

GALICIA

DIARIO DE VIGO

INDICE DE INFORMACIONES

Acerca de la sumisión de Abd-El-Krim.
Las responsabilidades por el desastre de África.
Atentado frustrado contra Cambó.
El fuego destruyó un hospital, en Logroño.
Las responsabilidades administrativas del ejército.
Los estudiantes portugueses en Madrid.

Año 1923 :: Núm. 231 :: Sábado 21 de Abril

HORIZONTE

LA TUMBA DE UN POETA

Bajo estos títulos publica el sutil y el colaborador de GALICIA Euxenio Montes, un artículo en "La Tribuna", de Madrid, glorificando el que en estas columnas, bajo el epígrafe "Los restos del poeta Anón", dió hace días a la publicidad nuestro compañero Lustres Rivas.

He aquí la crónica de Euxenio Montes:
Mamuel Lustres Rivas, un escritor gallego, que supo, a través de los azares y peripecias del periodismo conservar inculme el fervor romántico de la juventud, lanzó, desde las columnas del diario GALICIA una voz a los artistas de aquel país; una voz reclamando la constitución de entidad efímera que postulara por único fin el traslado a tierra gallega de los restos del poeta Anón, que duermen en cortésan cemeniterio.

Lustres, con gran tino, en la convocatoria al efecto redactada, no invoca, para justificar el traslado, lo que podríamos llamar razones mentales; invoca aquellas otras de pascualino abiolengo, que surgen de lo sentimental. No alega, ahora, evitando el tema por inoportuno, el valor, más o menos patente, de la obra del poeta; hace constar, tan sólo, que Anón fue un heroico amante de Galicia, que arrastró su vida pensando en ella, pensando, concretamente, en ella reposar.

Acaso Anón no fue, en el sentido estricto y fácilmente comprobable del vocablo, un gran poeta; acaso

RETAZOS

LA NIÑA CLORÓTICA Y EL GRANO

por CARAMIÑAS.

Hay a un extremo de mi pueblo, una ancha marisma. Cuando la mar sube y las aguas la llenan, esta marisma ofrece un encanto poético y raro, y hacia la otra banda, los pináculos, en el cristal acuoso.

Yo suelo ir, en las noches perfumadas y tibias del estío, a tejer versos y ensueños a sus márgenes. Pero tal vez otro día os hable de esto. Mis ensueños de poeta noctámbulo y sentimental, no cuadran bien en esta hora de retazos espirituales.

En esta marisma, ni crecen plantas ni nacen almejas; y cuando la mar baja, muestra al sol, como una pátula roñosa, el barro negro y esteril de su fondo. Pues esta marisma, tan llena de encanto en la hora de pleamar, es el espejo de mi pueblo. Por que mi pueblo, lector, es un pueblo único en Galicia; ningún otro pueblo se le iguala. ¿Aquí no hay caiques? Es decir, caiques, si hay; pero los caiques de aquí no luchan; se han dado el abrazo de la ergura, y desde entonces, este pueblo es como una niña clorótica que sueña y languidece tumbada en un canapé.

Pero he aquí que, de pronto, a esta niña clorótica le ha salido un grano. Con motivo de las próximas elecciones, un joven recién salido de las aulas, y cuyo título de abogado pudiera servirle de pañal, rompió el cerco conventual y agita las aguas de la marisma. Y la marisma se llena de un croar de ranas! El caso, indudablemente, es insólito. In solito y pintoresco. Por más que yo creo muy natural que a un cuerpo enfermo le salgan granos. Por los granos, cuando no resuelven, se eliminan las impurezas del cuerpo. Y quien sabe si este grano—descartando las causas ocasionales que lo han hecho ser—extrae todo el pus que encierra la sangre de la niña clorótica que se llama La Puebla del Coraminal.

Aun que, francamente, es un grano con muy poca cabeza.

INO ENTADAS, por CASTELAO



—Yo soy republicano.
—¿Caramba! Pues entonces no es usted tan joven como parece.

CANDIDATOS Y DISTRITOS

EL PANORAMA ELECTORERO

La lucha en Vigo

El candidato de la "Liga de Defensores de Vigo", ha dirigido el siguiente telegrama al presidente del Consejo de ministros y al ministro de la Gobernación:

"A pesar de exigir la ley solamente permiso escrito para reuniones públicas en lugares de tránsito, el gobernador nos prohíbe celebrar mítines en fincas de propiedad particular, al aire libre, exigiendo arbitrariamente que sean en local cerrado.

Como los dueños de los teatros se niegan a facilitarlos, el criterio del gobernador equivale a suspender el ejercicio del derecho de reunión. Formulo energética protesta, rogando V. E. ordene al gobernador el cumplimiento de la ley de reuniones.

Continúan imponiéndose multas de 500 pesetas, sin expresar concretamente el motivo.

Por este delito de coacción electoral anuncio que presentaré querrela ante el Tribunal Supremo.

El gobernador envió una nota oficial a la Prensa, diciendo que el ministro de Fomento es candidato oficial y tiene el apoyo del Gobierno.

Confundiendo en la neutralidad prometida, espero se corrijan tamaños atropellos.

Los candidatos comunistas en Pontevedra.—Han llegado... de Madrid

PONTEVEDRA, 20. — En el correo, llegaron a esta ciudad, procedentes de Madrid, los señores Juan Andrade y Luis Fernández Mula, candidatos propuestos por el Partido Comunista que presentan a la diputación a Cortes por los distritos de esta capital y Puentecaldelas, respectivamente.

Celebrarán varios actos de propaganda en diferentes pueblos y parroquias de ambos distritos. El primero tendrá lugar mañana domingo, a las diez en el Circo Teatral. Hablarán, además de los mencionados señores, otros elementos comunistas de esta localidad.

También en días sucesivos darán mítines, según nos dicen, en Marín, Puentecaldelas, etc., continuando su labor de propaganda después de las elecciones por diversas poblaciones de la región gallega.

Estos propagandistas asistirán y harán uso de la palabra en el mitin del 1 de mayo.

Habrán 29 en La Cañiza

LA CAÑIZA. — Ha retirado su candidatura, el agrario don Manuel Picouto, que anunciara su presentación frente al candidato conservador.

Será por lo tanto reelegido por el artículo 20 el señor Mon y Landa.

La antevotación en La Estrada (Por telegrama)

LA ESTRADA, 20 (17). — Abrióse seis colegios para la antevotación.

El señor Viondi obtuvo unas mil propuestas.

Vincenti en Bueu

BUEU. — En el local del Cine, celebró un mitin de propaganda electoral, organizado por los amigos del Sr. Vincenti.

Hablaban los señores Riobó, Tapias, Landin y Boente.

Resumió el expeditado por Pontevedra, recordando su labor en pro de los intereses del distrito y aludiendo al pleito de los pescadores.

TRAGEDIAS DE LA MAR

Una goleta abandonada, en pleno Atlántico

A bordo se ha desarrollado espantosa tragedia

NUEVA YORK. — La goleta Patricia ha sido encontrada por un buque de la policía que persigue el contrabando de bebidas alcohólicas, que la remolcó hasta Nueva York. Fue hallada la goleta a lo largo de Long Island, con todo el velamen desplegado pero sin nadie al timón y en apariencia abandonada.

La policía marítima subió al combés de la goleta, hallando las paredes de los camarotes acerbillados a balazos, muchos cartuchos descargados y numerosas botellas y otros objetos rotos.

El cuaderno de bitácora de la goleta, que estaba en la mesa de trabajo del capitán dice que el buque había vendido 3.000 cajas whisky escocés, a 10 libras caja.

Los oficiales de la policía suponen que la Patricia o fué asaltada por piratas de los que atacan a los buques que transportan alcohol o ha sido abandonada después de haberse sublevado la tripulación, ganando los rebeldes la costa con el dinero que había a bordo, importante 30.000 libras esterlinas.

AVANCES TELEGRAFICOS

A TRAVÉS DE AMÉRICA

Conflicto presidencial en un Estado brasileño

RIO DE JANEIRO. — El despertar del mayor interés en el resultado de la sesión del Congreso nacional, que se celebrará el 3 de mayo, en la cual será resuelto el caso de la dualidad presidencial del Estado de Rio de Janeiro.

En los círculos políticos domina la opinión de que será reconocido el presidente el Sr. Raul Fernandes, elegido por los partidarios del señor Nilo Pessanha.

Exposición permanente de productos españoles

BUENOS AIRES. — La Asociación Patriótica Española publica la nota dirigida al Congreso del Comercio Español en Ultramar, en la cual ofrece el salón principal de un edificio para exposición permanente de productos españoles y explica los beneficios que resultarán en esta iniciativa para el intercambio comercial.

Noticias de Chile

SANTIAGO. — Los ministros de Guerra y Marina se esfuerzan por introducir en sus respectivos presupuestos las mayores economías.

El ministro de Marina, ayudado del director general de Armada, contraalmirante Francisco Neff, estudiará en Valparaíso la manera de dar efectividad a sus proyectos, anunciando que girarán visita de inspección al polígono de Las Salinas y fuertes de la bahía.

—Han quedado totalmente terminadas las obras de construcción del canal del Maule, obra de regadío la más importante de cuantas se han efectuado en el país.

Se han invertido en la construcción de ese canal más de quince millones de pesos y se emplearán otros diez en canales menores que de aquel se deriven. El coste primitivo de la obra se calculó en pesos 8.500.000, y según la propuesta, había de entregarse terminada el 1 de agosto de 1920.

Junta de obras del puerto de Vigo

Venta de material inútil

En el salón de actos de la Junta y ante una comisión de la misma constituida por el presidente, ingeniero director y secretario, tuvo lugar ayer, la venta en pública subasta, del material metálico procedente del trozo caído del muelle de hierro de este puerto, yue sea declarado inútil por la Dirección Inspectiva.

Se presentaron dos proposiciones, una de D. Arturo Hidalgo, vecino de Gijón, ofreciendo pagar la tonelada a ciento treinta pesetas y otro de D. José F. Landin, de Vigo, a ciento una pesetas y cincuenta céntimos, siendo adjudicada al primero.

AVANCES TELEGRAFICOS

Los estudiantes de Coimbra en Madrid

Telegrama del Rey

MADRID. — A poco de llegar a esta Corte los estudiantes portugueses, dirigieron un telegrama a Sevilla, saludando a los reyes. Los contestó el mayor domo de Palacio, marqués de Torrecilla, en nombre del monarca, agradeciendo la salutación y correspondiendo a ella.

Vuelta al ministro de Instrucción

MADRID. — Esta mañana los estudiantes lusitanos, acompañados de los profesores de la Universidad de Coimbra y algunos catedráticos de la Central, visitaron al ministro de Estado, saludándole.

Con tal motivo, el señor Salvaterra y los profesores portugueses pronunciaron frases de mutuo afecto para ambos pueblos.

Por los Museos

Desde el ministerio de Instrucción Pública, marcharon los estudiantes portugueses al Museo del Prado.

Desde allí fueron al de Arte Moderno. Los acompañaron durante la visita, los directores de ambos museos.

Teléfonos de GALICIA

Dirección y Redacción 840
Administración y Talleres 839

AUDIENCIA PROVINCIAL

La ropa ajena

PONTEVEDRA, 20. — Celebróse la causa de Puentecaldelas contra Aníbal Estévez Díaz, acusado por el Fiscal de haber hurtado a un convecino suyo varias prendas de ropas de vestir.

El representante del Ministerio público después de elevar a definitivas sus conclusiones provisionales solicitó de la Sala sea condenado al procesado a la pena de un año ocho meses y 21 días de prisión.

El letrado señor Marescotti, el procurador señor Guinace, defendieron al encausado, sosteniendo su inocuidad.

El sospechoso frascable

Ocupó luego el banquillo José Casal, procesado en causa del Juzgado de Vigo por atentado a dos guardias municipales en ocasión que éstos querían detenerle por sospechoso.

Pide el Fiscal sea condenado a tres años y nueve meses de prisión correccional, apreciando la agravante de reincidencia.

La defensa encomendada al letrado Sr. Tapia y el procurador señor Gay, sostiene que se trata exclusivamente de un delito de resistencia, en el que concurre la circunstancia atenuante de la embriaguez no habitual y en tal sentido cree debe imponerse la pena a su defendido.

AVANCES TELEGRAFICOS

Una casa de juego clandestina

La sorprendió la policía

MADRID. — La policía hizo ayer un importante servicio.

Siguiendo instrucciones del Director general de Orden Público, sorprendieron los agentes una casa de juego clandestina, en pleno funcionamiento.

La policía se incautó de gran cantidad de fichas y dinero.

En detalles, se nombres

Ntre los que se hallaban en la chirlata sorprendida, figuraban algunas personas distinguidas.

En relación a esto no hemos podido averiguar más detalles.

Tampoco se conocen los nombres de las personas sorprendidas en la tarea de tirar de la oreja Jorge.

Esto es debido a la gran reserva con que se practicó este servicio.

LA GRATITUD DE VIGO

Homenaje a García Barbón

Pesetas.	
Suma anterior	3.317'14
D. Manuel Comings...	25—
D. Rafael Tapias.....	25—
D. Pedro Rivas y familia	25—
D. Emilio Fábregas.....	25—
Suma y sigue.....	3.317'14

Escuela Nocturna Obrera

Dirigida por señoras

El próximo lunes, día 23, terminan las clases en este Centro, siendo la misma tarde la distribución de premios a los alumnos que se hayan hecho acreedores a ellos, y el que no lo recoge esa tarde pierde el derecho a premio.

NUESTROS ARTICULISTAS

LAS LETRAS

por A. R.

"MANANTIALES EN LA RUTA"

por FERNANDO GONZÁLEZ.

Para el lector culto del público, lector de la Península, no es un desconocido, ni mucho menos, el poeta canario Fernando González. De él habré saboreado numerosas composiciones en "España", esa revista docta y circunspecta que se edita en Madrid, y que los estudiantes en América suelen llevar bajo el brazo, junto con los libros de texto.

"Manantiales en la ruta" es el título del libro, y ninguno otro más propio pudo ponerle el autor. Manantiales, serenos y limpidos manantiales son las poesías — así, poesías, — que forman el volumen, y en los que el alma se nos va a abreviar, jubilosos y sedientos.

¿Qué bien hacen al espíritu los versos de Fernando González, que a fondo se nos adentran! Se leen estos versos con la fruición con el paladar acego, tras manjares empalagosos y atosigadores, el pan tierno y blanco.

Damos a entender con esto que Fernando González, que apenas ha traspasado la veintena, no pertenece a ninguna de las actuales y juveniles escuelas de versificadores, en que tantas posibilidades de poeta se malogran. El vate isleño es un artista serio, de honrada y fina seriedad, y en sus palabras late la ternura, esa emoción íntima indispensable para que el trato con las Musas sea una cosa digna.

Sin embargo, no puede ser Fernando González un poeta español más moderno. La elocuencia — la elocuencia verbal — no aparece en ninguna de sus composiciones, que por ser sinceras, y de un poeta joven, tienen a veces la entonación, y lo que es menos importante, la hechura necesariamente novedosa. La frase "modernista", la imagen bellamente audaz, no faltan tampoco, de vez en cuando, en "Manantiales en la ruta". Así, en la delicada poesía "La carretera blanca", dice González:

"Llena es la campiña de árboles frutales; bajo sus ramajes se oculta una voz, y las amapolas, entre los trigales, parecen las huellas de un delito atroz."

Y más adelante, termina "Alienación", de este modo:

"Contra los arroyos de la noche lucha la noche blanca de la duraz."

De los diversos capítulos o partes en que está jalonado el libro, preferimos las páginas con que comienza. Figuran en ellas "Los her-

manos", tres sonetos que nosotros, celosos de mantener nuestro pudor del adjetivo en la actual absurda anarquía calificadora, conceptuamos de admirables. Y en esta tierra gallega de hombres y mujeres viajeros, ha de poder sentirse precisamente, mejor que en otras tierras, la tragedia mansa y suave que rezuman sus versos.

Pero al destacar nuestra preferencia por "Los hermanos", no se entienda que consideramos las demás composiciones inferiores en valor. A otras creamos de más mérito, aunque sean esos tres sonetos los que más claramente nos han hablado al corazón.

Un grupo, por ejemplo, de composiciones, las contenidas en "Cuadros insulares", se nos antojan de fuerza emotiva considerable. Por cierto que tanto "El cafetín en fiesta", como "Un hombre" o "La taberna de las Cruces", disentan un poco junto al resto del volumen, en el que impera una recia y austera placidez. Son, en efecto, crudas y vigorosas acuarelas marinas, a la manera de las que han trazado Tomás Morales en España y Blomberg en la Argentina. Al primero, isleño también, y al que González reverencia como a un maestro, dedicada en este libro una poesía, la más extensa, y no de las menos bellas y sentidas.

Nada difieren de la métrica ni de los demás puntos que tengan relación con la preceptiva literaria, ya que ésta no es una crítica, sino una impresión íntima, y a la ligera, por otra parte no concedemos a tales cuestiones la menor importancia. Pero de que el poeta sabe su oficio, puede ser una muestra "Amor", que para terminar, insertamos:

"No se salvará mi vida de esta dolencia fatal, porque es la mano homicida la misma mano elegida para que me cure el mal."

Una conferencia

Mañana domingo, día 22, a las once de la mañana dará una conferencia sobre la pesca del bonito, el inteligente y experto fabricante don Antonio Pellín, en el domicilio social de la Unión de Fabricantes de Conservas de Galicia, calle de Joaquín Yáñez, núm. 6.

La Junta Directiva tiene el gusto de invitar a los pescadores de la ría a dicho acto.

(Crónicas y servicio postal y telegráfico)

0
0
0
0
0
0
0
0
0
0
7

A las 3 y media
La Gatita Blanca Molino
y la Gatita Blanca Molino
El Negro Estudio
A las diez y media
La Gatita Blanca
— Y —
El Sanatorio del Amor

Mañana domingo a las 3 y las 8
FUNCIONES POPULARES
LA MONTERIA
A las siete, Jugar con Fuego
A las 10 1/2 Pepe Conde y
La Czserina

Notas necrológicas
Se ha confirmado la noticia, ya
ce días circulada, del fallecimiento
del que fue arquitecto municipal

La muerte del Sr. Borrajo or-
rrió en Madrid, donde se encon-
ta de paso ventilando asuntos p-
ticulares.

En La Coruña dejó de existir
señorita Celia Pérez Sanjurjo.

Café Español

Este salón se ve muy concurr-
todas las noches, escuchando
das ovaciones las artistas que f-
man el elenco que es sin duda
mejor de todos los salones de t-
licia.

Pepita Monteserin, encantad-
chiquilla y admirable artista co-
gráfica, es la predilecta del púb-
que todos los días aplaude caluro-
mente su esmerada labor artist-
ica.

Son también muy aplaudid-
Rosa Marina, Carmelita Casti-
Marcela, la muy celebrada ru-
bista Olga del Linder y los Her-
nos Richards.

El souper-tango de día en día
mayor. La concurrencia abarr-
todas las noches completamente
local.

Ensayos de tres a cinco.
Funciones de diez a doce.

SE ALQUILA un bajo para
vienda, con buenas vistas. A-
leira Menéndez, 23.

PISO amueblado se alquila el
cero de la calle Real núm.
Tiene azotea con preciosas vista-
mar, lavadero y cuarto de baño.
Razon en el segundo de la mis-
ma.

SERVICIOS MARITIMOS

Movimiento del puerto

20 de Abril de 1933

De Amsterdam fondeó en la bahía el magnífico trasatlántico holandés «Ryndam», de la Holland America Line. Conduce en tránsito 799 pasajeros. Se embarcó 390, siendo despachado para Habana y Veracruz.

El vapor español «Izaro», entró en puerto procedente de Gijón, con carga de carbón. Fue despachado para Sevilla con igual carga.

De Huelva, con carga general, entró el vapor español «Cabo San Vicente». Se despachó con igual carga para Bilbao y escalas.

Con carga general, procedente de Huelva, entró en puerto el vapor español «Alhambra».

El vapor alemán «Saffi», fué despachado con carga general para Coruña.

Para Melilla, se despachó el vapor belga «Ivonien». Conduce carga general.

Fuó despachado para Barcelona y escalas, el vapor español «Rius y Taulet».

Entraron los veleros nacionales: «Legarda Hermanos», con conservas, de Puebla del Deán. «Santiago», con id., de Bueu y «Francisco», en lastre, de Bayona.

Salieron los balanderos españoles: «María Palmeira», con carga general, para Puebla del Deán. «Santiago», con hoja de lata, para Buen.

«Legarda Hnos», con id., para Puebla del Deán. «Electra del Masma», en lastre, para Camposancos y «Dos Hermanos», con carga general, para Villagarcía.

Mañana fondeará en bahía los trasatlánticos: «Highland Laddie», inglés, de la Nelson Line, «Ouassant», iraní, de la Chargeurs Reunis.

Proceden de Londres y el Havre.

TRASATLANTICOS EN VIAJE A AMERICA

SALIDAS

- Abril 20.**—Rijndam, para Cuba y Méjico.
22 Highland Laddie, para Brasil y Río de la Plata.
24 Galicia, para Brasil y Río de la Plata.
26 Andes, para Brasil y Río de la Plata.
30 Flandria, para Brasil y Río de la Plata.
Mayo, 1.—Orova, para Habana y Paclífico.
1 Antonio Delfino, para Brasil y Río de la Plata.
2 Holbein, para Brasil y Río de la Plata.
8 Highland Piper, para Brasil y Río de la Plata.
4 Württemberg, para Río de la Plata.
6 Eubée, para Brasil y Río de la Plata.
10 Crefeld, para Brasil y Río de la Plata.
11 Villagarcía, para Río de la Plata.
11 Arlanza, para Brasil y Río de la Plata.
12 Edam, para Cuba y Méjico.
14 Lutetia, para Brasil y Río de la Plata.
14 Holsatia, para Cuba y Méjico.
20 Highland Glen, para Brasil y Río de la Plata.
22 Holm, para Brasil y Río de la Plata.
22 Cap Norte, para Brasil y Río de la Plata.
28 Acon, para Brasil y Río de la Plata.
29 Teutonia, para Río de la Plata.
31 Sierra Nevada, para Brasil y Río de la Plata.
31 Leedam, para Cuba y Méjico.

LLEGADAS

- Abril, 20.**—Deseado, de Buenos Aires y escalas.
20 Holm, de Buenos Aires y escalas.
23 Sierra Nevada, de Buenos Aires y escalas.
24 De la Salle, de Cuba y Nueva Orleans.
26 Arlanza, de Buenos Aires y escalas.
Mayo, 3.—Orcoma, de Chile Perú y Habana.
3 Cap Norte, de Buenos Aires y escalas.
4 Desna, de Buenos Aires y escalas.
4 Leedam, de Méjico y Cuba.
10 Acon, de Buenos Aires y escalas.
17 General Belgrano, de Buenos Aires y escalas.
18 Denerara, de Buenos Aires y escalas.
19 Oropesa, de Chile, Perú y Habana.

The Liverpool, Brazil & River Plate Steam Navigation Co. (Linea Lamport & Holt)

Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Vigo el nuevo vapor de gran porte y marcha

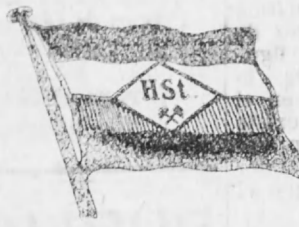
2 de Mayo **HOLBEIN**

PRECIOS

En literas corrientes Ptas. 390'80
 En camarotes cerrados 410'80
 De 10 años en adelante *Pasaje entero*
 De 2 a 10 años, *Medio pasaje*
 Hasta 2 años *Gratis*.

Para más informes, dirigirse a los Agentes de la Compañía en Vigo.

Hijos de J. Barreras



Compañía Naviera Stinnes

(HUGO STINNES LINIE)

HAMBURGO

Servicio regular de vapores correo de Vigo al Brasil y Río de la Plata

PRÓXIMAS SALIDAS

19 de Mayo **Holm**

Para Lisboa, Ptas. 390'80
 Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Vigo el 2 de Mayo el vapor correo a doble hélice.

14 de Junio **Belgrano**

Para Lisboa, Pernambuco, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo pasajeros de cámara, tercera especial y tercera clase.

Se ruega a los señores pasajeros solicitar sus plazas con la mayor anticipación posible, debiendo, una vez obtenida la garantía de su pasaje, presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la salida del buque, a fin de poder cumplir con todos los requisitos de la Ley.

VAPOR DE REGRESO

22 de Abril **Holm**

18 de Mayo **General Belgrano**

Para Hamburgo. Admitiendo pasajeros de cámara y de tercera clase. Para más informes dirigirse al Agente general en España

Mariano Llorente

Sección Marítima—VIGO

Teléfono 584.—Telegramas Stinnavigat

Oficinas: Nuñez, 2.

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

SERVICIO DE VAPORES A LOS PUERTOS DEL BRASIL Y LA PLATA.

Para Palmar, Pernambuco, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Vigo el 2 de Mayo el vapor correo a doble hélice.

14 de Junio **Belgrano**

Para el vapor Zeelandia

Vapores de regreso

para los puertos de Southampton, Cherbourg, Amsterdam, saldrán de Vigo

3 de Mayo **Gelria**

17 de " **Zeelandia**

NOTA: El importe de los visados de los respectivos consulados es de cuenta de los pasajeros.

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con tres días de anticipación a la salida del vapor.

No se responde de las plazas sin previo depósito de cien pesetas.

Para toda clase de informes, al Agente general de la Compañía en España. Oficinas: Montero Rios núm. 1.

Raimundo Molina y Couceiro

(SUCURSAL)

Director-Gerente D. Ceferino Molina

HOLLAND AMERICA LINE DE ROTTERDAM

Servicio regular de vapores entre los puertos del Norte de España y los de Cuba y Méjico

Próximas salidas para la Habana y Veracruz: Tampico

10 de Mayo **Edam**
 2 de Junio **Leerdam**
 23 de Junio **Spaardam**

Admitiendo pasajeros de cámara, segunda especial y tercera clase.

Precio del pasaje de 3.ª clase para Cuba y Méjico, 557'50.

Para Ve...

Para la Habana Veracruz y Tampico

Saldrán de Vigo el 10 de Mayo el nuevo y magnífico vapor de 23.000 toneladas de desplazamiento.

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, Ptas. 557'50

Veracruz y Tampico, Ptas. 600'25

Rebaja de 1.ª y 2.ª clase en 1.ª y 2.ª

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España.

Joaquín García y Compañía—VIGO

Para la Habana Veracruz y Tampico

Saldrán de Vigo el 10 de Mayo el nuevo y magnífico vapor de 23.000 toneladas de desplazamiento.

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, Ptas. 557'50

Veracruz y Tampico, Ptas. 600'25

Rebaja de 1.ª y 2.ª clase en 1.ª y 2.ª

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España.

Joaquín García y Compañía—VIGO

Para la Habana Veracruz y Tampico

Saldrán de Vigo el 10 de Mayo el nuevo y magnífico vapor de 23.000 toneladas de desplazamiento.

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, Ptas. 557'50

Veracruz y Tampico, Ptas. 600'25

Rebaja de 1.ª y 2.ª clase en 1.ª y 2.ª

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España.

Joaquín García y Compañía—VIGO

Para la Habana Veracruz y Tampico

Saldrán de Vigo el 10 de Mayo el nuevo y magnífico vapor de 23.000 toneladas de desplazamiento.

P. S. N. C. COMPAÑIA DEL PACIFICO

VAPORES CORREOS DE TRES HELICES

Salidas regulares de Vigo para los puertos del Brasil, Uruguay, Argentina, Chile, Perú, Ecuador, Panamá y Cuba.

Linea del Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú (Vía Estrecho de Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

12 de Junio **Oropesa**

17 Julio **Ortega**

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Corral, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo y Callao, así como carga para los mismos destinos y para los puertos de la Patagonia (con transbordo en Punta Arenas), Pisco, Salaverry, Pacasmayo, Huan, Pisco y Huan.

Precio en tercera clase para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Corral, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo y Callao, así como carga para los mismos destinos y para los puertos de la Patagonia (con transbordo en Punta Arenas), Pisco, Salaverry, Pacasmayo, Huan, Pisco y Huan.

Para la Habana Veracruz y Tampico

Saldrán de Vigo el 10 de Mayo el nuevo y magnífico vapor de 23.000 toneladas de desplazamiento.

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, Ptas. 557'50

Veracruz y Tampico, Ptas. 600'25

Rebaja de 1.ª y 2.ª clase en 1.ª y 2.ª

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España.

Joaquín García y Compañía—VIGO

Para la Habana Veracruz y Tampico

Saldrán de Vigo el 10 de Mayo el nuevo y magnífico vapor de 23.000 toneladas de desplazamiento.

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, Ptas. 557'50

Veracruz y Tampico, Ptas. 600'25

Rebaja de 1.ª y 2.ª clase en 1.ª y 2.ª

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España.

Joaquín García y Compañía—VIGO

Para la Habana Veracruz y Tampico

Saldrán de Vigo el 10 de Mayo el nuevo y magnífico vapor de 23.000 toneladas de desplazamiento.

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, Ptas. 557'50

Veracruz y Tampico, Ptas. 600'25

Rebaja de 1.ª y 2.ª clase en 1.ª y 2.ª

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España.

Joaquín García y Compañía—VIGO

C. Sud-Atlantique CHARGEURS REUNIS

Vapores de Gran Lujo Extrarápidos

Para Lisboa, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de veintiseis mil caballo de fuerza y cuatro hélices:

14 de Mayo **LUTETIA**

11 de Junio **MASSILIA**

Admiten pasajeros de gran lujo, lujo, 1.ª, 2.ª, 3.ª intermedia y 3.ª clase.

Precio del billete en 3.ª clase Ptas. 410'80

Para Lisboa, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de veintiseis mil caballo de fuerza y cuatro hélices:

22 de Abril **MASSANT**

6 de Mayo **UBÉE**

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase en camarotes, 3.ª en camarotes y 3.ª en camarotes.

PRECIOS

3.ª preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación, Ptas. 515'90

8.ª en camarotes, comedores y salón de conversación, Ptas. 410'30.

3.ª corriente, Ptas. 380'30

NOTA.—Los niños menores de 2 años gratis. De 2 a 10 años, medio pasaje. De 10 años en adelante pasaje entero.

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 50 pesetas.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con CINCO días de anticipación a la fecha fijada para la salida, después de concedida la plaza.

Para informes dirigirse a los Agentes generales en España

Antonio Conde, Hijos

Apartado núm. 14

Luis Taboada, núm. 4.—VIGO

Para la Habana Veracruz y Tampico

Saldrán de Vigo el 10 de Mayo el nuevo y magnífico vapor de 23.000 toneladas de desplazamiento.

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, Ptas. 557'50

Veracruz y Tampico, Ptas. 600'25

Rebaja de 1.ª y 2.ª clase en 1.ª y 2.ª

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España.

Joaquín García y Compañía—VIGO

Para la Habana Veracruz y Tampico

Saldrán de Vigo el 10 de Mayo el nuevo y magnífico vapor de 23.000 toneladas de desplazamiento.

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase

Joaquín García y Compañía—VIGO

C. Generale Trasatlantique

LINEA DE CUBA Y MÉJICO. Próximas salidas de Vigo para la Habana y Nueva Orleans.

10 de Mayo **Niagara**

0 de Junio **De La Salle**

10 de Julio **Kentucky**

Admite pasajeros de cámara, 3.ª preferencia y 3.ª clase.

PRECIO DE LOS BILLETES

En 3.ª clase a la Habana. Ptas. 557'50

En 3.ª preferencia a la Habana. Ptas. 557'50

Cámara, Ptas. 1140'40-1190'40 y 1215'40

En 3.ª para Nueva Orleans Ptas. 600'25

En 3.ª preferencia, id. id. 900'25

Cámara, Ptas. 1302'40-1327'40 y 1352'40

1.ª No se admitirá ninguna solicitud de pasaje sin previo depósito de 150 pesetas.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DÍAS antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

VAPOR **UBÉE**

De Vigo para la Habana

Para informes, dirigirse a los Agentes generales en España

Antonio Conde, Hijos

Apartado 14.—VIGO

Para la Habana Veracruz y Tampico

Saldrán de Vigo el 10 de Mayo el nuevo y magnífico vapor de 23.000 toneladas de desplazamiento.

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, Ptas. 557'50

Veracruz y Tampico, Ptas. 600'25

Rebaja de 1.ª y 2.ª clase en 1.ª y 2.ª

Para toda clase de informes, dirigirse a los Agentes Generales en España.

Joaquín García y Compañía—VIGO

Para la Habana Veracruz y Tampico

Saldrán de Vigo el 10 de Mayo el nuevo y magnífico vapor de 23.000 toneladas de desplazamiento.

admitiendo pasajeros de lujo, primera, segunda y tercera clase.

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, Ptas. 557'50

Veracruz y Tampico, Ptas. 600'25

Joaquín García y Compañía—VIGO

Director-Gerente D. Ceferino Molina

(SUCURSAL)

Director-Gerente D. Ceferino

