólares, o sea cien veces más y 222 dólares por cada norteamericano.—Efe.

KENNEDY, FELICITADO POR MAC MILLAN

LONDRES, 5.— El primer ministro británico, Mac Millan, envió sin demora alguna al Presidente Kennedy un cable de felicitación por el éxito del vuelo espacial de Alan Shepard.—Efe.

Kennedy siguió el lanzamiento por televisión

El importante material científico obtenido será puesto a disposición de la comunidad mundial

WASHINGTON, 5.— El Presidente Kennedy ha seguido el lanzamiento del astronauta por televisión y ha escuchado minuto a minuto los informes que el comandante Shepard ha ido radiando durante su vuelo.

Kennedy estaba ligado por una línea directa y permanente con Cabo Canaveral. Poco después de conocerse el feliz regreso del astronauta, la Casa Blanca ha difundido el siguiente comunicado:

"Estados Unidos entero se alegró de este vuelo del astronauta Shepard, realizado con pleno éxito, que ha marcado un hito en nuestra propia exploración del espacio. Pero Norteamérica todavía necesita trabajar con redoblado esfuerzo y velocidad en el posterior desarrollo de nuestro programa espacial. El vuelo de hoy proporcionará un incentivo más a todos aquellos que se encuentran relacionados en nuestro país con este programa, a fin de redoblar sus esfuerzos en este campo vital. Un importante material científico ha sido obtenido durante este vuelo y será puesto a disposición de toda la comunidad científica mundial. Dirigimos especiales felicitaciones al astronauta Shepard, con nuestros mejores deseos para su familia que ha atravesado con motivo del vuelo, uno de sus momentos más difíciles. Y nuestro agradecimiento también a los otros astronautas que tan duramente han trabajado en la preparación y desarrollo de este programa."

Kennedy estuvo acompañado por el vicepresidente Johnson durante el tiempo que permaneció frente al aparato de televisión y en contacto permanente con Cabo Canaveral. Para seguir pa-

Los estados iberoamericanos estudian una intervención colectiva contra Cuba

Buenos Aires, 5.— El periódico de Buenos Aires "Correo de la Tarde" publica informes que, dice, indican que los Estados iberoamericanos pueden estar considerando la adopción de una intervención colectiva contra Cuba.

Dice que en los círculos informados de la República Argentina "se considera que la declaración de Fidel Castro de que Cuba se ha convertido en un país socialista ha creado una situación totalmente nueva".

El periódico menciona la posibilidad de que se aplique el tratado interamericano de ayuda mutua, que prevé la acción colectiva de sus miembros cuando se vea amenazada cualquier nación del hemisferio occidental.

"Se considera—dice el periódico—que se han cubierto las condiciones necesarias para una declaración oficial de que la Unión Soviética ha intervenido en Cuba".—(Efe).

Celebró 300 reuniones, desde 1958, la Conferencia de Ginebra

No se alcanzó acuerdo total sobre las pruebas nucleares

LONDRES, 5.— David Ormsby Gore, ministro de Estado del Foreign Office, se ha entrevistado con el embajador soviético, A. A. Soldatoff. Durante su reunión, que ha durado 65 minutos, se ha tratado del punto muerto a que se ha llegado en las conversaciones de Ginebra relativas a la prohibición de celebrar pruebas nucleares.

En fuentes generalmente dignas de crédito se dice que Ormsby Gore intentaba indagar a través de Soldatoff si la Unión Soviética intenta, en serio, permitir que la conferencia siga adelante o si, por el contrario, Moscú considera que ha llegado a un punto muerto irrevocable. Soldatoff, al parecer, ha contestado "con las generalidades de siempre". Sin embargo, se espera que la conversación entre él y el Ministro de Estado británico sea trasladada a Moscú y que pueda hacer algún efecto en aquella ciudad.

Fuerzas comunistas desobedecen la orden de alto el fuego en Laos

Dispararon contra tropas laosianas gubernamentales

VIENTIAN, 4.— El ministro de Defensa del Gobierno laosiano, general Fumi Nosavan, ha manifestado que algunas fuerzas comunistas han desobedecido la orden de alto el fuego y han disparado contra tropas del Gobierno. Añadió que ello ha ocurrido al Norte de la capital regia de Luang Prabang.

"Por el momento—agregó el general Nosavan— estamos tratando de establecer contacto con los jefes de las fuerzas de la oposición. Por parte de las tropas gubernamentales, el alto el fuego ha sido observado estrictamente". Dijo también que las fuerzas comunistas están realizando diversas maniobras para acercarse lo más posible a las posiciones gubernamentales. Especialmente a lo largo de los ríos Nam Ou y Nam Suong, que son dos afluentes paralelos del río Mekong, donde desembocan a pocas millas al Norte de Luang Prabang.—Efe.

PROPUESTAS ACEPTADAS PARA UNA REUNIÓN DE ALTO EL FUEGO

VIENTIAN, 4.— El Gobierno laosiano ha aceptado oficialmente las propuestas del ex primer ministro neutralista, príncipe Su-

vanna Fuma, para celebrar una reunión sobre el alto el fuego en la carretera de Vientian a Luang Prabang, entre los poblados de Hin Heup y Ban Na Mone.

Una declaración firmada por el príncipe Fumi Um, jefe del Gobierno, dice que el Gabinete está dispuesto a enviar una delegación al punto señalado para unirse con representantes del "antiguo Neo Lao Haksat"—la organización política procomunista del Pathet Lao— y los elementos del grupo de Savitna Fuma.—Efe.

Sometido a interrogatorio judicial, el general Challe, jefe de la sedición militar en ARGELIA

PARÍS, 5.— El ex general francés Maurice Challe, jefe de la sedición militar en Argelia, ha sufrido un interrogatorio de hora y media practicado por el juez Henry Thérêt, magistrado encargado de instruir el proceso por la revuelta argelina.

Aunque el ex general de la aviación francesa podría ser inculcado de cargos que llevan implicada la pena capital, aparentaba tranquilidad, fumando en pipa, mientras contestaba a las preguntas que le formulaba el magistrado con evidente calma, según se ha informado de fuentes allegadas a las autoridades.

El cuestionario se refería principalmente al período en que Challe desempeñó el puesto de comandante en jefe en Argelia y también al tiempo en que fue jefe supremo del Estado Mayor de las fuerzas de la OTAN para Europa Central, en Fontainebleau.

El juez Thérêt no tocó el período de los cuatro días de la fracasada insurrección en Argelia, y se dice que el interrogatorio respecto a esta cuestión tendrá lugar más tarde.

El abogado Paul Arrighi, defensor del ex general Maurice Challe, estuvo presente en el curso del interrogatorio.—Efe.

OPTIMISMO

LONDRES, 5.— Los periódicos "Daily Telegraph" y "Yorkshire Post", han expresado cierto optimismo sobre la posibilidad de una solución del problema argelino. El "Daily Telegraph", dice: "El presidente De Gaulle, con su discurso del lunes, inclinará la primera fase de las conversaciones de paz con los nacionalistas argelinos".

Aunque no se deben dar

por seguras las negociaciones, las perspectivas son mayores de que fracase el levantamiento".

El "Yorkshire Post" cree que únicamente el presidente De Gaulle puede ofrecer una verdadera solución para resolver el problema argelino y al mismo tiempo mantener libertades civiles en Francia.—Efe.

IRRITACIÓN EN ARGEL. ARGEL, 5.— En numerosas calles del centro de la ciudad los soldados que patrullaban por ellas fueron insultados por los habitantes de las casas vecinas, que, al mismo tiempo, les arrojaron piedras y verduras y frutas podridas. Dos soldados resultaron heridos por los objetos arrojados contra ellos desde las ventanas. En el centro de la ciudad, las tropas dispararon al aire con intención de restablecer la calma.

Los disturbios se atribuyen en parte, a la irritación que la gente siente por el hecho de verse obligados a encerrarse en sus casas a temprana hora, a causa del toque de queda. Se tiene entendido que se está estudiando la cuestión de abolir tal medida.—Efe.

Ocho nuevos miembros del Gobierno portugués tomaron posesión de sus cargos

LISBOA, 5.— Los ocho nuevos miembros del Gobierno del doctor Salazar se han hecho cargo de sus deberes después de haber prestado juramento durante una ceremonia celebrada en el palacio nacional de Belem, en presencia del presidente de la República Américo Thomas.

Hoy por la mañana sale con dirección a Oslo via Zurich, el nuevo ministro de Asuntos Exteriores, Franco Nogueira, el cual representará a Portugal en la Conferencia de Ministros de Asuntos Exteriores de los países de la OTAN que se celebrará en la capital noruega.—Efe.

Perfil biográfico del comandante Shapard

CABO CANAVERAL (Florida, EE. UU.), 5.— Alan Shepard, el primer astronauta norteamericano, nació hace 37 años en East Derry (New Hampshire). Su padre, Alan Barrett Shapard, había pertenecido al Ejército.

Ivan Hackler, maestro de la escuela de East Derry a la que asistió Shepard, recuerda que el muchacho tenía muchísimo interés por las ciencias. "Es un buen estudiante y un muchacho muy agradable—declara Beckler—. Alemán, dice, era un buen atleta y destacaba en el juego de pelota base y también en el rugby. Signó sus estudios en Pomers River (Nueva Jersey) donde practicó el rugby y otros deportes. En su expediente escolar puede leerse "siempre dice la verdad y tiene una gran sangre fría".

Después ingresó en la Academia Naval de Annapolis. Cuando se graduó durante la guerra, salió destinado a un destructor que se encontraba de servicio en el Pacífico. Hasta después de terminar la guerra Shepard no pensó en la aviación, pero entonces obtuvo su título de piloto. Se especializó en aviones de caza y fue nombrado piloto de pruebas.

Cuando los Estados Unidos empezaron a buscar astronautas en potencia, Shepard fue uno de los voluntarios. Durante los dos años que ha estado sometido a un entrenamiento especial, junto con

sus otros seis compañeros Shepard siempre ha sido el primero en la clasificación entre ellos para aspirar a ser el primer astronauta estadounidense.—Efe.

Jornadas de Derecho Penal Militar

Se iniciaron en Valladolid, con asistencia de cuatrocientos congresistas

VALLADOLID, 5.— Se iniciaron ayer las Jornadas de Derechos Penal Militar y Derecho de Guerra, patrocinadas por la Universidad vallisoletana.

Con este motivo, bajo la presidencia del Rector de la Universidad se constituyó una comisión de honor de la que son vicepresidentes el Capitán General de la Séptima Región y el teniente general de la Quinta Región Aérea. Entre los vocales figuran el catedrático don Fernando María Castella y los asesores generales de los Ministerios de Marina, Aire y Ejército, señores Fernández Cuesta, Pérez González y Garza Bravo. Asisten cerca de cuatrocientos congresistas y entre ellos el doctor Gómez Carneiro, ministro togado de Brasil; diversos miembros del Cuerpo Jurídico de Chile y relevantes figuras del Derecho de varias naciones, catedráticos de universidades españolas y miembros de los Cuerpos Jurídicos de los tres Ejércitos.

La sesión inaugural, a la que asistieron las primeras autoridades

des de la ciudad, se celebró en el Aula Magna de la Universidad, con discursos a cargo del catedrático don Antonio Rubio Sacristán y del asesor general del Ministerio de Marina, señor Fernández Cuesta. Seguidamente se celebró la primera sesión plenaria y se nombraron los presidentes y secretarios de las diversas comisiones de trabajo.—Cifra.

Dr. Adolfo de la Peña
OCU LISTA
Reanudará la consulta el 8 de Mayo

Juan XXIII recibe en audiencia...

(VIENE DE PRIMERA PAGINA) que han marcado desde el comienzo de este siglo las relaciones del Reino Unido con la Santa Sede".

El Papa recordó la visita, en 1903, del Rey Eduardo VII, "la primera vez en tres siglos y medio que un soberano británico vino a visitar al Santo Padre". Posteriormente, en 1923, se produjo la visita del abuelo de la actual Soberana, el Rey Jorge V. En vez de los acostumbrados obsequios de medallas pontificias o religiosas, el Papa ofreció a la Reina una rara colección de antiguas monedas romanas encontradas en las catacumbas. Las monedas están incrustadas en un bloque de cristal. Ocho de esas monedas llevan grabada la efígie de emperatrices romanas y la Soberana inglesa, a su vez, ofreció al Santo Padre un bastón de cetro con empuñadura de cuerno de rinoceronte.—Efe.

SE NECESITA JEFE DE TURNO
DE SUBESTACION DE IMPORTANTE FABRICA ELECTROMETALURGICA
Dirigirse con referencias al Apartado 447-LA CORUÑA

ALMANAQUE VENTANA AL MUNDO Por PANURGO

SANTORAL

SABADO, 6

Santos Juan Ante Portam Latinam; Benita, vg.; Heliodoro, Lucio, mrs.

Sale el Sol a las 5,8.
Se pone a las 19,15.

Aeropuerto Central de Galicia

SERVICIOS DE "IBERIA"
Los lunes, miércoles, viernes y domingos, con aviones DC-4.
Llegadas de Madrid, a las 12,00.
Salidas para Madrid, a las 12,50.

OTRAS NOTAS DEL AEROPUERTO
Ayer, en el avión de Iberia, que hace el servicio regular entre Madrid y Santiago, llegaron 44 pasajeros. Salieron otros 44.

En torno a un comentario antigubernamental francés de un diario yanqui

Se dice que el general Zeller, uno de los cuatro altos jefes militares franceses que dirigieron el alzamiento de las fuerzas paracaidistas y legionarias en Argelia contra el régimen de Charles De Gaulle, al abandonar el despacho de la Delegación General de Argel, ante la frustrada insurrección exclamó: "On recommencera".

Desde este momento nada se ha vuelto a saber de él, así como tampoco de sus compañeros, excepto el general Challe que se entregó a las autoridades gubernamentales. Fue precisamente al general Challe al que calificaron de "traidor" los "ultras" argelinos.

CUPON DE CIEGOS

En el sorteo celebrado ayer salió premiado el núm. 346.

linos, al conocer su resolución de ponerse a disposición de las autoridades degaullistas.

Es más, según determinadas informaciones se atribuye, precisamente al general Challe, el haberse puesto en contacto con algún elemento de la Agencia Central de Inteligencia Norteamericana. Como se sabe, fue el periódico de París "Le Monde", el que, en un editorial hizo públicas esas connotaciones con los generales argelinos, en forma marginal, claro está, a la reacción favorable de De Gaulle por parte del presidente Kennedy.

Pocas horas después de aparecido el sensacional editorial de "Le Monde", la Embajada norteamericana en Francia desmintió las afirmaciones del gran rotativo francés, que es uno de los periódicos más serios del mundo, principalmente en cuestiones internacionales. Pero el diario parisien no ha rectificado de ninguna palabra el contenido de su editorial, lo que es harto significativo. Surge así esa típica reacción de la Prensa yanqui, reflejada en el "Washington Post" (según información de la agencia EFE, fechada ayer, 5, en la capital federal estadounidense) al calificar de "triste" lo que considera el fracaso del Gobierno francés, diciéndole textualmente: "Lo triste es que el Gobierno francés no haya desmentido el rumor; más aun, algunos altos funcionarios en París lo han repetido en privado. Es difícil saber si esto se deriva de la credulidad, de una latente animosidad contra los Estados Unidos; de una especie de cortina de humo o de un intento de crear un punto de discusión para el presidente De Gaulle durante la visita de su colega norteamericano, Kennedy".

Realmente nos deja atónitos el razonamiento peregrino del rotativo yanqui, hasta tal extremo que no somos capaces de penetrar en esa esotérica parte del comentario al hablar de "un intento de crear un punto de discusión" en la próxima entrevista de ambos presidentes. Pero si es totalmente falsa la afirmación de "Le Monde", ¿cómo va a servir de punto de discusión? ¿O es que De Gaulle va a utilizar un argumento totalmente falso basado en un hecho inexistente, al contestar a Kennedy? Esto es absurdo. En cambio, el propio periódico de Washington demuestra su debilidad dialéctica al decir en relación con el hecho condenado por "Le Monde" "que algunos altos funcionarios en París lo han repetido en privado". Pues bien, si lo han repetido en privado, es que no debe ser mentira; que algo habrá de verdad cuando elevados funcionarios franceses lo repiten, en lugar de desmentirlo rotundamente, si estuviesen persuadidos de su falsedad.

Occurren cosas insólitas en los Estados Unidos, que ponemos ahora de manifiesto, a propósito del comentario del "Washington Post". He aquí lo que decía el "New York Times" pocos días antes de la decisiva actuación yanqui contra Gran Bretaña y Francia por la cuestión del canal de Suez:

"Sería ridículo permitir que el coronel Nasser se presente ante el mundo como la víctima inocente de una agresión o que se le eche una mano protectora. Por el contrario, si hay un hombre culpable de agresión es el Presidente egipcio, pues ha fomentado la guerra contra Israel, Gran Bretaña y Francia por medio de la propaganda, del contrabando de armas, de la infiltración de bandadas asesinas, atrayendo la rebelión en África Septentrional Francesa, secuestrando el canal de Suez por la fuerza y conculcando un tratado de la misma forma que lo hizo Hitler cuando entró en Renania, bloqueando el canal para la navegación israelí, desafiando las órdenes de las Naciones Unidas y, por último, con su programa, proclamado a los cuatro vientos, de lanzar al mar a Israel, en alianza con otros Estados árabes, y crear un Imperio árabe bajo su propia hegemonía que extendería su influencia en círculos concéntricos por todo África y en todo el ámbito del mundo musulmán".

¿Qué ocurrió después? Que Norteamérica optó por el ridículo mencionado por uno de sus más pujantes rotativos. A este propósito, traemos a colación este párrafo de las "Memorias" del que, por aquel entonces era primer ministro británico, sir Anthony Eden: "No fue la Rusia soviética ni ningún Estado árabe, sino el Gobierno de los Estados Unidos el que se puso a la cabeza en la Asambléa contra Israel, Francia y Gran Bretaña".

A la vista de este panorama, no ponemos en tela de juicio la acusación de "Le Monde", y en contraposición, hay que rechazar

por su falta de base los endebles argumentos del "Washington Post".

El tiempo en España

Algún chubasco en Galicia

MADRID, 5. (Cifra).— Información general: El frente relativamente frío ha rebasado ya toda la Península, habiendo producido, tras las lluvias que le precedieron, algunas tormentas o chubascos tormentosos, principalmente en zonas a lo largo de la faja del territorio entre León y Sureste. Destaca la medición de lluvia de Toledo con 12 litros hasta las siete de la tarde de hoy.

PREDICION PARA EL DIA 6

Le mejoría ya iniciada se mantendrá casi 24 horas más quedando algún resto de inestabilidad débil en el Sureste; Baleares y algún chubasco en Galicia y parte del Cantábrico. Posteriormente, nuevo aumento de la nubosidad en el tercio septentrional y aproximación de nuevo frente frío por Galicia hacia el Duero y Cantábrico. Alguna marejadilla local.

Las temperaturas de Madrid han sido de 19,7 grados a las 16,15 hora, y de 14,9 grados a las 10 horas.

Las extremas de España han correspondido a Murcia con 30 grados, y a León con 8 grados.

Santiago, visto por el pintor Moragón

Por ANTONIO FERNANDEZ ROSAS

A l visitar la Exposición de cuadros del profesor Antonio Moragón, en la Sala de la Unión de Artesanos, no tiene uno por menos que plantarse con detención y extraña curiosidad ante el lienzo que representa la vista de Santiago, vista, no, si no más bien visión, pura idealización que eso significa el tal cuadro.

A Santiago nunca lo hemos visto pintado de esa forma, y ni siquiera nos lo hemos imaginado, y se le pintó de muchas maneras. Yo me imaginé muchas veces, a Compostela como un monumento granítico, solitaria en medio de la montaña, despojada de todo lo que significa ciudad y elemento civil, con sus labradas piedras cubiertas de rojas lllas y verde musgo que es la flor mística de Compostela. Este lienzo de Antonio Moragón nos ofrece una Compostela, tal como la pudo ver un Azorín, acostumbrado a ver y a vivir la poesía ascética de las ciudades castellanas; pero dándole valor a la vez, a lo popular y típicamente humano. En este Santiago de Moragón de visión azoriniana, aparece la Catedral rodeada de un cúmulo de casas, y luego unas lomas verdes, con luces de crepúsculo o de amanecer. Las bellezas de la ciudad quedan ocultas; pero latentes. La arquitectura popular, rebelde, pintoresca e indisciplinada en líneas y colores se manifiesta en perpetua pugna y rivalidad con la pura y perfecta geometría, que es lo que caracteriza a tantas calles y barrios compostelanos.

A la vista de este cuadro, lo primero que se nos ocurre es decir: "Santiago no es así". No, Santiago no es así, tal como nos lo pinta este artista castellano, bien penetrado de los modos clásicos, pero que nos abre un ancho y rico campo de sugerencias y posibilidades, fruto de un pincez de disciplinadas formas coloristas.

Santiago, como todo aquello que encierra un contenido arquitectural profundamente religioso y alegórico, todavía no nos dijo todo lo que es; por lo tanto esta visión compostelana que Moragón nos ofrece en este cuadro es la libre interpretación de un artista que, a través de la bella metá-

fora de sus vivos colores, quiere conducirnos hasta hallar el verdadero sentido y las más auténticas formas y puras esencias de la vetusta ciudad. El arte no es mera realización, sino sugerencia; y su emoción no está en tocarlo materialmente sino en columbrarlo; no es un mero gozo, sino aptitud de gozarlo.

Si alguna vez Moragón pintó a Toledo, o llegase a pintarlo, yo creo que lo pintaría así; en él no se vería el río ni las ruinas del Alcázar; aparecería su Catedral en lo alto, rodeada de un bosque de casas, en cuyo laberinto se adivinasen sus plazas soleadas y la casa en donde pintó el Greco. También en este cuadro de Santiago bajo las sombras grises de su Catedral se adivinan las plazas vetustas y sus monumentales escalinatas; y entre el cúmulo barroco de sus casas parecemos ver también sus rincones pintorescos, sus tabernas oliendo a vino y cargadas de mariscos. A Santiago lo penetra el mar por todos sus poros.

Y austera es la figura del gaitero que también aparece en esta Exposición. Este tipo de gaitero, hoy no existe, pero nos podía recordar muy bien a aquellos viejos gaiteros de antaño que solían acompañar la salmodia gregoriana de las misas de aldea. Yo todavía he visto acompañar una de estas Misas de fiesta de aldea con un acordeón. Los gaiteros de hoy son tipos báquicos "repulados", que dijo Rosalía; y representan los más típicos y jocosos de nuestra región.

Este gaitero de Moragón, de figura alargada y que refleja en su rostro un ascetismo verdaderamente impresionante, y que se nos muestra tan distinto y alejado del tipo de gaitero rosaliano, halla también su antecesor místico y simbólico en el hondón del arcetralismo galaico; y en esto podemos ver todo el valor y toda la transcendencia del arte. Para la vida del arte no hay permanencia y nada es definitivo, sino más bien problemático, para el artista ambicioso siempre debe haber un más allá perfectible, y en su hallazgo y posesión estará su verdadero triunfo.

AVE MARIA El paso de la Virgen

Por caminos duros, orillados de trabajos y sobresaltos, igual que los nuestros, anduvo, en sus días por la tierra, la Virgen María. Fue dejando en ellos como muchas mujeres, lo mismo que muchas madres, huellas de cansancios, cristales de lágrimas, gotas de sangre, angustias múltiples de su amable corazón. Puso los pies la Virgen en los mismos caminos nuestros. ¡Conoce, como nosotros los sofocos y penalidades humanas de que están transidos! Y era Ella, La Virgen. La Inmaculada. La misma Madre de Dios. Escucha, lector, el acento poético, fija tu atención en el ritmo divino de esos pasos de la Virgen por los caminos de nuestro mundo.



"Era Ella y nadie lo sabía. Pero cuando pasaba los árboles se arrodillaban. Anidaban en sus ojos el Ave María, y en su cabellera se trenzaban las letanías. Era Ella, Era Ella. Me desmayé en sus manos como una hoja muerta, sus manos olivales que daban de comer a las estrellas.

Por el aire volaban romanzas sin sonido y en su alimohada de pasos me quedé dormido."

(G. Diego)

Si ajustáramos el paso de nuestra andadura por el mundo al ritmo divino, al sentido del orden y exactitud, de la limpieza y honestidad que brillan en los pasos de la Virgen, caminando de la eternidad, entonces, nuestras conductas resplandecerían con fulgores inéditos ante la presencia de Dios y frente a las exigencias históricas de esta hora grave del mundo que estamos viviendo. ¡Será mucho pedir que los pasos de los hijos, por los caminos de la tierra, en ruta al cielo, se parezcan lo más posible a los de la Madre?

P. ISORNA

SEAT Sociedad Española de Automóviles de Turismo

AVISO

Mejoras en el modelo SEAT 600 - Berlina

LA SEAT HA INTRODUCIDO EN SUS MODELOS TIPO 600 BERLINA LAS SIGUIENTES MEJORAS:

- Nueva culata con mejora del rendimiento del motor.
- Nuevo carburador tipo 22 I. A., con toma de aire caliente y mejoras en el mando del starter automático, en forma idéntica al del modelo 1100-C.
- Mayor potencia adaptando el carburador 26 I. A. Recomendado para lograr mayores velocidades en marchas por carretera.
- Filtro de aire seco con cartucho de gran capacidad filtrante y de muy fácil entretenimiento.
- Nuevo ventilador fundido en aluminio con un volumen de aire 30% superior al anterior y con una disminución de 8 grados en la temperatura del agua.
- Cuadro de instrumentos provisto de termómetro para la temperatura del agua de refrigeración.
- Especio retrovisor mayor y con dispositivo antideslumbrante.
- Lavacristales para limpieza del parabrisas.

LOS PRECIOS CON ESTAS IMPORTANTES MEJORAS CONTINUARAN SIENDO LOS MISMOS ACTUALES.

Será posible realizar más adelante estas mejoras en los actuales coches en poder de los usuarios, una vez acumulados los elementos indispensables en los Talleres Autorizados del Servicio Oficial. Se avisará oportunamente con indicación de precios, rogando a nuestra clientela prescinda de consultas por escrito sobre la cuestión en espera del citado anuncio.



A PLAZOS Y CONTADO
Relojes Suizos hasta 15 años de garantía. Envíos por correo. Pide catálogo gratis.

SE NECESITAN AGENTE INDUSTRIAL SUIZA
Apartado, 85, ZAMORA

LA BOLSA

La Bolsa ha desarrollado una jornada de cierre de semana con negocio corto pero firme, en la que predominaron las repeticiones o las variantes de mínima importancia. Destacaron solamente los avances de cuatro enteros en Banco Hispano Central y Petróleos y de cinco en Banesto. En los retrocesos sobresalen los cuatro enteros que deja Aguilas y seis que pierden Minas del Rif y Ponferrada.

Al cierre, continuaba saliendo un dinero prudente, fijado de modo principal en los valores bancarios.

COTIZACIONES FACILITADAS POR EL BANCO ESPANOL DE CREDITO, DE ESTA CIUDAD

BANCOS		
Exterior ...	350,--	
Credito Inmas ...	171,--	
Banesto ...	865,--	
España ...	700,--	
Central ...	725,--	
Hipotecario ...	350,--	
H. Americano ...	713,--	
ELECTRICAS		
Fecsa ...	227,--	
Langreo ...	190,--	
Leonesa ...	151,--	
Viesgo ...	192,--	
Cantabrico ...	168,--	
Fenosa ...	185,--	
Chorro ...	140,--	
Española ...	272,--	
Sil ...	178,50	
Iberduero ...	300,--	
Sevillana ...	171,--	
Macflena ...	194,--	
Nansa ...	120,--	
Moncabril ...	112,--	
ALIMENTACION		
Aguila ...	516,--	
Azuarcara General ...	176,--	
Ebro ...	419,--	
CONSTRUCCIONES		
Hidrocyll ...	105,50	
Encinlar Reyes ...	56,--	
Dragados ...	183,--	
In. Metrop. ...	130,--	
Ur. Metro ...	468,--	
Urbis ...	96,--	
MINERAS		
Rif ...	356,--	
FAGUERA		
Ponferrada ...	172,--	
742,--		
MONOPOLIOS		
Campa ...	196,--	
Tabacalera ...	199,--	
NAVALES		
C. Naval ...	149,50	
Levante ...	130,--	
Transmedit. ...	164,--	
QUIMICAS		
Resinera ...	178,--	
E. Aragonesa ...	163,--	
Explosivos ...	304,--	
Petroleos ...	555,--	
Hidrolitro ...	125,--	
Union Quimica ...	277,--	
SIDERO-METAL		
Hormos ...	212,--	
Aux. FF. CC. ...	209,--	
Santa Barbara ...	124,--	
M. y Construcciones ...	128,50	
M. Metalicas ...	35,25	
VARIAS		
G. Inversiones ...	135,--	
Insa ...	114,--	
Pap. Reunidas ...	100,--	
Telefonica ...	173,--	
Marconil ...	103,--	
Pefasa ...	126,--	
Snlace ...	226,--	
Metro ...	154,--	
Fasa ...	525,--	
Seag ...	205,--	

Estrenos cinematográficos

CAPITOL

"KING CREOLE"

(El barrio contra mí)

Nacionalidad: Norteamericana.

Productora: Norteamericana.

Director: Michael Curtiz.

Intérprete: Elvis Presley.

Michael Curtiz es un director que sabe lo que hace. Lo demostró en otras ocasiones y lo rubrica, ahora, en "El barrio contra mí". No significa esto que "King Creole" --título original de la cinta-- sea una producción extraordinaria. No, extraordinaria no lo es. Pero resulta interesante, lo cual el motivo de aliente más que sobrado para presenciar su proyección.

Resulta un poco extraño, no cabe duda, que en dos o tres muertes --por muy desalmados que fuesen los muertos-- no intervenga para nada la ley, y se desarrolle todo, como si ello fuese la cosa más normal del mundo. Aun considerando la época en que está situada la acción de la película.

Delegación de Hacienda

Administración de Propiedades y Contribución Territorial

Raoncio de segunda subasta

En el Boletín Oficial de la Provincia núm. 84 de fecha 11 de Abril último, se publica un anuncio de segunda subasta de los bienes que constituyen la herencia del expediente de Abintestato de DONA JOSEFA FREIRE GALEGO, vecina que fue del lugar de Loira en el Ayuntamiento de Moeche, cuya segunda subasta se celebrará en esta Delegación de Hacienda a las doce horas del día 19 del actual; encontrándose de manifiesto en la Administración de Propiedades la relación detallada de las fincas y el Pliego de Condiciones con arreglo al cual se ha de celebrar la subasta.

La Coruña, 4 de Mayo de 1961.—EL ADMINISTRADOR DE PROPIEDADES, Constantino García Gómez.—V. B. EL DELEGADO DE HACIENDA, José María Romero Antolín.

Creímos, en principio, que Elvis Presley no era más que eso: "Rey del Rock and Roll".

También es actor. No extraordinario, pero sí lo suficientemente bueno, para figurar a la cabeza del reparto de "King Creole". La producción está salpicada de interpretaciones musicales a cargo de Presley.

Michael Curtiz captó con acierto el ambiente. Magnífica la fotografía, en blanco y negro, con encuadres hábilmente logrados.—A. B. S.

Escuelas y Maestros

Vacantes y nombramientos

DELEGACION ADMINISTRATIVA DE EDUCACION NACIONAL DE LA CORUNA

Escuelas vacantes, que pueden ser solicitadas por maestros o maestras de Primera Enseñanza, según corresponda a la vacante; siendo preferentes en caso de varias solicitudes, los que figuren en las respectivas listas de aspirantes a la regencia de interinidades y sustituciones:

Vacantes de maestra. — Sustituciones por enfermedad: Flopans, La Baña; Traba, Costonco; Camboño, Lousame; Villamor, Paderne; Cines, Oza de los Rios; Insua-Vinas, Paderne; Barral-Casanova, Manón; Boa, Noya; Arda número 2; Mezonzo, Villamar.

Sustituciones por alumbramiento: Razo, Carballo; Chantelo, Ares.

Vacantes de maestro: Corrubedo, Riveira; Cesulas, Cabanas; sustituciones por enfermedad.

NOMBRAMIENTOS

En sesión celebrada el día 29 de abril último, se han verificado los siguientes nombramientos: Don José Virsola Fernández, interino de Igleasro-Erboedo, Laracha; don Manuel Villar Fernández, interino de Outeiro, Rianjo; don Rafael María González, interino de Camboño, Lousame; don Joaquín Casal Buesa, interino de Padrón número 1; doña Mercedes Leira Torregrosa, interina de Soto de la Villa, Puentecume; doña Ascensión Leonardo Yáñez, sustituta de Carriño número 1, Ortigueira; doña Obdulia Varela Rojo, sustituta por enfermedad de Mira, Zas; doña María Rosa Suárez Macelras, interina de Igleasro-Erboedo, Laracha; doña María Carmen Neira López, interina de Traba, Cesuras; y doña Lita María Martínez Vege, sustituta por enfermedad de Doroña número 1, Villamar.

La Coruña, 3 de mayo de 1961, El Delegado, J. Sietra Bustelo.

Información nacional

Detenida visita del CAUDILLO...

VIENE DE PRIMERA PAGINA
hesión. La rondalla de los talleres de la Electromecánica, interpretó el Himno Nacional.

EN LA CONSTRUCTORA NACIONAL

Iguales manifestaciones de júbilo entusiasmo se produjeron en la visita del Caudillo a los talleres de la Constructora Nacional de Maquinaria Eléctrica, cuyas naves recorrió Su Excelencia, en unión del señor Churruga, del director de la factoría y de otros altos cargos de la empresa.

AL PUENTE NUEVO

Seguidamente, Su Excelencia el Jefe del Estado, regresó a la capital, y por la Avda. de Medina Azahara, República Argentina y Conde de Vellelano, se dirigió al Puente Nuevo, sobre el Guadalquivir, en la zona Sur de la ciudad. Todas las casas aparecieron engalanadas y se habían levantado numerosos arcos de triunfo. Verdaderamente apoteósico ha sido el recibimiento hecho al Caudillo en este importante sector urbano de Córdoba.

EL PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA

Después de efectuar en automóvil el recorrido por las principales calles de reciente construcción, el Generalísimo bajo el acompañamiento del alcalde de la ciudad, señor Cruz Conde, para dirigirse al local en que estaban instaladas las maquetas, planos y fotografías del Plan General de Ordenación Urbana de Córdoba, así como de las diversas realizaciones llevadas a cabo, de las obras en marcha y de los proyectos a realizar. Se encontraban en este lugar el obispo de la diócesis, Dr. Fernández Conde; presidente de la Audiencia, delegado provincial de la Vivienda, Corporación Provincial de pleno, Consejo Provincial del Movimiento, delegado del Gobierno en la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, director de la Confederación, varios ingenieros de la misma y otras personalidades, así como varios ex alcaldes de Córdoba, señores que se encuentran en posesión de la medalla de la ciudad, delegado provincial de Sindicatos, jerarquías de la Obra Sindical del Hogar, representantes

de las entidades constructoras de viviendas en la zona Sur y técnicos de las mismas y todos los alcaldes de la provincia.

El alcalde de Córdoba, explicó detenidamente al Caudillo, sobre planos y maquetas, el alcance de las realizaciones y proyectos relativos al problema de la vivienda, y Su Excelencia se interesó vivamente por conocer datos de las mismas.

Su Excelencia pasó a una tribuna, ante la que se agolpaba un gran gentío, que volvió a aclamar al Jefe del Estado. El Gobernador civil, señor Mateu de Ros, pronunció ante el Caudillo unas breves palabras, para decir que por los planos que le había mostrado el alcalde, había tenido ocasión de conocer el esfuerzo que las autoridades de Córdoba, con la colaboración de la industria privada y del Ministerio de la Vivienda y la protección de Su Excelencia, han realizado para aliviar en lo posible el problema de la vivienda. Concluyó con los gritos de "Viva Franco y Arriba España", que fueron contestados por el gentío.

ENTREGA DE TITULOS A BENEFICIARIOS DE NUEVAS VIVIENDAS

Seguidamente, el Delegado Provincial de Sindicatos, se adelantó hacia los micrófonos, para manifestar que Su Excelencia iba a hacer entrega simbólica de varios títulos a los beneficiarios de las viviendas construidas por la Obra Sindical del Hogar.

Efectuada dicha entrega, el Caudillo abandonó la tribuna y, a los acordes del Himno Nacional, interpretado por la Banda Municipal, subió al automóvil acompañado por el alcalde, siendo despedido con idénticas muestras de entusiasmo que a su llegada, por el vecindario allí congregado.

A su paso por el Puente Nuevo, sobre el río Guadalquivir, Su Excelencia descendió del coche para conocer las obras de defensa y encauzamiento de este río a su paso por Córdoba. Los técnicos de la Confederación Hidrográfica, expresaron al Caudillo el desahogo de la obra expresada.

Una vez escuchadas por el Caudillo estas explicaciones, Su Excelencia el Jefe del Estado se reintegró a su automóvil, y continuó por las principales calles de

la ciudad, que se encontraban engalanadas y ocupadas por un gentío inmenso, a la carretera del Brillante, para asistir a la inauguración del Sanatorio Antituberculoso, construido en la Sierra de Córdoba.

INAUGURACION DEL SANATORIO ANTITUBERCULOSO LOS MORALES

S. E. el Jefe del Estado llegó al sanatorio antituberculoso de Los Morales a las doce de la mañana.

Fue recibido a la puerta del establecimiento por el Director General de Sanidad, director del establecimiento, así como por todo el personal médico y sanitario.

El Obispo de la diócesis doctor Fernández Conde, revestido de pontifical, procedió a la bendición de los locales y el Generalísimo con su séquito y el Director General de Sanidad recorrió las diversas plantas del edificio y sus instalaciones. En la capilla situada en la planta tercera, se detuvo a orar unos minutos.

EN LA ESTACION DEPURADORA DE AGUAS

Terminada la visita al Generalísimo se dirigió a la estación depuradora de aguas potables instalada en el paraje denominado "Villaluz" de la sierra de Córdoba, a donde llegó a las doce y media, y le explicó el funcionamiento de las instalaciones el Director General de Obras Hidráulicas. El Caudillo y sus acompañantes recorrieron los depósitos reguladores y demás instalaciones rodeadas de hermosos jardines, quedando muy bien impresionado de esta visita.

EN LA UNIVERSIDAD LABORAL

Poco antes de la una de la tarde llegaba a la Universidad Laboral, cuyos alrededores estaban adornados con pancartas de salutación. A lo largo de la carretera se había situado una gran multitud que acogió la presencia del Generalísimo con ensordecedores vítores y aplausos. A la entrada de la Universidad estaban formados los alumnos que prorrumpieron en vítores a Franco. El Generalísimo penetró en la capilla y oró ante el altar mayor y luego recorrió los diversos colegios que integran el centro docente. El Generalísimo se asomó al balcón que da al patio "José Antonio Giron, donde se habían formado los alumnos, que acogieron su presencia cantando el "Cara al Sol". Franco dijo las voces de ritual contestadas entusiásticamente por todos. Seguidamente abandonó el recinto universitario y se dirigió a su residencia del palacio del Marqués de Viana, donde almorzó en la intimidad.

EL CAUDILLO VISITA DIVERSAS ZONAS DE REPOBLACION FORESTAL

CORDOBA, 5. — S. E. el Jefe del Estado con los Ministros y autoridades cordobesas ha marchado esta tarde a visitar la zona de la repoblación forestal del Patrimonio Forestal del Estado, dentro de los términos municipales de Villaviciosa, Espiñá y Villanueva del Rey. — Cifra.

IMPOSICION DE LA PRIMERA MEDALLA DE ORO DE LA PROVINCIA AL CAUDILLO

CORDOBA, 5. — Su Excelencia el Jefe del Estado, con uniforme de gala de Capitán General, acompañado de su esposa, doña Carmen Polo de Franco, y del Ministro de la Gobernación, don Camilo Alonso Vega, llegó al palacio de la Diputación Provincial alrededor de las nueve y media de la noche.

En la puerta de acceso al edificio fue recibido por los Ministros de Industria, Agricultura, Secretario General del Movimiento y de la Vivienda, Gobernador civil de Córdoba, Gobernador militar y presidente de la Diputación, cuya esposa ofreció a doña Carmen Polo de Franco un precioso ramo de flores.

Seguidamente, el Caudillo y sus acompañantes penetraron en el edificio, siendo saludado Su Excelencia por los miembros de la Corporación Provincial. Al entrar el Caudillo en el patio del edificio, la banda de cornetas y tambores del colegio provincial de la Merced, interpretó el Himno Nacional.

A continuación, S. E. el Generalísimo, con su esposa, séquito y autoridades provinciales, subieron a la planta principal, en uno de cuyos salones ha sido montada la exposición de realizaciones llevadas a cabo en el ámbito provincial. Su Excelencia escuchó las explicaciones del presidente de la Diputación sobre el alcance de importancia de las diversas actividades provinciales, que se recogen en amplias fotografías y gráficos. Después, el Caudillo pasó al salón de sesiones, que se hallaba bellamente adornado, y ocupó la presidencia en unión de su esposa, del Ministro de la Gobernación y del presidente del organismo provincial. En otros escanos se situaron los Ministros, directores, generales y demás personalidades del séquito del Jefe

del Estado, así como los miembros de las Corporaciones provinciales y municipal y del Consejo Provincial del Movimiento, Obispo de la diócesis, presidente de la Audiencia, fiscal, representaciones de todos los organismos provinciales, de la Real Academia de Córdoba, colegios de Notarías, Expositores, Procuradores y Médicos, etc. También se hallaban, en el salón los alcaldes de la provincia y distinguidas damas.

En primer lugar, el secretario de la Corporación leyó el acuerdo adoptado en sesión celebrada el día 14 de abril de 1934 de crear la Medalla de Oro de la Provincia y conceder la primera de ellas al Jefe del Estado, dándose cuenta igualmente de la aceptación por parte del Caudillo de dicha distinción.

Seguidamente, el presidente de la Diputación Provincial pronunció un discurso.

Finalizado el cual, el presidente de la Diputación impuso a Su Excelencia el Jefe del Estado la primera Medalla de Oro de la provincia, momento que fue subrayado con una clamorosa ovación que le tributaron todos los asistentes presentes en pie, ovación que se reprodujo cuando Su Excelencia se levantó a hablar, pronunciando un importante discurso. Tanto en varios pasajes del mismo, como al final, el Caudillo fue objeto de prolongadas ovaciones y vítores.

Terminado el solemne acto, Sus Excelencias pasaron de nuevo a la Exposición, donde permanecieron algún rato, interesándose el Jefe del Estado por varias de las materias que se exponen, y de las que recibió explicaciones por parte del presidente de la Diputación.

Pasadas las once de la noche, el Caudillo, su esposa y personalidades de su séquito, así como las autoridades provinciales y representaciones, marcharon al Alcazar de los Reyes Cristianos, donde el gobernador civil y las corporaciones provincial y municipal ofrecieron a Su Excelencia una comida de gala.

Después de este acto, Sus Excelencias marcharon a su residencia.

Remolcador de la matrícula de Vigo, hundido en Santander. Perecieron dos tripulantes

SANTANDER, 5. — Se ha hundido en el puerto el remolcador "Abel" matrícula de Vigo y en el accidente perecieron ahogados el maquinista Antonio Areses y el fogonero Manuel Fraga, que se hundieron con el barco. Ambos eran naturales de Galicia y sus cadáveres han sido recuperados.

El hundimiento se produjo al desatracar del muelle el barco "Guadalupe" realizando la maniobra el remolcador que de pronto se escoró anormalmente embarcando gran cantidad de agua lo que produjo su rápido hundimiento. El bote recogió al marinero Isolino Conde y el patrón Emilio González, llegó nadando al muelle. — Cifra.

FILIACION DE LAS VICTIMAS

SANTANDER, 5. — La filiación de las víctimas del hundimiento del remolcador "Abel" y que perecieron ahogados es: maquinista Antonio Areses Rodríguez, natural de San Miguel de Oya, Fontevédras y Manuel Fraga Abad, natural de Coiro, de la misma provincia. Fue recogido en un bote el marinero Isolino Conde Costa, marino Isolino Caride Costa, natural de Coiro, y se salvó nadando el patrón Emilio González Bastos, natural de Vigo. — Cifra.

El almirante italiano, Giurati, condecorado por el Ministro español de Marina

Le impuso la Gran Cruz del Mérito Naval

MADRID, 5. (Cifra). — El Ministro de Marina almirante Abárzuza, ha condecorado con la Gran Cruz del Mérito Naval al almirante italiano Sr. Giurati, Jefe de la Flota italiana surta actualmente en el puerto de Barcelona. Asimismo, impuso la Cruz de primera clase del Mérito Naval a su ayudante, el alférez de navío Bonvicino.

A primera hora de la tarde, el Ministro recibió en los salones del Departamento Ministerial al embajador de Italia en España Sr. Ghigi, al que acompañaban el almirante Giurati, el alférez de navío Bonvicino y los agregados de los tres ejércitos de la embajada. El almirante Abárzuza pronunció unas palabras en las que expuso el honor que le cabía por ser el que cumplía los deseos de S. E. el Jefe del Estado al condecorar con la Gran Cruz del Mérito Naval a tan ilustre marino italiano y recordó los días que pasó, hace unos años en Italia como huésped de la Armada italiana y puso de manifiesto la gran fraternidad existente entre los marinos españoles e italianos. Hizo votos por la prosperidad de la Marina y el pueblo italiano y con la autorización del almirante Giurati y tres haberle impuesto la Gran Cruz correspondiente condecoró al alférez Bonvicino. El almirante italiano agradeció la distinción de que era objeto y rogó al Ministro que hiciera llegar al Generalísimo Franco su emoción y reconocimiento, diciendo que la distinción más que a su persona la consideraba como hecha a la Marina y a la nación italiana.

Estuvieron presentes en el acto el almirante Antonio, Jefe del E. M. de la Armada; el Jefe de la Jurisdicción Central, almirante Cervera y otras altas personalidades del Departamento. Seguidamente, los Sres. de Abárzuza ofrecieron al Embajador de Italia y a sus colegas de armas condecorados un almuerzo al que asistieron también las personalidades invitadas al acto.

Declaraciones del Gobernador Civil

(VIENE DE PRIMERA PAGINA)

—Es un hecho indudable —nos dice— que han constituido un gran acierto las medidas tomadas por el señor Ministro de la Gobernación para regular el tráfico por nuestras carreteras. El número de accidentes era tremendo en relación con otras naciones y, en sólo un año de vigencia, ya se nota extraordinariamente que los usuarios de coches, autobuses y toda clase de vehículos van atendiendo y cumpliendo las ordenanzas, y logrando con ello evitar en lo posible los accidentes que venían ocurriendo.

—¿Qué balance de ellos presenta el pasado año?

—En 1.960 los accidentes han disminuido a pesar de que los equipos de tráfico solamente actuaron durante unos meses. El balance es todavía desconsolador, ya que resultaron 14 muertos y 51 heridos en 45 puntos distintos de la red principal de carreteras.

—¿Qué perspectivas ofrece el futuro?

—Con las medidas tomadas puede asegurarse que estos accidentes mortales disminuirán, pues ha cambiado totalmente el comportamiento de los conductores de vehículos

Unidades de la Marina de Guerra española, en Las Palmas

Con alumnos de la Escuela Naval de Marín

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, 5. (Cifra). — Entraron en el puerto los minadores "María" y "Neptuno" y la fragata "Hernán Cortés" unidades de la Marina de Guerra española en las que realizan viaje de prácticas docentes ochenta y cuatro alumnos de primero, segundo y tercer cursos de la Escuela Naval de Marín.

En honor de los marinos se organizan diversos actos y agasajos.

en nuestras carreteras. Les nimo a todos para que cumplan con absoluta fidelidad las normas dictadas, con lo que se prestará el mejor y más eficaz servicio al contribuir a salvar la vida de nuestros semejantes.

—¿Quiere hacer alguna indicación más?

—Creo conveniente que se conozca, como caso típico de denuncia formulada por los equipos de tráfico en esta provincia, el de un autobús, autorizado para 50 plazas, en una línea regular de viajeros, y que transportaba, según dicha denuncia, ciento setenta. Figúrense la tragedia que hubiese supuesto cualquier avería ocurrida en este vehículo, además de que, por su riesgo por roturas de piezas, peso excesivo, aumentaba el estallido de neumáticos, etcétera, etcétera.

Por último, quiero hacer constar la gran corrección con que actúan los equipos en esta provincia, además del gran auxilio que prestan, corroborado todo ello por las informaciones que me llegan de los propios usuarios.

He aquí las interesantes declaraciones del señor Gobernador Civil sobre el problema del tráfico, de palpante actualidad, que nos complacemos en ofrecer a nuestros lectores coincidiendo con esta fecha del Día Internacional sin Accidentes de Carreteras.

España no está en la OTAN debido a los «prejuicios», dice John D. Lodge

El ex-embajador de EE. UU. en Madrid calificó de falsos los informes referentes a una ayuda prestada a Salan por Franco

HARTFORD, Connecticut, 5. — El ex-embajador de los EE. UU. en España John D. Lodge ha calificado anoche de falsos los informes según los cuales el General Franco ayudó al general francés Raul Salan a trasladarse a Argel para llevar a cabo la sublevación contra el general de Gaulle.

Lodge, que fué embajador en Madrid durante seis años bajo la Administración de Eisenhower, añadió que fue lamentable que Salan pudiese escapar de Francia antes de solicitar refugio en España.

"Pero lo más lamentable de todo, sin embargo, es que su fuga sea interpretada de tal modo que pueda dañar la unidad occidental que es tan vital para el éxito de nuestra causa común."

El ex-embajador dijo que España debe ingresar en la organización del Atlántico Norte añadiendo que esta es la posición oficial del gobierno de los EE. UU., pero que España no está en la O.T.A.N. debido a los "prejuicios".

"Persisten —añadió— ciertas leyendas al parecer es más difícil desintegrar el átomo que destruir los prejuicios."

"Durante mis seis años de Embajador en España —añadió— nunca se me ha planteado esta cuestión oficialmente, pero creo que España aceptaría el ingreso si la OTAN se lo ofrece."

"España —continuó Lodge— ha sido el blanco de la propaganda rusa por permitir bases norteamericanas en su suelo. La lógica elemental exige que el Gobierno y el pueblo español sean aceptados por los miembros de la OTAN en condiciones de igualdad absoluta." —Efe.

Mentis de la Embajada de Marruecos en Madrid

MADRID, 5. — La Embajada del Reino de Marruecos en Madrid ha desmentido una noticia que había sido difundida, en la que se decía haber surgido una rebelión en El Yadida, población conocida antes por el nombre de Mazagan.

La Embajada afirma que en la referida población no se ha producido el incidente recogido en la noticia.

22 preseleccionados para el equipo español que jugará el segundo partido contra Gales

Escartín reprodujo lo que sirvió de base al anterior

MADRID, 5. — El seleccionador nacional ha entregado a la Federación Española la lista de veintidos jugadores preseleccionados para el segundo partido de la eliminatoria con Gales. Esta lista ha sido enviada a la FIFA y a la Federación Galesa, en cumplimiento de cuanto dispone el reglamento del Campeonato del Mundo.

El seleccionador nacional ha reproducido la misma lista que sirvió de base para la selección del partido jugado en Cardiff el 19 de abril último y es la siguiente:

Porteros: Araquistain (R. Sociedad), Ramallets (Barcelona) y Vicente (R. Madrid).

Defensas: Casado (R. Madrid), Calleja (At. Madrid), Etxe (At. Bilibao), Foncho (Barcelona), Rivilla (At. Madrid) y Santamaría (R. Madrid).

Medios: Gensana (Barcelona), Maguregui (At. Bilibao), Vidai (R. Madrid) y Zoco (Osasuna). Delanteros: Aguirre (At. Bilibao), Buño, Di Stefano, Del Sol, Gento (R. Madrid), Kubala (Barcelona), Peto (At. Madrid), Ruiz (Osasuna) y Suarez (Barcelona). Esta lista será reducida a diez y siete hombres el 10 del corriente, concentrándose los jugadores escogidos a partir del sábado 13 de mayo. — Afil.

Discurso del Caudillo en la ciudad de Cabra

"Nosotros haremos que los hombres tengan jornales todos los días"

Ante todo mi saludo y gratitud por vuestro entusiasmo y vuestro afecto. (Una voz: ¡Y olé! Grandes aplausos). He querido pararme en Cabra para saludaros y para agradecer los sacrificios hechos en nuestra Cruzada; la colaboración que disteis al Movimiento y los sacrificios que os impusisteis por vuestra adhesión desde el primer instante del Movimiento Nacional. (Grandes aplausos).

Sería estéril nuestro Movimiento si hubiera sido solamente un Movimiento negativo, a que nos liberara exclusivamente de aquella república que nos atenazaba y nos iba a precipitar en el caos comunista. No bastaba con suprimir aquello que nos destruía; había que poner en pie a España, había que cambiarla su rumbo, devolver a los españoles la confianza en sí mismos. (Una voz: ¡Llevar razón! Grandes aplausos). Teníamos que volver a unirnos para más grandes empresas, porque España fue grande cuando los españoles se sintieron solidarios y entonces agombraron al mundo con sus empresas. Una de las mayores de aquella época fue la de haber dado vida a veinte naciones, cuidando con ello nuestro solar, que necesitó del esfuerzo, del trabajo duro de sus hombres para hacer subir los olivares hasta las cumbres de los montes. (Grandes aplausos).

Pero si en nuestro territorio la naturaleza no se nos mostró fácil, podemos, sin embargo, cambiarla como habéis conseguido con vuestro trabajo. Más para que esto no pase de esfuerzos individuales y se constituya una verdadera empresa, tiene que haber unidad, disciplina, orden, tiene que existir una técnica al servicio de la transformación social. Y esto es lo que el Movimiento Nacional consigue, poniendo la ra-

cionalización y la técnica al servicio de nuestro resurgimiento y de la justicia. (Grandes aplausos).

Para esta tarea la primera preocupación fue la de salvar al hombre, amparar a la familia, asegurar el trabajo, y elevarle el nivel de vida y que hubiera pan y trabajo para todos. Esto abarca dos etapas: la de la consolidación del progreso económico y la de la justicia distributiva; otra cosa sería matar la gallina y lo interesante es multiplicar sus frutos. (Grandes y prolongados aplausos). El complejo económico en que vive nuestra Nación es consecuencia de aportaciones y trabajos de las generaciones que nos precedieron. Hemos llegado a este modesto bienestar por las aportaciones colectivas e individuales anteriores. Y no se puede hacer tablaras de ese equilibrio que conseguimos. La situación económica no se puede destruir, se puede reformar progresiva y enérgicamente, imponiendo la justicia y acabando a través de las leyes sociales con esa lacra de los hombres que no tienen más que una parte del año jornal. Nosotros haremos que los hombres tengan jornales todos los días. (Grandes aplausos).

Y esto se logrará a través de las previsiones del Estado, de los planes de desarrollo y de la solidaridad nacional, ayudado por las corporaciones, los contratos colectivos de trabajo, la enseñanza profesional y técnica, que harán que todos los hombres tengan las mismas oportunidades. Así, elevando a los hombres y redimiéndolos de la ignorancia, podremos conseguir una España más justa, una España más próspera. ¡Arriba España! (Una clamorosa salva de aplausos y de vítores acoge las últimas palabras del Caudillo).

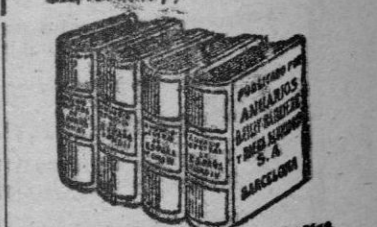
M. DE ACOSTA

MEDICO CIRUJANO
Partos y enfermedades de la mujer.
Altamira, 2. — Teléfono, 1293

No dejes que se rompa
con un barco sin brújula

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

Publica los direcciones de todas las empresas, comercios y profesiones de España



PRECIO DEL VOLUMEN: 100 Ptas.
Señalado en
Anuarios Belli-Baillera y Riera Reunidos.
S. A. BARCELONA-4

Gonzalo Pintos Pena

Médico Cirujano del Hospital
RAYOS X
Conga, 3. — Teléfono 1298
SANTIAGO

Doctor Manuel Garaizabal Bastos

CIRUGIA
EL FERROL
Real, 126. Teléfono, 1739

¿Quiere V. comer bien?

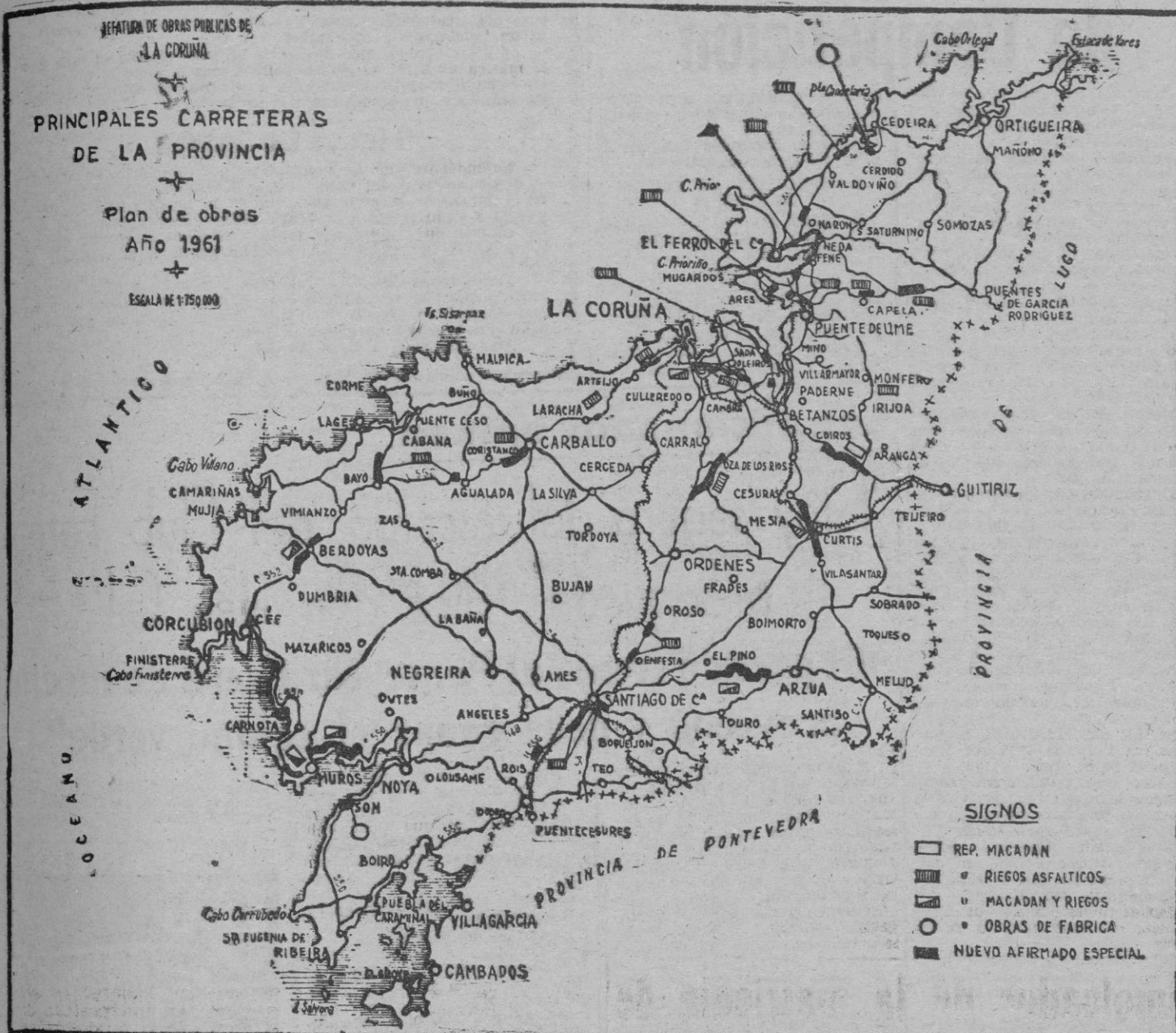
Cantón, 54 y Canalejas, 43
Teléfono 1213.
Visite el restaurante Fornos
EL FERROL DEL CAUDILLO

Dr. Gallego

OCULISTA
Moderno tratamiento del
Estrabismo y Ambliopía
Teléfono 1160
Rúa Nueva 32
SANTIAGO

Día Internacional sin Accidentes en la Carretera

En el Plan de Carreteras del presente año figuran 38 millones para obras en nuestra provincia. Independientemente se invertirán en reparaciones de la red de La Coruña 15.260.000 pesetas



El extraordinario aumento de circulación por carretera que desde algún tiempo hasta la fecha se ha producido en el mundo, da lugar a intensa preocupación en todas las naciones. Esa intensidad de tráfico, tanto en número

de vehículos circulantes cuanto en velocidad y pese de ellos exige al mismo tiempo dos condiciones fundamentales: una la que los conductores cumplan absolutamente los principios exigidos en los Reglamentos de Circulación de

todos los países, comunes, en sus normas y cuyos fines se reducen a uno solo: corrección derivada de un consiguiente respeto mutuo. Otra condición es la que las carreteras ofrezcan las condiciones necesarias para que permitan las velocidades, que, discretamente, puedan ser alcanzadas por los vehículos, así como que sus firmes consientan las cargas que en escala muy creciente por razones de fundamental economía en el transporte, llevan los vehículos. Y a ello, como complemento indispensable, ha de sumarse toda la necesaria señalización como advertencia siempre conveniente, y a veces indispensables para los fallos del sentido del respeto mutuo e incluso del de propia conservación. Tales fines vienen de antiguo originando intensa preocupación al Go-

bierno de España, ya que sus exigidos recursos presupuestarios no le han permitido hasta la fecha llevar a cabo la realización de las mejoras necesarias en su red de vías carreteras: ensanche, mejoras de trazado en lugares peligrosos, afirmado adecuado al intenso tráfico actual y previsible no lejanamente, señalización, etc., etc.

Esas preocupaciones han de ser resueltas, con arreglo a Planes Estatales en estudio avanzado, que tendrá su iniciación en el próximo año 1962, con realización en corto plazo y en ello teniendo en cuenta la magnitud de la aspiración, ya que la red de carreteras del Estado es de unos 80.000 kilómetros (de esa longitud corresponden cerca de 1.800 kilómetros a esta provincia de La Coruña).

Como iniciación, o fase previa, a tan amplios proyectos, la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Obras Públicas ha estudiado un Plan de obras para contratar en el presente año, un coste que supera 1.346 millones de pesetas, de los cuales serán 1.241 millones con cargo a la Ayuda Americana. En ese Plan a iniciar en 1961 figuran obras por un importe de 38 millones de pesetas para esta provincia.

En de pen dien te men te de ellas serán contratadas en el presente año para reparaciones, de la red de La Coruña obras por valor de quinientos millones de pesetas, algunas ya adjudicadas y en ejecución.

Como obra importante de las que están en ejecución, y que en el presente año quedará terminada, debe mencionarse la del Viaducto para supresión del paso a nivel de La Rocha y curvas inmediatas, en la Carretera de La Coruña a Santiago y Vigo, a la salida de Santiago hacia Pontevedra, obra que además de la supresión del paso a nivel, muy peligroso, consigue la de varias curvas pronunciadas de la carretera, en las que se originaban accidentes con lamentable frecuencia. La obra es muy eficiente en su finalidad y cuyo coste no excede de once millones de pesetas, tiene solamente una longitud de 1350 metros, y está constituida fundamentalmente por un viaducto de catorce arcos de once metros de luz.

CONDUCTA LEAL

La ley recientemente aprobada por las Cortes, por la que se exige a las personas al servicio de la Administración Pública la observancia de los Principios Fundamentales promulgados solemnemente por el Caudillo el 17 de mayo de 1938, consagra en la legislación española una exigencia que cuenta con una antigua tradición en nuestro Derecho y se halla establecida en muchos países de la Europa occidental y de América.

Maxwell Waime, profesor de la Sorbona, afirma que en lo que respecta a la lealtad hacia la nación, no cabe duda positiva, pues no puede admitirse que quien ha hecho de su servicio su forma de vida no sea leal a ella. En la mayor parte de los casos, ese deber de lealtad se concreta en la exigencia de una promesa o juramento de fidelidad a los principios constitucionales que informan y sirven de base al Derecho Público de la nación. Como dispone el artículo 100 de la actual Constitución griega, "los funcionarios públicos deben fidelidad y devoción a la patria y a los ideales nacionales". Disposiciones análogas, y la mayor parte de las veces en términos mucho más concretos, se encuentran también, entre otros, en los estatutos de funcionarios de Italia, de la República Federal Alemana y de Bélgica. En este último país, con una fórmula que data de 1831, los funcionarios, al tomar posesión, juran "fidelidad al Rey y obediencia a la Constitución y a las leyes del pueblo belga".

de su oficio". Incluso en plena euforia del liberalismo, el 12 de abril de 1812 el presidente de las Cortes generales y extraordinarias participaba a la Regencia del Reino "la necesidad de proveer los empleos públicos en personas conocidamente amantes de la Constitución política de la Monarquía española... y a quienes los títulos y despachos de la época exigían, además, el juramento de guardar dicha Constitución para tomar posesión de su cargo".

Merece puntualizarse el alcance que debe darse a la lealtad debida por los funcionarios. Es evidente que no se trata de una inquisición de las conciencias de los funcionarios. En este dominio no puede entrar el Estado. Solo la conducta cae bajo la tutela del Derecho. En esta esfera si es deber del Estado el asegurar que los actos de sus empleados no sean contrarios a las bases mismas de su propia existencia. Por ello, la nueva ley española lo que hace es exigir a todos los funcionarios "la lealtad observancia" de los Principios proclamados por la Ley Fundamental de 17 de mayo de 1958, y únicamente sanciona "cualquier conducta que denote deslealtad o inobediencia a los mismos". Sus disposiciones se dirigen, pues, a demandar una conducta consecuente con los principios constitucionales en los que el Estado español se asienta. Con fórmula

muy semejante, el estatuto de funcionarios de Italia, de 1937 exige de sus funcionarios solamente la promesa de "observar lealmente la Constitución y las leyes del Estado".

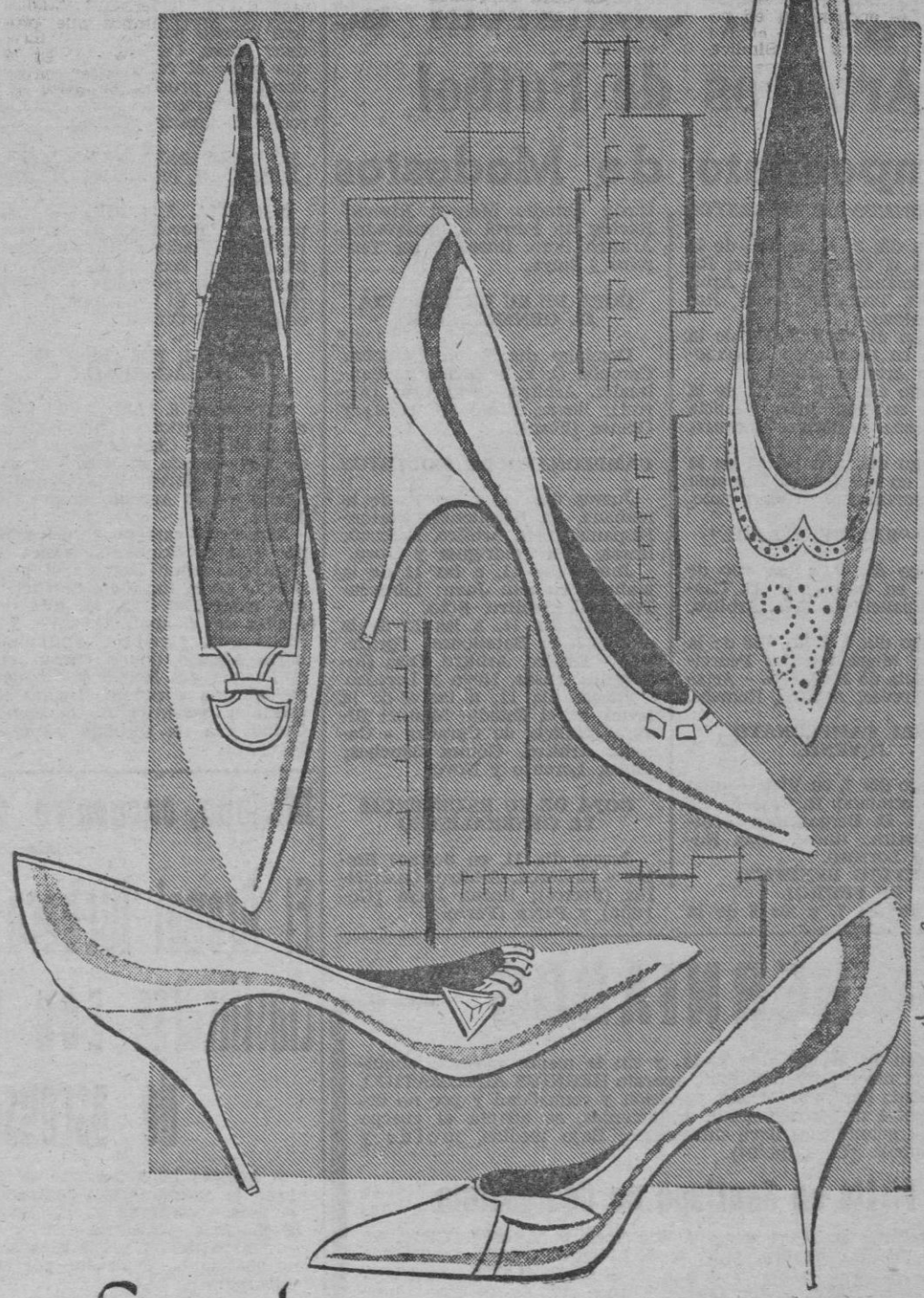
De otro lado, es preciso subrayar que la sanción prevista por la disposición española no es otra que la ya establecida en el artículo 66 del vigente estatuto de funcionarios, que data de 1918, siendo presidente del Consejo de Ministros D. Antonio Maura. De acuerdo con lo que dicho reglamento dispone, la sanción se halla rodeada de las debidas garantías jurídicas, puesto que exige la previa formación de expediente, con audiencia del interesado, que resuelve el propio Consejo de Ministros, con posibilidad del recurso contencioso-administrativo, en caso de haber existido infracción de procedimiento.

En general, el juramento de fidelidad de los funcionarios a los principios constitucionales no se invoca hoy en los países de Occidente como medida por la que se pretenda una politización activa del funcionario, como ocurre en los países de más allá del telón de acero. Su significación se funda en ser el funcionario un "portador de autoridad", como se le denomina en Alemania, en estar investido de atribuciones por parte del Poder público y en la peculiar relación del servicio en la que el funcionario se halla respecto del Estado, que demanda, para garantía del bien común, su lealtad observancia de los Principios que, por definición, son el marco legal y político en el que se desenvuelve la vida nacional, y de modo particular la acción administrativa.

Anunciándose incrementará sus ventas y su negocio prosperará. Nuestra sección de ANUNCIOS POR PALABRAS satisfará sus deseos.

(Reproducido de "A B C")

*Gustan por bonitos
Triunfan por cómodos
Preferidos por elegantes*



Son de

Prince

EL FERROL

SINTASOL

Distribuidores:

VARELA y DEL RIO

Exclusivista para EL FERROL:

JOAQUIN COBELO

General Franco, 37

Laboratorio del Dr. Daperia González

ANÁLISIS - TRANSFUSIONES DE SANGRE
SERVICIO AUTORIZADO OFICIALMENTE

Rúa del Villar, 66

Teléfono, 1583

SANTIAGO DE COMPOSTELA

PAPELERIA COMPOSTELA

Almacén de papelería

Y
Objetos de escritorio

Ventas al por mayor

Cinco Calles, 2, Tel. 2217

LA CASA DE LAS ESTILOGRAFICAS

deportes

VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

La etapa de ayer fué madrileña, venciendo Otaño seguido de Mahe



Los corredores que aun siguen en la ronda ciclista española entran en Aranjuez en pelotón. En la fotografía, Barbosa, el vencedor de la etapa, capitanea la serpiente multicolor. (Foto S. Antonio)

MADRID, 5. (Añil).— A la una y cuarto de la tarde se ha dado la salida oficial de la Vuelta Ciclista a España a los corredores que aun permanecen en ella. Son sesenta y siete ciclistas que han de cubrir la etapa Madrid-

Madrid de 195 kilómetros de recorrido con dos puertos puntuales: Alto de los Leones de segunda y el puerto de Navacerrada, este último situado a 152 de la meta de salida. La meta volante está situada en Villalba a

37 kilómetros de Madrid y el control de aprovisionamiento en Segovia.

UTSET VENCIO EN LA META VOLANTE

VILLALBA, 5. (Añil).— Por la meta volante situada en esta localidad a 37 kilómetros de la salida, los corredores de la Vuelta han pasado por el siguiente orden: Utset, Carvalho, Iñurri al que sigue el resto de los corredores. La prueba se desarrolló con un retraso de siete minutos sobre el horario previsto.

POR REVENGA PASO MAN-
DANDO EL PELOTON OTANO

SEGOWIA, 5. (Añil).— A su paso por Revenga, los corredores de la Vuelta Ciclista a España, han pasado por el siguiente orden: Utset, Carvalho, Iñurri al que sigue el resto de los corredores. La prueba se desarrolló con un retraso de siete minutos sobre el horario previsto. El primer pelotón lo capitaneaba Otaño.

JIMENEZ, PRIMERO EN
NAVACERRADA

SEGOWIA, 5. (Añil).— El paso de los corredores participantes en la Vuelta Ciclista por el Alto de Navacerrada se hace así: Jiménez en cabeza, a 25 segundos Otaño y a 30 Antonio Gómez del Moral.

Según la carrera el delegado nacional de Educación Física y Deportes, señor Elola, y el presidente de la Española de Ciclismo, señor Del Caz. Después de Villalba se escapan Otaño y Mahé que, juntos, continúan hasta Madrid donde entran en el Parque del Retiro y después de dar una vuelta al circuito se proclama vencedor de la etapa Otaño y a un segundo de este, Mahé.

Futbol Modesto y Juvenil de Santiago

Acuerdos del Comité de Competición

Acuerdos tomados por el Comité de Competición de esta Delegación en su reunión ordinaria celebrada el día 3.

Partido del "Torneo de Primavera" Victoria-La Salle, celebrado el 26 de abril.

Amonestar a los equipos de referencia por demora en salir al terreno de juego.

Amonestar al jugador del Club La Salle, D. José Luis Fernández Rodríguez por dirigirse al árbitro del encuentro sin ser capitán de equipo.

Solicitar del árbitro del encuentro aclaraciones a sus manifestaciones reflejadas en el acta en relación con el proceder de otro jugador.

Suspender por tres meses en su actuación como directivo del Club La Salle a D. Manuel Mato Turnes, por profetir insultos al equipo arbitral.

Informados por un vocal de esta Delegación de que a la terminación de este partido de referencia el jugador del Club La Salle, categoría de Modestos, don Jesús Taboada Blanco, hizo un intento de agresión al árbitro del encuentro, se acuerda suspender por seis partidos oficiales al citado jugador del Club La Salle.

Suspender por un mes a un colegiado por haber omitido en el acta incidentes ocurridos a la terminación de un encuentro.

Partido del "Torneo de Primavera" S. Lorenzo-S. Pedro, celebrado el 24 de abril.

Hacer objeto de doble amonestación al Club San Pedro Juvenil por presentar su equipo incompleto y ser reincidente.

Amonestar al jugador D. Juan Antonio González Santos, del Club San Pedro, por salir al terreno de juego con demora.

Partido del "Torneo de Primavera" Arenal-Victoria, celebrado el 28.

Hacer objeto de doble amonestación al Club Arenal, por demora en salir al terreno de juego y ser reincidente.

Suspender por cuatro partidos oficiales al jugador del Club Victoria D. José María Pardiñas Blanco, por haber sido expulsado del terreno de juego por agresión a un contrario.

Partido de Modestos Gimnástico de Sar-La Salle, celebrado el día 30.

Suspender por dos partidos oficiales al jugador del Club Gimnástico de Sar, D. Luis Franco Mato, expulsado del terreno de juego por intento de agresión a un contrario.

Suspender igualmente por dos partidos oficiales al jugador del Club La Salle, D. José Vázquez Tallón.

Sancionar a un colegiado con la pérdida total de sus derechos de arbitraje por deficiencias observadas en la redacción del acta.

Partido de Modestos Basquinos-Victoria, celebrado el 1 de mayo.

Hacer objeto de doble amonestación al Club Victoria, por demora de siete minutos en salir al terreno de juego.

Amonestar igualmente al Club Victoria, por presentar el equipo incompleto.

Autorizar al Club La Salle Juvenil para desplazarse el próximo domingo día 7 a Noya.

Destituir el resto del escrito presentado por el Club La

Salle en relación con apreciaciones sobre la actuación de uno de sus jugadores.

Designar delegados federativos para los siguientes partidos:

CAMPONATO DE CLUBS
MODESTOS

Domingo, día 7 a las 11,30 de la mañana Basquinos-Elrina.

"TORNEO DE PRIMAVERA" (Juveniles)

Martes, día 9. A las 7,15 de la tarde, San Lorenzo-La Salle.

Miércoles, día 10. A las 7,15 de la tarde, San Pedro-Arenal.

Viernes, día 12. A las 7,15 de la tarde, Victoria-La Salle.

Los aficionados opinan

"Estoy seguro del ascenso del Club Ferrol a Segunda", dice don Juan Gil
"El partido frente al Pontevedra será de mucho provecho y debe ganar el equipo verde"

Mañana jugará Ferrol y Pontevedra, un partido rodeado de muchos alicientes. Trofeo de valor y la comprobación de las posibilidades del equipo verde en la liguilla de ascenso.

Desde esta sección, iniciamos hoy una encuesta, en la que daremos su opinión sobre los aficionados ferrolanos y que abre un racinista de corazón, directivo en los tiempos "heroicos" del Club Ferrol y Arsenal. Se trata de don Juan Gil, cuya presentación al aficionado no creemos necesaria, por tratarse de un personaje conocido en el mundo futbolístico ferrolano.

—¿Qué me dices, amigo Juanito, de la campaña realizada por el C. Ferrol?

—Magnífica.

—¿Del todo?

—Estimo que sí. Debemos tener en cuenta que el equipo hubo de enfrentarse con adversarios que no dejaban jugar, exponiendo más lo que precisa el futbol de calidad, como lo demuestra la gran cantidad de lesionados habidos a lo largo de la Liga.

—No crees tú, que por la diferencia existente con los demás del grupo, el Ferrol debiera terminar imbido?

—Eso no es posible, ni a los poderosos. Si hacemos comparaciones, el Madrid, Barcelona y Bilbao, por ejemplo, no deberían perder un solo partido. Sobre todo los dos primeros y...

—Pierden, claro. ¿A tu parecer, qué le falta al equipo?

—Quizá, dos extremos, —Nada más?

—No. El resto de los puestos, respondería perfectamente.

—¿Incluso atrás?

—Incluso.

—Sinceramente, Juan. ¿Crees en el ascenso del Ferrol?

—No lo creo solamente, ¡estoy seguro!

—¿No es demasiado optimismo?

—Optimismo, y la razón de que nuestro equipo tiene categoría para superar esa fase promocional, por clase y veterania.

—¿Cuál de las dos cosas pesan más para tí?

—Ambas por igual.

—¿Y si nos toca jugar con el Recreativo de Huelva?

—Conozco a este equipo por referencias, que son buenas, pero también conozco el Ferrol, que para mí es el mejor de cuantos militan en Tercera División, en todas sus latitudes.

—¿Pensará así el resto de la afición?

—Debe hacerlo. El momento no es para dudar, porque se juega una importante "carta" y de lo que pensemos todos, dependerá en mucho el éxito que esperamos.

—No dices antes que estás seguro del ascenso?

—Y sigo manteniendo mi pronóstico; ahora bien, yo quiero rogar a todos los racinistas, que mediten mucho sobre este asunto. Que vayan al campo con el único afán de animar, aunque las cosas se pongan feas en algún momento. Las palmas de "tango" no conducen a nada y yo he visto infinidad de partidos que se "ganaron" desde las gradas. Animando, claro; no desmoralizando más, si algo sale mal.

—Pensamos lo mismo, amigo, ¿qué dices del partido de mañana?

—Será de mucho provecho. El Pontevedra es un buen equipo y como vendrá a jugar al futbol, y como vendrá a jugar al futbol, podremos comprobar, al igual que ya vimos frente al Deportivo, que el Ferrol sabe hacer las cosas bien: lo bien que se necesita para ascender.

—¿Conoces al Pontevedra?

Por esos campos

Objetivo logrado por el Benfica

Rapid de Viena y Benfica de Lisboa vieron como sus nervios se desataban en una eliminatoria que prácticamente ya tenían perdida los vieneses. Agriaron la situación. Mr. Leate, tan conocido en España, optó por dar terminado el encuentro, aunque faltaban algunos minutos. Era igual. Había empate en el marcador.

Quedó clasificada el Benfica, viendo así lograda la primera parte de su objetivo. Porque tiene segunda fase, como habrán leído ustedes... El Benfica se ha propuesto esta temporada proclamarse campeón de la Copa de Europa sin consultar, naturalmente, la opinión del Barcelona, que es el otro finalista del campeonato europeo. Pretende más el Benfica: ser una nueva edición del Real Madrid, este nuestro equipo español convertido ya en "globetrotters" del futbol.

A decir verdad, más nos gusta en esta ocasión el lado que la música de Strauss. ¿Quién bailará más a gusto el día 30 de mayo en Berna? De otra forma no podríamos opinar; creemos sinceramente que predominará la sardana...

El Celta, a San Sebastián

Entendemos que la expectación que despierta en Galicia el desplazamiento del Celta a San Sebastián está basada más en el futuro de la promoción que en la eliminatoria de Copa que va a jugar frente a la Real Sociedad. Hemos de pensar que los célticos no piensan con tanta ilusión en el torneo copero como en la oportunidad de poder retornar a la División de Honor.

Tiene, indudablemente, una gran importancia para el Celta este choque con el conjunto donostiarra, que en determinados momentos de la Liga se ha perfilado como presunto promonista. Puede servir de piedra de toque.

Atención, pues, a lo de Atocha.

Delegación Comarcal de Arbitros de Futbol

Campeonato de Modestos

CAMPEONATO DE MODESTOS

Sábado día 6, a las 5'45 de la tarde, en el Estadio Manuel Rívera: Ferrándiz - Canido. Arbitro: Pérez Tenreiro; líneas: Romero y Novo.

Domingo día 7, a las 10 de la mañana, en Batallones: Gallano-Libunca. Arbitro, Novo.

Domingo día 7, a las 11 de la mañana, en San Juan: Galicia de Caranza - Berton. Arbitro, Romero.

Domingo día 7, a las 12 de la mañana, en Batallones: Hispania OAR - Portuários. Arbitro, Soto.

LIGA "RIA DE FERROL"

Domingo día 7, a las 4'30 de la tarde, en Castro: U. D. Castro - Numanzia de Ares. Arbitro, Novo.

Domingo día 7, a las 4'30 de la tarde, en Mugardos (La Pedreira): Galicia de Mugardos - Artabro de Cervás. Arbitro, Romero.

FINAL CAMPEONATO JUVENIL

Domingo día 7, en Vigo, equipo arbitral ferrolano. R. C. Celta de Vigo - C. D. Bergantinos. Arbitro, Filgueira; líneas: Díaz Rodríguez y Lorenzo.

PARTIDO BENEFICO EN FERROL

Domingo día 7, a las 5 de la tarde, en el Estadio Manuel Rívera: Galicia de Caranza - Canido. Arbitro, Gómez Sánchez; líneas: Lorenzo y Novo.

tarde, Estadio Manuel Rívera: Racing de Ferrol - Pontevedra. Arbitro, Soto; líneas: Pérez Tenreiro y Noya.

COPA DE SU EXCELENCIA EL GENERALISIMO

Domingo día 7, en Córdoba: Córdoba C. F. - Racing de Santander. Arbitro, Castiella (Ferreira); líneas: Fresco (Coruña) y Gómez (Ferrol).

CAMPEONATO DE MODESTOS

Jueves día 11, a las 10 de la mañana, en Batallones: Berton-Hispania OAR. Arbitro, Lorenzo; líneas: Díaz Rodríguez y Novo.

Jueves día 11, a las 11 de la mañana en San Juan: Libunca-Ferrándiz. Arbitro, Soto.

Jueves día 11, a las 12 de la mañana, en Batallones: Portuários - Estero. Arbitro, Díaz Rodríguez; líneas: Novo y Lorenzo.

Jueves día 11, a las 5 de la tarde, en el Estadio Manuel Rívera: Galicia de Caranza - Canido. Arbitro, Gómez Sánchez; líneas: Lorenzo y Novo.

COPA DE SU EXCELENCIA EL GENERALISIMO

Jueves día 11, en Sestao: Sestao - Mallorca. Arbitro, Castiella (Ferreira); líneas: Noya (Coruña) y Pérez (Ferrol).

Mañana, encuentro decisivo en Santa Isabel

El Arenal luchará frente al Foz para clasificarse con vistas a la liguilla de ascenso a Tercera

Aunque ha terminado la competición de Tercera División de Liga, la emoción sigue centrándose en Santa Isabel, porque todavía el Arenal continúa en la brecha y esto concita la atención de los aficionados santiaguenses.

Mañana, los arenalistas se enfrentarán al Foz. Gran choque, no cabe duda. Veán sino por las trascendencias que encierra el encuentro.

Arenal y Foz lucharán por el segundo puesto de la clasificación, en la fase previa de la Serie A Regional, que dará derecho a participar en la liguilla de ascenso a la Tercera. La lucha se presenta en un plano de ligera desigualdad, es decir los arenalistas tienen ventaja de un punto, que nada significaría si el Foz, debutante en nuestro Estadio, da la sorpresa. Entonces sería el equipo lucense el que acompañase al Juvenil de La Coruña, campeón de la zona Norte, en la liguilla con el campeón y subcampeón de la zona Sur, que pudieran ser definitivamente el Alondras de Cangas y el Bueu. Un simple empate daría la medida exacta para que el Arenal se proclamara campeón. Pero el grado de confianza de los arenalistas es tal que nadie de sus incondicionales duda de su victoria mañana, domingo, sobre el Foz.

Con este examen del partido que va a disputarse en Santa Isabel queda demostrado que no hay tópico alguno al decir que estamos ante una jornada decisiva, en la cual el conjunto arenalista está obligado a echar el resto, confirmando así su peculiar entusiasmo y estilo de equipo que sabe calibrar la importancia y responsabilidad de cada una de sus actuaciones. La del domingo lleva implícito el poder jugar la liguilla de ascenso, siguiendo la pista a su ansiado retorno a la Tercera División. — A

HERNIADOS

Reducirán su hernia a la nada, y sin la menor molestia adquiriendo el moderno y minúsculo aparato HERNIUS AUTOMÁTICO, el preferido por su seguridad, precisión y comodidad y por no llevar tirantes ni otros molestos aditamentos, se adapta al cuerpo como un guante y se lleva sin notarse. Bajo medida, molde y presc. facult. (C. S. 16.394).

Visita en Santiago de Compostela

El miércoles, día 10 del crte., de 10 a 1, en el CONSULTORIO del Dr. CAAMANO, Franco, 44, y en el LFERROL DEL CAUDILLO el lunes, día 8 del crte., de 10 a 1, en el CONSULTORIO del doctor QUINTANILLA ULLA, Gñral. Franco, 17.

Gabinete Ortopédico HERNIUS

Rambla de Cataluña, 34. BARCELONA - Montero, 32. MADRID.

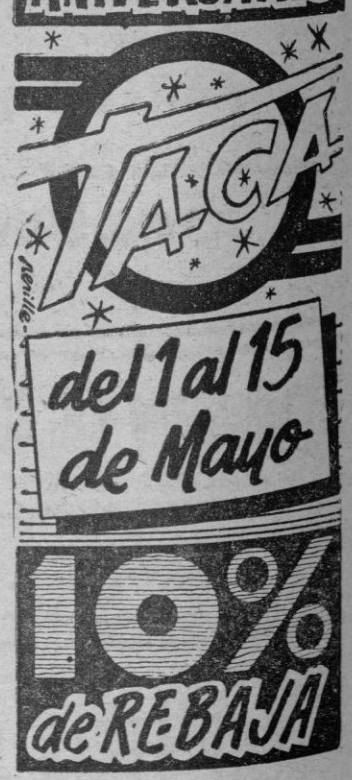
PLISADOS

TINTORERIA «IDEAL»

Teléfono, 2415

FERROL

del establecimiento de D. Fernando Leal, en la calle del General Franco.



Sanatorio Nuestra Señora de Lourdes

Dr. Elisardo García Fernández

CIRUGIA DEL ESTOMAGO

Hígado - Intestinos - Hernias

Dr. TELJEIRO 20. (Al lado del Cine Metropol) Teléfono 2072.-SANTIAGO

Información regional

Capital de la provincia

Dos soldados destacados en Parga, arrollados y muertos por el expreso Ferrol - Orense

LA CORUÑA, 5. (Por teléfono. De nuestra delegación). El tren expreso que salió de Ferrol hoy, con dirección a Orense, al llegar a Parga, arrolló a un soldado del Ejército conducido por el sargento Isidro de la Cruz, número 29, destacados en Santa Cruz de Parga, llamados Manuel Baños Vettes y Luis Farina González, que fallecieron en el acto. El carro quedó totalmente destruido y el mulo que lo tiraba, muerto. En el lugar del suceso se personó el juez militar que ordenó el levantamiento de los cadáveres. La máquina iba conducida por Julio García Aro, llevando como fogonero a Manuel Rodríguez, ambos vecinos de Monforte.

A consecuencia de este desgraciado accidente el tren pasó por Lugo con 55 minutos de retraso.

CONCESIONES AL AYUNTAMIENTO DE ARZUA

En el Gobierno Civil se ha recibido una comunicación telegráfica del Subsecretario del Ministerio de Agricultura participando la concesión al Ayuntamiento de Arzua de un préstamo de 49.619 pesetas, un anticipo reintegrable sin interés de 24.809 y una subvención de 74.429 pesetas, cuyas cantidades serán destinadas a realizar obras de electrificación en distintos lugares de dicho municipio.

EL "BEGONA"

Mañana, sábado, a las dos de la tarde, se espera en puerto procedente de Vigo el trasatlántico español "Begona", para embarcar aquí, con destino a Venezuela, 45 pasajeros. Las operaciones de embarque darán comienzo a las cinco de la tarde, para salir seguidamente el buque hacia Canarias y La Guayra.

EL "DUNERA" VOLVERA EN JUNIO

El día 16 de junio próximo volverá a La Coruña el trasatlántico inglés "Dunera", con una expedición de unos 800 jóvenes estudiantes británicos de ambos sexos que, en forma similar a la que llegó el pasado mes de abril, realizarán viaje de turismo.

SUBASTA DE LAS OBRAS DE LA UNIVERSIDAD LABORAL POR MAS DE SESENTA Y DOS MILLONES DE PESETAS. LA CORUÑA. — La noticia aparecida en el Boletín Oficial del Estado de ayer referente a la Universidad Laboral ha sido acogida en la

JORNADA FERROLANA

(VIENE DE ULTIMA PAGINA) el mio. "Bien -dije-, ya que van a instalarla, que lo hagan cerca de mi domicilio. No me gusta andar mucho."

Naturalmente, ambos se unieron para tildarme de egoísta, precisamente porque solo había intentado ser sincero. Pero el mundo está lleno de malos entendidos.

En resumen: creo que es un poco prematuro hacer cabales sobre los posibles lugares de instalación de esa cervecería, sin haberle preguntado a ella misma. Quizás ahora, cansada teóricamente de ir desde la Plaza de España a la de Honorio Cornejo, desde los Cantones a la confluencia de A. Vierna y Espartero, y desde la Plaza de Sevilla a los jardines de las Angustias, la cervecería opte por quedarse en el lugar aprobado, o decida descansar unos años del ajetreo en potencia a que está siendo sometida por nosotros.

Y es que en cuanto se refiere a cosas importantes, verdaderamente importantes, somos así de concienzudos. Lo cual, amigos, es una virtud muy digna de señalar.

MARIUS

CLINICA
Dr. M. Sánchez Lage
Especialista Diplomado del Instituto Provincial de Obstetricia y Ginecología de Madrid.
PARTOS
Medicina y Cirugía de la Mujer
SERVICIO PERMANENTE
General Aranda, 106
FERROL

Puerto de Vigo

DESEMBARCO DE 405 PASAJEROS, PROCEDENTES DE SURAMERICA

VIGO, 5.— Procedente de Buenos Aires y escalas llegó ayer el trasatlántico argentino "Alberto Doder", conduciendo para Vigo un total de 405 pasajeros de los que 294 eran de Buenos Aires, 52 de Montevideo, 20 de Santos y 39 de Río.

En Vigo embarcaron 52 turistas alemanes que pasarán quince días entre nosotros y 17 pasajeros todos ellos con destino a Hamburgo.

BUQUE TANQUE

Con un cargamento de combustible líquido para la Campa se espera de Escombreras, el buque tanque "Campana".

BUQUES SALIDOS

Después de haberse aporvisionado continuó viaje ayer el mercante "Fernando Suárez", también siguió su ruta el "Manuel Barcia".

DIRECTIVA DE "ATURUXO"

La Agrupación folklórica "Aturuxo", ha elegido la siguiente Junta Directiva:

Presidente, don Manuel Vales García; Vicepresidente primero, don Fermín Fernández García-Armesto; Vicepresidente segundo, don Luis Pérez González Freire; Secretario, don Germán Pichel Bouzas; Vicesecretario, don Francisco Fernández Díaz; Tesorero, don Jorge García Barros; Contador, don Ramiro Martínez Gago; Vocales, señores don: Manuel Pan Díaz, Luis Morandell, Iglesias, Manuel Seijo Calvo, Orestes Vara Calzada y Jesús López Anón.

Vocales Asesores Artísticos, señores don: José Luis López Mosquera y José Luis Rodríguez Sánchez.

Maestro Director, don Adolfo Anta Seoane.

¡no me preocupa el calor!

BARES
HOTELES
COMERCIOS
OFICINAS

El agobio del calor se acerca, pero yo no estoy preocupada: Tengo ya instalado mi acondicionador de aire WESTINGHOUSE, tipo ventana. Haga usted lo mismo: Instale ahora el CLIMA IDEAL en su hogar o en su lugar de trabajo.

MODELO STANDARD: 20.760 Pts.
MODELO ESPECIAL: 25.680 Pts.

Westinghouse

Distribuidor exclusivo para Galicia:

JESUS LAGO Y LAGO, S. A.



LOTERIA NACIONAL

Lista completa del sorteo celebrado ayer

MADRID, 5.— Relación de los números agraciados con los premios mayores en el sorteo de la Lotería Nacional, celebrado en el día de hoy:

PRIMERO de 7.500.000 pesetas, al número 59.144 (cinco mil ciento cuarenta y cuatro). A Cartagena.
SEGUNDO de 3.000.000 pesetas, al número 20.502 (veinte mil quinientos dos). A Madrid, Cádiz y Valencia.
TERCERO de 1.500.000 pesetas, al número 49.163 (cuarenta y nueve mil ciento sesenta y tres). A León.

PREMIADOS CON TREINTA MIL PESETAS

7.134, a Ceuta, Puente Vallecas y Bilbao.
16.509, a Madrid, Córdoba y Zaragoza.
17.248, a Línea de la Concepción, Las Palmas y Madrid.
20.338, a CORUÑA, Vich y Sevilla.

26.821, a Baracaldo.
34.908, a Madrid.
39.646, a Barcelona.
40.948, a Madrid.
45.044, a Almería.
50.369, a Valencia.
53.531, a Barcelona.
58.754, a Córdoba.—Cifra.

SEIS MIL

672.650, 293.798, 237.422, 837.994, 047.731, 654.939, 457.310, 404.192, 169.507, 460.

SIETE MIL

047.001, 357.818, 475.902, 390.170, 674.697, 700.197, 443.943, 473.711, 239.681, 840.388, 467.066.

OCHO MIL

932.897, 254.929, 001.765, 252.304, 367.685, 222.956, 486.896, 819.485, 663.622, 995.120, 429.277, 570.481.

NOVE MIL

765.766, 724.959, 721.218, 009.946, 585.963, 478.395, 146.237, 693.102, 152.161, 060.070, 248.711, 803.085, 974.015, 301.191, 392.886.

DIEZ MIL

777.790, 164.581, 481.688, 583.136, 697.331, 204.625, 327.224, 192.379, 778.356, 439.873.

ONCE MIL

615.317, 124.141, 597.139, 994.983, 366.475, 598.344, 727.580, 767.554, 708.879, 517.971, 939.883, 412.803, 265.428, 156.183, 821.089.

DOCE MIL

705.506, 413.389, 203.817, 615.590, 026.567, 048.406, 005.063, 396.098, 164.702, 622.749, 810.529, 166.568, 926.123, 278.646, 268.812, 469.856, 469.238, 544.231, 633.039, 890.

TRECE MIL

211.351, 669.361, 251.190, 142.468, 520.727, 248.437, 776.077, 421.365, 033.121, 216.814, 128.775, 856.513, 631.506.

CATORCE MIL

078.216, 190.289, 317.840, 162.913, 593.384, 408.747, 208.587, 862.676, 483.502, 286.348, 930.469, 997.764, 056.284, 667.623, 490.688.

QUINCE MIL

673.991, 189.435, 195.476, 505.554, 775.372, 432.531, 588.698, 479.975, 686.803, 116.093, 130.144, 132.182, 240.734, 948.645, 995.715, 448.973, 141.898, 043.687, 892.390, 394.764, 910.112, 416.757.

DIECISEIS MIL

116.164, 313.471, 344.465, 201.762, 814.443, 426.323, 68.030, 490.411, 684.483.

DIECIOCHO MIL

653.580, 437.505, 642.492, 987.895, 740.831, 307.088, 613.883, 357.710, 212.750, 419.565, 675.294, 881.998, 179.226, 268.544.

DIECINUEVE MIL

999.629, 340.534, 336.356, 114.196, 258.404, 360.620, 863.574, 637.560, 924.918.

VEINTE MIL

687.171, 167.379, 616.200, 556.458, 514.189, 107.511, 29.021, 635.279, 487.689, 278.602.

VEINTIUN MIL

062.624, 774.246, 714.200, 703.612, 921.531, 523.501, 745.374, 942.517, 121.235, 275.661, 570.889, 671.234, 513.131, 350.643, 772.366.

VEINTIDOS MIL

936.062, 635.521, 548.547, 598.620, 950.319, 037.090, 115.463, 657.858, 701.418, 583.

VEINTITRES MIL

059.928, 853.748, 404.291, 269.685.682, 613.515, 877.321, 385.416, 113.241, 609.841, 643.793, 710.809, 389.

VEINTICUATRO MIL

147.368, 278.497, 976.395, 089.847.624, 852.782.

VEINTICINCO MIL

833.567, 609.544, 906.840, 308.792.215, 310.798, 693.356, 318.236, 015.607, 431.760, 443.223, 708.047, 706.604, 183.890, 229.

VEINTISEIS MIL

007.313, 737.067, 784.319, 269.197.873, 565.005, 984.677, 600.524, 798.398, 022.238, 178.850, 104.681.

VEINTISIETE MIL

653.130, 621.063, 611.942, 471.422, 662.072, 177.734, 697.589, 633.266, 985.539, 287.567, 324.623, 353.817, 595.176, 248.707, 273.254, 890.

VEINTIOCHO MIL

205.004, 963.778, 488.118, 629.753, 066.122, 423.870, 013.216, 112.681, 036.567, 058.160, 496.345, 166.

VEINTINUEVE MIL

731.365, 113.225, 083.806, 384.471, 925.864, 249.798, 144.171, 940.447, 301.993, 582.974, 918.734, 433.915.

TRIENTA MIL

086.320, 415.661, 006.624, 214.414, 993.194, 698.791, 686.162, 127.855, 732.138, 883.

TRIENTA Y UN MIL

846.124, 969.219, 760.168, 295.222, 788.040, 950.347, 503.233, 048.574, 956.149, 654.482, 734.281, 367.260, 206.885, 271.120.

TRIENTA Y DOS MIL

105.035, 458.160, 318.697, 001.376, 389.417, 552.299, 122.769, 296.156, 864.065, 463.795, 361.572, 194.580, 169.209, 803.617, 549.503, 085.373, 116.284.

TRIENTA Y TRES MIL

249.096, 990.284, 591.082, 206.266, 063.129, 525.207, 979.200, 286.991, 027.745, 446.431, 798.

TRIENTA Y CUATRO MIL

265.552, 812.588, 383.964, 319.744, 550.766, 331.642, 263.092, 738.066, 677.477.

TRIENTA Y CINCO MIL

403.552, 635.747, 621.049, 554.089, 798.663, 125.770, 702.195, 953.

TRIENTA Y SEIS MIL

276.747, 186.378, 806.403, 431.678, 258.841, 492.822, 706.950, 814.659, 560.990, 500.300, 734.421, 579.543, 512.

TRIENTA Y SIETE MIL

499.952, 817.999, 330.375, 312.485, 421.592, 289.772, 577.122, 774.079, 890.626, 371.109, 265.571.

TRIENTA Y OCHO MIL

227.758, 569.021, 258.308, 162.449, 748.174, 467.323, 973.093, 045.752, 958.082, 804.998, 331.909, 466.750, 196.511.

TRIENTA Y NUEVE MIL

191.567, 512.877, 821.078, 510.092, 690.480, 890.217, 452.562, 377.971, 710.466, 550.530.

CUARENTA MIL

817.046, 930.139, 964.404, 417.224, 494.842, 501.778, 416.188, 011.508, 422.700, 067.

CUARENTA Y UN MIL

506.352, 523.844, 068.137, 847.923.150, 157.481, 703.098, 210.104, 508.289, 992.684, 520.280.

CUARENTA Y DOS MIL

815.022, 997.707, 667.104, 195.180.785, 032, 200.038, 400.215, 328.375.397, 205.456, 594.289, 062.685.

CUARENTA Y TRES MIL

144.335, 370.919, 896.602, 798.561.211, 421.731, 251.022, 535.930, 420.156, 312.049, 207.954, 208.816, 922.

CUARENTA Y CUATRO MIL

886.041, 355.822, 593.403, 536.007.540, 565.068, 677.055, 354.866, 811.933, 495.659, 511.694, 602.083.

CUARENTA Y CINCO MIL

416.028, 938.847, 881.041, 112.171, 961.786, 370.308, 382.493, 116.420, 444.848.431, 974.628, 258.294, 647.959, 406.436, 025.437, 545.

CUARENTA Y SEIS MIL

021.555, 448.416, 837.318, 587.532, 145.922, 791.072, 280.758, 232.431, 865.952, 953.073, 121.314.

CUARENTA Y SIETE MIL

530.123, 666.995, 536.460, 417.226, 847.612, 101.891, 639.351, 177.012.

CUARENTA Y OCHO MIL

841.745, 854.113, 377.074, 076.687, 833.686, 687.030, 680.868, 585.681, 219.038.

CUARENTA Y NUEVE MIL

638.973, 375.860, 103.390, 447.498, 157.495, 848.

CINCIENTA MIL

037.963, 235.525, 445.444, 087.581, 245.294, 154.500, 406.317.

CINCIENTA Y UN MIL

538.645, 532.175, 154.334, 683.716, 491.439, 872.952, 134.302, 784.595, 903.077, 620.208.

CINCIENTA Y DOS MIL

964.199, 142.956, 818.962, 314.867, 189.494, 371.428, 529.748, 257.226, 105.173.703, 143.185, 147.533, 070.019, 810.765.

CINCIENTA Y TRES MIL

647.810, 528.637, 660.688, 483.755.765, 418.817, 366.643, 887.687, 018.54

EL CORREO GALLEGO

Diario de la mañana
Decano de la provincia
Propiedad de la Editorial
Compostela, S. A.
Redacción y Administración
en El Ferrol del Cavallero,
General Franco, 152.
Teléfonos Administración 1427
Redacción, 1388.
Precio de suscripción mensual,
35 pesetas.
Se admiten anuncios y
escuelas hasta las tres de
la madrugada en los teléfonos,
1427 y 1427 de Santiago.

DIARIO del FERROL

Colegio Oficial de Agentes Comerciales

Resolución de la Secretaría General Técnica por la que se recuerda la vigencia del Reglamento de la profesión de agente comercial, aprobado por Decreto de 21 de febrero de 1942, modificado por los de 9 de noviembre de 1944 y 20 de enero de 1950. (B. O. E. 2-6-7).

A la vista de las innumerables consultas que se formulan ante los servicios competentes de este Ministerio sobre la situación legal vigente en orden a los agentes comerciales, este Ministerio cree conveniente recordar la vigencia del Reglamento de la profesión de agente comercial y en su forma especial la de su artículo primero que determina: "La profesión de agente comercial no podrá ejercerse sin la previa inscripción en el Colegio Oficial de la plaza o provincia donde el solicitante tenga su domicilio habitual o centro de operaciones. Se entenderá por agente comercial todo comerciante que esté encargado de realizar o preparar contratos mercantiles en nombre y por cuenta ajena".

Agenda del día

Registro Civil

4 DE MAYO

NACIMIENTOS: Fernando Ramos y María Begoña Abledo y Fernández, Celia Ameneiros y Vázquez, María de los Angeles Doce y Dopico, María Dolores Estrada y López, María del Pilar Merino y Blanco, José Manuel Franco y Fernández, y María Esther López y Porto.

DEFUNCION: José Curria y Cuevas, de 64 años.

Puerto

Entrados. Vaporés "Toronado" de Barcos de Terranova, con bacalao.
"Maruxa Paz", de Gijón con cemento.
"Cementos Rezola número 1", de La Coruña, con cemento.
Holandés "Stad Doordrecht", de Rotterdam, con su equipo.
Esperados. Vapor "Regañon", de Barco de Terranova, con bacalao.

Las mareas

DIA 6.— FLEAMARES: 7,42 de la mañana y 8,11 de la tarde.
BAJAMARES: 1,28 de la mañana y 1,57 de la tarde.

Farmacias de guardia

Guardia semanal de farmacias: Doña Publicación Rivas, Galiano, 67 y doña Candida Hyde Aragonés, general Franco, 164.

Parte meteorológico

Temperatura máxima, 14,2. Mínima, 11,6.
Media, 12,9.
Dirección del viento, N.
Fuerza, fresquito.
Estado del mar, marejada del NO.
Cielo, cubierto: estratos-cúmulos y altos cúmulos.
Visibilidad, regular.
Barómetro, 760,9.

- Gacetillas locales -

ASOCIACION DE MAESTROS INDUSTRIALES

El próximo domingo, día 7 de los corrientes, a las once de la mañana y en el Salón de Actos de la Escuela de Maestría Industrial de nuestra ciudad, tendrá lugar una conferencia a cargo del catedrático del Instituto Nacional de Enseñanza Media "Concepción Arenal", don José Luis Blanco, licenciado en Filosofía y Letras y en Derecho, sobre el tema "El hombre y la cultura, el hombre y la técnica (El factor creador)".

Dado el interés que ha de revestir esta conferencia, se espera que la concurrencia a la misma sea numerosa. — El Secretario General.

AGRUPACION SINDICAL DE DELINEANTES ES PANOLAS CONSEJO COMARCAL

"Se pone en conocimiento de todos los señores agrupados que por la A. M. I. (Asociación de Maestros Industriales) de esta ciudad, se ha recibido una invitación, extensiva a todos los delineantes pertenecientes a este Consejo, para poder asistir a la conferencia que el próximo domingo, día 7 de los corrientes, en la Escuela de Maestría Industrial, desarrollará el catedrático del Instituto Nacional de Enseñanza Media "Concepción Arenal", don José Luis Blanco, licenciado en Filosofía y Letras y en Derecho, sobre el interesante tema "El hombre y la cultura, el hombre y la técnica (El factor creador)".

Esta invitación se ha hecho extensiva a todas las conferencias que dicha A. M. I. celebre, lo que comunicamos a todos los agrupados para su conocimiento y agradecemos este gesto de la Asociación de Maestros Industriales, toda vez que el delineante y el maestro industrial van aparejados en su constante trabajo cotidiano. — El Secretario.

ASOCIACION DE DAMAS DE LA INMACULADA CONCEPCION

Hoy, sábado, se celebrará la Inmaculada a las diez de la mañana en la Concatedral de San Julián.

CONFERENCIA DEL PROFESOR LUCAS, EN EL INSTITUTO

El próximo día 17, dará una conferencia en el salón de actos del Instituto de Enseñanza Media, el catedrático de Derecho Político de la Universidad de Compostela, señor Lucas.

CINE-CLUB "ARTABRO"

I Semana Cinematográfica Ferrolana

Patrocinada por el Excelentísimo Ayuntamiento y la Jefatura Local del Movimiento.

Los días 15, 16, 17, 18, 19 y 20, A LAS OCHO DE LA TARDE, respectivamente:

Confidencia: "Cine religioso: el film ideal".
Película: "EL RENEGADO", de Leo Joannon, ESTRENO.

Confidencia: "Breves apuntes para una Historia del Cine".
Película: "EL ULTIMO PARRICIDIO", de Lucas Demare, ESTRENO.

Confidencia: "Los procedimientos del Cine".
Película: "EL ABUELO AUTOMOVIL", de Alfred Radok, ESTRENO.

Confidencia: "Pasado, presente y futuro del Cine Español".
Películas: "BODA EN CASTILLA", de M. A. García Viñolas, "OTROS TIEMPOS", de Carlos F. Cuenca, ESTRENO.

Confidencia: "El Cine documental".
Película: "EL ULTIMO PARRICIDIO", de Folco Quilici, ESTRENO.

Confidencia: "Cinematografía y Música".
Película: "LOS 5.000 DEDOS DEL DR. T.", de Roy Rowland, ESTRENO.

El día 21, domingo, a las doce de la mañana, fuera de abono:
Confidencia: "El Cine, problema de nuestro tiempo".
Película: "EL CHICO", de Charles Chaplin, REPOSICION.

Abonos y localidades sueltas, a partir del día 8, en las taquillas del Cinema Ferrol, de ocho y cuatro a nueve y media de la tarde.

Actuarán como conferenciantes, entre otros, los señores Romero Marchent, Hernández Marcos y Gómez Pastino (de Madrid), y Rosado Montes, Alcántara y Cebrián (de La Coruña).

TODAS LAS PROYECCIONES EN LA SALA DEL CINEMA FERROL

El tema a desarrollar es "Sobre el marxismo".

Las conferencias serán muy interesantes, dada la categoría del señor Lucas, y el tema elegido, y su sólo anuncio esta-

Hoy partirá el dragaminas francés «Aries»

El comandante y oficiales del dragaminas francés "Aries", atracado al muelle "Fernández Ladreda", con el teniente de navío señor Mollineda, visitaron ayer diversas instalaciones marítimas. En las sociedades de recreo, están siendo muy atendidos.

Ayer, el capitán general del departamento, señor Fernández Martín, sentó a su mesa al comandante del buque francés, y otras personalidades.

Según está previsto, hoy, se hará a la mar el "Aries", con rumbo a Brest.

mos seguros que despertará vivo interés.

ACTOS EN HONOR DEL TENIENTE DE NAVIO SEÑOR MARTINEZ DE LA CALLEJA

En Tuy, se celebró un acto de simpatía y gratitud al teniente de navío don Eduardo Martínez de la Calleja, asistiendo el alcalde y las presentaciones oficiales y locales.

El alcalde pronunció un brindis, elogiando al señor Martínez de la Calleja, y nombrándole Hijo Adoptivo de aquella ciudad pontevedresa.

El señor Martínez de la Calleja dio las gracias muy emocionado.

PRÓXIMA INAUGURACION DE ESCUELAS EN VALDIVINO

Próximamente en la parroquia de Meirás se van a inaugurar dos escuelas. Una de ellas en el lugar de Montefaro. — Cuesta del Monte Campello. — y otra en el de Taraza, cerca del Porto.

Está en el ánimo del alcalde, don Evaristo Couce, la instalación de unas escaleras rústicas pero que serán de utilidad en la confluencia de la Playa Grande con la de Xaíña, poniendo así en comunicación el arenal con la parte montañosa.

RADIOS TRANSISTORES

CASA SIGMA, solo vende artículos de calidad y utilidad.

Día Internacional sin Accidentes

La Jefatura Central de Tráfico y por mediación de Auto-Escuela Ferrol ha organizado en la ciudad diversos actos para conmemorar debidamente la importancia y trascendencia de esta excepcional jornada.

A las seis de la tarde de hoy saldrá una caravana automovilística del local social, sito en Alcalde Usero, 34, que recorrerá las calles ferrolanas.

Todos los asistentes y colaboradores en este circuito, serán obsequiados por el referido Auto-Escuela.

Un día como el de hoy da oportunidad para recordar las más elementales reglas de prudencia urbana.

Si cada uno de nosotros, peatones o automovilistas, recordamos en todo momento esas reglas, los lamentables accidentes de tráfico disminuirán sensiblemente. Un tanto por ciento muy elevado de esos accidentes se producen por olvido de las referidas normas elementales de prudencia. Auto-Escuela Ferrol cumplirá hoy una función importantísima al recordarnos a todos la prudencia indispensable.

LLAMAMIENTO AL "VESPA CLUB" LOCAL

Se interesa de todos los asociados la colaboración en los actos que se anuncian más arriba. Se espera que todos los vespistas de la ciudad presten su apoyo individual en una labor que, estando seguros, redundará en beneficio de todos.

VIDA RELIGIOSA

SANTO JUBILEO CIRCULAR DE LAS CUARENTA HORAS

Hoy, corresponde la Exposición del Santísimo, en la iglesia catedral de San Julián.

Suscribese a EL CORREO GALLEGO

- RENA - - HOY -

El diabólico señor Benton

HASTA ENTONCES SE HABIA NEGADO A CREELO, PERO AQUELLA NOCHE DESCUBRIO QUE ESTABA CASADA CON UN ASESINO

Gon: DORIS DAY y LOUIS JOURDAN

Complemento: NO-DO (MAYORES)

CINEMA PHILIPS alta fidelidad

- HOY; 4-6-8-11 -

UN GIGANTESCO ESTRENO QUE DESBORDA LAS DIMENSIONES DEL CINEMASCOPE Y LA BELLAZA DEL TECNICOLO



BUDDY EISEN ROBERT KEITH BRAD DEXTER Director RICHARD FLEISCHER EN CADA ESCENA UN IMPACTO VIOLENTO DURO CRUEL COMO LA PROPIA GUERRA

HOY EN JOFRE

UN ESTRENO SENSACIONAL

Una película atractiva, en cantadora, llena del sabor inigualable de principios de siglo.

Un orgullo, un duelo, una pasión, una época
UNA OLEADA DE BELLISIMAS CANCIONES QUE ALE GRABAN

EL PARIS DE 1900



Del Madrid castizo y dicha rachero, del pipero y el chotis, al Paris del "Moulin Rouge" y de "Cancan".

(PARA MAYORES)

NOTICICIARIO NO-DO

las mejores marcas. Distráelos en campo y playa, sin prohibición ni temor. Se os vendemos con documentación en regla y legal.

CASA SIGMA

FERROL

DE AYER A HOY

Ferrol hace cuarenta años

6 DE MAYO DE 1921

Desembarca del crucero "Carlos V" y pasa destinado al Departamento, el contador de navío, don Juan Pardo Díaz.

Le releva en dicho cometido del "Carlos V", el contador de navío don Juan Blas Domínguez.

Se ha dispuesto se haga cargo de la Habilidad de la Base Naval de La Grana, el contador de navío, don Carlos Franco y Salgado-Araujo.

El pontón "Europa", de la Compañía General de Carbonos, que estaba fondeado frente a la batería del Parque, fue trasladado de fondeadero, a La Grana. De esta manera, los obreros de la Federación podrán efectuar las faenas de carga y descarga, dando que los del Sindicato, tienen declarado el boicot a la Compañía General de Carbonos.

El vapor "Margarita" pudo atracar al "Europa", para repostarse de carbón.

También otro vapor, el "Lucinda", atracó al pontón de don Nicasio Pérez, para tomar carbon.

Las sastras huelguistas de la sastrería del señor Hermida, reanudaron ayer el trabajo. Parece que a este caso de huelga seguirá el de otras sastras de otras sastrerías, y así se dará por terminado un conflicto que lleva cuatro meses planteado.

Con motivo de los trabajos de

Disposiciones de Marina

Se aprueba la entrega de mando del guardacostas "Procyon", por el teniente de navío don Antonio Dueto Topete, al ídem don Alejandro Roldán Reynaud.

Se dispone embarque en el minacero "Neptuno", el sargento foguero, don José Espada Espada.

Se conceden cuatro meses de licencia, por enfermo, al mecánico segundo don Albino Santin Carrió.

Se dispone embarque en el cañonero "Hernán Cortés", el teniente de navío don Juan R. Sobrino Buhigas, en relevo del ídem don Florentino Rodríguez Carreño Manzano.

Idem que los doce alféreces-alumnos de fragata, no habilitados de la promoción 47 del Cuerpo General, embarquen en los minaceros "Marte" y "Neptuno", y fragata "Hernán Cortés", y después en la Flota, dentro de las fechas que se indican.

Se concede la Cruz del Mérito naval, blanca, de segunda, a los capitanes de corbeta don Francisco J. Astray Ortiz y don Cipriano Perelló Gómez, y de primera, al alférez de navío don Francisco Becerra Freire, electricista mayor de primera don Emilio López y López, maestro primero de la Maestranza, don Plácido Cabelas López, capataz primero de ídem, don Victoriano Marín Barbelto, y segundo don Manuel Bustabad Rodríguez.

Idem de segunda, al comandante de Máquinas, don Antonio Fernández Amador, y de primera al capitán de Máquinas don José María Bernal Sierra.

extinción del fuego en la capilla de reliquias de la Catedral de Santiago, la Prensa de Compostela dedica grandes elogios a la conducta observada por el capitán de Infantería del Regimiento de Zaragoza, señor De la Rosa Echegaray, hijo de Ferrol.

Falleció el laborioso impresor don José Pereira, que trabajó durante muchos años en la imprenta del "Diario Ferrolano". En estos últimos tiempos trabajaba en la imprenta de don Manuel Falco, en la calle Galiano.

Procedente de Liverpool entró el transporte "Almirante Lobo", que directamente de bahía pasó al Arsenal, para descargar el material que trae de Inglaterra para la Marina.

En los exámenes celebrados en el Hospital Militar de Marina de este Departamento, para cubrir una plaza de aspirante a practicante, ha sido aprobado el joven practicante de esta ciudad, don Enrique Lorenzo Sánchez.

UNA APASIONANTE PELICULA POLICIACA, ALGO NUEVO EN UN GENERO QUE CADA DIA TIENE MAS ADEPTOS

UNA NINA PRESENCIA UN CRIMEN, Y DESPUES DESAFIA A LA LEY PARA AYUDAR A QUE EL ASESINO SE ESCAPE

JOHN MILLS HORST BUCHHOLZ

de BAHIA DEL TIGRE

ANGUSTIA Y TERNURA: LOS DOS GRANDES ATRACTIVOS DE ESTE FILM

"SUSPENSE" DESDE LAS PRIMERAS ESCENAS

- HOY - EN EL CINE

AVENIDA

(PARA MAYORES)

LEE J. COBB

MANSIONES VERDES

DIRECTOR: MEL FERRER • METROCOLOR

Funciones: 5:45 - 8 - 11 Tolerada

Complementos AVILA y NO-DO

Castro (Narón)

EL CORREO GALLEGO

Los nuevos pilotos de la R. A. F. aprenden a volar en aparatos de reacción

El "Jet Provost" está especialmente diseñado para vuelos de entrenamiento

Carta de Londres

(Una información de "Euro-Press" por Jacob de Vries, para EL CORREO GALLEGO) LONDRES. — Ha pasado ya la época en que se entrenaba a los pilotos jóvenes en aviones con motores de pistón. Hoy día, en muchos países se capacita directamente en aviones de "chorro" a los aspirantes a piloto, previo un adecuado período de entrenamiento en tierra.

Dentro de poco todos los pilotos tendrán que manejar aviones a "chorro", muy costosos y de enorme potencia. Su capacidad para manejarlos con seguridad y satisfactoriamente, depende de la eficacia de su entrenamiento. Es indudable que podrá llevar a cabo mejor su misión si han aprendido las técnicas fundamentales al principio de su entrenamiento.

Aunque los principios básicos de vuelo son idénticos las técnicas implicadas en el vuelo de aviones propulsados por motores de pistón se diferencian enormemente de las empleadas en reactores. Hasta ahora, el procedimiento normal ha sido realizar la capacitación primaria en aviones de motores de pistón y pasar después a los de reacción. Esto entrañaba que el alumno tenía que olvidar muchas cosas aprendidas, lo cual era, obviamente, antieconómico.

EL PRIMER AVION DE ENTRENAMIENTO A REACCION DEL MUNDO

Hace unos cinco años, cuando

el Ministerio británico del Aire se iba percatando cada vez más de la necesidad del cambio, la Hunting Aircraft Ltd. había producido ya un avión de reacción para el entrenamiento básico: el Jet Provost Serie I. Este era el primer avión de entrenamiento en el mundo, diseñado específicamente, desde un principio, para el entrenamiento en vuelo, primario e intermedio.

La RAF estableció una escuela de Jet Provosts de la Serie I en una de sus escuelas de capacitación para someter a prueba el nuevo concepto del entrenamiento en aviones de reacción desde el principio, y también, por supuesto, para probar la adecuación del avión.

El resultado, en ambos casos, fue satisfactorio, y la Escuela de Capacitación de vuelo Num. 2, situada en Syerston, Nowark Nottinghamshire, Inglaterra, fue el primer establecimiento de su clase en el mundo en adoptar el nuevo método. He visto en esta escuela jóvenes pilotos, como algunos que no habían manejado más que máquinas de reacción volaban solos después de nueve o diez horas de capacitación en el Jet Provost Serie III.

UN VUELO EN UN AVION DE ENTRENAMIENTO A REACCION

Ascendí con uno de los instructores, y aunque nunca había volado antes, comprendí pronto la razón del éxito del Provost. El alumno se sienta al lado del ins-

tructor y puede ver todo lo que hace; el instructor, por su parte, puede presenciar los actos y las reacciones de su estudiante, en lugar de limitarse a mirar a su nuca.

El alumno conoce inmediatamente los problemas que tendrá que afrontar cuando realice vuelos de operaciones. Se familiariza con características como los frenos de parada, asientos eyectores, radio y comunicaciones modernas y el tren de aterrizaje retráctil. En lugar de volar a altitudes de 1.800 a 2.400 metros, a velocidades de unos 160 kilómetros por hora, como en los aviones de entrenamiento con motores de pistón, se acostumbra a volar a altitudes de 7.600 a 9.150 metros, a velocidades muy superiores a las de antes.

Aparte de los servicios prestados en Gran Bretaña, el Jet Provost ha volado más de 12.000 horas en más de 20 días. Ha estado en Finlandia con temperaturas extremadamente bajas y en la India, Pakistán y Adén en los tiempos más calurosos. Ha volado en Canadá, Estados Unidos y América del Sur, donde atravesó los Andes, sin que tuviera el menor percance durante todos estos viajes.

Dentro de poco, todos los pilotos que ingresen en la RAF serán entrenados a volar en aviones de reacción desde el principio. La RAF ha llegado a la conclusión de que esta es la era de la propulsión a reacción y que, por lo tanto, los pilotos deben ser conscientes de ello desde que se inician en la aviación.

La seguridad en las carreteras

El Agente de Tráfico, ese amigo...

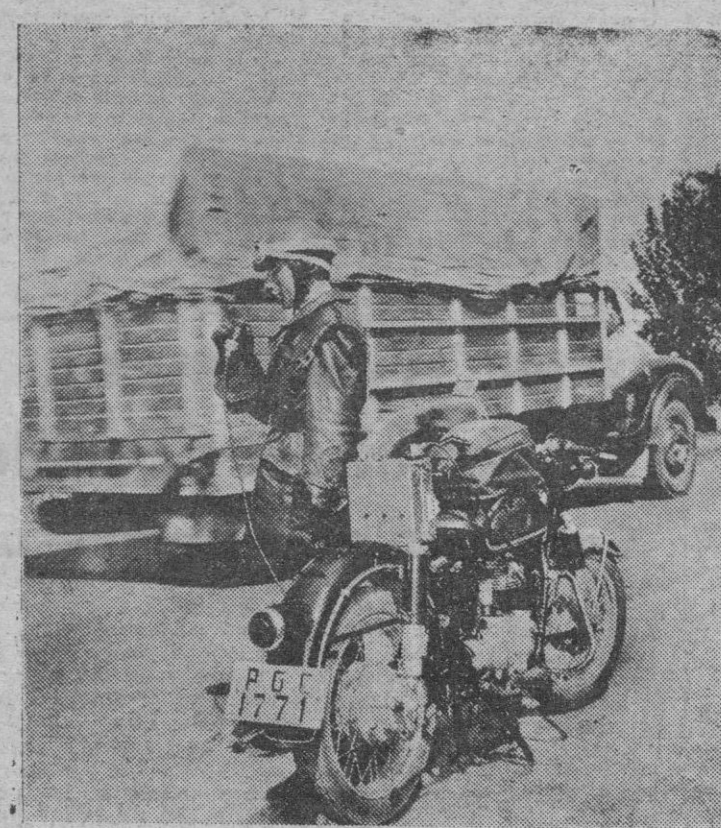
Los conductores de vehículos suelen tener ante el agente de tráfico dos actitudes contradictorias. Por una parte, les gusta que haya seguridad en la carretera, alaban los esfuerzos que los guardias realizan para conseguirlo, animan a que sigan en ellos, incluso lo exigen, a veces con quejas sobre deficiencias observadas.

En cambio, con bastante frecuencia reaccionan airadamente cuando los agentes de tráfico, en cumplimiento de esa misión cuyos resultados tanto satisfacen, se ven obligados a denunciar al interesado. Entonces comienza la resistencia, más o menos formularia, discutir la exactitud de la infracción, procurar alterar los hechos, poner en duda la competencia del agente. A veces, los menos, por fortuna, el intentar que se desvíe de su deber, impresionados con títulos, con cargos, con posición, con amistades...

En la mayoría de las ocasiones, la actitud de los automovilistas se debe exclusivamente al deseo de evitar el pago de una multa, de librarse del rubor de haber sido cogido en falta. No existe malicia de fondo, ni deseo de molestar, de ofender y menos de perjudicar al guardia. Sin embargo, sería conveniente que se diera cuenta de la injusticia de su actitud.

Cerca de 2.000 muertos. Más de 41.000 heridos, 59.000 accidentes. Este es el triste balance del tráfico en España durante el año pasado.

Resultado reducido a cifras impresionantes, pero incapaces de reflejar los dolores que



ALERTA.—El Agente de la Guardia Civil de Tráfico, de servicio en la carretera, entra en acción. Alguna infracción o accidente y la llamada, utilizando la emisora portátil, no se hará esperar.

se ocultan detrás de cada muerte, las angustias que acompañan a cada herido, el dinero que se pierde en cada accidente. 2.000 muertos y 41.000 heridos. Una cifra superior al número de habitantes de muchas capitales de provincias.

¿Por qué? En el 70 por cien-

toria sobre esas espaldas. A un Cuerpo que se ha convertido en prototipo de seriedad, de eficacia. El tráfico ha aumentado considerablemente en estos años y se prevé una expansión del mismo, que producirá un verdadero colapso de la circulación si no se regulara debidamente. Era necesario adoptar medidas diversas. Una de ellas, unificar el servicio de vigilancia.

Para la Guardia Civil no era un cometido nuevo. La vigilancia de los caminos fue parte fundamental de su misión en los años azarosos en que se creó el Cuerpo. Los problemas de los caminos eran distintos en la época de las diligencias que en la de las camiones de diez toneladas. Pero el espíritu de la Guardia Civil es el mismo.

Desde su creación han pasado los años y los guardias veteranos de poblados bigotes y largos fusiles se han convertido en jóvenes motoristas que surcan las carreteras, en los sanitarios de los coches de auxilio, en los operadores de los radiotelefonos, en los fotógrafos de los equipos de atestados, en los mecánicos que actúan con dedos hábiles en los motores averiados. Han cambiado los medios, pero la finalidad es la misma: dar seguridad a las carreteras. Hace un siglo se salvaron muchas vidas protegiendo los caminos con las bocas de los fusiles. Hoy se salvan más, con nuevos medios. Y se prestan los mismos auxilios, sólo que con mayor eficacia.

Por eso, automovilista, cuando veas ante ti en la carretera a los guardias de tráfico, no los mires con recelo. Recuerda que su Reglamento señala que no deben ser temidos más que de los malhechores y tú no lo eres, aunque alguna vez no tengas bien el cambio de luces o tomes una curva por la iz-

(PASA A QUINTA PAGINA)

JORNADA FERROLANA

La cervecería vagabunda

Estos días se habla con insistencia sobre la instalación de una cervecería en la Plaza de España. Nuestros ediles discutieron el asunto y se han decidido a autorizar dicha instalación en el lugar mencionado. Sin embargo, muchos convecinos entienden que el tal lugar no reúne las debidas condiciones para que alguien expendia públicamente el ambarino líquido. De cada diez ferrolanos, por lo menos seis opinan que no debe instalarse la repetida cervecería en un lugar tan apretado de tráfico como nuestra flamante, un poco antiestética y amplia Plaza de España.

Hoy mismo hemos recibido en la Redacción un artículo, que se publicará en la sección correspondiente, donde su autor enhebra múltiples y bien pensadas razones en favor de la opinión "oposicionista", si vale la palabra; que tal como están las cosas, si creo que vale.

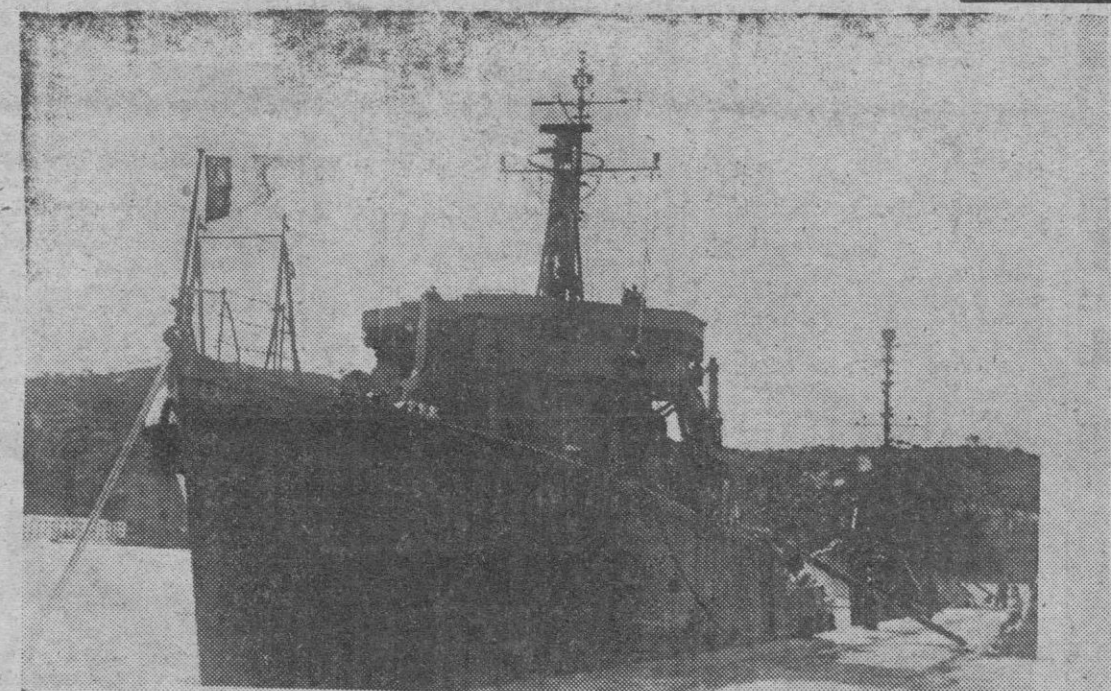
Todo esto nos parece muy bien. Quizás los que se oponen a lo autorizado estén en lo cierto, aunque lugar más fresco, en verano que la Plaza de España, creo que no lo encontrarían en toda la ciudad. Pero no se trata de eso. Se trata de que si efectivamente la Plaza de España no reúne las debidas condiciones para que alguien expendia públicamente el ambarino líquido, ¿qué delito cometió esa cervecería, todavía sin instalar, para que se le condene al destierro y se juegue con su destino como si se tratara, no de una cervecería sino de un forastero poco deseable?

El autor del artículo a que nos referimos más arriba propone la Plaza de Honorio Cornejo, lo cual no es como proposición, nada desorbitada pero nuestro compañero Valle Romero, en su sección "24 horas de la vida ferrolana", de "La Voz de Galicia", señala, como ideales, los siguientes puntos: confluen-

cia de las calles A. Vierna y Espartero, los Cantones y los jardines de las Angustias. Esto, con ser ya mucho tratándose de una infeliz cervecería, no es tan extremado. Un convecino hizo ayer en mi presencia la siguiente proposición: "Instálese esa cervecería en Caranza. ¿Por qué no? Allí hay lugar de sobra. Además, con el futuro Polígono de Viviendas a un paso, la venta de cerveza está descontada."

Un amigo del opinante echó, también, su cuarto a espadas: "¿Caranza? Hombre, no. Las Brisas de Canido. Aquella zona tiene mucho porvenir."

En estos casos, suele pedirse gratuitamente el parecer a cualquiera. Pidieron (PASA A SEPTIMA PAGINA)



El dragaminas francés, "Aries", que estos días visita el puerto de El Ferrol del Caudillo, un aspecto del mismo, accoderado a los muelles "Fernández Ladrada". Foto Arjo.

Dragaminas francés, en Ferrol

PRADOS

Unica Casa que garantiza el resultado

Droguería CENTRAL

Montero Rios, 12
SANTIAGO

CRUCIGRAMA

HORIZONTALES: 1. — HCa de papel en un proceso. 2. — Barca chata usada en las Antillas. 3. — Negación. Suaviza. 4. — Me propase. (al revés). Ciudad italiana. 5. — Idoma. (al revés). Ninfa del Aire y de la Tierra. 6. — Pecado. Antiguo estado vecino de la Caldea. 7. — Símbolo del barío. Codicioso. 8. — Nombre de catorce reyes de Suecia. (al revés). Adverbio. 9. — Divinidad romana, dios del vino. 10. — Villa de Palencia.

VERTICALES: 1. — Mar antillano. 2. — Abrasar, quemar. 3. — Nota. Gran potencia municipal. Concurria. 4. — Decadencia. (al revés). Cierta barria. 5. — Nombre de varón. Llama a los espíritus. 6. — En francés: asno. Husmee. (al revés). Letra griega. 7. — Antigua moneda de oro española. 8. — Idioma.

SOLUCION AL ANTERIOR

HORIZONTALES: 1. — Fada. 2. — Arán. 3. — Ba. Itera. 4. —

RINCON AMENO

Azala. Es. 5. — Remo. Eco. 6. — Eme. aróm. 7. — Ma. Alava. 8. — Oruga. Ar. 9. — Paga. 10. — Aral.

VERTICALES: 1. — Baremo. 2. — Azemar. 3. — Fa. Ame. Upa. 4. — Arilo. Agar. 5. — Dala. Alaga. 6. — Ane. Era. Al. 7. — Recova. 8. — Asomar.

OPINION EXPERIMENTADA

Se atribuye a Paola Borboni la siguiente frase:

—Entre los treinta y cinco y los treinta y seis años, la mujer vive los diez mejores años de su vida.

MULTA

El cineasta italiano Ugo Tognazzi cuenta:

—Un día se me paró el motor del coche en pleno campo. Por fortuna acerté a pasar por allí un coche conducido por una muchacha, que fue tan amable que se presentó a remolcarme. Pero emprendió el camino a tanta velocidad, que fuimos detenidos por un motorista. Se discutió, la señorita dio amables y dulces explicaciones... Bueno, créanlo ustedes o no, la multa me la pusieron a mí.

COPIAS

Un joven heredó de su padre un antiguo castillo.

Como ve en él una copiosa galería de cuadros, llama a un anticuario, al que dice:

Lo que pasa en el mundo

SORTIJA DE PATATA

En algunas aldeas de Inglaterra llevaban hasta hace poco una patata horadada y metida en un dedo, a modo de sortija gigantesca para curarse del reumatismo. Otros llevaban una patata en el bolsillo, con el mismo propósito.

ACTORES ESQUIMALES

Los esquimales son muy aficionados al teatro e imitan maravillosamente a toda clase de animales. El mejor actor para ellos es el que los imita mejor. Sus representaciones teatrales suelen representar cacerías, en las que los mejores actores hacen de animales.

CONTRA EL INSOMNIO

Los habitantes de las islas Samoa usan un remedio curioso cuando tienen insomnio. Meten una serpiente en un canuto de bambú grueso que, por supuesto, tapan cuidadosamente, y el sibido del reptil dice que los induce prontamente al sueño.

DECLARACION AMOROSA... DE PESO

En el Museo Británico se conserva un ladrillo, en el figura grabada una declaración amorosa que se considera es la más antigua que se conserva, ya que fue dirigida a un príncipe egipcio hace unos 3.500 años.

VAJILLA DE ORO

La vajilla de oro del castillo de Windsor, propiedad de la Corona inglesa, forma la colección de este género más grande que hay en el mundo.

Estaba tasada en 2 millones de libras esterlinas, en el año 1899.

Noticias con estrambote

RESTOS FOSILES EN TRIPOLI

Restos fosilizados de animales prehistóricos acaban de ser descubiertos por los geólogos en la región desértica que se extiende al sudoeste de Cireneia. En esta región, se había puesto ya de manifiesto un verdadero cementerio de animales prehistóricos de más de 30 millones de años de antigüedad.

—OOO—

Nota fósil. Lo es, notoria, sin más mérito ni alcance que el valor para un balance de rebuena en la prehistoria. No merece la memoria, visto el hecho, ya en principio, fatigarse (lo "anticipio") en hallar más consonantes. Las que van ya son bastantes, con la carga de un buen riplo.

Todo fósil, repertorio sin valor para enjuiciarlo, sacar punta o comentario, por respeto al vejatorio. Es así, listo y notorio, aunque de luz al progreso de la ciencia. Pero en eso yo no cuento y hago punto. Que el hallazgo, en su conjunto y en plural, en todo un "hueso".

DON RÍPIO

Es el caso, señor, que ayer por la noche, concretamente a las diez y cuarenta y cinco, cuando iba de "retirada" por la C/ de San Francisco, tras de mí sentí una especie de silbido acompañado por el característico ruido de algo que se estrella contra el suelo. Giré sobre mis talones con el siguiente susto y, he aquí lo que mis ojos "aluparon": lo que hacía unos momentos era una hermosa maceta o tiesto, una hermosa maceta o tiesto, "feita" añicos... pues las que aun lo cuento... pues las hermosas florecillas que tan amorosamente contenía la maceta, por poco me sirven de corona.

Yo le suplico, pues, que en sus "Horas" diga el grito de alarma, pues aunque somos amantes de las flores, amamos nuestra anatomía.

"Están bien los balcones y ventanas "floreados", pero mejor será que se tomen las molestias precisas para evitar posibles hundimientos craneales, pues a uno ya le pondrán flores, pero cuanto más tarde de mucho mejor.

"Agradecido por su atención, queda de usted afmo.

(PASA A SEPTIMA PAGINA)