

Redacción - Admón. y Talleres
JOSE ANTONIO, 12
 Teléfonos:
 211055 - 212232 y 217130
 Apartado, 5 - TELEX 86509
 Franqueo concertado 27-3

El Progreso

Depósito legal LU-2-1958
 Año LXXI - N.º 22.007

Director:
PEDRO DE LLANO LOPEZ
 PRECIO 15 PTAS.

Fundado en 1908 por el Ilmo. Sr. D. Purificación de Cora y Más-Villafuerte
 Empresa: EL PROGRESO, de Lugo, S. L.

LUGO, Sábado, 13 de Mayo de 1978



MANIFESTACION EJEMPLAR

La anunciada "marcha sobre Lugo" de los trabajadores del complejo Alúmina-Aluminio, de San Ciprián, para reivindicar unas mejores condiciones de Seguridad e Higiene laboral, constituyó un magnífico --y esperanzador-- ejemplo de orden. En las fotografías de Alvez, dos momentos de esta manifestación, que reunió en nuestra ciudad a unos seiscientos trabajadores de la costa. En páginas interiores, amplia información

EN RENTERIA

OCHOCIENTAS PERSONAS INTENTARON ASALTAR EL CUARTEL DE LA GUARDIA CIVIL

Detenidos en Deva dos jóvenes posiblemente relacionados con los muertos de anteayer

PAGINA 38



Una bomba hizo explosión en el Cuartel de la Guardia Civil de Portugalete. En este atentado no hubo que lamentar víctimas personales, pero los daños causados por el artefacto fueron de gran consideración, como muestra la fotografía obtenida en la calle General Castaños de esta ciudad vizcaína y en donde, como puede verse, también resultaron dañados varios edificios próximos al Cuartel. -- (Foto EFE)

Aprobado el art. 2.º de la Constitución

COMENZO EL ESTUDIO DEL TERCERO, QUE ESTABLECE EL CASTELLANO COMO IDIOMA OFICIAL DEL ESTADO

PAGINA 39

CONSEJO DE MINISTROS

El «Metro» de Madrid, intervenido temporalmente por el Estado

HIGIENE Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO, ADSCRITO A SANIDAD Y SEGURIDAD SOCIAL

JIMENEZ DE PARGA, EMBAJADOR DE ESPAÑA EN LA O. I. T.

PAGINA 37

LUGO

PROCLAMADAS LAS CANDIDATURAS PARA LAS CAMARAS AGRARIAS

SE PRESENTAN 127, A DISTRIBUIR ENTRE 66 CAMARAS

PAGINA 37

SEMILLAS PARA PRADOS

Certificadas
 Calidad
 Garantía, en

DROGUERIA CENTRAL

en la calle de la Reina

MAQUINAS Y MUEBLES DE OFICINA

hispano olivetti

CONCESIONARIO: **GERARDO RODRIGUEZ**

Armañá, 8

Teléfono 2143 46

LUGO

CINE KURSAL
HOY, 5,45 - 8 y 10,30
IMPRESIONANTE ESTRENO
La Raulito existe... es salvaje... valiente... desgarrada, y le apasionará en esta nueva aparición en la pantalla

LA RAULITO EN LIBERTAD
Technicolor
Marilina ROSS
Charo López

UNA PELICULA QUE NO OLVIDARA!!
Mayores 18 años

CINE PAZ
ATENCION AL NUEVO HORARIO
5,45 - 8 y 10,30
Mayores de 18 años
HECTOR ALTERIO
ALEXANDRA BASTEDO
AURORA BAUTISTA

EL MIRON (LE VOYEUR)
Un hombre tiene un irresistible deseo: Ver a su mujer con otros... ¿Por qué? ¿Como satisface su obsesión?

GRAN TEATRO
HOY, 5,45 - 8 y 10,30
ATENCION AL HORARIO DIVERTIDISIMO ESTRENO
Mayores de 14 años y menores acompañados
BURT REYNOLDS en

LOS CARADURAS
CON SALLY FIELD
JERRY REED
JACKIE GLEASON
Un par de granujas se divierten burlando al policia más "temible" de los U.S.A.

DISFRUTE MAS EN SUS VACACIONES
4 VELOCIDADES
Agentes en toda la Provincia
Taller y Servicio
MOTO GUZZI Modelo FERIA
HIJOS DE FELIX LATORRE - Ronda Castilla, 24-26

televisión

PRIMERA CADENA

- 11,45 Carta de ajuste. «Temp-tations».
- 12,00 Apertura y presentación.
- 12,01 El recreo. Programa infantil.
- 14,00 Brújula.
- 14,30 Noticias. Primera edición.
- 15,00 La bolsa de los refranes. «Los refranes de oro».
- 15,20 Mazinge-Z. «El temible monstruo de tres cabezas».
- 15,45 Primera sesión. «Blues». 1960.
- 17,30 Torneo.
- 18,30 El circo de TVE.
- 19,30 Nuestras islas. «Ibiza».
- 20,00 Yo canto.
- 20,30 Informe semanal.
- 21,30 Noticias. Segunda edición.
- 21,45 Vuelta Ciclista a España. Resumen de la etapa del día.
- 22,00 Sábado cine... «Su propia víctima». 1964. Despedida y cierre.

To.E.: La programación de hoy
UNA PELICULA DE ELVIS PRESLEY
En «La clave», programa dedicado al cáncer

MADRID.— (MULTIPRESS).— «Mazinge-Z» se las tendrá que ver hoy con «El temible monstruo de tres cabezas», que suma a todos sus poderes destructores la capacidad de volar. Su capacidad energética es mayor que la del Mazinge, que será derrotado y cae al suelo totalmente «agotado».

ELVIS PRESLEY, EN «PRIMERA SESION»

«Primera Sesión» ofrecerá «Blues», la película dirigida en 1960 por Nomar Taugog. Son los intérpretes principales Elvis Presley, Juliet Prowse, Robert Iyers y Mickey Knox. Un grupo de soldados americanos destacado en Alemania —entre los que se encuentra Tulsa MacLean—, espera el retorno a la Patria para abrir un club nocturno. El dinero para poner en marcha el proyecto piensan sacarlo a base de una apuesta cruzada con otro grupo de soldados: que Tulsa consiga interesar a una famosa estrella de cabaret.

A continuación, «Torneo», con la competición de atletismo femenino desde el Palacio de los Deportes de Madrid.

«Su propia víctima» es la película del espacio «Sábado cine». Fue dirigida por Paul Henreid en 1964 e interpretada por Bette Davis, y Karl Malden. Eddie y Margaret son hermanas gemelas. Hijas de un periodista que murió alcoholizado, su trayectoria en la vida ha sido muy distinta. Eddie no ha conseguido salir de la mediocridad, regentando un misérrimo bar, mientras Margaret, por su matrimonio con el aristócrata y millonario coronel de Lorca, ocupa un puesto elevado en la sociedad.

BALONCESTO Y «LA CLAVE» EN LA SEGUNDA

En «Mundo deportes» — a las seis

COOPERATIVA DE CONSUMO LUDECO
JUNTA GENERAL CONVOCATORIA

Se convoca Junta General Ordinaria y Extraordinaria para el día 18 de mayo de 1978, a las 8 de la tarde, en el local de la A. I. S. S., de Lugo, antiguo local de la Casa Sindical, con el siguiente orden del día:

- ESTADO DE CUENTAS.
- GESTIONES REALIZADAS.
- CREDITOS.
- CONTRATACION DE GERENTE.
- CAMPAÑA PUBLICITARIA.
- RUEGOS Y PREGUNTAS.

Rogando la asistencia a todos los socios provistos del D. N. de Identidad.
Lugo, 13 de mayo de 1978

TELELUGO

- ★ Televisores en color y blanco y negro
- ★ LAVADORAS AEG
- ★ LAVAPLATOS AEG
- ★ Radio-Transistores
- ★ ARTICULOS PARA REGALO
- ★ Electrobombas SAGIT
- ★ Calderas, radiadores y todo material para instalación de calefacción.
- ★ Depuradores de agua.

TELELUGO
Bolaño Rivadeneira, 14

SEGUNDA CADENA

- 18,00 Carta de ajuste. «Zarzuela: «El niño judío» García Alvarez y Luna.
- 18,30 Presentación y avances.
- 18,31 Mundo deporte.
- 20,00 La clave. «Cáncer». Película: «La canción de Bryan».

Despedida y cierre.

Vida de Dostoev Fernández

MUEBLES DE COCINA Vegasa

Ronda Primo de Rivera, 26
Tel. 212042 - LUGO

FOTOGRAFADO

El Progreso

directo
línea
color

ROTULOS EN METAL J. A. PRIMO DE RIVERA, 12
TEL. 212111 - LUGO - TODOS LOS TAMAÑOS

Cualquier modelo para sus vacaciones o excursiones, lo encontrará en DEPORTES

Safari
LUGO - VIVERO

IMPORTANTE EMPRESA DE LUGO
PRECISA

SEÑORITA
QUE REUNA LAS SIGUIENTES CONDICIONES

- Bachiller superior o equivalente.
- Conocimientos de decoración o dibujo lineal.
- Buena presencia.
- Facilidad para las relaciones públicas.

Interesadas, presentarse en Oficina de Empleo. General Mola, 65
Oferta número 4.102

Comisión Gestora de la Asociación de Empresarios del CEAO

La Comisión Gestora de la Asociación de Empresarios titulares de parcelas en el Polígono Industria del CEAO tiene el propósito de proceder a la constitución de la misma. Para ello convoca a todos los titulares de parcelas en el citado Polígono a una Asamblea General, que tendrá lugar el próximo día 15 de mayo, a las 7,30 de la tarde, en primera convocatoria y a las 8, en segunda en el local de la Caja de Ahorros de La Coruña y Lugo, sito en la Plaza de Santo Domingo.

El orden del día será el siguiente:

- 1.— Constitución de la Asociación.
- 2.— Aprobación, si procede de los Estatutos.
- 3.— Nombramiento de Presidente y Junta Rectora.
- 4.— Establecimiento de cuotas.
- 5.— Designación de domicilio y servicios.
- 6.— Ruegos y preguntas.

PRIMERA FIRMA NACIONAL EN INFUSIONES (TE, MANZANILLA, TILA, ETC.) CON UN

ADELGAZANTE - TRANQUILIZANTE - DIGESTIVO Y UN SUCEDANEO DE CAFE INGLES

Únicos en el mercado nacional, precisa para esta provincia en exclusiva

DISTRIBUIDOR O FIRMA COMERCIAL

INTRODUCIDA EN LOS GREMIOS DE HOSTELERIA Y ALIMENTACION

Diríjanse a: PRODUCTOS SUSARON
C/. Araduey, 4 al 16. Teléfonos 221164 - 224668 - LEON
Abstenerse quienes carezcan de Red de Distribución ya organizada

La Mutualidad de Empleadas del Hogar concede a sus afiliadas y a los beneficiarios de éstos una completa protección en la Seguridad Social. Informar en las delegaciones y Agencias del Instituto Nacional de Previsión y la Sección Femenina del Movimiento.

9.200 empresarios agrícolas y 27.600 trabajadores integran los organismos rectores de la Mutualidad Nacional Agraria. Ellos supervisan su administración e intervienen en sus acuerdos y decisiones. La Mutualidad Nacional Agraria tiene sus reglas: es una conquista y un triunfo

HERMANDAD DONANTES DE SANGRE S. S.
"DAR SANGRE A TIEMPO ES DARLA AHORA".
"LA SANGRE NO SE PUEDE FABRICAR"

SOBRE LA MARCHA

• 47 AÑOS DE APOSTOLADO EN LA ARGENTINA



Más de 50 años de vida religiosa y cuarenta y siete de ellos vividos en la Argentina. Podríamos decir que es el balance de Sor María del Sagrario Gayoso López, una lucense nacida en Santa Comba, en Casa Cabanes, proximidades de Nabela:

—Antes de marcharme a la Argentina —me dice— he estado, después de haber hecho los primeros votos, cinco años en Villagarcía de Arosa. Pero en el año 1931, el 16 de octubre, me fui a América, forzada por la situación, ya que se estaban quemando conventos.

Es misionera franciscana de la Divina Pastora, y en principio intentó marcharse a Cuba, pero no fue posible porque se cerró la emigración:

—No estaba de Dios que fuese a Cuba.

—¿En qué lugar de la Argentina está usted?

—Actualmente en Buenos Aires, pero en principio estuvimos en un pueblecito llamado Pilar, en la provincia de Buenos Aires, donde fundamos una casa, la primera en la Argentina y en América. La congregación se halla ahora extendida por todo el continente.

A España ha venido en tres ocasiones, aunque pasó los primeros veinticinco años sin venir.

—¿Han sido cuarenta y siete años de vida dura?

—La vida religiosa tiene sus sacrificios, pero estoy muy contenta porque he consolidado mi vocación, mi santificación personal y también la de los demás. El ir a América fue por mi vocación de misionera, en un momento de heroísmo.

Ahora vuelve a la Argentina, el día cinco de junio:

—Para seguir con mi labor, que debido a mi edad, se centra ahora en el apostolado seglar.

—En la Argentina de hoy, ¿hay libertad religiosa?

—Quiero dejar bien claro que a las religiosas se nos aprecia mucho en la Argentina, donde podemos actuar libremente. Nadie nos pone inconvenientes.

—¿Qué relación tienen ustedes con los españoles residentes en la Argentina?

—Bastante, porque la mayoría de nuestras alumnas son españolas. Nuestras relaciones con el consulado son también muy amplias.

Tiene una autorización especial para administrar la Comunión a los enfermos:

—Al principio me dio un poco de reparo. Recuerdo que la primera vez que la administré en la iglesia, el párroco lo hizo hacia un lado y yo hacia el otro. Me sorprendió que las fieles preferían la comunión de manos de la monja, de mi mano.

LOPEZ CASTRO

LUGO



• La Coruña ofrece hoy un almuerzo-homenaje a Antonio Pol

• Ayer, Santo Domingo de la Calzada



LOS Cuerpos de Obras Públicas han celebrado ayer con extraordinaria brillantez la festividad de su Patrono, Santo Domingo de la Calzada. Todos los actos estuvieron presididos por el Delegado Provincial, Angel Cano Vega, al que acompañaban los restantes altos cargos de la Delegación. También se hallaba presente el Inspector Regional, señor Notario Vacas.

En la Iglesia Parroquial de San

Froilán, con asistencia de muchos fieles, entre ellos los familiares de los funcionarios, se ofició una misa seguida de un responso por los fallecidos de los Cuerpos. A estos actos asistieron las primeras autoridades provinciales y locales.

Después se trasladaron todos ellos al «Portón do Recanto», en donde todos los invitados fueron obsequiados a una copa de vino español.

Finalmente los miembros de los referidos cuerpos se reunieron en un almuerzo de hermandad en el Salón Azul de Monterrey.

En fin, una fiesta muy cordial que además se vio asistida por lo espléndido del día, y de la que les ofrecemos dos grabados de Alvez, logrados en el transcurso del ágape con que fueron obsequiados los invitados al acto religioso.

• INTERRUPCION DE APARCAMIENTOS EN LA CALLE JOSE ANTONIO

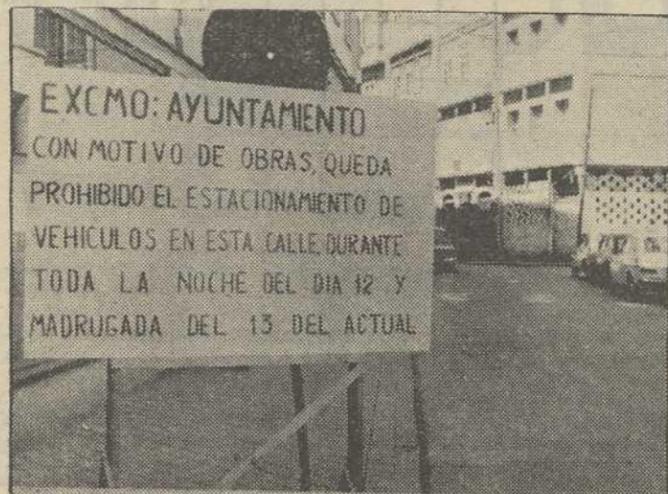
EL Ayuntamiento lo ha dispuesto y, como se dice en el argot artillero, «cartucho al cañón». Esto quiere decir que hay que obedecer y que el que hoy deje su coche en esa calle, se expone a que se lo lleve la grúa... al Ceao. ¿Motivos? Pues verán:

Como consecuencia de las obras que la Caja de Ahorros realiza para la construcción de un gran edificio en la esquina de nuestra calle con la de San Pedro, es preciso que entre desde Santo Domingo, por dirección prohibida,

una máquina de grandes proporciones que sólo puede acceder por ahí y sin que, naturalmente, se encuentre con ningún coche aparcado porque, de lo contrario, no pasará. Por eso el Ayuntamiento ha instalado ayer estas gigantescas señalizaciones en la calle en donde nosotros residimos y por eso ayer la Policía Municipal abundaba por los alrededores de nuestra calle para impedir ningún aparcamiento. Porque, «haberlos los hay: qué duda cabe»...

Hemos visto como dos automovilistas, leyendo como leyeron delante de nosotros los letreros, —que no es uno sólo el instalado—, dejaron su coche en donde se les prohibía. Vino el agente y les invitó a que abandonaran el lugar. A regañadientes lo hicieron, pero estamos completamente seguros que de no haberse hallado en aquel momento allí el Policía, el letrero no hubiera servido de nada. Así somos y así seremos en tanto en cuanto la autoridad no actúe con el rigor que la falta de convivencia, la ausencia de ciudadanía, la cara dura o la chulería, aconsejan...

Pues, bien, ya lo saben ustedes: hoy no se puede aparcar en la calle José Antonio. Mañana será otro día ...



HOY, en el Hotel Finisterre de La Coruña, a las dos y media de la tarde, se celebrará un banquete popular que un grupo de coruñeses ofrece al ex-gobernador civil de La Coruña y ex-alcalde de Lugo, Antonio Pol González. La destitución de Antonio Pol, y fundamentalmente su magnífico comportamiento al frente del Gobierno Civil, son los motivos fundamentales del homenaje, al que se cree asistirán gran cantidad de coruñeses.

Los lucenses que deseen acompañar en este acto a su paisano pueden adquirir las tarjetas en el mismo hotel Finisterre, o en el Café Galicia o agencias de viajes coruñesas.

• Hoy, junta general del Colegio de Peritos e Ingenieros Técnicos Industriales



ULPIANO PUGA

NUESTRA ciudad será hoy escenario de una Junta General del Colegio de Peritos e Ingenieros (Pasa a la página siguiente)

Para esta **PRIMAVERA**

ELEGANCIA
LINEA
CALIDAD

Simeón

PRIMERA COMUNION

Simeón

TRAJES Y
COMPLEMENTOS

AGENDA



HOY, SABADO, DIA 13 DE MAYO DE 1978
Luna nueva, cuarto creciente el día 15. El Sol sale a las 7,1 y se pone a las 21,22



teléfonos de urgencia

Ambulatorio Cedrón del Valle
Teléfono ordinario 211440
Teléfono de urgencia, de cinco de la tarde a nueve de la mañana, 212710

CRUZ ROJA

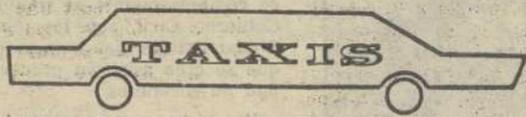
Consulta especial para pobres, los miércoles de 7 a 8
18 de Julio, 41 (Dispensario)

CRUZ ROJA Y AMBULANCIAS (Lugo)	Permanente	...	212299
Puesto de primeros auxilios en Becerreá	"	...	360131
Puesto de primeros auxilios de Otero de Rey	"	...	390393
Puesto de primeros auxilios de Chantada	"	...	782
Puesto de primeros auxilios de Monforte	"	...	400495
Puesto de primeros auxilios de Mondoñedo	"	...	75

Ambulancias Fernández

Teléfonos 21,22 56 y 2189 66 • Miño, 23.

Guardia Civil	221436	Renfe	222141
G. Civil de Tráfico	223586	C. de Policía	213640
Juzgado n.º 1	221325	Bomberos	212000
Juzgado n.º 2	223626	P. Municipal	214488 y 214502
Casa de Socorro	220628	Hospital	220250
ESTACION DE AUTOBUSES	223985	R. del SOE	215840
TELEGRAMAS POR TELEFONO	222000		



Puerta de Santiago	221080	Tolda	222660
P. de la Milagrosa	218827	Estación RENFE	220026
Fonte dos Ranchos	218825	SERVICIO NOCTURNO	
Barrio del Puente	215046	Ayuntamiento (Gda.)	214488 y 214502
Fervedoira	221030	Ambul. García	Permanente
Plaza de El Ferrol	218880	Teléfonos	211016 y 211415
P. de Sto. Domingo	214536	AMBULANCIAS FERNANDEZ	
Plaza de Avilés	220022	Teléfonos	212256 y 218966
Casas Sindicales	218828	Ambulancia C. Roja	212299
P. Comandante Manso	221006		
P. de A. Fernández	214504		

TRENES

LLEGADAS	TRAYECTOS	SALIDAS
—	Lugo—Vigo—Gijón (Ferrobús)	6,25
—	Lugo—Coruña (Ferrobús)	7,05
7,49	Irún—Bilbao—Coruña (Expreso)	7,55
8,23	Madrid—Coruña (Expreso)	8,29
10,20	Coruña—Monforte (Ferrobús)	10,24
10,22	Ponferrada—Orense—Coruña (Ferrobús)	10,27
10,59	Ferrol—Madrid (1) (Ter)	11,01
13,36	Barcelona—Coruña (Expreso)	13,42
14,38	Coruña—Monforte—León (Correo)	14,47
15,34	León—Monforte—Coruña (Correo)	15,49
15,45	Coruña—Barcelona (Expreso)	15,51
18,27	Coruña—Orense—Ponferrada (Ferrobús)	18,31
18,47	Coruña—Irún—Bilbao (Expreso)	18,59
18,57	Monforte—Coruña (Ferrobús)	19,02
19,46	Madrid—Ferrol (Ter)	19,47
21,00	Ferrol—Coruña—Madrid (Expreso)	21,06
22,17	Gijón—Vigo—Lugo (Ferrobús)	—
22,36	Coruña—Lugo (Ferrobús)	—

(1) Enlaza en Monforte con (TER) Bilbao—Irún.

VENTA DE BILLETES DE AVION Y TREN

"VIAJES MIRANDA"

Agencia de Viajes (G. B. T. 106)
Juan Montes, 3 - Teléfonos 211542 - 212708 - LUGO

SERVICIO AEREO

SANTIAGO/MADRID	Iberia
Diario a las 00,30, 07,45, 15,05, 19,05 y 20,15	
SANTIAGO/BARCELONA	Iberia
Martes, jueves y sábados a las 10,10	
Martes y jueves a las 18,15	
SANTIAGO/ASTURIAS/BARCELONA	Iberia
Lunes, miércoles, viernes y domingos a las 09,05	
SANTIAGO/SANTANDER/BARCELONA	Iberia
Lunes, miércoles y viernes a las 12,50	
SANTIAGO/BILBAO/PALMA DE MALLORCA	Iberia
Martes y jueves a las 12,25	
SANTIAGO/SEVILLA/TENERIFE/LAS PALMAS	Iberia
Domingos a las 15,40	
SANTIAGO/MALAGA/TENERIFE	Iberia
Jueves a las 17,50	
SANTIAGO/SEVILLA/LAS PALMAS/TENERIFE	Iberia
Martes, jueves y sábados a las 18,00	
SANTIAGO/BILBAO/PARÍS	Iberia
Lunes, miércoles y viernes a las 11,30	
SANTIAGO/BILBAO/LONDRES	Iberia
Diario a las 11,30	

SANTIAGO/MADRID/GINEBRA	Iberia
Diario a las 15,05.	
SANTIAGO/MADRID/ZURICH	Iberia
Diario a las 15,05	
SANTIAGO/BILBAO/FRANKFURT	Iberia
Martes y sábados a las 11,30	
LA CORUÑA/MADRID	Aviaco
Diario a las 12,05	
Lunes, miércoles y viernes a las 17,35	
Y conexiones con todas las ciudades del mundo.	

FARMACIA

Hasta las 10,30 de la noche permanecerán abiertas las de: Doña Inés López Díaz, Ortiz Muñoz, 64; don Ramiro Rueda Fernández, Bolaño Rivadeneira, 6, y doña Purificación Cas-
telo Legaspí, Ronda Castilla, 32.
Desde esa hora prestarán servicio las de: Doña Inés López Díaz y don Ramiro Rueda Fernández.

NOTICARIO LOCAL

JUZGADO DE GUARDIA
Desde el día 11 al 17 de mayo, permanecerá de guardia el Juzgado de Instrucción número 2, sito en la Avenida de Rodríguez Mourelo.

TELEGRAMA DETENIDO
De Orense, para Darío Regueira Polígono Sagrado Corazón, 13.

RELIGIOSA

SANTORAL DE HOY
Nuestra Señora del Rosario de Fátima. Santos Juan Silenciero, Andrés Huberto Fournet, Pedro Regalado, Sergio y Valeriano, cfs.; Mucio, pb.; Gliceria, Agripa, Dominga, Rasio y Anastasio, Argentea, Eutimio y Juan, mrs.; Paladio, Onésimo, Natalio, Flavio y Marcelino, obispos; Pedro Nolasco fundador

ARCHICOFRADA DEL ESPIRITU SANTO
Esta Archicofradía establecida en nuestra S.I.C. Basílica, celebrará mañana, festividad de Pentecostés, a las 9 de la mañana, en la Capilla de la Virgen de los Ojos Grandes, una misa de comunión, a la que deben asistir todas las socias con su distintivo-insignia.

NOVENA EN HONOR DE SANTA RITA
El lunes, día 14, a las siete de la tarde, en la Iglesia de las Madres Agustinas, comienza la novena en honor de Santa Rita.

CUPON DE CIEGOS n.º 152

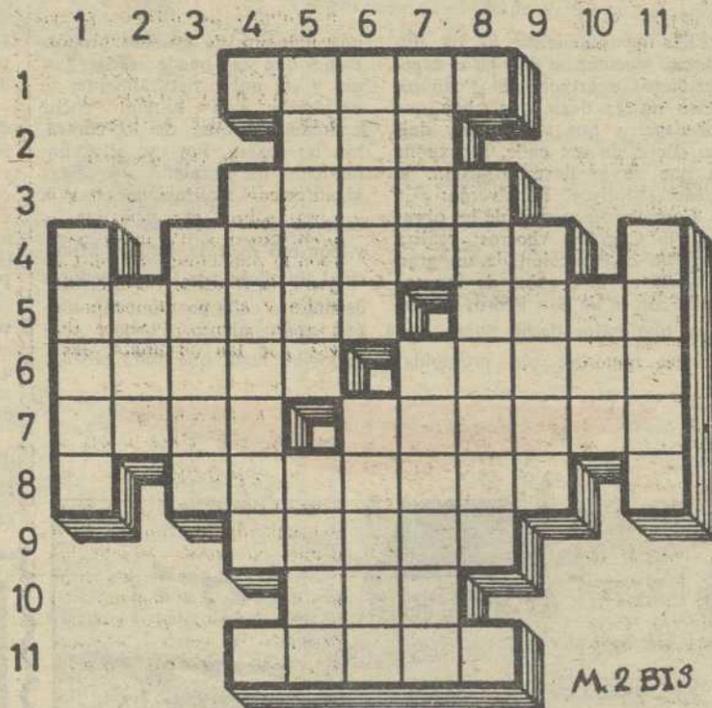
TV COLOR

LAVIS

VISITE TELELUGO

BOLAÑO RIVADENEIRA, 14

PASATIEMPOS



HORIZONTALES.—1: Prensa pequeña de carpintero. 2: Serpiente de gran tamaño. 3: Extremo del puño de la espada (plural). 4: Metiense la ropa en lejía para blanquearla. 5: Pollo del ánade. Partícula de agua. 6: Hojas de oro o plata muy batidas. Itinerarios de un viaje. 7: Suplicar. Una de las estaciones del año. 8: Entre los antiguos romanos, representantes del emperador en algunas provincias. 9: Halcones jóvenes. 10: Hijo de Noé. 11: Máquina para tejer.

VERTICALES.—1: Masa de algodón e hilas con que se obstruye una herida. 2: Río de Italia. 3: Conducto artificial de agua. 4: En sentido figurado, autorización para hacer algo. 5: Antiguas monedas griegas. Disfrute. 6: Nombre propio de varón. Vara larga. 7: Embarcaciones. Vasija que se usa en los laboratorios. 8: Exentos de peligro. 9: Calificaciones de un tribunal de examen. 10: Comparativo. 11: Diligencias.

Hoy, inauguración de la campaña de la "Mentalización sobre problemática de Minusválidos"

ESTA tarde, a las ocho, con asistencia de grupos de representantes de minusválidos, expositores y público en general que desee participar, tendrá lugar la inauguración de la Exposición de Pintura y Fotografías sobre «Barreras arquitectónicas» y la presentación de la «Semana de mentalización sobre problemática de minusválidos» que realiza Auxilio-Lugo y los diversos grupos de disminuidos físicos de la provincia.

En la exposición participan: Antonio García, R. Afonso, Ramón Cobas (Moncho), Fernando, A. Grandío y prestan su valiosa colaboración la familia de Tino Grandío (con dos cuadros), López Guntín, Prada, Pereiro Miguens y Martí.

La Exposición de «Fotografías sobre Barreras Arquitectónicas» es obra de Pepe Alvez, con realidades de «barreras» en nuestra ciudad.

Los actos tendrán lugar en la «Sala de Arte» del Banco de Crédito e Inversiones, Plaza del Ferrol, 6, cedido, de forma desinteresada para la celebración de estos actos y exposiciones.

Hoy, junta general...

(Viene de la página anterior)
Técnicos Industriales de Vigo, a la que asistirán el Presidente y el Tesorero de este Cclegio, así como el presidente y tesorero de Orense y, naturalmente, todos los profesionales de la provincia de Lugo.

Por la noche, tendrá lugar una cena de camaradería amenizada por un conjunto.

Ulpiano Puga, que es el presidente de Lugo, ha organizado todo con el mayor cuidado para que, independientemente de que los asuntos a tratar dispongan de suficiente tiempo para ser analizados y sobre ellos adoptados los acuerdos pertinentes, la parte social, la gratísima reunión de la cena está asimismo rodeada del mayor aliciente. Ulpiano Puga sabe hacer muy bien las cosas y estamos seguros que en esta ocasión acertará una vez más. Saludamos a todos los que asistan a esta Junta General y les deseamos una grata estancia en nuestra ciudad.

NUMERO 14

1	2	3	4	5	6	7	8
2		≡	≡	≡			
3			≡				
4						≡	≡
5	≡				≡	≡	≡
6	≡	≡	≡				≡
7	≡						
8				≡			
9			≡	≡	≡		
10				≡			

FIEL (277)

HORIZONTALES.— 1: Infame. Querer, venerar. 2: Terminación verbal. Fenómeno atmosférico. 3: Apellido español. Caudillo árabe. 4: Afirmación. 5: Patriarca bíblico. 6: Resonancia. 7: Ensaltar. 8: Escala gradual de colores. Rey legendario de Troya. 9: Marcharé. Símbolo de Brahma. 10: Pelo de algunos animales. Desprovisto de belleza.

VERTICALES.— 1: Caminar sin rumbo determinado. Ligerero. 2: Disco en cuyo centro está la pupila del ojo. Altar. 3: Ros. 4: Hebras poco torcidas. Así sea. 4: Disco de oro en bruto. 5: Villa zaragozana. 6: Gesto o acción burlesca. Río siberiano. 7: Nombre árabe de varón. Zumo de la zábila. 8: Extraño. Especie de acacia de flores olorosas.

SOLUCION AL NUM. 13
HORIZONTALES.— 1: Cos. Zala. 2: Ad. Res. 3: Ser. Vno. 4: Ironía. 5: Air. 6: Vns. 7: Teresa. 8: Ojal. Mus. 9: Sos. Me. 10: Abad. Sao.
VERTICALES.— 1: Casia. Losa. 2: Oder. Job. 3: Ros. Tasa. 4: Nivel. 5: Virar. 6: Aria Sem. 7: Lem. Suma. 8: Ason. Paseo.

Hoy llegan a Lugo el subsecretario de Industria y el director general de Coordinación de la Presidencia

COMO en su momento anunciamos a nuestros lectores, hoy llegarán a Lugo el subsecretario del Ministerio de Industria, Manuel María de Uriarte y Zulueta y nuestro antiguo convecino y querido amigo, Félix Diez Burgos, director general de Coordinación del Ministerio de la Presidencia.

Por lo que respecta al señor Uriarte y Zulueta es un hombre que ha accedido al puesto recientemente y que cuenta en Lugo con muchísimos amigos. Se habla de él como un político avezado pero también como un técnico muy completo que facilitará mucho el éxito del titular de su De-

partamento, señor Rodríguez Sahagún Su paso por Lugo debe servir para que también él se interese por nuestros problemas porque lo cierto es que cada vez estamos más precisados de valores.

Por lo que se refiere a Félix Diez Burgos todo el mundo conoce de su interés por nuestras cosas. El Colegio Universitario, del que él fue interventor durante algún tiempo, tiene mucho que agradecerle. Y más que tendrá porque Félix sigue al pie del cañón siempre preocupado de todas nuestras cosas pero de una manera muy especial de ese Colegio Universitario que tiene que ser norte y guía de todos los lucenses por su enorme trascendencia para el futuro socio-económico pero sobre todo cultural y claro, universitario, de nuestro pueblo. Detrás, empujándole (aunque realmente no lo necesitaba), el ministro Otero Novas, el

DUDAS SOBRE EL EMISOR DEL PARAMO: La oficina de Prensa de R. Tv. E. debe aclararlas para LUGO

EN nuestro número del jueves ofrecíamos a los lectores la siguiente información firmada por la agencia "Efe":

"La entrada en servicio de dos nuevos centros emisores de Radio Televisión Española en las localidades de Páramo (Lugo) y Mijas (Málaga) es inminente, según ha informado a "Efe" la Secretaría de Prensa de RTV. E.

Las principales características del emisor de LUGO son las

siguientes: en lo que se refiere al primer programa se pondrá en funcionamiento un equipo emisor de 1 kw de potencia, que puede considerarse definitivo. El canal emisor será el nueve, actualmente utilizado por el reemisor de Sobrado de Picato (Baralla), que dejará de prestar servicio.

Para la difusión del segundo programa, se instalará un emisor de 2 kw hasta la entrada en servicio de un transmisor definitivo de 10 kw. El canal emisor será el 57, manteniéndose en servicio durante algún tiempo, el actual reemisor del canal 7 de Sobrado de Picato para completar la recepción del segundo programa.

Ambos equipos funcionarán en banda "UHF" en canales, 65 para el primer programa y 59 para el segundo. Los emisores utilizarán una única antena para la recepción de ambos programas".

Como es natural tal información ha llenado de gozo a todos. Al menos a todos los que de esto entendemos muy poco y lo único que leíamos era eso, lo que allí decía, sin más. Pero, que nuestro buen amigo Antonio Tort, que de esto sabe un rato, ayer estuvo hablando con nosotros y nos hizo una serie de puntualizaciones muy interesantes. Unas puntualizaciones a las que ahora la Secretaría de Prensa de Rtv. E. debe contestar. Esperamos que el señor delegado de Cultura haga llegar esta entrevista a la referida oficina porque es preciso que los lucenses, definitivamente, sepamos a qué palo hemos de quedarnos sobre esta cuestión.

Antonio Tort —con cuya opinión coincidí después totalmente Victor López Villarabid, nuestro activo corresponsal en Sarria que también entiende lo suyo en este aspecto—, empezó diciéndonos:

—El último párrafo de la nota que publicáis se presta a confusiones, si es que no ha existido algún error de transcripción: —Por parte de EL PROGRESO, no.

—Verás: Conforme en que quede definitivo el canal 9 de VHF para el primer programa; conforme en que inicialmente, para la transmisión del segundo programa se hará con un transmisor de 2 kw, ampliando posteriormente a 10 kw, en el canal 57 y también conforme que para salvar el período de adaptación de todas las instalaciones este segundo programa se transmita como lo viene haciendo —aunque mal— en el canal 7, de VHF.

—Entonces, qué hay de raro? —Pues que lo aparentemente incomprensible es que a renglón seguido se diga que "ambos equipos funcionarán en UHF" cuando se acaba de puntualizar que el primer programa queda definitivamente en el canal 9 de VHF y que además, en vez de ser el 57, como quedaba fijado, pasa a ser el 59 y aparece el canal 65, lo que puede hacer suponer que la primera cadena emitirá simultáneamente con el 9 VHF y el 65, UHF

—Buen, cuando tú lo dices...! —Además —continúa diciéndonos Antonio Tort—, la nota dice finalmente que los emisores utilizarán una única antena para la recepción de ambos programas. Entonces hay que suponer que en lugar de "emisores" debe entenderse "receptores" pues de lo contrario, tomando la nota al pie de la letra, se referiría a un aspecto del enlace entre emisores, lo cual carece de interés para los telespectadores.

—Entonces? —Mira, hemos sido defensores de la necesidad de informar con antelación a la puesta en servicio de un emisor o repetidor, para evitar las aglomeraciones en las solicitudes de instalación de antenas, amplificadores, mezcladores, etc., y es de agradecer, por tanto, la nota facilitada porque entendemos que ha sido esta una de las contadas que se ha visto por otra parte de Tv. E., palpablemente, un interés informativo. Así que debe quedar constancia de nuestra

lucense de adopción al que el Colegio Universitario tanto debe. En fin, que nos congratula muy de veras la presencia de Diez Burgos en Lugo. Le deseamos que pesque muchas truchas y, si la pesca no se da muy abundante, al menos que las deguste en cantidad. El sabe muy bien dónde se pueden saborear como en ningún otro sitio de España. Además, del Neira o del Navia...



ANTONIO TORT

satisfacción. Pero lo que ahora, hace falta es un complemento aclaratorio y que, ¡por favor!, los canales o frecuencias que se anticipen, se mantengan después porque de lo contrario sería bastante peor que la falta de información que hasta ahora Rtv. E. nos ha tenido acostumbrados.

Pues bien, ahí queda la autorizada opinión de Antonio Tort Ortiz, uno de los hombres que más sabe de esto en España. Esperemos ahora que Rtv. E., cuanto antes, haga una aclaración al pueblo de Lugo de estas dudas que ha suscitado la nota que encabeza esta entrevista.

La conferencia del Dr. Castro López, en el Círculo

COMO estaba anunciado, el pasado jueves, a las ocho de la tarde, en el Salón Regio del Círculo de las Artes, pronunció una conferencia - coloquio el Dr. D. Rodrigo Castro López, destacado ginecólogo lucense, dentro del ciclo cultural organizado por la Asociación de Amas de Casa de Lugo.

Abrió el acto con unas breves palabras la Presidenta de dicha Asociación y a continuación el Dr. Castro López inició su interesantísima conferencia, que fue seguida con gran atención por las numerosas personas asistentes. Trató el conferenciante del cáncer ginecológico y explicó la necesidad de que la mujer se someta a revisiones periódicas para detectar si existen o no en su organismo síntomas de alguna manifestación cancerosa, a la vez que explicó los cuatro estadios del desarrollo de este mal en genitales. Con palabra clara y precisión de concepto, el Dr. Castro López dio a conocer otros caracteres de la enfermedad en la mujer, dando consejos para la evitación del desarrollo de cáncer. A la vez, con la finalidad de no producir con sus palabras inquietudes sin real fundamento, aclaró que muchas manifestaciones que parecen malignas no lo son y hay que evitar el miedo incontrolado al cáncer, puesto que debidamente diagnosticado puede ser curado, aportando al efecto estadísticas de todo el mundo y de España en especial.

Seguidamente respondió a numerosas preguntas que le hicieron las señoras, celebrándose un animado coloquio, al final del cual las personas asistentes agradecieron al Dr. Castro López su lección y sus contestaciones, a la vez que le felicitaron por su destacadísima intervención.

El Progreso

En CADAVO Se vende en el Establecimiento de D. Antonio Fernández Ferrero. Corresponsal administrativo de este Diario.

HOROSCOPO DEL PROFESOR SESMA

SEMANA DEL 8 AL 14 DE MAYO

ARIES

DEL 21 DE MARZO AL 20 DE ABRIL

Periodo favorable, de gran interés y afortunada evolución, en el capítulo amoroso, bien sobre algo ya existente o sobre algo nuevo o en ambos sentidos. Oportunidad recreativa. Dudas resueltas. Gastos que se equilibran. Actúe con agilidad y confianza en la suerte.



LIBRA

DEL 24 DE SEPTIEMBRE AL 23 DE OCTUBRE

Riesgo de algún exceso. Dificultad familiar sin importancia. Preocupación sin realidad o exagerada. Petición conveniente. Experiencia interesante. Gastos. Sorpresa. Pequeña contrariedad. Actúe con cierta energía.



ESCORPIO

DEL 24 DE OCTUBRE AL 22 DE NOVIEMBRE

Evitar excesos. Oportunidades recreativas. Éxito en lo social o lo amoroso. Alguna riña o imprevisto. Cambio en algo. Ausencia o enfriamiento de alguna amistad. Dudas. Actúe con cierta espontaneidad y rapidez.



SAGITARIO

DEL 23 DE NOVIEMBRE AL 21 DE DICIEMBRE

Algunas contrariedades o dificultades. Riesgo de espeluznos. Acontecimientos diversos, contrastes y dudas. Alternativas acentuadas de humor. Tendencia al retraso en las cosas esperadas. Cuidado mucho los últimos pasos o detalles en sus actividades.



CAPRICORNIO

DEL 22 DE DICIEMBRE AL 20 DE ENERO

Periodo afortunado en general, sobre todo social y económicamente. También para todo lo relacionado con el hogar o la familia, trabajo, etc. Éxito y satisfacciones en el terreno amoroso. Déjese llevar por las circunstancias.



ACUARIO

DEL 21 DE ENERO AL 20 DE FEBRERO

Efectos en general indecisos dependiendo mucho de la propia voluntad. Concilie las circunstancias con sus propósitos. Evite pensamientos ociosos que no tienen realidad presente ni futura. Algunas sorpresas. Actúe con lentitud.



PISCIS

DEL 21 DE FEBRERO AL 20 DE MARZO

Cosas favorables en relación con la casa o el lugar o forma de trabajo. Nueva amistad. Necesidad de paciencia o saber esperar. Pausa en cosas pendientes o propósitos. Logro de algo pendiente. Actúe con cierta rapidez.



TAURO

DEL 21 DE ABRIL AL 21 DE MAYO

Al comienzo es más difícil que hacia el final. Motivos de ilusión y satisfacción. Logro de propósito o aspiración. Satisfacciones en sus actividades. Novedades diversas. Oscilaciones de humor. Guíese por la intuición.



GEMINIS

DEL 22 DE MAYO AL 21 DE JUNIO

Oportunidades recreativas. Algún viaje o excursión de interés. Motivos de ilusión en el terreno sentimental o éxitos en este sentido. Alguna contrariedad o dificultad, imprevisto, error o avería. Preocupación pasajera. Sepa ganar tiempo y tenga paciencia.



CANCER

DEL 22 DE JUNIO AL 22 DE JULIO

Propicio para cambio, descanso, recreo o viaje. Cierta desilusión o disgusto. Retraso de algo pendiente. Noticias de persona ausente. Compra bien realizada. Enfriamiento de una amistad. Evite todo exceso o exageración.



LEO

DEL 23 DE JULIO AL 23 DE AGOSTO

Encuentro. Facilidades por terceras personas. Riesgo de una ilusión exagerada o un espejismo. Satisfacción en actividad o trabajo. Ausencia o falta de noticias. Problema o duda que se resuelve espontáneamente. Actúe con agilidad.



VIRGO

DEL 24 DE AGOSTO AL 23 DE SEPTIEMBRE

Importancia de una decisión. Solución de acuerdo con sus aspiraciones. Motivos de satisfacción en este sentido. Suerte. Alguna experiencia extraña y afortunada. Satisfacciones sociales o recreativas. Evite la autosuficiencia.



VENTANA A LA CIUDAD

Exigencias de derechos con el más ejemplar de los civismos

EL que como nosotros esté habituado a leer diariamente muchos periódicos y por tanto a enterarse de muchas cosas también, se encuentra desagradablemente sorprendido con frecuencia por los constantes enfrentamientos entre los obreros y las fuerzas encargadas de mantener el orden. Es muy posible que individualmente, por muchos que sean los derechos y las razones que asisten a un trabajador, ninguno de ellos —o muy pocos—, es partidario de la violencia. Lo que ocurre indefectiblemente es que aquellos que los dirigen, los encauzan y los orientan no extreman su cuidado —cuando no lo contrario—, en evitar estos conflictos que puede saberse como emplezan, pero de los que nunca se conoce el final.

De ahí que lo que hemos visto ayer nos haya sorprendido muy gratamente. Antes de que los hombres de Alúmina-Aluminio llegaran a Lugo hay que reconocer que existía entre algunos de los que aquí esperábamos cierta tensión. Hasta el discreto —discretísimo mejor— despliegue de unas cuantas parejas de la Policía Armada, por otro lado aquí cosa muy poco usual, atrajo el interés, mezclado con el temor —¿por qué no decirlo?— hacia muchos ciudadanos. Las propias amas de casa invirtieron mucho menos en la compra, que otros viernes. Había que salir pronto del área, de la esfera, del entorno donde el hipotético enfrentamiento podía producirse. Y el aviso, con ribetes de alarma, se extendió por toda la ciudad:

—¡Vienen miles de obreros de la Alúmina. La fuerza les espera en los alrededores del Gobierno Civil. Lo mejor es alejarse de allí!

Sin embargo, como ocurre siempre, no faltaron tampoco los curiosos que se apresuraron a hacer acto de presencia, prudentemente alejados, sí, pero casi encima del posible "campo de operaciones", con la malsana intención de presenciar "los toros desde la barrera".

¿Y qué sucedió? Pues sucedió algo sencillamente hermoso. Si, ese es el calificativo: hermoso. No vinieron a Lugo miles, sino unos centenares, muy pocos, representando a los cinco mil compañeros, ("No se trata de ningún acto de fuerza —nos dijo uno— sino de presencia, de representación"). Y desde el Parque, de donde bajaron de sus vehículos, marcharon casi en silencio por las calles, nunca por el centro de la calzada, sino por las aceras, para que en ningún momento se perturbara el tráfico. Los hombres marchaban dentro de la más exquisita corrección, del orden y de la responsabilidad más exigibles. Y llegaron a la Plaza de la Soledad. El gobernador civil había solicitado de sus representantes el día anterior, al parecer que nadie rodeara en manifestación multitudinaria la sede del Gobierno en esta provincia. Y ellos, los trabajadores, lo aceptaron. Se quedaron en la Plaza de la Soledad, abarrotada de coches, casi sin arrojarse a ninguno de ellos y, desde luego, procurando aislarse, no juntándose con nadie que no fueran ellos mismos. Alguien que intentó colarse en compadreo informal que ciertamente no precisaban —ni deseaban— fue invitado inmediatamente a marcharse.

Y una comisión se adelantó y escoltada por la Policía Armada se dirigió al Gobierno Civil. Allí, durante unos tres cuartos de hora, explicaron al gobernador su problema, su preocupación, su angustia: la falta de higiene y seguridad en el trabajo de cada día. El señor Fernández Combarro debió de compartir con ellos la anómala situación. Y sus promesas de resolverlo todo inmediatamente, no han podido ser vanas. Al salir del Gobierno, los representantes hablaron a sus compañeros. Y lo hicieron en tono mesurado, de concordia, de plena responsabilidad.

"El martes cambiará todo". E inmediatamente después: "Hemos dado una prueba de civismo, la que siempre tienen que dar los trabajadores de Alúmina. Ahora, a regresar hacia donde hemos dejado los coches, por las aceras, y cada uno a su casa". Y sin un grito, sin alusiones políticas, sin gestos partidistas. Las centrales sindicales que organizaron esta marcha a Lugo —no "sobre" Lugo—, no se aprovecharon en absoluto de las ideologías que puedan tener todos y cada uno de los representantes. Fueron sólo a lo puramente laboral, a que se les haga justicia, a que se les otorguen los derechos a los que como trabajadores tienen derecho. Pero dando una lección de civismo, de madurez sindical, de responsabilidad personal que ha constituido para todos y sobre esos todos para nosotros, hombres de la información, una satisfacción inmensa.

Y para rubricarlo todavía más espléndidamente ese despedirse final de los mandos de las fuerzas del orden y de sus miembros agradeciéndoles su presencia y hasta pidiendo disculpas por "haberles entretenido tanto tiempo".

Así, efectivamente, puede hacerse democracia. De la otra forma, de esa que tan habitualmente leemos en los periódicos, lo que puede conseguirse es perderla.

Y a lo mejor, para siempre. — ADOLFO.

EL LUNES, SAN ISIDRO

ORGANIZADOS por la Cooperativa del Campo de Lugo, la Unión Territorial de Cooperativas del Campo y la Caja Rural Provincial se celebrarán el próximo lunes los actos en honor a San Isidro Labrador. El programa confeccionado a tal fin es el siguiente:

—A las diez y media de la mañana, disparo de bombas anunciando la festividad de la jornada.

—A las once de la mañana, celebración del tradicional sorteo de aperos de labranza en los locales de la Unión Territorial de Cooperativas del Campo, calle Montero ríos, 29, entre los socios pertenecientes a la Cooperativa de nuestro Ayuntamiento.

—A la una, misa solemne en el altar de San Isidro de la iglesia de la Milagrosa. A continuación, santa misa y finalizada esta función religiosa, procesión con la imagen de San Isidro, bendiciendo los campos el sacerdote oficiante. Finalmente, la Banda Municipal ofrecerá un concierto a toda la gente del barrio en la Plaza de la Milagrosa.

HERNIADOS

Aparatos enartrodial Farré para los herniados, eventraciones, estómago caído y riñón movable

Corsés mecánico-reguladores para desviaciones de la columna vertebral

En LUGO, el médico D. Ramón Lamela Pozo, en el Hotel Méndez Núñez, el día 16 de mayo de diez de la mañana a una de la tarde, reconocerá y prescribirá estos APARATOS, siguiendo las indicaciones convenientes. En Orense el día 17 de once a dos en el consultorio del docto. D. José Fernández Varela, calle Capitán Eloy, 12 primero bajo su prescripción facultativa

GABINETE ORTOPEDICO L. FARRE

Calle del Marqués de Valdeiglesias, núm. 5 MADRID - 4

C. S. P. 40

El pescado experimentó una ligera subida en el mercado de ayer

La nota más destacada del mercado de ayer ha sido la ligera subida de los precios de bastantes especies de pescado, alguna de las cuales parecía pretender dispararse. Sin embargo, es justo decir que sobre el precio del pescado, hay que tener en cuenta, aparte de la abundancia mayor o menor, e incluso la demanda, la categoría del artículo que se ofrece.

"Raza Vacuna Rubia Gallega", nueva publicación de Luciano Sánchez García

LA Asociación Nacional de Criadores de Ganado Vacuno Selecto de Raza Rubia Gallega, acaba de editar un libro, bajo el título «Raza vacuna rubia gallega», y del que es autor el inspector-director técnico, Luciano Sánchez García.

La nueva publicación —con un total de trescientas veinte páginas— recoge un completo estudio sobre la raza vacuna rubia gallega, tratando aspectos de tanta importancia como los aspectos biológicos de la reproducción, producción de carne, calidad de la misma, producción de leche, ecología de la raza donde se desenvuelve la raza y apuntes históricos y evolución morfo-funcional de la raza rubia gallega. Acompaña a este estudio sobre «Raza vacuna rubia gallega», un buen número de cuadros estadísticos y gráficos.

DANIEL VARELA Y RODRIGUEZ CASTRO, REPRESENTANTES DE LA DIPUTACION EN LA COMISION MIXTA DE LA «XUNTA DE GALICIA»

Y LICERIO ESPAÑA, CONSEJERO GENERAL DE LA CAJA DE AHORROS PROVINCIAL

En la reseña que de la sesión de la Diputación de Lugo, correspondiente al presente mes, ayer hemos publicado, se omitía, sin duda por lo tarde que concluyó la misma, los nombres de don Daniel Varela Piñeiro y don Armando Rodríguez Castro, que representarán a dicho organismo en la

Comisión Mixta de la Junta de Galicia.

En la misma sesión, don Licerio España Galego también fue designado miembro del Consejo General de la Caja de Ahorros Provincial de Lugo, que en fecha próxima nombrará su nuevo Consejo de Administración.

MINISTERIO DE CULTURA INSTITUTO DE LA JUVENTUD

CURSO DE CAPACITACION JEFES DE CAMPAMENTO

Con el fin de facilitar la titulación y capacitación de personas que puedan dirigir las actividades de aire libre, conforme a lo establecido en el Decreto 2.253/74 de Presidencia del Gobierno por la que se establece que los campamentos serán dirigidos por personas que reúnan las condiciones de idoneidad que para este tipo de actividades se determina, se convoca un curso de 60 plazas al que podrán asistir españoles de ambos sexos mayores de 18 años. El curso constará de dos fases, una intensiva teórico-práctica que se desarrollará los días 21 al 29 de mayo, en Madrid y, una se-

gunda fase consistente en dirigir una actividad campamental de quince días de duración como mínimo.

Las personas interesadas en realizar este curso presentarán las instancias antes del 15 de mayo en la Delegación Provincial de Cultura, ajustándose al modelo oficial que se facilitará a los interesados o también dirigiendo la documentación necesaria a la División de Estudios del Instituto de la Juventud, Ortega y Gasset, 71. Madrid.

Para mayor información, los interesados deben dirigirse a la Delegación Provincial de Cultura en horas de oficina.

DELEGACION PROVINCIAL DE LA A. I. S. S.

EDUCACION Y DESCANSO

Por la Dirección Provincial de Educación y Descanso, han sido programadas plazas para los Complejos de Vacaciones de Torrevieja (Alicante) y Almuñécar (Granada).

Las plazas adjudicadas a la provincia de Lugo, por lo que respecta al Complejo de Torrevieja, corresponden a los siguientes turnos: 2.º (del 11 al 25 de junio); 6.º (18 de agosto al 1 de septiembre); 8.º (21 de septiembre al 5 de octubre) y 9.º (8 al 22 de octubre). En Almuñécar los turnos de los siguientes: 5.º (1 al 15 de agosto); 7.º (4 al 18 de septiembre) y 9.º

(8 al 22 de octubre). Los plazos de presentación de solicitudes según turnos, finalizarán los siguientes días: turno 2.º, 17 de mayo; turnos 5.º y 6.º, 21 de mayo; turnos 7.º, 8.º y 9.º, 5 de junio.

Asimismo, por el Departamento Nacional de Turismo Social, han sido programadas excursiones con estancia en hoteles y apartamentos de la Península, Islas Baleares y Canarias y extranjero.

Para una mayor información los interesados podrán dirigirse a las oficinas de Educación y Descanso, sitas en la quinta planta de la Delegación Provincial de la A. I. S. S.

a 100; repollos, de 20 a 40; acelgas, desde 25 a 30, el atado; y grelos, desde 15 a 25 la mada.

En las frutas vamos a comenzar hoy por los albaricoques y las paviás precisamente; albaricoques, 70 pesetas kilo; paviás, 130; peras, 80; naranjas, desde 30 a 70; manzanas, 50; y plátanos, de 65 a 70. Las fresas se pagaron a 100 y 125 pesetas kilo.

AUMENTAN LAS AVES DE CORRAL

Ya la semana pasada les hemos hablado de que aumenta la presencia en los últimos mercados de las aves de corral. Esto, según dicen los entendidos está relacionado con la celebración de diversas fiestas familiares durante estos días de primavera. Cierto o no, la abundancia de aves de corral parece haber crecido en estos últimos mercados. Los precios, prácticamente, son los de siempre: Los pollos muy buenos, desde 800 a 1.000 pesetas, el par. Las gallinas, que siempre se cotizan por unidad, siguen vendiéndose entre 250 y 300 pesetas pieza. Y, los conejos, ya saben ustedes que tienen una cotización muy similar a la de las gallinas, aunque algunos ejemplares de excepción pasen con mucho de las 300 pesetas.

De la pesca de río, ninguna novedad salvo la presencia cada día más escasa de algunas truchas y anguilas. Los precios siguen totalmente estables, casi como desde el comienzo de la temporada, en 450 y 500 pesetas kilo de truchas, y 400 y 450 pesetas, el de anguilas. Los "peixes" y las panchas, a 50 y 60 pesetas kilo, respectivamente.

Y finalizaremos repitiendo lo dicho en las semanas pasadas sobre la abundancia de quesos, sin que los precios parezcan sufrir variación alguna. ni en los acreditados puestos fijos desde 250 a 280 pesetas kilo— a los vendedores ocasionales, entre 150 y 200 pesetas, en muchos casos, cada pieza.

¡FUERA ESOS CARRITOS, POR FAVOR!

Y, sin que pretendamos terminar cada viernes con una protesta, hoy tenemos que hacerlo también para traer aquí el ruego de muchos usuarios de la plaza de que se prohíba el uso abusivo de esos carritos de acarreo que, pese a disponer de un asa para llevarlos al brazo como los bolsos, arrastran por el interior de la plaza algunas amas de casa.

La verdad que esos cestos, algunos al menos, deben de pesar de muerte, pero hay que reconsiderar también que es una desconsideración total el ir golpeando las pantorrillas de todo hijo de vecino, sólo para no cargar cada uno con lo que le pertenece.

Claro que, quizá, esta protesta, indirectamente esté ligada con otro defecto que, desde estas columnas hemos señalado repetidas veces, la ocupación de los pasillos por parte de los concesionarios de algunos puestos. Si los pasillos se reducen a la mitad de cabida, ni con carritos ni sin carritos, allí la gente tiene que pasar de un lado para el otro dándose empujones.

TRIBUNALES

En la Audiencia Provincial han sido vistos ayer dos juicios contra E. E. G. R., uno del Juzgado de Lugo número uno y otro del número dos también de Lugo, por delito de robo.

En el primero de ellos, el fiscal, señor Iscar Sánchez, solicitó para el inculpado la pena de siete meses de prisión menor, accesorias y costas e indemnización de 14.880 pesetas. Y el segundo, tres penas de tres meses de arresto mayor, accesorias, costas e indemnizaciones de 13.800, 13.100 y 3.400 pesetas.

La defensa en el primer caso estuvo representada por el letrado señor González Trigas y en el segundo por el letrado señor Quiroga Gallego, con los procuradores Varela Méndez y Pérez Carro, respectivamente.

Minusválido: La sociedad te necesita. La Seguridad Social te ayuda. Infórmate en el Servicio Social de Recuperación y Rehabilitación de Minusválidos. María de Guzmán número 52 Madrid. Teléfono 2-53-68-68.

la provincia

SARRIA

LA FAMILIA DEL GUARDIA CIVIL ASESINADO EN GUIPUZCOA PIDE MAS JUSTICIA, EN VEZ DE CONDECORACIONES

SARRIA. — (De nuestro corresponsal, VILLARABID). — Cuando ya se van apagando los ecos populares de los acontecimientos de los últimos días, los que ocasionaron que Sarria fuese noticia nacional por algo tan triste como es la muerte de un joven de 20 años. Cuando solamente los sarrianos meditan en silencio lo sucedido. Cuando ya dejó de existir un ambiente tan enrarecido como el que presenciábamos durante media jornada, que ha estado la capilla ardiente expuesta al público en el viejo Cuartel de la Guardia Civil sarriana, nos parece muy oportuno el felicitar a la familia del guardia civil Marcos González, por no querer condecoraciones sino más justicia. Eso gritaba la inconsolable abuela a la que se le unía el hermano, del fallecido, que está destinado en Vitoria... Suponemos que conocerá muy bien los problemas existentes en estos momentos.

¿No se podrán evitar estas muertes inútiles, tanto de una ideología como de otra, y de la profesión que sea...? ¿A dónde caminamos de esta forma...? Esas eran las incógnitas que estos días teníamos los sarrianos y ahora las tendremos con mucho más conocimiento de causa. ¿Esta es la democracia que perseguimos...?

La familia de Marcos, nos ruega, que por mediación de EL PROGRESO, demos las más expresivas gracias a cuántos en estos días les acompañaron, de una forma u otra, y muy especialmente a quienes asistieron a la conducción, funerales y sepelio. De otra forma, les sería punto imposible testimoniarles su agradecimiento. Fueron cientos y cientos de personas las

que se sumaron al duelo de esta gran tragedia.

PISTAS

Cada día que hablamos de caminos vecinales, pistas o cualquier mejora de la zona rural, siempre nos llegan algunas quejas o reclamaciones. Las agradecemos mucho, y más de la forma que llegan.

Resulta que hay pistas en construcción en Santiago de Nesperera, Vilagudín, Fontemayor, Castragude y O Cousiño.

Todas estas obras muy importantes, que vendrán a comunicar una zona también importante.

Más, más reclamaciones por omisiones más sobre obras en la zona rural, en las que se realiza más en estos días que se lleva hecho en lo que llevamos de siglo.

FIESTAS

Hoy comienzan las fiestas de los Desamparados. Desde las 11 de la noche, en el Barrio de la Estación, con la actuación de la orquesta "Xuntanza", primera gran verbena.

Mañana, a la una misa solemne, seguida de procesión. Concierto y, a partir de las siete y media, gran fiesta con la orquesta "Los Seikos", de Santiago de Compostela. Seguirá por la noche la segunda y última gran verbena.

EXPOSICION

El pintor, Guillermo F. Kappler expondrá, en la sala de arte, del Gran Hotel La Toja, del 5 al 18 de junio.

Colgará 27 óleos y 10 dibujos y es de suponer que habrá buenas ventas. Es ya muy conocido don Guillermo en toda Galicia y sus obras se están cotizando muy bien.

PRECEPTO PASCUAL

Tal y como fueran programadas, se siguen desarrollando las confe-

rencias preparatorias del Precepto Pascual de las parroquias de Santa Marina y San Salvador, de Villar de Sarria.

Hay bastante asistencia y muy especialmente hoy, sábado y mañana, domingo, serán muchos los fieles que cumplan esa faceta religiosa, que dicho sea de paso, no bajó mucho el número de fieles que lo hacen. Hasta me atrevo a decir que va en aumento.

SERVICIO MEDICO DE URGENCIA

Prestará mañana este servicio el doctor don Victor Rodriguez Diaz.

FARMACIA DE GUARDIA

Desde las dos de la tarde de hoy, sábado, y durante la próxima semana, estará de turno la farmacia de doña Florinda Arufe Rieiro, carretera de Monforte.

PRACTICANTE DE TURNO

Prestará este servicio don Manuel Iglesias, teléfono 530-078.

LOS PUNTOS SOBRE LAS IES

Resulta que el pasado domingo, ante muchos espectadores, se le llamó la atención a este corresponsal y muy especialmente a EL PROGRESO, sin la menor deferencia... porque obligaciones profesionales de última hora de un practicante le obligó a cambiar el turno y sin tiempo para que pudiéramos hacer el oportuno aviso. Nos hemos quedado atónitos, por

VIDA MUNICIPAL

BARREIROS

Por un plazo de ocho días hábiles se abre información pública sobre las condiciones que han de regir en la contratación de los servicios de recaudador municipal ejecutivo de este ayuntamiento.

CARBALLEDO

Por un plazo de ocho días hábiles se abre información pública sobre las bases que habrán de regir en el concurso para la adjudicación de los servicios de vigilancia y similares de las pistas municipales y otras obras, aprobadas por el pleno municipal del día 6 del pasado mes de abril.

Asimismo, y por igual plazo de

tiempo, se abre también información pública sobre las bases del concurso para la adjudicación de los servicios de palista y entretenimiento de la máquina correspondiente, según acuerdo adoptado en la misma fecha que el anterior.

GUNTIN

Por un plazo de quince días se abre información pública sobre el padrón municipal para la aplicación del impuesto municipal sobre circulación de vehículos de tracción mecánica que ha de regir durante el presente año de 1978. Y, por igual fecha e idéntico concepto, se abre también información pública sobre el padrón para la aplicación de la tasa municipal de rodaje.

LUGO

De acuerdo con lo que dispone el artículo 30 del Reglamento de actividades molestas, insalubres, nocivas y peligrosas, se abre un plazo de información pública de diez días hábiles de duración sobre la solicitud de licencia municipal presentada por Manuel Campos Meiga, para la apertura de una frutería, a emplazar en la calle del Dr. Gasalla, números 2 y 4, en sus plantas bajas.

Por un plazo de ocho días hábiles se abre también información pública sobre las condiciones aprobadas por este Ayuntamiento para la concesión, mediante subasta, de la instalación y mantenimiento de papeleras en la vía pública de esta ciudad.

Mareas para hoy en el Litoral Lucense

(HORA DEL MERIDIANO DE GREENWICH)

Horas Coeficientes

1.ª pleamar	7,04	49
2.ª pleamar	19,24	45

la forma de hablar y el bien decir... Era en una tribuna de un campo de fútbol...

Resulta que ni el corresponsal y mucho menos EL PROGRESO, tenía culpa alguna.

Los genios y malos humores hay que saberlos distribuir. No dárselos al primero que pase junto a uno.

Nos gusta mucho esta aclaración, porque allí había mucha gente y nos consta que no se puso demasiado reparo por ello... Personalmente me importa el asunto muy poco, pero lo de EL PROGRESO, resultó, cuando menos para mí, algo impropio y fuera de lugar. De ahí que pensemos que "las cosas claras".

FERIAS

HOY, EN ARAU Y TRIACASTELA

Mañana, Rubián, Navia de Suarna, Seoane de Caurel y Meira

¿HABRA TOROS, ESTE AÑO, EN SARRIA...?

◆ VISITA LA VILLA "EL GALLEGUITO", UN NOVILLERO DE BARALLA

Por VILLARABID

El ambiente taurino, ha vuelto a renacer en la zona. No queremos con esto adelantar nada ni dar como cierto que habrá festivales taurinos en las fiestas de San Juan. No obstante, gestiones, muchas. Tres son las empresas que se han puesto en contacto con la comisión. En principio, todas piden apoyo económico, pero a todas se les respondió que, de eso, nada. Ahora veremos lo que pasa.

Entre estas visitas del mundo de la tauromaquia, vino a nuestra villa, y a saludarnos personalmente, «El Galleguito», que ya suena como matador de novillos desde hace algún tiempo.

Como el lector sabrá, es natural de Baralla y, desde hace años, anda metido de lleno en ese difícil mundo del toro. En otras ocasiones ya nos hicimos eco de sus triunfos o visitas a la villa.

Abelardo Armada, «El Galleguito», está entusiasmado con torear cerca de su tierra. Viene acompañado de su apoderado, reponiéndose de un revolcón que le dio una vaquilla, hace poco. Piensa torear en Villagarcía, el próximo día 22.

Vive en Madrid, pero siempre que puede se escapa a su tierra. Últimamente se ha desplegado una buena campaña publicitaria, apoyando a este joven, que va a comenzar a celebrar novilladas con picadores y piensa, muy pronto, tomar la alternativa como matador de toros.

Charlamos largo y tendido, y constatamos que, el venir a torear a Sarria, es su gran ilusión. Nosc-



tros desearíamos que se cumpliesen sus deseos, que este vecino y amigo expusiese su arte taurino ante sus paisanos.

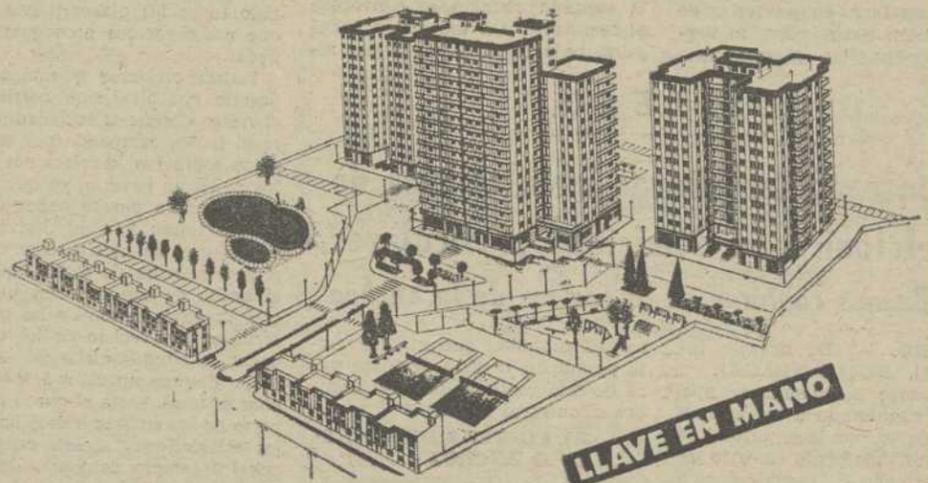
Esto, y algunas visitas que se efectúan a la villa, entre las que hay que destacar la de varios miembros de la Peña Taurina de La Coruña, que preside el amigo Mariñas, y también intentan montar novilladas en Sarria, con tal fin se desplazaron a la villa y se han entrevistado con el presidente de la comisión José Luis Loureiro López.

En fin, ambiente de toros lo hay, pero, de momento, solamente eso. Después de seis años, si mal no recuerdo, sin tenerlos, puede resultar un completo éxito. Eso es lo que tienen que pensar estos promotores.

COMPLEJO RESIDENCIAL PROMONOSA

A 100 METROS DE LA PLAYA "A RAPADOIRA" - FOZ

vende PISOS



LLAVE EN MANO

por 200.000 pts. de entrada

CARACTERISTICAS GENERALES DE LAS VIVIENDAS: Tres dormitorios. Cocina. Salón estar-comedor. Hall con distribuidor y Terrazas a mar. Cuarto de baño y cuarto de aseo. Cocinas con: Fregadero de acero inoxidable, cocina de butano, frigorífico, lavadora superautomática y muebles de cocina

CON: PISCINAS. PARQUE INFANTIL. PISTAS DEPORTIVAS. EXTENSAS ZONAS VERDES. AMPLIOS APARCAMIENTOS

LOCALES COMERCIALES: UBICADOS EN SU URBANIZACION PARA TODO TIPO DE NEGOCIOS. GRANDES FACILIDADES DE PAGO. AL INTERES MAS DESINTERESADO

UNA INVERSION RENTABLE Y SEGURA

Estudiaremos cualquier fórmula de pago que se adapte a sus posibilidades
Viviendas financiadas por la CAJA DE AHORROS PROVINCIAL DE LUGO, la Caja de la provincia al servicio de la provincia
FACILIDADES HASTA 10 AÑOS

Informes: Urbanización PROMONOSA • FOZ • Telf. 14 09 92
Incluso Domingos, mañana y tarde

Los precios de estos pisos son inferiores a los actualmente autorizados por la Vivienda para las ventas de las encuadradas dentro de la categoría GRUPO 1.º A (subvencionados)

El Progreso en NOIS

Ponemos en conocimiento de nuestros suscriptores, que el nuevo punto de recepción y venta en NOIS es en el "BAR DO MAESTRO".

LA PROVINCIA

mondoñedo El miércoles se convocará una reunión para constituir la Comisión de "AS SAN LUCAS"

MONDOÑEDO.— Después de la nota publicada en este diario el sábado, día seis del actual, informándoles que se hiciera una segunda convocatoria por la Alcaldía para la constitución de una Comisión de Fiestas a todos los invitados a la anterior reunión, que no había tenido concurrencia, he tratado de informarme del resultado para enterar a los mindonienses, puesto que bajo la presidencia del alcalde sólo asistió el secretario, cuatro concejales y tres comerciantes.

Supimos que el alcalde y amigo nos aludió personalmente diciendo lamentaba no estuviese allí para que aclarase los motivos de suponer un ingreso de dos millones en concepto de puestos públicos en "As San Lucas" y debo aclarar en primer lugar, que en la nota publicada el día seis, decía claramente no asistiría por no haber sido invitado lo que se hacía expresamente a los mismos convocados para la primera reunión, entre los cuales no figuraba. Pero si verdaderamente deseaban mi presencia hubo tres días para indicármelo, e incluso pudo decirme el propio señor alcalde en una brevísima conversación que tuvimos en el portalón de la Casa Consistorial. Las cosas claras.

Pero voy a exponer públicamente la explicación que se deseaba. En EL PROGRESO del veintisiete de enero último escribí: "Todos hemos leído que en Lugo, previa subasta pública de puestos, recaudó aquel Ayuntamiento cinco millones y medio de pesetas. Hay quien opina y es muy posible que el pasado año se recaudasen aquí la mitad, o sea dos millones setecientos cincuenta mil pesetas. Pero para que no se nos tache de optimistas fijemos el cálculo en un treinta por ciento de lo recaudado en Lugo en las ferias de San Froilán. Sería, pues, lo percibido por nuestro Ayuntamiento

to un millón setecientos cincuenta mil pesetas. Por ello consideramos vergonzante la aportación municipal a las fiestas. Hemos tratado de conocer los importes ingresados para ver el resultado de nuestro cálculo, pero no tuvimos muchas facilidades y sacamos en consecuencia que esa contabilidad municipal va muy retrada. Es de esperar que en el futuro los puestos se subasten, pues entre otras cosas, tiene la ventaja de que inmediatamente se conoce lo que se recaudó por tal concepto. Esto interesa mucho al pueblo y no hay por qué ocultárselo".

Ya está dada la explicación que de mi deseaban, que ya estaba publicada desde enero. Puede no ser exacto el cálculo y para saberlo venimos tratando de conocer desde entonces las cantidades ingresadas, separadamente, por puestos en los festejos de Los Remedios y As San Lucas. El año pasado hubo una gran cantidad de puestos y o la tarifa es mínima o los ingresos no deben ser tan reducidos.

Pero vamos hacer otro cálculo. Hasta 1976 inclusive, creo que el Ayuntamiento aportaba para fiestas de San Lucas, cien mil pesetas. Suponiendo tal donativo suponga la tercera parte de lo recaudado serían trescientas mil ingresado. Y como es de rumor público que un solo puesto paga más de cien mil pesetas es cada vez más necesario conocer cifras.

Yo me ofrezco a acompañar a cualquier miembro de la Corporación para controlar la recaudación de este año y así saber si el error de mi cálculo de ingresos es mucho o poco. Aún cuando mejor sería la subasta, debidamente intervenida.

Y ya saliéndome de la parte económica me sorprende que para la segunda reunión se convocase al secretario y a todos los concejales, bajo la presidencia del al-

calde, además de los invitados a la primera reunión. Parece que o va municipalizarse la comisión o va levantarse nota de la constitución de la misma. Parecía bastante que el alcalde acertadamente tomase la iniciativa de convocar, luego presida como moderador, pero después que los asistentes decidan con libertad la comisión. Pero, bueno, eso ya es criterio personal de enfocar los asuntos que no criticamos y sólo destacamos por parecernos algo raro.

Parece se va a convocar ya con carácter general una tercera reunión para el miércoles próximo. El alcalde está demostrando su interés y paciencia y debemos concurrir todos y allí no recelar en exponer cada uno sus puntos de vista, coincidentes siempre en que se celebren fiestas sea como sea. Y no dudemos de que las propuestas que los asistentes expongan serán estudiadas. El hecho de no asistir a las convocatorias no dice nada a favor de los comerciantes e industriales, que son los más favorecidos.— C.

Begonte

El Club Fluvial del C. I. T.

BEGONTE.— (De nuestro corresponsal).

En este tiempo en que sólo se habla de elecciones, parece extraño que en el seno del Club Fluvial de Begonte se silencie de una manera tan descarada las correspondientes a su directiva. Sus Estatutos, aprobados en su día por la autoridad competente en cuanto concierne a la Ley de Asociaciones, se han saltado todos los plazos previstos sin que nadie parezca preocuparse por nada.

Podría olvidarse o simplemente pasarlo por alto, sino corriésemos el riesgo de que la sociedad se fuera al tacho, campando por sus respetos sobre sus instalaciones cuantos quisieran hacerlo, ya que la actual directiva parece haber quedado sin timón y a la deriva, tras habernos embarcado a todos en una gran avalancha de socios, que por el hecho de serlo, tienen sus propios derechos, amén de los que sin serlo, se aprovechan de los demás, dadas las circunstancias.

La despreocupación a estas fechas es total, hasta el punto de que parte de los enseres o mobiliario de las instalaciones siguen esparcidos por los campos contiguos desde la última riada, hace ya bastante tiempo, sin que conozcamos por ello las verdaderas intenciones de los directivos. ¿No está establecida alguna fecha obligada para la celebración de asambleas generales? Creemos que sí, pero ante el temor de que a pesar de ser uno de los miembros de la redacción de estos Estatutos en su creación se nos tache de ignorantes, como en anteriores escritos, preferimos preguntarlo con interrogantes ante una posible pérdida de memoria, de la que nadie está libre en determinados momentos.

Creemos sinceramente que esto es de todos y que si queremos conservar, por lo menos lo que existe, debemos de preocuparnos un poco más de que estos Estatutos se cumplan, al menos, en lo primordial y necesario.

Sabemos que es una labor ardua y penosa, preocupante y poco reconocida, pero para ello están los relevos previstos en los artículos asociativos. Dejar campo libre a nuevas ideas es tener verdadero amor a lo creado, cariño a su conservación e intención de obrar con rectitud ante los demás, que ya son muchos y preocupados. El olvido y la dejadez sólo nos conduce a un final fatal, que no dudo de que a algunos les vaya bien.

No podemos exigir a quien no

foz

PREPARACION DE LOS JARDINES DENTRO DEL NUCLEO URBANO

FOZ.— (De nuestra Corresponsalía).

La plantilla de obreros del Ayuntamiento de Foz, desde hace varios días, está llevando a cabo una minuciosa preparación de los principales jardines, ubicados dentro del casco urbano de la villa. Los jardines que se están preparando son los de la Plaza del Conde de Fontao, y Campo da Cabana, como asimismo, drenaje y preparación de las zonas verdes, lo que nos hace suponer, que luego de finalizado el trabajo, el aspecto que presenten, será de lo más acorde con la belleza urbanística de la villa focense, y cuya preparación, año tras año, siempre es de lo más aprotatorio.

PARA LAS PROXIMAS FIESTAS DEL CARMEN

Durante la temporada que finaliza 1977-78 y por imprevistos surgidos, el C.D. Foz infantil, no pudo participar en el Campeonato Oficial de Infantiles, y lo que en ningún modo quiere decir, que la directiva del C.D. Foz haya abandonado esta importantísima iniciativa, que al fin y al cabo, es el sustento y porvenir del C.D. Foz, concretamente, fundamental, e iniciativa en la que el presidente focense señor García Méndez, ha puesto y sigue poniendo grandes ilusiones, en que la trayectoria de los jugadores infantiles, sea de continuidad.



Así pues, se llevan a cabo gestiones, para la organización de un trofeo triangular, que tendrá lugar en las próximas fiestas en honor a la Virgen del Carmen, en colaboración con la comisión de fiestas que preside don José de Socorro, y cuyos equipos participantes, es muy probable que sean, el R.C. Celta de Vigo Infantil y R.C.D. de La Coruña infantil, sin descartar al U. D. Salamanca infantil.

Todo un verdadero "plato fuerte", que en la programación festera ofrecerá la entusiasta comisión de fiestas del Carmen al pueblo de Foz, en lo que respecta a deportes, y a la vez una prueba, para los jugadores infantiles del C.D. Foz, dada la gran categoría de los equipos rivales en perspectiva, pero no obstante, la buena calidad observada en los infantiles del C.D. Foz, anima a ello.

BUENA CAPTURA DE CONGRIO

Hace varios días, se ha observado en el lonja de la Cofradía de Pescadores de Foz, una buena captura de congrio, que en este caso, y en relativa abundancia es la primera del año, y cuyas capturas el año pasado han sido de bastante volumen. Si el tiempo se muestra propicio, es muy previsible que la abundancia del congrio sea bastante ostensible, pero el "talón de Aquiles", para los marineros focenses dedicados a estas faenas, está en la benignidad del tiempo.

En nuestra fotografía les ofrecemos un excelente ejemplar de congrio, cuyo peso anduvo cerca de los treinta kilos.

CILLERO

Comenzaron las nuevas instalaciones de la Telefónica en domicilios particulares

● Buenas capturas en la costera de la anchoa

CILLERO.— (De nuestro corresponsal, PEREZ FRAGA).

Desde hace muchísimo tiempo, se viene engañando a los vecinos de este barrio, con la seguridad de que de un momento a otro se llevará a cabo la pavimentación de la calle en cuestión, adjudicada ya a un constructor, pero que nunca se acuerda de que tiene el compromiso formal de llevar a cabo la obra.

Nosotros desde estas columnas nos preguntamos. ¿Tiene la culpa el maestro de obras a quien ha sido asignada ésta, o la poca autoridad existente en la actualidad que no le obliga a que se lleve a cabo la misma?

NUESTRA FLOTA PESQUERA

Poco a poco, se nos van cerrando las puertas de todos los caladeros en que antes pescaban los barcos de Cillero y estos tienen que regresar a la base sin haberse ganado el pan de sus hijos por que otras naciones más potentes, Francia, Inglaterra, etc., etc., nos obligan a ello.

Estas mismas potencias antes citadas, hablan insistentemente de los derechos humanos, tema este que da mucho que pensar sabiendo como sabemos que el primero de los derechos humanos, es el de nacer y al mismo tiempo en algunas de estas potencias se autoriza el aborto.

Se habla del hambre existente en el mundo y al mismo tiempo se dice de la necesidad de ayudar unos a los otros, y mientras tan-

to nos prohíben que nuestra flota pesque en la zona de todos para de esta manera llevar el hambre a nuestras casas.

LA COSTERA DE BOCARTE O ANCHOA

Algunas de las embarcaciones de Cillero, autorizadas para la pesca de anchoa, al parecer se las presenta una buena costera, llegando en muchas ocasiones a tener que dejar de salir a la mar por la gran cantidad de esta pesca y al bajo precio de la misma.

Al menos, algo bueno hemos de tener este año de lluvias y vientos.

LA NUEVA SIEGA

Como todos los años, en primavera, si es que estamos en esta estación, los vecinos del grupo de viviendas "Pedrosa Latas" inicia la siega de la hierba existente en su calle para de esta forma dar la sensación a los que nos visitan de que nosotros también tenemos calles y no todo es prado, claro que esta siega es gratuita y no pagada por el Ayuntamiento.

También se está tratando, entre los vecinos de dar solución a la única zona verde de Cillero, los jardines de estas mismas casas, que desde que se hicieron en el año 1955 nadie se preocupó de arreglarlos unas veces por que se decía que su propietario era el Instituto Social de la Marina, y ahora que no lo es, debe de ser porque no les da la gana, tendrán (Pasa a la página siguiente)

paramo

EN NUESTRAS FERIAS Y FIESTAS DE PRIMAVERA, HABRA TRES EXPOSICIONES: GANADERA, INDUSTRIAL Y ARTESANA

PARAMO.—(De nuestro corresponsal).

A medida que pasan las fechas, la Asociación de «Amigos del Campo de la Feria» intensifica su actividad en orden a presentar un programa, lo más completo posible, a desarrollar durante las «Ferias y Fiestas de Primavera» que, como los lectores saben, tendrán lugar en esta localidad los días 8, 9, 10 y 11 del próximo junio.

Aparte de unos extraordinarios festejos, animados por famosas orquestas que simultanearán con la actuación de grupos de coros y danzas a la vez de quintetos regionales, habrá una gran muestra ganadera, industrial y artesana.

EXPOSICION GANADERA

El día 10, se presentará una exposición de ganado vacuno, de las razas rubia gallega, frisona y parca alpina, siendo sus objetivos principales el contribuir a mejorar y expandir la ganadería regional de acuerdo con las directrices emanadas de la Dirección General de Producción Agraria.

La concurrencia masiva de productores de estas especies está asegurada, no solamente de toda la comarca, sino de la provincia e

incluso de la región. De ahí que a esta exposición le auguremos un éxito extraordinario.

EXPOSICION INDUSTRIAL

Durante los cuatro días de ferias y fiestas habrá una permanente exposición industrial. Ya son muchas las firmas que tienen anunciada su asistencia, especialmente de las dedicadas a maquinaria agrícola. Se espera que este certamen sea el mejor de la región.

EXPOSICION ARTESANA

La Asociación de «Amigos del Campo de la Feria», no conforme con aspirar a presentar la más importante exposición ganadera regional en el orden industrial, pretende ofrecer igualmente una importante muestra de artesanía, para lo cual últimamente está poniendo el mayor empeño, constándonos que sus aspiraciones encuentran un gran eco de simpatía y colaboración en los organismos provinciales.

Esta muestra de artesanía supone un gran paso, sobre todo desde el punto de vista cultural, constituyendo de otra parte el marco más idóneo al incomparable mercado campestre, donde se celebrarán todos los actos.

LA PROVINCIA

monforte de lemos

Los vecinos de varias parroquias quieren pasos

que salven la vía de Accesos a Galicia

MONFORTE DE LEMOS.— (De nuestra Corresponsalía).

Celebró reunión la Comisión Municipal Permanente bajo la presidencia de alcalde, don Pablo Fernández Álvarez. Asisten los tenientes de alcalde, don Francisco Daviña Rey, don Luis Jaime Salgueiro Pérez y don Jesús Pérez Montero.

De fe del acta, el secretario titular, don Julio González Puente.

Obras particulares.— Se autorizan las siguientes:

A don Jesús Aira González, para construcción de una terraza en San Lázaro, 44.

A don Domingo Sánchez Macía, para construcción de una pared en el Camino de Alcantarillado.

A don José Rodríguez Rodríguez, para revocar paredes en Abeledos, 125.

A doña Amadora Fernández González, para cambio de puerta en Malvarón, 61.

A don José López López, para revoque de fachada en Abeledos, 66.

A don Emilio González González, para reparar alpende en Ribasaltas.

A don Manuel Rodríguez Otero, para construcción de un edificio en calle San Lázaro, 2.

A don Indalecio Prado Maside, para construcción de una vivienda unifamiliar en el Camino de las Paredes.

A don Daniel Fernández Gutiérrez, para construcción de un edificio en calle Sarria.

A don Sergio Rodríguez Fernández, para obras para instalación de un taller mecánico, en Travesía Casar, s/n.

A don José Manuel Neira Díaz, para obras por instalación de un taller mecánico en calle Chantada, 140.

A don Manuel Díaz Neira, para derribo de una pared en Reigada.

A los vecinos de la calle de Arosa, para rellenar un desnivel en la calle citada.

A los vecinos de Marcelle, para apertura de una pista desde la Estrada a la Iglesia.

A los mismos, para apertura de una pista desde Sanfiz, pasando por Marcelle, y enlazando con el lugar de Costa.

No se acepta petición de don

Manuel Garrido López, para pintura de bordillo en calle Conde, 30.

Aguas.— Se autorizan las siguientes acometidas de agua:

A don Eliseo Varela Domínguez, en Chantada, 119.

A don Ramón Rois Saá, en Chantada, 121-A.

A don Tomás Fernández Rodríguez, en Chantada, 111.

A don José González Morais, en Chantada, 113.

A doña Elvira Quiroga García, en Chantada, 129.

A don Manuel Rodríguez Fernández, en Chantada, 103.

A doña Filomena Fernández Fernández, en Doctor Casares, 156.

Cementerio.— Se otorgan las siguientes concesiones administrativas:

A doña Marina Álvarez Martínez, don Arturo Torres Álvarez y don Pío Vila Ayán.

Se autorizan construcciones de nichos, a doña Marina Álvarez Martínez, don Arturo Torres Álvarez, don Pío Vila Ayán, doña Concepción Rodríguez Taberero, don Antonio Vicente Rodríguez, doña Isabel Cabo Pérez, don Baldomero García Valcárcel, don Juan Soto Rodríguez, doña Josefa López Rioboo, doña María García Valcárcel, don Pascual González González, doña Inés Losada Rodríguez, don Julio Rodríguez Barragán, don Obdulio Timirao González, don José Timirao Senra, doña María Nieves Freire Freire, don José Antonio Alba González.

Establecimientos.— Se autorizan los siguientes:

A don Ramón Dacuña Suárez, para un almacén de venta de insecticidas.

A doña Pilar Díaz Cifuentes, para peluquería de señoras y coloción de un rótulo, en Inés de Castro, 2.

Quedan pendientes sendos escritos de don José Antonio Núñez Fernández y don Antonio Pérez Pérez, en relación con toldo y terraza en Compañía, núms. 37 y 38, para que aporten antecedentes del contrato privado celebrado entre los mismos, en relación con traspaso de Cafetería.

Exacciones.— Se desestima petición de don José Otero Piñeiro, relativa a bonificación en el Impuesto de Circulación de Vehículos, por no haber presentado las correspondientes tarjetas, pese al plazo que se le había concedido al efecto.

Se acuerda devolución de ingreso por ocupación de la vía pública a don José González Quiroga.

Se desestima escrito de don Javier Angel Fernández de los Cobos, en relación con licencia de apertura de establecimiento.

Se rectifica cuota de contribuciones especiales por los inmuebles situados en los núms. 272, 274 y 276 de la calle Morín.

Bajas en exacciones.— Se aceptan las siguientes:

De don Carlos Meijide Calvo, por letreros y recogida de basuras.

De don Manuel Moineiro López, por recogida de basuras.

De don Guillermo Vázquez Aizpuro, por solares sin edificar.

De doña Dolores Rodríguez López, por canalones y bajadas.

De la misma, por fachadas sin revoco.

De don Manuel Rodríguez Fernández, por bajada de canalones.

De don Antonio Rodríguez Álvarez, por entrada de carruajes.

Taxis.— Al amparo de lo establecido en la Orden de 16 de diciembre de 1977, modificando el artículo 18 del Reglamento de Taxis, se autorizan cesiones de licencias de auto-turismos efectuadas por don José Varela Docampo, a don Jesús Doamo Fernández, y de don José Pérez Martínez, a don Ramón Grande Gómez, por cumplirse las condiciones que la referida Orden exige.

Devolución de fianza.— Después del expediente tramitado, se acuerda devolver fianza a don Antonio

Fernández González, por obras de urbanización en la calle Rinconada del Conde, descontando una factura, previamente abonada, por terminación de alumbrado público a la cual prestó conformidad el solicitante.

Certificaciones de obra.— Se aprueban las siguientes:

De dotación de servicios a la zona escolar, por importe de 1.167.277 pesetas y, accesos al Castillo de San Vicente, 2.ª fase, por importe de 1.565.272 pesetas, a favor de don Ramón Cortizo Lois.

A petición de la Sociedad Deportiva «Val de Lemos», se acuerda la concesión de un trofeo para la pesca de salmónidos.

Por último, fuera del orden del día y previa votación de urgencia, la Alcaldía somete a la consideración de la Comisión Municipal Permanente la situación planteada en la obra del Acceso Puebla-Monforte que, en síntesis, es la siguiente:

Los vecinos de las Fuentes de Reigada y los de los pueblos inmediatos a la proyectada intersección del Acceso Puebla-Monforte con la Carretera de Monforte a Rozabales, han paralizado los trabajos, debido a su demanda de que se construyan sendos pasos elevados en los lugares antes citados.

El jefe regional de Carreteras, en unión de la Alcaldía, han mantenido reuniones con dichos vecinos, no llegándose a ningún acuerdo.

Los pasos elevados que solicitan no están previstos en los proyectos de las obras, por lo cual la construcción de los mismos es competencia del Ministerio de Obras Públicas y no de la Jefatura Regional; en consecuencia, para la construcción de dichos pasos es necesario proponerlos al Ministerio y confeccionar el correspondiente proyecto. Quede claro, pues, que aún de construirse esos pasos, si el Ministerio lo aceptara, siempre sería con posterioridad a la terminación de las obras del Acceso Puebla-Monforte que está prevista para el mes de julio de este año.

Si los vecinos paralizan las obras en construcción, es evidente que el plazo de terminación de las mismas no puede cumplirse, con la lógica consecuencia de que el contrato sería rescindido con el abono al contratista de la correspondiente indemnización.

Las consecuencias de lo que antecede serían gravemente perjudiciales para todo el municipio, que se vería privado de un acceso a la ciudad, teniendo que trasladarse, para un viaje a Madrid, a Puebla del Brollón cuando, de concluirse las obras que ahora se ejecutan, lo tendría casi en la ciudad. También la paralización perjudica sobremanera a los vecinos que ahora paralizan las obras, puesto que la carretera quedaría en su actual estado sin prestar servicio alguno y con las mismas incomodidades.

El tema es tan importante para Monforte y su comarca que el sábado se celebrará una reunión con el Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia y el ingeniero de la Jefatura Regional de Transportes, a la que asistirá el Alcalde de Monforte. Este es el motivo de que la Alcaldía quiera conocer la opinión de la Permanente al respecto para plantearla en la reunión comentada.

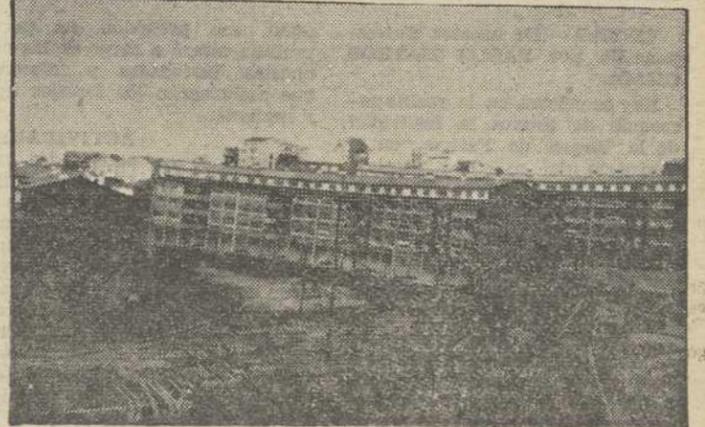
En vista de ello, la Permanente por unanimidad, acuerda:

Mantener el criterio de que las obras del Acceso Puebla-Monforte sean concluidas dentro del plazo previsto, ya que, aunque los intereses de los vecinos afectados son muy respetables para la Administración, hay que comprender que la obra de referencia será vital para todo el municipio, sin perjuicio de que, por los cauces reglamentarios, se apoye la petición de que se construyan pasos elevados o cualquier otro medio que no perjudique a los vecinos a los que se ha hecho mención.

villalba

Fiestas en Cuesta, Torre y Goiriz

La Caja de Ahorros de Galicia sorteó 96 viviendas



Parte de los tres bloques que, con noventa y seis viviendas, ha construido la Caja de Ahorros de Galicia en la margen izquierda de la carretera de Santander-San Sebastián, La Coruña a inmediaciones del antiguo Cuartel de la Guardia Civil, y que después del sorteo realizado de las mismas pronto serán ocupadas por sus beneficiarios. — (Foto PURRINOS)

VILLALBA.—(De nuestro corresponsal, RAMUDO).

El pasado día 29, ante el Notario de esta localidad, don Jesús María Ferreiro Cortinas, Delegado Local de la Caja de Ahorros, don Antonio López Rodríguez y funcionarios de dicha institución, se procedió al sorteo de las 96 viviendas construidas en Villalba por la Caja de Ahorros de Galicia, debiéndose de resaltar que en dicho acto han estado presentes un elevado número de solicitantes, los cuales a partir del día de hoy deben de pasar por aquella entidad para la elección de la vivienda, de acuerdo con el orden establecido en el citado sorteo.

Estas 96 viviendas, las cuales en estos días son visitadas por muchísima gente, vienen en parte a resolver el problema de escasez que de las mismas en los últimos tiempos existía en esta villa.

Vaya nuestra enhorabuena a los beneficiarios como a la Caja de Ahorros de Galicia por tan importante obra realizada en este municipio.

HOY, FIESTAS EN CUESTA, TORRE Y GOIRIZ

En el día de hoy en una antiquísima capilla existente en el lugar de Regueiriño, de la parroquia de Cuesta, se celebra la tradicional fiesta en honor a San Isidro Labrador, como asimismo en la parroquia de Torre, durante los días de hoy y mañana.

En la capilla de Santa Comba, de la parroquia de Goiriz, se celebra su fiesta anual a la imagen que allí se venera y a la que concurre gente de todo el municipio y de una manera especial de Villalba, pues, por su proximidad, durante la tarde de ambos días se desplaza masivamente toda la juventud.

Para estas fiestas además de las funciones religiosas hay contratadas magníficas orquestas para amenizar las mismas.

Se vende en Bravos (Orol)

Una casa nueva tipo chalet,

con finca de diez ferrados y una granja de cerdos

Para informes:

MANOLO LOSADA, en la misma

OUTILS WOLF

«Jardinear por gusto... i un nuevo deporte!»

Desde hace 50 años, para ello OUTILS WOLF viene creando y perfeccionando las mejores herramientas y maquinarias. Cizallas, podadoras, sembradoras, binadoras, implementos de riego y, por supuesto, la más completa gama de cortacéspedes. Pídanos una demostración, sin compromiso.

LA CALIDAD OUTILS WOLF NO CUESTA MAS.

Visítenos y pídanos una demostración sin compromiso:

FORESTAL LUCENSE

Avda. Muñoz Grandes, 17 - Tel. 22 13 98

MAQUINARIA FORESTAL Y AGRICOLA

LUGO

EN BROMA

Monfortinadas

La Comisión de Fiestas Patronales está trabajando intensamente para incluir en el programa de festejos monfortinos los Campeonatos Nacionales de Natación, que habrán de celebrarse en la piscina natural formada por el charco de la calle Inés de Castro.

En medios generalmente bien informados se comenta que la Sociedad Deportiva Espeleológica de Malargüe (Argentina) ha solicitado permiso al Ayuntamiento de Monforte para la exploración de la cueva cuya boca está en la mismísima acera de la calle Roberto Baamonde, a la altura del inmueble número 23.

QUENCHEDERA

CILLERO

(Viene de la página anterior) que arreglarlos los vecinos gratuitamente.

NUEVAS INSTALACIONES TELEFONICAS

Estos días se está llevando a cabo en Cillero nuevas instalaciones telefónicas en los domicilios particulares que buena falta había.

Se instalarán también las cabinas públicas, de las que funcionan, en lugares adecuados, sobre todo en el puerto, pero... de las que funcionan.

LA PROVINCIA

ribadeo

Asamblea general de la Cooperativa de Piensos "Os Irmandiños"

RIBADEO.— (De nuestro corresponsal, CARLOS M. ALVAREZ).— Con asistencia de la casi totalidad de los socios celebró asamblea general el pasado jueves la cooperativa comarcal de piensos "Os Irmandiños", cuya fábrica está en A Rochela-Ribadeo. Con un apretado orden del día dio comienzo la reunión a las nueve y media de la noche, prolongándose hasta pasadas las doce.

cooperativa para conseguir así un mayor capital circulante y hacer frente a la compra de materias primas en situación más ventajosa.

El punto más fuerte del orden del día era el relacionado con el abaratamiento del precio del pienso, lo cual, según se explicó, era posible por dos caminos: o bien buscar una fórmula cuyas componentes resulten más baratas de conseguir en el mercado, o bien consiguiendo reducir los gastos del proceso de fabricación. En este sentido la junta rectora propone a la asamblea la solución de buscar mayor demanda en nuevos socios para pasar así de 220.000 kilogramos de pienso al mes a 400.000, siempre que sean mitad graneles y mitad ensacado, para lo que sería necesaria una inversión de cerca de tres millones de pesetas. Sometida la propuesta a votación, la asamblea acordó encargar a la junta rectora la realización del proyecto, siempre que de antemano estuviera asegurado el incremento de la demanda, y sin que se decidiera hacer inversión alguna sin antes consultar otra vez a todos los socios.

Posteriormente tuvo lugar una pequeña remodelación en los órganos directivos y se solicitó la colaboración de la Agencia de Extensión Agraria para estos primeros meses de funcionamiento de la cooperativa.

Finalizó la asamblea con unas intervenciones de un técnico de alimentación animal que se puso a disposición de los cooperativistas para cuantas preguntas le quisieran hacer, relativas casi todas ellas a formulaciones de distintos tipos de piensos.

MIGUEL



Miguel Díaz Rodríguez, nuestro corresponsal gráfico en Ribadeo, con el cual publicamos ayer una amplia entrevista

El Progreso
Se vende en BAAMONDE.
Café Centro.

nian vacunados...) parece ser nuestro eterno acompañante. Entonces buscamos la opinión de los "expertos" y qué decepción... No pueden ayudarnos.

La mayoría de estos personajes han rodado irreversiblemente por la pendiente de la "estupidez ilustrada". Son como esclavos de una dinámica automática que sólo permite respuestas a favor del proceso, nunca lo contrario.

Pero no debemos aceptar que el conflicto está siempre en el lado del diablo. Tenemos que luchar contra nuestras posiciones actuales. Estas, como expresión de nuestros instintos y de nuestras creencias, son estáticas y conservadoras. ¿Por qué nos empeñamos en falsear rotundamente las experiencias de nuestro entorno? En realidad actuamos como si fuésemos seres sociales por naturaleza; en el fondo, sin embargo somos unos enormes egoístas.

Nuestro pueblo está cambiando a pasos agigantados. Se complica y nos complica el porvenir. Se convierte en el paraíso de los especuladores... Va camino de ganarse por méritos propios el primer puesto entre las poblaciones más caras e incómodas de todo el Estado Español, (sobre estos y otros problemas volveremos en próximos artículos). Puede ser necesario y conveniente ya que la degradación es creciente y está generando una insatisfacción que desembocará finalmente en resignación, si alguien no le pone remedio.

En este caso no será verosímil la tesis de que Vivero constituye una comunidad de población que se identifica en sí misma. Al menos mientras nuestro pueblo no disponga de las instituciones que posibiliten una evolución social sin traumas, capaces de responder en armonía con las rápidas innovaciones que estamos experimentando. ¡¡Cuidado, y que nadie nos acuse de clarividencia!! El presente no es más que una gota de tiempo, y los hechos consumados no disimulan. El futuro ya está aquí. Anticipémonos para que no nos devore a todos.

VERTICE vivariense

VIVEIRO HOY DAN COMIENZO LAS FIESTAS EN LANDROVE

VIVERO.— (De nuestra Corresponsalía por PABLO MATEOS CHAO).

Hoy se celebra en la vecina parroquia de Bravos la festividad de la Virgen de Fátima, en el santuario del mismo nombre, donde desde el pasado día cinco de los corrientes han venido celebrándose diversos actos de carácter religioso a los que han asistido un elevado número de peregrinos. Hoy, desde las primeras horas de la mañana, se llevarán a cabo diversas misas para culminar a las doce con una gran misa solemne, procesión y bendición con la imagen venerada. Asimismo actuará la rondalla de Pastoriza, con diversas interpretaciones y por la tarde, una solemnisima novena.

FIESTAS

Hoy dan comienzo, en la vecina parroquia de Landrove, las fiestas en honor a San Martín Castelo, copatrons de la misma y abogado de los sordos. Numerosos romeros de toda la comarca se darán cita en la ermita del Santo, para lavarse en las milagrosas aguas. Desde las primeras horas de la mañana habrá misas solemnes en la ermita y a las doce de la mañana en la parro-

quia, con procesión. La parte profana estará a cargo de las orquestas Variedades y Microns, que amenizarán los festejos hoy y mañana.

ACTIVIDADES

Dentro de las actividades extremecedoras del Centro de Formación Profesional de primero y segundo grado, se han desplazado en el día de ayer, el grupo de alumnos electricistas para visitar las dependencias del embalse de Belesar, acompañados de los profesores de prácticas, como ampliación a los conocimientos del Centro, regresando muy satisfechos de esta visita. Asimismo un grupo de alumnos de la parte mecánica han visitado las dependencias de la empresa J. Barro-Chavín, S. A.

FUTBITO

Entre hoy, sábado, y mañana, domingo, se disputa la primera jornada de la segunda vuelta del torneo de copa del campeonato de fútbol de veteranos, que se encuentran divididos en dos grupos. Para el primer grupo, hoy a partir de las ocho, en la pista polideportiva, habrá los siguientes encuentros:

Dinitrol-De Wald.
Tropical-Obrascón.

Mañana a partir de las once. Olímpico-Agrupación del Puer-

Serra Fútbol-Galaico Deportivo.

CAMPING

A pocas fechas de dar comienzo la temporada estival, el camping de nuestra ciudad abrirá sus puertas totalmente remozado, para lo cual durante estos días se están llevando a cabo en el mismo diversas obras de ampliación y mejora que ponen a nuestro camping dentro de la línea de los mejores de la cornisa cantábrica, cumpliendo este año, el doce de su funcionamiento.

MATRICULA PARA EL PROXIMO CURSO 1978-79

El próximo día 18 de mayo se abrirá el plazo de matrícula para el Curso-Escolar 1978-79 en el Colegio Nacional "Pastor Díaz". Desde el día 18 al 31 de mayo de 4 a 5 de la tarde para los cursos octavo, séptimo, sexto y quinto de E. G. B.

Desde el 1 al 9 de junio de 3 a 5 de la tarde para los cursos cuarto, tercero, segundo, primero y párvulos.

PLAZAS.— El número de plazas a cubrir es el siguiente:

Párvulos de 5 años, 32 plazas.
Curso primero de E. G. B., 20 plazas.

Curso tercero de E. G. B., 4 plazas.

NOTA.— Todos los alumnos deben traer 3 fotos tamaño carnet (identidad).

Los alumnos de nuevo ingreso traerán:

—Cuatro fotos tamaño carnet (identidad).

—Fotocopia de la página del Libro de Familia donde esté inscrito.

—Instancia solicitando el ingreso. (Los impresos de instancia pueden recogerlos en el mismo Colegio todos los días de 11.30 a 12 de la mañana.

Vivero, entre la maldición y la resignación

Es un hecho que en todo momento, día y noche, numerosos equipos de observadores toman nota en los cuatro puntos cardinales del mundo de los acontecimientos para comunicárselo con la mayor celeridad que permiten los diversos medios de difusión.

Actualmente sufrimos en silencio una corriente de catastrofismo.

Estas informaciones, a veces exageradas, tienen mejor mercado y por lo tanto la oferta se adapta a la demanda y nos sirve en bandeja grandes dosis de malestar, de corrupciones, de indignaciones... ¿Para qué seguir sin te-

ner que descubrir la carga de masoquismo que supura la humanidad?

Empero, si esto es veraz, ¿nos hemos detenido a reflexionar sobre las causas que han precipitado los hechos que muchas veces nos amargan las existencias? Seamos sensatos y rechacemos ese determinismo que nos inclina a aceptar estos sucesos como inevitables ¡las cosas no suceden porque sí! Detrás de cada efecto hay siempre una causa. Su motor puede ser un interés... Quizás alguien arrumó el hombro edificando o derribando algo, pensando en sí mismo, y solamente sus expectativas de beneficio eran superadas por el grado de desprecio con que visaba a los demás. Es evidente que alguien mueve los hilos de todas las "marionetas".

La aparente rapidez con que se producen los acontecimientos penetra en casi todos nosotros como una percepción de continuidad. No nos damos cuenta ni de la secuencia ni de la temporalización. Somos incapaces de descomponer su desarrollo en partes. Ni somos buenos observadores ni nos hemos apostado en el lugar adecuado.

La situación producida precipita el juicio sin el pertinente análisis. Entramos en el conflicto ya descorazonados, pues en el fondo admitimos que no estamos ni preparados ni capacitados para influir en el futuro de nuestro pueblo. En suma, que sólo nos sentimos autorizados a pontificar: "Con las fuerzas del mal no se puede".

Este sentimiento de amargura, malestar y dependencia en el que hemos caído (naturalmente que no todos: Los de siempre conti-

problema sino de que alguien lo solucionara. Y, hasta ahora, nadie lo ha hecho ni apenas lo ha intentado siquiera.

Pero, pásmense ustedes, Vivero tiene concedidas por el Ministerio de la Vivienda, ciento cincuenta casas de rentas limitadas a las que podrían llegar sin grave esfuerzo las economías menos capaces. Están concedidas, hace ya un montón de años, pero no han aparecido por ninguna parte.

Si ustedes suben por la antigua carretera de Cillero no se van a encontrar de nanos a boca con esta estampa escalofriante. Las chabolas quedan ocultas por los muros del desaparecido lazareto.

Pero ahí están, como un insulto para el Vivero de los rascacielos y las rentas para millonarios, para el Vivero turístico, cosmopolita y bullicioso, lleno de fiestas y algazara a lo largo de todo el año, desde Nasciro a las procesiones de Semana Santa o los desfiles de Carnavales.

La necesidad de viviendas económicas no la vamos e inventar nosotros ahora. Vivero la tiene de una forma tal como ningún otro lugar de la provincia, incluida la capital con su barrio del Carqueixo. Pero nadie parece enterarse, quizá porque queda medio oculto por la ruinosa estampa del abandonado edificio de San Lázaro.

N. D.

ESTE OTRO VIVERO

Vivero tiene un problema tal de viviendas como difícilmente puede pensar quien se haya visto envuelto en la aventura de encontrar allí un piso, para disfrutar de verano o para establecer su hogar.

La angustia de la vivienda en Vivero podían haberla visto ustedes reflejada en las pancartas de obreros de Alúmina que acaban de recorrer las calles lucenses: "Somos explotados en pisos alquilados". Porque hay "pisos" alquilados que cuestan veinticinco y treinta mil pesetas al mes. Claro que son los mejores, los otros, los que no son los mejores y son muchas veces deficientes, mínimos, incapaces, inhabitables, se pueden obtener por diez, por quince y por veinte mil pesetas. Claro que pueden ser, por ejemplo, dos habitaciones con derecho a cocina, y para compartir con un matrimonio amigo.

Pero no es todo, en Vivero hay incluso quien no puede llegar a eso. Y ahí tienen ustedes al barrio de chabolas de San Lázaro, aparecido poco a poco junto a los muros de la antigua leprosería construida junto a la vieja carretera que subía a Cillero. Las causas que han originado este brote de chabolismo, son diversas y habría que tener en cuenta factores muy diversos para explicarlo, pero es que de lo que se trata no es de que alguien nos hable de la teoría del



EL MEJOR COCHE DEL AÑO ES ALGO MAS QUE UN COCHE MEJOR.

Cuando se trata de elegir el Mejor Coche del Año, los críticos afinan mucho. Y este año más.

Porque los automovilistas de 1978 son más exigentes y ya no se conforman con un coche que sea distinto a los demás. Ni con que sólo sea más bonito.

Eso lo han tenido muy en cuenta los 38 críticos especializados que han elegido al Chrysler 150 Mejor Coche del Año 1977. Un coche con algo más que títulos para ser mejor. Porque ni éste es el primer país donde obtiene un gran éxito, ni es ésta la primera vez que recibe un premio así.

Ya lo eligieron 20 países europeos. Y en Suecia, Noruega y Finlandia fue "Coche Nórdico del Año".

Nunca un coche tuvo un palmarés tan amplio ni tan fulgurante. Ni nunca otro tuvo tantas razones juntas, para que más de 300.000 ciudadanos del Mercado Común lo hayan comprado en tan corto espacio de tiempo.

Así es como se entiende que aquí su demanda supere todas las previsiones. Y es que merece la pena esperar para disfrutarlo.

El mañana del nuevo Chrysler 150 ha comenzado.

Avalado por la crítica especializada y por el aprecio de sus compradores, que han visto muy claro que el Mejor Coche del Año es algo más que, simplemente, un coche mejor.

MOSA

**Ctra. Coruña, Km. 552
Alto de Garabolos
LUGO**

Young & Rubicam

**CHRYSLER 150:
MEJOR COCHE DEL AÑO 1977.**



CONCESIONARIO DE  **CHRYSLER
ESPAÑA**



Utilizamos sólo lubricantes **CEPSA**

CHRYSLER 150





13 DE MAYO DE 1928

—En la «Gaceta» se ha publicado una disposición nombrando a don Luis López Arenas catedrático de Matemáticas en el Instituto Nacional de Segunda Enseñanza de Lugo.

—Con motivo del cumpleaños del Príncipe de Asturias, anteayer al mediodía dio un brillante concierto, en el templo de la Plaza Mayor, la banda de música del Regimiento de Zamora. Con tal motivo se organizó en los jardines y Cantones de la Plaza, un animado paseo.

—En el Teatro Principal se proyecta hoy, en sus sesiones de siete y media y diez menos cuarto, el estreno de la película, «El neurasténico», de Harrison Ford, y en la segunda, además, el «partido de fútbol celebrado entre las selecciones de Italia y España, en Gijón».

—Aún cuando se dice que el lanzamiento del nuevo crucero «Miguel de Cervantes», se verificará el día 27 del actual mes, oficialmente nada se sabe, según se comenta en El Ferrol. La Constructora Naval solemnizará este acontecimiento marítimo, obsequiando con un espléndido lunch a los invitados, y el capitán general del Departamento Emilio Enriquez, con su banquete.

—En la sesión celebrada por la comisión permanente del Ayuntamiento de Santiago, se acordó provistar por concurso, las ocho plazas vacantes en la banda municipal de música, pudiendo los solicitantes presentarse antes del día 25 de los corrientes.

—De Sevilla comunican que al conocerse la noticia de que el «Jesús del Gran Poder» emprendería el vuelo en la madrugada última, un enorme gentío se congregó en los alrededores del aeródromo de Tablada, para presenciar la salida. En las primeras horas de la madrugada, llegó a Tablada una hermana del capitán Iglesias, para despedirse de él. Las fuerzas de Aviación acordaron la zona en donde se encontraba el «Jesús del Gran Poder», para evitar que el público aglomerado en el aeródromo se acercase al aparato y dificultase el despegue.

—A las seis y cuarto de la madrugada se puso en marcha el motor del «Jesús del Gran Poder». Treinta segundos más tarde, al intentar despegar el aparato, para iniciar el arriesgado «vuelo», tropezó con un automóvil del servicio de Aerodinámica. El aparato sufrió una avería de consideración en una de las alas, en vista de lo cual, el jefe del aeródromo dispuso la suspensión del vuelo, hasta que la avería quede reparada.

—Llegó a Madrid, la comisión de la Asociación de la Prensa de Gijón. Esta mañana visitaron al presidente del Consejo, para hablarle de los asuntos relativos al descanso de la Prensa. Aunque se entrevistaron con el marqués de Estella, no pudieron hablar con él, pero el jefe del Gobierno los citó para mañana, a fin de que le expongan la misión que traen.

—El ingeniero agrónomo señor García Romero ha sido designado por el Gobierno para asistir, en representación de España, al V Congreso Internacional de Semillas que tendrá lugar en Roma dentro de un breve plazo. Con tal motivo, el señor García Romero salió para la capital italiana.

—Acompañado por el Monarca español, el ex rey Jorge de Grecia hizo una excursión a Toledo. En el Campamento de Alijares de la imperial ciudad, presenciaron las augustas personas las maniobras que realizaban los alumnos de la Academia de Infantería.



● El tablero político

José Luis Meilán Gil escribe en «El País»:

El tablero político que resultó de las elecciones del 15 de junio, que obviamente no es definitivo, apunta a una distribución de fuerzas que como modelo teórico puede compararse ventajosamente con los próximos de Francia o Italia. Basta la comparación de datos bien conocidos —porcentaje del partido del presidente Giscard y del partido de Suárez; del PSOE español y del socialismo italiano; del Partido Comunista español y sus homónimos italiano o francés— para concluir que la correlación de fuerzas políticas en España proporciona teóricamente —insisto— elementos razonables para la estabilidad. En este sentido se encuentra más cerca de la vía francesa que de la italiana y, a mi modo de ver, afortunadamente porque no parece que hoy resulte satisfactorio el bipartidismo de hecho en el que Italia ha desembocado, con la Democracia Cristiana y el Partido Comunista frente a frente.

Hoy por hoy, impulsar en España una fórmula bipolar me parece una orientación equivocada y, a lmenos, precipitada cuando no se sabe qué puede ocurrir en ambas orillas y cuando una buena parte del electorado del 15 de junio no está políticamente fijada. Adscribir definitivamente a la izquierda socialista todos los votos que consiguió entonces y renunciar presumiblemente a los que va a aportar la mayoría de edad a los dieciocho años es el error que contiene la idea de la gran derecha, dejando a un lado lo que pueda haber en ella de oportunidad coyuntural o de táctica.

Todo eso no deja de ser, sin embargo, una aproximación teórica. Falta lo que es fundamental a la política y la distingue de la especulación intelectual: La acción. Y en ella juegan un papel primordial los actores; en nuestro caso, sobre todo, quienes están al frente de los dos partidos con mayor representación parlamentaria. ¿Se consolidará el PSOE como una pieza del juego alternativo del poder? La alternativa im-

plica que las opciones operen dentro de un sistema. Cuando una solución es pura y simplemente contravictoria con la que intenta suceder, no puede hablarse con propiedad de alternativa; es, sencillamente, el cambio del sistema. Empujar desde la gran derecha al programa común me parece, con el espejo francés en la mano, una insensatez; desde el socialismo, un pésimo negocio.

No menores responsabilidades recaen sobre el partido del Gobierno, que no puede identificarse sin más, ni por su relación con el poder, ni por el dato electoral de autosituarse en el centro. Si el PSOE debería evitar escaramuzas accesorias para incitar en cambio a la solución de tantos problemas colectivos lacerantes para la justicia y la igualdad, la UCD tendría que despojarse de triquiñuelas técnicas, de tanta argucia para retener sin más el balón del poder, o para aproximarse a él y ofrecer más vigorosamente, en los hechos y también en las personas, la defensa de los grandes valores y la iniciativa de las reformas que tienen que informar y animar la nueva convivencia que los españoles respaldaron en junio de 1977.

No he pretendido comparar el Sena con el Manzanares. Cada río discurre por su entorno natural, aunque queda flotando la duda de hasta qué punto ese entorno hace el río grande o chico. El curso de las fuerzas políticas depende mucho de la inteligencia, de la decisión y de la capacidad y de la dimensión ética de quienes las conducen. En Francia y en España, los ganadores han de probar que son algo más que expertos en la conquista y conservación del poder, un sindicato de intereses y la oposición, que no son exiliados en su propia patria, ni defensores utópicos de ideales no realizables.

En este contexto, la idea de la «gran derecha» resulta perturbadora para consolidar los espacios políticos que el pueblo sabiamente configuró hace menos de un año.

● LO QUE VAN A COSTAR LAS AUTONOMIAS

En un reportaje publicado en «Sábado Gráfico», don Ricardo Lezcano dice:

«Si las autonomías van a transformarse en Estatutos como el de la Generalidad, no sabemos de dónde va a salir el dinero necesario, pues aun cuando la nación ceda algunos servicios y se ahorre su costo, cede también pingües ingresos fiscales y las regiones habrán de pagarse unas estructuras políticas y de Gobierno. Se necesitarán jefes máximos, medios y mínimos de servicios sanitarios, policíacos, legales, etcétera. Y por mucho que minimicen a las altas jerarquías regionales denominándose «consellers», «delegados» o «presidentes», y cambien la costosa chistera por la democrática boina o la barretina, no dejarán de ser ministros. Echese ahora una mirada al costo de emolumentos de dichos cargos y se sentirá carne de gallina si se piensa en su multiplicación por las quince o veinte autonomías de las que se habla:

Sueldo anual de ministro	3.600.000 Ptas.
Sueldo anual de subsecretario	2.800.000 Ptas.
Sueldo anual de director general	2.200.000 Ptas.
Sueldo anual de jefe de servicio	1.600.000 Ptas.

● UN PADRENUESTRO DISCUTIDO

El sacerdote y periodista don José Luis Martín Descalzo escribe en «ABC»:

«Ya estalló la polémica sobre la desaparición del padrenuestro, que durante varios meses cerró las emisiones de una cadena televisiva. Algún artículo he leído en el que se rasgaban las vestiduras por esta supuesta «nueva defenestración de la fe».

Digo «supuesta» porque, en primer lugar, quienes protestan no están muy bien informados: Me consta que los directivos de Televisión Espa-

ñola, al pasar a la nueva fórmula, han cuidado que las visperas de las fiestas litúrgicas de las grandes jornadas de religiosidad popular encuentren su sitio a través de poemas, oraciones o textos adaptados al día. Y han entrado ya en contacto, para ello, con el Centro Misionero de Medios Audiovisuales, que dirige el padre Echenique.

Pero, además, ¿no será preferible que la religión entre en la televisión como formando parte de la vida misma y no como una guinda añadida

● PUNTOS CONFLICTIVOS DE LA CONSTITUCION

Don Emilio Attard Alonso, presidente de la Comisión Constitucional del Congreso, es entrevistado por don Pedro Vaquero en «Informaciones»:

—¿Cuáles cree que podrán ser los puntos más conflictivos en estos debates de la Comisión Constitucional?

—Deliberadamente, yo me siento presidente de toda la Comisión, por cuanto a mí me eligieron los dos grandes grupos políticos —PSOE y UCD— para la presidencia de la Comisión. Entonces quiero ser un presidente lo más aséptico posible en cuanto al fondo del debate. Creo que lo que el país nos exige en este momento es que trabajemos con claridad, con rapidez, con objetividad y sin convertir el debate constitucional en un plan preelectoralista. Consecuentemente, no llevo ni tan siquiera a incidir sobre cuáles son los temas objeto de mayor polémica. Hemos de pensar que, como si hubiera una constante histórica, el problema religioso, que en la discusión del artículo 26 de la Constitución de 1931 determinó la ruptura preconstitucional, evidentemente es difícil que no trascienda hoy al debate constitucional y, lógicamente, será en torno al problema de la enseñanza. Porque hay que entender también que el problema religioso está muy superado por todas las facciones parlamentarias, por la Iglesia después del Concilio Vaticano II y por la propia abstención de la Iglesia en el orden electoral el 15 de junio. Así, pues, el problema religioso trascenderá hoy al debate constitucional en orden al tema de la enseñanza. De todas formas, el consenso ha de primar por encima de cualquier postura ideológica, porque no es posible concebir en 1978 una Constitución de dictado, sino una Constitución plenamente compartida, que sirva para unas décadas de la convivencia en libertad de todos los españoles.

● Un control inoportuno e ineficaz

De «ABC»:

«Una finalidad absolutamente plausible y bienintencionada, por supuesto, inspira el real decreto de 30 de marzo de 1978: aglizar la gestión del pago de las prestaciones por desempleo y combatir el fraude en la percepción de las mismas.

Naturalmente, para servir a esta finalidad, el articulado del decreto contiene muy diversas medidas de control. Y entre ellas, mal común de las prolijidades burocráticas, establece una, con carácter además de infracción grave, que ni sirve para remedio del paro, favoreciendo las colocaciones, ni deja de ser una limitación injustificable a la libre iniciativa de las empresas que se dedican a seleccionar personal para puestos de trabajo al derecho que tiene todo trabajador a colocarse libremente —o a cambiar libremente de trabajo— sin interferencias impestivas, y a la libertad, en fin, de los periódicos para publicar anuncios de trabajo.

Sanciona el apartado b) del punto 2) del artículo 11 —ya hemos dicho que como

infracción grave: «Publicar ofertas de empleo en los medios de difusión sin cumplir el requisito previo del visado por parte de la oficina de empleo».

«Desde siempre —ha escrito «La Vanguardia»—, las ofertas de empleo se han hecho y se han buscado en las páginas de los periódicos, que son los que ofrecen al interesado un servicio rápido, directo y con absoluta igualdad de oportunidades. La función social que los medios de comunicación cumplen con ello no sólo es indiscutible, sino que adquiere hoy, por decirlo de algún modo, un auténtico interés nacional».

No deja de ser, por otra parte, manifiesta incongruencia para los periódicos vivir ya liberados de controles de censura ministerial y continuar sometidos a control burocrático en sus páginas de anuncios. Tener libertad para criticar nada menos que la política económica del Gobierno y no poder publicar libremente que ofrece un puesto de fontanero!

● HAY QUE RECONSTRUIR EL NIVEL DE BENEFICIOS DE LAS EMPRESAS

El diputado socialista don Luis Solana dice a «La Vanguardia»:

★ «El PSOE está dispuesto a adoptar medidas de apoyo al ahorro. Ello quiere decir una mejor retribución del ahorro y se puede conseguir mediante una liberalización del sistema financiero, haciendo que sea más competitivo.

Respecto a la inversión, es evidente que no se recuperará sino se reconstituye el nivel de beneficio de las empresas. Estamos de acuerdo en que hay que reconstituir el nivel de beneficios de las empresas para que haya inversión y que para ello hay que adaptar el ritmo de crecimiento de los salarios al crecimiento de la economía. Ahora bien, hay también medidas que pueden hacer aumentar los beneficios de las empresas sin que tenga que pagar siempre el trabajador.

—Creo que un Gobierno socialista lo primero que ten-

dria que hacer es nacionalizar lo que formalmente ya está nacionalizado, nacionalizar el Estado. Es decir, hay que procurar que las empresas del INI o la banca oficial que ya son propiedad pública tengan una actuación coherente con el interés general y no sirvan intereses particulares. Por lo demás, y con la excepción del sector eléctrico, un Gobierno socialista no efectuaría nacionalizaciones.

—¿Y por qué hay que nacionalizar el sector eléctrico? En Occidente hay naciones en las que el sector eléctrico es privado y otras en que es público y no se observan diferencias demasiado apreciables en los resultados.

—Creo que al sector eléctrico es el primero que hay que estudiar a fondo. En mi opinión, el sector eléctrico genera unos problemas tales de coordinación y de financiación de las inversiones necesarias que hace precisa (Pasa a la página siguiente)

por decreto sobre la tarta? Pienso que si hay una poesía, un teatro o una novela de calidad que toquen problemas religiosos deben estar en Televisión como la demás novela, teatro o poesía. Pienso que el tratamiento que se dé a lo religioso —y no sólo a lo católico— debe ser el mismo que se da a lo cultural, a lo

científico, a lo médico. Una televisión española laica me parecía falsa, porque no reflejaría la realidad de este país. Una televisión española confesional por decreto me parecía fruto de tiempos muy pasados. Aparte de religiosamente contraproducente. Dejemos a Dios donde está: En medio de la vida»



Carta abierta al Alcalde de Navia de Suarna

Señor Alcalde:
Se ha cumplido más de un mes de la estancia del ministro de O.P. y U. en Lugo, y por tanto de la audiencia que concedió a la Comisión Municipal que usted presidía. Pues bien, los vecinos oficialmente no sabemos nada. En otras palabras, que usted sigue dando la llamada por respuesta. Con ello, señor Alcalde, ha incumplido su promesa de convocar al pueblo, una vez celebrada dicha audiencia (me remito a sus declaraciones de marzo pasado a un periódico regional).
Por si acaso habrá que recordarle que el asunto que usted y su partido pretenden monopolizar como de propiedad privada no lo es tal. Por ello, desde aquí lo EMPLAZAMOS a que convoque con urgencia al pueblo y vecinos afectados y los informe de TODO lo que sabe. De no ser así los perjuicios que se derivan de tal irresponsabilidad serán imputables a su persona.
En relación con la triple petición que planteó al ministro Garrigues debe saber:

a) La caducidad no se puede pedir cuando a un alcalde le con venga. Los plazos para pedirle son breves desde el momento en que se infringen las condiciones de la concesión. Si la infracción se produjo a fines del 75, y usted entró en la alcaldía en enero del 76, ¿por qué no lo hizo entonces?

b) Un Ministerio no va denegar la aprobación de un proyecto para el que se está preparando una modificación de la concesión que así se ajustará a dicho proyecto. Pienso que esto lo sabe de sobra. ¿Por qué plantea tal petición, pues?

c) Plantearse la hipótesis de sacrificar a Navia en aras del interés energético de Galicia es simplemente un «ex abrupto». ¿No sabe acaso que Galicia es excedentaria en electricidad? No hay entidades expropiantes. Existe sólo una: El Estado, las empresas son sólo las beneficiarias.

En fin, señor Alcalde, ha llegado la hora de demostrar con hechos que su oposición verbal al embalse es algo más que palabras.

Celso Gómez

Blasfemias y "ditos" ¿Está usted seguro, "Pater"?

Sr. Director de EL PROGRESO
En el número correspondiente al pasado miércoles día 10, publicaban una entrevista con el señor Moreiras Santiso, cura, añadía la cabecera, en la que he leído un par de opiniones que no dejan de llamarme poderosamente la atención.

El periodista pregunta si una expresión muy divulgada contra Dios, que se convirtió en una frase muy usual, sobre todo en el campo, lo considera blasfemia.

—En absoluto. Es una forma de expresión, como aquella, etc... Son ditos que hay na xente...

Querido pater, como le diría a usted «R» al entrevistarle, me deja usted de una pieza, aunque escriba la palabra con minúscula, o si prefiere, en chino. «Son ditos que hay na xente»... O sea que, al parecer, el hábito y la costumbre inveterada las cree usted disculpa. Sería curioso saber si mide con el mismo rasero al patrono que roba a sus empleados, al que difama o al que abusa de quien carece de medios de defensa. Podría enviarle más de un penitente.

Que quien dice eso no tenga intención de blasfemar, que quien blasfeme no tenga la fruición de ofender, a ciencia y conciencia, o Dios, y otras cosas, serán distinciones muy interesantes para la casística de los libros de moral. Pero que quien suelta un «trueno» de esa categoría no blasfeme «en absoluto», hombre, la verdad, se-

ría curioso saber si está usted seguro.

Y la otra opinión «rara», para mí, y perdone eh, es la siguiente: «O noso paisano ten moito respecto a Divinidade, non sería capaz de unha blasfemia así, si efectivamente pensara que ofende a Deus».

Aquí habla usted de «divinidades», así, en abstracto aunque lo ponga esta vez, con mayúscula. Y nuestros paisanos sienten por ella «moito respecto» que, si me apura un poco, debe de estar próximo a significar «moito medo» al Dios que puede mandar los pedriscos, las pestes, las hambres y los lobos. Quizá me equivoque.

Pero no me llama eso la atención, sino que usted resta peso al mal, porque su autor no lo haría «si efectivamente pensara»... «pater», si efectivamente pensáramos en que hacemos mal u ofendemos a Dios, iban a ser muy poco necesarias sus indulgentes planteamientos.

Déjese usted de condicionales teóricas, si esto o si lo otro, tome los hechos en sí, y no le voy a decir cuál sea su valor moral, que justicia la de Dios, que diría Quedo, pero califiqué los hechos.

¿Sigue usted pensando que ciertas frases no son blasfemias, «en absoluto»? ¿SI?... Pues me parece una opinión muy atrevida, y perdón usted.

Atentamente,

N.D.



Cierto optimismo tras las últimas gestiones

● Cabe la posibilidad de que se celebre la Semana de Música del Corpus

Aunque parezca increíble —estamos a doce días del jueves de Corpus—, aún no está echada la suerte para la Semana de Música del Corpus Lucense. Recientes gestiones llevadas a cabo al respecto pueden cristalizar en resultados positivos. EL PROGRESO habló telefónicamente con la Dirección General de Música y con dos subdirectores generales del Ministerio de Cultura, de las que obtuvo la respuesta oficiosa —y ambigua— de que "podiera haberla". Asimismo, nuestro periódico ha podido confirmar que la disposición de las autoridades responsables de la política musical de país hacia nuestra Semana ha mejorado sustancialmente en los últimos días.

Por otra parte, la Dirección General de Música estará dispuesta —en caso de que la Semana no pudiera, finalmente, llevarse a cabo— a subvencionar en nuestra ciudad varios conciertos, repartidos a lo largo del año y dando preferencia a los intérpretes españoles sobre los extranjeros.

● Actos del Colegio Universitario con motivo del "Día das Letras Galegas"

Coincidiendo con la celebración del "Día das Letras Galegas" —este año, dedicado a Antonio López Ferreiro—, el Colegio Universitario de Lugo, ha organizado una serie de actos culturales a desarrollar del 16 al 19, de este mes, ambos inclusive.

Se iniciarán, el martes, día 16, con una conferencia de J.M. Barreiro sobre "López Ferreiro e a renovación da conciencia histórica de Galicia".

Al día siguiente, el grupo de teatro independiente "Antroide", representará la obra "Landamuco, señor de Ningures". El jueves, 18, José Carro disertará sobre "López Ferreiro e o descubrimento do sartego do Apóstolo Sant-Iago".

El Colegio Universitario de Lugo cerrará estos actos, que se celebran con motivo del "Día de las Letras Galegas" con una proyección de cinco cortos de cine gallego. Al final de dicha proyección un coloquio. Entre estos cinco cortometrajes se encuentra "O Cadaleito", realizada por Balxeiras y basada en el cuento "A caixa de morto" del libro "A lus do candil", original del escritor lucense —recientemente galardonado con el "Pedrón de Ouro"—, Anxel Fole. Este film fue presentado, fuera de concurso, en el último Festival de Cine de Pésaro en Italia.

Todos los actos señalados se celebrarán a las ocho de la tarde, en el Salón de Actos del centro organizador.

● REENCUENTRO CON VICTOR SEGALEN: "RENE LEYS"



En traducción de María Esther Benítez, Alianza Editorial acaba de editar, en su colección "Alianza Tres", la novela de Victor Segalen René Leys.

La obra de Victor Segalen (Brest 1878-Huelgoat 1919) despierta actualmente una atención

superior a la que logró durante la vida de su autor. Quizá entonces se viera solamente el aspecto exótico de sus preocupaciones, que hoy se enriquecen con las inquietudes espirituales que aquellas llevan implícitas. Médico militar en la Marina, sus viajes le hicieron descubrir un mundo que habría de absorberle. Conoció primero los paradisíacos mares del Sur, en fechas coincidentes con las de Gauguin, pero su deslumbrante descubrimiento fue una China en el crepúsculo de sus brillos imperiales.

Estudió el idioma, organizó expediciones que le llevaron hasta la frontera del Tibet, y trató de penetrar en un universo mental arcano, en muchos aspectos, para el pensamiento occidental. Resultado de sus investigaciones y su amor por todo lo relacionado con China fueron sus libros en que predomina la prosa poética; Stèles, Peintures, Equipées.

René Leys es el trasunto de la propia curiosidad de Victor Segalen por el misterioso mundo chino, a través de sus conversaciones con Maurice Roy, que se decía amante de la emperatriz Tseu-Hi y jefe de su policía secreta. Inspirado directamente en los sorprendentes relatos de su amigo, nos mantiene entre la veracidad y la duda, entre las fascinación de lo misterioso y la ironía, lo que ha hecho decir a Henri Boullier: "René Leys es en gran parte una fantasía encantadora y llena de ternura sobre la caída de un imperio imperial, fantasía escrita al margen de una historia misteriosa, marcada por la muerte de un hombre y la desaparición de una dinastía".

Lo que Segalen buscaba en el exotismo oriental no era el pintoresquismo, sino una sabiduría descubridora de un yo ignorado, expresión de una poesía y unos sentimientos que el Oriente le ayudó a encontrar.

● PINTURA: Inauguró María Luisa Cid

Ayer, a las siete y media de la tarde, quedó inaugurada, en la sala de la Diputación Provincial, una exposición de obras originales de la pintora ribadense María Luisa Cid. La muestra incluye un total de 17 óleos, cuatro acuarelas y una aguada.

María Luisa Cid estudió en la Escuela de Artes y Oficios de Madrid y en diversas academias de Pintura. En la actualidad es alumna de la Escuela de Artes Aplicadas de nuestra ciudad.

Su exposición —de la que nos ocuparemos más detenidamente— permanecerá abierta hasta el día 22, pudiendo ser visitada en horas de 7,30 a 9,30 de la noche, los días

laborables, y de 12 a 2 de la tarde, los festivos.

EL DIA 20 INAUGURA CORRAL DIAZ

Corral Diaz, un pintor ya conocido en Lugo, inaugurará una exposición de su nueva obra, el próximo día 20, en la sala del Banco de Crédito e Inversiones. Entre los cuadros a exponer abundan los referidos a temas lucenses.

Hay que reconstruir...

(Viene de la página anterior)
la acción del Estado.

--¿Y la banca?

--Creo que en el sistema bancario y financiero en general, lo que tiene que jugar es la competencia y el mercado a fondo para evitar la actitud monopolista que señalaba antes. No creo, pues, necesaria la nacionalización de la banca, aunque sí sería necesario un estatuto que enmarcara la actuación del Banco de España, dándole independencia respecto al Gobierno. Por otra parte, es también preciso un estatuto del banquero que regule las condiciones de acceso, limitaciones e incompatibilidades de esta profesión".



directo Linea color

Calefacción Roca

- * CALDERAS GAS-FUEL Y CARBON.
- * RADIADORES CHAPA Y FUNDIDO.
- * QUEMADORES Y REPUESTOS.

distribuidor: **laguardia, s. a.**

Gral. Sanjurjo, 36 - Teléf. 22 09 34
Avda. de La Coruña, 403 - Teléf. 21 64 30 LUGO

VIGO. LA CORUNA. ORENSE. VILLAGARCIA. LA GUARDIA

COTIZACIONES DE BOLSA FACILITADAS POR EL **BB** BANCO DE BILBAO

Nominal	ACCIONES	BOLSA DE MADRID		BOLSA DE BARCELONA		BOLSA DE BILBAO	
		Ultima Cotización	Cotización del día	Ultima Cotización	Cotización del día	Ultima Cotización	Cotización del día
BANCOS Y SEGUROS							
500	Bilbao	332	323	335	p. 327	330	325
500	Central	370	370	367	363	364	364
250	Banesto	282	276	271	271	270	—
500	Exterior	309	—	310	p. 305	—	—
500	Fomento	259	251	269	p. 259	—	—
500	Guipuzcoano	—	—	—	—	278	278
500	Hispano	244	238	241	238	240	244
500	Ibérico	—	—	—	—	—	—
1.000	I de Cataluña	—	—	194	193	196	193
150	López Quesada	228	222	230	223	242	230
1.000	Mercantil	—	—	—	—	—	—
500	Popular	251	—	246	245	250	255
250	Santander	401	400	392	394	396	395
1.000	Urquijo	282	276	283	280	290	282
500	Vacaya	262	256	256	253	257	257
500	Bankunión	160	162	160	160	160	162
500	Seguros Aurora	—	—	—	—	690	665
500	Unión y Fénix Seg.	342	338	—	—	—	—
500	Herrero	—	—	—	—	—	—
1.000	Pastor	364	361	365	365	—	—
1.000	Noroeste	210	151	—	—	—	—
1.000	Bankisur	151	210	—	—	—	—
FINANCIERAS Y SEGUROS							
500	Cartimabao	89	89	87	—	90	90
500	Cartisa	165	173	—	—	—	—
250	Fibansa	108	—	—	—	—	—
500	Figuravia	—	—	—	—	50	—
1.000	Finss	—	—	—	—	79	—
500	Gra. Inversiones	111	—	114	p. 108	—	—
500	Popularinsa	141	136	131	134	—	—
ELECTRICIDAD, GAS Y AGUAS							
500	Electra de Viésigo	76	74	—	—	78	75
500	Reunidas Zaragoza	60	57	60	—	60	—
1.000	Fecsa (G)	75,50	—	72	72	—	—
1.000	Fecsa (P)	75	73,25	74	73,50	—	—
1.000	Fenosa	75,75	75,75	—	—	75	—
500	Hid Cantábrico	81	80	—	—	—	—
500	Hid Cataluña	67	64	64	67	—	—
500	Hidroisa	86,50	84,75	85,50	84	85,25	84
500	Iberduero	85	82	84	82	83,50	83
500	Sevillana	77,25	75,25	76	74	76	76
500	U Eléctrica	86,50	86,75	87	85,50	87	86
SIDER Y MINERAS							
500	Altos Hornos	40	—	40	40,50	39,50	39
500	Duro-Feiguera	69	67	63	—	65	—
1.000	Echevarría	—	—	—	—	39	37
1.000	Fasa-Renault	89	89	—	—	—	—
500	Santa Bárbara	—	—	—	—	45	—
500	Mat y Construc.	68	—	70	—	—	—
500	Santa Ana	72	—	68	—	—	—
150	Ponferrada	63	—	—	—	—	—
500	Motor Ibérica	—	—	166	170	—	—
500	Nueva M Quijano	93	—	—	—	—	—
500	Olarra	150	143	—	—	145	146
1.000	Sear	84	80	80	80	—	—
FINANCIERAS							
500	Metro	—	—	—	—	—	—
500	Naviera Aznar	—	—	—	—	39	39
500	Transmediterránea	—	—	—	—	—	—
ALIMENTOS Y TEXTILES							
500	Cros	69,50	—	63,50	63,50	—	—
500	E. e I Aragonesas	60	60	61	60	66,50	—
500	Cepsa	205	201	202,50	201	203	203
500	Firestone Hispania	—	—	—	—	105	—
500	Papeles Españols	61	—	—	—	56	58
500	Papeles de Leiza	68	64	70	70	69	63
500	Papeles Reunidas	73	70,50	73	p. 70	79	—
500	Petroliber	130	—	—	—	—	—
500	Sniace	49	48	49	46	46	—
500	L. E. Rio Tinto	102,75	102,50	102,50	101	102	102
1.000	L. Resinera Española	—	—	—	—	—	—
INMOBILIARIAS Y AUXILIARES DE LA CONSTRUCCION							
500	Asadi	—	—	120	124	—	—
500	Cementos Lemona	—	—	—	—	210	222
1.000	Cristalería Española	390	—	—	—	—	—
500	Dragados	295	285	295	283	293	286
500	L. Colonial	—	—	145	143	—	—
500	L. Metropolitana	115	—	—	—	—	—
500	Urbis	106	102	—	—	—	—
500	Valdeiribas	167	—	—	—	—	—
500	Vallehermoso	128,50	128	—	—	—	—
INDUSTRIALES							
500	Campsa	248	248	250	—	245	244
500	Fabacajera	166,50	164	160	—	165	165
500	Telefónica	91	90	91,50	90	90	91
OTROS VARIOS							
500	Corp Bancobao	70	70	71	—	71	71
500	"El Aguila"	66	65	—	—	—	—
500	Ebro	300	305	—	—	270	—
500	Finanzauto	134	—	136	135	139	139
1.000	Finanz y Servicios	130	—	132	131	135	—
500	Galerías Preciados	86	—	—	—	—	—
500	Gra. Azucarera	80	79	81	82	76	—
1.000	Koipe	—	—	—	—	140	—
1.000	Savin	—	—	—	—	116	—
500	Tabacos Filipinas	—	—	215	p. 205	—	—
1.000	Rumasa	92	92	—	—	—	—
FONDOS DE INVERSION							
500	Planinver 1	67,53	66,69	67,53	66,69	67,53	66,69
500	Planinver 2	63,56	63,10	63,56	63,10	63,56	63,10
DERECHOS DE SUSCRIPCION							

NOTA:
D. = dinero. P. = papel.
Ex = ex dvdo / ex dcho.

Cambios del día, (Bolsa y moneda Extr.) desde las 15h. (tres tarde)
llamando al teléfono nº 212148

SERVICIO TOTAL



LA BOLSA EN MADRID. BARCELONA Y BILBAO

◆ Dominan las diferencias negativas

MADRID, 13.— (EFE).— Cierra la semana en el mercado madrileño de valores, con una sesión de signo descendente y generalizado. Había, sin embargo, un deseo latente dentro del mercado, de un deseo de «contención», por parte de varios sectores sin que se haya llegado a consolidar. Pero los desmerecimientos, por grupos, no fueron muy destacados, lo que supone una pequeña esperanza, para la semana entrante.

El número de valores contratados ofreció un balance equilibrado en cuanto a bajas y repeticiones de cambios, siendo escaso el número de valores en alza.

De un total de 175 clases de valores contratados en renta variable, 27 suben, 15 bajan, y 73 no varían.

Indice general de la sesión: 106,46 contra 108,05.

El cierre, equilibrado en cuanto a dinero y papel.

En base 31-12-70. 81,48—1,22.

siendo el más perjudicado por la presión de la oferta el textil y el papelerero, en el que todos sus valores pierden posiciones.

El papel ha continuado presionando en los sectores bancarios, si bien de forma más moderada que en días pasados.

Baja generalizada en eléctricos, en el que todos sus valores, salvo Hidruna, pierden posiciones.

Resistentes a la baja se han mostrado los valores químicos, en los que las pérdidas registradas no superan en ningún caso los dos enteros.

En total se han contratado 115 clases de acciones, de las que 21 suben, 61 bajan y 33 no experimentan variación. El índice general ponderado, retrocede 1,07 puntos y cierra a 106,59 y en base, se sitúa a 147,70 con pérdida de 1,48 puntos.

BARCELONA, 12.— (EFE).— Por tercer día consecutivo el papel ha predominado en el mercado, si bien se ha podido apreciar en general cierta resistencia a la baja. Cierre con ligera presión vendedora.

A nivel sectorial, los únicos sectores que se han visto favorecidos por el dinero han sido metalúrgicos y minero.

El resto de sectores han registrado pérdidas de distinta conside-

BILBAO, 12.— (EFE).— Parecía detenida la oleada de ventas que ha venido sucediéndose en la Bolsa de Bilbao a partir de la sesión del miércoles, al verse el mercado aliviado de la presencia de aquel papel.

Esto ha dado lugar a una toma de posiciones profesional y la absorción de la oferta, por lo que da la sensación de haberse contenido la baja.

Indice general. 110,68 — 0,38.

Suben 14 valores, bajan 27 y repiten 28.

MERCADO DE DIVISAS

BILLETES DE BANCO EXTRANJEROS

Billetes correspondientes a las divisas convertibles admitidas a cotización en el Mercado Español	Comprador		Vendedor	
	Pesetas		Pesetas	
1 Dólar USA Billete grande (1) ...	79,04	82,00		
1 Dólar USA Billete pequeño (2) .	78,25	82,00		
1 Dólar canadiense	69,77	72,73		
1 Franco francés	17,18	17,82		
1 Libra esterlina (3)	144,89	150,32		
1 Franco suizo	40,70	42,23		
100 Francos belgas	245,30	254,50		
1 Marco alemán	38,21	39,64		
100 Liras italianas (4)	9,18	10,10		
1 Florin holandés	35,75	37,09		
1 Corona sueca (5)	17,04	17,76		
1 Corona danesa	13,91	14,50		
1 Corona noruega	14,58	15,20		
1 Marco finlandés	18,67	19,46		
100 Chelines austríacos	529,46	551,96		
100 Escudos portugueses (6)	166,89	173,98		
100 Yens japoneses	35,02	36,11		
Otros billetes				
1 Dirham	14,19	14,78		
100 Francos C.F.A.	34,41	35,47		
1 Crucero	3,48	3,59		
1 Bolívar	18,13	18,69		

- Esta cotización es aplicable para los billetes de 10 Dólares USA y denominaciones superiores.
- Esta cotización es aplicable para los billetes de 1, 2 y 5 Dólares USA.
- Esta cotización es también aplicable a los billetes de 1, 5 y 10 Libras irlandesas emitidos por el Central Bank of Ireland.
- Cambios aplicables para billetes de denominaciones de hasta 50.000 Liras. Queda excluida la compra de billetes de 100.000 Liras.
- Queda excluida la compra de billetes de denominaciones superiores a 100 Coronas suecas.
- Las compras se limitan a residentes en Portugal y sin exceder de 1.000 Escudos por persona.

BOLSA DE DIVISAS

	Comprador	Vendedor
Dólar USA	81,205	81,465
Marco alemán	38,505	38,720
Franco francés	17,416	17,490
Libra esterlina	147,728	148,526
Libra italiana	9,317	9,358
Dólar Canadá	72,702	73,017
Franco suizo	40,952	41,187
Franco belga comercial	246,060	247,598
Franco belga financiero	244,962	247,238
Florin	35,939	36,134
Corona sueca	17,493	17,526
Corona danesa	14,196	14,267
Corona noruega	14,889	14,964
Marco finlandés	19,054	19,160
Chelin austríaco	533,471	538,718
Escudos portugueses	178,629	179,993
Yens	35,969	36,164

EXTRA MOTOR



HABLA EL JOVEN PILOTO LUCENSE, JESUS ABELLEIRA

• "He invertido cerca de un millón de pesetas en la "barquetta" con la única pretensión de elevar el automovilismo deportivo al nivel que le corresponde"

El deporte del motor, por lo que al automovilismo se refiere, vuelve a estar en auge. Esta actualidad la ha protagonizado un grupo de amantes del automovilismo y, sobre todo, un joven piloto: Jesús Abelleira Mayor.

Ya hemos anunciado la adquisición de un vehículo especial para competición, concretamente una "marquetta". Con esta montura especial, el joven Abelleira debutó hace diez días en la clásica subida a Las Nieves, obteniendo un honorosísimo sexto puesto, en competencia con los más destacados pilotos del momento, entre los que se encontraba el orensano Beny Fernández, actual sub-campeón nacional de rallyes y una de las figuras más descoyantes del automovilismo deportivo nacional.

Tras esta primera participación a bordo del "Iresa", charlamos con Jesús Abelleira.

—¿Estás satisfecho del comportamiento del vehículo?

—Ha sido una primera prueba seria y, en realidad, no puedo emitir un juicio concreto en cuanto al rendimiento. Primero porque no he tenido ocasión de hacer una prueba a fondo, por la carencia de un circuito en donde poder adaptarme a su especial conducción y sacarle toda la potencia que puede desarrollar. En segundo lugar, es la primera competición que realizo sobre un vehículo de estas características y la adaptación tiene que tardar en producirse. Ha respondido bien, de esto no cabe la menor duda, obtuve una clasificación discreta y, por supuesto, el coche no rompió.

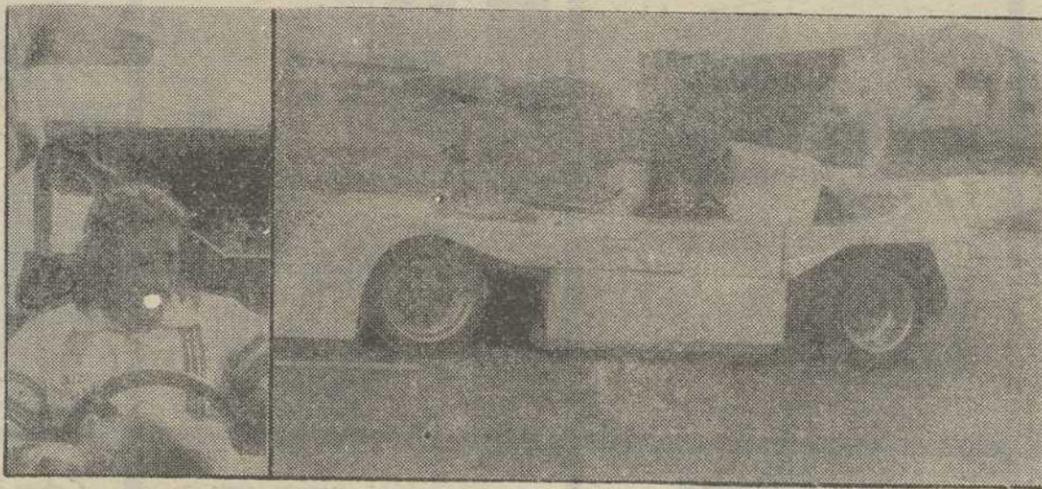
—¿Es totalmente nuevo?

—Sí, lo hemos estrenado nosotros.

—¿Cuánto ha costado?

—Bastante. Ha subido del millón de pesetas, con todo.

—¿Cómo es posible que hayas



gastado tanto dinero en un vehículo especial?

—Con el ánimo de promocionar el deporte automovilístico. Fijate el esfuerzo que he realizado que me he quedado sin coche particular.

—Entonces, ¿en qué consiste ese equipo promotor que habéis constituido, Pepe Luis Arias, y los hermanos Vázquez?

—Bueno es una inestimable colaboración, tanto moral como material. Ellos tienen el mismo entusiasmo e interés que yo por promocionar el deporte y, puedes estar seguro, no regatean medios.

—¿No has obtenido ayuda económica de la Federación, Escudería y marcas?

—Nada, la única que he tenido ha sido de los señores antes citados.

—¿Piensas que la Escudería Miño podrá identificarse contigo hasta el extremo de costear parte del coche?

—¡Ni hablar! Fijate como estará la cosa a nivel de Escudería, que

prácticamente no existe. Nosotros queremos revitalizarla poniendo en competición a pilotos y sobre vehículos adecuados. Este es el único intento serio —y costoso— de dar el auge que merece el deporte automovilístico. Esperamos que la respuesta de los amantes del motor no tarde en producirse, tanto a nivel de participación como de amparo para que la práctica pueda producirse en igualdad de condiciones, en relación con lo que hacen en otras provincias.

—¿No crees que la Federación de Automovilismo debería de ayudar a los que tanto hacéis por el deporte?

—Esto sería lo lógico, pero desgraciadamente, ni el cambio de presidente ha significado nada positivo para la inclusión y promoción de la práctica automovilística a nivel competitivo. De momento sigue siendo un mero organismo ejecutivo, de tipo administrativo. Así, no podemos ir a ninguna parte, aunque lo intentaremos a nuestra costa.

—¿Tienes equipo de mecánicos que te auxilien en competición?

—Sí, dos magníficos profesionales a los que tengo que hacer

constar público agradecimiento. Actúan sin interés y con gran capacidad técnica. Sin ellos, sería imposible que el éxito coronase esta aventura mía.

—¿Y qué me dices de los lucenses que actuaron en la Copa R-5 Alpine?

—Muy buenos, pero les faltaba lo mismo que a mí: Ayuda. Demostraron ser pilotos cualificados, amor al deporte, pero eso, han tenido que comprarse ellos los coches y mantenerlos, con toda la carga que arrastra este auténtico lujo.

—¿Algo más, amigo Abelleira?

—Bueno, hacer un llamamiento a todos los lucenses, a los marquistas y a los relacionados con el sector de la automoción para que apoyen nuestro esfuerzo y con ello lograr el resurgir de la Escudería Miño y la promoción de jóvenes valores que, indudablemente, existen en cantidad y calidad.

SISO

PALACIO DEL AUTOMOVIL
SPORT-AUTO
COMPRE CON GARANTIA TOTAL Y CON GRANDES FACILIDADES
Avda. 18 de Julio, 139 LUGO

NUESTRA INTENCION

Como todos los años, EL PROGRESO dedica páginas especiales al importante mundo del motor, un sector que atraviesa momentos difíciles debido a la grave situación económica por la que atraviesa el país y que tiene una especial incidencia en la industria del automóvil. La materia prima, la industria auxiliar, la mano de obra y los impuestos significan un notable incremento en los costos y contribuyen a que el momento sea especialmente difícil para el sector.

Estas páginas monográficas no tienen otra intención que potenciar el mercado en una reactivación, que pese a las indudables dificultades, debe producirse.

Encuestas con los marquistas, reportajes y novedades de la industria del motor tienen reflejo en este número especial en el que la colaboración de las distintas firmas comerciales tienen un doble significado: el de promocionar los productos o servicios y el de apoyar nuestra intención.

Con nuestro agradecimiento, vaya nuestro estímulo para la gran familia de la industria del automóvil y el deseo ferviente de una reactivación que, estamos seguros, habrá de producirse a corto plazo.



AUTO COMPETICION

REPARACION DEL AUTOMOVIL

Especialidad en: Preparación culatas. Diagnósis motor
Puesta a punto. Carburación. Equilibrado ruedas
Alineación direcciones
Taller autorizado de frenos Necto

SAN ROQUE, 56 TELEFONO 221716 LUGO

¿Más seguridad con limitación de la velocidad?

¿Limitación de la velocidad? Para los técnicos del automóvil no existe tal alternativa. Y aunque saben sobradamente, como en el caso del ingeniero Ferdinand Piech, responsable en la dirección de Audi-NSU del departamento de proyección, que "es inevitable una disminución de las reservas en materias primas y energéticas", confrontándonos por ello "a uno de los desafíos técnicos más grandes de la historia en los próximos 20 años", siguen buscando una alternativa que impida el que tengamos que renunciar abruptamente a todo progreso en el sector del automóvil.

En opinión de Ferdinand Piech, en la tecnología del automóvil siguen existiendo gigantescas reservas en cuanto a mejoras e innovaciones. Textualmente dice: "Los europeos nos hallamos actualmente en la feliz situación de gozar de una gran ventaja técnica frente a los automóviles americanos —y aquí incluyo también a los japoneses—. Porque nosotros trabajamos desde hace más tiempo en la construcción de automóviles más livianos, seguros y con motores más económicos. Y también en Norteamérica se han percatado ya los técnicos de que los pesados cruces de la carretera de parachoques macizos no pueden pagarse ya en la actualidad".

Para decirlo más drásticamente: Con las imposiciones legales que fuerzan a la industria norteamericana del automóvil a efectuar inversiones de miles de millones de dólares, el gobierno halló un método ideal para dar un nuevo impulso a la coyuntura económica. Si los europeos aceptan el guante de reto, no tendrán más remedio que invertir intensamente en el futuro del automóvil. Y ello que no se ven confrontados, como los norteamericanos, a un programa tan categórico. Porque con cada nuevo modelo que lanzan al mercado solucionaron una parte de las tareas a las que los norteamericanos se ven confrontados ahora.

"Con frecuencia, los norteamericanos no hicieron más que colocar una nueva carrocería sobre anticuadas técnicas" dice Piech. "Ahora se ven obligados de repente a dar un paso decisivo. Y es lógico que les cueste gran trabajo".

¿Pero iniciamos nosotros por ello la retirada? ¿Impondremos a nuestros vehículos el standard de una limitación de la velocidad y, con ello, perseguiremos objetivos límites que reduzca su potencia técnica, los haga más baratos y, por ello, semejantes a los autos americanos? La consecuencia inevitable de ello sería un empeoramiento de los frenos neumáticos, amortiguadores, parachoques, motores, caja de cambio y piezas de la carrocería. Pero ello no sólo redundaría en un empeoramiento del comportamiento en ruta, sino también en una pérdida del prestigio de que gozan los automóviles alemanes. Lo que a su vez redundaría en una reducción de la exportación y, automáticamente, en un receso de la economía nacional. Un gobierno que tiene presente tales consecuencias se vería obligado posteriormente, aunque sólo sea por la necesidad de supervivir económicamente, a motivar a la industria del automóvil para que diese el paso para inversiones decisivas para el futuro.

¿Por qué adquieren ahora los norteamericanos nuestros automóviles? "Porque son mejores técnicamente", dice Ferdinand Piech. Y ello a pesar de que han de pagar más por ellos. "Porque en lo que concierne al precio —teniendo en cuenta los costes salariales aquí imperantes y la caída del curso del dólar— hace tiempo que no podemos competir con los americanos", añade Piech "Nunca podremos vender a los americanos automóviles semejantes al mismo precio".

Con ello, es miembro de la presidencia de Audi-NSU Ferdinand Piech se ha convertido indirectamente en portavoz de la industria alemana del automóvil.

¿Qué dicen los expertos del grupo proyecto "Velocidad en la autopista", del departamento federal de carreteras, en su informe? "La regulación de la limitación de la velocidad máxima ha de ser rechazada, caso que se dé preferencia a los aspectos económicos,

pero es aconsejable si se concede prioridad a la seguridad. Por ello, la introducción de un límite de la velocidad máxima en autopistas a 130 kilómetros hora no puede ser aconsejada sin reservas por el grupo de proyecto, teniendo presente todos los aspectos del problema".

Y eso que el grupo de trabajo no habla en absoluto de si el aspecto de seguridad es efectivamente el predominante. El club del automóvil ADAC, por su parte, duda el que se modifique en algo la velocidad a que se rueda efectivamente debido a una reducción de la máxima a un valor medio. Porque "aunque los conductores "rápidos" reducen su velocidad a causa de la directiva oficial, los conductores "lentos" son animados, al parecer a causa de esta limitación, a aprovechar efectivamente la diferencia de que disponen". O sea que nada se modifica en la práctica. Pero "un incremento de la colocación del cinturón de seguridad en tan solo un dos por ciento tendría el mismo efecto provechoso que la introducción de una limitación de la velocidad a 130 kilómetros hora en toda la red de autopistas", opi-

na el Dr. Reinhard Wagner, del departamento de seguridad en ruta de la Audi-NSU

En lugar de una velocidad máxima, Ferdinand Piech propone un paquete de medidas, "que tengan repercusiones positivas en caso de accidente, economícen combustible en todas las carreteras y esté más en consonancia con la situación económica en general:

- Queremos hacer nuestros automóviles más seguros, tanto activa como pasivamente.

- Queremos hacerlos más ligeros y aerodinámicos y mejorar además la potencia de sus motores de tal manera que necesiten mucho menos combustible".

Piech exterioriza también otra posible medida: "El legislador podría influir también positivamente sobre la evolución cargando sobre los automóviles pesados, que consumen demasiado combustible y suponen un incremento del riesgo para vehículos pequeños y ligeros, impuestos sobre su peso. Así se educaría al automovilista que, en el fondo, sigue deseando la mayor cantidad de automóvil por el menor precio posible".

Herbert W. Vetter

LUGO: "FINANZAUTO Y SERVICIOS" DISTINGUE A NUESTRO COMPAÑERO, SISO, CON EL "TROFEO BIELA"



En el transcurso de un sencillo acto celebrado en la dirección de la base de "Finanzauto y Servicios, S. A.", el director de la delegación lucense, don Amador López Boado, hizo entrega a nuestro compañero Narciso García Fernández, "Siso", del Trofeo Biela con el que la prestigiosa firma nacional le distingue por su colaboración a través de la sección del motor que él realiza. "Finanzauto y Servicios, S. A.", que fue distinguida con el Oscar de Oro a la publicidad, por mejor servicio al cliente, amplía su atención a todos los que tienen relación e influencia en el sector de la automoción. La fotografía recoge el momento en que el señor López Boado, al que acompaña el jefe comercial, don Luis A. Fernández Rodríguez, entregan a nuestro compañero el citado "Trofeo Biela"

UNA ASOCIACION PERFECTA de productos para el transporte, la manutención y las obras públicas

JCB
MAQUINARIA DE OBRAS PUBLICAS

HYSTER
CARRETILLAS ELEVADORAS
Gasolina, diesel, eléctricas y butano.
Capacidades: de 1 a 42 Tm.

- Transpaletas autopropulsadas
- Carretillas elevadoras y de mastil retráctil
- Carretillas torre para almacenamiento a grandes alturas
- Selectores de pedos
- Tractores de arrastre para uso industrial

Lansing Bagnall

RUBERY OWEN
• Grúas pórtico autopropulsadas para manejo de cargas extra pesadas.
• Grúas pórtico para manutención de contenedores.
• Carretillas pórtico autopropulsadas para manejo de contenedores

WAYNE
• Barridoras autopropulsadas para conservación industrial.
• Barridoras para uso municipal.
• Impulsión:
- Diesel.
- Gasolina.
- Eléctrica.

COLES
• Grúas autopropulsadas de parque con pluma hidráulica y celosía, de 3 a 100 toneladas.
• Grúas sobre camión con pluma hidráulica y de celosía, de 7 a 300 toneladas.
• Grúas autopropulsadas todo terreno, de 6 a 36 toneladas

Pegasso

SAVA

FINANZAUTO Y SERVICIOS
"trata con profesionales"
CENTRAL: Paseo Doctor Esquerdo, 136
Tels. 251 04 00 - 251 54 00. MADRID-7

DELEGACIONES:
ALCAZAR DE SAN JUAN (Ciudad Real), ALICANTE, BARCELONA, BILBAO, CASTELLON, CORDOBA, CUENCA, JEREZ DE LA FRONTERA (Cádiz), LA CORUÑA, LUGO, LUGONES (Oviedo), MALAGA, PAMPLONA, SAN SEBASTIAN, SEVILLA, TARRAGONA, VALENCIA, VALLADOLID, VITORIA, ZARAGOZA.

VEHICULOS DE TRANSPORTE

LUGO: INSTALACIONES Y TALLER DE PRIMERA CATEGORIA NACIONAL EN CHAPA, ELECTRICIDAD Y MECANICA, CON BANCO DE ENDEREZADO BASTIDORES EN FRIO

HAY RAZONES DE PESO PARA LLEVARSE UN LIGERO MERCEDES-BENZ



No se trata sólo de decidirse por una marca como Mercedes-Benz, con ser ésta una razón de peso. Hay otras razones:

El propio negocio: No es lo mismo transportar pescado de una localidad a otra, que repartir prendas de vestir a domicilio.

Cada cual necesita su propio y especial vehículo. Con Mercedes-Benz resulta más fácil: Tiene 3 modelos de distinta potencia y capacidad. Y más de 21 versiones de cada modelo.

La rentabilidad: Es decir, la habilidad para hacer rentable un negocio. Habilidad que se facilita con un Mercedes-Benz. Al ir equipado con motor Diesel se consigue un ahorro importante por kilómetro y por kilo transportado.

Un ligero Mercedes-Benz tiene además: la potencia precisa, 47, 61 y 65 CV; la capacidad adecuada,

desde 6,6 hasta 12 m.³; la carrocería ajustada a cada actividad, y un perfecto acabado. Todo con la técnica Mercedes.

Y con un buen precio de reventa.

La Asistencia Técnica: Un vehículo industrial tiene que estar siempre a punto. Por eso es tan importante contar con una red de servicio post-venta de tanta confianza, como es la de Mercedes-Benz.

La experiencia: No dejarse deslumbrar por la simple novedad. Y saber valorar las ventajas reales, como la gama de motores Diesel, la dirección a bolas circulantes, la suspensión suave y progresiva en función de la carga, los frenos, la facilidad de carga y descarga, la manejabilidad y la garantía que ofrece la experiencia internacional Mercedes-Benz.

Y si quiere más razones, todas de peso, pregunte por estos ligeros a su Concesionario Mercedes. Son los más vendidos en su clase.



MEVOSA
LA POTENCIA EN
EL TRANSPORTE LIGERO

Concesionario:

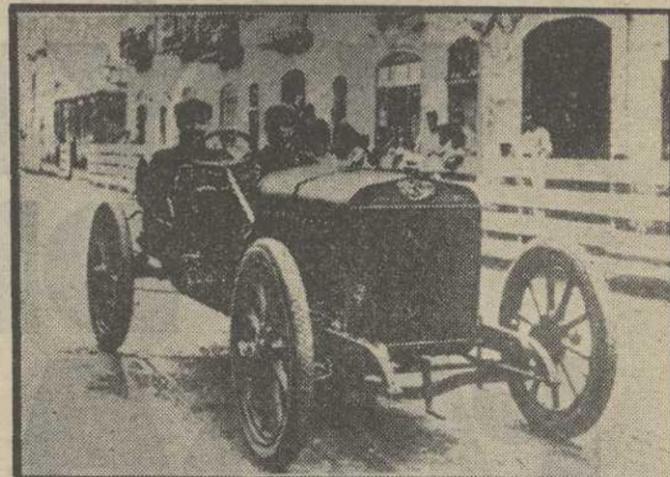
AUTO LUGO, S. L. Avda. de La Coruña, Km. 514 (Garabolos) - Teléfono 21 16 57 y 21 87 44 - LUGO

De cuando un "cacharro" con cuatro ruedas recorrió mil metros

UN MODELO DE TREVITHICK LOGRO, EL DIA DE SU PRUEBA, LA REVOLUCIONARIA VELOCIDAD DE 7 KILOMETROS HORA

EN OTOÑO DE 1886 QUEDABA PREPARADO EL PRIMER VEHICULO EQUIPADO CON UN MOTOR DE EXPLOSION

Por L. LOSADA



El automóvil se ha hecho indispensable en la vida del hombre. Hoy no concebimos una sociedad como la actual sin esos aparatos que nos transportan de un lugar a otro, incluso salvando grandes distancias, que son cubiertas en un espacio de tiempo relativamente corto.

El automóvil se ha hecho indispensable en nuestra sociedad y no es necesaria la exposición de grandes argumentos para justificar esta

afirmación. Más aún. El hombre actual le presta una atención y una dedicación tal que llega a convertirlo en un mito. La perfección de que en nuestros días dispone este medio de comunicación, hace pensar, siempre en base a los estudios que se realizan, que en un futuro se logrará obtener todavía un mayor provecho de estas máquinas.

Hace años era difícil hacerle comprender a una persona que

uno de aquellos locomóviles — como les llamaban —, llegaría a alcanzar, con el paso del tiempo, velocidades cercanas a los doscientos kilómetros a la hora. Más difícil todavía les resultaría entender la forma empleada para que estos locomóviles lograran moverse. Pero hoy todo está superado y forma parte de la historia. De esa historia que escribieron cientos o miles de personas con el esfuerzo, el sacrificio, la investigación, el estudio,

la voluntad y el trabajo de muchos hombres enamorados de los automóviles y de su entorno que dedicaron sus vidas a ello.

Cuando nos sentamos detrás de un volante o cuando presenciamos cualquier competición automovilística, más aún si se trata de las de

Fórmula-1, lo hacemos sin pararnos a pensar siquiera en el trabajo que especialistas de todo el mundo desempeñaron en beneficio del desarrollo del automóvil. Y a esos entusiastas estudiosos del motor les debemos todo lo que hoy tenemos en este aspecto, porque supieron trabajar en el anonimato y morir en la miseria luchando para que un "cacharro" con cuatro ruedas lograra alcanzar velocidades insospechadas.

LOS PRIMEROS "CACHARRROS"

No es fácil señalar con exactitud la fecha en que se pone a andar el primer vehículo. Se sabe que Nicolás José Cugnot trabajaba en los planos de una carreta sin caballo destinada al Arma de Artillería en el año 1763. Esta puede ser la fecha de partida de la historia del automovilismo mundial, aunque los especialistas en el tema no se ponen de acuerdo para dar una exacta.

Cugnot trata de acoplar sus conocimientos sobre la máquina de vapor a un carro, con el fin de que pueda transportar pesados cañones de guerra. Su idea era primitiva, ruda y con escasas posibilidades de éxito, pero tras muchas horas de trabajo el resultado fue un "carro de fuego" — nombre por el que se conoció al invento —.

El día de la prueba, o presentación oficial, como siempre ocurre en estas ocasiones, fueron muchos los curiosos que se dispusieron a presenciar los primeros pasos tambaleantes de aquel "cacharro" que cuando aún no había recorrido quinientos metros, comenzó a echar humo y chispas por todas partes lo que hizo pensar a los presentes en un rotundo fracaso. Pero la "máquina de fuego", o, el carro sin caballos, que es lo mismo, cubrió mil metros y esa fue la primera distancia recorrida por un automóvil.

PRUEBA FRACASADA

Ricardo Trevithick es otro de los hombres que hay que apuntar en la historia del automóvil. El fue quien intentó continuar la labor iniciada por Cugnot que murió pobre y olvidado después de que su máquina lograra recorrer cinco kilómetros. Fruto de esos estudios, la víspera de la Navidad del año 1801, se realizaba la prueba de otro coche en la colina inglesa de Camborne, Beacon Hill.

El nuevo modelo se presentaba, al igual que lo había hecho antes el de Cugnot, ante los ojos de los curiosos espectadores y especialistas con una marcha renqueante y tímida, echando grandes bocanadas de humo por su larga chimenea, mientras un fuelle inyectaba aire en los bajos de la caldera y un gran número de palancas y largas bielas se movían lentamente al tiempo que dejaban escapar gotas de aceite.

Este primitivo vehículo logró alcanzar en la prueba, la revolucionaria velocidad de 7 a 8 kilómetros por hora, en vista de lo que su inventor, hizo que ocho personas subiesen a él para realizar otra inmediata prueba. Pero fue ahora cuando el invento de Trevithick falló. Antes de tomar la colina redujo paulatinamente su marcha, renqueó más de lo normal e inició la marcha atrás ante las risas de los presentes y el temor de sus ocupantes. La causa de este fracaso no se debió al exceso de peso, sino a que la caldera se había quedado sin agua, y, por lo tanto, la máquina sin vapor.

Trevithick no se desalentó por el suceso y equipó a su siguiente automóvil con una transmisión de engranajes, consiguiendo que an-
(Pasa a la página siguiente)

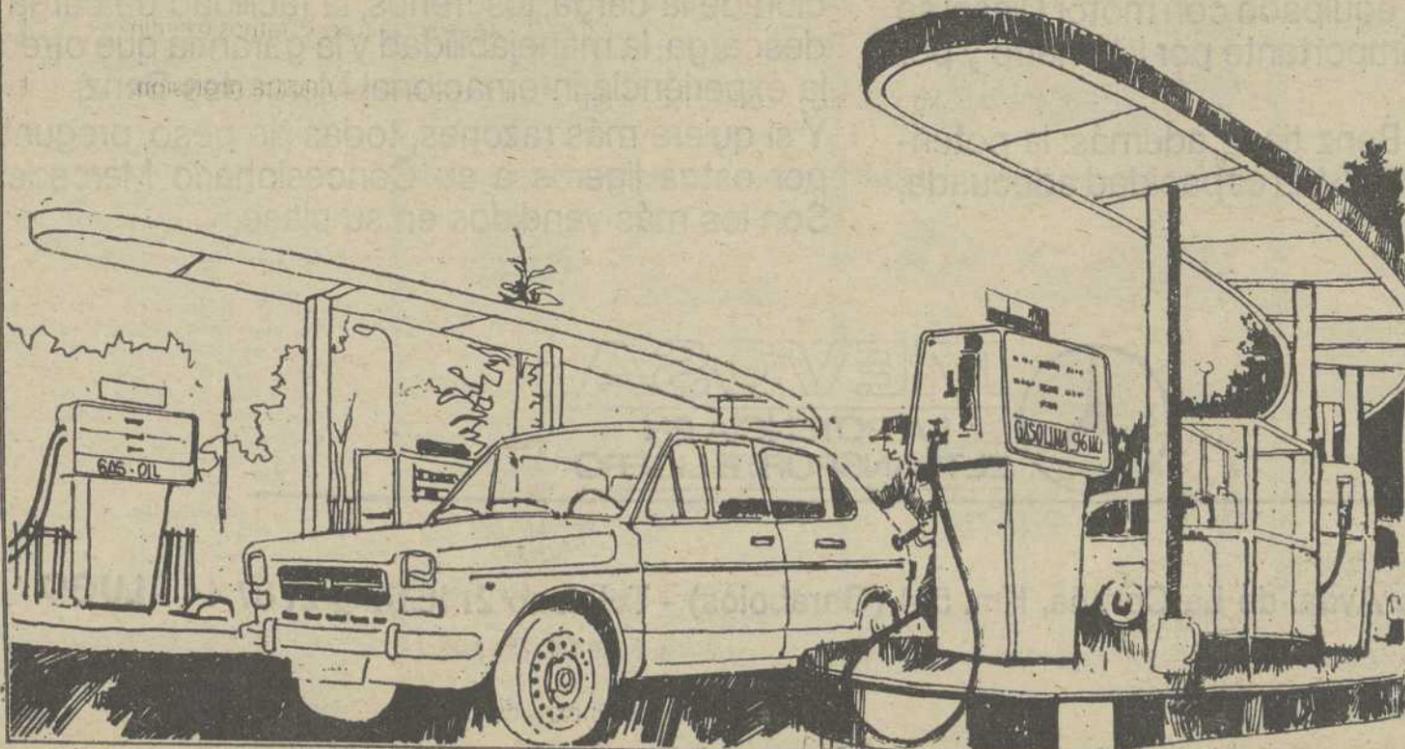
MEJOR QUE EL DINERO DE DIA Y DE NOCHE

Cheques-Gasolina Banco de Vizcaya

OTRA VENTAJA DE TENER UNA CUENTA EN EL BANCO DE VIZCAYA

- Utilice cheques gasolina del Banco de Vizcaya.
- Se admiten a cualquier hora del día y de la noche.
- Ayudan a llevar un control exacto del consumo.
- Son totalmente gratuitos.
- Se cargan en cuenta después de haber sido utilizados.
- Llevan impresa la matrícula de su coche y nadie más puede utilizarlos.
- Solicítelos en cualquiera de las oficinas del Banco de Vizcaya.

Banco de Vizcaya
SIEMPRE CERCA DE USTED



De cuando un "cacharro" con cuatro ruedas recorrió mil metros

(Viene de la página anterior)
 duviera 160 kilómetros. Era el año de 1803 y la industria del automóvil comenzaba a tomar vida.

LOS LOCOMOVILES

Fue este mismo estudioso del mundo del motor el que pronto se dio cuenta de que el principal enemigo de sus inventos no era otro que el lugar en que habían de ser probados y el estado del terreno por el que tenían que rodar. Mientras se llevaba a cabo la construcción de pistas mejor o peor acondicionadas, Trevithick, dejó el automóvil y comenzó a trabajar en el tren. Instaló en un lugar cercano al centro de Londres una vía circular sobre la que giraba una pequeña locomotora que fue bautizada con el gracioso nombre de "que me alcance quien pueda". La multitud curiosa podía entrar a la máquina previo pago de cinco chelines y montar en ella por seis. Pese a todo se lo tomaban como una diversión y medio en broma en vista de lo que, el inventor, cansado de ser ridiculizado por la masa, optó por marcharse a América donde esperaba encontrar un serio apoyo a su trabajo. Pero allí estaban preparando la independencia del país y nadie se preocupó de colaborar en un trabajo que parecía descabellado.

En 1827 Trevithick regresó a Inglaterra cansado de pedir ayuda sin obtenerla y de llamar a las puertas sin que nadie se las abriera. En Inglaterra se enteró de que Jorge Stephenson había implantado el ferrocarril con máquinas se-

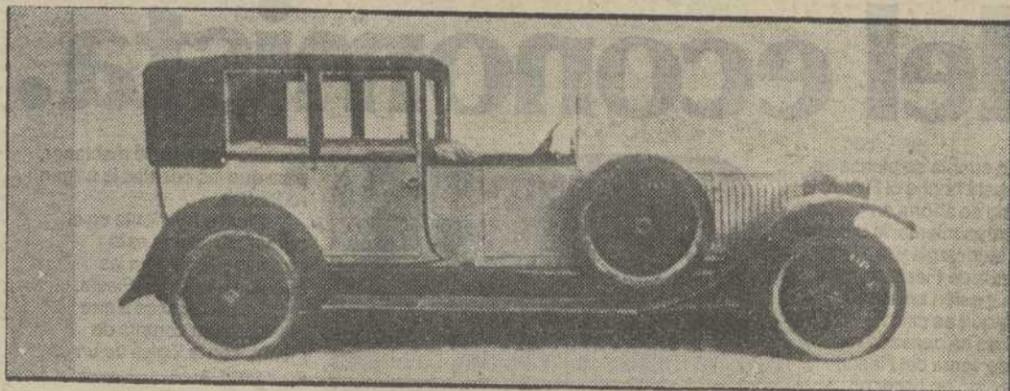
mejantes a las suyas. Lo que tanto trabajo había significado para él, y que había sido ridiculizado, era ya una realidad; una explosiva realidad alabada por todos y utilizada con preferencia. Lo que sí es cierto es que Nicolás Trevithick sacó en conclusión que durante años no había trabajado en balde, y aunque no obtuvo un premio público, él supo comprenderlo.

EL MOTOR DE EXPLOSION

El invento del motor de explosión fue el comienzo de una nueva etapa para la historia del automóvil. La "belle época" favoreció su nacimiento y las empresas alemanas Daimler y Beus fueron las primeras en aplicarlos a sus vehículos.

En el otoño de 1886, quedaba preparado el primer automóvil equipado con motor de explosión. Tenía como inventor a Daimler, circulaba a la "peligrosa" velocidad de 12 kilómetros por hora, levantaba nubes de polvo a su paso y hacía un ruido insoportable, pero la gente salía corriendo tras él, maravillada ante lo que veían sus ojos y que resultaba difícil de comprender.

La historia del automóvil comenzaba a ser escrita con éxito. Atrás habían quedado los años difíciles, las pruebas fracasadas, los incidentes surgidos y el ridículo de sus inventores que eran calificados de "chalados". Un importante porvenir estaba por delante, y aunque nadie dudaba de él, todos eran conscientes del estudio y de la in-



Este modelo fue considerado en su tiempo como de los más lujosos

vestigación que había que realizar.

En el año 1888 una mujer, Berta Benz, acompañada de sus hijos se lanzó a recorrer una larga distancia. Padece todo tipo de inconvenientes pues la suerte no la ayudó. Pero el automóvil era ya un éxito. Se había conseguido poner a andar un "cacharro" que parecía imposible que se moviese tan solo un metro, y la industria en torno al mundo del motor comenzó la expansión. Estados Unidos, Inglaterra, Francia, y hasta España —con la Hispano Suiza, primera fábrica ins-

talada en territorio español— comenzaron la fabricación de los coches en serie.

Hoy, cuando vemos un vehículo circulando por cualquier carretera, no pensamos en estos hombres que lo hicieron posible. A ellos los

automovilistas del mundo entero les debemos algo. Estamos en deuda con esos hombres que trabajaron lo indecible para que el automóvil fuera posible y llegase a convertirse en algo imprescindible en nuestra sociedad y en nuestra vida.

PALACIO DEL AUTOMOVIL
SPORT-AUTO
 MERCEDES — MERCEDES — MERCEDES
 Gasolina o Gas-oil en nuestra exposición
 Avda. de La Coruña, 83 LUGO

Tercera Comunicación de Seguros Galicia

No hay dos familias iguales.
No puede haber dos Seguros iguales.

Sólo usted conoce sus ingresos, su patrimonio, sus proyectos familiares. Todo ello está sometido a riesgos desconocidos.

Sólo usted puede contratar un Seguro a medida de sus necesidades. Si alguien le ofrece un Seguro-Tipo, desconfíe. Su caso no puede ser igual a ningún otro.

Exponga sus circunstancias a un profesional. Sólo él sabrá ofrecerle el Seguro que su riesgo le exige.

Porque tener un Seguro no es estar asegurado. Seguros Galicia ofrece su filosofía de "Seguridad integral". Usted no puede estar tranquilo si no tiene todos sus riesgos cubiertos. Pregunte por la "Seguridad integral" en Seguros Galicia.

Seguros Galicia. Estamos orgullosos de que la tranquilidad de usted y su familia sea nuestra profesión.

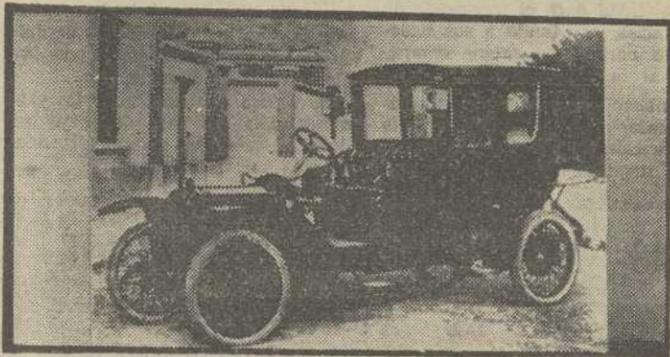
Y queremos demostrárselo.



SEGUROS GALICIA

Reina, 5-1.º Tel. 21 70 05. LUGO

Del Grupo de Empresas del Banco de Granada.



Estos "intrépidos pilotos" escribieron con su trabajo parte de la historia del automovilismo, "arriesgándose" a probar los primeros coches

AUTO-ESCUELAS MURALLA

MURALLA - 1

Las técnicas más avanzadas al servicio de la enseñanza

C/. ORENSE, 4

Teléfonos 21 14 48 - 21 72 63 - 21 78 85 • LUGO

Nuestro fin: EXITO

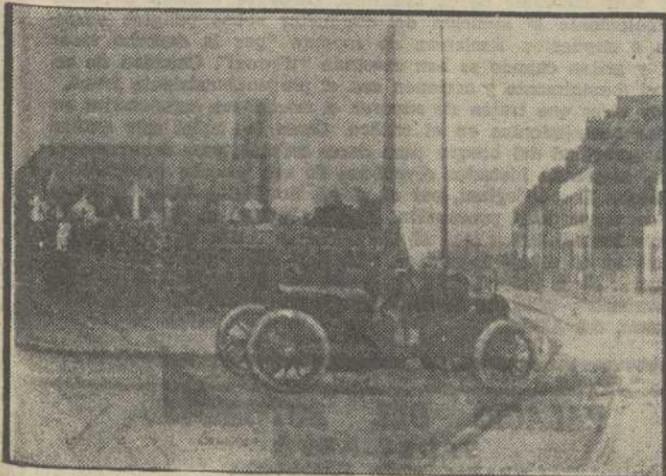
MURALLA - 2

Más cerca de usted

Una escuela joven, para un público joven

CAMPO CASTILLO, 18

Nuestro lema: FORMALIDAD



A la revolucionaria velocidad de siete kilómetros por hora circulaban los primeros "cacharros"... Y fíjense cómo tomaban las curvas

El coche del economista.

En cuanto se piensa en cómo está hecho el Fiesta, lo que uno se ahorra en gastos de mantenimiento, la dureza de su tecnología y la demanda de Fiestas que ya existe, ¿quién se atreve a decir que es caro?

Ford ha pensado en el valor de venta del Fiesta, tanto como en hacer un coche fuerte. Mejor dicho, ha hecho un coche fuerte,



sencillo y barato de mantener, para que las cuentas le salgan redondas.

Piense fríamente en el primer párrafo de este anuncio y le saldrán las cuentas a favor del Fiesta.

Le desafiamos a que piense en su compra de Fiesta, con la lógica de un economista.

Todo cuenta. ¡Alégrese!



FORD FIESTA

GRATIS
PUEDEN GANAR UN
FIESTA
ESCUCHE NUESTRO PROGRAMA
MA DIARIO A LAS 12'45
EN RADIO POPULAR DE LUGO.

Concesionario Ford en:

CEREIJO HNOS., S. A.

Carretera N-VI, Km. 515

Teléfonos 214936 - 43 - 44
213284

LUGO

«LA ESCUELA FORD SOBRE RUEDAS»



Ford España, al igual que en otros países, ofrece desde ahora a los expertos mecánicos de sus concesionarios, la oportunidad de asistir a unos cursos de perfeccionamiento que mejorarán la calidad y rendimiento de cualquier reparación con piezas Motorcraft «todas marcas», amplia gama de recambios de calidad como equipo original, asegurando aún más la plena satisfacción del cliente.

Para ello se pone ahora, en marcha la primera unidad de la «Escuela Móvil Motorcraft», pionera en su especialidad dentro de nuestro país.

Se trata de una furgoneta Ford Transit especialmente preparada y equipada para que un experto y profesional instructor ofrezca a grupos de doce alumnos —expertos mecánicos que no cesan de aprender cada vez más— un equipo de diagnóstico del motor y emisión de

gases de alta precisión, y un cursillo especial que cubre los sistemas de encendido y carburación. Este cursillo en la propia Escuela móvil se completa con una presentación audiovisual en color. A cada cursillista se le entrega un manual ilustrado a todo color como recordatorio - referencia.

Los cursillos de entrenamiento para grupos de doce alumnos tienen una duración de cinco horas y son aplicables a todos los modelos de vehículos que se fabrican en España. Son cursillos que ayudan a diagnosticar con rapidez y eficacia la causa de un posible problema y su segura corrección.

Los cursos de la «Escuela Móvil Motorcraft», de Ford España, comienzan con los elementos básicos del tema elegido y terminan con los complejos problemas de diagnóstico, puesta a punto y ajuste, con las demostraciones prácticas utili-

zando los más modernos y avanzados equipos de diagnóstico. Es curioso ver, por ejemplo, cómo se demuestra que no siempre son las bujías las causantes de algunos fallos de encendido y marcha del motor.

Hemos preguntado a don Joaquín Wagner, Director de Motorcraft en España: ¿por qué Ford ha hecho esta inversión?, y nos ha contestado así: «Queremos ayudar a los talleres para que den a la clientela un servicio de primerísima clase. Por eso les ofrecemos esta ayuda de formación superprofesional. Todos nos vamos a beneficiar de esta Escuela Móvil de Motorcraft. Esto es un punto más de lo que nuestro programa ofrece en España. Tenemos ya muchas peticiones para asistir a nuestros cursillos, que sirven para coches de todas las marcas que se fabrican en España».

DYANE-6-400, LA NUEVA FURGONETA DE CITROEN



Las primeras unidades que salen de la fábrica de Citroën Hispania, en 1958, son el modelo de furgoneta 2 CV. AZU. Desde esta fecha, hasta la actualidad, se han fabricado casi 300.000 unidades que han inundado el parque nacional y han resuelto con eficacia el pequeño transporte de miles de usuarios. Desde las primeras furgonetas a las actuales se han introducido numerosas mejoras, tanto de confort como de capacidad de carga y potencia en el motor.

La furgoneta Dyane-6-400, que sale ahora al mercado, viene con serias pretensiones de ser un vehículo polivalente en cuanto a su adaptabilidad para el transporte de mercancías, aportando a sus usuarios un confort de cabina comparable al de un turismo.

El nuevo vehículo conserva, básicamente, la arquitectura y la construcción de las antiguas furgonetas, sustituyendo la parte delan-

tera por la del Dyane-6.

En cuanto a la parte destinada a la carga, las modificaciones que se han introducido son: la prolongación de 14,7 cms. de longitud útil; el volumen de carga se ha aumentado en 170 dm³, (con lo que se alcanzan los 2,27 m³); las líneas exteriores son más suaves y redondeadas, terminando la parte trasera en un nuevo parachoques.

En lo que se refiere a la cabina, se ha aumentado el confort del conductor y del pasajero, al incorporarse totalmente la correspondiente al modelo Dyane-6.

Desde el punto de vista de la mecánica, se ha mejorado la potencia del motor en casi un 20%, lo que hace aumentar las prestaciones. Se han instalado frenos de disco en las ruedas delanteras con doble circuito de frenada, etc.

Se espera que dentro de los primeros días del mes de mayo se lleve a cabo la comercialización de esta nueva furgoneta.

LAS ANGUSTIAS DEL ACOMPAÑANTE EN EL AUTOMOVIL

El pulso, la presión sanguínea y el riego sanguíneo de los músculos se incrementan considerablemente en el acompañante del conductor de un automóvil, el tubo digestivo queda ocluido, se incrementa la reacción sudorífera en la frente, las manos y los pies. El conductor gira la llave de encendido e inicia la marcha. Se siente seguro al volante de su automóvil, pero el viajero en el asiento de al lado se ve asaltado por el miedo. La sensación de malestar del acompañante, la imposibilidad de intervenir en el momento preciso en los acaecimientos durante la conducción, el temor de tener que pagar por los errores del conductor han sido examinados por el club alemán del automóvil ADAC: Las angustias del acompañante en el automóvil.

Durante una semana hizo que se sentasen en un vehículo diez hombres y mujeres, todos ellos en posesión del permiso de conducir y con práctica en el tráfico. A veces al volante, a veces en el asiento de acompañante, se trasladaron en un vehículo de medición del departamento federal de la circulación (BAST), efectuando viajes de medición a la ciudad, al campo y por carreteras rápidas con el cónyuge, un amigo, un desconocido.

Aparatos extraordinariamente sensibles median las reacciones en el interior del vehículo. Cinco conexiones de finos alambres unían a estos aparatos con el pecho y la frente de los objetos del experimento para medir la frecuencia cardíaca y la resistencia cutánea, lo que permitía deducir el estado de ánimo de los viajeros. Y este estado era bastante intranquilizador especialmente entre los acompañantes del conductor. «En su asiento, el condenado a dejar hacer sin la menor protesta, ha de sufrir mucho más que el mismo conductor», resumió el profesor Dr. Wolf Müller-Limmroth, director del instituto de fisiología del trabajo de la Universidad técnica de Munich, los resultados de la investigación.

Casi todos los acompañantes tienen miedo, pero su exteriorización es muy variada. Así, por ejemplo, las víctimas mudas que, sujetas por el cinturón de seguridad a su asiento, mantienen la mirada fija en un punto en la lejanía. Con los pies firmemente apoyados en la parte delantera del automóvil, tan solo desean una cosa: salir incólume de la aventura. Otros se dedican a llamar constantemente la atención del conductor sobre peligros verdaderos o supuestos. Exclaman de repente «por la derecha viene otro» y gritan cuando se han asustado «¡Frena!». Cambian de velocidad mentalmente y accionan con el pie un inexistente freno.

Hay otros que tratan de superar el miedo con comentarios sobre los acaecimientos en el tráfico. Como los niños que cantan en la oscuridad del bosque para darse ánimos, para tener menos miedo, comentan historias divertidas de sus propias experiencias al volante. Los energéticos, por su parte, no suelen cesar de rogar que se tenga más precaución. Llegan incluso a amenazar con apearse inmediatamente si el conductor no mira con mayor frecuencia en el espejo retrovisor. «Los que más confían en el arte conductor de la persona al volante son los que no poseen permiso de conducir», comentó el psicólogo de la circulación Hans-Peter Seemann, del ADAC.

PALACIO DEL AUTOMOVIL

SPORT-AUTO

GRAN OFERTA PRIMAVERA
COCHES DESDE 15.000 Ptas.

Avda. 18 de Julio, 139

LUGO

CIRCUITO DE NARDO 1978

Record mundial de velocidad con motor Diesel Mercedes-Benz

Nueve records mundiales de velocidad batidos por un Mercedes-Benz C 111 de nuevo desarrollo en unas pruebas realizadas en Nardo (sur de Italia) del 29 de abril al 1 de mayo. Se alcanzaron los siguientes promedios absolutos:

- 316,484 km/h. en 100 km.
- 319,835 km/h. en 100 millas.
- 321,860 km/h. en 500 km.
- 320,788 km/h. en 50 millas.
- 318,308 km/h. en 1.000 km.
- 319,091 km/h. en 1.000 millas.
- 321,843 km/h. para 1 hora.
- 317,796 km/h. para 6 horas.
- 314,463 km/h. para 12 horas.

Mientras que algunos records mundiales anteriores los habían mantenido vehículos con motor de gasolina, las nuevas marcas las ha batido ahora un automóvil con motor diesel.

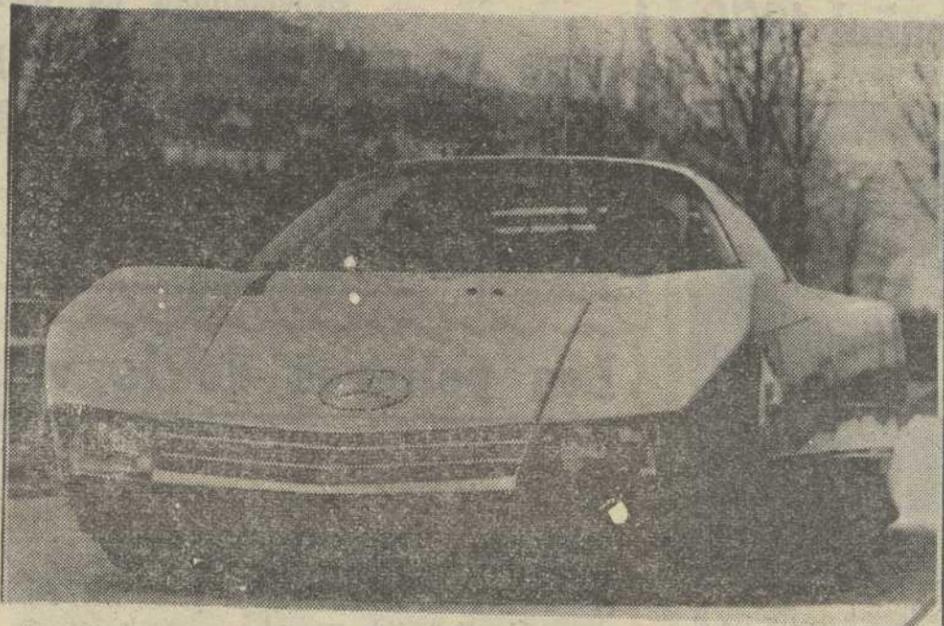
Las pruebas realizadas en el sur de Italia han tenido por finalidad mostrar las reservas de desarrollo de los motores Mercedes-Benz Diesel de serie y, al mismo tiempo, valores límite aerodinámicos para vehículos motorizados. Se efectuaron en el mismo trayecto en el que, en junio de 1976, el anterior C 111 había batido tres records mundiales y 16 records internacionales en las respectivas categorías.

El nuevo vehículo experimental C-111-III de Mercedes Benz ha recibido una configuración que le permite alcanzar unos coeficientes de resistencia del aire inmejorables. Un valor cW apenas inferior a 0,2 constituye ya un notable resultado de los trabajos realizados en el túnel aerodinámico.

Como gripo propulsor se ha utilizado un motor diesel de 5 cilindros sumamente desarrollado, con turbosobrealimentación por un turbocompresor Garrett y refrigeración del aire de alimentación, así como sistema de inyección Bosch. Con 170 kW (230 CV), este motor desarrolla el doble de potencia que el motor Turbodiesel instalado en el sedán 300 SD de serie que, el próximo mes, será presentado en el mercado norteamericano.

Los valores de marcha y consumo obtenidos demuestran que la

EL NUEVO C 111 CON MOTOR TURBODIESEL ALCANZA VELOCIDADES MAXIMAS SUPERIORES A 325 Km/h.



combinación "aerodinámica y sistema Diesel" ofrece unas perspectivas muy prometedoras: el C 111-III alcanzó una velocidad máxima de 325 km/h. y un consumo medio de 16 l/100 km.

La realización de las pruebas se efectuó bajo el control de la CSI. Cada dos horas y media se relevaban al volante el periodista belga Paul Frère, el ex-corredor Rico Steinemann, y el ingeniero Guido Moch, del sector de ensayos de Daimler-Benz. El cambio de conductor, la operación de repostar combustible y los trabajos de mantenimiento solían durar de 20 a 30 segundos.

De este modo se han superado los anteriores records de velocidad en hasta 41 km/h., con vehículos terrestres de la categoría 8.

Estos extraordinarios y especta-

culares resultados suponen un importante avance del continuo trabajo de desarrollo e investigación

que realiza Daimler-Benz para encontrar posibilidades de ahorrar energía en los automóviles de se-

rie. Al respecto jugarán siempre un papel cada vez más importantes motores de bajo consumo y benignos para el medio ambiente, así como carrocerías de línea aerodinámica.

DATOS TECNICOS DEL VEHICULO QUE HA CONSEGUIDO EL RECORD

- Tipo: C 111-III de 2 asientos.
- Carrocería: De fibra sintética (policéster reforzado con carbón y fibra de vidrio).
- Largo: 5.380 mm.
- Ancho: 1.715 mm.
- Alto: 1.045 mm.
- Distancia entre ejes: 2.720 mm.
- Ancho delantero: 1.260 mm.
- Ancho trasero: 1.320 mm.
- Resistencia al aire: Cerca de 0,195.
- Motor: 5 cilindros diesel, refrigerado por aire.
- Cilindrada: 2.999 cm³.
- Turbo: Garrett Alresearch.
- Inyectores: Bosch.
- Rendimiento: Ca. 170 kW (230 PS) a 4.400-4.600 rpm.
- Momento de rotación: 402 Nm (41 mkg) con 3.600 rpm.
- Peso listo para la marcha: 1.245 kilos.
- Capacidad del tanque: 140 l.
- Caja de cambios: ZF de 5 velocidades.
- Engranaje total en las 5 velocidades: 1,65.
- Neumáticos: Dunlop.

Esta es la filosofía de Seguros Galicia.

Seguros Galicia cree que sólo los profesionales conocen en profundidad el mundo de los Seguros. Por eso su equipo de colaboradores está formado exclusivamente por profesionales de gran capacidad y experiencia.

Seguros Galicia cree que debe existir una íntima y continua relación profesional entre sus hombres y sus clientes. No basta firmar una póliza. Cuando hay que hacer frente al riesgo es cuando se conocen a las Compañías de Seguros. Sólo los servicios eficaces hacen Empresas. Sólo las Empresas ofrecen servicios eficaces.

Seguros Galicia cree que, frente a las múltiples ofertas de Seguros-Tipo, su filosofía de "Seguridad integral" ofrece a sus clientes un Seguro a la medida de sus riesgos y necesidades.

Seguros Galicia cree que debe asumir ante sus clientes la responsabilidad social de una profesión a la que está orgullosa de pertenecer.

Seguros Galicia. Estamos orgullosos de que la tranquilidad de usted y su familia sea nuestra profesión.

Y queremos demostrárselo.



Matriculación record en nueve meses

FUERTE AUMENTO DE VENTAS EN SEAT

Confirmando su rápida recuperación de ventas, dentro de un mercado automovilístico aún en recesión, la marca Seat ha logrado en marzo el mayor volumen de matriculaciones desde hace nueve meses, totalizando unas ventas en España de 22.887 coches a los que hay que sumar unos 9.000 exportados.

En efecto, en marzo Seat logró un incremento de ventas de más del 15% sobre la media mensual del conjunto del año 77, destacando los modelos 127 y 131.

El "bache" (que se aprecia perfectamente en el gráfico adjunto) fue experimentado de forma muy acusada en el último trimestre del

año actual en más de un 23%, lo que permite afirmar que el citado bache coyuntural está virtualmente superado. El presente relanzamiento, que se atribuye al programa de medidas comerciales puesto en funcionamiento por la marca y que arranca con un Código de derechos del Consumidor hasta ahora inédito en España, ha hecho reducir los stocks el último mes en más de 10.000 coches, estimándose que con la paralela reducción del horario de trabajo semanal derivado del expediente de regulación de empleo, los stocks podrán reducirse durante abril en otro tanto, caminando rápidamente hacia su normalización.



SEGUROS GALICIA

Reina, 5-1.º Tel. 21 70 05. LUGO

Del Grupo de Empresas del Banco de Granada.

PALACIO DEL AUTOMOVIL

SPORT-AUTO

SI USTED QUIERE UN MERCEDES NUEVO ¡PIDANOSLO!
CUALQUIERA QUE SEA SU MODELO

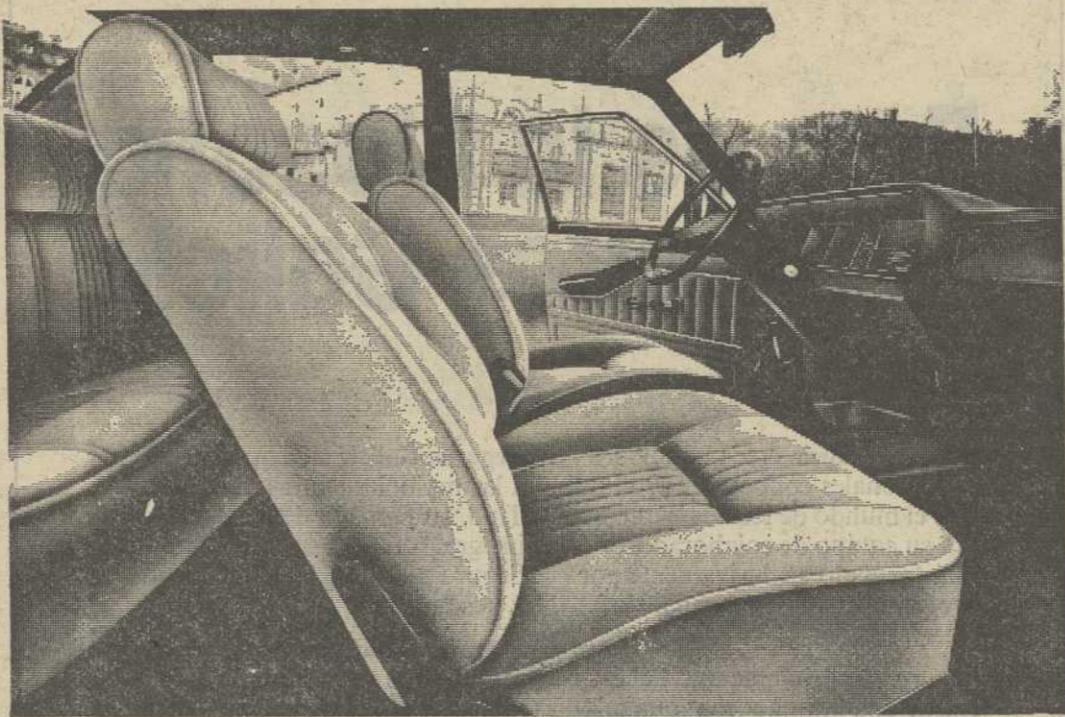
Avda. 18 de Julio, 139 LUGO

**El "Ritmo" novedad de Fiat,
próximo coche español 1979**



La fotografía nos muestra el "Ritmo", nuevo automóvil con el que "Fiat" inicia la renovación de la gama, presentado en el Salón de Turín, volviendo a bautizar sus modelos con nombres, ya que este automóvil era el previsto "138". La mecánica es la misma que montaba el "128", y se presenta en tres cilindradas distintas: 1.116, 1.301 y 1.498 c.c., significadas con las variantes "60", "65" y "75", que son los CV obtenidos por cada una de las cilindradas.

Este coche será español, fabricado por "Seat", en 1979. Por cierto que, con vistas al mercado europeo -lo mismo que ha ocurrido con los camiones de "Chrysler"- los "Seat" españoles se comercializarán con la denominación "Fiat".



**Este es el nuevo confort
del SEAT Ibiza.**

- * Paneles de puertas forrados en terciopelo,
- * Asientos anatómicos con nueva tapicería,
- * Nueva carta de colores, que incorpora pinturas metalizadas.

VEALO EN:

AUTOLUSA

AVDA. CORUÑA, 402 - 406

Y

GARAJE VILLARES

MONTERO RIOS, 14

LUGO

TALLER MECANICO

DIAZ Y VILABOA

REPARACION GENERAL DEL AUTOMOVIL

Especialidad en CITROEN

UNICO EN LUGO CON APARATO PARA
EL DIAGNOSTICO Y AJUSTE DE CARBU-
RADORES SIN DESMONTAR



servicio oficial

Para todo tipo de vehículos

Enercijadas, 2 • LUGO • Teléfono 22 36 70

Los peligros de la visión crepuscular

EN EL MOMENTO DE PONERSE EL SOL, EL OJO HUMANO TIENE DIFICULTADES PARA DISTINGUIR CLARAMENTE LAS FORMAS

Las estadísticas revelan el aumento de los peligros de la circulación en las carreteras durante las horas del crepúsculo. Esos peligros conciernen sobre todo a los peatones, ya que los automovilistas distinguen mal las siluetas de peatones aislados, después de la puesta del sol.

A las dificultades de la visión crepuscular se añaden a menudo otras causas, tales como la fatiga y la intensidad

El predominio del rojo atenúa la agudeza de la visión y perturba la observación de las señales de tráfico.

A ESAS HORAS SE APRECIA UN AUMENTO DEL NUMERO DE ACCIDENTES EN TRAMOS DE CARRETERA RECTOS Y DESPEJADOS

de la circulación, cuando se produce el regreso, al terminar la jornada

EL PREDOMINIO DEL ROJO

Desde el instante en que el sol ilumina la Tierra a través del espesor de casi todo el casquete atmosférico, el ojo humano tiene dificultades para distinguir claramente las formas. En esta luz, el predominio del rojo atenúa considerablemente la agudeza de la visión. Esta atenuación es tanto más acusada cuando el automovilista se desplaza frente al sol poniéndose en el horizonte. Incluso sucede, en ese caso, que el ojo humano experimente grandes dificultades para percibir al mismo tiempo los colores y las formas.

Se explican así muchas infracciones a la seguridad del tráfico automovilístico, por falta de observación de las señales luminosas. Por otra parte, el campo visual se es-

trecha, abriéndose apenas 25-30 grados, lo que implica una visión claramente deficiente de los lados de la carretera.

La visión focal, que es la de las formas, es esencialmente dirigida por la parte central de la retina. En la periferia de la retina la que determina la localización del espacio. En ambos casos, es la iluminación la que influye sobre la retina, sea a causa de su intensidad, sea debido al hecho de su color predominante.

VISION PERIFERICA Y VISION FOCAL

Contrariamente a lo que se creyó durante largo tiempo, la visión periférica desempeña un papel decisivo en la localización y apreciación de la movilidad. En el crepúsculo, desde el momento en que el sol desapareció del horizonte, se observa un aumento del número de accidentes en tramos de carretera rectos y despejados. Es la consecuencia de la alteración del sentido de localización del vehículo, y también de una falsa evaluación de la velocidad real.

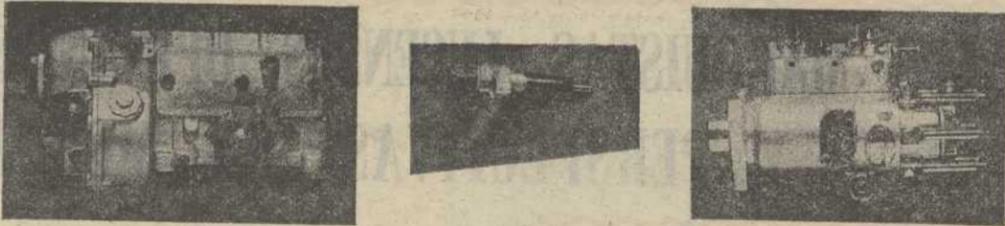
El déficit de iluminación es el que principalmente desajusta la visión focal. De lo cual se desprende una mala percepción de las formas, que es llamada corrientemente «miopía nocturna». Probablemente, la solución consistiría en poner a punto gafas que aumentarían la luminosidad de la carretera y de los objetos que se encuentran en sus bordes. En ello se trabaja en este momento.

Por Lucien Barnier

(Fiel - Servicios Especiales de EFE - AFP)



El problema de la iluminación automovilística a ciertas horas del día preocupa a los técnicos. Numerosos tipos de faros están ya dispuestos o en preparación.—(Foto EFE - FIEL)



Talleres ANSEDE

REPARACION DE TODO TIPO DE BOMBAS DE INYECCION ROTATIVAS Y EN LINEA

Pilar Primo de Rivera, 32 • Teléfono 2113 91 • LUGO



COMPRA * VENTA * CAMBIO
VEHICULOS TOTALMENTE REVISADOS EN NUESTROS TALLERES
MEJORES PRECIOS - GRANDES FACILIDADES

Avenida Coruña, 69 * LUGO * Teléfono 21 87 61

"NUESTRA MISION ES ENSEÑAR A CONDUCIR, PERO LOS COSTOS POR HORA DE APRENDIZAJE NOS OBLIGAN A ENSEÑAR A APROBAR"

◆ Declaraciones de don Norberto Rodríguez Taboada, Presidente de la Asociación de Auto-Escuelas



Don Norberto Rodríguez Taboada, es el actual presidente de la Asociación Provincial de Auto-Escuelas de Lugo. Para hablar de la problemática que afecta al sector, hemos sostenido con él la siguiente entrevista.

—¿Cuáles son los problemas que tienen hoy planteados las Auto-Escuelas?

—En principio, los generales de toda empresa nacional del actual momento: una fuerte crisis económica que se deja notar en todo el comercio en general, teniendo que soportar unos cuantiosos gastos y las constantes subidas en los precios de las materias primas: vehículos, gasolinas, etc.

—¿Existe unión entre los miembros de la Asociación que usted preside?

—Totalmente unidos. La integramos todas las Auto-Escuelas de la provincia que, a la vez, estamos integrados en la Federación Nacional.

—¿Para cuándo el Reglamento que regule la profesión?

—Creemos que es inminente su aprobación, cosa que deseamos ya que llevamos varios años esperando porque el actualmente en vigor está muy desfasado.

—¿Cómo es la enseñanza en las Auto-Escuelas?

—En la mayoría de los casos, muy buena. Disponemos de los mejores medios para esta clase de enseñanza. Por otro lado, al ser una enseñanza individualizada, el profesor convive con el alumno, siendo el único caso en el que se utiliza un profesor por cada alumno.

—¿Esta calidad de enseñanza no incide negativamente en el precio por la obtención del carnet?

—Indudablemente. Los gastos de profesorado inciden en el coste de la hora en la clase de aprendizaje.

—¿Realmente existe esa calidad de enseñanza?

—Es nuestra pretensión y creemos que lo estamos logrando.

—¿Enseñan a aprobar o a conducir?

—Nuestra misión es enseñar a conducir, pero en muchos casos el alumno escatima horas de aprendizaje debido al incremento que ello significa en el precio final por la obtención del permiso de conducir. Debido a ello nosotros, en principio, tenemos que enseñarles a aprobar.

—¿Recoge el nuevo reglamento variantes en cuanto a las pruebas de aptitud para el aspirante al permiso de conducir?

—Sí, se va a un examen más racional, más largo —de unos 20 minutos a media hora, como mínimo— con lo que lógicamente, hemos de preparar mejor a los futuros conductores.

—¿Son buenas las relaciones de las Auto-Escuelas con las Jefatura Provincial de Tráfico?

—Inmejorables. Existe un diálogo y colaboración mutua que, naturalmente, redundan en una mejor preparación de los futuros conductores. Tanto a nivel administrativo como en el trato humano y técnico con los examinadores, las relaciones y colaboración son extraordinarias, circunstancia que, en

nombre de todos los asociados, me complazco en resaltar.

Esto ha sido todo lo que nos ha dicho el señor Rodríguez Taboada, portavoz del sector de las Auto-Escuelas que, como no, tiene sus problemas.

SISO

AUTONOMIA LIMITADA Y, EN DEFINITIVA, PETROLEO

El coche eléctrico, a medio camino

• Permitirá reducir el consumo de gasolina, pero no de petróleo

Sobre el coche eléctrico se habla siempre, y siempre en términos parecidos. Como una solución imposible. Porque lo cierto es que desde finales del siglo pasado no ha dejado de ser una hermosa aspiración. Pero sólo como aspiración. Se podría decir que el coche eléctrico tiene hoy los mismos problemas que cuando se ideó, y muchas soluciones que ahora se presentan como conquistas de la técnica moderna andaban ya en la cabeza de aquellos pioneros de comienzos de siglo.

Hoy, medio siglo después, la industria vuelve a ocuparse de este coche. En 1977, por ejemplo, se presentó en la Feria de Muestras de Bilbao un 127 equipado con un motor Westinghouse. Alcanzaba una velocidad de 70 kilómetros hora y podía recorrer 80 kilómetros. Para conseguir estas cifras hubo que sacrificar toda la parte trasera, porque los acumuladores, además de pesados, ocupan excesivo espacio. El problema de hoy y de ayer, todavía no resuelto satisfactoriamente. Uno recuerda aquel "eléctrico" del belga Camille Jenatton "La jamás contente", a finales de siglo, compitiendo con otros motores de vapor y de gasolina, y ganando a todos con sus 105,88 kilómetros a la hora. Después de este record, nada. El coche eléctrico ha quedado como una solución imposible.

Quizás llegara a prosperar, algún día, el coche mixto: eléctrico en ciudad, y de gasolina o gas-oil en carretera. Y en ello andan desde hace tiempo algunas firmas para reducir el consumo de gasolina y de... petróleo. Pero se tropieza una vez más con el obstáculo del peso y del espacio. Y, de verdad, ¿ahorra petróleo un coche eléctrico?

PETROLEO Y COCHE ELECTRICO

Desde la crisis de 1973, el coche eléctrico se ha convertido, en ciertos comentarios, en la panacea universal. La escasez y la carestía del petróleo han hecho volver los ojos hacia esta vieja aspiración. Y los agoreros de siempre vuelven a predecir la gran crisis del automóvil, el colapso total del mundo.

Cierto que el automóvil es, por ahora, el que más necesidad tiene de petróleo —o de gasolina—, pero no confundamos los conceptos. Tener necesidad no significa que sea el único consumidor. Precisamente porque no tiene otra alternativa, es el que más caro paga el petróleo, aún cuando sólo consume el 10 ó 12 por 100 del crudo que se gasta en el mundo. Los grandes consumidores son la industria y las centrales termoeléctricas. Convertido en gasolina, este petróleo paga por todos los demás y permite subvencionar otros consumos.

No; a nadie le interesa que se paren los motores de los coches, y menos que a nadie, a los gobiernos y a las industrias que reciben el petróleo subvencionado gracias al automóvil.

El coche eléctrico, por lo demás, no resuelve el problema del petróleo, precisamente porque la energía hidroeléctrica es insuficiente y ha habido que recurrir a la térmica, que consume petróleo. Resultaría más caro mover un coche con electricidad que con gasolina, el petróleo necesario en ambos casos está a favor del que se convierte en gasolina. El coche eléctrico, por ello, puede ser una aspiración como alternativa de vehículo, pero nunca una solución a la crisis petrolera.

MOTOR PRESS



**PRENSA
RADIO
CINE**



SEGURIDAD EN SU VEHICULO

NEUMATICOS





EQUILIBRADO PERFECTO

Recambios Ponciano Parga

Servicios: Serrano Súñer, 6 • LUGO • Teléfono 2133 79

PALACIO DEL AUTOMOVIL

SPORT-AUTO

CUALQUIERA QUE SEA SU PRESUPUESTO, USTED PUEDE COMPRAR SU COCHE, NOSOTROS HACEMOS EL RESTO

Avda. 18 de Julio, 139 LUGO

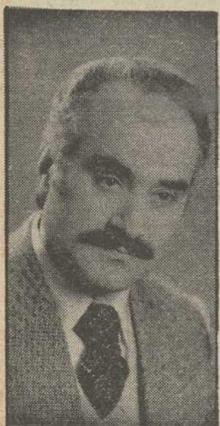
La difícil situación económica por la que atraviesa el país se refleja en los distintos sectores industriales de la nación. Quizá el del automóvil sea uno de los más afectados. Los constantes incrementos de los costes se reflejan en las variaciones, también constantes, de los precios de los automóviles, hasta el extremo de que nos resulta difícil el conocer el precio de las distintas marcas y tipos de coches.

Esta encuesta quiere recoger la opinión de los marquistas lucenses en torno al sector que representan y que hoy ocupa estas páginas monográficas que EL PROGRESO les dedica en un intento de potenciar y promocionar la industria de automoción.

ENCUESTA

- 1.-¿Cuál es el momento actual del sector de la automoción?
- 2.-¿Cree usted que el coche ha perdido atractivo?
- 3.-¿Qué medidas cree usted que deben tomarse para potenciar el mercado del automóvil?
- 4.-¿Qué valora más el cliente medio cuando se decide a comprar un coche. ¿La seguridad? ¿La potencia? ¿La estética? ¿El precio?...
- 5.-A su juicio. ¿Cómo debería ser el coche ideal?

GERMAN NUÑEZ NUÑEZ
Director Comercial de "M. Yáñez Ares"



momento.
Las empresas de automóviles (como cualquier otra) gastan cada vez más dinero en la ciencia de la investigación de los mercados, antes de lanzarse a un crecimiento desmedido de la producción.

Qué duda cabe que, a veces se producen baches imprevistos por más que se haya investigado bien; pero esto será superable a corto plazo si se cuenta con el producto de suficiente calidad.

2.ª Pensar que el automóvil haya perdido atractivo, es como creer que el sol o el buen tiempo dejó de tener atractivo para la humanidad.

No sólo no creo haya dejado de tener atractivo, sino que se ha hecho absolutamente necesario para unos y adicto dependiente para otros.

Para muchos es una herramienta de trabajo y para los demás es un complemento indispensable del ocio; cosa que cada día está más ligada a las necesidades primarias.

3.ª Entre muchas otras, creo que de las fundamentales son: 1.ª imagen de marca hacia el cliente mejorando la calidad de la asistencia técnica, mentalizando más y mejor al personal para que nos demos perfecta cuenta de que el

LOS MARQUISTAS LUCENSES OPINAN SOBRE LA SITUACION ACTUAL Y PERSPECTIVAS DEL MERCADO DEL AUTOMOVIL

cliente exige cada día más y que este derecho no sólo le asiste sino que es nuestra obligación como representantes de la marca en la cual él confió. 2.ª que tanto el gobierno como el ayuntamiento se den cuenta de una vez que el automóvil no puede cargar con las consecuencias de gravámenes que está pagando como si fuera el enemigo público número 1. Es una industria que se la debe mirar tanto como a otras de tratos más preferentes y que quizás no generen la misma riqueza.

De los 36 millones de españoles más de dos millones viven de las industrias del automóvil, entendiéndose entre otros: fábricas, industrias auxiliares, autoescuelas, talleres independientes de reparación general, industrias de recambios y accesorios y un sinnón que no sería el caso enumerar.

Somos uno de los países de Europa que más cargas le metemos al sufrido automovilista, y sin embargo ni siquiera le brindamos aparcamientos cómodos y carreteras algo decentes; sobre todo en nuestra provincia.

Con estas dos medidas estaría potenciado el mercado del automóvil.

4.ª Creo que la respuesta está en la misma pregunta, si englobamos las cuatro interrogantes sin separar ninguna de ellas ya que son las fundamentales y lógicas de la mayoría de los compradores. Paradójicamente no todo el mundo se fija en la primera que para mí es la fundamental; la seguridad.

La forma en cómo está construido un vehículo es fundamental, esto y solo es nos dará lo más preciado que el automóvil pueda dar a cualquier usuario. La preservación en lo posible de su vida y sus ocasionales ocupantes.

Es muy común hoy día ver que algunos compradores no tienen en cuenta más que la potencia o su gusto estético (que creo son de interés), dejando en segundo plano a lo que antes me refería: La seguridad.

Tanto la seguridad activa como la pasiva son hoy tenidas muy en

cuenta por lo menos en nuestras fábricas. Se considera que si un vehículo chocando de frente a una velocidad de 90 ó 100 kilómetros por hora logra que se abra por lo menos una puerta, es que redunda lo que mínimamente la asociación de fabricantes europeos sugiere. Las pruebas realizadas a nuestra gama GS, CX y Peugeot, así lo atestiguan.

JOSE ROIS NUÑA
Jefe de Ventas de "Ford"



pueda equivocarse; puesto que lo que es válido para los conocimientos de hoy, puede no serlo para los de mañana. Los coches de hace 20 años eran estúpidos en líneas generales, sin embargo hoy vemos que quedan desfasados. No obstante lo dicho y pensando en el hoy creo que si reúne: seguridad, mecánica robusta, técnica, estética y un precio accesible, estamos ante un buen coche.

des sumas en conseguir nuevos diseños que atraigan la atención del público con gran variedad de modelos, etc.

3.ª Hay un problema fundamental con el cual se enfrenta este mercado automovilístico, el coche es considerado por parte del gobierno como un artículo de lujo, cuando en realidad se trata ya de una auténtica necesidad, debido al acelerado ritmo de vida que llevamos. Así el coche es agravado con impuestos, la gasolina sube día tras día, la falta de apareamientos es cada vez mayor y un largo etc. Sería muy importante que los vehículos utilitarios de 8 caballos fiscales no pagaran el impuesto que pagan por tratarse de vehículos populares. A mi parecer si pudieran ser, tan siquiera, diecinueve minutos estos problemas, se potenciaría ampliamente el sector del automóvil.

4.ª Pienso que todos los puntos aquí señalados son importantes a la hora de la elección de un modelo, sin embargo, yo destacaría de entre ellos, dos: La seguridad y la estética.

La potencia, si bien yo la considero en tercer lugar, también es objeto de la atención de los clientes, pero se enfrenta con un ya famoso problema, que es el de los caballos fiscales, el cual yo me atrevería a decir que es ya problema psicológico en nuestro país.

5.ª Para mí, el coche ideal, debería poseer las siguientes características: estética agradable, fácil de mantener y reparar, seguro, cómodo, fácil de aparcar, 5 plazas. Características todas ellas que ya posee un modelo nacional que en breve se fabricará en todo el mundo, es denominado "Coche Mundial", muy pronto rodará por todas las carreteras del mundo.

VICENTE QUINTAS GONZALEZ
Director de "Autolusa"



lano, ya que al ser un medio de transporte y una forma de disfrutar del tiempo libre, se puede decir que es un producto que deben poseer cada familia, si bien como dije antes la situación actual del país, hace que exista una mínima necesidad, pero esto no es óbice para que pierda atractivo el automóvil.

3.-Una de las más importantes soluciones sería, el reducir los impuestos tan elevados que gravan el costo final del automóvil, sobre todo el impuesto de lujo, éste podría quedar exento en los vehículos utilitarios y en los de más categoría, distribuir el importe del impuesto de lujo para que así pudiese ser amortizado en 5 ó 6 años, así cada año se podría pagar un porcentaje. Otra de las soluciones sería el de poder conseguir los carburantes a un precio aceptable, esto podría ser posible —como sucede en otros países— que los carburantes estuviesen primados por la Administración.

4.-El cliente una vez que se decide a comprar un coche se ve enfrentado a las distintas cualidades que tienen las diferentes marcas y modelos y una vez decidido por un determinado modelo, se inclina sobre todo por la línea y la seguridad del mismo también es cierto que el precio, es vital a la hora de decidirse por un determinado automóvil.

5.-Personalmente yo creo que un coche ideal para el ciudadano medio sería un vehículo de los llamados utilitarios, que oscilara entre los 1.000 a 1.200 cc., de carrocería y motor robusto, de un costo de precio medio en el mercado actual y que tuviese unos sistemas

de seguridad para el conductor y de los pasajeros, sobre todo en los accidentes. Estos coches deberían estar equipados con una tolerancia especial, que en el momento de tener un choque fuese amortiguado por el propio coche y así el daño humano fuese mínimo, así como estar equipada la carrocería de

ROCHA AMOR
de Ventas de "Abelleira"



unos arcos o anillos protectores al tamente resistentes, de esta forma se podría evitar la deformación de la carrocería en caso de vuelco, así se podría asegurar la supervivencia de muchas personas, en accidentes que hoy en día son mortales y por qué no, aunque esto sea una utopía, poder lograr un motor alimentado por agua.

interesante en la economía de un país.

4.-En los cuatro puntos que señalas están supeditados a uno mucho más importante, CALIDAD. Luego efectivamente le suceden el precio, la estética, la seguridad y por último la potencia, no porque este último no se valore debidamente y además es un factor que agrada, pero lleva consigo el consumo de carburante, el impuesto de lujo, el impuesto municipal, el seguro, la declaración sobre la renta, el impuesto de tenencia y disfrute y todos estos regalos que nos acarrea el vehículo de mayor potencia, nos hacen recapacitar y quedarnos sin algunos caballos de potencia para ahorrar algunos miles de pesetas que nunca son despreciables.

5.-Intentaré soñar. El vehículo ideal sería con un órgano motoriz o motor formado por varios equipos de forma que se pudiera añadir sobre la marcha la sección o secciones que exigiera la carga o accidentes del terreno, así ahorraría más carburante. La carrocería como los muebles, por elementos para poder acoplar o quitar módulos según plazas o carga, eliminaríamos peso superfluo. Que no tuviera ruedas sino que flotara sobre un colchón de aire, no tendría desgaste de neumáticos ni de amortiguadores y demás órganos de rodaje y suspensión.

Y ya despierto creo que no se puede perfeccionar mucho más de lo ya alcanzado, lo que si hemos de superar, es la calidad y si a esto se le presta la atención debida habremos logrado el coche ideal.

2.-Cero que el automóvil es cada vez más atractivo o dicho de otra manera necesario, y si hemos de pagar su fuerza atractiva que todos los fabricantes de automóviles se están esforzando por hacer al gran público una mercancía, más confort, un precio más logrado y una técnica cada vez más avanzada y depurada de hecho lo están logrando, por tanto creo que el atractivo es progresivo.

3.-La primera medida, buscar la forma de salir cuanto antes de esta situación económica que a todos nos afecta, es reiteradas veces que hemos tocado fondo, esperamos así sea, y rebotemos con una necesaria para salir a la superficie. Otra solución ya muy conocida es la desgravación fiscal del automóvil es un artículo de lujo y por tanto necesario en un porcentaje de usuarios y sin embargo con el fatídico impuesto que aparte de hacer caer los precios que oscilan del 10 al 22, en vehículos de categoría baja, creemos que su desgravación. Los precios de otros factores que se debería tener en cuenta en la campaña "precio justo" que se está haciendo para controlar el aumento de los precios que dan origen a los frecuentes incrementos de los precios. Las facilidades de pago, pues sus intereses son altos y sus plazos raquíticos, y el precio de los carburantes también. El precio de los carburantes que nos amenaza con nuevos incrementos. La calidad de los carburantes, un mayor control de la fabricación sobre todo en el producto sale al mercado. Precisos controles y un mayor número de condicionantes que permitan este mercado tan

MANUEL LAMELA LOPEZ

Director Comercial de Mosa-Chrysler de Lugo



españoles lo tenemos como artículo de primera necesidad, por ello no puede perder atractivo, yo diría que lo aumenta, de todas maneras hay que reconocer que está muy cargado de impuestos los cuales hay que pagar al contado en el momento de la adquisición, y si creo que esta serie de gastos que ser incrementados en el precio del combustible o bien repararlo durante la vida que se estime del automóvil, pues se hace muy fuerte para el bolsillo tanto golpe de una vez.

3.-Normalmente todo comprador quiere un vehículo seguro, con potencia suficiente, una línea bonita y lo más económico posible, pero si tiene forzosamente que elegir alguna cosa y eliminar otra, entiendo que sería preferentemente, seguridad y potencia, pero lo que sí el cliente le da muchísima importancia, es a lo tan importante que es la post-venta (calidad de reparación, amabilidad con el cliente y unos precios justos y razonables al salir del taller).

4.-No vamos a hablar del vehículo eléctrico futurista que vaya a circular sin necesidad de ruedas, diremos que el vehículo ideal tendría las características que ustedes mismos formulan en la pregunta anterior.

- 1.-No es malo, hace sólo un par de meses, el que más y el que menos se creía que las ventas tendrían una caída vertical, pero no fue así, por lo menos para Chrysler, y no hablo sólo a nivel provincial, pues nuestra penetración en el mercado nacional es ascendente.
- 2.-En absoluto, el automóvil los

HUMOR - MOTOR



"Nuestro Pepe desde luego no pierde ocasión alguna para entrenarse"

Culpable del 45 por 100 de los accidentes franceses

ACCIDENTE CON VICTIMAS: ALCOHOL

Los controles se efectúan después del daño

El tema de la alcoholemia, en relación con los accidentes de tráfico, está de plena actualidad en Europa. Las autoridades, a la vista de los resultados obtenidos en las encuestas realizadas, han manifestado su preocupación, y han comenzado a adoptar medidas. Los estudios indican que en el 45 por ciento de los casos el responsable de un accidente con víctimas mortales fue una tasa de alcoholemia igual o superior a 0,8 gramos por litro de sangre.

La "media" europea es, por lo demás, muy parecida. Y aún se advierte que, en casos de accidentes sin víctimas, los porcentajes son todavía superiores. En España, sin embargo, no se conocen datos, aún siendo éste un problema alarmante. Y no cabe deducir que los españoles, conductores o peatones, beban menos que sus vecinos al Norte.

FALLA LA LEGISLACION

"Monsieur Sécurité", el secretario de Estado para la Seguridad en Carretera de Francia, Christian Gerondeau, acaba de manifestar: "Habría que autorizar a los agentes de tráfico para que realizaran al azar controles de conductores. Es el único método para disuadir a los que han bebido de tomar el volante. La ley francesa actual no permite el control sino en el caso de que haya habido un accidente. Pero entonces es ya demasiado tarde, por desgracia".

En España, la legislación es idéntica: sólo se puede actuar contra la alcoholemia en el caso de que haya habido un accidente (Artículos 49 I e y 292 I i) del Código de la Circulación. Y aún habría que recordar un párrafo (artículo 49 I d) que dice: "No será necesaria la permanencia en el lugar del hecho (accidente) cuando las heridas no sean graves y ninguna de las personas implicadas lo soliciten". Con esta observación se reducen mucho las posibilidades de control por parte de los agentes: accidente leve o ningún interés por la investigación entre los implicados.

LA ESTADISTICA EN ESPAÑA

Ni que decir que en España no se bebe menos que en otros países europeos. De ahí que sorprenda mucho el que las estadísticas oficiales de accidentes, año tras año, apenas concedan importancia al tema de la alcoholemia como causa de accidentes. Las cifras son muy parecidas, con apenas diferencia en los balances anuales. El total, en ciudad y en vías urbanas, no alcanza el millar. Ni aún incluyendo en ese capítulo los estupefacientes.

¿Cómo es posible que en Francia se hable del 45 por ciento de los casos de accidentes con víctimas motivado por el alcohol, y en España nos quedemos en ese millar escaso sobre todos los accidentes? Ciertamente, sólo hay una razón: que el control de la alcoholemia, no es obligatorio fuera de los casos de accidentes con víctimas, y aún en estos accidentes no siempre se lleva a cabo la prueba.

Al igual que "monsieur Sécurité" en Francia pide que pueda extenderse el control, al azar, a todos los automovilistas, habría que intentarlo en España. Sobre todo cuando existen razones para suponer que un conductor circula con alguna copa de más. Más vale llegar a tiempo, que lamentarnos. Y, por una vez, creemos que todo automovilista sobrio y prudente no debería molestarse por ello. Estamos seguros de que el tráfico mejoraría en ciudad como en carretera. Y que quizás bastara esa posibilidad, para que más de cuatro dejaran de beber antes de tomar el coche o dejaran de conducir si habían bebido poco antes.

Esos cinco mil muertos franceses por culpa de la alcoholemia debiera hacer reflexionar no sólo a los franceses, sino también a los españoles, que no disponemos de pruebas tan notorias.

MOTOR PRESS

Novedades del mundo científico y técnico

AUTOMOVILES ENVENENADORES

(Colaboración AFP - FIEL, Servicios Especiales EFE, en exclusiva para nuestro periódico).

El paladio es un producto indispensable para el funcionamiento de los transformadores catódicos que se instalan en los automóviles norteamericanos. Por desgracia, según el biólogo norteamericano Rajendra Bhatnagar, este producto degenera al cabo de corto tiempo y se vuelve un agente tóxico sumamente activo. El doctor Bhatnagar añade que es uno de los más tóxicos que se hayan visto jamás. Los perjuicios de esta sustancia son numerosos, pero sin duda el más grave es que provoca la coagulación de la sangre, incluso en la pequeña cantidad de una parte por un millón. Si el paladio llega a penetrar en un vaso sanguíneo, causa la formación de un coágulo que amenaza obstruir la arteria o la vena. Se advirtió a los automovilistas norteamericanos que no deben dejar caer los cartuchos usados de sus transformadores al borde de la ruta o al alcance de los transeúntes.

Talleres Mecánicos "EL MIÑO"

JOSE PIÑEIRO PENA

SERVICIOS OFICIALES: PERKINS - AVIA - COMPRESORES PUSKA - FRENOS ELECTRICOS IRUÑA - ONECASA - SUPERFRENOS Y TURBOS K. K. K.



CONCESIONARIO OFICIAL

PARA LUGO Y PROVINCIA

ESPECIALIDAD EN DIESEL

CON BANCOS DE PRUEBAS PARA BOMBAS DE INYECCION

MAGASA Y



22 31 52

Teléfonos

22 33 13

Apartado 217



Carretera General
MADRID - LA CORUÑA
Km. 508

LUGO

HARTTRIDGE

CAMIONES Y FURGONETAS



EBRO

Vehículos todo-terreno marca **JEEP**

Motosegadoras y Atadoras marca **BCS**

Tractores articulados marca **BJR**

Empacadoras desde 2 a 2,5 metros
marca **BAMFORD** y **SAIMM**

Autocargadoras marca **VEBILACQUA**

Cisternas de purines marca **HOLZ**

Distribuidor oficial para Lugo y provincia:

LUGO
Avda. Coruña, 164 - Telf. 21 27 43

MONFORTE DE LEMOS
C/. Gral. Franco, 1 - Telf. 40 13 97

FONSAGRADA
C/. Gral. Franco, 28 - Telf. 34 01 96

COLDA, S. A.



TRANSPORTES VALLEJO, S. A.

SERVICIOS REGULARES DE MERCANCIAS
A TODA ESPAÑA

TRANSPORTES FRIGORIFICOS
TRANSPORTES INTERNACIONALES

C/. General Mola, 23 • LUGO • Telf. 22 34 12 y 22 34 16

John Z. De Lorean, antiguo vicepresidente de General Motors, quiere realizar un sueño que estuvo fraguando en sus tiempos de alto ejecutivo de la gigantesca multinacional; tener su propia fábrica de automóviles. En España es noticia puesto que las dudas de De Lorean están entre nuestro país y Puerto Rico. ¿De qué lado se inclinará De Lorean? A buen seguro, de aquel que ofrezca más ventajas y en esta guerra estamos.

En estos días se está hablando insistentemente de las ventajas que se derivarían de la instalación de la De Lorean en nuestro país. Se cita como más importante la creación de unos 2.000 nuevos puestos de trabajo y la influencia positiva en nuestra balanza de pagos pues se destinaría buena parte de lo producido a la exportación. Claro que también se puede estudiar la implantación de esta nueva fábrica desde un punto de vista totalmente opuesto. Un nuevo fabricante en nuestro país, que ya sería el sexto, ¿en qué medida afectaría a los ya instalados? Porque los nuevos puestos efectivamente se crearían, pero bien pudiera suceder que los automóviles De Lorean supusieran un freno paralelo a las ventas de los restantes fabricantes y, por tanto, la posibilidad de reducción de plantillas en las demás empresas. En otras palabras, tapar un roto con un descosido.

Pero en nuestra opinión, los futuros modelos De Lorean, porque hasta el presente aún no se ha fabricado ninguno en ningún país, no van a suponer freno a las restantes empresas del sector, pues la «personalidad» de estos modelos los hace francamente minoritarios y de capricho. Se estima una producción anual de 30.000 unidades, pero en nuestro mercado no creemos que se pudieran colocar más de 1.000 unidades al año. En todo casi sería un pequeño recorte a la cuota de Ford puesto que la legislación exige que «los nuevos fabricantes» acogidos al Decreto Ford (Ford y los que vengan detrás), no podrán vender en conjunto más del 10 por 100 de la cifra alcanzada por el mercado nacional el año anterior.

MINORITARIO POR PRECIO Y CAPACIDAD DE SERVICIO

De Lorean tiene proyectado un deportivo «dos plazas» denominado DMC-12. Se trata de un bonito coupé de dos puertas y cuatro metros de longitud, cuya altura apenas llega a la cintura de una persona. La carrocería es un típico producto de la escuela carrocería italiana, muy estilizada y con aerodinámica exce-

¿NUEVA FABRICA DE COCHES EN ESPAÑA? El deportivo De Lorean, un capricho costoso EL GRUESO DE LA PRODUCCION DEBERIA SER EXPORTADO



lente pues ya se sabe que en carrocerías los italianos son maestros. Está firmada por Giugiaro y posee una fuerte personalidad, aunque recuerda ligeramente otros modelos de Bertone. Estará realizada en acero inoxidable y resina sintética, reforzada esta última por fibra de vidrio.

Para mover los 1.000 kilogramos que aproximadamente pesará este dos plazas se contará con un tremebundo motor de 2,6 litros de cilindrada, estando previsto utilizar el motor Peugeot-Volvo-Renault (más conocido por PVR), mecánica ya utilizada por los Peugeot 604, Renault 30 y Volvo series 262, 264 y 265. Este motor es un V-6, con una cilindrada exacta de 2.664 centímetros cúbicos, que desarrolla 122 CV. Tanto culata como bloque de cilindros son de aleación ligera y el cigüeñal es de cuatro apoyos. El sistema de alimentación es por inyección de gasolina.

En la transmisión parece ser que el De Lorean DMC-12 tendrá dos posibilidades: caja de cambios manual de cuatro velocidades o transmisión automática de tres relaciones. La tracción es a las ruedas posteriores y sobre este eje está montado el grupo propulsor, es decir, que es un «todo atrás».

UN «TODO ATRAS» CON UN MILLON POR DELANTE

La parte central de la carrocería es autoportante y cuenta con dos chasis auxiliares delante y detrás. La suspensión será independiente a las cuatro ruedas, co-

mo es lógico en un modelo con el motor trasero. Los frenos, en doble circuito, serán de disco a

las cuatro ruedas.

Con una favorable relación peso/potencia de 8,5 kilogramos por

caballo, las prestaciones parece que serán brillantes, con una velocidad punta próxima a los 200 kilómetros por hora, que quedará inédita en España y prácticamente en todo el mundo.

Como puede verse, no exagerábamos al hablar de modelo francamente minoritario. No sólo porque un «dos plazas» ya se autolimita la parcela de mercado, sino también porque en el caso español, un motor que supera la barrera de los 13 caballos fiscales se encuentra con ese impuesto del 35 por 100 que en este caso sí se podría llamar de lujo. Sólo por este concepto se puede estimar que ya habría que ir preparando del orden de las 350.000 pesetas, más el millón largo de precio franco fábrica. Porque una cosa está clara: Mister Lorean fabricará coches en España (cosa que deseamos) o en Puerto Rico y en cualquier caso aumentará la competencia, pero eso de poco servirá al hombre de la calle, que sólo aspira a un buen «polivalente». Desde ese punto de vista, que venga o no venga el deportivo De Lorean, es completamente aleatorio.

MOTOR PRESS

Auto-Escuela

EUROPA

Con vehículos modernos
y profesores
altamente capacitados
haremos de Vd.
un buen conductor

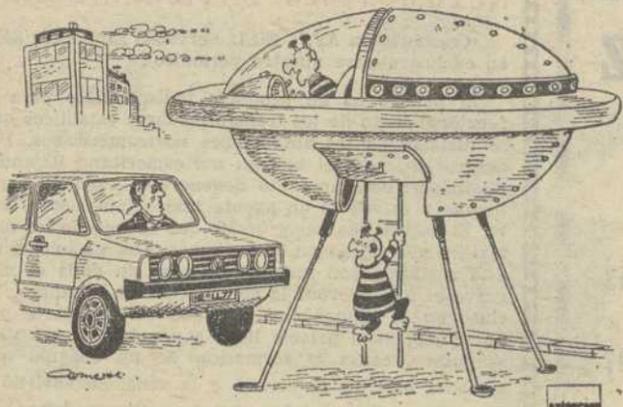
Sec. n.º 1 • LUGO
Avda. Ramón Ferreiro, 1

Sec. n.º 2 • PUENTENUEVO
Gral. Franco, 31

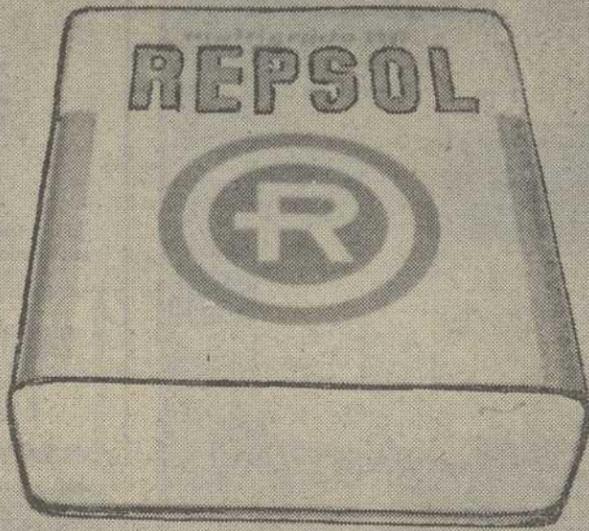
GENARD

COMPRA ♦ VENTA ♦ CAMBIO
MEJORES COCHES • MEJORES PRECIOS
MAS FACILIDADES

Avenida Coruña, 122 • LUGO • Teléfono 2183 87

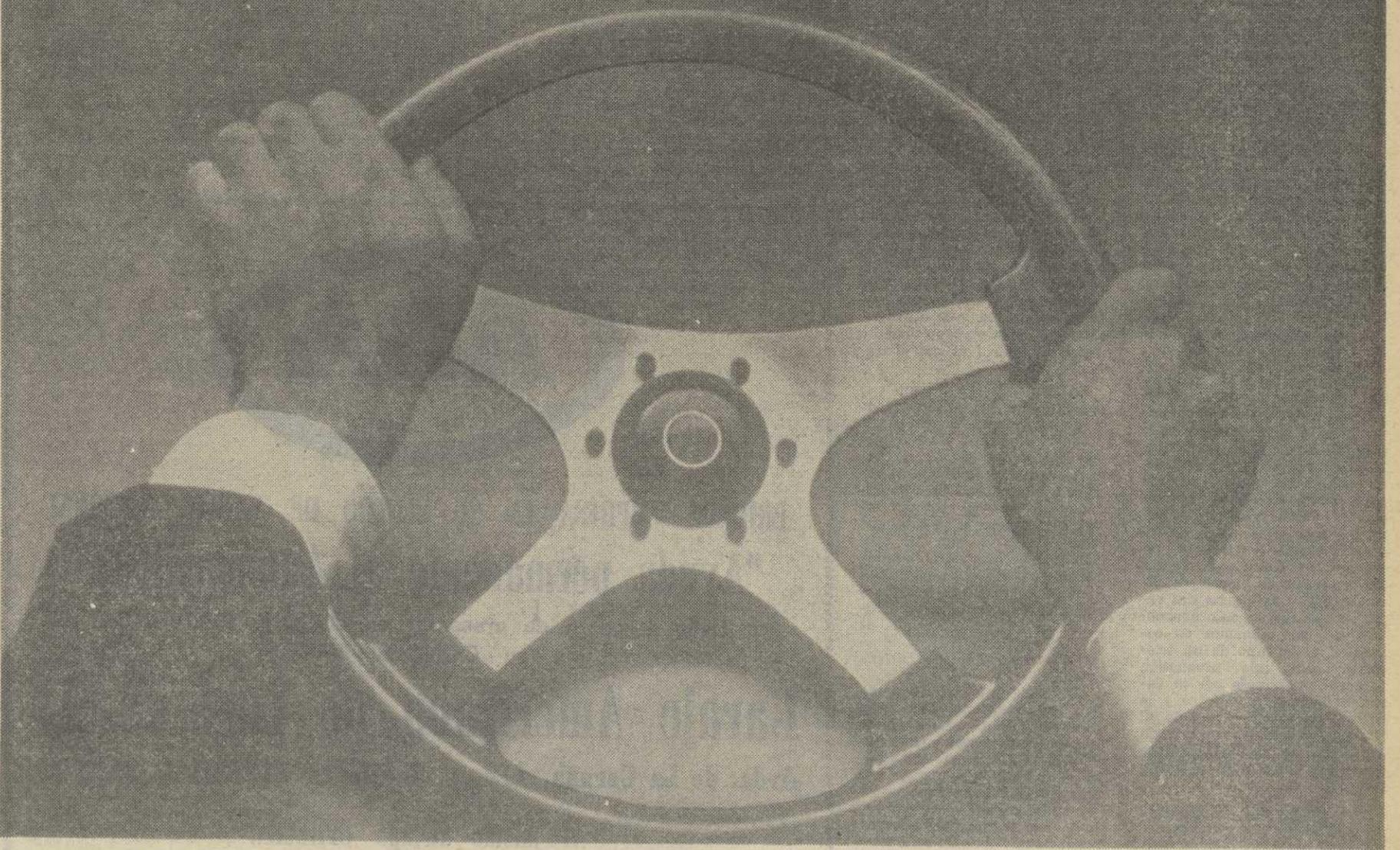


—Hemos extraviado el vuelo. Por favor, ¿nos podría Vd. decir si es qué la Vía Láctea?



REPSOL

su compañero hacia un futuro
de avanzada tecnología



REPSOL ES SERVICIO



CARAVANAS "HERGO" 5 modelos de tres a seis plazas, con todo detalle
NUMERO UNO DE VENTAS EN ESPAÑA



Concesionario para Lugo y Provincia: **AUTOS PABLO**

C/. Santiago, 5 • Teléfono 22 18 92 • LUGO

EN LUGAR DE EDUCAR, "DESINFORMAR"

Truculencia informativa en torno al automóvil

Con ocasión de las vacaciones de Semana Santa, hemos vuelto a caer en la tentación de la truculencia. No ha habido medio de información que no haya recordado, hasta el aburrimiento o el pánico, los accidentes de carretera, aún antes de que existieran. Porque, en estas ocasiones solemnes, comenzamos por echar mano a las estadísticas, para saber lo que ocurrió un año atrás, diez años atrás. Después, día a día, se lleva una contabilidad de víctimas. Y la Semana Santa termina con su trágico "balance" de unos días festivos

No vamos a negar que la carretera se cobra víctimas, y que esto sucede normalmente con las grandes caravanas. Es triste, pero es así. Lo mismo ocurre con otras actividades del hombre: Accidentes laborales, accidentes domésticos, etc..., aunque estos censos o se ignoran o se tocan sólo de pasada.

SE RECURRE A LO FACIL

Concretamente a un solo medio —el más influyente, por otra parte— hemos comprobado una vez más la falta de rigor en la información sobre accidentes. Decimos que los va a haber, decimos que los hubo, y recurrir simplemente al tópico de "no correr", "sean prudentes"... nos parece poco serio, amén de las adjetivaciones truculentas, no informa ni, sobre todo, forma. En el espacio de unos pocos minutos, TVE nos dio las dos caras de este tipo de información: Una, la que acabamos de comentar, al término de un tele-diario; otra, una producción francesa presentada por la Dirección General de Tráfico y la propia Televisión Española al alimón. En ésta, con un criterio formativo, se ilustran normas de tráfico, que siempre es bueno recordar.

Creemos que todo cuanto ayude al hombre a comportarse mejor —hablamos del hombre conductor y del hombre peatón— no sirven de nada. Como mucho, para poner el miedo en el cuerpo. Y el miedo es uno de los mayores peligros del conductor. El miedo no es lo contrario de la temeridad. El miedo ataca el propio equilibrio, la serenidad, las

mismas facultades de reacción, por cuanto enerva, y disminuye física y mentalmente.

VAYAMOS A LAS CAUSAS

Los accidentes tienen unas causas muy concretas, que no siempre coinciden con lo que refleja la estadística oficial; mucho menos con la estadística precipitada de estos días. Si decimos que en un gran porcentaje los accidentes se deben al factor humano, estamos diciendo una gran verdad. Si decimos que un buen número de casos constituyen infracciones al Código de la Circulación, también andamos en lo cierto. Pero pocas veces nos hemos parado a pensar si el factor humano o ese saltarse a la torera las normas del Código no son, a su vez efectos de otras causas previas. Adelantamientos indebidos, irrupción en la calzada, no respetar señales, velocidad inadecuada, ¿no serán consecuencia de otros hechos ni siquiera relacionados con el automóvil ni con el tráfico?

En Europa, se ha llegado a la conclusión de que un 40 por ciento de los accidentes graves son producidos por el alcohol, por las bebidas que ingiere el conductor antes de sentarse al volante o en plena marcha. En España este aspecto está por investigar, aunque sí se sabe que somos el cuarto país que bebe más, y nadie nos podrá asegurar que no sólo beban los pasajeros. Si el alcohol se asocia, además, a algún medicamento estimulante, tanto da, no cabe duda de que las condiciones del conductor quedan gravemente disminuidas.

Otro aspecto a considerar serían las condiciones físicas del conductor: Unas circunstanciales (el cansancio, el sueño...) el querer apurar al máximo unos pocos días; otras permanentes, como algunos defectos de la visión. (Ahora se insiste en ello, y reciente está el Simposio Internacional de la visión del conductor celebrado en Torremolinos hace unas fechas. Que sepamos, ningún cronista de los sucesos de la carretera se ha referido a él, a sus conclusiones, que son ciertamente interesantes para la seguridad del tráfico)

Hay otras causas que son mo-

tivo de accidentes. Pero invitamos al lector a que trate de investigar por su propia cuenta. Probablemente llegará a la conclusión de que no basta con llamentaciones truculentas. Hay muchas a la prudencia, ni con reque informar adecuadamente, y, sobre todo, hay que educar: A los conductores y a los peatones; a ambos, insistimos.

Actualmente, creemos que hay menos accidentes de los que podría haber, de los que matemáticamente debería haber, si tenemos en cuenta todo lo anterior.

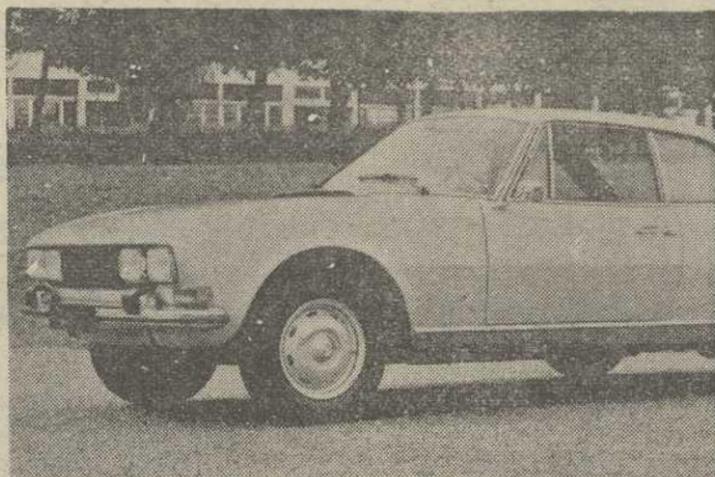
MOTOR PRESS

Siendo amable conduciendo, escuela irás haciendo.



—Y todavía, otra ventaja más de este coche, señora: el volante está acolchado.

2.000.000 DE UNIDADES DEL PEUGEOT 504
FABRICADOS HASTA MARZO DE 1978



El Peugeot 504 conoce la carrera más brillante de todos los modelos de la marca. En 9 años ha alcanzado los 2.000.000 de unidades fabricadas, de las cuales 300.000 se fabrican en el año 1977, es decir, el record anual absoluto desde el origen de su producción, con una cadencia de 1.300 unidades diarias.

El 504 es el modelo Peugeot que fabrica Citroën Hispania en Vigo, y el más vendido en Francia y en el mundo entero.

Fecha de lanzamiento: Otoño de 1968 (motor XM 1976 c. c.).

Fechas de aparición de nuevos motores:

—Gasolina. Otoño 1970.

Motor XN1 (1971 c. c.).

Motor inyección XN2 (1971 c. c.), en lugar del KF5 (1796 c. c.).

—Diesel: Septiembre de 1976.

Motor XD2 (2.304 c. c.), además del XD 490 (2.112 c. c.).

Fecha de aparición motor diesel: Enero 1970.

Salida al mercado del vehículo número 1.000.000: Octubre 1974.

Fecha de salida del vehículo número 2.000.000: Marzo 1978.

Principales cualidades: Robustez, confort, resistencia y economía.



PRIMERA EMPRESA EN SU GENERO DE AMBITO NACIONAL

"Ayuda permanente al Automovilista"

Tiene el gusto de presentar en LUGO y PROVINCIA a su CONCESIONARIO

Garaje Americano de Lugo, S. L.

Avda. de La Coruña, 442 • Teléfonos 21 26 02 y 21 73 03

Al mismo tiempo OFRECEN:

SU MANO AMIGA a todos sus asociados

a todos los AUTOMOVILISTAS en general

a todo el sector de Automoción

Y les invitamos a asociarse a LA GRAN FAMILIA "ADA"

INFORMESE ¡Se alegrará!

PALACIO DEL AUTOMOVIL

SPORT-AUTO

A LA HORA DE VENDER SU COCHE

COMPARE NUESTROS PRECIOS

Avda. 18 de Julio, 139

LUGO

NADIE CONOCE MEJOR SU PRODUCTO QUE QUIEN LO FABRICA.

LOS ESPECIALISTAS CAPACITADOS POR CHRYSLER CUIDAN MEJOR LOS VEHICULOS FABRICADOS POR CHRYSLER.



- Calidad de reparaciones Chrysler para los usuarios de Chrysler.
- Recambios originales Chrysler que solo suministran los Concesionarios Chrysler.
- Garantía Chrysler de servicio rápido serio y eficaz.
- Precios standard Chrysler basados en tarifarios de tiempos, unificados para toda España.

Porque tenemos interés en que continúe Vd. siendo cliente de nuestros servicios y de nuestros productos.

MOSA
Ctra. de La Coruña, 552 - LUGO

CONCESIONARIO DE  **CHRYSLER ESPAÑA**

Chrysler España anuncia sus planes para exportar durante el año 1978 unos 1.200 camiones pesados destinados al Reino Unido y otros países dentro del Mercado Común. El valor de estas exportaciones ascenderá, aproximadamente, a unos 3.000 millones de pesetas.

Esta información fue facilitada por Mr. William J. Storen, vicepresidente y director Gerente de Chrysler España, en una conferencia de Prensa celebrada con motivo de la reunión de más de 220 concesionarios de camiones procedentes del Reino Unido, Bélgica, Francia y Holanda, que tiene lugar en Madrid, a lo largo de tres días.

Estos concesionarios, con quienes ya existen acuerdos firmados para la venta de camiones de Chrysler España, se encuentran en nuestra patria con el fin de conocer de cerca la nueva serie de camiones 300 fabricados por la Empresa y discutir los detalles de sus planes con expertos y técnicos de marketing de Chrysler España y con otros de marketing y ventas de Chrysler en toda Europa.

Además del señor Storen, participaron en esta conferencia don Estanislao M. Chaves Viciano, presidente de Chrysler España; mister John Hummon, Director Ejecutivo de Ventas y Marketing de camiones para Europa, Oriente Próximo y África, de Chrysler Internacional; mister Patrick Mannion, Director de Marketing de la misma organización.

Entre los camiones que serán exportados se incluyen el 48/38 T, 42/38 Remolcador, y el 42/36. El peso total cargado de estos camiones, que se fabricarán en versiones con conducción a la izquierda y a la derecha, para cubrir el mercado continental y el británico, es de 38 y 36 toneladas, respectivamente. Actualmente estos vehículos se comercializan en España bajo la marca Barreiros, pero en el resto de Europa llevarán la denominación Dodge.

Al significar el señor Storen

CHRYSLER ESPAÑA EXPORTARA 1.200 CAMIONES A LA CEE



que desde hace varios meses los camiones Barreiros alcanzan el 50 por ciento del mercado español de camiones de más de 12 toneladas explicó: "Ahora que estos camiones son competitivos en el Mercado Común, quizás el mercado más competitivo del mundo,

hemos decidido aprovechar la red mundial de distribución de Chrysler para comercializar estos camiones. Este es el primer gran paso de esta campaña".

Añadió que Chrysler está desarrollando concesionarios adicionales altamente cualificados, que

estarán sólidamente apoyados por la amplia experiencia y conocimientos de Chrysler, "Empresa con un largo historial en la fabricación, venta y servicio de vehículos comerciales".

Durante su permanencia en nuestro país, los concesionarios realizan una visita a las instalaciones de Chrysler España en Villaverde en la que tienen ocasión de ver una exhibición de camiones de la firma, no solamente los que se piensan exportar, sino toda la gama completa de los fabricados por Chrysler España.

PALACIO DEL AUTOMOVIL
SPORT-AUTO
NO COMPRE O VENDA SU VEHICULO COMERCIAL SIN VISITARNOS
Avda. 18 de Julio, 139 LUGO

AUTO-NOTICIAS

EL PRESTAMO A MOTOR IBERICA AUMENTA A 40 MILLONES DE DOLARES

El eurocrédito destinado a la empresa Motor Ibérica ha sido aumentado a 40 millones de dólares, 5 más de los 35 millones que se habían previsto, según información del Banco de América, principal promotor del crédito.

Este préstamo de seis años, que llega un interés de 1,3/8 por 100 sobre el London Interbank, se firmó en Londres el pasado 15 de diciembre.

Participa también en la operación la Banca Mas Sardá, de Barcelona.

INAUGURACION DEL CURSO 1977-78 EN EL CENTRO DE EMPRESA CHRYSLER ESPAÑA

Bajo la presidencia de don Estanislao Chaves Viciano, presidente del patronato del Centro se inauguró el curso en el Centro de Empresa.

Después de la lectura de la me-

moria del curso anterior, pronunció una conferencia el vicerrector de ciencias de la U.N.E.D., don José Luis Lorente Guarch sobre el tema «Problemática actual de las centrales nucleares».

A continuación, habló el director del centro, profesor Manuel Jesús García Garrido, que afirmó que estos Centros habían nacido por el deseo de realizar la mejor labor de promoción social que puedan hacer las empresas, como era la de facilitar el acceso a la Educación Superior a todos los que se encontraran capacitados. No se trata como se afirma erróneamente de una «privatización» de la enseñanza; sino de la colaboración de las empresas en la tarea educativa, llevando la Universidad a la Fábrica y al Taller, siguiendo en ello las más progresivas teorías educativas.

Gracias a este Centro, cerca de doscientos alumnos pueden compatibilizar su trabajo con los estudios de seis carreras universitarias.

ESTACION DE SERVICIO

"LOS CLAVELES"

COMBUSTIBLES - LUBRICANTES - ACCESORIOS

LAVADO Y ENGRASE

TALLER DE BALLESTAS

BAR - RESTAURANTE

Carretera de La Coruña, Km. 514
Teléfono 215921

LUGO

Por su parte el señor Hummon, manifestó que la reacción inicial de los concesionarios de camiones de Chrysler, algunos de los cuales ya conocían versiones anteriores de estos vehículos, es extremadamente entusiasta.

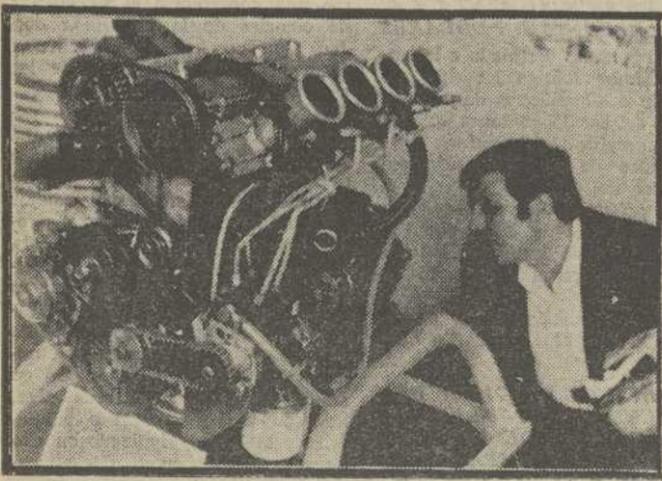
Añadió que estos mismos concesionarios también venderán camiones fabricados por Chrysler en el Reino Unido y en los Estados Unidos, pero significó que estos otros camiones son de ligero y medio tonelaje y no compiten con los de Chrysler España.

"Nuestra intención —añadió— es la de ofrecer al público europeo y británico la completa gama de camiones de Chrysler. Debido a la variedad de camiones que estos concesionarios podrán ofrecer al comprador, se pueden predecir ventas alentadoras para Chrysler España en estos nuevos e importantes mercados".

El señor Storen concluyó la conferencia declarando que los planes para la exportación de 1.200 camiones durante 1978 estaban finalizados y que existían motivos muy fundados para confiar en que se alcanzará esta meta. Añadió que Chrysler España continuaría exportando camiones a otros mercados, en particular a Oriente Próximo, donde Chrysler también dispone de concesionarios y que la ininterrumpida exportación del Simca 1.200 al Mercado Común, así como las de Chrysler 180 y 2 Litros a distintos mercados del mundo, harán que las exportaciones aumenten todavía más.



LA "EXPOMOVIL-78" ANALIZADA POR UN VISITANTE LUCENSE: Tarsicio Fernández



Tarsicio Fernández comprobando la técnica de uno de los motores

Se ha celebrado la primera edición de «Expomóvil-78», un «mini» salón del automóvil que alterna con el magno certamen internacional que tiene por sede las amplísimas instalaciones del barcelonés Montjuich.

Tarsicio Fernández, el prestigioso mecánico de «Auto Competición» ha estado allí.

—¿Qué opinión le ha merecido esta «Expomóvil-78»?

—Esperaba que no fuese una muestra del automóvil como el salón, aún así, esta primera experiencia, en líneas generales me ha decepcionado.

—¿Novedades?

—Sí las había no las vi.

—¿Mucha herramienta e instrumental mecánico?

—Sí, en esto sí que había cantidad y calidad.

—¿Es una muestra especializada?

—Sí, muy concreta y destinada a profesionales de la mecánica y detallistas de recambios, accesorios, etcétera.

—¿Había muestra de coches para competición?

—Sí, allí estaban los «Aresas», el «131 Abarth» con culata de 16 válvulas, en versión de 1.600 y 1.800, «Ford-Fiesta», etc.

—¿Qué opinas con respecto a la continuidad de la «Expomóvil»?

—Bueno, puede ser que se mantenga porque, entre otras razones, es una continuidad del Salón que, como sabes, será bianual; es decir, que los años pares, habrá «Expo-

móvil», y los impares, Salón Internacional, que espero se potencie al ser bianual.

—¿Muchos lucenses en la muestra?

—Yo estuve un par de días y si he visto a gente conocida. José Trigo, Alfonso Lamas, José Legaspi y otros que, como siempre, acuden a cualquier tipo de manifestación en la que el automóvil o sus componentes sean protagonistas.

Agradecemos las respuestas de Tarsicio Fernández, un entendido en cuestiones del motor, preocupado por actualizarse en los avances técnicos y mecánicos, tanto en lo que al automóvil se refiere como a los medios para su mantenimiento.—S.



TALLERES CANO

Reparación completa del automóvil

HORNO DE PINTURA CATRANGLES
RADIADORES ORDOÑEZ

Avda. Coruña, 399-401

Telfs. 213512 - 216573

Telf. 211250

LUGO

LOS COMPRA - VENTA

“EL INCREMENTO DEL IMPUESTO POR TRANSFERENCIAS HA INFLUIDO EN LA VENTA DE VEHICULOS USADOS”

Dentro de la crisis general que afecta al sector de la automoción, los compra-venta se ven seriamente afectados. Para saber la opinión de estos industriales, hemos realizado una breve encuesta basada en las siguientes preguntas:

1. ¿Qué medidas deberían de tomarse para reactivar el sector del vehículo de ocasión?
2. ¿Qué tipo de automóviles tienen más demanda?
3. ¿Han influido los nuevos impuestos en la demanda de coches usados?
4. ¿No son demasiados establecimientos dedicados a la compra-venta de vehículos usados?
5. ¿Cree que deberían garantizarse los coches de segunda mano?

● GENARO SAAVEDRA “Autos Genaro”

1. Las medidas que se deberían tomar son que los vehículos usados deberían ser más baratos que el momento actual, medidas que ya se están tomando puesto que hoy en día hay mucha abundancia de estos vehículos.

2. Los vehículos de tipo medio como pueden ser 127, R-5, R-12 R-6, 124, 1430, GS, Dyane, etc.

3. Es indudable. La influencia fue negativa.

4. Sí, existe un número excesivo de compra-ventas, pero, esto es inevitable, aunque a la hora de autorizar estos negocios deberían de exigir una mayor responsabilidad a los propietarios puesto que este negocio es muy delicado debido a que el capital que se maneja es muy elevado.

5. El garantizar los vehículos usados traería consigo el elevar el margen de ganancia en los mismos pues con el margen que nuestra empresa trabaja no se puede dar una garantía como hacen los marquisistas ya que sería ruinoso, te-



niendo en cuenta que los marquisistas no son los que dan la garantía, sino que es la fábrica del vehículo.

● BERNARDO CEDRON “Autos Bernardo”



1. Si efectivamente está en un momento malo. Debería de hacerse una más justa valoración de los vehículos usados, existiendo una mayor diferencia entre éstos y los nuevos en beneficio del comprador del coche usado.

2. Tipo medio 8 HP.

3. Muchísimo. A partir de diciembre del año 1977 subió el precio de las transferencias un 85% y esto influye en la compra-venta de vehículos usados.

4. Sí, creo que sí, pero no nos perjudicamos demasiado unos a otros porque tenemos nuestra particular forma de venta.

5. Naturalmente. En lo que a mí concierne es norma garantizar los vehículos desde que comencé con este negocio.

PALACIO DEL AUTOMOVIL

SPORT-AUTO

SI USTED QUIERE UN VEHICULO NUEVO EXTRANJERO, CUALQUIERA QUE SEA SU MARCA, VISITENOS

Avda. 18 de Julio, 139

LUGO

Un atleta con traje de calle



Exteriormente, tiene un aire juvenil y deportivo. Un cierto aspecto de pacífico muchachote bien vestido. Sólo eso. Pero hay detalles que dejan entrever algo más: la flexibilidad de sus movimientos, su rapidez de reflejos, su inesperada potencia, revelan otra personalidad: la del atleta superdotado, capaz de cualquier esfuerzo.

Así es el Renault-5, amable y tranquilo en la calle, día a día. Imbatible cuando se le pone a prueba. Un verdadero atleta con traje de calle. Venga a vernos. Se lo presentaremos.

RENAULT 5
Hecho para triunfar

Tres versiones distintas: TL (956 cm³), GTL (1.037 cm³) y TS (1.289 cm³).

Le esperamos en:

LUGO

ABELLEIRA
Ctra Santiago, 346

MONDOÑEDO

TALLERES LEIVAS
Molinos de Arriba, 39

RIBADEO

ANGEL JUSTO RIVAS
San Roque, 56

SARRIA

ALVARO LOPEZ TOIRAN
C/. Pacios Farbán

VILLALBA

CESAR NOCHE FRAGA
C/. Gral. Franco, 112

VIVERO

TALLERES BLANFER
MAGAZOS



CASI UN SIGLO DE HISTORIA DEL AUTOMOVIL

En 1885 había uno sólo en todo el mundo; en 1985 habrá 500 millones

DURANTE SUS PRIMEROS AÑOS, AQUEL ARMATOSTE RUIDOSO, MALOLIENTE Y PELIGROSO FUE EXCLUSIVAMENTE UN PASATIEMPO PARA RICOS

LA CRISIS DEL PETROLEO ESTA PRECIPITANDO LA INVESTIGACION DE NUEVOS COMBUSTIBLES, DESDE EL HIDROGENO AL ALCOHOL METILICO, PASANDO POR LA ENERGIA NUCLEAR

En 1885 sólo existía un automóvil en todo el mundo. Cien años después, en 1985, habrá 500 millones. El coche ha sido motivo directo o indirecto de innumerables adelantos en el campo industrial, social y ecológico. ¿Quién diría que ese primer vehículo motorizado, construido por Karl Benz, que apenas fue capaz de avanzar unos pocos metros —pero suficiente para que el motor se cayera a trozos por el esfuerzo—, se convertiría en dictador supremo de nuestras vidas y naciones?

El «coche» nació así, inseguro de su porvenir, ruidoso, maloliente y sobre todo peligroso. —algunos anuncios aconsejaban graduar el encendido para evitar la rotura de la muñeca—. Por el año 1889 se inauguró la primera fábrica de automóviles, presidida por Benz, y en ocho años, su total producción ascendía a 69 coches —todos hechos a mano—. En los siguientes años hubo muchos progresos. El coche moderno ya cobraba forma: había dejado de ser una simple berlina impulsada por un motor.

No obstante, esos tempranos días en el amanecer del automóvil eran realmente inhóspitos para el conductor. Los talleres podían contarse como los oasis de un desierto y el propietario de un coche debía prepararse a fondo si quería emprender un viaje relativamente largo en su vehículo. El equipo aconsejado para estos casos era curioso: un saco de arena por si se produjera un explosión o incendio, unos cuantos metros de alambre de acero, de tubería de cobre y de goma, juntas de motor, todo lo imprescindible para reparar un pinchazo y, finalmente, un juego completo de herramientas de carpintería y otro de recambio.

ENCARGOS EXCLUSIVOS

Durante esos primeros años, el coche era en realidad el pasatiempo de los ricos. Los fabricantes trabajaban por encargo y el diseño casi siempre era exclusivo. Había automóviles que alcanzaban los 60 kms/hora, algo asombroso para aquellos tiempos en que el coche solía viajar a 20 kms/hora como máximo. También se ofrecían coches eléctricos con una sola carga completa de sus baterías. Pero los precios eran demasiado altos para la gente de condición normal: 1.000 libras suponían varios sueldos anuales.

Fue Henry Ford, visionario y diseñador del famoso «Ford Modelo T», quien puso el automóvil al alcance de todos. Inventó un nuevo sistema de «montaje en cadena», que no sólo aumentaba la producción sino que transformaría profundamente la industria en general. En 1908 salió el primer modelo T, llamado cariñosamente «El lagarto de lata», que se vendía por una fracción del costo de cualquier otra marca. En 1931 había fabricado un total de 20 millones de coches. En Norteamérica, había nacido el «utilitario».

Mientras tanto en Europa, el coche seguía siendo un artículo de lujo y durante los años anteriores y posteriores a la Primera Guerra Mundial reinaron los grandes nombres: Rolls Royce, el Dusenber, el Delage, el Hispano-Suiza y el Bugatti. En los años 20, se puso de moda el coche diminuto, «el coche enano», como el famosísimo y querido «dos caballos» de la casa Citroën.

Fue en la década de los 50 cuando Europa vio por primera vez la llegada del auténtico «utilitario», nacido en los primeros años de prosperidad económica después de la Segunda Guerra Mundial. A partir de entonces, sociedades enteras se volcaron a este medio de locomoción: en 1956 había en Italia un

coche por cada 36 personas, en 1976 había un vehículo por cada 4 habitantes. Actualmente, Alemania es el país que más automóviles tiene: uno por cada 3 ciudadanos.

EN BUSCA DE ALTERNATIVAS

El automóvil mejoró insospechadamente y el turismo capaz de alcanzar los 150 kilómetros por hora se hizo cosa corriente. Sin embargo, la congestión era cada vez más alarmante dando paso a la producción en masa del coche pequeño, como el «mini». Este acuciante problema y la tremenda crisis del petróleo, que comenzó en 1973, han aumentado los gastos del automóvil, y la industria está de-

dicada actualmente a la investigación del máximo rendimiento por el mínimo consumo. Otros buscan alternativas el petróleo como carburante. Es precisamente en estos tiempos de transformación cuando la industria descubre los mayores adelantos para nuestra sociedad.

Según los expertos, estamos a sólo 16 años del total agotamiento de nuestras reservas petrolíferas. Esto significa que sólo faltan dos generaciones mecánicas —ocho años tarda la realización de un nuevo y revolucionario proyecto— para que forzadamente debamos cambiar nuestro carburante universal. Afortunadamente, la industria automotriz invierte muchos millones en esta investigación y última-



mente se han dado verdaderos pasos de gigante.

Los que favorecen el desarrollo del coche eléctrico, cuyo único problema actualmente es el de reducir la desproporcionada relación peso-energía de las pilas corrientes, han producido recientemente una bate-

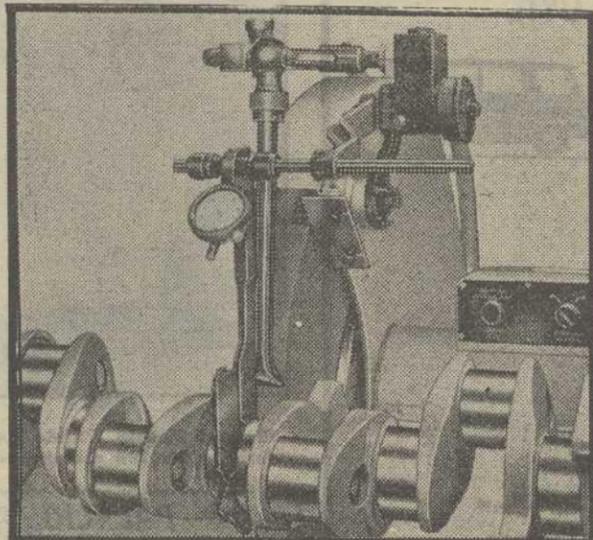
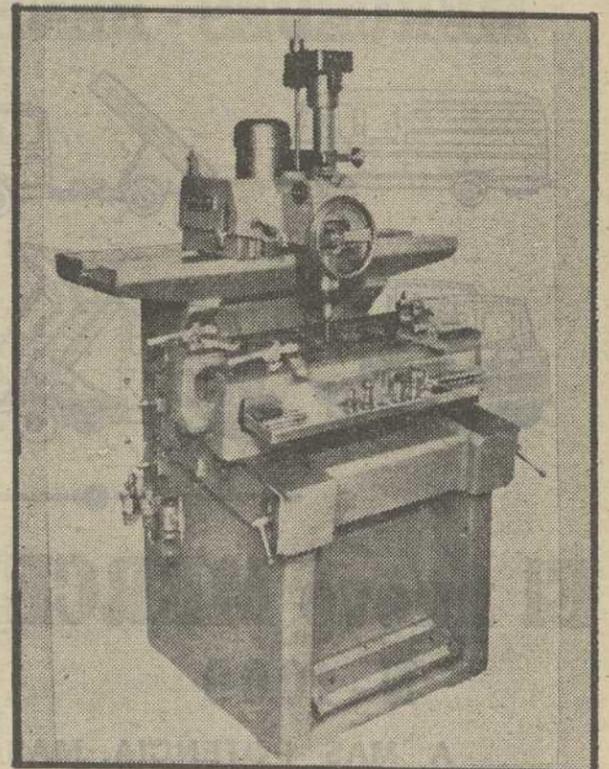
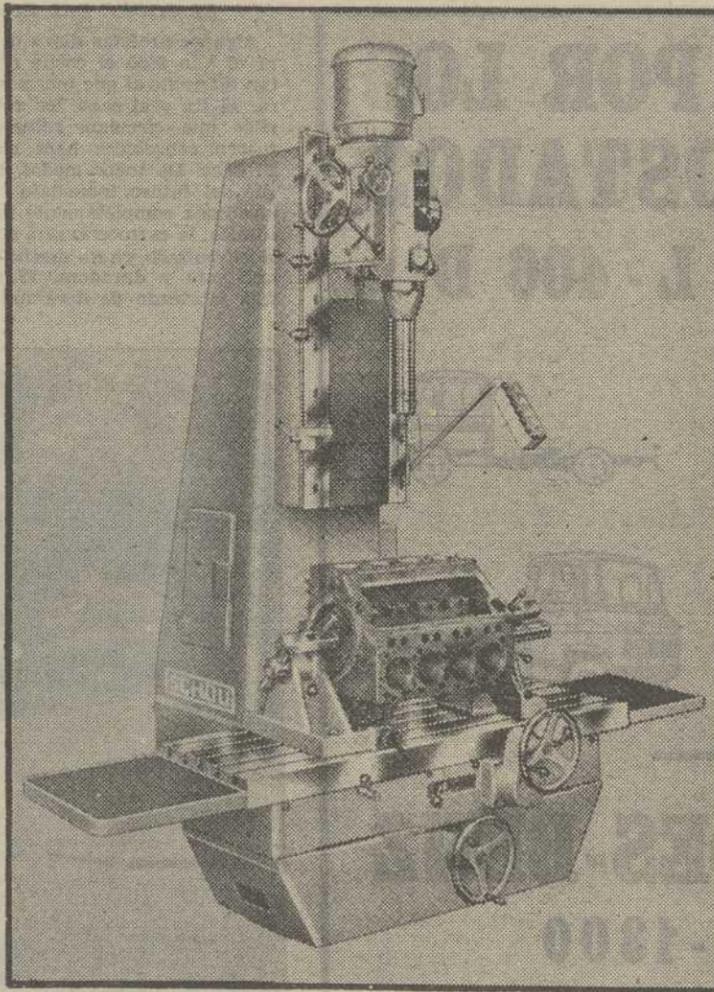
ría de sodio y azufre tres veces más duradera y cuyo tamaño es dieciséis veces menor que las actuales. Otro sistema ideado por los investigadores alemanes es el de añadir al coche eléctrico un pequeño motor diesel que cargaría las baterías

(Pasa a la página siguiente)

RECTIFICADORA LUCENSE

Talleres MARTINEZ

CUBRIMOS LA GAMA COMPLETA DEL AUTOMOVIL Y MAQUINARIA AGRICOLA E INDUSTRIAL



- EQUIPO DE SOLDADURA PARA ALUMINIO
- RECTIFICADO DE CIGÜEÑALES
- RECTIFICADO DE CILINDROS
- RECTIFICADO DE SUPERFICIES PLANAS
- MAQUINA PARA EL SERVICIO DE CULATAS
- DETECTOR DE FISURAS
- TRABAJOS DE SOLDADURA Y TORNO
- EQUIPOS MOTORES Y COJINETES PARA TODAS MARCAS Y MODELOS

Personal especializado y los más modernos equipos garantizan nuestros trabajos

Ronda Gral. Primo de Rivera, 38

LUGO

Teléfono 216188

En 1885 había uno sólo en todo el mundo; en 1985 habrá 500 millones

(Viene de la página anterior)
mecánicamente. También se contempla el desarrollo del coche de hidrógeno. Este elemento se sacaría del agua del mar mediante po-

derosas plantas nucleares capaces de separar el hidrógeno y oxígeno del agua. Actualmente el único obstáculo que encuentra este tipo de combustión es el elevado coste del hidrógeno.

El equipo de investigación de Volkswagen-Audi está investigando el aprovechamiento del alcohol metílico, extraído del carbón y de la madera. El gobierno alemán invierte unos 500.000 cada año para acelerar su búsqueda de una alternativa al motor de gasolina. En parte la preocupación del gobierno se debe a la elevada contaminación que nuestra atmósfera acusa en las últimas décadas. Se espera que con el advenimiento del sustituto del petróleo, nuestras urbes se limpien y conviertan en lugares realmente habitables.

EMBOTELLAMIENTOS Y DESHUMANIZACION

Quizá el problema no resida en el combustible que empleamos. Es fácil ver cómo, en sociedades cuyas economías dependen en gran parte de su explotación del crudo, el enfoque es netamente práctico. Mientras que, en casi todos los países occidentales, y en especial las grandes ciudades, la libertad del hombre de poder trasladarse con tranquilidad y, más aún, su derecho a una vida normal, es amenazada crecientemente. No hay más que echar un vistazo al centro de cualquier capital europea para darse cuenta de que el coche predomina sobre el peatón.

Los Estados Unidos han tenido más experiencia en congestiones de tráfico y la deshumanización que supone el pleno desarrollo del coche. Los estudiosos del problema se han dividido en dos bandos. Uno parte de la premisa de que es imposible conservar las ciudades ideales para peatones, trenes y autobuses; el coche es ahora el medio de locomoción más corriente. Luego, según estos ex-

ertos, las ciudades deberán adaptarse cada vez más hasta cubrir el aspecto de Los Angeles. La otra tendencia considera al coche el mayor enemigo de las ciudades y que estas deben defenderse. Cuantos más vehículos se aglomeren en la ciudad, tanto más degenerará nuestra calidad de vida.

La lucha por el predominio de una de estas dos opiniones se desarrolla con fluctuaciones periódicas, abarcando todos los detalles que componen esta importante pregunta: ¿Podrán nuestros países occidentales —ya amenazados por el exceso de población— soportar el creciente tráfico? Quizá lleguemos al día en que todos tengamos un coche y descubramos que, entonces no tenga sentido conducirlo.

¿Quién podía prever a finales del siglo pasado que el número de muertes de carretera en todo el mundo iba a ascender a 300.000 anuales con 7 millones de heridos? El 10 por ciento de las camas de los hospitales están ocupadas por las víctimas de los accidentes de tránsito. El coche se ha convertido en el enemigo más mortal del hombre.

Según los psicólogos que han estimado el problema, la culpa la tiene el hombre mismo porque, en el momento que se sienta detrás de un volante, se convierte en un robot biológico en que el coche y su conductor se funden en un solo ser. Aquellos que carecen de responsabilidad están prácticamente a la merced de sus vehículos. Los mecanismos de seguridad que todo hombre posee en el instinto, dejan de funcionar y todo depende de sus dedos en el acelerador.

EL COCHE DEL FUTURO

Algunos profetas dicen que para el año 2000 el coche no será tan diferente al que tenemos ahora. Al fin y al cabo, los automóviles que circulan actualmente fueron concebidos hace más de 20 años. De todos modos, el coche del futuro inmediato tendrá una línea completamente aerodinámica, la carrocería será de acero galvanizado y será mucho más resistente y duradera. El motor será fabricado de duraluminio y

los parachoques estarán cubiertos de poliuretano, cuya capacidad de absorción de golpes es mucho mayor del material que empleamos ahora.

Los mayores adelantos, sin embargo, se darán en el campo de la electrónica. El conductor tendrá a la vista una enorme cantidad de datos relacionados al buen funcionamiento del vehículo; y un pequeño cerebro electrónico controlará importantes funciones del motor: el paso del combustible, la regulación de las válvulas y del encendido. Unos faros especiales "leerán" el asfalto y ajustará automáticamente la suspensión. Otro dispositivo evitará que el coche se derrape en caso de que los frenos se bloqueen. La temperatura y humedad en el interior del vehículo permanecerá estable y serán controlados constantemente.

Paradójicamente, mientras el coche sigue evolucionando y convirtiéndose poco a poco en un medio de locomoción seguro, las autoridades se ven obligadas a restringir cada vez más su movimiento. En todo el mundo, los gobiernos ven necesario el control del tráfico para mejorar el transporte y la comida de sus ciudadanos en general. En ciertos países avanzados en esta experiencia, el conductor sacrifica su libertad de movimiento y deja su vehículo aparcado recurriendo al transporte público.

Se puede prever el día en que existan vallas a la entrada de la autopista que bajarán irremediablemente cuando hayan pasado el número máximo establecido de vehículos. Según los expertos, algunos países están a unos meses diez años de estas drásticas medidas. Además, dentro de 20 años, se asegura que habrá comenzado el estudio e investigación en el campo del control electrónico y automático de cada coche. Ya se han llevado a cabo experimentos con vehículos dirigidos por una señal electrónica emitida de un estrecho canal en el centro de la calzada. De esta forma, velocidad, dirección y densidad de tráfico serán perfectamente controlables a través de un buen cerebro electrónico.



En sus primeros tiempos, el automóvil era un artefacto poco manejable e incluso peligroso.—(Foto EFE - FIEL)



RENTABLE POR LOS CUATRO COSTADOS

MERCEDES - BENZ L - 406 D





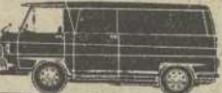




El nuevo MERCEDES-BENZ

N - 1000 N - 1300

A MAS POTENCIA MAS CARGA UTIL







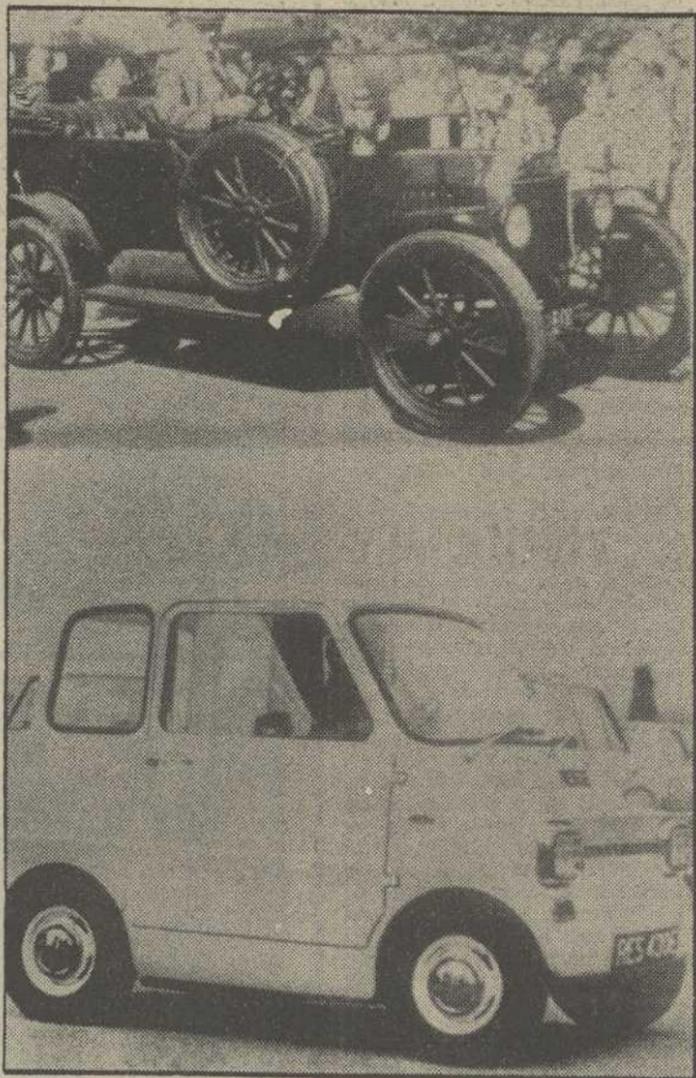




Auto Lugo, s. l.

CONCESIONARIO PARA LUGO Y PROVINCIA

Avda. Coruña, Km. 514 (Garabolos) • LUGO • Telfs. 211657 y 218744



El Ford Modelo T (foto superior), fue el primer automóvil utilitario. Abajo, un prototipo de coche eléctrico.—(Foto EFE - FIEL)

PALACIO DEL AUTOMOVIL

SPORT-AUTO

LE OFRECE MAS CALIDAD POR MENOS PRECIO
GRANDES FACILIDADES

Avda. 18 de Julio, 139
LUGO

EL ROBO DE AUTOMOVILES, UNA PLAGA SOCIAL EN AUMENTO

- Los coches sin antirrobo suponen el cuarenta y ocho por ciento de las sustracciones
- Y EL NOVENTA POR CIENTO DE LOS RECUPERADOS PRESENTAN DAÑOS INSIGNIFICANTES
- LOS AUTOMOVILISTAS DAMOS DEMASIADAS FACILIDADES DEJANDOLOS ABIERTOS O EN LUGARES PROPICIOS PARA EL HURTO

El robo de automóviles es la gran plaga que hoy padecemos en Lugo. Yo creo que está al alcance de cualquier delincuente porque no tropieza con dificultades para cometer el hecho.

Las palabras del comisario jefe de la Policía de Lugo, Marcos Sanz, contestando a una pregunta sobre los robos que habitualmente se cometen en nuestra ciudad, son, hasta cierto punto, alarmantes. Pero alarmantes para aquellas personas que no estén al corriente de las estadísticas que se realizan en base a las sustracciones que se cometen en otras ciudades españolas. Por ejemplo, en Madrid la media diaria supera los treinta vehículos, mientras que en Barcelona, este índice se reduce tan solo en dos o tres unidades.

Si los robos de automóviles es hoy una de las grandes plagas de nuestra sociedad y una gran parte de la culpa la tenemos los mismos usuarios que aparcamos nuestros vehículos despreocupadamente sin pararnos a pensar si el lugar en que lo hemos dejado es propicio para que el habitual ladrón se apodere de él sin mayores dificultades.

... gran parte de la culpa es de los mismos propietarios —nos dijo más adelante el comisario de Policía de Lugo— que, en un porcentaje muy alto, los dejan abiertos.

Significativas y elocuentes estas últimas palabras. Hasta nos permiti-

mos el "lujo" de dejar la "presa" a disposición de quien quiera cogerla, sin que para ello encuentre dificultad alguna. Baste con que realice el ya famoso puente, ponga el coche en marcha y desaparezca sin la menor dificultad.

¿PARA QUE SE QUIERE UN COCHE ROBADO?

Normalmente, en cuanto un automovilista se da cuenta de que le ha desaparecido el coche, acude a la Comisaría de Policía más cercana con el fin de denunciar el hecho. A partir de aquí se pone en marcha una larga cadena que lleva a un complicado proceso para la recuperación del vehículo. Pero hay una pregunta con difícil contestación: ¿Para qué se quiere un coche robado?

Una gran mayoría de los automóviles robados se utilizan como medio de transporte. Nada más que para eso. El delincuente "lo necesita" para viajar a otro lugar y allí cometer otro hecho delictivo —quizás de mayor gravedad— o tan solo lo roba para realizar el desplazamiento, abandonando luego el coche robado ante el temor de que pueda ser localizado. Claro que, antes, si puede, se apoderará de todo lo que halle en su interior como radio-cassette, cámara fotográfica u otros objetos.

Existe otra razón para el robo. La que tiene como fin el de la venta, con la consiguiente manipulación de los números de bastidor y motor, o el de realizar el desguace para comercializar sus pie-

zas como recambios de ocasión.

No hace mucho fue descubierta en España, una gran cadena de venta de coches que se realizaba, basada precisamente, en esto último que acabamos de exponer. La manipulación de los vehículos robados y el cambio de números de motor y bastidores, pese a que se realizaba con gran cuidado, llevó al descubrimiento de los autores de los robos.

LA RECUPERACION

Los porcentajes de recuperación de vehículos sustraídos varían sensiblemente de unas provincias a otras. En Lugo —y también según nos manifestó el comisario de Policía— únicamente falta por recuperar un vehículo sustraído el año pasado. Sin embargo las estadísticas dicen que, en el mismo día en que se cometió el robo suelen recuperarse un diez por ciento, en las cuarenta y ocho horas siguientes a la presentación de la denuncia un treinta, y en los quince días, a contar desde la sustracción, un cuarenta y cuatro por ciento. Las mismas estadísticas dan tan solo una cifra de un tres por ciento como no recuperables, cifra realmente insignificante.

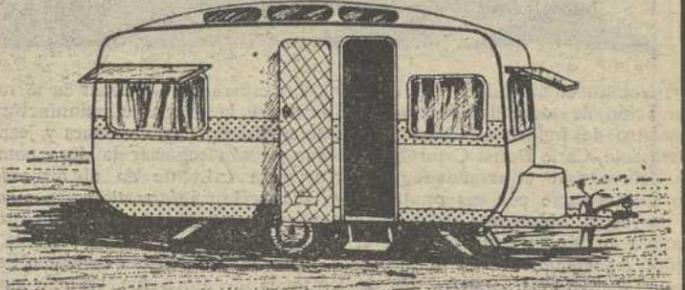
Así pues, podemos decir que, antes o después, los vehículos robados van apareciendo. Y lo hacen, con mayor frecuencia, en ciudades próximas a donde se cometió el robo. Esta afirmación queda explicada con lo que antes comentábamos respecto a la utilización de los coches robados.

Existen agencias particulares cuyo fin es el de la recuperación de estos vehículos. Y en las grandes ciudades, los taxistas juegan un papel importante en esta misma recuperación. Un coche mal aparcado, con visibles muestras de violencia —cristal de una ventanilla roto, violentado el deflector, etc.— es lo primero que hace pensar en un robo y en su posterior abandono. Son muchos los ciudadanos españoles que colaboran en la recuperación de vehículos poniendo en conocimiento de las autoridades competentes, la aparición de éstos cuando lo hacen de una forma sospechosa.

OTRAS CIFRAS

Son muchas las cifras que se barajan en torno al tema. Cifras con las que se elaboran estadísticas que dan a la opinión pública una





UNHA CARAVANA FEITA NO PAIS GALEGO PRA DISFRUTAR POLO MUNDO

GRANDES FACILIDADES

Distribuidor:

CL

COMERCIAL LAMAS

CASA CENTRAL	
Avda. Coruna, 93	
Teléfono 215726	LUGO
SUCURSALES	
Avda. Juan García N. Casrillón, 12	
Teléfono 560704	VIVERO
Genera. Franco 24	
Teléfono 450674	PUNTES G. RODRIGUEZ



idea del problema. Podríamos decir que los coches con ausencia de antirrobo suponen el cuarenta y ocho por ciento de

las sustracciones totales. Y que, dentro de este tanto por ciento se emplea casi siempre, llaves falsas, ganchos, etc. Los vehículos provistos con dispositivo antirrobo ocupan un porcentaje del trece por ciento. Y pasando a otro apartado, el de "descuido" podemos decir que el nueve por ciento de los robos se cometen cuando un vehículo queda en una calle aparcado con las llaves de contacto puestas, y el diez por ciento, cuando en igual situación, se aparca dentro de un "parking".

Los desperfectos que sufren los automóviles durante el robo son también muy variados. En algunos casos se realiza un auténtico desguace, mientras que en otros, los raptos se limitan a tomar los objetos que contiene en su interior sin causar mayores males. Así tenemos que en el noventa por ciento de las ocasiones, los coches recuperados presentan daños insignificantes o ninguno. De un doce a un quince por ciento se observa la falta de radio-cassettes, cámaras fotográficas y otros objetos. Y en un porcentaje más elevado la falta de documentos que serán utilizados "a posteriori" casi con toda seguridad, para cometer otros hechos delictivos.

Son muchas las personas que diariamente se encuentran con que su vehículo ha sido robado. Día a día este reciente fenómeno social adquiere mayor volumen y mayor gravedad. Y en nuestras manos está el evitar muchos de estos robos, porque, quiérase o no, los automovilistas españoles damos demasiadas facilidades a quienes tienen como intención el apoderarse de coches ajenos.

L. LOSADA

VEHICULOS *Avia* **DESDE 1.000 a 7.000 Kg.**
 " " **SIATA DE 4 A 6 PLAZAS**
 " " **JEEP TODO - TERRENO**
MOTORES PERKINS PARA SEAT 124 - 1430 - 131 y 132
MAQUINARIA AGRICOLA
NEUMATICOS PIRELLI ♦ REPUESTOS Y ACCESORIOS

CONCESIONARIO OFICIAL PARA LUGO: *Gonzacoca*

Avda. de La Coruña, 6 ♦ **Teléfono 21 59 44 - 5 - 6**

Ebro en el Salón Internacional del Vehículo Industrial y Comercial de Turín

EN EXPOMOVIL-78

Finalizaron las Jornadas Técnicas del Transporte

Con la elaboración de las conclusiones, finalizaron en Expomóvil-78 las tareas de las Primeras Jornadas Técnicas sobre el Transporte y las Comunicaciones que han reunido durante dos días a un destacado grupo de expertos en este campo de la actividad económica.

Los jornadas estuvieron de acuerdo en que se hace imprescindible una nueva normativa del transporte, ya que la actual legislación española en la materia es un ordenamiento jurídico que puede ser venerable por su antigüedad pero que no refleja el interés público de nuestro tiempo.

Las conclusiones de las Jornadas siguen diciendo que cualquier normativa debe reconocer la realidad de nuestra economía y tener su punto de partida en la concurrencia de los distintos modos de transporte, es decir, terrestre, aéreo y marítimo.

Ha de armonizarse desde un punto de vista de planteamiento general la rentabilidad económica y también la rentabilidad social que inciden en los diferentes ámbitos del transporte y que necesariamente se han de considerar desde una óptica política.

En sus diferentes variantes, la nueva normativa del transporte debe orientarse a la objetivización y rentabilidad en función de los intereses generales del país. El papel del transporte tanto en el ámbito nacional como en el internacional, en el que se implica la actividad y potencia de nuestro país, tiene que considerarse como un todo multimodal y al propio tiempo debe favorecerse cualquier acción que contribuya al proceso de colaboración entre los distintos sistemas de transporte.

En definitiva, todo tipo de transporte puede y debe encontrar su prolongación natural en las diferentes variantes y posibilidades que la actividad del transporte, precisamente, engloba.

Cada protagonista de este sector, sean la Administración, las empresas de transporte o los transportistas individuales de cualquier tipo, han de aportar su esfuerzo proporcional, no sólo para asegurar el futuro que lógicamente corresponde al transporte, sino para conseguir en condiciones óptimas la rapidez, seguridad y rentabilidad que el desarrollo del comercio exterior e interior precisa, dentro de las normas de una economía moderna.



Inauguro el Certamen, en representación de todo el Gobierno, el ministro de Industria, Comercio y Artesanía, Carlo Donat Cattin, quien se detuvo ante el «stand» español para interesarse por sus productos y proyectos. Momentos antes había pasado en rápida visita al salón el señor Agnelli, presidente de la empresa Fiat. El mismo día, por la tarde, se celebró una conferencia de Prensa en un restaurante próximo al que asistieron unos 40 periodistas de los medios especializados del motor así como de la prensa general. Tras un atractivo audiovisual sobre la Compañía, se inició el diálogo durante el cual se dieron todo lujo de detalles sobre los vehículos Ebro y sobre las esperanzas que ha depositado Motor Ibérica al abrir esta nueva empresa en Italia para distribuir sus productos en el mercado de dicho país.

Estas esperanzas se basan en la robustez y la excelente manufactura de sus furgonetas, camiones y jeeps que podrán soportar la dura competencia existente en el mercado italiano. Los informadores se mostraron muy interesados por la firma española.

Durante todo el certamen el «stand» de Ebro fue visitado por un gran número de personas que examinaron minuciosamente los productos expuestos ávidos por conocer los pormenores de unos vehículos que se presentan en Italia con el aval de haber superado satisfactoriamente las pruebas de ISAM (Istituto Sperimentale Auto e Motore), uno de los bancos de pruebas de vehículos más prestigioso, estricto e importante del mundo cuyos magníficos resultados fueron recogidos en una amplia separata por el catálogo TTS (Tuti Transporti su Strada).

El hecho de que las furgonetas y camiones Ebro hayan obtenido un sobresaliente en el examen ISAM significa de una forma definitiva que son unos vehículos tan competitivos como los mejores del mundo.

PALACIO DEL AUTOMOVIL SPORT-AUTO

UNA FIRMA EXPERTA Y CON PRESTIGIO A SU SERVICIO

Avda. 18 de Julio, 139

LUGO



-Papá no debería de ver en la televisión tantas películas del Oeste.

MODELOS

500 L:

Motor Perkins 60 cv. • P.T.C.-5.000 kg. • Carga útil-2.000 kg.

750 P:

Motor Perkins 65 cv. • P.T.C.-7.500 kg. • Carga útil-4.500 kg.

950 P:

Motor Perkins 100 cv. • P.T.C.-9.500 kg. • Carga útil-6.000 kg.

OPCIONES CON:

CAJA BASCULANTE • CABRESTANTE
DIRECCIÓN HIDRAULICA

EQUIPOS ESPECIALES:

GRUAS FORESTALES • GRUAS ESPECIALES
SONDEOS • COLOCA-POSTES
CONTRA INCENDIOS • OBRAS PUBLICAS
CISTERNAS • QUITANIEVES
5.ª RUEDA ELEVABLE



MAFSA

PUENTENUEVO (Lugo)

Teléfono 34 20 50

Delegación en
Madrid:

C/. Toledo, 111

Teléfono 265 62 00

VIDA LABORAL

LA «MARCHA SOBRE LUGO», EN PERFECTO ORDEN Y SIN EL MINIMO INCIDENTE

Trabajadores de Alúmina-Aluminio presentaron al Gobernador Civil sus reivindicaciones en materia de Seguridad e Higiene Laboral

Unos seiscientos trabajadores (aproximadamente, el 10 por 100 del censo laboral, de la factoría Alúmina-Aluminio, de San Ciprián, llegaron ayer a nuestra ciudad, con objeto de presentar ante el gobernador civil una tabla de reivindicaciones en materia de Seguridad e Higiene en el trabajo, ya conocida por nuestros lectores (ver EL PROGRESO del pasado miércoles). Esta "marcha sobre Lugo" había sido convocada, tras día y medio de paro, por la Coordinadora de trabajadores y apoyada, fundamentalmente, por Comisiones Obreras y U. G. T. La Intersindical Nacional Galega (ING) no participó en ella y llegó a calificar la manifestación de "folklorica". Sin entrar ni salir en otras apreciaciones, lo cierto es que la manifestación constituyó un magnífico ejemplo de orden. No se produjo ni el más mínimo incidente, ni la más leve alteración pública.

La marcha llegó a la ciudad con bastante retraso sobre el horario previsto (11,30 de la mañana). La caravana de automóviles (exactamente: 52 turismos y seis autocares) hizo su aparición en la carretera de La Coruña, a la altura del antiguo estadio "Angel Carro", a la una menos cuarto de la tarde. No hubo ningún problema de tráfico, que en todo momento estuvo perfectamente regulado por la Policía Municipal. Sobre el capó de algunos coches —bastantes matriculas de fuera de Galicia— se habían colocado pancartas con leyendas alusivas a las reivindicaciones objeto de la manifestación ("No mas muertes", "Servicio de urgencia" y otras). Entre los participantes en la "marcha" se hizo visible la presencia de algunos militantes del PCG, ajenos a Alúmina-Aluminio. Casi todos los manifestantes lucían sus cascos de trabajo; varios de ellos vestían ropas de faena, y todos lucían una pegatina relacionada con sus peticiones laborales.

Desde las inmediaciones de la Delegación de Trabajo, donde quedaron aparcados casi todos los automóviles, los trabajadores se dirigieron a la Plaza de la Soledad. Los accesos al Gobierno Civil estaban ocupados por fuerzas antidisturbio. El gobernador civil había comunicado a los representantes de los trabajadores que no permitiría concentraciones frente al edificio del Gobierno, advertencia que fue rigurosamente respetada en todo momento, con la colaboración eficaz del servicio de orden de los propios manifestantes.

Ocho representantes de los trabajadores fueron los únicos que subieron hasta el despacho del gobernador civil, manteniendo con éste una entrevista que se prolongó a lo largo de tres cuartos de hora, y en el transcurso de la cual le hicieron entrega de un resumen de las reivindicaciones exigidas sobre Seguridad e Higiene en el Trabajo, cuya puesta en vigor es condición indispensable para garantizar la normalidad laboral en la factoría de San Ciprián. En ese espacio de tiempo, la manifestación aguardó la salida de sus portavoces, exhibiendo pancartas, en las que no



aparecía ninguna alusión política ni siglas partidistas, y en las que se leía la preocupación de los trabajadores por la razón fundamental de su "marcha sobre Lugo": "Queremos trabajar, pero con seguridad e higiene", "Somos explotados en pisos alquilados", "Seguridad sí, muertos no", etc. A este respecto cabe decir que los problemas derivados del enorme crecimiento de la población laboral en San Ciprián han creado problemas sociales tan diversos como la carencia de viviendas a precios razonables (30.000 pesetas se llega a pedir por el alquiler de un piso en la zona) o la falta de los servicios higiénicos más elementales en obras y barracones ("Non queremos cagar na playa", se leía ayer en una de las más expresivas pancartas).

Posteriormente, la Comisión que se había entrevistado con el gobernador civil (la formaban un representante de la CSUT, otro de la UGT, otro de CC. OO. y cinco de la Coordinadora de trabajadores) se dirigieron, por medio de un megáfono, a sus compañeros, dándoles cuenta de la reunión sostenida con la primera autoridad provincial, y que se traduce en las siguientes promesas:

—Incremento del personal de la Delegación de Trabajo, hasta que quede asegurada una constante vigilancia de autoridades laborales en el complejo.

—Se obligará a Aluminio Español que exija a cada nueva empresa contratada que, antes de iniciar los trabajos, tenga moni-

tada la infraestructura de Seguridad e Higiene.

—El próximo martes habrá una reunión entre el delegado de Trabajo, las empresas constructoras y representantes de la Coordinadora de trabajadores, en la que quedarán fijados plazos razonables, pero cortos, para dar cumplimiento a lo establecido legalmente en materia de Seguridad e Higiene en el trabajo.

—A partir de dicho plazo (a determinar en la reunión del martes), todo tajo que no cumpla los requisitos exigidos en materia de Seguridad e Higiene será cerrado por la autoridad correspondiente.

Finalizada la concentración, los representantes de los trabajadores se despidieron cordialmente de las fuerzas de orden público, que no intervinieron en ningún momento.

Ayer, el paro en el complejo de Alúmina-Aluminio ha sido total. Los trabajadores afiliados a la ING no participaron, como queda dicho, en la "marcha", pero no trabajaron, al impedírsele piquetes. El lunes, se trabajará normalmente.

A media tarde de ayer, los ocho portavoces de los trabajadores que hablaron por la mañana con el gobernador civil expresaron a los representantes de los medios informativos su satisfacción por el desarrollo de la manifestación, que ha puesto de manifiesto —dijeron— "la unidad de los trabajadores y de las centrales sindicales" y "es un paso muy importante en el desarrollo de la lucha colectiva por nuestros derechos".

(Fotos ALVEZ)

NOTA DE LA I. N. G.
Según un comunicado recibido de la Intersindical Nacional Galega (ING), mientras se celebraba la manifestación que dejamos reseñada, "o comité de empresa da Agrupación del Puerto, compuesto por un 50 por 100 de delegados do SOG - ING e o resto de CC. OO. (que abandonaron a alternativa da central española pra apoiar a nosa, e incluso un diles cambioso pra a nosa central), negociaba coa empresa dun xeito serio, consiguiendo a victoria da nosa alternativa, centrada en:
—Comité de seguridade e higiene a nivel de empresa.
—Seguro de vida e invalidez, en caso de accidente, por un millón de pesetas".



LA CORUÑA: Concurso periodístico en el centenario de la Junta del Puerto

PONTEVEDRA: HOMENAJE AL PRESIDENTE DE LA SOCIEDAD FILARMONICA

La junta del puerto de La Coruña, con motivo del centenario de su constitución, convoca un premio de periodismo dotado con 50.000 pesetas.

El premio será otorgado a un artículo difundido en los medios de comunicación y que hable de los aspectos técnicos, económicos o sociales de las actividades del puerto de La Coruña o incidencia de la actividad portuaria en el desarrollo de Galicia.

El plazo de presentación de artículos termina el 30 de septiembre de 1978.

También se establecen dos accesits, de 35.000 pesetas cada uno, para una labor informativa continuada sobre la actividad del puerto coruñés.

PONTEVEDRA

La Coral Polifónica de Pontevedra y la Sociedad Filarmónica de esta capital han rendido un homenaje al presidente de esta última entidad, doctor Celestino Fontoira Peón.

La Filarmónica otorgó recientemente al señor Fontoira la primera Medalla de Oro de la entidad al Mérito Filarmónico, en atención a sus 52 años de directivo, y la Coral Polifónica le nombró Cantor Honorario.

El acto de homenaje coincidió con un concierto de la Coral en el Teatro Principal, bajo la dirección de José Antonio Rodríguez Sánchez.

ORENSE

Tres proyectos de obras referidos a accesos a reemisores de televisión se encuentran a exposición pública en la oficina de Planes Provinciales de la Diputación orensana.

Estos proyectos afectan a las obras de acondicionamiento de las pistas forestales para acceso a los reemisores de televisión en Bande, con presupuesto de 2.415.600 pesetas; en el Barco de Valdeorras, con presupuesto de 739.320 pesetas y en Verín, con presupuesto de 1.312.720 pesetas.

También está expuesto el proyecto para acceso al reemisor de televisión en Viana del Bollo, con presupuesto total de contrata de 3.721.000 pesetas.

ENSEÑANZA

INSTITUTO NACIONAL DE BACHILLERATO FEMENINO DE LUGO

Se pone en conocimiento de los alumnos del I.N.B.A.D. matriculados del C.O.U. que los exámenes serán los días 16 y 23 de mayo actual a partir de las 10 de la mañana. El horario completo se halla expuesto en el tablón de anuncios de este Instituto.

INSTITUTO NACIONAL DE BACHILLERATO MIXTO "JUAN MONTES"

Convocatoria para exámenes libres de 6.º curso de Bachillerato Superior:

- Día 2 de junio, de 9 a 10 de la mañana: Hogar.
- Día 2 de junio, de 10 a 11 de la mañana: Religión.
- Día 2 de junio, de 4 a 5,30 de la tarde: Física-Griego.
- Día 2 de junio de 5,30 a 7 de la tarde: Historia.
- Día 3 de junio de 9 a 10,30 de la mañana: Matemáticas-Latin.
- Día 3 de junio de 10,30 a 12 de

la mañana: Literatura.
Día 3 de junio, de 12 a 1,30 de la mañana: Filosofía

Todos los exámenes serán en el aula de C.O.U. - C, salvo Latin y Griego que se efectuarán en el aula de Latin.

Los alumnos vendrán provistos de Carnet de Identidad, bolígrafo y diccionarios correspondientes.

Los alumnos podrán recoger el Libro Escolar el día 6 por la mañana.

EXAMENES DE GRADO SUPERIOR. — En la convocatoria del próximo mes de junio, los exámenes de Grado Superior se ajustarán al siguiente calendario:

- Matricula**
- a) Alumnos de convocatorias anteriores: día 1 a 3 de junio.
- b) Alumnos que aprueben el 6.º curso en esta convocatoria: días 6 a 8 de junio.
- Exámenes**
- Se realizarán entre los días 14 y 17 de junio.



EMPRESA LIDER EN EL CAMPO DE LA MANUTENCION PRECISA REPRESENTANTES

A COMISION

Para las provincias de La Coruña y Lugo

SE EXIGE:

- Introducido en la industria en general.
- Experiencia en la venta.
- Solvencia moral.

Compatible con otras representaciones

Interesados escriban con historial detallado y referencias al apartado 684 de Vigo (Referencia REPRESENTANTE)

Lea HOJA DEL LUNES

VIDA POLITICA

elecciones en LUGO, han sido mediatizadas"

• "LA IGLESIA HA DEJADO DE SER MONOLITICA"

Luis María Xirinacs, el senador catalán, el "mendigo de la paz", el campeón de la amnistía, estuvo ayer en nuestra provincia. Llegó a Lugo capital a las once y media de la noche del viernes; se hospedó en casa de unos amigos. A las nueve y media de la mañana de ayer, paseaba por la muralla con Xosé Luis Sáez, el popular cura de Pacios (O Cebreiro). A las diez menos cuarto, aproximadamente, salía hacia esa zona, precisamente. Desde O Cebreiro fue, en automóvil, hasta Liñares. Y desde aquí, a pie, a Santalla, Trabazas, Sisto y Zanfoga, desde donde regresaría —esta vez en coche, claro— hasta nuestra ciudad.

A las ocho y media de la tarde, en el Círculo de las Artes, Xirinacs pronunció una conferencia sobre "El compromiso ciudadano en el mundo de hoy". Antes, recibió a los representantes de los medios informativos, en un domicilio particular.

La conversación comienza con un resumen de sus impresiones de la montaña luguesa:

—Desde el punto de vista humano, este contacto ha sido muy entrañable —empieza diciendo, y se extiende en explicaciones sobre la impresión que le produjeron las gentes de la zona, sus trabajos, sus problemas, su atraso (que calificó de "trágico"), su abandono...

—¿Estaría dispuesto a adoptar actitudes similares a las que utilizó para pedir amnistía, para reivindicar los derechos de esas gentes?

—Si, estaría dispuesto. Pero no es ese el único problema del país, y entonces tendría que hacer muchas "sentadas" o permanecer siempre de pie en el Senado. Por otra parte, quisiera que no todo lo tuviera que hacer Xirinacs, porque eso es caer en el paternalismo. Debemos comprometernos todos y resolver los problemas conjuntamente.

—¿Le ha acompañado algún senador lucense en su estancia en Lugo?

—No, no. La verdad es que tampoco me he puesto muy a tiro. Yo le dije que iba a venir aquí a Celso Montero, senador por Orense y amigo mío; él me animó a venir, aunque no ha podido acompañarme.

—¿Le habían hablado en el Senado de los problemas de estas gentes de Lugo?

—No; yo estuve el pasado fin de semana en Poio y entonces se me invitó a venir.

Y añade:
—La despreocupación de los senadores lucenses por el tema yo la entiendo, porque mi impresión es que las elecciones, en Lugo,



no han sido mediatizadas; los elegidos no responden a la voluntad popular. En la gente, he notado miedo, que se ha aprovechado por los que desean prolongar la no-democracia.

—¿Qué piensa de las relaciones entre el paisano gallego y la Iglesia?

—En los últimos años, la Iglesia española ha demostrado compromisos con las clases populares que antes no existían. Sin embargo, tras el 15 de junio, la Iglesia, o al menos sus jerarquías, ha vuelto a pedir privilegios. Es lógico que exista algún recelo. Pero algo ha cambiado sustancialmente con respecto al pasado: la Iglesia ya no es monolítica; el pueblo tiene, dentro de la Iglesia, aliados que antes no tenía.

—¿Hay que defender la pre-autonomía que nos den?

—Yo no soy separatista, conste; pero soy una persona muy dura en lo que se refiere al asunto nacional. Galicia es una nación y, como tal, tiene derecho a su autodeterminación, que es más que la autonomía. Pero la posibilidad de la autodeterminación está vetada en la Constitución. Ahora estamos en la pre-autonomía, que todavía es menos que la autonomía. Pero no hay, de momento, otra cosa mejor; por eso, hay que defenderla.

—El tema del presidente del Gobierno pre-autonómico, ¿es fundamental o accesorio?

—Es un poco menos fundamental que el propio hecho estructural de la autonomía, pero es muy importante.

—¿Su opinión sobre Tarradellas?

—Está educado políticamente en Francia, aunque tuvo una actuación importante en Cataluña, du-

rante la República. Indudablemente, me parece que es un hombre de izquierdas...

—A veces se le ha reprochado su enorme fortuna...

—¿Fortuna? No, no lo crea. Eso lo comentó una revista, sin ningún fundamento. Tiene una casa y una viña. No deja de ser sorprendente que se hable de la riqueza de Tarradellas y en cambio no se hable de la de Felipe González o Santiago Carrillo, que tienen magníficos negocios inmobiliarios.

—¿Carrillo es el dueño de inmobiliarias, dice usted?

—Si, sí.

—La amnistía que usted reivindicó, ¿sirvió para algo?

—No fue toda la amnistía que yo esperaba, sino más corta. Cuando se concedió, pronuncié un discurso en el Senado, indicando lo que todavía quedaba fuera de ella.

—¿Qué piensa del terrorismo político?

—Hay mucha hipocresía en el planteamiento del tema. El terrorismo lo pusieron de moda los palestinos y, antes, los israelíes. Y a eso no se le llama terrorismo.

—Xirinacs, ¿dice usted misa todos los días?

—La digo cuando hay que decirlo. Jesucristo la dijo una sola vez en su vida; antes de morir. Quizás nosotros digamos demasiadas misas y, en cambio, nunca nos jugamos la vida.

—Finalmente, ¿por qué un cura se mete en política?

—A Jesucristo lo aclamaron como rey de los judíos. Y lo mataron como rey de los judíos.

ESPAÑA SE RETIRA DEL C.I.M.E.

MADRID, 12.—(EFE).— España ha dejado de pertenecer al Comité Intergubernamental para las Migraciones Europeas (CIME).

La retirada de España de este organismo se publica hoy mediante una disposición general en el "Boletín Oficial del Estado", pero tuvo efecto el pasado día 31 de diciembre de 1977.

El dinero que sobra ahora faltará a partir del verano

• SE ACELERARA EL RITMO DE INFLACION

MADRID.— (MULTIPRESS, por Carlos SCHWARTZ).

«La retracción de la demanda de crédito, la mejora de la balanza de pagos, la buena evolución del comercio exterior, y el ahorro de los proveedores de recursos ajenos, contribuyeron en el primer semestre de este año a la existencia de un excesivo potencial de liquidez; afirmó a MULTIPRESS una fuente bancaria.

Traducido a términos más accesibles, se trata de que hay oferta de dinero y pocos tomadores, algo que la banca atribuye a lo expuesto, mientras los suspicaces afirman que las instituciones de crédito cerraron el grifo. La verdad parece estar a mitad de camino. Es cierto que los ingresos del comercio exterior contribuyen a mejorar la liquidez, lo mismo que el poco movimiento de las cuentas bancarias, y también es real que la desaceleración de la actividad económica provocó una caída en la demanda del crédito.

La banca tuvo oportunidad de controlar esta retracción crediticia con motivo de la oferta de capital para las empresas que se acogieron a la consigna de «precio estable». De acuerdo con los datos disponibles, una institución ofreció cinco mil millones de pesetas, de los que sólo fueron solicitados unos novecientos millones, pese a los dos años de plazo y a las condiciones ventajosas en materia de intereses.

Así las cosas, bien vale la pena fijarse en los puntos de mayor interés para los bancos a la hora de revisar el riesgo del crédito. El sector impagos de la banca creció —tema sobre el que hay acuerdo—, y a raíz de ello se sigue más de cerca a los beneficiarios de préstamos. Uno de los factores más considerados es el del volumen de plantilla, lo que pone al descubierto que uno de los imponderables en el riesgo bancario pasó a ser la conflictividad laboral. Una planti-

lla de mil trabajadores o más se hace bastante más sospechosa que una de doscientos trabajadores.

¿Es que entonces hay más crédito para los pequeños y medianos? Tampoco es así. «También es necesario controlar el capital social capaz de hacer frente en una emergencia a los compromisos contraídos, y como se sabe, la pequeña y mediana empresa lo es en la medida que sus recursos propios escasean», afirmó nuestra fuente.

El punto de intersección de estas diagonales parece estar allí donde coinciden la estrecha vigilancia del banco sobre el solicitante, y la mesurada demanda de éste. El disparador de esta situación fue por los «pactos de la Moncloa», que regularon la velocidad de expansión monetaria para 1978, y su gesto inicial de elevar los tipos de interés. La medida se sumó a la natural retracción del crédito para hacer aún más drástica la parálisis.

El Banco de España pareció asustarse a fines de diciembre por el espectáculo de las altas tasas de interés que condicionaban en parte el crédito, y dio fluidez al mercado interbancario aumentando el dinero en préstamo dentro de ese circuito. Las tasas cayeron... y de que manera. Ahora la entidad rectora del crédito nacional parece haberse asustado una vez más. Los tipos del mercado interbancario volvieron a crecer hasta la tónica de la tasa de redescuento: el 8 por ciento.

Estas fluctuaciones hacen temer a los analistas que en el segundo semestre de este año el ahorrador comience a movilizar sus cuentas corrientes, mientras decae el efecto benéfico del comercio exterior y se acelera la actividad comercial. La liquidez potencial se habrá eliminado, y el dinero costará más caro.

La conclusión inmediata es que el ritmo inflacionario se acelerará.

EL SECTOR NAVAL, EN TRANCE DE NAUFRAGIO

◆ Ha pedido ayuda al ministro de Industria

MADRID.— (MULTIPRESS CRÓNICA económica, por Alberto ANAUT).

El sector naval se ha unido a listas de "pedigüños" que tiene tras de sí el ministro de Industria y Energía, Agustín Rodríguez Sahagún. Según los empresarios navieros, no pueden aguantar más, y en caso de seguir así las cosas "en poco tiempo el sector podría ir a pique".

Cansados ya de cartas e informes, los constructores y directores de empresas auxiliares emplearon ayer a Sahagún a que les diera una respuesta. Por supuesto, la cosa fue por la vía de la finura, invitándole a la comida de clausura del diecinueve congreso de Construnaves e Indunaves. Y ni corto ni perezoso, el presidente

de esta asociación le pidió soluciones rápidas y precisas. Si a esto añadimos el informe elaborado por la tercera asociación naviera (Anave), se pueden ver que los empresarios de este sector han jugado fuerte.

Pero Rodríguez Sahagún tampoco se ha quedado callado, y aunque no haya asistido a la "sambalea, durante la comida sacó su rostro de empresario e intentó apaciguar a los preocupados navieros. Lo primero que dejó muy claro es que no piensa dejar que se hunda el sector, aunque algunas empresas no podrán resistir la dura crisis". Esta afirmación no parece que cayera muy bien, teniendo en cuenta que en el informe de Anave se exigían soluciones para salvar especialmente a las empresas con más dificultades.

Y cuando están de moda los planes y reestructuraciones, llega el ministro y dice que está también en contra de ellos. "Estoy cansado de planes, estudios y propósitos —dijo—, lo que quiero hacer es agilizar las cosas, acatando con toda la burocracia que impide que se lleven adelante las actividades que pueden sacar al sector del aprieto".

Estas palabras pueden ser —por fin—, una buena señal. Pueden significar que de verdad van a empezar las actuaciones concretas por parte de la Administración, que es, sin duda, la única manera de salir de la crisis. Aunque a algunos de los asistentes les quedó la duda sobre si Rodríguez Sahagún lo dijo con convencimiento, o fue una declaración política más en el camino de un ministro.

El caso es que el sector naval está realmente mal, y que hacen falta de verdad soluciones. De poco valdrán planes de exportación si la venta de nuestros barcos se ve frenada por otros motivos u otros problemas concretos e internos.

PARA LA AGRUPACION DE LUGO, EL P. S. O. E. SIGUE SIENDO UN PARTIDO DE CLASE, MARXISTA Y REVOLUCIONARIO

Con ruego de publicación, la Agrupación Local de Lugo del P. S. O. E. nos remite la nota siguiente:

"O Comité Ejecutivo Local de Lugo do Partido Socialista de Galicia (P. S. O. E.), diante o trata-

mento que se deu as declaracións do compañeiro Felipe González, reafirmase na súa fidelidade ás resolucións do XXVII congreso do Partido e, aseguñando as devanditas, o Partido Socialista Obreiro Español é un Partido de Clase, Marxista e Revolucionario".

BOLETINES

DELEGACION DE INDUSTRIA Y ENERGIA.— Ante la Sección de Minas de esta Delegación han sido solicitados los siguientes permisos de investigación minera, por Epifanio Campo Núñez, el que se denominará "Begoña", en los términos municipales de Muras y Orol, "Paula" en los términos municipales de Orol, Vicedo y Vivero, "Aránzazu" en los de Vicedo y Vivero y "Fernando" en los de Germa, Abadín, Muras y Villalba. Las oportunas solicitudes fueron admitidas con fecha 16 de junio de 1978, abriéndose ahora el período de información pública a los efectos previstos por la ley y que será de treinta días de duración.

• Protesta de E.R.G.A. contra el director de la E.U.I.T.A.

Estudiantes Revolucionarios Gallegos (ERGA), ha hecho público un comunicado en el que expresa su protesta por la actitud del director de la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Agrícola (EUITA), al negarse a hacer llegar hasta el MEC una carta pidiendo la legalización de la mencionada organización estudiantil. Según ERGA, la negativa del director se basó "en que no conocía a nosa organización, cando é ben sabido que as loitas que houbo e hai nista Escola foron sempre levadas adiante por nós".

LA XUNTA DE GALICIA SE REUNIRA EL PROXIMO LUNES

• Al parecer las carteras que se creen no pasarán de diez

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 12.—(EFE).— No pasarán de diez las carteras de la Xunta de Galicia, según se especula en diversos medios políticos consultados por "Efe".

La Xunta de Galicia se reunirá el próximo lunes, día 15, en Santiago de Compostela.

Aunque no se conoce oficialmente el temario de la sesión, se da como seguro que la Xunta tratará sobre la constitución de de-

partamentos y formación de comisiones mixtas.

ROSON EN SANTIAGO

El presidente de la Xunta de Galicia, Antonio Rosón Pérez, diputado de UCD por la provincia de Lugo, llegó hoy a Santiago de Compostela.

El señor Rosón Pérez, que procedía de Madrid, durante la mañana acudió al Palacio de Rajoy, donde está establecido el despacho oficial del presidente del organismo preautonómico gallego.

CONSEJO DE MINISTROS

EL SERVICIO SOCIAL DE HIGIENE Y SEGURIDAD DEL TRABAJO, ADSCRITO AL MINISTERIO DE SANIDAD Y SEGURIDAD SOCIAL

● EL «METRO» DE MADRID, INTERVENIDO TEMPORALMENTE POR EL ESTADO

● Creadas las Juntas Provinciales de la Mutualidad General de Funcionarios Civiles del Estado

MADRID, 12. - (EFE). - Pasadas las dos y media de la tarde ha finalizado el Consejo de Ministros que, bajo la presidencia del señor Suárez González, se ha celebrado esta mañana en el Palacio de La Moncloa.

Asistieron a la reunión del Gabinete todos los ministros, a excepción del titular de la cartera para las Relaciones con las Comunidades Europeas, Leopoldo Calvo Sotelo, que se encuentra en viaje oficial a Dinamarca.

El Consejo de Ministros ha durado más de cinco horas, ya que comenzó alrededor de las nueve y cuarto de la mañana.

PRESIDENCIA

Real Decreto por el que se reorganizan las competencias y atribuciones de los servicios periféricos de la MNFACE y se crean las juntas provinciales de la Mutualidad General de Funcionarios Civiles del Estado.

Real Decreto por el que se adscribe al Servicio Social de Higiene y Seguridad del Trabajo al Ministerio de Sanidad y Seguridad Social.

Real Decreto por el que se regula la publicidad del tabaco y bebidas alcohólicas en los medios de difusión del Estado.

Real Decreto por el que se nombra a don José de Andrés Jiménez director-gerente de la Empresa Nacional "Santa Bárbara", de Industrias Militares.

Real Decreto por el que se autoriza al FORP-A para la adquisición y venta de aceites de oliva vírgenes de alta acidez producidos en la campaña oleícola 77-78.

Real Decreto por el que se dictan normas para la campaña de producción y comercialización de la soja nacional 1978-79.

ASUNTOS EXTERIORES

Real Decreto por el que se designa embajador de España en Venezuela a don José Vicente Torrente Secorum.

Real Decreto por el que se crea la embajada de España en la Organización Internacional del Trabajo.

Real Decreto por el que se nombra embajador de España ante la Organización Internacional del Trabajo a don Manuel Jiménez de Parga.

Real Decreto por el que se nombra director general de Asuntos Consulares a don Francisco Javier Rubio García Mina.

Real Decreto por el que se nombra director general de Relaciones Económicas Internacionales a don Miguel Ignacio de Aldasoro Sandberg.

Real Decreto por el que se nombra director general de la Oficina de Información Diplomática a don Máximo Cajal López.

Autorización para el envío a las Cortes, a efectos de ratificación, del convenio para la prevención de la contaminación marina de origen telúrico hecho en París el 4 de junio de 1974.

JUSTICIA

El ministro de Justicia ha presentado al Consejo un Proyecto de disposición por el que se establece y regula la Seguridad Social de los funcionarios al servicio de la Administración de Justicia.

Por él se amparará y protegerá de modo inmediato todas las contingencias derivadas de la alteración de la salud, la incapacidad laboral y las cargas familiares, garantizando las prestaciones correspondientes al funcionario y a sus familiares contra los riesgos e infortunios que puedan sobrevenirle a lo largo de su vida profesional, acentuando la participación del Estado en la necesaria cobertura económica.

El referido Proyecto, que será sometido a la aprobación del próximo Consejo de Ministros, ha quedado pendiente del estudio con-

● Designados 26 nuevos delegados de Obras Públicas y Urbanismo

● Próxima derogación del Decreto que instituyó el Servicio Social Obligatorio de la Mujer Española

● Se crea la embajada de España en la OIT, y se designa embajador a Manuel Jiménez de Parga

● Asimismo, se crea el organismo autónomo "Patrimonio Social Urbano" para absorber a la "Obra del Hogar"

junto de los Ministerios de Justicia y Hacienda.

DEFENSA

Real Decreto por el que se establece el "Día de las Fuerzas Armadas".

Real Decreto por el que se asciende a teniente general de división del Ejército del Aire a don Rafael López-Sáez Rodrigo, nombrándole jefe del Mando de Material.

HACIENDA

Real Decreto por el que se aprueba el Reglamento del Cuerpo de Ingenieros Técnicos Forestales de la Hacienda Pública.

Expedientes sobre variación de la plantilla presupuestaria de los funcionarios de la Agencia de Desarrollo Ganadero, organismo autónomo de Ministerio de Agricultura.

A propuesta del Ministro de Hacienda, el Consejo aprobó un Real Decreto que desarrolla las normas relativas a los servicios de intervención y control del gasto contenidas en la Ley General Presupuestaria.

Las normas ahora aprobadas suministran los medios necesarios para controlar eficazmente todas las parcelas del sector público.

El control financiero que constituye una destacada innovación en este campo se ejercerá sobre los entes públicos con atención a las peculiaridades de cada uno de ellos, y sobre las sociedades mercantiles, empresas, entidades y particulares, que sean beneficiarios de subvenciones, avales u otro tipo de ayudas concedidas con cargo a los presupuestos generales del Estado, o de sus organismos autónomos. Finalmente, el control de eficacia, también regulado en el presente Decreto, se aplicará a la actividad económica del sector público y muy especialmente a los programas de inversiones, con la finalidad de ponderar el nivel de los costes en relación con los resultados obtenidos.

INTERIOR

Expediente disciplinario seguido a un inspector del Cuerpo General de Policía, con propuesta de separación del servicio.

Acuerdo por el que se desestima recurso de reposición interpuesto contra acuerdo del Consejo de Ministros de 23 de septiembre de 1977 sobre sanción de separación del servicio por falta muy grave de probidad moral.

Acuerdo por el que se desestiman de reposición acumulados interpuestos por asistentes sociales contra el Real Decreto 3.046/1977, de 6 de octubre, por el que se aprueba el texto articulado parcial de la Ley de Bases del Estatuto de Régimen Local.

A propuesta del ministro del

Interior y con el informe favorable del ministro de Hacienda y la aprobación de la Presidencia del Gobierno, el Consejo aprobó un Real Decreto sobre unificación de determinadas unidades orgánicas del Ministerio del Interior.

Por este Real Decreto quedan integradas en el Servicio Central de Recursos las unidades adscritas a los distintos centros directivos del Ministerio que tienen atribuidos actualmente cometidos relacionados con la tramitación, propuesta y resolución de recursos contra actos o resoluciones de cualquier órgano central y periférico del Departamento.

Asimismo, la asesoría jurídica del Departamento ejercerá sus funciones respecto de todas las unidades del Ministerio de idéntica naturaleza e igual contenido, asumiendo las que hasta el momento tenía atribuidas la asesoría jurídica de la Dirección General de Seguridad, que se integrará en aquella.

Finalmente, el ministro del Interior informó al Consejo sobre los últimos acontecimientos ocurridos en las provincias de Navarra, Guipúzcoa y Vizcaya y sobre su viaje a Costa Rica en representación oficial del Gobierno español para asistir a los actos de la transmisión de poderes del nuevo presidente de la República.

OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO

Real Decreto por el que se crea el Colegio de Arquitectos de Baleares.

Real Decreto por el que se crea el organismo autónomo "Patrimonio Social Urbano" para absorber patrimonio, funcionarios y competencias hasta ahora atribuidas a la Obra del Hogar.

Reales Decretos por los que se nombran 26 delegados provinciales de Obras Públicas y Urbanismo.

EDUCACION Y CIENCIA

Real Decreto sobre creación del Departamento Técnico del Instituto Nacional de Educación Especial.

Real Decreto por el que se nombra inspector general de Servicios del Ministerio de Educación y Ciencia a don Rafael Casals Cienfuegos - Jovellanos.

Real Decreto por el que se nombra inspector general de Servicios

Juan José Bértolo Cadenas, nuevo delegado de Obras Públicas y Urbanismo de Lugo

Como adelantamos en nuestro número de ayer, en el Consejo de Ministros del viernes, ha sido nombrado delegado de Obras Públicas y Urbanismo de Lugo don Juan José Bértolo Cadenas. Sin embargo, en la referencia de lo tratado en la reunión del Gabinete no se especifica dicho nombramiento. El texto se limita a recoger un párrafo que reza así: "Reales decretos por los que se nombran veintiséis delegados provinciales de Obras Públicas y Urbanismo", entre los que, según se nos ha ratificado, figura el señor Bértolo para Lugo, que sustituirá a don Angel Cano Vega, que ha desempeñado dicho cargo en nuestra ciudad durante más de veinte años.

DON JUAN JOSE BERTOLO CADENAS nació en Navia de Suarna (Lugo) en 1944. Hijo de un conocido contratista de Obras Públicas de la provincia. Realizó sus estudios primarios y comenzó el Bachillerato en esta capital. En 1956 se trasladó con su familia a Madrid. En 1969 finalizó los estudios de ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, siendo su primera obra el Viaducto de San Pedro de Mezonzo en La Coruña. En 1970 pasó a ocupar la dirección de las obras

PROCLAMADAS LAS CANDIDATURAS PARA LAS CAMARAS AGRARIAS

Se presentaron un total de 127 a distribuir entre las 66 Cámaras que habrán de constituirse

Ayer, a las once y media de la noche, tras una jornada agotadora que había dado comienzo a las diez de la mañana, la Junta Provincial del Censo proclamó las ciento veintisiete candidaturas que se habían presentado para tomar parte en las próximas elecciones a Cámaras Agrarias.

El total de candidaturas presentadas y que ayer fueron proclamadas es de 127, que se distribuirán entre las sesenta y seis cámaras que habrán de constituirse. Nueve cámaras contarán con tres candidaturas, diecisiete, con sólo una, y las otras cuarenta y cuatro restantes, con dos candidaturas.

Desde esta misma mañana, las candidaturas estarán expuestas al público en los respectivos ayuntamientos.

● PROYECTO DE DISPOSICION POR EL QUE SE ESTABLECE Y REGULA LA SEGURIDAD SOCIAL DE LOS FUNCIONARIOS AL SERVICIO DE LA ADMINISTRACION DE JUSTICIA, QUE SERA SOMETIDO AL PROXIMO CONSEJO DE MINISTROS

del Ministerio de Educación y Ciencia a don José María Tatjer Montana.

Real Decreto por el que se nombra vicepresidente del Consejo Superior de Investigaciones Científicas a don Emilio Sáez Sánchez.

A propuesta del Ministerio de Educación y Ciencia, el Consejo de Ministros aprobó un Real Decreto regulando el régimen de los centros extranjeros en España.

Con la presente disposición se pretende llenar un vacío legal dotando a los centros de un régimen estatutario, toda vez que su existencia viene amparada tanto en los tratados y convenios suscritos por España como en la Ley General de Educación.

La norma contempla lo referente al procedimiento de autorización, planes de estudio, profesorado y, en especial, lo concerniente a la sección española a fin de posibilitar la convivencia de alumnos españoles y extranjeros dentro del marco de una cultura bilingüe y de los principios de mutuo conocimiento y de reciproca convivencia.

El ministro de Educación y Ciencia informó al Consejo de Ministros sobre el Proyecto de Real Decreto por el que se regula la integración en los cuerpos de Catedráticos Numerarios y Profesores Agregados de Escuelas Universitarias y en los Catedráticos Numerarios y Profesores Agregados de Bachillerato, que se ha distribuido en los diversos Departamentos ministeriales, como exige la Ley de Procedimiento Administrativo, por lo que se someterá a aprobación del próximo Consejo de Ministros.

TRABAJO

Real Decreto Ley por el que se modifican determinados artículos de la Ley de Procedimiento Laboral y de la Orgánica de la Magistratura del Trabajo.

Real Decreto por el que se nombra delegado provincial en Granada a Angel Vicente Gómez.

El ministro de Trabajo informó al Consejo del descenso en las cifras de paro durante la segunda quincena de abril.

INDUSTRIA Y ENERGIA

Real Decreto sobre expropiación de bienes afectados por la instalación de una nueva planta siderúrgica no integral titularidad de la sociedad "Siderúrgica de Galicia, S. A." (SIDEGASA).

AGRICULTURA

El Gobierno, a propuesta del ministro de Agricultura y en desarrollo de las medidas complementarias de acuerdo sobre precios agrarios de 22 de marzo pasado, ha acordado autorizar la adquisición de aceites de oliva de entre tres y cinco grados de acidez, a fin de sanear el mercado y potenciar la calidad de los aceites presentes en el mismo.

El Consejo ha aprobado un Real Decreto que fija el precio de la soja nacional en 25 pesetas kilo, con un sistema de compensaciones y subvención a la semilla con el fin de tratar de alcanzar una superficie cultivada de 15.000 Has., como paso previo a un horizonte de producción de 75.000 Has.

Este cambio de orientación se integra en un plan de producción y utilización de proteínas para la alimentación del ganado, en el que sobre la base del potencial productivo del país, se contemplan las posibilidades de máximo desarrollo de las producciones de alimentos proteicos junto con un óptimo aprovechamiento de los mismos, a través de un censo ganadero más ligado a las explotaciones agrarias.

MERCADO DE PATATA TEMPRANA.— El Consejo de Ministros, acordó conceder ayudas a la exportación de patata hasta de cinco pesetas kilo, habilitando a tal efecto doscientos millones de pesetas.

Con estas medidas se pretende agilizar el mercado de la patata temprana que últimamente padecía una cierta pesadez, influenciado por las bajas cotizaciones internacionales y la presión en la oferta de la patata tardía.

CAMPANA DE TOMATE CONCENTRADO.— El Consejo acordó establecer medidas reguladoras para la campaña del tomate con destino a la elaboración de concentrado, con un objetivo de producción de este tipo de tomate de 350.000 toneladas para la región de Extremadura. El cumplimiento de este objetivo se considera esencial para conseguir una efectiva regulación y se establecen subvenciones, así como créditos de campaña para los cultivadores y para las industrias transformadoras que intervengan en las actuaciones de regulación.

ECONOMIA

Acuerdo por el que se impone al Banco de Navarra, S. A., la (Pasa a la página siguiente)

SAN SEBASTIAN, 12. — (EFE). Dos jóvenes, Juan Lafont y José Antonio Ibarburen, fueron detenidos en Deva, en la sección de litografía de la Escuela de Arte, pocas horas después del tiroteo registrado en Guernica.

Los detenidos fueron trasladados a San Sebastián, donde están siendo interrogados, para averiguar la posible relación que guardan con los dos presuntos miembros de ETA, que murieron ayer en el tiroteo con la Guardia Civil en Guernica.

Otro joven, Javier Llaranaga Juaristi, de 20 años de edad, fue detenido en San Sebastián en el transcurso de la manifestación llevada a cabo a última hora de la tarde de ayer, acusado de agresión a la fuerza pública.

LOS DOS JOVENES MUERTOS EN GUERNICA ERAN MIEMBROS DE "E.T.A."

BILBAO, 12. — (EFE). — Los dos jóvenes muertos ayer en Guernica eran militantes de ETA mili-

San Sebastián: Detenidos dos jóvenes en Deva

● POR SU POSIBLE RELACION CON LOS PRESUNTOS MIEMBROS DE ETA MUERTOS EN GUERNICA

tar, según afirma esta organización en un comunicado que ha hecho público a mediodía de hoy.

Anuncia ETA que estas muertes no quedarán impunes y que tomará duras represalias contra todos aquellos que, directa o indirectamente, las han provocado, principalmente contra la Guardia Civil, Policía Armada y Cuerpo General de Policía.

MANIFESTACION DE PROTESTA POR LA MUERTE DE PRESUNTOS MILITANTES DE E.T.A.

DURANGO (Vizcaya), 12.—(EFE). Cerca de un millar de jóvenes han protagonizado esta mañana en las

calles de Durango una manifestación como protesta por la muerte de dos presuntos militantes de E.T.A. en el tiroteo de ayer en Guernica.

Previamente, tuvo lugar en los soportales de la iglesia de Santa María una asamblea, en la que se informó de los hechos ocurridos en Guernica y en los que perecieron los dos durangueses.

Concluida la asamblea, los jóvenes iniciaron una manifestación hasta la Plaza del Ayuntamiento, donde se reunieron a los gritos de "ikurriña con crespón en el balón".

Poco después se izaba la "ikurriña" en el mástil central del Ayuntamiento, mientras los manifestantes cantaban el "Eusko Gudariak" (canción del soldado vasco).

En señal de duelo por la muerte de los dos jóvenes, a mediodía de hoy han cerrado en Durango los bares y comercios y también se registran paros en las fábricas de la zona.

GUARDIA CIVIL EN GRAVISIMO ESTADO

SAN SEBASTIAN, 12. — (EFE). Un grave empeoramiento ha sufrido en las últimas horas el guardia civil Miguel Iñigo Blanco, herido en un atentado de ETA el pasado martes, en el que resultó muerto un compañero suyo.

El paciente se encuentra internado en la residencia sanitaria de San Sebastián, donde a media mañana de hoy han facilitado una parte médico en el que se confirma este empeoramiento.

"Continúa en coma, grado IV-IV. Arreflexia completa. Miadrisis pupilar con pupila parálitica. Hipotermia, presentando una bradicardia y alteraciones electrocardiográficas de origen central, con complejos aberrantes en la onda de Osborn".

En cuanto a los otros dos guardias civiles, José Amado Juan y Juan Jiménez Bermúdez, continúan evolucionando favorablemente.

PAROS POR INCIDENTES EN PAMPLONA

PAMPLONA, 12. — (EFE). — Alumnos del Instituto de Ermitagana de Pamplona y trabajadores de "Potasas de Navarra" han parado hoy, exigiendo la libertad de los detenidos durante los incidentes de estos días y como protesta por la actuación de grupos incontrolados.

Los alumnos de Ermitagana protagonizaron una sentada en la zona del Instituto y los trabajadores de "Potasas de Navarra" exigieron la libertad de un trabajador del comité de empresa.

Por otra parte se sabe que, posiblemente mañana, pasen a disposición judicial los 43 detenidos que permanecen en las dependencias policíacas.

DESALOJO DEL CUARTEL DE PORTUGALETE

PORTUGALETE (Vizcaya), 12. (EFE). — Se está procediendo al desalojo de la casa cuartel de la Guardia Civil de Portugaleta, que

en la madrugada de ayer sufrió un atentado.

Dado que este puesto de la Guardia Civil iba a ser sustituido por fuerzas de la Policía Armada, antes de proceder a reparaciones en el edificio, se ha optado por abandonarlo definitivamente.

MANIFESTACION EN BILBAO

BILBAO, 12. — (EFE). — Varios cientos de personas se han manifestado esta noche en Bilbao a la salida de un funeral celebrado en la iglesia de San Antón por los dos miembros de ETA muertos ayer en Guernica por la Guardia Civil.

Los manifestantes iniciaron la marcha a la salida de la iglesia dando gritos de "ETA herria zurekin" (ETA, el pueblo está contigo), "ETA, continúa la lucha armada", "Aldalur askatu", etc. y se dirigieron por la calle de la Ribera hacia el puente de la Victoria.

A la salida del citado puente, en la calle Navarra, los manifestantes cruzaron tres microbuses del servicio público y a continuación hicieron una barricada con fuego al tiempo que rompían las lunas del Banco Español de Crédito.

Minutos después llegaron los bomberos cuando el fuego de la barricada ya se había extinguido.

La manifestación siguió hacia la Gran Vía, avenida en la que quemaron basuras en el centro de

Ochocientas personas intentan asaltar el cuartel de la Guardia Civil de Rentería

SAN SEBASTIAN, 12. — (EFE). Unas ochocientas personas, según fuentes policíacas, participaron esta noche en un intento de asalto al cuartel de la Guardia Civil de Rentería (Guipúzcoa).

Las fuerzas de la Guardia Civil se replegaron en el interior del recinto, mientras recibían todo tipo de insultos.

Más tarde quedó junto al edificio un grupo formado por unos veinticinco individuos, que arrojaron piedras y "cócteles Molotov" contra el cuartel. La Guardia Civil, por su parte, lanzó botes de humo y pelotas de goma.

Según las mismas fuentes, una persona ha resultado detenida en dicha localidad a raíz de los incidentes ocurridos esta noche.

la calzada, al tiempo que rompían lunas de "El Corte Inglés" y de algunos otros establecimientos cercanos.

Fue en este punto cuando apareció la fuerza pública y disparó a los manifestantes con algunos disparos de pelotas de goma para disolverlos.

Sobre las diez y media de la noche la ciudad recobró su normalidad, no teniendo noticias de que se hayan producido heridos ni detenciones.

Ayer quedó instituido oficialmente el "Día de las Fuerzas Armadas"

● Cada año se celebrará en la Capitanía General que se designe

MADRID, 12. — (EFE). — El «Día de las Fuerzas Armadas» ha quedado instituido oficialmente en el Consejo de Ministros de hoy. Su celebración tendrá lugar el domingo más próximo al día 30 de mayo, fecha en que se conmemora la festividad de Fernando III, el Santo.

En dicho día, y de acuerdo con el Real Decreto aprobado hoy, se celebrará en la Capitanía General que cada año se designe, una parada militar en la que participarán fuerzas de los Tres Ejércitos. En las restantes Capitanías tendrán lugar también diversos actos de carácter militar.

En dicho día, las tropas deberán vestir de uniforme de gala y la bandera nacional ondeará en todos

los edificios públicos, sean civiles o militares.

Entre los actos de esta fecha figurará un homenaje a la bandera de España en la Capitanía General donde se lleve a cabo la parada militar.

Con motivo del «Día de las Fuerzas Armadas» se celebrarán también distintos actos de carácter cultural y deportivo, que correrán a cargo de las diversas unidades de los Tres Ejércitos.

La institución del «Día de las Fuerzas Armadas», que se establece con carácter anual y permanente, no supone el suprimir otras fiestas militares de menor rango que se vienen celebrando en España tradicionalmente.

CONSEJO DE MINISTROS

(Viene de la página anterior)

sanción de exclusión del registro de Bancos y Banqueros operantes en España.

TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

El Consejo de Ministros ha aprobado un Proyecto de Real Decreto Ley por el que se adoptan medidas urgentes en relación con el Ferrocarril Metropolitano de Madrid.

En virtud de la mencionada disposición se interviene temporalmente por el Estado la compañía, constituyéndose a dichos efectos un consejo de intervención bajo la dependencia del ministro de Transportes y Comunicaciones. El mencionado Consejo asumirá la gestión del servicio cesando en sus funciones, a partir de este momento los órganos rectores de la sociedad. Comprende el Consejo de intervención un presidente y vocales designados por el ministro de Transportes y Comunicaciones.

Asimismo, el Proyecto de Real Decreto-Ley incluye una autorización al Ministerio de Transportes y Comunicaciones para realizar, mediante contratación directa con cargo a sus recursos presupuestarios, cuantas obras resulten de urgente necesidad para la conservación y explotación del servicio del Ferrocarril Metropolitano.

Se prevé que el Real Decreto Ley permanecerá vigente hasta que sea aprobada una norma legal que regule la situación del Ferrocarril Metropolitano de Madrid.

Igualmente, se ha adoptado un acuerdo por el que el Banco de España concertará un crédito de hasta 3.000 millones de pesetas para atender necesidades urgentes de explotación y conservación.

Asimismo, el Consejo de Ministros acordó la aprobación de un Proyecto de Ley para su remisión a la Cortes, en el que se contempla el rescate de las concesiones otorgadas a la Compañía Metropolitana de Madrid y la expropiación de los bienes no afectos a las concesiones, pero imprescindibles para el normal desenvolvimiento del servicio.

Se declara por la Ley mencionada la titularidad municipal del servicio, así como el carácter del

Ayuntamiento de Madrid de beneficiario en el rescate y en las expropiaciones complementarias.

Asimismo, se crea el consorcio de transportes de Madrid, integrado por el Estado y el Ayuntamiento de Madrid, con competencias planificadoras y coordinadoras del servicio del transporte de la capital.

El Proyecto de norma prevé la estabilidad del personal de la compañía mediante la subsistencia de la relación laboral del personal afecto a la misma y su posterior incorporación a la sociedad de nueva creación.

Los derechos legítimamente ostentados por los accionistas quedan garantizados por la aplicación de los criterios valorativos contemplados en la Ley de Expropiación Forzosa, o mediante el canje de acciones.

SANIDAD Y SEGURIDAD SOCIAL

Por el Ministerio de Sanidad y Seguridad Social se ha presentado un paquete de medidas de salud pública en diferentes direcciones y principalmente en cuanto a medicina preventiva: por una parte, se regulan los Servicios Sociales de Higiene y Seguridad en el Trabajo y se coordina el de Medicina Preventiva con las acciones que el Estado realiza al efecto; por otra parte, se ordenan las campañas contra las tuberculosis y la diabetes y se aprueba el cuadro de enfermedades profesionales y la relación de posibles actividades determinantes.

Finalmente, y como compromiso del Estado en la campaña contra el tabaco y el alcohol, se aprueba un Real Decreto sobre publicidad de los mismos en los medios de difusión del Estado.

Los oportunos Reales Decretos se presentan, en algunos casos conjuntamente con los Departamentos afectados: Cultura y Trabajo.

CULTURA

Reales Decretos por los que se nombran tres delegados provinciales del Departamento.

Informe sobre la próxima derogación del Decreto de 7 de octubre de 1937 por el que se instituyó el Servicio Social obligatorio de la Mujer Española.

EL TIEMPO EN LUGO

Datos facilitados por el Observatorio Meteorológico de Punto Centro correspondientes al día de ayer:

Presión, 729; temperatura máxima, 18,6; temperatura mínima, 7,4; humedad relativa del aire, 77%; dirección del viento, Nordeste; velocidad del mismo, 38 kilómetros por hora; agua caída, 0 litros por metro cuadrado.

EN TODA ESPAÑA

Ayer ha predominado en España el tiempo soleado de forma general y las temperaturas diurnas han sido bastante altas, superando en muchas regiones los valores normales en estas fechas.

Temperaturas extremas peninsulares: Máxima de 31 grados en Jaén, Huelva y Sevilla; y mínima de dos grados en Teruel.

TIEMPO PROBABLE

Para hoy se espera un empeoramiento no muy acusado, por el Norte y Nordeste de la Península que alcanzará posteriormente a Baieares. En dichas regiones aumentarán las nubes y se producirán de forma dispersa chubascos, ocasionalmente tormentosos. En el resto de las regiones de la mitad Norte habrá nubosidad vespertina, en general sin más consecuencias, y en el Sur de España seguirá el tiempo soleado, manteniéndose las temperaturas bastante altas, aunque algo menos que hoy en la mitad Norte.

En Galicia y Cantábrico, tiempo soleado con nubosidad más abundante en el litoral Norte, especialmente en la zona costera vasca. Temperaturas muy suaves.

SAN SEBASTIAN

El Consejo General Vasco recibirá hoy un crédito de doce millones de pesetas

SAN SEBASTIAN, 12.— (EFE). El Consejo General Vasco recibirá mañana, sábado, los doce millones de pesetas del crédito que solicitó a seis entidades de ahorro vascas, a razón de dos millones de pesetas en cada una.

La fórmula del préstamo será a pagar el crédito en dieciocho meses al nueve por ciento.

El consejero de Economía y Hacienda, señor Ollora, formalizará la firma de las pólizas y recibirá la disponibilidad del dinero.

AYER FUE APROBADO EL ARTICULO SEGUNDO DE LA CONSTITUCION

● Y SE ENTRO EN EL ESTUDIO DEL TERCERO, QUE ESTABLECE QUE EL CASTELLANO ES EL IDIOMA DEL ESTADO

MADRID, 12.— (EFE).— La Comisión Constitucional del Congreso, entró hoy en el debate del artículo segundo del anteproyecto de Constitución, en el que se hace referencia a la nación española y a sus nacionalidades y regiones.

Antes de comenzar el debate se produjo un pequeño incidente entre los señores Esperabé (UCD) y Peces Barba (PSOE) al pedir el primero que la Comisión no se reúna los viernes por la tarde ni los lunes por la mañana en atención a los diputados que no disponen de transporte aéreo.

El señor Peces Barba se opuso a esta pretensión por entender que con ello, se retrasaría demasiado el ya lento proceso de elaboración de la Constitución.

El señor Peces Barba dijo que el Sr. Esperabé es un diputado itinerante a lo que éste, a pesar de los campanillazos del presidente, replicó que el Sr. Peces Barba es un diputado "cúnero" (término que se utiliza para designar a los diputados no nacidos en la provincia donde se presentan).

LA SESION

Francisco Letamendia, de Euzkadiko Ezkerra, defendió su enmienda en la que fundamentalmente solicita que se haga mención expresa, en el artículo segundo, a la plurinacionalidad del Estado y al derecho a la autodeterminación de las naciones que lo integran. Hizo una historia de como Euzkadi llegó a constituir una nación y defendió el derecho a la autodeterminación como opción a la que tiene derecho todo demócrata.

Acusó de inconcreta a los comunistas que defendían esta tesis hasta hace poco, a los socialistas que reconocen este derecho a todos los pueblos, menos a los del Estado español y a U. C. D. porque el Gobierno acaba de ratificar un pacto internacional en el que se afirma este derecho de los pueblos.

Intervino por U. C. D., Rafael Arias Salgado, quien anunció que su Grupo votara el artículo segundo tal como está redactado. Añadió que este artículo es el fundamento constitucional de la solución de un problema real que ha sido fuente de graves conflictos históricos; que encausa la presión anticeutralista, se enfrenta con la crisis palpable del Estado centralista autoritario hoy disfuncional y responde a la necesidad de lograr una constitución aceptable por una gran mayoría de españoles.

Señaló que el término nacionalidad en nuestra Constitución tiene una doble significación: la relación jurídica que une a todos los españoles con su Estado y el reconocimiento de la identidad y del derecho a la autonomía y a la autoidentificación de determinadas comunidades.

Por último, dijo que la aceptación del término nacionalidad no se confunda con el derecho a constituirse en Estado soberano, ya que la soberanía es patrimonio exclusivo de la nación española y en España no existen minorías o pueblos bajo régimen colonial.

Licinio de la Fuente, en nombre de Alianza Popular, defendió el voto particular de su Grupo a la inclusión del término "nacionalidades", considerando en primer lugar que oscurece el sentido nacional de España y dijo que o se inventa una palabra nueva o no habrá manera de definir doctrinalmente lo que es un Estado organizado en nacionalidades y regiones.

Se pasó después al debate de nuevas enmiendas y defendieron las suyas los señores Jarabó Payá y Fernández de la Mora de AP, y Gómez de las Rocas del Grupo Mixto. Los tres pidieron la supresión del término nacionalidades. A favor de la inclusión de este término se manifestaron en respectivos turnos en contra los señores Solé Turá, comunista, y Paredes Grosó de UCD.

En la reunión de esta tarde la Comisión continuó el estudio de las diversas enmiendas presentadas al artículo segundo.

Intervino en primer lugar el señor Ortí Bordás (UCD) que se quejó de que las enmiendas no tienen posibilidad de ser aceptadas, porque aquí ya está todo hecho, aunque no esté todo dicho.

Para UCD la unidad de la nación española no puede fundamentarse la Constitución porque España es anterior a la Constitución. Para los socialistas se trata de que es una forma correcta jurídicamente el que la Constitución no se fundamente en nada, sino que sea ella la que fundamente todo, incluso los hechos anteriores a su propia existencia.

La ponencia, finalmente, propuso un nuevo texto al artículo segundo, que fue leído por el señor Pérez Llorca, y cuya redacción es la siguiente:

"La Constitución se fundamenta en la indisoluble unidad de la nación española, patria común e indivisible de todos los españoles, y reconoce y garantiza el derecho a la autonomía de las nacionalidades y regiones que la integran, y la solidaridad entre todas ellas"

Ante esta nueva redacción, retiraron las enmiendas que habían presentado los Grupos Socialista, Socialistas de Cataluña, Minoría Catalana y Comunista.

A las siete y diez de la tarde se pasó a la votación del voto particular formulado por Alianza Popular, en el sentido de suprimir el término "nacionalidades" del artículo.

El voto de A. P., en votación nominal realizada de esta forma a petición de A. P. y el Grupo Mixto fue rechazado al obtener 32 votos en contra, y dos a favor (los dos de los señores Carro y Mendizábal, de A. P.) no hubo ninguna abstención.

Después de que A. P. reservara expresamente su derecho a defender el voto particular en el pleno de la Cámara, se pasó a la votación del texto propuesto finalmente por la ponencia, también de forma nominal.

El texto quedó aprobado por 30 votos a favor, 2 en contra (los señores Mendizábal y Carro) y dos abstenciones (los señores Arzallus y Gastón, de los Grupos Vasco y Mixto, respectivamente). Votaron a favor todos los restantes grupos parlamentarios (UCD, Socialista, Socialistas de Cataluña, Comunista y Minoría Catalana).

El texto del artículo dos aprobado difiere en alguno de sus puntos del que inicialmente figuraba en el segundo anteproyecto, de fecha 17 de abril, y que decía así:

"La Constitución se fundamenta en la unidad de España como patria común e indivisible de todos los españoles, y reconoce el derecho a la autonomía de las nacionalidades y regiones que integran la indisoluble unidad de la nación española"

ARTICULO TERCERO

Se entró después en el debate del artículo tercero, en el que se establece que el castellano es el idioma oficial del Estado y que todos tienen el deber de conocerlo y el derecho a usarlo.

Francisco Letamendia (Euzkadiko Ezkerra) defendió su enmienda que propone suprimir la referencia al deber de conocerlo, por entender que constituye una falta de equidad para los ciudadanos de territorios que accedan a un régimen autonómico.

Intervino después Ramón Trias Fargas (Minoría Catalana) que dijo que los catalanes aceptan el bilingüismo, pero que esto significa la igualdad de oportunidades para ambas lenguas a la hora de aprenderlas y a la de usarlas.

Pidió que el conocimiento del catalán sea obligatorio para todos los residentes en Cataluña y que en cada territorio autónomo no haya más idioma oficial que el materno. Entre otras cosas di-

jo que si se soluciona el tema de la lengua, la mitad del problema catalán se habrá resuelto.

Un poco después de las ocho de la tarde se levantó la sesión, que continuará el martes a las diez de la mañana. El calendario de trabajo para la próxima semana prevé sesiones el martes, jueves y viernes de diez a 14 y de 16,30 a 20 horas.

En la subasta madrileña pro damnificados del "Suárez de Iriarte"

LA SEÑORA DE FRAGA IRIBARNE ADQUIRIO UN OLEO DE LAPAYESE EN 70.000 PESETAS

MADRID, 12.— (EFE).— Ciento treinta y cinco obras de arte, pertenecientes a artistas de casi toda España, fueron subastadas anoche en el Círculo de Bellas Artes de Madrid, recaudándose un total de 890.000 pesetas que irán destinadas íntegramente a las 7 familias de pescadores —gallegos y asturianos— damnificados en el naufragio del pesquero "Suárez de Iriarte" el pasado 21 de diciembre, a la altura de Ribadeo (Lugo).

Las obras fueron subastadas por Jack Berkowitsch quien, en atención a la noble finalidad del acto, puso gran entusiasmo en animar a los asistentes para que pujaran sin temor, llegando incluso a subastar un vaso de whisky, en 2.500 pesetas, para levantar entusiasmo entre los licitadores.

Entre los asistentes a la subasta se encontraban los académicos Dámaso Alonso y Joaquín Calvo Sotelo, el director teatral Juan Guerrero Zamora, y otras personalidades del mundo del arte, como el pintor Francisco Reolid y la actriz Nuria Torray, escultores, pintores y directores de galerías de arte.

Aunque, en opinión de uno de los organizadores, la subasta no ha tenido el eco que se esperaba ante la solidaria colaboración de tantos artistas, cabe resaltar la actuación de algunos licitadores como la señora de Fraga Iribarne que se llevó, en 70.000 pesetas, un óleo de Lapayese del Río cuya salida estaba fijada en 50.000, y la señora Del Pino que adquirió en 85.000 pesetas un óleo de Dionisio

BARCELONA: LOS MIEMBROS DEL GRUPO "ONOMATOPEYA"

● Llamados a declarar por injurias al Ejército en un "comic"

BARCELONA, 12.— (EFE).— Los miembros del grupo "Onomatopeya", colectivo dedicado a la comunicación por medio del "comic" de temática histórica y cuyos trabajos aparecen publicados en numerosas revistas del país, han sido citados a declarar por el Juzgado Militar permanente número 2, en una causa abierta por injurias contra el Ejército.

Al parecer, dicha causa guarda relación con uno de los trabajos que el citado colectivo publicó en el número 177 de la revista "Por Favor", correspondiente al 21 de noviembre de 1977, en el que, bajo el título general de "Tiempo de estampas" se pasaba revista a la historia de España y se aludía a la fundación de la Legión por el general Millán Astray.

Los miembros del colectivo "Onomatopeya", José Luis Díaz y Raimundo Ferrer, aparte de afirmar que en ningún momento han tenido intención de injuriar a nadie y mucho menos al Ejército, han declinado hacer comentario alguno a la noticia hasta no haber prestado declaración en el Juzgado Militar y conocer oficialmente los motivos del procedimiento. Sin embargo, se ha podido saber en fuentes próximas a la revista "Por Favor" que su director fue llama-

Los Reyes inauguran la estación espacial de Villafranca del Castillo

MADRID, 12.— (EFE).— Los Reyes de España, Don Juan Carlos y Doña Sofía, han inaugurado esta mañana la estación española de la red de tierra de la Agencia Espacial Europea, situada en Villafranca del Castillo, en las cercanías de Madrid.

Don Juan Carlos y Doña Sofía llegaron a las once y cinco en helicóptero, pilotado por el propio Rey, a las instalaciones de la estación. Fueron recibidos por Roy Gibson, director de la Agencia Espacial Europea y por el teniente general Franco Iribarnegaray, presidente de la Comisión Nacional de Investigación del Espacio.

Los Reyes se trasladaron a un

recinto que había sido instalado en el campo de la estación, donde presidieron el acto de inauguración.

En primer lugar habló el director de la Agencia Espacial Europea, quien se refirió a la aportación española a la misma y manifestó, que esperaba que en el próximo decenio se aumentara esta colaboración. A continuación, hizo uso de la palabra el teniente general Franco Iribarnegaray quien explicó la historia de la Agencia Espacial Europea.

Después, Don Juan Carlos descubrió una lápida conmemorativa, cuyo texto, escrito en inglés y castellano, es el siguiente: "Su Majestad Juan Carlos I Rey de España el día 12 de mayo de 1978 inauguró oficialmente esta estación de Villafranca del Castillo de la Agencia Espacial Europea que, de común acuerdo entre España y la Agencia, se ha establecido para la explotación y utilización pacífica del espacio".

Finalmente, los Reyes de España recorrieron las instalaciones de la Agencia y, a continuación, emprendieron viaje de regreso a Madrid en el helicóptero que les había trasladado hasta Villafranca del Castillo.

Calendario escolar

Las actividades docentes se mantendrán en Bachillerato hasta el 10 de junio

MADRID, 12.— (EFE).— Se mantendrán las actividades docentes hasta el día 3 de junio en el COU y hasta el día 10 del mismo mes en los cursos de Bachillerato, se dice en una nota del Ministerio de Educación con la que se sale al paso de la decisión del Consejo de Dirección del Instituto Ramiro de Maeztu de adelantar al día 24 de mayo el final del curso lectivo.

También se señala que las pruebas de aptitud para el acceso a Facultades, Escuelas Técnicas Superiores y Colegios Universitarios se efectuarán del 19 al 30 de junio.

Por otra parte, el calendario académico oficial establece que en la Universidad el curso terminará en la primera quincena de julio, aunque cada Facultad establece libremente la convocatoria de exámenes a partir del mes de junio. Este año todavía no han sido convocados.

En cuanto a la E.G.B., el curso termina a finales de junio en cuya segunda quincena se establece la jornada única de mañana y se suprimen las clases por la tarde.

Pero este año no se sabe qué ocurrirá ante las diferencias surgidas entre los maestros y las autoridades del M.E.C. respecto a las sanciones que impone a los que participaron en la pasada huelga y la recuperación de las clases perdidas.

Suárez pasará el fin de semana en Alicante

EL LUNES MARCHARA A ASTURIAS EN DONDE PARTICIPARA EN LA CAMPAÑA PARA LA VACANTE EN EL SENADO

MADRID, 12.— (EFE).— El presidente del Gobierno, Adolfo Suárez, pasará este fin de semana en Alicante, y el lunes viajará a Asturias, según ha podido saber "Efe" en fuentes de Unión de Centro Democrático.

El motivo del viaje del presidente es el de intervenir en los mítines políticos que se celebrarán para cubrir la vacante del Senado en la provincia.

Leopoldo Calvo Sotelo regresa de Copenhague

MADRID, 12.— (EFE).— El ministro de Relaciones con las Comunidades Europeas, Leopoldo Calvo Sotelo, ha llegado esta noche a Madrid después de una visita de un día de duración a Dinamarca. Copenhague ha sido la primera escala de una gira que el ministro realizará por los nueve países miembros de la Comunidad Económica Europea para tratar de los problemas inherentes a la adhesión de España al Mercado Común.

Las Escuelas Superiores de Bellas Artes de Barcelona, Bilbao, Madrid, Sevilla y Valencia

PASAN A SER FACULTADES UNIVERSITARIAS

MADRID, 12.— (EFE).— Las Escuelas Superiores de Bellas Artes de Barcelona, Bilbao, Madrid, Sevilla y Valencia se han incorporado, con categoría de Facultades Universitarias en las Universidades de Barcelona, Bilbao, Complutense de Madrid, Sevilla y Politécnica de Valencia, respectivamente.

A partir del curso académico 1978-79 podrán tener acceso a las Facultades de Bellas Artes los alumnos que hayan superado el Curso de Orientación Universitaria o estén habilitados para el ingreso en la Universidad.

Los alumnos que hayan ingresa-

do en las Escuelas Superiores de Bellas Artes para el curso 1977-78, sin superar las pruebas de aptitud, podrán presentarse en el curso 1978-79 y seguir sus estudios por el plan de estudios actualmente vigente.

El actual profesorado de las Escuelas Superiores de Bellas Artes continuará en sus funciones docentes en las nuevas Facultades y los titulados de dibujo seguirán con sus derechos profesionales.

El Real Decreto que publica hoy el «Boletín Oficial del Estado» entrará en vigor mañana, día 13 de mayo.

SECUENCIAS DE LA LEY DE ARRENDAMIENTOS URBANOS

II.- LAS PRIMAS

Por Luciano FERNANDEZ PENEDO

Cuando existe una legislación fomenta y justifica prácticas notoriamente abusivas, resulta natural que, con el tiempo, se generalicen hasta el punto de consagrarse como moralmente lícito lo que, en un principio, podía considerarse como piedra de escándalo. Pero es que, además, esos abusos convertidos en norma, sin que a nadie les extrañe, generan, a su vez, otros nuevos en proceso recurrente. Un ejemplo claro de tales abusos en cadena lo proporciona el conjunto de situaciones creadas bajo el proteccionismo anacrónico, y sin embargo vigente, de la Ley de Arrendamientos Urbanos, y toda la jurisprudencia derivada.

Al formalizar un contrato de alquiler entre el propietario y su inquilino, lo que en realidad se hace es firmar la más canchalesca hipoteca de la finca; cualesquiera que sean las condiciones pactadas de mutuo acuerdo y libertad, solamente tendrán real efectividad aquellas que no se opongan al articulado de la Ley, como parece lógico en estricto sentido jurídico. Pero la Ley, por su anacronismo, carece de una actualidad objetiva, y sienta un principio falso: el inquilino es la parte débil, que necesita una protección, en la realidad del momento presente, en el colmo de la subversión, convierte al inquilino en el verdadero titular de la propiedad, sin las cargas que necesariamente conlleva. Y, tanto es así, que el valor en venta de una vivienda o un local de nego-

cio sufre automáticamente una depreciación, que llega a veces al 80 por ciento, por el hecho de estar alquilado. Se comprenderá pues, que ante esta realidad insoslayable, y mientras esta famosa L. A. U. esté en vigor, ningún propietario libremente se preste a alquilar viviendas o locales comerciales, salvo en los casos de garantizada temporalidad. El inquilino puede rescindir el contrato en cualquier momento, no está obligado más que al pago de la renta estipulada, que no siempre es libre, y que rápidamente se convierte en "renta antigua", y por tanto simbólica. Por el contrario, el propietario queda ligado al contrato a perpetuidad, en virtud de su obligada prórroga, que viene a generar un derecho artificial, y que derecho, en favor del inquilino, transmisible incluso a sus descendientes, después del fallecimiento del titular del contrato.

Este derecho indefinido al disfrute de viviendas o locales comerciales, después de la firma

del leonino contrato de arrendamiento, por la obligada sujeción a la L. A. U., crea un derecho nuevo en favor del inquilino, imprevisto por el legislador, y que nace de la indefensión del propietario: el derecho a percibir una prima por rescindir el contrato, y como consecuencia, que el sufrido propietario pueda recobrar lo que es suyo.

Pero mucho más elocuente que cualquier argumento son los hechos reales que pueden tipificar la monumental estafa que constituyen esta clase de primas.

Un amigo mío vive desde que se casó, hará unos veinticinco años, en un piso señorial de una céntrica calle de Santiago, pagando por ello una renta de mil doscientas pesetas, después de las "subidas" legales. El propietario quiso vender la finca, pero era necesario tenerla desocupada, por natural exigencia del comprador. Mi amigo accedía de buen grado a mudarse de casa mediante la percepción de una prima, que en principio no quiso

fijar, dejándola supeditada a la cantidad precisa para adquirir en propiedad un piso de análogas características. Y, con tal motivo me decía: "Me conformo con poco, pero es que las viviendas en Santiago están muy caras; un piso nuevo, desde luego peor que éste, que ahora tengo, me piden diez millones de pesetas, ¿y de dónde saco yo el dinero?". El razonamiento se me antoja un tanto inconsistente; sólo pedía vivir como propietario, de la misma forma que hasta ahora, había vivido como inquilino de renta antigua. No se paraba en considerar que la prima era una cantidad mayor que cuatro veces el total de todas las rentas abonadas en los veinticinco años de inquilino. Y desde luego, tampoco consideraba que, cuando firmó el contrato de arrendamiento, no firmó una póliza de capitalización a un interés de usura, con el derecho, además, de vivir completamente gratis en una gran vivienda durante un cuarto de siglo, y todo ello a expensas del pobre propietario, a quién, con seguridad, más de una vez le habrá llamado ladrón. Debía en cambio de considerar que, lo que contrato, años atrás, fue simplemente un servicio que, con la depreciación monetaria, por un lado, y el proteccionismo de la Ley, por otro, se le había convertido en un verdadero momio para él, empujando al casero, a quien ahora pretendía desplumar, nada menos que con diez millones de pesetas. Es de verdad una pena que no

hayán existido otras leyes análogas a la L. A. U. para proteger a los consumidores y usuarios de servicios distintos de los alquileres de viviendas, ¡Sería Jaujal Así, el panadero o el carnicero deberían estar obligados, por impositivo legal, a respetar los precios antiguos de los clientes viejos, de la misma forma que se respetan las rentas iniciales de los contratos de arrendamiento. Sería magnífico que hace cuarenta años hubiese firmado un contrato para que el kilogramo de pan me costase setenta céntimos y el de carne, de primera por supuesto, diez o doce pesetas, y que estos precios solamente hubiesen experimentado unos incrementos legales parecidos a los alquileres de las viviendas. En estas condiciones, nadie perdería la condición de cliente. Y cuando estos sacrificados industriales quisieran librarse de estos antiguos y gravesos clientes, solamente pudiesen hacerlo, bien por falta de pago, o bien por medio de una prima sustanciosa admitida por el cliente

LEMBRANZAS FILATELICAS

EMISIONES ESPAÑOLAS DEL MES DE MAYO: "EUROPA - 78"

El 2 de mayo se puso en circulación la serie dedicada a la Conferencia Europea de Correos y Telecomunicaciones (CEPT), más conocida por "Europa". Este año está dedicada a reproducir monumentos destacados, y de los muchos que abundan en España se han escogido: Palacio de Carlos V de Granada, para el valor de 5,00 pesetas y la Lonja de Sevilla, hoy Archivo de Indias, para el de 12,00 pesetas. Están realizados en calcografía bicolor y pliegos de 25 ejemplares. La tirada será de diez millones de series.

El cinco de mayo, dedicado a la adhesión de España al Consejo de Europa, se emitió un valor de 12,00 pesetas alusivo (conjunto formado por el mapa de España sobre la bandera de Europa). Debemos recordar, como dato especial para el que siga esta temática, que España ingresó en el Consejo de Europa el 24 de noviembre último. El sello está impreso en huecogrado policolor y su tirada será de 12.000.000 de piezas.

Con motivo del aniversario del primer sello del mundo, el seis de mayo fue emitido un sello de 5,00 pesetas con el ya tradicional nombre de "Día Mundial del Sello". Su motivo es alusivo, impresión calcografía bicolor, pliego de 25 ejemplares y tirada de quince millones de piezas.

PLAN SUR DE VALENCIA.— Un nuevo sello de 0,25 pesetas del Plan Sur de Valencia, ha sido impreso para el complemento de franqueo en la provincia valenciana. Reproduce una calle típica y la torre de la iglesia de Santa Catalina de Valencia.

★ GAMBIA

El 18 de febrero comenzaron a circular tres sellos conmemorativos de la regata de la Independencia. Los valores son: de 10 b., 50 b. y 1.15 D. y los dibujos nos muestran diversos aspectos de la

regata. Están impresos en litografía y pliegos de 25 piezas.

★ SINGAPUR

Tres sellos de valores 10 c., 35 c. y 75 c. aparecieron el 22 de abril y forman la serie "Parques y Jardines", algunos de los cuales aparecen en los dibujos de los efectos. Están impresos en litografía, perforación 14 y pliegos de cien ejemplares.

★ ISLAS VIRGENES

Diversas clases de corales nos presentan los cuatro sellos apare-

cidos el 27 de febrero: 8 c.: coral fire "Millipora"; 15 c.: staghorn coral "Acropora cervicornis"; 40 c.: coral brain "Diploria labyrinthiformis", y 75 c.: coral elkhorn "Acropora palmata". Están realizados en litografía multicolor, dentado 14 y pliegos de cincuenta ejemplares.

★ SEYCHELLES

Seis valores de la serie definitiva comenzaron a circular el diez de abril. Sus faciales son de 5, 15 y 25 c. y 3,50, 10 y 15 Rs. Impresos en litografía a cuatro colores sobre papel con filigrana C A, perforación 14 y pliegos de cincuenta piezas. Los motivos de los sellos están dedicados a la flora y fauna.

★ GUERNSEY

El veinticinco aniversario de la coronación de S. M. la reina Isabel II de Inglaterra dio lugar a la emisión, el 2 de mayo, de un sello de 20 p., en el que aparece la efigie de la reina. Está realizado en huecogrado, perforación 11 3/4 x 11 1/2 y pliegos de 25 piezas.

Jesús García-Malvar y Mariño Noya, para Lembranzas Filatélicas



MARCELINO OREJA, EN RABAT

Trató sobre la pesca e indemnizaciones y pensiones a españoles

RABAT, 12.— (EFE).— La postura española sobre el Sahara siempre ha sido fiel a las resoluciones de las Naciones Unidas, declaró hoy aquí el ministro de Asuntos Exteriores, Marcelino Oreja.

El ministro español contestó así a la pregunta de un periodista marroquí que le pedía la posición "clara" de España sobre su excolonia.

El periodista argumentaba que la actitud de Marruecos sobre la cuestión de las Islas Canarias fue desde el principio "clara y terminante".

Oreja dijo que la posición marroquí respecto al archipiélago español, especialmente en el Consejo de Ministros de la "Organización para la Unidad Africana"

Por 22 millones de dólares

Emisión de bonos de "Iberduero" en el mercado norteamericano

MADRID, — (EFE).— La primera emisión de bonos efectuada por una empresa española, «Iberduero», en el mercado norteamericano ha sido suscrita en Nueva York por un importe de 22 millones de dólares, a un plazo de amortización de 15 años, y con un tipo de interés fijo.

La operación ha sido suscrita en su totalidad por un grupo de inversores norteamericanos de primera línea, habiendo actuado como directores de la operación Smith Barney, Banco de Vizcaya y Banco de Bilbao.

Las características de esta operación y la novedad que este mercado supone para los prestatarios españoles, demuestra la confianza alcanzada en los mercados internacionales por la evolución industrial española.

(OUA) en tripoli, fue "muy apreciada".

NEGOCIACIONES

En la sede del Ministerio de Asuntos Exteriores, las representaciones española y marroquí pasaron revista a las relaciones entre los dos países, y posteriormente los dos ministros conversaron a solas.

Bucetta y Oreja declararon que en su entrevista trataron sobre la realización de proyectos comunes y de la situación política en el plano regional, africano e internacional. Lotta se refirió a las cordiales relaciones que existen entre los soberanos español y marroquí y entre los dos pueblos.

Entre los acuerdos que se pondrán en marcha destaca un convenio cultural que sustituirá al vigente desde 1977.

La delegación española declaró que el tratado de doble imposición entre los dos países está prácticamente ultimado.

Sobre el tratado de pesca recientemente ratificado por el parlamento español, se informó que una delegación oficial marroquí viajará a Madrid el próximo seis de junio.

Esta delegación pondrá a punto las cuestiones financieras referentes al acuerdo pesquero para presentarlo a la ratificación de la Cámara de representantes marroquí.

Es posible que se aproveche la visita de la comisión marroquí para tratar los contenciosos pendientes sobre expropiación de tierras a ciudadanos españoles, pensionistas, etc.

Marcelino Oreja depositó una ofrenda floral ante la tumba del rey Mohamed V, padre del actual monarca marroquí.



El Progreso
En BEGONTE. Se vende en el comercio de D. Eliseo Martul Corral.

SUCESOS

MADRID: UN EMPLEADO DE UNA PANADERIA MUERTO EN UN ATRACO

● **UN GITANO MUERTO POR SU HERMANA, DE TRES PUÑALADAS, EN CARAVACA (MURCIA)**

● **FINAL FELIZ (DOS PERSONAS LEVEMENTE HERIDAS) EN EL SECUESTRO DE UN AVION EN COLOMBIA**

nacional

MADRID, 12. — (EFE). — Juan Peinado Arranz, empleado de "Panificadora Pan Flor", ha resultado muerto a consecuencia de los disparos efectuados por uno de los dos jóvenes que intentaron atracar el establecimiento, a las 12,40 horas de hoy.

Los atracadores, que iban armados con una pistola y un puñal, arrancaron los cables del teléfono nada más entrar en los locales de la panadería, en la calle Sierra Gorda, de la U.V.A. de Vallecas. Al parecer, Juan Peinado opuso resistencia a los atracadores y uno de ellos disparó su arma, causándole la muerte.

Los dos asaltantes aparentaban edades comprendidas entre los 18 y los 20 años y llevaban el rostro cubierto. Huyeron, sin que al parecer se llevasen dinero, en un "Seat 124" de color blanco.

Por otra parte, tres atracos más y tentativa de otro tuvieron lugar en el transcurso de la mañana en Madrid.

El primero de ellos fue realizado sobre las 10,10 horas, en una mercería de la calle Ceferino Avila, número 4, propiedad de José Coronado. Dos jóvenes armados con navajas se apoderaron de trece mil pesetas y huyeron en un "Simca 1200", de color verde y con el techo negro, matrícula de Madrid.

Posteriormente, y posiblemente los mismos individuos, según informan a "Efe" fuentes policiales, atracaron en dos panaderías: una en la calle San Olegario, número 6, y otra en José Cabrera, número 4. De la primera se llevaron quince mil pesetas, mientras que se desconoce la cantidad conseguida en la segunda.

La tentativa de atraco tuvo lugar en unas oficinas de Ramón y Cajal, número 87. Los empleados perece ser que observaron la llegada de cuatro personas, una de ellas armada con una escopeta con los cañones recortados, y cerraron las puertas, por lo que los atracadores huyeron en un "R-5", de color rojo, con matrícula de Madrid.

GITANO MUERTO POR SU HERMANA

CARAVACA (Murcia), 12. — (EFE). — Genoveva Fernández Fernández, gitana, de 13 años, mató a su hermano Luis, dándole tres puñaladas. En el mismo suceso, resultó herida también la hermana de ambos, Antonia, de 24 años, quien al parecer, intentaba evitar la pelea.

Según se ha podido saber, el motivo del crimen fue que Luis había quitado a Genoveva el crédito en un establecimiento donde ésta adquiría mercancías a cuenta de su hermano.

El agredido, que estaba casado y tenía dos hijos, recibió tres puñaladas, una en el estómago, otra en el costado izquierdo y otra en el brazo del mismo lado. Fue atendido en primera instancia en la Casa de Socorro del barrio del Calvario de esta localidad, donde vive la familia, para ser trasladado posteriormente al hospital provincial donde ingresó cadáver.

extranjero

FINAL FELIZ EN EL SECUESTRO DEL "BOEING" DE AVIANCA

BOGOTA, 11. — (Por Francisco Osaba, de "Efe").
Con el afortunado balance de dos personas levemente heridas y tras seis horas de angustia, finalizó esta noche el secuestro de

un "Boeing-727" de Avianca, perpetrado por dos individuos, uno de ellos con un brazo escayolado. El octavo secuestro de un avión de Avianca, en los últimos ocho años efectuado en Colombia comenzó este mediodía cuando un aparato de dicha compañía, con ciento trece pasajeros y seis tripulantes volaba desde la localidad de Santa Marta, al norte del país hacia Bogotá.

Fue entonces cuando dos individuos armados de revólveres y bombas de mano obligaron al piloto a desviarse a la ciudad de Cali donde el avión aterrizó y donde descendieron cuatro pasajeros.

En dicho aeropuerto los secuestradores exigieron a "Avianca" la entrega de 70.000 dólares a cambio del avión y del resto de la tripulación.

Mientras en Bogotá se discutían las condiciones de los secuestradores, éstos evitando la posible acción de las autoridades ordenaron al piloto dirigirse al aeropuerto de Aruba, en las Antillas holandesas con la finalidad de repostar.

Es en este aeropuerto donde los secuestradores insisten en sus peticiones y solicitan refrescos y alimentos para los 109 rehenes. Mientras son abastecidos, el ingeniero de vuelo del avión, Dario Yepes, se enfrenta a uno de los secuestradores y es herido en una pierna.

Inmediatamente después de este hecho el herido es desembarcado y los secuestradores ordenan nuevamente el despegue del aparato hacia la isla de Curazao donde llegan diez minutos más tarde.

Las autoridades de la isla alertadas de antemano organizan un impresionante despliegue en torno al avión y emplean el ardid de comunicar a los secuestradores que el aeropuerto carece de los 25.000 litros de combustible solicitados por aquéllos para dirigirse a Cuba en caso de que no sean aceptadas sus condiciones.

Entre tiras y aflojas entre secuestradores, tripulación del avión y autoridades de Curazao, transcurren treinta minutos en los que el ministro de Justicia de las Antillas holandesas intenta ganar tiempo y conseguir la liberación de los pasajeros aún a bordo.

Al fin, y escasamente una hora después de aterrizar en Curazao los dos secuestradores, colombianos, aceptan a que los 103 pasajeros desembarquen y que los seis tripulantes permanezcan como rehenes.

De acuerdo con el relato de uno de los tripulantes, difundido por las cadenas radiales de Colombia, fue en un momento en que desembarcaban los pasajeros cuando uno de ellos atacó al secuestrador que llevaba la voz cantante, un joven negro, y forcejeó con él mientras varios policías subían a bordo.

En dicho forcejeo el secuestrador disparó contra el pasajero al que no alcanzó pero consiguió herir a un suboficial de policía.

El segundo secuestrador aprovechó la confusión de la pelea para mezclarse con los pasajeros que descendían del aparato, pero éstos alertaron a la policía y fue detenido en la pista del aeropuerto.

Ambos delincuentes manifestaron a la policía de Curazao que el móvil de su acción no era político sino que solamente pretendían obtener los 70.000 dólares pedidos desde el comienzo del secuestro.

De esta forma finalizó el segundo secuestro perpetrado en Colombia en las últimas 24 horas. Ayer,

fue secuestrado en Bogotá el embajador de Nicaragua aquí y puestas en libertad al cabo de dos horas por el movimiento guerrillero.

LOS PROFESORES DE E. G. B.

● **Considera arbitrarias las sanciones que trata de imponer el M. E. C.**

MADRID, 12. — (EFE). — La comisión negociadora de los profesores de E. G. B. considera que las sanciones que pretende imponer el Gobierno a los maestros por la pasada huelga son arbitrarias y sin ninguna base legal.

Así lo dicen en una comunicación facilitada a "Efe" en el que señalan que "la actitud del Gobierno constituye una nueva provocación intolerable que obliga al Magisterio a entrar de nuevo en una dinámica de lucha, con los perjuicios sociales que a estas alturas de curso pueden acarrear, de las cuales sólo el Gobierno es responsable".

También señalan que el final de la huelga se debió, entre otros factores, al compromiso de tratar y negociar como cuestión previa el punto referido a sanciones, compromiso que el M. E. C. no ha cumplido al imponer como decisión de Gobierno su propia opción sin posibilidad alguna de negociarla.

Italia sufrió ayer una nueva ola de atentados

CIUDAD DEL VATICANO, 12. (EFE). — El Papa Pablo VI presidirá los solemnes funerales de Estado que serán oficiados mañana por el alma de Aldo Moro en la Basilica romana de San Juan de Letrán.

Un portavoz vaticano afirmó que el Pontífice no se limitará a asistir, contrariamente a lo que se había informado anteriormente, sino que celebrará la misa fúnebre ayudado por el vicario de Roma cardenal Ugo Poletti.

No se tiene previsto que el Papa dirija a los asistentes unas palabras en el transcurso del acto y se desconoce, hasta el momento si Pablo VI recibirá a las numerosas delegaciones extranjeras que han anunciado su presencia a las exequias del presidente de la Democracia Cristiana italiana.

El hecho de que un Papa presida los funerales de un estadista en un lugar distinto a la Basilica de San Pedro no tiene precedentes en la historia de la Iglesia.

Se da por cierto que la familia de Aldo Moro no asistirá a la ceremonia, según explicó ayer uno de los colaboradores del líder asesinado, Nicola Rana.

CONTINUAN LOS ACTOS DE VIOLENCIA

La extensiva ola de violencia que acosa a Italia dejó hoy un herido, edificios destruidos y coches quemados por el fuego y los efectos de explotaciones de bombas.

En Milán, los camaradas de los terroristas izquierdistas de las Brigadas Rojas que asesinaron el pasado martes al presidente del Partido Demócrata Cristiano, Aldo Moro, hicieron su primera aparición desde entonces descargando cinco disparos contra un funcionario del mismo partido al que hirieron en las piernas.

Este es el tercer "pernicio" ocurrido en Milán en los tres últimos días como parte del esfuerzo terrorista por sembrar la violencia y el caos en Italia.

Antes de que el secretario local del Partido Demócrata Cristiano, Tito Berardini (42 años) cayera al suelo ensangrentado a consecuencia de los disparos recibidos en ambas piernas efectuados por tres hombres y una mujer, una serie de explosiones de bombas destruyeron las ventanas y entrada de una oficina rotarial del Ministerio de Justicia y cinco coches quedaron destruidos por el fuego en Roma. En Bolonia un salón de exposiciones de automóviles Alfa Romeo, propiedad del Estado, sufrió los efectos de una explosión una carga de gelignito destruyó un generador eléctrico en Nuoro (Cerdeña) y otra de dinamita dejó destruido el edificio de una compañía y 20 coches en Messina (Sicilia).

En Palermo (Sicilia) se registraron forcejeos entre la policía y jóvenes izquierdistas que se manifestaban tras la muerte, el pasado martes, de Giuseppe Impastato, izquierdista al parecer destrozado por el impacto de una bomba que estaba a punto de colocar en la línea de ferrocarril Palermo-Trapani. Los izquierdistas aseguran que la muerte de Impastato ha sido trabajo de la mafia. La policía detuvo a cuatro jóvenes.

cpuso una fuerte resistencia pese a sus 82 años de edad y a los efectos de las drogas.

Al sentirse incapaz de estrangularle con sus propias manos, Hall requirió la ayuda de Kitto, quien le remató a golpes, dejando su cuerpo semi-enterrado bajo la nieve.

Los familiares y amigos del matrimonio Scott-Elliot atribuyeron su prolongada ausencia a un viaje de vacaciones por el Mediterráneo y los hechos no fueron detectados hasta el día 16 del pasado mes de enero, cuando la perspicacia de un hotelero condujo a la detención de Kitto y Hall, en un remoto pueblecito escocés.

Sospechando de la identidad de sus visitantes, el hotelero informó a la policía dándole cuenta de la matrícula del automóvil que ocupaban, y que resultó ser falsa.

Al inspeccionar el vehículo los policías descubrieron el primero de los cinco cadáveres escondido en el maletero, que resultó ser el de Donald Hall, hermano de Archibald y delincuente habitual recién salido de la cárcel.

Los interrogatorios de la policía no tardaron en revelar el verdadero alcance de la cadena de delitos y, en días sucesivos, Hall y Kitto condujeron a los inspectores a los lugares en que se hallaban semi-enterrados por la nieve los cadáveres de "Belfast Mary", Dorothy Scott-Elliot, Walter Scott-Elliot y David Wright, la quinta víctima encontrada en otro lugar de Escocia.

Wright de 30 años, contaba con un largo historial delictivo y, según la confesión de Hall, fue asesinado de un tiro en la cabeza por intentar hacerle chantaje.

Thomson Hall, sentenciado a cadena perpetua

● **RESPONSABLE DE LA MUERTE DE 3 HOMBRES Y 2 MUJERES**

EDIMBURGO (Escocia). — (Por Carlos Riera, de EFE). — Archibald Thomson Hall, el perfecto criado inglés, protagonista principal de una serie de crímenes que le valieron el calificativo de "asesino del siglo", comenzó ya a sentir el peso de la justicia.

En el primero de una serie de procesos, que continuarán bajo la jurisdicción de los tribunales ingleses, el Tribunal Supremo de Escocia le impuso en Edimburgo, una sentencia de cadena perpetua, con la recomendación de que cumpla un mínimo de 15 años.

Así termina la siniestra carrera de Archibald Thomson Hall, de 53 años, a quien sus patronos entre los que se encontraban dos de sus cinco víctimas, describieron siempre como un criado perfecto.

Pero bajo la máscara de su discreta eficacia profesional, Hall encubría una acusada inclinación hacia el delito y un desprecio por la vida que habrían de resultar en la trágica muerte de tres hombres y dos mujeres, todos ellos relacionados de algún modo con él.

La macabra historia comenzó en Londres, a fines del año 1977, cuando Hall ayudado por Michael Kitto, un delincuente común de 30 años de edad, que también fue sentenciado a cadena perpetua por su participación en uno de los crímenes decidió robar el domicilio de sus propios patronos, el ex-diputado laborista Walter

Scott-Elliot y su esposa, Dorothy Scott-Elliot.

Para tener libre el camino y desvalijar el piso sin la interferencia de sus dueños, Hall y Kitto decidieron alejarlos de Londres y en un automóvil alquilado llevaron a Escocia a Walter Scott-Elliot tras hacerle ingerir una fuerte dosis de barbitúricos.

En el mismo vehículo viajaba Mary Coggle, alias "Belfast Mary", de 50 años de edad cuyo cadáver desnudo apareció más tarde en un arroyo, en Escocia, haciéndose pasar por la esposa del ex-diputado, Dorothy Scott-Elliot, también encontrada muerta en un páramo escocés, algunas semanas más tarde.

Una vez en Escocia, Hall y Kitto, dejaron a Scott-Elliot en un remoto hotel al cuidado de "Belfast Mary", y regresaron a Londres para desvalijar tranquilamente el domicilio del ex-diputado.

En su siniestra lógica, los delincuentes decidieron eliminar inmediatamente al principal testigo de sus acciones, Walter Scott-Elliot para evitar que pudiera denunciarlos al descubrir el robo.

En una carretera solitaria y con su víctima siempre bajo los efectos de las drogas que le suministraban, Hall y Kitto dieron muerte a Scott-Elliot, intentando inútilmente estrangularle primero para rematarle después, golpeándole en el cráneo con una pala.

Según confesaron más tarde a la policía los asesinos, el ex-diputado

DEPORTES



PARA MANTENER EL RECORD...

MANOLIN: "NO PODEMOS CEDER MAÑANA NINGUN PUNTO AL AROSA"

● «ME SIENTO SATISFECHO DE PODER PARTICIPAR EN EL HOMENAJE AL CLUB DEPORTIVO LUGO» (JOSE LUIS VIESCA)

● El domingo, día 21, el cuadro lucense jugará en el "Angel Carro" frente a la selección de Venezuela

Por primera vez desde que se inició la Liga, Manolin --y los directivos y aficionados también-- está tranquilo en vísperas de un partido, porque la suerte ya está echada. No obstante al preparador rojiblanco le preocupa el encuentro de mañana frente al Arosa:

--El ascenso está conseguido, pero ahora queremos mantener este record de terminar la temporada en casa sin ceder puntos. Y si es posible trataremos también de que no nos marquen goles, puesto que en todos los partidos, si la memoria no me falla, sólo encajamos cuatro y uno de penalti.

--Manolin, esta euforia, este optimismo lógico, ¿puede aguaros la fiesta?

--En absoluto. Nosotros hemos contraído una responsabilidad y sabemos mantenerla.

--A lo largo de su carrera, ¿terminó en alguna ocasión sin ceder puntos en campo propio?

--Pues... creo que no. La alineación va a ser la misma del pasado domingo: Vita; Fariña, Tapia, Bilbao, Tito; Camuel I, Alvarez, Félix; Canelas, Camuel II y Toledo. Convocados están: Dosi, Charly, Veiga e Iglesias.

--Dominguez, ¿no podrá jugar tan siquiera un rato?

No, no está en condiciones de hacerlo, y nos interesa, insisto, ganar este partido, para lo cual nos esforzaremos igual que en cualquier otro.

SU FUTURO

--La del domingo, Manolin, ¿es la última vez que se sentará en el banquillo del Lugo? Vamos, si se despide de la afición...

--Oficialmente, puede que sí; pero luego quedan otros dos o tres partidos amistosos.

--¿No hay posibilidades de que renueve?

--Bueno, es prematuro para hablar de eso, aunque creo que el Lugo tiene que encauzarse pronto, porque si lo hace demasiado tarde sería peligroso. Ahora bien, yo de continuar sería con unas garantías mínimas de contar con un equipo que pueda realizar una labor aceptable. Naturalmente que para ello será preciso que la afición responda, que no ocurra lo del año pasado. Porque este año, no le quepa duda, ascendimos con muchas dificultades, dado que iniciamos la Liga con doce jugadores. Y yo no estoy dispuesto a embarcarme otra vez en esas mismas condiciones, porque mi prestigio profesional tengo que defenderlo. No obstante, de contar con esas garantías, me gustaría quedarme en Lugo,

porque estoy contento de como me han tratado. Galicia me va muy bien.

UN BALON DEL MUNDIAL

El encuentro de mañana se jugará con un balón igual a los que van a ser utilizados en el Mundial de Argentina, donado por "Bourio", que asimismo entregará a cada uno de los componentes de la plantilla rojiblanca una medalla conmemorativa del ascenso.

¿SE DESPIDE FARIÑA?

A Fariña, al igual que a Manolito Novo, Miguel --ex jugadores-- y a Juan Carro, les serán impuestas mañana las insignias de oro del Club.

Pero lo de Fariña es un caso aparte, porque se merece un homenaje personal, ahora que, según parece, deja el fútbol activo. De ser así se despediría mañana de la afición lucense. Y la afición lucense tiene una deuda contraída con Fariña, un hombre honrado donde los haya, un jugador que siempre dio la cara, que siempre se ha destacado por su comportamiento dentro del Club. Por eso Fariña se merece como pocos esta insignia de oro, premio a su ejemplar trayectoria, y un aplauso de todos los que año tras año le vinimos siguiendo y admirando.

AL HABLA CON VIESCA

Ayer hemos hablado con José Luis Viesca. El hombre se siente satisfecho de poder venir mañana a participar en el homenaje a su ex equipo:

--Nos sentimos honrados de poder acudir al "Angel Carro" en un momento tan importante para el Lugo. Y trataremos de ofrecer un buen espectáculo a la afición.

--José Luis, pero ni el Arosa ni el Lugo se juega nada...

--Lo prefiero así. Si al Lugo le hiciesen falta los puntos, se dirían muchas cosas del Arosa. Así no hay suspicacias. Pero nosotros, como es lógico, vamos a obtener el mejor resultado posible. Que el Lugo no haya perdido ningún punto ahí es un aliciente para nosotros y para el propio Club Deportivo Lugo.

Viesca aprovecha también para felicitar a toda la afición lucense. El ascenso no le pilló de sorpresa:

--No sé si te acuerdas que cuando el Lugo vino a jugar a "La Lomba" yo te había dicho, y tú lo publicaras, que el ascenso estaba entre el Lugo y el Gijón. Ahí lo tienes. Además el Lugo fue el mejor equipo que desfiló por nuestro campo. Perdió, pero ganamos nosotros, un poco de casualidad.

Viesca nos facilitó la alineación: José Luis; Chao, Chanel,

Chus, Millán; Luis, Sobral, Jiménez; Nando, Garea y Montalvo. Como suplentes trae a Carolo y Seijo.

--No tengo más, porque Cholo está operado de menisco y Lezcano no se encuentra en condiciones de poder jugar.

EL 21. LA SELECCION DE VENEZUELA

Una noticia no esperada: El domingo, día 21 de este mes, en el "Angel Carro", tendremos un encuentro internacional, enfrentándose el Lugo a la selección nacional de Venezuela, que está realizando un gira por Europa, y le coincide de paso para Vigo y Orense.

Partido interesante porque es la primera vez --creemos-- que el Lugo, ya en Segunda División, juega un partido internacional.

También nos manifestó García Pena, que hay posibilidades de que el C. D. Lugo realice una gira a Venezuela, aunque esto suponemos que será más difícil, tanto por el tiempo que hay que invertir como por el dinero.

RADIO POPULAR: MAS DE VEINTE MIL DUROS

Bueno, pues las dos emisiones que Radio Popular dedicó para recaudar dinero a favor del Lugo, concretamente para ayudar a satisfacer las doscientas mil pesetas de prima a los jugadores, puede decirse que han sido un éxito. En la última, se reunieron 68.000 pesetas.

En la mañana de ayer, fueron ingresadas en un Banco cien mil pesetas, pero hay más dinero; falta el que se entregó por la tarde en las oficinas de la emisora, y el que va a entregarse en la mañana de hoy, tanto por parte de aquellas personas que lo prometieron, como por otras que todavía no lo han hecho y piensan entregar su aportación. Al menos los que lo ofrecieron deben de cumplir lo prometido.

Es decir, que van a reunirse cien mil pesetas bastante largas.

Claro, que no faltan los oportunistas. Ayer unos jóvenes se dedicaron a solicitar aportaciones a algunos viandantes diciéndo que eran para el Lugo, y que podían a cambio retirar los boletos en las oficinas de Radio Popular, que dan derecho a participar en el sorteo del balón con que se juega el partido. Incluso uno de ellos se hizo pasar por Facó Rivera, el realizador de la emisión.

El caso es que estafaron quinientas pesetas a una señora y a otras dos personas, a una trescientas y a otra doscientas.

MALOCA

Informan las delegaciones y Agencias del Instituto Nacional de Previsión y la Sección Femenina del Movimiento.

TENIS

● Fase previa del "Trofeo Corpus-78"

● Fase intersector de los Juegos Escolares

A las cinco en punto de la tarde tuvo lugar el sorteo para formar el cuadro de equipos participantes en el "Trofeo Corpus-78" que patrocina la Comisión de Fiestas del Excmo. Ayuntamiento de Lugo.

Con la presencia de varios jugadores participantes el juez-árbitro comenzó el sorteo que emparejará a los doce equipos que se inscribieron, quedando ya formado en forma definitiva el cuadro que regirá en esta fase previa. El juez-árbitro señaló los siguientes encuentros:

Para hoy: A las 4,15.-- Equipo formado por Manuel Mosquera y Francisco Fouz, contra el compuesto por F. Losada Díaz y Antonio Prado

Para el lunes: A las 4,15.-- Alejandro Alonso y Marino Peláez, contra José M. Velayos y F.J. Pumar.

A las 5,30.-- Alejandro Cameselle y Miguel Bouza, contra J.M. Fouz y Tito Díaz.

NORMAS DE LA COMPETICION

Cada confrontación consta de dos individuales y un doble. En los individuales el jugador que actúe de número uno continuará, en sucesivas eliminatorias, ocupando el mismo puesto con el objeto de que siempre se enfrenten entre sí los números uno y los números 2.

A partir de seis iguales se aplicará la muerte repentina en todos los sets, ganando el jugador que primero llegue a siete tantos, con dos de diferencia sobre el rival, y si llegan a siete tantos sin dicha diferencia, se continuará hasta que la misma se produzca.

FASE INTERSECTOR DE LOS JUEGOS ESCOLARES

Mañana, a las orce de la mañana jugarán en las pistas del Club Fluvial los equipos de León y Pontevedra en encuentro correspondiente a la fase intersector de los juegos escolares, categoría de cadetes masculinos.

Los encuentros comenzarán a las once y terminarán a la una, por lo que se advierte a los socios del Club Fluvial aficionados al tenis se programen de acuerdo con estos horarios.

WEISWEILER DICE "NO" A ESPAÑA

El entrenador de fútbol, Hennes Weisweiler, no parece estar dispuesto a aceptar las propuestas ni del Barcelona ni del Real Madrid.

El diario "Bild" informa que el jugador alemán del Real Madrid, Uli Stielike le dijo por teléfono a Weisweiler: ¿No le gustaría venir con nosotros? Según el diario, el comentario de Weisweiler fue el siguiente: "Es Uli Stielike el que debería venir conmigo al Colonia".

Weisweiler es el entrenador alemán que tiene ahora más triunfos en la mano. Bajo su puplaje el Colonia acaba de conquistar los títulos de campeón de la liga alemana y de la copa y cinco de sus jugadores han sido seleccionados para ir al campeonato mundial.

Por otra parte, el hecho de que acabe de firmar un nuevo contrato por dos años con el Colonia hace que sea más difícil su transferencia a algún equipo español.

Otro de los clubs que rondan al entrenador del Colonia es el Barcelona, si se confirma definitivamente la marcha de Johan Cruyff a un club del Brasil. El jugador holandés fue el causante de que Weisweiler dejara de entrenar al Barcelona.

No existen propuestas o sondeos del Real Madrid para contratar al entrenador del Colonia, Hennes Weisweiler. El secretario general del Real Madrid, Agustín Domínguez, desmintió en Gelsenkirchen una información del diario alemán "Bild", según la cual el jugador del Real Madrid Uli Stielike habría "invitado" a Weisweiler a fichar por el equipo español.

"Puedo asegurar que no hubo tal llamada telefónica por dos ra-

zones; Porque los servicios técnicos del Real Madrid están cubiertos y porque no es función de los jugadores contratar al personal", declaró Domínguez a EFE.

OFERTAS PARA JOSE ANTONIO IRULEGUI

El hasta ahora entrenador de la Real Sociedad, José Antonio Irulegui, que ha realizado con el club donostiarra dos temporadas y media espléndidas, se halla solicitado por varios conjuntos de Primera División.

Parece ser que el Salamanca tiene mucho interés en contratar a Irulegui, igual que el Real Zaragoza y el Celta de Vigo. El entrenador donostiarra estudia las diferentes ofertas para decidirse por uno de los clubs.

Considera Irulegui que su trabajo realizado en el equipo guipuzcoano ha sido importante y luego de haber incorporado varios jugadores procedentes de Tercera División.

HOMENAJE A VIOLETA

El domingo, día 21, se disputará en La Romareda un partido de homenaje al que durará varias temporadas fue jugador zaragoista y catorce veces internacional, José Luis Violeta. Se enfrentarán el Zaragoza y el Athletic de Bilbao.

En la sesión ordinaria celebrada a primeras horas de esta tarde por el pleno del ayuntamiento, se acordó, por unanimidad, conceder la medalla de plata de la ciudad al citado jugador.

DESESTIMADA LA PETICION DE SOLSONA

Ha quedado desestimada el interés del Valencia C.F. por el jugador del Español, Solsona, a la vista de las peticiones del club catalán.

Nota del Club Deportivo Lugo

Precios que regirán para la venta de localidades del partido de mañana, domingo, entre el C.D. LUGO y S.D. AROSA.

Tribuna	450 ptas.
Preferencia	350 "
Grada	250 "

Por acuerdo de la junta directiva, este partido es dedicado a la afición lucense, y tendrán entrada gratuita todas las mujeres de Lugo y provincia, así como los menores de 15 años.

Hoy, sábado, se despacharán entradas en el local social de siete y media a nueve de la noche, y el domingo de doce a dos de la tarde, y en las taquillas del campo desde las CUATRO de la tarde.

HERNIAS

APARATOS HERNIUS AUTOMATICOS, sin tirantes, a medida y molde. Bajo prescripción facultativa V. C. C. 20-1.741.

VISITA EN LUGO

el lunes, día 15 del mto. de 10 a 12 en el consultorio del MEDICO D. FERNANDO DE LA FUENTE LOPEZ, calle Reina, 12

GABINETE ORTOPEDICO HERNIUS

Rambal de Cotatuña, 34 BARCELONA - Montera, 32 MADRID

DEPORTES



BALONCESTO A LAS 8 DE ESTA TARDE EN EL PABELLON MUNICIPAL: BREOGAN - BOSCO.-UNA LUCHA FRATRICIDA EN LA QUE NUESTRO EQUIPO SE JUEGA LA PERMANENCIA

Si el torneo de Liga de Segunda División hubiera terminado ayer, viernes, el Breogán hubiera descendido, por cuanto que en estos momentos se encuentra ocupando el cuarto lugar empezando por la cola, pero su situación debe cambiar radicalmente en este fin de semana, por cuanto que esperamos que ni el Náutico puntúe en Valladolid, contra el Universitario, ni el Águilas saque a flote su confrontación con el Mollet, escocido después de su fracaso en cancha propia ante el Castilla, que le ha echado a perder su marcha triunfal camino de la División de Honor.

Sin embargo, el partido de esta tarde todavía hay que jugarlo, con todas las ventajas que se quieran: más amplia plantilla por parte del equipo lucense, factor cancha a favor, apoyo del público —que esperamos sea mucho más numeroso que de ordinario—, etc., a las que desde luego hay que unir la de que el cuadro herculino se mostró poco propicio a

arrancar puntos en desplazamiento a lo largo de todo lo que llevamos de competición, como acredita el que sobre un total de 13 partidos jugados ha perdido nada menos que doce, sacando únicamente a flote el cebrado en Inca contra el diezmando y desanimado Constanca, que si continúa en la competición es solamente para no perder la subvención federativa y para no verse relegado a la categoría provincial.

De todas las maneras no hay que olvidar que el Bosco se encuentra a varios peldaños por encima del Breogán, ocupando el octavo puesto en la tabla, sin positivos, pero también sin negativos, con 28 puntos en su haber y un total de 2.275 puntos marcados y 2.285 recibidos, que equivalen a un promedio por partido de 84-84, despreciando las décimas, en tanto que el Breogán es el decimotercero de la clasificación, con 22 puntos, cuatro negativos, 2.278 puntos a favor y 2.382 en contra, con promedio de 84-88. Nivelación

en ataque y ligera baja defensiva para el equipo de casa.

¿Qué va a pasar? Nosotros creemos que solamente una cosa: que los dos puntos se quedarán en Lugo, mientras que permanecemos a la espera de nuevos acontecimientos, que ya serán pocos, con la vista puesta en derrotar al desahuciado Constanca en el desplazamiento que nos queda a las Islas Baleares y cerrar la temporada con otro triunfo sobre el Obradoiro, que ya ha quemado sus naves, arrinconando a las figuras y recurriendo a los más jóvenes de la plantilla para jugar sus últimas y ya improductivas bazas.

Y como en un anterior comentario, previsto para nuestra edición de ayer, que probablemente acompañará al presente, ya nos habíamos ocupado de otros extremos y curiosidades de la confrontación de esta tarde, sólo nos queda repetir nuestra cita a los aficionados para que a las ocho se encuentren presentes en los graderíos del Pabellón Municipal. Con el Deportivo Lugo en Segunda División B el baloncesto lucense no puede quedarse atrás...

G.

Próximos encuentros de la Liga de Modestos

Seguendo el calendario de fútbol de la Liga de Modestos, esta Delegación programa para la semana del 16 al 21, los siguientes encuentros:

- Día 16, martes.— A las siete y media: San Roque-Nueva Rúa.
- Día 17, miércoles.— A las siete y media: Chanca-Ferrovial.
- Día 18, jueves.— A las siete y media: Saamasas-Iris.

VOLEIBOL PROVINCIAL

HOY, DOS IMPORTANTES CHOQUES: MARISTAS - COMERCIO (PRESIDENTE) Y DIVINA PASTORA-INSTITUTO (PRIMAVERA)

Hoy, sábado, por la tarde se celebrarán cuatro partidos de volea, siendo dos de ellos de mayor importancia:

VIII TROFEO PRESIDENTE

En la cancha del Polideportivo San Marcos. Primeramente, a las cuatro, se enfrentarán Seminario y Versalles, ambos imbatidos pero con signo claramente inclinado en favor de los versallistas, lo que resta particular interés a este lance; muy bien le vendría al conjunto seminarista el adjudicarse un set para consolidarse en el subcampeonato al que es máximo favorito, pero es la meta de los rojiblancos el no encajar set alguno en el torneo.

Y, a las ocho de la tarde, Maristas - Comercio. El desenlace bien puede definirse por cualquier tanteador, y habría que aceptarlo. Ante un ataque más completo de los Maristas (juveniles) el conjunto absoluto verdinegro contrapone veteranía. Lo que sí es cierto, es que de cara a la aspiración al segundo puesto clasificatorio el único resultado satisfactorio para el vencedor sería el más concluyente, para paliar la mayor ventaja del Seminario en el coeficiente de juegos.

No olvidemos que el Seminario Mayor, aún perdiendo los dos encuentros que le restan, empataría a puntos con un posible competidor para el subcampeonato.

IV TROFEO PRIMAVERA

Esta semana se jugó un partido aplazado, el Instituto "C" - Comercio, y que con gran emoción por lo apretado del tanteador supuso el triunfo para las de Comercio, después de ceder el set inicial: 5-15, 15-13, 18-16 y 15-10.

La tabla posicional quedó así formada:

	J	G	P	Jf.	Jc.	Tf.	Tc.	P
INSTITUTO "A"	3	3	0	9	0	135	56	6
DIVINA PASTORA "A"	3	2	1	8	4	153	111	5
INSTITUTO "C"	3	2	1	7	6	169	152	5
ESCUELA COMERCIO	3	1	2	4	7	114	149	4
DIVINA PASTORA "B"	2	0	2	1	6	50	94	2
INSTITUTO "B"	2	0	2	0	4	30	90	2

A celebrar en el Polideportivo Ciudad Cultural. A las cuatro, Comercio - Instituto "B", dándose como victorioso al equipo dirigido por Rubinos, que tras su primer éxito en el torneo tomó nuevos bríos. Seguidamente se enfrentarán los equipos "A" de Divina Pastora e Instituto Femenino, un choque de carácter decisivo, puesto que si se impusiese el líder se proclamaría virtual campeón, lo contrario dejaría la primera posición dubitativa hasta el match "A" y "C" del INEM en la jornada postrera; el ambiente voleibolista señala como favorito al conjunto amarillo.

BALAGUERO

HOY, UN ENCUENTRO DE SEGUNDA DIVISION "A" Y DOS DE SEGUNDA "B"

Hoy, sábado, se jugarán los siguientes encuentros de la liga nacional de fútbol:

SEGUNDA DIVISION "A"

Granada - Zaragoza, a las ocho de la tarde, en el estadio de Los Cármenes.

SEGUNDA DIVISION "B". GRUPO PRIMERO

Caudal - Bilbao At., a las cinco, en el estadio Hermanos Antuña.

GRUPO SEGUNDO

Diter Zafra - Portuense, a las nueve, en el estadio Nuevo.

BALONMANO

MAÑANA, DOMINGO, EN EL PABELLON MUNICIPAL, DOS EMOCIONANTES ENCUENTROS DE LA CATEGORIA ESCOLAR CADETE, QUE ENFRENTARAN A LOS CAMPEONES GALLEGOS Y ASTUR - LEONESES

En la mañana del domingo, se celebrarán en el Palacio Municipal de los Deportes de nuestra capital, dos emocionantísimos choques de balonmano Escolar, en lo que concierne a su categoría cadete, uno masculino y el otro femenino, y en los que contendrán, respectivamente, campeones gallegos y campeones del Sector Cantabro-Astur-Leonés.

En cuanto al choque femenino, enfrentará al C. N. Cambre de La Coruña, y que es actualmente el campeón gallego de la categoría, aunque empatado prácticamente con nuestras representantes, las niñas del Colegio Nacional de Guitiriz, con las que empataron el encuentro de la Fase de Sector disputada el pasado fin de semana en Pontevedra, y con las que también empataron al final a puntos, pero que por mejor gol-average se alzaron con el título. Las rivales de las coruñesas serán las niñas del C. Santa Lucía de León, vencedoras de su respectiva Fase de Sector, y que mañana en nuestra ciudad dilucidarán con las gallegas, a partido único, en nuestra

cancha neutral, el equipo que tendrá acceso a la Fase Final de los Juegos Escolares Nacionales.

En cuanto a la categoría masculina, contendrán de un lado, el campeón gallego, el Tirso de Molina de Ferrol, equipo dirigido por el jugador del Escuela de Máquinas, Freijomil, y que en la Final Gallega venció por un solo gol de diferencia a nuestros representantes, el Maristas lucense, en un choque en el que los Maristas habían ido absolutamente siempre por delante en el marcador, hasta el final, en que los coruñeses se impusieron por un solo gol de diferencia 12-11, momento éste, en el que señaló el final del encuentro, siendo como queda dicho, la única ocasión en que los ferrolanos fueron por delante en el marcador. Sus rivales, son los Maristas de León, actualmente campeones de España y que acompañados por su preparador, el querido Hno. Tomás, vendrán a Lugo a por todas, con el fin de conseguir el pase a la Fase Final, y no cederán el más mínimo terreno, con el fin de no verse sorprendidos, como sucediera en la aún próxima Final de Sector Juvenil, también jugada como ustedes recordarán en nuestra ciudad. Así pues, sin favorito claro en el primer choque, que comenzará a las 11,30 de la mañana, en éste, en el masculino, cuyo comienzo está señalado para las 12,30 horas, deben de imponerse claramente los pupilos del Hno. Tomás, los cuáles además es muy posible que logren proclamarse campeones nacionales una temporada más.

Nada más, solamente decirles que los dos partidos serán dirigidos por colegiados locales, y que de verdad merece la pena el bajar a presenciarlos, pues compiten en ellos, como queda dicho, conjuntos de categoría y solera.

OTE - PER

Pedro Cuesta sancionado con seis meses de suspensión de sus actividades

La Federación Española de Piragüismo ha impuesto una dura sanción —calificada en algunos medios como excesiva— al palista y entrenador del Club Náutico de Lugo, Pedro Cuesta. Dicha sanción consiste en la suspensión por un espacio de seis meses en sus actividades deportivas.

El motivo para que la F. E. P. impusiese esta sanción al lucense parece ser que fueron las faltas graves cometidas en una reciente prueba de control celebrada en Madrid, por lo que le fue incoado expediente, hasta que el Comité de Competición de la Nacional se pronunció por la sanción.

Victoria del Real Madrid en Alemania

DUSSELDORF, 12. — (EFE). — El Real Madrid derrotó por un tanto a cero al Borussia de Dortmund en partido amistoso disputado hoy en esta ciudad alemana.

Al descanso se llegó con empate a sin goles. El tanto fue conseguido por Jensen cuando faltaban ocho minutos para finalizar el encuentro.

Mujer si no quieres distanciarte de tus hijos instruyete. Acude al Centro de Formación Familiar y Social.

BREOGAN - BOSCO: OTRA FINAL PARA LA PERMANENCIA EN LA CATEGORIA.- EL EQUIPO LUCENSE DEBE LUCHAR A TOPE PARA MANTENERSE EN II DIVISION

Por principio somos totalmente opuestos a menospreciar al adversario y esto, en deporte, hay que convertirlo en un verdadero axioma. Por eso que debemos respetar al rival de turno del C. B. Breogán, que en esta oportunidad será el Club Bosco, de La Coruña, que estamos seguros de que no habrá de brindar facilidades a nuestro equipo, pese a la vecindad, para que saque los dos puntos adelante, dos puntos que necesita como el aire si es que quiere seguir militando en la Segunda División durante la próxima temporada.

LA AFICION DEBE AYUDAR

En estos momentos toda la afición deportiva lucense está volcada hacia el C. D. Lugo, lo que excusado es decir que nos parece no sólo justo, sino totalmente merecido, porque el éxito alcanzado por las huestes de José García Pena, al conseguir el ascenso a Segunda División es de los que entran pocos en tonelada, como acredita el que fuera preciso un cuarto de siglo para llegar a semejante logro; pero, si estimamos justo que los aficionados se vuelquen a favor del Lugo, creemos que ello es posible compaginarlo con su presencia en las gradas del Pabellón municipal para ayudar al Breogán, que en este encuentro se juega nada menos que su puesto en la actual categoría, dentro de la que debe esperar tiempos mejores. Lo cierto es que esta temporada los otrora seguidores del deporte de la canasta parecieron divorciados del equipo y tal actitud nos parece oportuno que se supere en las dos confrontaciones que todavía nos quedan.

EL BOSCO FUERA DE CASA

Normalmente consideramos in-

terésante el conocer como se han desenvuelto los equipos que visitan al Breogán y continuando en esa misma tónica vamos a decirles su marcha en el torneo en cuanto a desplazamientos se refiere:

- Castilla, 92; Bosco, 91.
- Echevarría, 101; Bosco, 88.
- Badalona, 79; Bosco, 76.
- Náutico, 94; Bosco, 62.
- Obradoiro, 95; Bosco, 72.
- C. A. U., 96; Bosco, 81.
- Universitario, 79; Bosco, 76.
- Águilas, 126; Bosco, 84.
- Mollet, 96; Bosco, 78.
- Valladolid, 88; Bosco, 78.
- Hellos, 113; Bosco, 85.
- Lasalle, 98; Bosco, 82.
- Constancia, 83; Bosco, 106.

Total, una sola victoria fuera de casa, precisamente en Inca y en momentos en que el equipo balear está viviendo en plena desorganización. ¿El Bosco es fácil? Solamente en teoría, aunque está claro que el Breogán debe saber jugar la carta del mayor banco de que en la actualidad disfruta para superar a un equipo muy corto de plantilla, como es el Bosco herculino, con la servidumbre que ello comporta en cuanto a la agresividad defensiva.

Recordemos que en el partido de la primera vuelta, disputado en el Palacio municipal de Deportes de Riazor el Bosco había ganado por un apretado 82-78 y en partido que desde luego estuvo al alcance de la mano del cuadro lucense, que esperamos nos brinde una buena exhibición mañana, sábado, a partir de las ocho de la tarde en nuestro primer recinto deportivo cubierto y, claro está, que los dos puntos se queden en casa.

G.

DEPORTES



COLORES DE LAS CAMISetas DE LOS PAISES QUE INTERVENDRAN EN EL MUNDIAL

UNA FIRMA DE APUESTAS BRITANICA SEÑALA A BRASIL COMO FAVORITO



Durante la undécima edición del Campeonato Mundial de Fútbol, que se iniciará el primero de junio, estará por segunda vez en disputa la "Copa Mundial de la FIFA".

Se trata de un trofeo instituido para el certamen anterior ganado por Alemania Occidental, ya que la Copa "Jules Rimé" como se la tituló en 1954, quedó en posesión de Brasil al ganar su tercer galardón en el torneo jugado en 1970 en México.

Simboliza la fuerza y la pureza de los campeonatos mundiales y refleja la alegría del triunfo de dos atletas coronados por el globo terráqueo.

Fue realizado en oro macizo de 18 kilates y pesa unos 5 kilogramos.

Mide 36 centímetros de alto, 13 de diámetro en su base y su ancho máximo es de 15 centímetros.

En el zócalo se graba el nombre de cada ganador, quien recibe una réplica que conserva en forma definitiva.

El original lo retiene por el término de 4 años.

Paralelamente, la FIFA (Federación Internacional de Fútbol Asociado) entrega a cada uno de los 16 participantes una placa que ostenta como motivo principal, en relieve, la copa mundial y una medalla de oro para el equipo campeón con el mismo símbolo.

Para los cuatro primeros puestos, otorga un certificado de honor con las banderas de los conjuntos finalistas.

Los colores de las camisetas: Argentina: Camiseta azul celeste y blanca a rayas verticales; pantalón negro y medias grises con borde celeste; colores de reserva, camiseta, pantalón y medias blancas.

Alemania Federal: Camiseta blanca, pantalón negro y medias blancas y de reserva, camiseta verde, pantalón blanco y medias blancas o verdes.

Austria: Camiseta blanca, pantalón negro y medias negras con borde rojo y blanco y de reserva, camiseta roja, pantalón blanco y medias rojas con borde blanco.

Brasil: Camiseta amarilla, pantalón azul, medias blancas con bordes amarillo y verde; colores de reserva: Camiseta azul, pantalón blanco, medias del mismo color con borde amarillo y verde.

Escocia: Camiseta azul oscuro, pantalón blanco y medias rojas. Reserva: Camiseta blanca, pantalón azul, medias blancas.

España: Camiseta roja, pantalón azul y medias negras con borde rojo y amarillo, colores de reserva: Camiseta azul, pantalón del mismo color, medias negras con borde rojo y amarillo.

Francia: Camiseta azul, pantalón blanco y medias rojas. Reserva: Camiseta blanca, pantalón azul y medias rojas.

Holanda: Camiseta naranja, pantalón blanco y medias naranjas. Reserva: Todo el atuendo blanco.

Hungría: Colores oficiales: Camiseta roja, pantalón blanco y medias verdes y de reserva: Todo el conjunto blanco.

Irán: Todo el atuendo también blanco y de reserva: Camiseta roja, pantalón blanco y medias rojas.

Italia: Camiseta azul, pantalón blanco y medias azules con borde blanco, de reserva: Camiseta blanca, pantalón azul, medias blancas con borde azul.

México: Camiseta verde, pantalón blanco y medias blancas con borde rojo y verde de reserva: Camiseta blanca con una raya

vertical verde y otra roja, pantalón rojo, medias blancas con borde rojo y verde.

Perú: Camiseta blanca con una banda roja, pantalón blanco, medias blancas con borde rojo. De reserva: Camiseta roja, pantalón blanco, medias blancas con borde rojo.

Polonia: Camiseta blanca, pantalón rojo, medias blancas con borde rojo y de reserva: Camiseta blanca, pantalón blanco, medias blancas con borde rojo.

Suecia: Camiseta amarilla, pantalón azul, medias amarillas con borde azul y de reserva: Camiseta azul, pantalón blanco y medias azules con borde blanco.

Túnez: Camiseta roja, pantalón blanco y medias rojas con borde blanco. De reserva: Camiseta blanca, pantalón blanco y medias del mismo color con borde rojo.

BRASIL, FAVORITO ANTE EL MUNDIAL

Una destacada firma británica de apuestas señala a Brasil como favorito del Campeonato Mundial de Fútbol que comenzará el primero de junio en Argentina, mientras que al país organizador, Argentina, le concede la segunda plaza en lo que se refiere a favoritos, seguida de Alemania Federal, actual campeón.

"Victoria Sporting and Racing", en una larga lista de apuestas para el mundial, designó también favoritos para alcanzar los cuartos de final.

Según dicha firma, Argentina e Italia son los favoritos para calificarse para la ronda final dentro del primer grupo: Alemania Federal y Polonia en el segundo grupo; Brasil y España en el tercero y Holanda y Escocia en el cuarto.

Brasil es, según dicha firma, el candidato más calificado al título, con la cotización de once a cuatro.

Las apuestas que se ofrecen son estas:

- Brasil: Once a cuatro.
- Argentina: 11 a 1.
- Alemania Federal: 6 a 1.
- Holanda: 7 a 1.
- Escocia: 8 a 1.
- Italia: 12 a 1.
- Polonia: 12 a 1.
- Hungría: 14 a 1.
- España: 20 a 1.
- Austria y Francia: 25 a 1.
- Perú y Suecia: 33 a 1.
- México: 100 a 1.
- Irán: 500 a 1.

Monforte: El domingo, Independiente-Calasancio

MONFORTE DE LEMOS.— (De nuestra Corresponsalia, por MOURELO).

A las 5,30, en el campo "Luis Bodegas", el domingo se enfrentarán en partido de la penúltima jornada del campeonato de Segunda Regional el Independiente y el Calasancio.

Encuentro de rivalidad local el que podrán presenciar los aficionados monfortinos, entre los dos conjuntos que tan excelente campaña han realizado en este torneo, representando al fútbol modesto de nuestra ciudad y comarca.

Para este partido el restaurante El Cortijo ha donado un balón, que es de esperar de mucho juego y abundancia de goles, algo que bien nos podrían ofrecer ambos contendientes al no tener en este encuentro problemas clasificatorios.

Túnez: 1.000 a 1. En lo que se refiere a los favoritos de grupo, las apuestas se ofrecen así:

- Grupo primero**
- Argentina: 5 a 4.
- Italia: 9 a 4.
- Hungría: 9 a 2.
- Francia: 6 a 1.
- Grupo segundo**
- Alemania Federal: 4 a 7.
- Polonia: 7 a 4.
- México: 20 a 1.
- Túnez: 200 a 1.
- Grupo tercero**
- Brasil: 2 a 5.
- España: 5 a 1.
- Austria y Suecia: 10 a 1.
- Grupo cuarto**
- Holanda: 5 a 6.
- Escocia: 5 a 4.
- Perú: 10 a 1.
- Irán: 100 a 1.

CICLISMO

El español Enrique Cima fue el vencedor de la XVII etapa de la Vuelta a España

BILBAO, 12.— (EFE).— El ciclista español Enrique Cima fue el vencedor esta tarde de la decimoséptima etapa de la Vuelta Ciclista a España disputada hoy entre Ampuero y Bilbao (Parque de Atracciones), sobre 123 kilómetros de recorrido en un tiempo de 3-31-11 segundos a una media horaria de 34,945 kilómetros hora inferior en poco más de un kilómetro a la marcada por la organización.

El francés Bernard Hinault conserva el maillot amarillo de líder mientras al frente del Gran Premio de la Montaña, se mantiene también el español Andrés Oliva así como Van Den Haute, que ha hecho un meritorio segundo puesto en la etapa y que a punto ha estado de ganarla.

En Colindres pasó primero un hombre del equipo del líder Bernard Becaas, seguido del belga Scheel, y de un hombre del Kas, Sebastián Pozo, totalmente repleto de su caída antes de llegar a Logroño.

A sólo 30 kilómetros de la salida los corredores enfilaron el puerto de La Granja, un segunda categoría de muchas dificultades con la carretera sumamente estrecha y el piso en deplorables condiciones.

Ese fue el momento que aprovechó el gran héroe de la jornada Blas Domingo Llado, que en las primeras rampas del puerto tomó 39 segundos de adelanto al resto de los corredores que comenzaban a estirarse, tónica esta que ha marcado la etapa.

La diferencia a la altura del kilómetro 37 de carrera que llevaba Blas Domingo Llado, se cifraba en un minuto 19 segundos que aumentaría a dos veinte en el kilómetro 43 casi iniciando el segundo puerto de la jornada, el de Las Muñecas, que coronó en segundo lugar, siendo los cinco primeros los mismos que lo hicieron en La Granja, el sexto Eulalio García, un Tekka que hoy ha sido cuarto en la llegada.

En solamente nueve kilómetros los esforzados corredores debieron escalar el alto de la Casa de las Juntas de tercera categoría con un descenso no muy peligroso pero con la carretera nuevamente en unas condiciones bastante difíciles plagada de pequeños guijarros y con algunos tramos en obras. Por este puerto

Domingo llevaba cuatro minutos 55 segundos al segundo clasificado Bernard Hinault, que en aquel momento junto a su compañero Becaas, estaba organizando la caza del español.

A falta de 44 kilómetros para la llegada la diferencia de Llado era de casi cinco minutos (4,56) y después se le unió un grupo encabezado por Martínez Heredia y que integraban Alfonso, Mazuela, Quilfen y Tulio Rossi, a 14 segundos del corredor del Transmallorca y a 3,41 del pelotón.

El alto de Oquendo también de muchas dificultades fue coronado en primer lugar por Llado, seguido de Martínez Heredia, a 1,22, acompañado de su grupo. A 16 kilómetros del Parque de Atracciones la diferencia era de 1,17; a 10 kilómetros de 54 segundos y a 8, de 38, siendo finalmente neutralizado a solamente cuatro de la meta por Enrique Cima, que ganó su segunda etapa en esta Vuelta y que se sacó cumplidamente la espina de Valladolid.

LA ETAPA

- 1.—Enrique Cima (España), 3-31-11.
- 2.—Ferdinand Van Den Haute (Bélgica), 3-31-13.
- 3.—Enrique Martínez Heredia (España), 3-31-14.
- 4.—Eulalio García (España), 3-31-15.
- 5.—Philip Van Den Brande (Bélgica), m. t.
- 6.—Sebastián Pozo (España), m. t.
- 7.—Bernard Hinault (Francia), m. t.
- 8.—José Luis Mayo (España), m. t.
- 9.—Willy Tierlinck (Bélgica), m. t.
- 10.—José Pesarrodona (España), m. t.

LA GENERAL

- 1.—Bernard Hinault (Francia), 79-01-26.
- 2.—José Pesarrodona (España), 79-02-16.
- 3.—Jean-René Bernaudeau (Francia), 79-03-01.
- 4.—Eulalio García (España), 79-03-41.
- 5.—Adrianus Schippers (Holanda), 79-03-42.
- 6.—Vicente López Carril (España), 79-04-48.
- 7.—Ferdinand Van Den Haute (Bélgica), 79-05-15.

- 8.—Andrés Oliva (España), 79-05-30.
- 9.—José Nazabal (España), 79-05-36.
- 10.—Enrique Martínez Heredia (España), 79-06-07.

CLASIFICACION GENERAL DE LA MONTAÑA

- 1.—Oliva (España), 112 puntos.
- 2.—Cima (España), 78.
- 3.—Belda (España), 72.

CLASIFICACION GENERAL POR EQUIPOS

- 1.—Kas, 236-26-01.
- 2.—Tekka, 236-31-53.
- 3.—Renault, 236-32-32.

EL "GIRO" DE ITALIA

CATTOLICA (Italia), 12.— (EFE).— El belga Henri Van Linden venció al "sprint" la quinta etapa del "Giro" de Italia, de 200 kilómetros de recorrido, disputada entre Prato y Cattolica.

La clasificación de la etapa fue la siguiente:

- 1.—Henri Van Linden (Bélgica), 5 h. 51'04" Media 34,180 kilómetros por hora.
- 2.—Francesco Moser (Italia), m. t.
- 3.—Marino Basso (Italia), m. t.
- 4.—Roger de Vlaeminck (Bélgica), m. t.
- 5.—Alphons de Bal (Bélgica), m. t.
- 6.—Miguel María Lasa (España), m. t.

OTROS ESPAÑOLES

- 68.—Francisco Javier Cedena, m. t.
- 70.—Miguel Gutiérrez, m. t.

LA GENERAL

- 1.—Johan de Muijnck (Bélgica), 21-04-51.
- 2.—Dietrich Thurau (Alemania), 21-04-59.
- 3.—Francesco Moser (Italia), 21-05-06.
- 4.—Knut Knudsen (Noruega), 21-05-09.
- 5.—Roger de Vlaeminck (Bélgica), 21-05-24.
- 20.—Miguel María Lasa (España), 21-06-36.

El Progreso

Se vende en ABADIN. Comercio de D. Jaime Goás.

DEPORTES



A KUBALA SE LE PRORROGA EL CONTRATO POR OTROS DOS AÑOS

● LAS «PRIMAS A TERCEROS» SE ESTUDIARÁN EN LA ASAMBLEA DEL MES DE JULIO

MADRID, 12.— (EFE).— Numerosos temas —nuevo contrato de Kubala, «primas a terceros», viaje de la selección nacional y publicidad, entre otros— fueron tratados en la reunión de los informadores de Prensa con el presidente de la Federación Española de Fútbol, celebrada esta tarde en la sede del organismo, tras la sesión de la junta directiva de la mañana, que fue calificada por Pablo Porta de «larguísima», ya que nada menos que cuatro horas, sin interrupción, estudiaron los asuntos sus miembros.

Primer punto interesado por los periodistas fue la renovación del contrato del seleccionador nacional, Ladislao Kubala, por dos años más. Sobre él, el presidente manifestó:

—Es una prórroga de contrato variando las condiciones económicas. Superior en más de un 21 por ciento sobre el que tenía, pero no voy a decirlo con exactitud porque considero que es un tema de intimidad del seleccionador. Kubala me merece una total y absoluta confianza para preparar a la selección nacional. En cualquier caso, si las cosas no salen bien la culpa es del presidente de la Federación y no del seleccionador nacional. Pero mi candidatura será siempre Kubala, sea cual sea el resultado que se produzca en la Argentina; le considero en estos momentos el hombre idóneo para

Futbito en Monforte

MONFORTE DE LEMOS.— (De nuestra Corresponsalia). Con participación de 8 equipos: Invencibles, Nutrias, Halcones, Aguilas, Tiburones, Galaxia, Rayo y Trueno, se viene celebrando en el Colegio de los Padres Escolapios un torneo de futbito. Los resultados de la primera jornada han sido:

Invencibles, 3; Nutrias, 0.
Halcones, 12; Aguilas, 0.
Tiburones, 3; Galaxia, 1.
Rayo, 7; Trueno, 1.

En la segunda jornada se celebrarán estos encuentros:

Nutrias - Rayo
Aguilas - Invencibles.
Galaxia - Halcones.
Trueno - Tiburones.

CURSILLO DE INICIACION DE JUDO FEMENINO ORGANIZADO POR LA DELEGACION LUCENSE

La Delegación Provincial de Judo invita a participar a todas aquellas chicas lo deseen, sin límite de edad, a un cursillo que en colaboración con el Judo Club Cano, tiene programado para los meses de mayo y junio. Para ello solamente basta con personarse en dicho Club o informarse en la Delegación Provincial del Consejo Superior de Deportes, calle Reina, 9-4.

Estas clases a las que podrán participar, gratuitamente cuantas chicas lo deseen, serán dirigidas por los profesores del Judo Club Cano, participando en ellas las chicas que actualmente lo practican en Lugo, contando con la colaboración de Rosa Carballido, medalla de bronce en los últimos Campeonatos Gallegos.

Constarán dichas clases, primero de un entrenamiento o precalentamiento, indispensable para adaptar el cuerpo al trabajo que el judo requiere. Estos ejercicios son sobre todo de elasticidad y armonía del cuerpo; segundo, se iniciará a las participantes en las caídas y el sentido del equilibrio; tercero, una vez terminados estos ejercicios de precalentamiento o preparación, se pasará a la práctica del judo, que dividiremos en dos partes, judo en el suelo y judo en pie; cuarto, se trabajará al final de cada clase el judo como defen-

sa personal, tan indispensable en nuestros días, sobre todo para el llamado, equivocadamente, sexo débil.

Al final de este cursillo todas las participantes recibirán un diploma de asistencia, con la graduación obtenida.

PIRAGÜISMO

Monforte: Fútbol infantil

MONFORTE DE LEMOS.— (De nuestra Corresponsalia). Organizado por la Federación Gallega de Fútbol, ha dado comienzo en Monforte, el campeonato local de fútbol infantil en las categorías A y B, en el que participan 12 equipos, seis en cada categoría.

Los resultados habidos en la primera jornada han sido:

Categoría "A"
Rayo, 2; Compañía, 0.
Calasancio, 16; Nutria, 0.
Estudiantes, 0; Calasancio Promesas, 8.

Categoría "B"
Rayo, 2; Compañía, 0.
Calasancio, 12; Nutria, 0.
Estudiantes, 0; Calasancio Promesas, 4.

Para la segunda jornada están programados estos encuentros:

En la categoría infantil "A" y en la infantil "B":

la selección. Es el hombre que sabe cuáles son los fallos y las virtudes de nuestros jugadores.

Se lanza en seguida la pregunta: —¿Doce millones de pesetas por año?

Respuesta del presidente: —Está muy lejos de esa cantidad.

—¿Se penalizarán las «primas a terceros»?

—Personalmente, creo que las primas a terceros no son deportivas, precisamente en la Liga, donde no debe darse la circunstancia de que influyan en un cambio de categoría en uno o dos partidos. En cualquier caso es un asunto que está en estudio por la Comisión correspondiente y se tratará en la asamblea del mes de julio.

Y Porta añadió: «El Comité de Competición ha tomado todos las precauciones necesarias para informar de esta última jornada en todas las Divisiones, incluida la Tercera».

—Si un árbitro considera que dos equipos no están entregándose al juego como debieran, ¿puede suspender el partido?

—En boxeo, sí lo puede hacer por falta de combatividad de los pugiles, pero en fútbol es difícil, a menos que el árbitro vea claras irregularidades. Por ejemplo, el no atacar puede ser considerado como una táctica para conseguir un empate que se estima necesario.

Se refirió seguidamente al asunto de las declaraciones de ciertos presidentes de clubs, para lo que habían sido requeridos.

A este respecto, Porta dijo que «la ropa sucia se debe lavar en casa, y cuando hay algún presidente dentro de la junta directiva, se resuelve el asunto dentro de ésta. El presidente debe imponer el principio de autoridad en todos los momentos; si no, la cosa no funcionaría».

Se interesan seguidamente los informadores sobre la expedición a la Argentina:

—¿Quiénes integrarán la expedición española?

El presidente enumera:

—Los 22 jugadores, un encargado del material (se contratará otro en Argentina), dos masajistas —Mur y Rubio—, dos técnicos —Kubala y Biosca—, el secretario de la Federación, Andrés Ramírez;

Andrés Berlinches, como jefe de Relaciones Públicas para información a la Prensa, y dos directivos, Juan Antonio Borrachero, como jefe de la expedición y Pérez Pla, como entendido en cuestiones económicas; yo viajaré como miembro del comité organizador del Mundial.

—¿Y qué hay de la publicidad en la vestimenta de los jugadores?

—Conozco el tema perfectamente. De la contratación del material deportivo me encargué personalmente.

Una firma anteriormente, nos hizo una donación de la vestimenta, que ha supuesto a la Federación un ahorro de unos tres millones de pesetas por este material. Pero no llevarán distintivo publicitario alguno. La Federación y sus jugadores están dispuestos a aceptar de las casas comerciales todos los obsequios: medallas de oro, pero siempre que no lleven ninguna marca. Los regalos serán siempre bien acogidos.

Y Porta añadió sobre el tema: —Los jugadores pueden hacer lo que quieran; desde ponerse un loro en la cabeza hasta estornudar. Pero siempre que no vayan uniformados con la vestimenta de la selección y el escudo nacional.

EN LAS "II JORNADAS DEPORTIVAS"

El Colegio Universitario de Lugo recibe hoy al de Orense

◆ SE ENFRENTARÁN EN FUTBOL, BALONCESTO, AJEDREZ Y VOLEIBOL

Dentro de las «II Jornadas Deportivas» que, con tanto éxito, se vienen desarrollando entre centros universitarios gallegos, hoy, sábado, el Colegio Universitario de Lugo recibe al de Orense. al que se ha de enfrentar en fútbol, baloncesto —masculino y femenino— ajedrez y voleibol femenino.

Recordemos que el pasado mes de abril, la expedición de nuestro colegio se desplazó a Orense para enfrentarse al de esta capital en las mismas especialidades en las que hoy lo hacen. Entonces los lucenses habían conseguido un sonado éxito al derrotar, en su propio campo, a los de la Ciudad de las Burgas en baloncesto femenino, empatando en fútbol y en baloncesto masculino, perdiendo tan solo, y por la mínima, en ajedrez. Y recordemos también que los colegiales lucenses fueron a la Ciudad de las Burgas con las ausencias de sus más firmes pilares lo que hizo que el juego desarrollado no fuera todo lo brillante y efectivo que se esperaba a pesar del buen papel realizado.

Debemos de tener en cuenta, de cara a la confrontación de hoy, que el Colegio Universitario de Lugo se alzó victorioso en estas mismas especialidades —y también en voleibol masculino en el que hoy no competirán— frente a sus más difíciles rivales que era el Colegio Universitario de La Coruña. Cuando los coruñeses visitaron Lugo lo hacían con ánimo de demostrar su superioridad, pero tras los distintos encuentros disputados, sólo consiguieron una victoria en fútbol saliendo derrotados en el resto de los encuentros disputados.

Nutria - Calasancio Promesas.
Compañía - Calasancio.
Estudiantes - Rayo.

Interesante nos parece este torneo local de fútbol infantil, en el que vienen participando más de doscientos jugadores de nuestra ciudad.

INSTITUTO PARA LA CONSERVACION DE LA NATURALEZA

INFORMACION PARA LA PESCA DEPORTIVA

Situación de los ríos de nuestra provincia, referida al pasado viernes, día 12 de mayo:

RIO EO (Coto de Abres):
Nivel, medio.
Aguas, claras.
Temperatura, 11°.

Cebos aconsejables, los autorizados.

RIO EO (Cotos de Puentenuevo y Salmeán):
Nivel, medio.
Aguas, claras.
Temperatura, 12°.

Cebos aconsejables, los autorizados.

RIO EO (Cotos de Villarmide y R. de Piquín):
Nivel, medio.
Aguas, claras.
Temperatura, 12°.

Cebos aconsejables, los autorizados.

RIO MASMA:
Nivel, medio.
Aguas, claras.
Temperatura, 14°.

Cebos aconsejables, gusarapa y pluma.

RIO ORO:
Nivel, normal.
Aguas, claras.
Temperatura, 12°.

Cebos aconsejables, lombriz y cucharilla.

RIO BAUS:
Nivel, normal.
Aguas, claras.
Temperatura, 12°.

Cebos aconsejables, gusarapa y pluma.

RIO PARGA:
Nivel, normal.
Aguas, claras.
Temperatura, 12°.

Cebos aconsejables, pluma y lombriz.

RIO SARRIA:
Nivel, medio.
Aguas, claras.
Temperatura, 10°.

Cebos aconsejables, cucharilla y lombriz.

RIO CABE:
Nivel, alto.
Aguas, claras.
Temperatura, 11°.

Cebos aconsejables, Lombriz y mosca.

RIO NEIRA:
Nivel, medio.
Temperatura, 9°.

Cebos aconsejables, mosca cucharilla y lombriz.

RIO NAVIA:
Nivel, alto.
Aguas, claras.
Temperatura, 10°.

Cebos aconsejables, lombriz y cucharilla.

RIO MIÑO (Cotos Hombreiro y Quinte):
Nivel, medio.
Aguas, claras.
Temperatura, 13°.

Cebos aconsejables, cucharilla y pluma.

RIO MIÑO (Zona de Castro de Rey y Cospeito):
Nivel, normal.
Aguas, claras.
Temperatura, 11°.

Cebos aconsejables, cucharilla y pluma.

RIO MIÑO (Coto de Cela):
Nivel, medio.
Aguas, claras.
Temperatura, 12°.

Cebos aconsejables, mosca.

RIO ENVIANDE:
Nivel, medio.
Aguas, claras.
Temperatura, 10°.

Cebos aconsejables, cucharilla y pluma.

RIO ASMA:
Nivel, medio.
Aguas, claras.
Temperatura, 11°.

Cebos aconsejables, lombriz cucharilla y pluma.

RIO LANDRO:
Nivel, medio.
Aguas, claras.
Temperatura, 10°.

Cebos aconsejables, lombriz, cucharilla y pluma.

RIO MAO:
Nivel, alto.
Aguas turbias.
Temperatura, 11°.

Cebos aconsejables, lombriz.

RIO LOR (Coto de Labrada):
Nivel, alto.
Temperatura, 10°.

Cebos aconsejables, lombriz y mosca.

RIO LOR (Coto de Caurel):
Nivel, alto.
Aguas, claras.
Temperatura, 11°.

Cebos aconsejables, lombriz y cucharilla.

RIO QUIROGA:
Nivel, alto.
Aguas, algo turbias.
Nivel, 13°.

Cebos aconsejables, lombriz y cucharilla.

RIO ORIBIO:
Nivel, medio.
Aguas, claras.
Temperatura, 10°.

Cebos aconsejables, pluma, cucharilla y lombriz.

RIO NARLA:
Nivel, medio.
Aguas, claras.
Temperatura, 9°.

Cebos aconsejables, pluma y cucharilla.

RIO ULLA:
Nivel, alto.
Aguas, claras.
Temperatura, 12°.

Cebos aconsejables, lombriz y pluma.

RIO PAMBRE:
Nivel, alto.
Aguas, claras.
Nivel, 13°.

Cebos aconsejables, lombriz y pluma.

RIO LADRA:
Nivel, normal.
Aguas, claras.
Temperatura, 12°.

Cebos aconsejables, pluma y lombriz.

RIO FERREIRA:
Nivel, alto.
Aguas, claras.
Nivel, 13°.

Cebos aconsejables, cucharilla y pluma.

anuncios por palabras

Automóviles

ACADEMIA AUTO GUIA. Aprendizaje garantizado en ciudad, en carretera. Muñoz Grandes, 75. Teléfono 22-02-42.

SPORT - AUTO. Mercedes nuevos. Véalos en Sport - Auto. Precios interesantes.

PALACIO DEL AUTOMOVIL. Sport-Auto, mas y mejores coches para usted.

AUTOS RALLY. compra - venta - cambio automóviles usados. General Mola, 19. Lugo. Teléfono 21-84-26. Concepción Arenal, 34. Monforte de Lemos. Teléfono 40-29-31. Urbanización Cantarrana, Vivero. Teléfono 56-06-11

AUTOS HERMANOS - VAZQUEZ. Compra, venta, cambio automoviles. Plaza Obispo Odoario. Teléfono 21-44-26.

AUTOS BERNARDO. Compra - venta - cambio Vehiculos usados. Avenida Coruña, 69. Teléfono 21-87-61 y Serrano Suárez, 22-24. Teléfono 21-66-93.

AUTOS NINE. Compra - venta. Alquiler sin conductor. Cedrón del Valle, 33. Teléfono 22-07-58.

EUROCASION. coches usados nuevos, todas las marcas y modelos revisados y puestos a punto con garantía de hasta 6 meses piezas. Avenida de La Coruña, 166. Teléfonos, 21-41-06 y 21-29-26.

ALVAUTO seriedad, garantía en compra venta, cambio toda clase modelos coches usados. Calle Chantada, 7. Lugo 21-89-14. San Roque, 25. Ribadeo.

PARTICULAR vende Seat 850 Especial, cuatro puertas, pocos kilómetros. Informes: Teléfono 21-58-08.

AUTOS GENARO. Vehiculos ocasión. Avenida Coruña, 120 - 122. Teléfono 21-83-87.

PARTICULAR, vende Citroën 2 caballos, C. V. - 6, buen estado. García Abad, 1 - Bajo.

PARTICULAR vende Avia 2.500, buen uso. Informes: Lorenzana. Teléfono 3 ó 69.

VENDO R-8, LU-6711-A, buen estado. Informes en teléfono 220609.

PARTICULAR, vende Renault-10, en muy buen uso. Informes: Teléfono 21-66-91. (De 2 a 3 y de 8 a 10).

PARTICULAR, vende 124, como nuevo. Teléfono 21-84-19. (De 2 a 3, o en el Colegio Cervantes).

CASTANAL. Mercedes 240-D-3.0, Opel Coupe. C-8. R-5, R-6. 4-L, Simca 1200-S.

VENDO Audi 100 - LS impecable, admito cambio. 18 de Julio, 108, horas laborables.

Bolsa de la Propiedad

En esta sección únicamente podrán publicarse sus anuncios los agentes colegiados de la Propiedad inmobiliaria y los propietarios de fincas

Alquileres

ALQUILO piso, en lo mejor y más céntrico ciudad. Ferrán-Confecciones. José Antonio.

LAR alquila pisos zona San Roque. Teléfono 21-53-65.

VENDO o alquila plaza garaje. Doctor Fleming. Telf. 22-28-53.

LAR alquila bajo con entresuelo bien situado, 170 m.2. Teléfono 21-53-65.

ALQUILANSE bajos comerciales y garajes. Teléfono 22-17-79.

ALQUILASE piso amueblado, a estrenar. Céntrico, con calefacción. Teléfono 21-31-93.

SE ALQUILA piso, muy amplio. Informes: Prolongación Rampa Claudio López, 60 - 1.º.

ALQUILASE habitación independiente y garaje un coche. Muy céntrico. Teléfono 21-70-13.

EN SANTIAGO, alquila apartamento, céntrico. Telf. 22-23-77, de Lugo. (De 8 a 10 tardes).

Fincas y Solares

A 12 KILOMETROS de Lugo se vende finca grande a orillas de la carretera, junta o por parcelas. Teléfonos 21-12-19 y 22-23-93.

VENDO pisos, bajos comerciales, solares, fincas. Agencia Faro. Calvo Sotelo. 24-bajo.

VENDO parcelas para chalets con todos los servicios, en "Poligono de la Tolda" Informes: Castro Gil. Teléfono 21-16-46.

SE VENDEN bajos, 170 metros cuadrados, con derecho alturas, buena situación. Teléfono 21-39-95.

VENDO en Poligono "La Fervedoira", viviendas unifamiliares en línea y chalets. Informa: Castro Gil. Teléfono 21-16-46.

SE VENDEN pisos y locales comerciales, en Puerta Santiago. Informes: Calle Vivero, 2-Bajo.

EN URBANIZACION Cova Moura (Playa de la Areoura) en Burela, se vende chalet y dos parcelas de 743 m2 y 843 m2. Informes en teléfonos de Burela 58-07-29 y 58-00-66.

LAYBE, vende piso terminado en Plaza de Alicante, soleado, terraza de 30 m.2.

LAYBE, vende casa en calle Serrano Suárez, consta de bajo, piso y buhardilla.

SE VENDEN pisos buena situación. Informes: Telf 21-43-78

URGE vender finca a 6 kilometros de Lugo. 200 metros de frente a carretera. 70 pesetas metro cuadrado. Teléfono 22-26-49.

VENTA vivienda a estrenar, cerca Estación San Rafael. Facilidades. Teléfono 21-41-23, mañanas. (Excepto sábados y festivos).

VENDO bajos comerciales, pisos modernos, céntricos. Facilidades. Informes: Rio Neira, 21, entresuelo. Telfs. 22-23-83 y 22-08-78.

SE VENDE finca, 6.300 m.2, trente N - VI. Teléfono 21-67-99.

VENDENSE pisos, 90 metros cuadrados, calefacción, portero. Ortiz Muñoz. Teléfono 21-46-74.

VENDO piso 2.º, casa número 10. Avda. General Mola. Informes: Teléfonos 21-10-83 y 21-57-47.

PARTICULAR vende o alquila local comercial, arreglado. Teléfono 22-11-89.

LAYBE, pisos en 2.ª Ronda (Paradise de Abajo), de tres y cuatro dormitorios, todos los servicios.

LAYBE, vendemos piso amueblado céntrico, precio interesante.

LAYBE, vendemos pisos zona de Avenida Coruña, terminados.

SUBVEN

Pisos, desde 50.000 ptas. entrada, en zona San Roque Lugo. En Ribadeo, Avda. de Asturias (en construcción). Informes: Plaza del Comandante Manso, 11-1.º Deha. Horario de lunes a viernes: De 10 a 2 y 4 a 8. Sabados, de 10 a 1

NUNEZ TORRON vende casas, solares, fincas, pisos. Santo Domingo, 1-1.º.

PISO a doscientos metros Plaza España, soleado, con vistas; cuatro habitaciones, salón, hall, dos baños, terraza, dos entradas, trastero, calefacción y agua caliente central, portería, ascensor, con o sin garaje. Telf. 21-64-25.

LAYBE, piso de lujo en Avenida Ramón Ferreiro, terminado. Informes, en Ruanueva, 13 - B.

LAYBE, vende pisos en construcción en calle Río Cabe, facilidades de pago.

VENDO pisos en construcción, 85 m.2 útiles. Plaza Ejército Español. Informes: Calle Quiroga, 13-1.º.

VENDENSE bajos y pisos Informes: Construcciones Jaime López. Teléfono 21-31-99 y 22-20-81.

LAR vende piso dentro murallas, 87 m.2. Precio interesante. Teléfono 21-53-65.

LAR vende pisos acogidos zona Casas Baratas. Facilidades. Teléfono 21-53-65.

LAR vende pisos en construcción, en Plaza Ejército Español. Teléfono 21-53-65.

LAR vende pisos en Avenida 18 de Julio, 136 m.2. Todos los servicios. Teléfono 21-53-65.

VENDESE finca sobre 2.000 m.2, zona Puente Nuevo del Miño. Informes: Teléfono 21-57-35.

APARTAMENTO en construcción, dos dormitorios, salón-comedor, cocina y baño. Todo exterior. Facilidades. Agencia Lar. Teléfono 21-53-65.

ORTEIN vende plazas de garaje, calle Chantada, amplísimas. Informes: San Pedro, 7 - 1.º.

VENDESE casa número 11, Plaza de España, Lugo, tres pisos libres, mas de cien años antigüedad. Informan: Coruña. Teléfono 22-89-15.

VENDO propiedad. Miranda - Castroverde, conocida "Casa do Mozo", mucho frente carretera. Informes: Teléfono 21-24-08.

PARTICULAR, vende piso grande. Teléfono 21-22-87.

SOYUVE vende pisos, fincas y propiedades. Calle Noreas 15-2.º. Teléfono 21-13-26.

LAR vende pisos en Avenida Coruña, acogidos, en construcción y construídos. Teléfono 21-53-65.

PLAZAS DE GARAJE en calle Chantada, Avenida Madrid, 18 de Julio y Ronda General Sanjurjo. Teléfono 21-53-65. Agencia Lar.

GALERIAS comerciales en Avenida 18 de Julio y Ronda General Sanjurjo. Telf. 21-53-65. Agencia Lar.

FINCA próxima urbanización, en Conturiz. Informa y vende: Agencia Lar. Teléfono 21-53-65.

GRANJA de pollos con 11.000 unidades, en funcionamiento. Rendimiento garantizado. Informa y vende Agencia Lar. Telf. 21-53-65.

LAYBE, vende piso en Ortiz Muñoz, 82 m.2, soleado, facilidades de pago. Informes: Ruanueva, 13 - B.

NUNEZ TORRON vende parcelas para fincas de recreo a 12 kilómetros Lugo. Agua, luz, alcantarillado. Pistas polideportivas, piscinas comunes. De 500 a 600 pesetas m.2.

CHALETS con parcela a cinco minutos de Lugo. Agencia Lar. Teléfono 21-53-65.

ORTEIN vende pisos, calle Ancares, próxima entrega, con garaje, calefacción. Informes: San Pedro, 7 - 1.º.

ORTEIN vende piso Ruiz de Alda, sin gastos comunidad. Informes: San Pedro, 7 - 1.º.

ORTEIN vende pisos céntricos, todos los servicios, facilidades. San Pedro, 7 - 1.º.

ORTEIN vende piso calle Doctor Gasalla, precio interesante. Informes: San Pedro, 7 - 1.º.

PARTICULAR vende piso, excelente situación, calefacción, garaje. Teléfono 21-75-71.

PARTICULAR, vende hermoso piso estrenar, exterior. Situación excelente, calefacción, garaje, trastero. Teléfono 21-19-51.

SE VENDE piso a estrenar. Facilidades. Edificio El Puente, 1 - D. Sarria. Informes en el mismo.

ALQUILO o vende, bajo amplio. Teléfono 22-07-20.

VENDO pisos céntricos, dentro y fuera murallas. Solares edificables. Fincas rústicas y recreo. Rodríguez Loido. Plaza Ramón Montenegro. Agencia.

VENDESE casa, muy céntrica. Teléfono 21-70-13.

EN MIÑO, vende piso, barato, "Taina". Obra (Sr. Piñeiro). Teléfono 23-91-95.

SE VENDE piso Bolaño Rivadeneira. A arreglar para vivienda, profesional u oficinas. Teléfono 21-20-45. De 11 a 1 y de 6 a 9.

NUNEZ TORRON vende piso Avenida Coruña, 3 dormitorios, salón, baño y cocina. 1.700.000.

NUNEZ TORRON vende ático en Montero Ríos, 3 dormitorios, salón muy amplio, 2 baños, cocina y plaza garaje.

NUNEZ TORRON vende pisos en Río Narla, 3 dormitorios, salón, baño y cocina. Plaza garaje, desde 1.650.000.

NUNEZ TORRON traspasa local de 45 m.2 en Catasol, cualquier negocio.

NUNEZ TORRON alquila bajos en Obispo Aguirre de 80 m.2 útiles. A dos calles.

NUNEZ TORRON alquila o vende supermercado muy acreditado en calle Río Navia.

NUNEZ TORRON vende piso, magnificas vistas, todos servicios. Zona Parque. 4.000.000.

NUNEZ TORRON vende bajos comerciales en Galerías Santo Domingo.

NUNEZ TORRON vende piso acogido en Ramón Ferreiro, 2 baños, cocina, tendero y despensa, calefacción, garaje y trastero.

NUNEZ TORRON vende pisos en Carrero Blanco, próxima entrega, desde 2.250.000. Muy soleados.

NUNEZ TORRON inicia venta de pisos en Plaza Soledad. Magníficos para profesional.

NUNEZ TORRON inicia promoción venta viviendas en Carrero Blanco, calefacción, agua central y garaje. 500.000 entrada.

NUNEZ TORRON vende pisos en Ramón y Cajal, Doctor Portela, Rúa da Bouza (Fingoy), José Antonio, Ramón Ferreiro, General Mola, calle Deynne, Armañá, Avenida Madrid, Sierra de Ancares, calle Montevideo, Ronda Caídos, etc. Todos los servicios. Consulten precios.

NUNEZ TORRON vende piso en Santa Cristina. Tres dormitorios, salón con balcón, baño, servicio y cocina, trastero y terraza para habitar.

Traspasos

I. COGALSA. Traspasa local céntrico, apto para negocio u oficinas. San Pedro, 4 - 2.º.

PAZ GONZALEZ traspasa Café - Bar, pleno rendimiento y vende otro local propio negocio. Teléfono 21-42-70.

SE TRASPASA Café-Bar Restaurante, mucha clientela. Teléfono: 21-28-06.

TRASPASO o vendo baratas, máquinas carpintería metálica cerrajería. Teléfono 21-84-22 y 22-29-68.

OCASION. Traspaso negocio pleno rendimiento. Imposible atenderlo, económico. Teléfono 22-00-21. De seis a diez.

AQUI en Lugo, se vende fonda por no poder atenderla. Informes: Doctor Castro, 15 - 2.º.

Compras

SE COMPRA toda clase de papel y cartón usado. Llamar teléfono 39-00-30. Ribadeo. Se recoge a domicilio.

COMPRO toda clase de papel y cartón usado. Teléfono 21-83-16.

Demandas

SE NECESITA chica fija o todo el día. Sueldo a convenir. Informes: Bolaño Rivadeneira, 11 - 3.º.

SE NECESITA chica. Ruanueva, 4 - 1.º.

SE NECESITA chica fija. Calle Armañá, 9 - 4.º - B.

SE NECESITA chica, todo el día. Informes: Ruanueva, 32 - 3.º. Por las tardes.

DIRECCIONES mano o máquina. Pagamos hasta 1.000 pesetas diarias. Escribir. Cruzada Verde Internacional. Balmes, 246. Barcelona - 6.

SE NECESITA señorita para cuidar niños. Teléfono 21-73-52.

NECESITASE asistenta, solo mañanas o chica fija. Calle Portugal, 34 - 3.º. (Tardes).

SE NECESITA asistenta para la mañana (presentarse por las tardes, de 4 a 7). San Marcos, 3-5.º - Izqda.

NECESITAMOS joven, con carnet de conducir, para trabajo fácil durante 1 día. Informes: Publicidad Sagón.

Enseñanza

C. I. L. Inglés, francés, alemán. Ruanueva, 25. Teléfono 21-89-31.

ANUNCIOS POR PALABRAS

BANCA - oposiciones - contabilidad - cálculo Preparación intensiva. Grupos reducidos García Abad, 18. Teléfono 21 55-51.

Huéspedes

COMER y dormir. Fonda San Frollán, 15-1.º. Teléf.: 21-21-28.

Varios

JOSE VAZQUEZ ARES. Especialidad en empapelados y sintasol. Teléfono 21-40-78.

MOQUETAS. Desde 225 pesetas metro cuadrado. Decoraciones Galicia.

GRANDIO especialidad en pintura en general, moquetas y sintasol. Teléfono 21-50-49.

PINTURAS en general. Alfonso Vazquez Ares. Calle Portugal, 31. Teléfono 21-55-97.

DETECTIVES ALMI número 4, conductas matrimoniales, prematrimoniales, laborales, etcétera. Teléfono 21-74-09.

PAPELES pintados. Todos los muestrarios nacionales 40% de descuento en Decoraciones Galicia José Antonio, 5.

PINTURAS. Pidan presupuesto Teléfono 21-64-15. Decoraciones Galicia.

NECESITO SOCIO, para bajo industrial. Mínima renta. Informar: Teléfono 21-29-04.

Ventas

PAPEL impreso para envolver comercio todos ramos. Solicite tarifa y muestrario. Telf. 21-26-79.

VENDO muebles, por traslado, como nuevos. Teléfono 21-41-20.

ALMACEN de patatas Paco, servicio a domicilio, transportes ligeros. C/ Nova, Barrio Feijóo, n.º 13. Teléfono: 21-83-24.

PARTICULAR, órgano Hammond, modelo Dolphin. Otro Parfisa, portable y amplificador 100 W. Teléfono 21-72-28.

CEPILLADORA universal; compresor, lijadora con galera y marquetería. Teléfono 21-44-51.

VENDO, coche niño, seminuevo. 18 de Julio, 7 - 1.º.

A. P. practicó el «filibusterismo» en...

(Viene de última página)
la primera novedad... del derecho a la autonomía de las nacionalidades y regiones; por otro, se establece también el principio de "solidaridad" entre ellas.

Estas dos novedades tienen una indudable importancia y establecen un equilibrio entre ambas. Así, el reconocimiento del derecho a la autonomía pasa de ser el mero enunciado de un derecho a ser garantizado su ejercicio. Así se levanta una importante barrera a la tendencia hispana a los grandes enunciados que luego no llegan a cristalizar. La segunda cuestión es el establecimiento de la solidaridad entre las nacionalidades y regiones como garantía frente a los desequilibrios regionales. Ese equilibrio se sostiene, al menos a nivel político. El desequilibrio socio-económico es ya otro cantar, y su posible resolución vendrá por otros caminos no precisamente constitucionales.

La única simplificación que hubo en los debates se dio en el momento de la puesta a votación de las distintas enmiendas. De hecho, las votaciones fueron sólo dos, dado que las distintas posiciones quedaban claras, y también el previsible rechazo de las enmiendas. En la del voto particular de Alianza Popular se registraron tan solo sus dos votos favorables, siendo todos los demás desfavorables. En cuanto a la votación definitiva del texto anteriormente pactado, los resultados fueron mayoritariamente favorables, teniendo en contra los dos de AP y las abstenciones del PNV y del Grupo Mixto. Estas dos últimas posiciones respondían a la insuficiencia del texto para los vascos, y la heterogeneidad de los hombres que componen el Grupo Mixto en el segundo caso.

Y junto al debate constitucional —que continuará el martes, debido a que el lunes es jornada festiva en Madrid, con el tema de las lenguas oficiales—, el otro tema político colateral seguía siendo la resolución de la reciente crisis del partido del Gobierno. El llamado triunfo del "social-abrilismo" ha despertado algunas quejas en algún que otro sector de la UCD, especialmente en el liberal, que ha quedado completamente marginado en este nuevo reparto de poder en el seno del partido gubernamental. Sabido es que el padrino de la "operación Arias Salgado" ha sido el vicepresidente del Gobierno, Abril Martorell, que ha logrado una conjunción de los sectores social-demócratas y el alma más progresista de los democristianos, dejando de lado a los sectores más conservadores, con una compensación no partidista en la introducción de elementos independientes como el alavés Viana o el leonés Núñez, un hombre muy ligado a Martín Villa, que asegura la relación directa entre la acción electoral del partido y la del Ministerio del Interior.

Y así concluye políticamente una semana densa con el acelerador y marcha atrás de Felipe González, con la resolución coyuntural de la crisis de UCD —sólo concluirá con la celebración del Congreso constituyente, inicialmente previsto para agosto—, más el paso hacia adelante de los dos primeros grandes temas de la Constitución, es decir, la constitucionalización de la monarquía parlamentaria y las nacionalidades y regiones con su derecho y garantía a las autonomías. Después de esto, es previsible que la próxima sea una semana menos densa.

CARMELO CABELLOS. — (MULTIPRESS)

LA VIDA ES ASI

(Viene de última página)

obtener la gracia de los tribunales.

Ya su madre, Concetta Muccardo, utilizó el mismo sistema para evitar la prisión y tuvo ocho hijos, hasta que fue amnistiada.

La historia de Concetta fue contada en la película de Vittorio de Sica "Ayer, hoy y mañana", interpretada por Saffia Loren y Marcello Mastroianni.

Annarella sigue los mismos pasos de su madre y, como ella, recuerda, en entrevistas desde su chabola napolitana, que es víctima de las injusticias sociales y que si llega a entrar en la cárcel sus hijos se morirán de hambre.

Sus dos primeros niños se murieron en sus propios brazos, mientras que los otros dos, uno de un año y otro de dos meses, parecen destinados a una mejor suerte, ya que en Nápoles los vecinos de Annarella han decidido ayudarla.

Próximamente —anunció la joven— presentará una petición de gracia al presidente

de la república, a la vez que implorará un puesto de trabajo para poder alimentar a sus hijos.

★ ENCUESTA SOBRE RONQUIDOS

Más de un millón y medio de matrimonios británicos ven amenazada su felicidad conyugal a causa de los ronquidos nocturnos.

Sin embargo, para el doctor Edmund Eailer, que presentó los resultados de una encuesta nacional sobre el tema, motivo incluso de fracasos matrimoniales, los "ronquidos" no son más que "una conversación" mantenida durante el sueño.

Son también estos —afirma el doctor— la mejor forma, desde el punto de vista médico, de conocer el comportamiento y el carácter de la persona, fijándose siempre en la intensidad de los ronquidos.

Entre los matrimonios encuestados se comprobó que los hombres, en un 86 por ciento, son los más propensos a producir ruidos durante el sueño.

Si hasta ahora —agregó— los médicos creíamos que los ronquidos eran más comunes en los hombres, por ser estos más fumadores y bebedores que las mujeres, después de esta encuesta no se puede decir lo mismo.

Si una persona ronca, son inútiles los remedios caseros para corregir el hábito, porque, según el doctor Seiler, el hombre necesita roncar para desahogar toda la carga emocional acumulada durante el día.

Los resultados de la encuesta reflejan que los matri-

monios más felices son aquellos en que ambos cónyuges roncan al mismo tiempo.

El propietario del chalet, Manuel Teixeira, de nacionalidad francesa, disparó con un fusil contra Thierry Liro-la cuando el muchacho entró en el jardín para buscar la pelota.

Mujer eres a espejo donde se miran tus hijos: cuida tu instrucción Acude al Centro de Formación Familiar y Social.

NOTAS NECROLOGICAS

AGRADECIMIENTOS

Los familiares de la joven María de la Concepción Valín López (q. e. p. d.), da por nuestro conducto las más expresivas gracias a todos cuantos se han dignado asistir a los actos de funeral y entierro de la extinta así como a los que por uno u otro medio les han hecho llegar estos días sus expresiones de condolencia.

Su esposo y demás familia, así como la Compañía de Seguros Alianza Española S. A., dan las más expresivas gracias a cuantas personas se han dignado asistir a los funerales y conducción del cadáver de doña Pilar Castiñeira Lamas (q. e. p. d.), actos que se celebraron el día 9 de mayo, en la iglesia parroquial de la Milagrosa, y a cuantas, por otros medios, les hicieron llegar su testimonio de pésame.

—La viuda, hijos, nietos y demás familia del fallecido don José Díaz Alvarez (q.e.p.d.), cuyo funeral y sepelio se celebraron el pasado día 11, en la iglesia parroquial de Santiago de Gundivós-Sober, quieren expresar su más sincero agradecimiento a todas las personas que han asistido a los actos fúnebres, así como también a todas aquellas que, por diversos medios, les han testimoniado su pesar.

NOTICARIO ECONOMICO

Ligero aumento del consumo de combustible

MADRID.— (MULTIPRESS).— El aumento de consumo de productos petrolíferos, cifrado en un 9,8 por el Plan Nacional de Combustible para el presente año, se ajusta —según un informe elaborado por la Banca Mas Sardá—, al «relativo» en el consumo de combustibles observado durante los últimos meses del año pasado.

Por lo que respecta al consumo de productos petrolíferos, se esperan aumentos del 3,9 por ciento en las gasolinas, 8,2, en gasóleos, y 12 por ciento en fuel-oil. En cuanto al carbón, se prevé un aumento global del 21 por ciento en la producción, y del 15 por ciento en el consumo. La demanda de óxido de uranio para 1978 asciende a 885 toneladas, estando garantizado el suministro por los acuerdos internacionales vigentes. Por último, las importaciones de gas natural de Libia y Argelia se estiman en 1,5 millones de toneladas. El valor de las importaciones previstas por el PNPC, asciende a 5.175 millones de dólares, el 92 por ciento de los cuales corresponden al petróleo, el cuatro por ciento al carbón y el cuatro por ciento restante corresponde a partes iguales al gas natural y óxido de uranio.

TECNOLOGIA NAVAL PARA EXTREMO ORIENTE

Un acuerdo por cinco años, automáticamente prorrogable, ha sido firmado entre la empresa española de sistemas marinos Sener y una compañía privada de la República de China, la cual a su vez se encarga de suministrar proyectos de buques a los astilleros de Hong-Kong, Singapur, Tailandia, República de Filipinas y Estados Unidos de Malasia.

De acuerdo con las condiciones del contrato, un equipo de técnicos chinos de la «United Ship Design and Development Centee» podrá venir a España para recibir entrenamiento en la aplicación del sistema contratado.

LIGERO AUMENTO EN LA MATRICULACION DE TURISMOS

La matriculación de turismos en 1977 alcanzó los 646.737 unidades, con un aumento del siete por ciento sobre el año anterior. Sin embargo, frente a los excelentes resultados del primer semestre, la demanda interior cedió a partir de julio, situándose las matriculaciones del cuarto trimestre por debajo de las correspondientes a las de los dos

años anteriores. Este deterioro de la demanda interior constituye la principal variable condicionante de las expectativas del sector a medio plazo.

La matriculación de vehículos industriales superó en un diez por ciento a la correspondiente a 1976, y obedece a la demanda de vehículos comerciales e industriales ligeros, y en menor medida, a los vehículos pesados. La demanda de autobuses es la única que se sitúa por debajo de los niveles alcanzados en el ejercicio anterior, con un porcentaje negativo del catorce por ciento.

LA INVASION DEL TURISMO

En los dos primeros meses del presente año, han llegado a España 3.090.080 turistas (un 20,3 por ciento más que en el mismo período del año anterior).

En el mes de enero se superó el primer record de todos los que se espera batir en materia turística durante 1978 con la llegada de más de un millón y medio de extranjeros, lo que representó un aumento superior al cuarenta por ciento con respecto a 1973, año cumbre del turismo. Durante el mes de febrero, también se rebasó el record establecido en años anteriores al entrar por nuestras fronteras más de un millón cuatrocientos mil visitantes.

PREVISIBLE DESCENSO DEL CONSUMO DE ACEITE

MADRID.— (MULTIPRESS).— Durante la campaña pasada, el consumo de aceite en España experimentó un alza interesante, alcanzando las setecientas cuarenta mil toneladas aproximadamente. El aceite de oliva sigue siendo el preferido todavía entre los consumidores españoles, con casi trescientas mil toneladas (39,9 por ciento del total). Ha mejorado en un 6 por ciento la cifra de consumo de aceite de girasol procedente de semillas nacionales en un 5,4 por ciento, con algo más de ciento sesenta mil toneladas, y el de soja de habas importadas, en un 13,3 por ciento, con ciento ochenta mil toneladas consumidas.

El consumo de otros aceites de semillas importadas pasó de casi treinta mil toneladas, a más de se-

Madrid-78

(Viene de última página) de tiempo y estoy preparado para ello.

No nos resistimos a preguntarle cómo son los seres de Adrix.

—El físico, la estatura, sus rasgos están relacionados con la presión de cada planeta. Los de Adrix concretamente son altos y rubios, pero hay extraterrestres que no alcanzan los 75 centímetros.

José DE CORA

venta mil. Para la presente campaña se prevé un descenso del consumo cifrado en casi setecientas mil toneladas, afectando fundamentalmente a la soja, con unas previsiones a la baja de un treinta por ciento.

LOS BANCOS, MAS EUROPEOS

En los últimos tiempos, y sobre todo por el camino de la absorción, algunos bancos españoles se acercan a las cifras medias de balance que presentan los bancos europeos, comenta la revista «Situación», del Banco de Bilbao.

No obstante, el esfuerzo de concentración iniciado en la banca comercial española no ha hecho variar la tendencia de crecimiento de los depósitos en relación con las Cajas de Ahorros. El porcentaje de

variación mensual, referido a febrero, dentro del capital de recursos ajenos, ha sido para las cajas de 1,68 por ciento superior al obtenido por la Banca Comercial, que disminuyó en un 0,06 por ciento.

ACTIVIDAD EXPORTADORA

Como satisfactorio califica los resultados de la actividad exportadora española de automóviles durante el ejercicio pasado la revista «La Coyuntura, en Breve», de la Banca Más Sardá. Se destaca el fuerte aumento de vehículos comerciales —166 por ciento— seguido del de turismo —72 por ciento—, autobuses —29 por ciento— y vehículos industriales —13 por ciento—. Por el contrario, la exportación de tractores retrocedió un dos por ciento. Los «stocks» de turismos a finales del año experimentaron un notable aumento, lo que no se interpreta como optimismo en las perspectivas de las empresas constructoras, sino como retraimiento de la demanda durante los últimos meses. Los «stocks» de vehículos industriales han ido aumen-

tando levemente a lo largo del año, lo que parece denotar una mayor confianza en los próximos meses, aunque dentro de los bajos niveles en que se mueve el sector.

CREDITO A LA EXPORTACION EN LAS CAJAS DE AHORRO

Un porcentaje mínimo del uno por ciento habrán de mantener las Cajas de Ahorros dentro del coeficiente de préstamos de regulación especial de sus recursos ajenos computables en créditos y efectos representativos de la financiación a la exportación, según ha quedado dispuesto por una orden del ministerio de economía publicada en el «Boletín Oficial del Estado».

Dicho porcentaje habrá de ser alcanzado por las cajas en seis meses a partir del uno de mayo del presente año mediante un incremento trimestral igual, estableciéndose que se podrán incluir en dicho coeficiente los créditos concedidos para la financiación de la exportación serán las mismas que regulan las actividades anteriores para la banca privada y el Banco Exterior de España.

SOL O SOL

EL CASO DEL LUTE

Lo que Eleuterio Sánchez aprendió de mayor en la cárcel, es evidente que pudo haberlo aprendido de niño en la escuela. No tiene duda. Pero Eleuterio tenía que ser "El Lute", y atracar, y verse envuelto en una acción criminal, y hacer dos fugas espectaculares e increíbles desafiando a la lógica, y ser condenado a muerte, para merecer la atención de una sociedad que no concede a muchos la posibilidad más remota de integración. "Ni siquiera podíamos demostrar documentalmente que habíamos nacido", dice Eleuterio refiriéndose a los quinquis. "Y si no nos daban trabajo, cuando sentíamos hambre teníamos que robar".

Es un argumento convincente, y no sólo afectó a los quinquis. Pero prescindiendo de la injusticia social, parece demostrado que el que cae en la desgracia de acabar en la cárcel, tiene posibilidades de rehabilitación. Naturalmente, necesita ayuda y buena voluntad en el ambiente, y una organización y unos medios adecuados, pues no todos son tan tozudos en busca de la educación como lo fue "El Lute". Pero como demostración de mi incapacidad para comprender determinadas cosas, me permito repetir la pregunta que formula Eleuterio desde su nuevo régimen penal, con un margen amplio de libertad incluso para el trabajo:

¿Por qué él, que llegó a ser condenado a muerte, logró estas ventajas, mientras sus dos hermanos, que no hicieron más que acompañarlo en su época de clandestinidad después de la fuga, hace cinco años que permanecen detenidos, sin ser juzgados todavía y consideramos especialmente peligrosos? ¿No se trata de una tremenda injusticia? Eleuterio delinquiró mucho más que sus hermanos. Incluso reconoce que ya huido, vivían todos de lo que robaba él. ¿Por qué un trato de favor hacia Eleuterio, y un trato implacable hacia los hermanos? Es qué es posible que dos presos permanezcan cinco años sin ser sometidos a juicio, cuando sus delitos parecen mucho más livianos que los de otros delincuentes mejor considerados?

Me refiero a Eleuterio y su familia como muestra, pero como ellos habrá muchos más, lo que demuestra la necesidad de una agilización mayor en la aplicación de la justicia, y de la reforma total del régimen penitenciario, para que todos tengan las mismas posibilidades. Y no me refiero a una reforma de la sociedad, porque esos son ya otros fósforos. De lo que no cabe duda alguna, es de que se trata de un caso para meditar. Muchos otros presos, que no hubieran llegado a tales si crecieran en un ambiente distinto, podrían estar hoy plenamente redimidos con un sistema penal más constructivo. Porque parece quedar demostrado que incluso un delincuente común condenado a muerte puede ser convertido en ciudadano de provecho. Si "El Lute" hubiera sido ejecutado, hoy para muchos seguiría siendo un individuo antisocial con cuya muerte todos habíamos salido ganando.

UNA LECCION OPORTUNA

Y ya que hablamos de muerte, ahí está recién estrenada en España, la película "Morir en Madrid". No pude verla por días cuando fui a Caracas, pero amigos me hablaron de ella. Creo que es la cara antiheroica de toda guerra. La exhibición de todo lo sucio, lo brutal, que toda guerra lleva dentro. La demostración de que en tal circunstancia la vida de un hombre no vale nada, y de la enorme facilidad de que los inocentes son sacrificados. Puede ser una magnífica oportunidad para que reflexionen cuantos no conocieron la guerra -- hoy la mayoría de los españoles --, para que comprendan lo peligroso que es jugar con fuego. Con fuego real, que es el de los fusiles y las ametralladoras.

En cualquier caso, el diálogo siempre será mejor que los tiros.

BOCELO

PERFUMERIA
ARTICULOS PARA REGALO
DROGUERIA CENTRAL

LA DENTISTA MAS VIEJA DEL MUNDO



La señora Ly Heck tiene 91 años de edad y todavía sigue trabajando, lo que la convierte en la dentista en activo más vieja del mundo. La señora Heck empezó su dilatada carrera profesional como médico militar en la primera guerra mundial, época en que mereció dos condecoraciones al valor. Después se estableció en Munich (Alemania), ciudad en la que aún hoy ejerce su trabajo; con la mano tan segura como siempre, según testimonio de sus clientes. ¿El secreto de su salud y agilidad? Según propia confesión, todos los días sube a pie los 82 escalones que conducen a su consulta. Además, sigue siendo aficionada al buen vino. En la foto, la señora Heck en su consulta. —(FOTOFIEL)

la vida es así

* EL NOMBRE DE ARGENTINA

El nombre de Argentina nació el 11 de mayo de 1601. El escritor español Martín del Barco Centenera, el 11 de mayo de 1601, comunicó a su amigo y protector el virrey de Portugal, marqués de Castel Rodrigo, que había escrito un libro titulado "La Argentina".

En su carta, Del Barco Centenera decía al marqués: "He tomado el nombre del sujeto principal, que es el río de La Plata, y he procurado poner en mi obra algo de lo que sé de esas provincias, después de haber vivido en ellas 24 años".

El virrey de Portugal, después de la lectura de los originales, adjuntos a la carta, dispuso --por su cuenta y orden-- la edición de la obra. Así nació el nombre de Argentina.

* HIPPIES EN THAILANDIA

Los turistas que lleguen con los ojos medio cerrados, lle-

ven ropa descuidada o sucia y zapatillas, no serán bien recibidos en el país, ha declarado el jefe del servicio de inmigración.

Añadió que había propuesto se aplicarían restricciones a la entrada de personas con aspecto hippy que tengan poco dinero, cometan delitos contra las regulaciones de estupefacientes o compitan con los thailandeses para conseguir puestos de trabajo.

Según su propuesta, la entrada de tales individuos deberá ser autorizada únicamente por 24 horas.

"No hay necesidad de investigar a nadie. Los hippies son fácilmente identificables", añadió.

* PARIENDO HIJOS, EVITA LA CARCEL

Anna de Fabio --"Annarella"--, de 24 años, pero no cumplir una condena de un año y dos meses de cárcel por robo, tuvo ya cuatro hijos seguidos con periodicidad de diez meses y está dispuesta a seguir el mismo ritmo hasta (Pasa a la página anterior)

Madrid-78

UN ESPAÑOL EN LA LUNA (I)

Acabo de terminar una larga conversación con John Foxter, el español que en breve emprenderá la construcción de una ciudad planetaria en la provincia de Lérida para recepción de Ovnis. Foxter, cuyo verdadero nombre oculta por misteriosas razones, no es un hombre corriente. Su particularidad reside en ser una reencarnación de un estudiante de medicina que vivió en la Atlántida, emparentado a su vez con seres del planeta Adrix con quienes mantiene contactos desde hace doce años.

Foxter saltó a las páginas de algunos periódicos y al programa "Más allá" de RTVE a raíz del viaje a la Luna que según sus declaraciones, realizó en la noche del cuatro al cinco de enero último. --El viaje lo realicé en un Ovni de similares características al que visitó hace unas semanas ese vecino de Alcalá de Henares. Precisamente ambos nos encontramos en Televisión Española para grabar el programa de Jiménez del Oso.

Le muestro una revista en la que aparece el esquema del Ovni posado cerca de los pantanos de Entrepeñas y Buendía y lo reconozco:

--Sí, efectivamente, es de los usados por los extraterrestres de Adrix. El viaje de enero, que no es el primero que realicé a la luna, duró cinco minutos y treinta y tres segundos.

En la conversación me acompaña Guillermo Galván, quien se interesa sobre algunos pormenores de la travesía.

--No existe ningún misterio en torno a ella. Sabía desde hace tiempo que iba a realizarla. Minutos antes de las dos de la madrugada se pusieron en comunicación conmigo y me anunciaron que un Ovni tomaría tierra en el descampado existente delante de mi casa, en Peñagrande. Y así fue. Del aparato descendió una escalera que me condujo a la parte media del Ovni, destinada, por decirlo de algún modo, a la sala de estar. Conmigo viajaron otros dieciséis hombres de distintos países. Querían saber que tal resistíamos la velocidad. Todos soportamos perfectamente el viaje excepto un hispanoamericano de 41 años. Con este motivo, en el mes de septiembre próximo otros dos hombres y yo marcharemos hasta el planeta Adrix.

En este momento, Foxter anuncia los encuentros cercanos en la tercera fase:

--Para esa ocasión puedo garantizar que se convocará a la prensa. Podréis tomar fotografías del Ovni e incluso de ellos. Yo sé que tendré que pasar en Adrix dos años de adiestramiento tecnológico. Eso ya me lo anunciaron ha-

(Pasa a la página anterior)

CRONICA POLITICA

A. P. practicó el «filibusterismo» en la Comisión Constitucional

• La izquierda de UCD se impuso a los grupos conservadores

MADRID. -- (De nuestra Redacción). -- El debate sobre la Constitución dio ayer un nuevo, lento e importante paso con la aprobación del artículo segundo, en el que ha quedado incluido el polémico término de las nacionalidades. La novedad política del debate estuvo en que por primera vez, se rompió el consenso por parte de Alianza Popular --los primeros dos votos negativos--, y en ejercicio del filibusterismo parlamentario, por parte del partido de Fraga Iribarne. El hecho de que toda la jornada estuviera dedicada al breve artículo segundo se debió, no ya a su

denso contenido --en cierto modo filligustera la forma del Estado--, sino por la fática filibustera utilizada por Alianza Popular. Esta consistió en alargar los debates al presentar los diputados aliancistas un voto particular y otras cuatro enmiendas prácticamente sobre lo mismo: La supresión del término "nacionalidades". Además de esto, pidieron que las votaciones se realizaran nominalmente, lo que de nuevo alargó inebidamente la sesión, y tampoco lograron sus objetivos, puesto que, en este caso, hasta los más reticentes centristas votaron al unísono.

Ya por la mañana se había pactado un texto de modificación en algún sentido el del proyecto de la ponencia. El pacto estaba hecho entre los dos grupos socialistas, el partido del Gobierno, el comunista y la minoría catalana, pero hasta momentos antes de la votación no fue propuesto como enmienda "in voce" de la ponencia por el señor Pérez-Llorca. Aparte de una mejor redacción estilística, los cambios conceptuales introducidos fueron dos: Por un lado, se establece el reconocimiento y "garantía" --ésta es

(Pasa a la página anterior)