

Curso de Verano de la Universidad Compostelana. Prosiguen las detenciones en Perú

El próximo lunes, día dos de julio, inaugura el XIV Curso de Verano de la Universidad Compostelana, la conferencia inaugural, organizada por el Decano de la Facultad de Derecho y el catedrático de Derecho Internacional, don Camilo Barcia Vela.

Dirige este curso el catedrático de literatura de la Universidad don Enrique Moreno Baz, que ya obtuvo un éxito de perfecta organización el pasado verano.

La conferencia de clausura será pronunciada por el subdirector del Museo del Prado y Decano de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Central, don Francisco Javier Sánchez Cantón.

A través del curso habrá clases de lectura y comentario de textos pa-

ra extranjeros, a cargo de los profesores don Rosa Castillo Colino, don Manuel Rabanal Álvarez y don Hilario Vicente; conversación, a cargo de don Luis Curjel Curjel. Y se desarrollarán los siguientes cursos:

“La novela del Siglo de Oro”, por don Enrique Moreno Baz; “La novela del siglo XX”, por don Alonso Zamora Vicente; “Fonética histórica española”, a cargo de don Abelardo Lasso; “La lírica del XVIII”, por D. Emilio Alarcos Llorach; “El pensamiento español contemporáneo”, por don Carlos París Amador; “Literatura medieval española”, por don José Filgueira Valverde; “Historia y historia antigua de España”, por don Carlos Alonso del Real; “Historia medieval”, por don Antonio Ubieto; “Historia moderna”, por don Angel Rodríguez González; “Historia contemporánea”, por don Francisco Río Barja; “Geografía física”, por D. Ramón Otero Pedraza; “Arquitectura española”, por D. José M. Azcarate; “Escultura española”, por don José Hernández Díaz; “Pintura española”, por don Juan Antonio Gaya Nuño; “Arte Compostelano”, por don Ramón Otero Pedraza.

LIMA, 29. — Desde la suspensión de los derechos civiles han sido detenidos unas 40 personas, en su mayor parte miembros del partido aprista, declarado fuera de la ley. La oposición dice que hay aun en la cárcel más de 24 miembros del Apra y más de 12 miembros de la Universidad de San Marcos.

La federación de periodistas ha hecho saber que entre los detenidos figuran el director y redactores del órgano aprista “Impacto”, cuyo edificio fué registrado por la Policía, y ahora está custodiado.

Como se sabe, la suspensión de garantías constitucionales fué decretada a consecuencia de los disturbios organizados por la campaña estudiantil de protesta contra la subida de las tarifas ferroviarias. — Efe.

La POLICIA FEDERAL MEXICANA BUSCA AL ROJO ESPAÑOL, ALBERTO BAYO

MEXICO, 29. — La Policía Federal espera detener en breve a un llamado coronel del Ejército rojo español, Alberto Bayo Giroud, que se dice era el instructor militar de los cubanos comprometidos en la conjura contra el Gobierno de su país descubierta hace unos días.

El investigador de la Policía, capitán Gutiérrez Barrios ha dicho que la captura del jefe de los conjurados, Alejandro Castro Ruiz, y de otros 21 conspiradores ha hecho desaparecer de la vida pública a todos los refugiados políticos de Cuba y otros países hispanoamericanos, y de ello porque la buena amistad con alguno de los conspiradores pudiera hacer suponer están complicados en la conjura. También es probable, añade el capitán, que los refugiados que se han ocultado hayan entrado ilegalmente en Méjico, como lo habían hecho los 21 detenidos.

La Policía está estudiando miles de cartas y documentos hallados en los lugares en que se reúnen los conspiradores, así como una traducción al español, en esta lengua, de una obra cívica sobre Stalin, encontrada en un camión propiedad de Castro Ruiz. Y los investigadores afirman tienen pruebas del apoyo comunista a la conjura de los cubanos. Se cree que se basan principalmente en las declaraciones de uno de los detenidos el doctor Guevara Ruiz, de nacionalidad argentina. — Efe.

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA
(Baillly-Bailliere - Riera)

Se publica anualmente desde 1877

Es el único completo y exclusivo de España

Por su copiosa y detallada información constituye el más poderoso auxiliar del hombre de negocios

Consta de 4 voluminosos tomos con más de 9.000 páginas, un detalladísimo mapa de cada provincia y más de **3.500.000 datos**

Ptas. 650 — Franco de portes

ANUNCIE EN ESTE ANUARIO PUBLICIDAD ECONOMICA Y EFICAZ

Anuarios Baillly-Bailliere y Riera Reunidos, S. A. — BARCELONA

Enrique Granados, 86 y 88 — BARCELONA

Angulo de Cine
(VIENE DE ULTIMA PAGINA)

—¿Qué documentales rodó, Valentin?

—Uno del lago Titica y otro del Machupichu, antigua ciudad de los incas. Traemos algunos más pero le menciono sólo aquellos que me parecen más interesantes.

En esos dos años, Ana Mariscal ha hecho cine y teatro en América.

—Seis películas en total —dijo— cuyos títulos son: En carne viva; “Los maridos de mamá”; “Bacardi”; “De noche también se duerme”; “Enigma de mujer”; “Hay que bailar al ritmo”; “Acto de primera figura” junto a galanes españoles, argentinos y franceses.

—¿Y en teatro?

—Formé compañía con actores españoles y argentinos. La obra de más éxito se titulaba “Delito en la isla de las Cabras”.

Muy pronto veremos en España las películas interpretadas por Ana en América, “porque” —interviene su esposo— “traemos copias de las mismas, adquirida por nosotros la propiedad y cuya distribución tiene Cesáreo González”.

Los dos volverán a la Argentina en el mes de marzo, pues Ana tiene nuevo contrato con una productora de Buenos Aires. “Estaremos allá cinco meses”.

—Pero antes —ahora es Ana Mariscal la que nos informa— filmamos en España una película con argumento basado en la Cruzada española. Se trata de una versión de la obra de José Esteban Canario “Con la vida hicieron fuego”. Casi toda ella se rodó en Lizarca, Cudillero y Navia (Asturias).

De todas las cosas de cine de que hemos charlado podíamos sacar material para un largo reportaje. Pero preferimos dejarlo para otra ocasión, ya que Ana Mariscal y su esposo Valentin Javier, piensan volver a Compostela dentro de diez días.

—Ahora nos vamos a Madrid con un “hasta luego”, pues en unas horas no sería posible saludar a tantos y tan buenos amigos que aquí tenemos.

JOSE REY F. ALVITE

Rafaely Vicente
TODO NUEVO



Juan Garcia Filgueira
TALLER DE FONTANERIA
EL FERROL DEL CAUDILLO
Coruña, 26, bajo. — Tel. 1753

Especialidad en trabajos de zinc e instalaciones de agua con termo eléctrico. Estudios y presupuestos gratuitos

Luis Besada Varela
MEDICO ESPECIALISTA
ENFERMEDADES DEL SISTEMA NERVIOSO Y MENTALES

Dr. Teijeiro, 11-2º — Tel. 1952 SANTIAGO

Laboratorio del Dr. Daportia Gonzalez
ANALISIS • TRANSFUSIONES DE SANGRE
SERVICIO AUTORIZADO OFICIALMENTE

Rúa del Villar 66 Teléfono 1583 SANTIAGO DE COMPOSTELA

Sanatorio de reposo SANTA TERESA VILLA SOLEDAD
PARA ENFERMOS NERVIOSOS Y MENTALES

Avenida del Generalísimo, 84. Teléfono 2442. — EL FERROL

Gran Chalet rodeado de extensos parques y jardines. Campo de Tenis. Aplicación de todos los tratamientos de enfermos nerviosos y mentales tanto clásicos como modernos.

Director: Dr. OTIBER VALCABRILLO

Jefe de la Clínica de Neurología y psiquiatría del Hospital de Marina.

Diplomado por oposición en dichas especialidades de Sanidad de la Armada y Sanidad Militar.

Consulta en el mismo edificio de 12-30 a 2-30.

Delincuencia juvenil

El aumento de la delincuencia juvenil inquieta cada vez más a las autoridades ajenas de la República Federal; en un año de 1954 a 1955, el número de menores de catorce años condenados por los Tribunales infantiles ha aumentado en un 17 por 100, y en Baviera, por ejemplo, más de 22.000 jóvenes han sido juzgados en 1955.

Este fenómeno —con apreciaciones de “Frankfurter Neue Presse”— es aún más alarmante porque ya no puede atribuirse a las “consecuencias de la guerra”, excusa que durante diez años ha servido para explicar todos los delitos. Después de la primera guerra mundial, la delincuencia infantil aumentó poderosamente, pero descendió a partir de 1924.

El Ministerio de Educación Pública acaba de efectuar una encuesta sobre este asunto y ha llegado a la conclusión de que las causas del número de la delincuencia infantil no tiene nada que ver en estos días, sino que, por el contrario, se trata de un aspecto de “crisis de prosperidad”.

Claramente los factores tradicionales tienen su importancia; solamente un 40 por 100 de los jóvenes delincuentes posee una formación profesional. Además, un 50 por 100 de los jóvenes criminales vive en un ambiente familiar anormal. En cambio, la influencia del cine, en la que tanto influyen los americanos, parece ser más fuerte en Alemania, puesto que sólo un 5 por ciento de los muchachos que han sido juzgados ha declarado que asistía al cine con regularidad.

Generosidad del ex-rey Faruk

FLORENCIA (Italia) El ex Rey Faruk de Egipto ha cumplido una promesa que hizo a una bella aficionada al ciclismo y la ha enviado un cheque por valor de 4.096 dólares.

La aficionada en cuestión, Marieta Zocchi, actuaba en un programa de televisión “lo dobla o lo deja” y llevaba ganados, pregunta tras pregunta, 4.096 dólares. En este punto y ante la tensión emocional de tener que decidir si “dobla” tal cantidad o se retiraba con las ganancias, la joven señorita Zocchi rompió a llorar diciendo que no podía arriesgarse a intentar conseguir el premio máximo de 5 millones ciento veinte mil liras, porque necesitaba el dinero que ya había ganado para ayudar a su madre que está enferma.

Antes de someterse a otra decisiva pregunta sobre el ciclismo, Marieta Zocchi decidió abandonar. Entonces el ex Rey Faruk que seguía el programa a través de un receptor de televisión, envió un telegrama, prometiéndole una cantidad igual a la ganada por la joven.

M. risa, que no conoce al ex monarca, ha aceptado agradecer el cheque por 4.096 dólares enviado por Faruk. — Efe.

Organización clandestina, descubierta por la Policía roja, en Checoslovaquia. Centenares de detenidos

VIENA, 29. — Centenares de personas han sido detenidas por los comunistas en Checoslovaquia, al descubrir la Policía roja una organización clandestina, según reconoce el órgano oficial “Rude Pravo”. El centro de esta organización —según el periódico— se hallaba en Pilsen, con ramificaciones en Karlovy, Vary, Ceske, Budweis, Pardubice y otros lugares. — Efe.

Dr. R. Alsina Gómez-Ulla
CIRUGIA GENERAL
Especialista del aparato digestivo

Rúa Nueva, 16-2º
Teléfonos, 1981 y 1193 SANTIAGO

Doctor V. Pose Oreiro
Cirujía, Especialidad en Fracturas y Ortopedia

RAYOS X
Sera, 24-2º
Teléfonos, 2382 y 2091 SANTIAGO

LABACOLLA
AEROPUERTO CENTRAL GALICIA

Movimiento: tráfico comercial de carga y pasaje
Servicios de “IBERIA”

HORARIOS DE LA COMPANIA “IBERIA”
LEGADAS DE MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 1-45
SALIDAS PARA MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 2-30

SERVICIOS DE “AVIACO”
DESDE EL 22 DE ABRIL AL 6 DE OCTUBRE DE 1956

SALIDAS: Martes, Jueves y Sábados.
SANTIAGO - Madrid - Barcelona ... 22-45 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
SANTIAGO - Oviedo - Bilbao - Zaragoza - Barcelona - Palma Mallorca ... 15-15 horas

LEGADAS: Martes, Jueves y Sábados.
Barcelona - Madrid - SANTIAGO ... 11-30 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
Palma Mallorca - Barcelona - Zaragoza - Bilbao - Oviedo - SANTIAGO ... 14-15 horas

Noticario del Aeropuerto

Ayer tomó tierra, a las 14,02, el avión Douglas de la Compañía Iberia que había salido de Madrid a Santiago, conduciendo para este Aeropuerto 23 pasajeros.

Empezó el viaje de retorno a la capital de España a las 15,03, transportando 24 pasajeros.

Dr. V. Pose Oreiro
Cirujía, Especialidad en Fracturas y Ortopedia

RAYOS X
Sera, 24-2º
Teléfonos, 2382 y 2091 SANTIAGO

LABACOLLA
AEROPUERTO CENTRAL GALICIA

Movimiento: tráfico comercial de carga y pasaje
Servicios de “IBERIA”

HORARIOS DE LA COMPANIA “IBERIA”
LEGADAS DE MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 1-45
SALIDAS PARA MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 2-30

SERVICIOS DE “AVIACO”
DESDE EL 22 DE ABRIL AL 6 DE OCTUBRE DE 1956

SALIDAS: Martes, Jueves y Sábados.
SANTIAGO - Madrid - Barcelona ... 22-45 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
SANTIAGO - Oviedo - Bilbao - Zaragoza - Barcelona - Palma Mallorca ... 15-15 horas

LEGADAS: Martes, Jueves y Sábados.
Barcelona - Madrid - SANTIAGO ... 11-30 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
Palma Mallorca - Barcelona - Zaragoza - Bilbao - Oviedo - SANTIAGO ... 14-15 horas

LABACOLLA
AEROPUERTO CENTRAL GALICIA

Movimiento: tráfico comercial de carga y pasaje
Servicios de “IBERIA”

HORARIOS DE LA COMPANIA “IBERIA”
LEGADAS DE MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 1-45
SALIDAS PARA MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 2-30

SERVICIOS DE “AVIACO”
DESDE EL 22 DE ABRIL AL 6 DE OCTUBRE DE 1956

SALIDAS: Martes, Jueves y Sábados.
SANTIAGO - Madrid - Barcelona ... 22-45 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
SANTIAGO - Oviedo - Bilbao - Zaragoza - Barcelona - Palma Mallorca ... 15-15 horas

LEGADAS: Martes, Jueves y Sábados.
Barcelona - Madrid - SANTIAGO ... 11-30 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
Palma Mallorca - Barcelona - Zaragoza - Bilbao - Oviedo - SANTIAGO ... 14-15 horas

LABACOLLA
AEROPUERTO CENTRAL GALICIA

Movimiento: tráfico comercial de carga y pasaje
Servicios de “IBERIA”

HORARIOS DE LA COMPANIA “IBERIA”
LEGADAS DE MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 1-45
SALIDAS PARA MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 2-30

SERVICIOS DE “AVIACO”
DESDE EL 22 DE ABRIL AL 6 DE OCTUBRE DE 1956

SALIDAS: Martes, Jueves y Sábados.
SANTIAGO - Madrid - Barcelona ... 22-45 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
SANTIAGO - Oviedo - Bilbao - Zaragoza - Barcelona - Palma Mallorca ... 15-15 horas

LEGADAS: Martes, Jueves y Sábados.
Barcelona - Madrid - SANTIAGO ... 11-30 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
Palma Mallorca - Barcelona - Zaragoza - Bilbao - Oviedo - SANTIAGO ... 14-15 horas

LABACOLLA
AEROPUERTO CENTRAL GALICIA

Movimiento: tráfico comercial de carga y pasaje
Servicios de “IBERIA”

HORARIOS DE LA COMPANIA “IBERIA”
LEGADAS DE MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 1-45
SALIDAS PARA MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 2-30

SERVICIOS DE “AVIACO”
DESDE EL 22 DE ABRIL AL 6 DE OCTUBRE DE 1956

SALIDAS: Martes, Jueves y Sábados.
SANTIAGO - Madrid - Barcelona ... 22-45 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
SANTIAGO - Oviedo - Bilbao - Zaragoza - Barcelona - Palma Mallorca ... 15-15 horas

LEGADAS: Martes, Jueves y Sábados.
Barcelona - Madrid - SANTIAGO ... 11-30 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
Palma Mallorca - Barcelona - Zaragoza - Bilbao - Oviedo - SANTIAGO ... 14-15 horas

LABACOLLA
AEROPUERTO CENTRAL GALICIA

Movimiento: tráfico comercial de carga y pasaje
Servicios de “IBERIA”

HORARIOS DE LA COMPANIA “IBERIA”
LEGADAS DE MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 1-45
SALIDAS PARA MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 2-30

SERVICIOS DE “AVIACO”
DESDE EL 22 DE ABRIL AL 6 DE OCTUBRE DE 1956

SALIDAS: Martes, Jueves y Sábados.
SANTIAGO - Madrid - Barcelona ... 22-45 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
SANTIAGO - Oviedo - Bilbao - Zaragoza - Barcelona - Palma Mallorca ... 15-15 horas

LEGADAS: Martes, Jueves y Sábados.
Barcelona - Madrid - SANTIAGO ... 11-30 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
Palma Mallorca - Barcelona - Zaragoza - Bilbao - Oviedo - SANTIAGO ... 14-15 horas

LABACOLLA
AEROPUERTO CENTRAL GALICIA

Movimiento: tráfico comercial de carga y pasaje
Servicios de “IBERIA”

HORARIOS DE LA COMPANIA “IBERIA”
LEGADAS DE MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 1-45
SALIDAS PARA MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 2-30

SERVICIOS DE “AVIACO”
DESDE EL 22 DE ABRIL AL 6 DE OCTUBRE DE 1956

SALIDAS: Martes, Jueves y Sábados.
SANTIAGO - Madrid - Barcelona ... 22-45 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
SANTIAGO - Oviedo - Bilbao - Zaragoza - Barcelona - Palma Mallorca ... 15-15 horas

LEGADAS: Martes, Jueves y Sábados.
Barcelona - Madrid - SANTIAGO ... 11-30 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
Palma Mallorca - Barcelona - Zaragoza - Bilbao - Oviedo - SANTIAGO ... 14-15 horas

LABACOLLA
AEROPUERTO CENTRAL GALICIA

Movimiento: tráfico comercial de carga y pasaje
Servicios de “IBERIA”

HORARIOS DE LA COMPANIA “IBERIA”
LEGADAS DE MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 1-45
SALIDAS PARA MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 2-30

SERVICIOS DE “AVIACO”
DESDE EL 22 DE ABRIL AL 6 DE OCTUBRE DE 1956

SALIDAS: Martes, Jueves y Sábados.
SANTIAGO - Madrid - Barcelona ... 22-45 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
SANTIAGO - Oviedo - Bilbao - Zaragoza - Barcelona - Palma Mallorca ... 15-15 horas

LEGADAS: Martes, Jueves y Sábados.
Barcelona - Madrid - SANTIAGO ... 11-30 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
Palma Mallorca - Barcelona - Zaragoza - Bilbao - Oviedo - SANTIAGO ... 14-15 horas

LABACOLLA
AEROPUERTO CENTRAL GALICIA

Movimiento: tráfico comercial de carga y pasaje
Servicios de “IBERIA”

HORARIOS DE LA COMPANIA “IBERIA”
LEGADAS DE MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 1-45
SALIDAS PARA MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 2-30

SERVICIOS DE “AVIACO”
DESDE EL 22 DE ABRIL AL 6 DE OCTUBRE DE 1956

SALIDAS: Martes, Jueves y Sábados.
SANTIAGO - Madrid - Barcelona ... 22-45 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
SANTIAGO - Oviedo - Bilbao - Zaragoza - Barcelona - Palma Mallorca ... 15-15 horas

LEGADAS: Martes, Jueves y Sábados.
Barcelona - Madrid - SANTIAGO ... 11-30 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
Palma Mallorca - Barcelona - Zaragoza - Bilbao - Oviedo - SANTIAGO ... 14-15 horas

LABACOLLA
AEROPUERTO CENTRAL GALICIA

Movimiento: tráfico comercial de carga y pasaje
Servicios de “IBERIA”

HORARIOS DE LA COMPANIA “IBERIA”
LEGADAS DE MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 1-45
SALIDAS PARA MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 2-30

SERVICIOS DE “AVIACO”
DESDE EL 22 DE ABRIL AL 6 DE OCTUBRE DE 1956

SALIDAS: Martes, Jueves y Sábados.
SANTIAGO - Madrid - Barcelona ... 22-45 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
SANTIAGO - Oviedo - Bilbao - Zaragoza - Barcelona - Palma Mallorca ... 15-15 horas

LEGADAS: Martes, Jueves y Sábados.
Barcelona - Madrid - SANTIAGO ... 11-30 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
Palma Mallorca - Barcelona - Zaragoza - Bilbao - Oviedo - SANTIAGO ... 14-15 horas

LABACOLLA
AEROPUERTO CENTRAL GALICIA

Movimiento: tráfico comercial de carga y pasaje
Servicios de “IBERIA”

HORARIOS DE LA COMPANIA “IBERIA”
LEGADAS DE MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 1-45
SALIDAS PARA MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 2-30

SERVICIOS DE “AVIACO”
DESDE EL 22 DE ABRIL AL 6 DE OCTUBRE DE 1956

SALIDAS: Martes, Jueves y Sábados.
SANTIAGO - Madrid - Barcelona ... 22-45 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
SANTIAGO - Oviedo - Bilbao - Zaragoza - Barcelona - Palma Mallorca ... 15-15 horas

LEGADAS: Martes, Jueves y Sábados.
Barcelona - Madrid - SANTIAGO ... 11-30 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
Palma Mallorca - Barcelona - Zaragoza - Bilbao - Oviedo - SANTIAGO ... 14-15 horas

LABACOLLA
AEROPUERTO CENTRAL GALICIA

Movimiento: tráfico comercial de carga y pasaje
Servicios de “IBERIA”

HORARIOS DE LA COMPANIA “IBERIA”
LEGADAS DE MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 1-45
SALIDAS PARA MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 2-30

SERVICIOS DE “AVIACO”
DESDE EL 22 DE ABRIL AL 6 DE OCTUBRE DE 1956

SALIDAS: Martes, Jueves y Sábados.
SANTIAGO - Madrid - Barcelona ... 22-45 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
SANTIAGO - Oviedo - Bilbao - Zaragoza - Barcelona - Palma Mallorca ... 15-15 horas

LEGADAS: Martes, Jueves y Sábados.
Barcelona - Madrid - SANTIAGO ... 11-30 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
Palma Mallorca - Barcelona - Zaragoza - Bilbao - Oviedo - SANTIAGO ... 14-15 horas

LABACOLLA
AEROPUERTO CENTRAL GALICIA

Movimiento: tráfico comercial de carga y pasaje
Servicios de “IBERIA”

HORARIOS DE LA COMPANIA “IBERIA”
LEGADAS DE MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 1-45
SALIDAS PARA MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 2-30

SERVICIOS DE “AVIACO”
DESDE EL 22 DE ABRIL AL 6 DE OCTUBRE DE 1956

SALIDAS: Martes, Jueves y Sábados.
SANTIAGO - Madrid - Barcelona ... 22-45 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
SANTIAGO - Oviedo - Bilbao - Zaragoza - Barcelona - Palma Mallorca ... 15-15 horas

LEGADAS: Martes, Jueves y Sábados.
Barcelona - Madrid - SANTIAGO ... 11-30 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
Palma Mallorca - Barcelona - Zaragoza - Bilbao - Oviedo - SANTIAGO ... 14-15 horas

LABACOLLA
AEROPUERTO CENTRAL GALICIA

Movimiento: tráfico comercial de carga y pasaje
Servicios de “IBERIA”

HORARIOS DE LA COMPANIA “IBERIA”
LEGADAS DE MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 1-45
SALIDAS PARA MADRID
Lunes, miércoles, viernes y domingos, a las 2-30

SERVICIOS DE “AVIACO”
DESDE EL 22 DE ABRIL AL 6 DE OCTUBRE DE 1956

SALIDAS: Martes, Jueves y Sábados.
SANTIAGO - Madrid - Barcelona ... 22-45 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
SANTIAGO - Oviedo - Bilbao - Zaragoza - Barcelona - Palma Mallorca ... 15-15 horas

LEGADAS: Martes, Jueves y Sábados.
Barcelona - Madrid - SANTIAGO ... 11-30 horas
(Servicio de Cuatrimotor)
Palma Mallorca - Barcelona - Zaragoza - Bilbao - Oviedo - SANTIAGO ... 14-15 horas

BANCO DE ESPAÑA

Suscripción pública de 4.000 millones de pesetas nominales en deuda amortizable del Estado al 4 por 100, libre de impuestos, ampliación de la emisión de 26 de Junio de 1953 Autorizada por la Ley de 22 de Diciembre de 1955 y dispuesta por Decreto de 8 de Junio de 1956 y Ordex Ministerial de 14 del mismo mes

Esta Deuda se halla exenta de la Contribución sobre las Utilidades de la Riqueza Mobiliar y tiene todas las garantías, inmunidades y privilegios propios de las Deudas del Estado, computándose por su valor nominal en los afianzamientos al Estado y demás Corporaciones públicas o administrativas.

Los títulos representativos son al portador, distribuidos en las series: A de 1.000 pesetas, B de 5.000, C de 10.000, D de 25.000 y E de 50.000, llevan fecha 26 de Junio de 1953 y sus intereses semestrales se pagarán por este Banco a sus vencimientos de 1.º de Enero y 1.º de Julio de cada año, siendo el primer cupón a satisfacer el de 1.º de Enero de 1957, que se percibirá íntegro.

La amortización se realizará en 40 años, mediante sorteos anuales y comenzará con el vencimiento de 1.º de Enero de 1957.

Dichos títulos serán admitidos en pignoración por este Banco al tipo de 90 por 100 sobre su valor efectivo, no excediendo de la par.

Suscripción pública a 98 por 100 Libre de todo gasto para el suscriptor, con cupón 1.º de Enero de 1956, que tendrá lugar en el Banco de España el día 3 de Julio próximo

La suscripción se efectuará al cambio de 98 por 100, en las Oficinas de este Banco en Madrid y en todas sus Sucursales sitas en territorio español y en Marruecos, debiendo ingresarse en el acto de la operación el efectivo de la totalidad de cada pedido, a base de múltiplos de 1.000 pesetas nominales. En el caso de que hubiera de practicarse prorrateo, serán exceptuadas del mismo las peticiones no superiores a 25.000 pesetas.

Los Colegios de Agentes de Cambio y Bolsa y de Corredores Colegiados de Comercio facilitarán en su día las correspondientes pólizas de suscripción, que se entregarán por este Banco, libres de gastos para los suscriptores.

Los clientes de la Banca privada, de las Cajas Generales de Ahorro y de la Caja Postal de Ahorros, pueden tramitar sus solicitudes a través de las respectivas Entidades, lo mismo en Madrid que en provincias, en iguales condiciones que en el Banco de España.

Madrid, Junio de 1956.

SOCIEDAD

ENLACE DE LA SENORITA ROSARIO GONZALEZ GALLARZA, HIJA DEL MINISTRO DEL AIRE

En el templo de San Francisco el Grande, de Madrid, se celebró a las ocho de la tarde de ayer, el enlace matrimonial de la señorita Rosario González Gallarza, hija del ministro del Aire, teniente general D. Eduardo González Gallarza, con don Felipe Lafita. Apadrinaron a los contrayentes el ministro del Aire y la madre del novio.

Bendijo la unión el Arzobispo de Sión y Vicario General Castreño, doctor Alonso Muñozvarro, quien pronunció una elocuente plática. Leyó la bendición papal a los contrayentes un capellán del Ministerio del Ejército.

Terminada la ceremonia religiosa, se cantó una Salve por la Schola Cantorum de San Francisco.

En lugar preterrito presenció la ceremonia S. E. doña Carmen Polo de Franco, esposa del jefe del Estado, y firmaron el acta treinta testigos, entre los que se hallaban los ministros del Gobierno, señores Castañeda, Pérez González, Arburúa, Muñoz Grandes y Carrero. Entre la distinguida concurrencia que asistió a la ceremonia se hallaban los señores teniente general Kindelan, ex-ministros señores Suanzes y Fernández Cuesta.

EN LA CE

En Ferrol, en la iglesia de San Julián, celebró el enlace nupcial de la bellísima señorita Josefina Romero Melizno, y el funcionario de la Empresa Nacional Bazán, don Gonzalo Riso Fernández, bendiciendo la unión el cura párroco don Rogelio López Méndez, arzobispo de la ciudad departamental.

Fueron padrinos la madre del novio, doña Concepción Fernández Anca, viuda de Riso (don Horacio), de grata memoria; y el jefe de Administración de Correos con destino en la regional de La Coruña, don Juan Fernández Anca, tío del novio.

Como testigos, firmaron el acta matrimonial, los ingenieros de la Bazán don Antonio Porto Carrea, don Arturo Aulst Torres y don Manuel Torrelto Bermejo; capitán de Artillería, don Francisco Lázaro Rodríguez; don Ramón Romero Álvarez, del Comercio; don Bernardo Fraga González, don José Bernal Sierra, teniente de Maquinas; don Carmelo Salcedo, y don Alberto Martín Ojea.

A la ceremonia religiosa asistieron muchas amistades, que después fueron obsequiadas con una copa de vino español en el domicilio de la madre del novio.

Enviamos a los novios y a sus familias nuestra felicitación.

VIAJES

De Madrid han llegado a Santiago, en avión, don Alejandro Novo González y don Julio Corcuera.

—Y de Santiago han salido para Madrid, en avión, don Amando Castelleiro don Avelino Cimadevila Anido, doña Ana Mariscal, don Valentin Javier y don Cruz Galisteigal.

... un hogar moderno, dotado con una instalación de lámparas de bronce, adquiridas en Casa SIGMA

VIAJES

De Madrid han llegado a Santiago, en avión, don Alejandro Novo González y don Julio Corcuera.

—Y de Santiago han salido para Madrid, en avión, don Amando Castelleiro don Avelino Cimadevila Anido, doña Ana Mariscal, don Valentin Javier y don Cruz Galisteigal.

... un hogar moderno, dotado con una instalación de lámparas de bronce, adquiridas en Casa SIGMA

VIAJES

De Madrid han llegado a Santiago, en avión, don Alejandro Novo González y don Julio Corcuera.

—Y de Santiago han salido para Madrid, en avión, don Amando Castelleiro don Avelino Cimadevila Anido, doña Ana Mariscal, don Valentin Javier y don Cruz Galisteigal.

Sanatorio Neuropático DEL Dr. Luis Asorey

Para enfermos nerviosos y psíquicos de manicomios

SANTIAGO DE COMPOSTELA

PAZO DEL CARMEN La Estia. — Teléfono 1541

Hora de consulta: De 10 a 12 Consultorio, Preguntorio, 9

Suscribirse a LA NOCHE

MOSQUERA
PREGUNTARIO, 21 - TELEFONO 1127

Recuerde este nombre antes de hacer su compra ¡Ahorrará dinero!

Vea su exposición de artículos varios

MARINOS CELEBRES

GELMIREZ, CREADOR DE LA PRIMERA ESCUADRA

EL inquieto y vivaz arzobispo de Galicia, Diego Gelmirez, muy entendido en cosas del mar, fué el primer organizador del poder naval de España en el Océano. Se desconoce la fecha de su nacimiento, pero se sabe que murió en 1140. Sus actividades se desarrollaron recién derrumbado el Califato y cuando la Europa cristiana se encontraba en plena reorganización con la dirección de las Ordenes religiosas. Recordemos aquí el nombre de Gelmirez, ahora que celebramos a la Marina española.

RAMON DE BONIFAZ, ALMIRANTE

NACIO y murió en Burgos. Estuvo al servicio de Fernando III el Santo, quien le encargó de organizar una Escudra, misión harto difícil en aquella época teniendo en cuenta la lentitud de las construcciones navales y la falta de gente apta. Todos estos obstáculos fueron vencidos por Bonifaz, y no tardó en presentarse en aguas del Guadalquivir, casi interceptado por los buques moros, a los que venció. Remontó el río y conquistó Sevilla.

Como recompensa a sus servicios, Fernando III le nombró almirante. Bonifaz construyó astilleros en las orillas del Guadalquivir, que fueron el fundamento de la gloriosa Flota castellana. Con ello consiguió abrir Sevilla al comercio marítimo, retirándose entonces Bonifaz a su tierra natal, Burgos, donde murió en 1232.

CRISTOBAL COLON, ALMIRANTE DE CASTILLA

NO se conoce con certeza ni la fecha ni el lugar de nacimiento del descubridor del Nuevo Mundo. El honor de ser la cuna de Cristóbal Colón se lo disputan Génova —que parece ser lo más probable—, Bugiasco, Cogeletto, Finale, Quinto, Nervi, Savona, Paestrella, Arbiliozi, Cossaria, Castel de Curro Piacenza y Pradello, no faltando quien le supone nacido en Inglaterra. Pero por un documento fechado en 22 de febrero de 1498, el propio Colón se declara genovés. Otros autores afirman que nació en España, llegando incluso a asegurar que vivió en Pontevedra.

En los primeros años, Cristóbal Colón sirvió como aprendiz de su padre y residió en Génova y Savona dedicado al comercio de lanas. Hay un período oscuro en su historia, en que se le supone navegando por el Mediterráneo y llegando hasta Lisboa, donde vivió desde 1484 hasta 1485. En Lisboa contrajo matrimonio con Felipa Muñoz, hija de un piloto italiano al servicio de Portugal. Su madre política entregó a Colón los mapas, diarios e instrumentos de su marido, que debieron servir de mucho a Colón. Desde muy joven, Colón se interesó por la cartografía, hasta el punto de que dirigió una carta al sabio italiano Toscanelli tratando de la forma de la Tierra, y en la que se estudiaba la forma de llegar desde Europa hasta el país de las especias atravesando el mar Tenebroso (Atlántico). La idea de la forma esférica de la Tierra germinó en Colón, afirmando —según sus cálculos— que se podía ir de las Islas Canarias hasta las tierras remotas de Oriente, atravesando el Atlántico, en un viaje de 500 millas de mar. Colón gestionó ayuda para su proyectado viaje a través del Atlántico en Génova, Venecia y Portugal, pero no obtuvo apoyo a sus proyectos. Entonces entró en España, logrando la ayuda del duque de Medinaceli. En 1486 presentó sus planes ante los Reyes Católicos, siendo apoyado por el duque de Medinaceli, el tesorero real Alonso de Quintanilla y por fray Antonio Marchena y del obispo de Plasencia, Diego de Bazza.

Después de vencer muchas dificultades, Colón logró el apoyo de la reina Isabel la Católica y se destinaron al viaje 1.140.000 maravedíes (unas 350.000 pesetas).

El viernes 3 de agosto de 1492 zarpó la escuadra de tres carabelas, «Santa María», «Pinta» y «Niña», de la bahía de Palos (Huelva). El 12 de octubre de 1492 se descubrió la tierra del Nuevo Mundo, una isla del grupo de las Bahamas, a la que se dio el nombre de San Salvador, llamada por los indígenas Guanahani. Colón continuó su viaje descubriendo nuevas islas, y el 16 de enero de 1493 puso proa hacia España, en viaje de regreso.

El 25 de septiembre de 1493, Colón inició su segundo viaje, partiendo de Cádiz, realizando nuevos descubrimientos de tierras en el Nuevo Mundo.

El 30 de mayo de 1498 partieron las naves colombinas de la tercera expedición.

Aún realizó otro viaje Colón. El 9 de mayo de 1502 partió de Sanlúcar con tres carabelas, regresando a España el 12 de septiembre de 1504. Murió en el día de la Ascensión, 20 de mayo de 1506, en Valladolid, vestido con el hábito de San Francisco.

LUIS DE REQUESENS Y ZUÑIGA

NACIO en Barcelona en fecha ignorada y murió en Bruselas el 5 de marzo de 1576. Fué, después de don Juan de Austria, la figura más relevante de la batalla de Lepanto. Fué también el agente de Felipe II y candidato supremo de los ejércitos españoles de Flandes. Se distinguió en sus luchas marítimas contra los berberiscos, protegiendo la costa catalana. Fué nombrado capitán general de la Armada española contra los turcos y berberiscos, luchando contra Barbarroja. Preparó la Flota española en Barcelona para luchar en Lepanto.

Nombrado por Felipe II para organizar la administración y el ejército español en Flandes, murió en Bruselas y su cadáver fué trasladado a Barcelona en 1577, siendo depositado en la capilla del «Palau».

JUAN SEBASTIAN ELCANO

NACIO en Guetarna (Guipúzcoa) y fué el primer navegante que dió la vuelta al mundo. Acostumbrado desde niño a la vida del mar, tomó parte en la expedición de Cisneros al norte de África. En 1519 comenzó en Sevilla a Magallanes, con el que se embarcó para descubrir el paso, por el extremo meridional del Nuevo Mundo, hacia las islas de las especias. Al morir Magallanes en la isla de Cebú, Elicano tomó el mando de la expedición, navegando por las mareas de Oceanía a bordo de la «Victoria» y la «Trinidad». Esta última fué abandonada, y Elicano con los cincuenta y siete hombres que la quedaban puso rumbo a España en la «Victoria». Cinco meses estuvo navegando por los mares de la India. El día 19 de mayo de 1522 dobló el cabo de Buena Esperanza en su ruta hacia España. Después de tres años de navegación, en los que recorrieron 14.000 leguas, divisaron tierra española el 6 de septiembre y dos días más tarde entraron en Sanlúcar, y el día 8 de septiembre rindieron viaje a Sevilla, llegando solamente dieciocho hombres de los doscientos treinta y siete que salieron de España. El emperador Carlos V le recibió en Valladolid, concediéndole honores, riquezas y un escudo con la leyenda «Primus circumdidiisti me».

Elcano tomó parte en otra expedición a las Molucas, partiendo el 24 de julio de 1525 de La Coruña. Después de mil penalidades, lograron pasar el estrecho de Magallanes, pero antes descubrió el cabo de Hornos. Una vez en el Océano Pacífico, Elicano comenzó a sentirse enfermo. El 26 de julio murió Loaísa jefe de la expedición, y Elicano se hizo cargo de la misma. Pero cinco días más tarde murió Elicano a bordo de la «Victoria», siendo sepultado su cadáver en el mar.

FERNANDO DE MAGALLANES

NO se sabe con certeza el lugar en que nació. Unos afirman que fué en Oporto, otros que en 1480-85. Montes y otros que en Figueiro. Por sus diferencias con el monarca portugués, don Manuel, dobló entrar al servicio de España, entrevistándose con el cardenal Cisneros y después con Carlos V en Valladolid, mostrándole sus proyectos de encontrar un paso por el extremo meridional de América para llegar a las islas de las especias, Extremo Oriente. Carlos V oyó con agrado a Magallanes y firmó con él unas capitulaciones por las que se comprometía a armar una escudra de cinco naves para llevar a cabo el viaje. Magallanes se hizo a la vela el 1 de agosto de 1519, partiendo de Sevilla, llevando como piloto a Juan Sebastián Elicano. Descubrió el estrecho de su nombre el 21 de octubre de 1520, atravesándolo y llegando al Océano Pacífico el 27 de noviembre de 1520. Después de pasar mil privaciones llegaron los arriesgados navegantes a la isla de Cebú, donde Magallanes murió a manos de un indigena, que le atravesó con su lanza.

Magallanes fué uno de los hombres más entendidos de la época en la ciencia náutica, demostrando prácticamente la posibilidad de llegar a Oceanía sin necesidad de doblar el cabo de Buena Esperanza, comprobando así la esfericidad de la Tierra.

ESPAÑA EN LA ESTRATEGIA EUROPEA

La O. T. A. N. está todavía incompleta

LA PENÍNSULA IBÉRICA constituye un bastión del cual no se puede prescindir

Un artículo de LUIS MARTIN-PINILLOS (CAPITAN DE NAVIO)

UNA nueva guerra será de horizontes aún más amplios que las anteriores; pero de todos los probables teatros de operaciones hay uno en que la victoria podrá ser decisiva: la Europa occidental. El general Omar N. Bradley, siendo jefe de la Junta de Jefes de Estado Mayor de los Estados Unidos, lo reconoció así al señalarlo como espacio decisivo y primordial para los Estados Unidos después del solar patrio.

Habitando en Europa unos 200 millones de personas de cultura media superior a los del resto del mundo, con industrias y recursos económicos muy desarrollados y sólo inferiores a los de América del Norte, y que de caer en manos de la U. R. S. S. podrían inclinar el equilibrio mundial a su favor de forma decisiva. Es lógico pensar que su ocupación rápida podría constituir su primer objetivo estratégico. De conseguirlo, dispondría de un eficaz foso de protección de sus territorios, de los que alejaría eficazmente la guerra y también poseería bases avanzadas para una eficaz batalla aeromarina en el Atlántico, contra las comunicaciones marítimas occidentales. Incluso desde la costa podría dirigir una ofensiva de armas teledirigidas contra la gran concentración demográfica e industrial de la Gran Bretaña.

Sin embargo, para que la conquista sea completa es necesario que en ella se incluya el de las penínsulas europeas atlánticas, que como se ha visto a lo largo de la historia, fué siempre lo que trataron de conseguir los distintos perturbadores continentales del equilibrio europeo. Al ocuparlas Rusia tendría en su poder los estrechos de Dinamarca y Gibraltar; con el primero, asegurada su salida al Atlántico y su paz interior en el Báltico, y con el segundo, al cerrar la puerta occidental del Mediterráneo, podría alcanzar pleno éxito estratégico una invasión rusa al oeste europeo. Su conquista convertiría el Mediterráneo en un mar interior al servicio del invasor. El porvenir del Norte de África quedaría en sus manos, y a pesar de la inferioridad naval podría llegar a dominar por tierra el Mediterráneo, cubriendo el flanco meridional de Europa, cuya frontera es realmente el antiguo «límite» romano que bordea el Sáhara, y que con frase certera recientemente la ha denominado nuestro Caudillo «la espalda de Europa».

LAS COMUNICACIONES MARÍTIMAS Y EL PACTO DEL ATLÁNTICO

La zona periférica eurásica de naciones que viven en contacto permanente con el mar y los continentes americanos, han desarrollado una vida industrial y ciudadana tan poderosa, que han originado corrientes de tráfico marítimo de extraordinario desarrollo. La mejora de las comunicaciones continentales han dado a su vez posibilidades de penetración al interior desde los puertos, muy notable. Con ello las comunicaciones marítimas se han intensificado, haciendo que el tonelaje mundial de la Marina mercante rebasa los noventa millones de toneladas, con tendencia firme a ir en aumento. Este estado de cosas ha provocado el concepto de las coaliciones entre naciones, ya que si antes se hacían alrededor de un interés continental, hoy se agrupan entre sí las naciones ribereñas de un océano o mar para estrechar sus lazos de amistad o asegurar sus relaciones por medio de las comunicaciones marítimas. Para ello se establecen pactos vitales para su economía y su subsistencia moral y política.

Estas razones han traído consigo el dar un carácter oceánico a la estrategia actual, ya que son los grandes puertos, especialmente los atlánticos, los definidores de las grandes zonas de interés internacional de la zona periférica de Eurasia y América. La expresión Pacto del Atlántico designa enormes comunidades de intereses económicos, políticos, demográficos, militares y culturales.

Observando en un gráfico del Atlántico norte las corrientes del tráfico marítimo que vivifican este conjunto a modo de sistema arterial, vemos que son cinco las líneas por donde se canaliza el incesante aflujo y reflujo de materias primas y mercancías. La arteria que, contorneando África, trae a Europa maderas, aceites, minerales y fibras, y que

bordea la costa atlántica de la Península Ibérica, tiene su gran zona terminal en el canal de la Mancha y mar del Norte.

Uplendo el Extremo y Próximo Oriente a través del Mediterráneo con el canal de la Mancha, y que contornea también la Península Ibérica, hay otra línea de tráfico que trae a la Europa industrial un río de combustible líquido, caucho, copra y productos exóticos.

La corriente suramericana, que empezando en el Plata costea el Brasil y atraviesa Dakar para unirse a la arteria africana, nos trae café, productos ganaderos y cereales en abundancia.

La cabecera de la cuarta corriente la constituye el Caribe, de donde sale otro río de petróleo, sin el cual la vida moderna no podría existir, y a través del Atlántico pasa por Canarias, desde donde se une con la línea del tráfico africano.

Por último, la quinta vía marítima empieza en Nueva York, y después de recoger los productos de toda la América del Norte cruza el Atlántico por las Azores, y penetra en el canal de la Mancha, llevando a Europa la enorme producción de la más rica zona industrial del mundo.

Este sistema arterial, con su corazón situado en el canal de la Mancha y mar del Norte, vivifica los pueblos marítimos del Atlántico.

Un colapso en su funcionamiento sería la decadencia rápida de todas las naciones marítimas.

Esta es la razón por la cual la estrategia actual ha pasado del continente al Atlántico al adquirir un carácter oceánico. La batalla del Atlántico en la segunda guerra mundial señala una tendencia hacia la primacía estratégica oceánica en futuros conflictos. Ella permitió resistir a Inglaterra en terribles condiciones y después preparar y abordar la invasión de Europa.

Por lo tanto, un Pacto del Atlántico como medida para la defensa de Europa, no constituye una entelequia política, sino una creación consecvente a la situación actual.

VALORACION ESTRATEGICA DE LA PENINSULA IBERICA

La Península Ibérica, aunque dividida políticamente en dos Estados, constituye geoestratégicamente la unidad más definida de



Franco revista a nuestra Marina

Eurasia, a la que el pacto existente refuerza considerablemente al estar sus Estados Mayores perfectamente enlazados para los planes militares comunes. Por ello se puede decir que la frontera continental de Portugal en caso de una configuración mundial serían los Pirineos, y de igual forma la frontera marítima atlántica de España empieza en el cabo Ortegal y termina en el cabo de San Vicente. Las tradicionales buenas relaciones de Portugal con Inglaterra, ligadas por el pacto más antiguo existente, y su inclusión en la O. T. A. N., unida al convenio hispano-norteamericano, valorizan la unidad de acción hispano-portuguesa.

En los primeros momentos del Pacto del Atlántico, cuando la mala voluntad hacia España era manifiesta, se trató de conmutar una tendencia que las políticas de Inglaterra y Francia, sobre todo de esta última, habían mantenido desde hace más de un siglo: la de buscar el equilibrio político europeo, no con la neutralidad de España, sino con su neutralización, que no es igual. Se trataba

de ignorarla, considerando a Portugal como una isla, igual que lo hacían con las Azores, magníficos aeródromos para las Fuerzas Aéreas. Los 500.000 kilómetros cuadrados de España que la unían al Continente no existían para el Pacto.

Como la razón se abre paso más o menos tarde, las realidades del momento actual son otras: España forma parte hoy de la O. T. A. N., y aunque se desea su entrada en la O. T. A. N., siguiendo la política plena de dignidad de su Caudillo, nada se hace por parte de España para forzar su ingreso. Los actuales y ya señalados acuerdos con Portugal y Estados Unidos dan seguridad y aplomo a nuestra situación internacional, aparte de nuestros lazos de afinidad con los países iberoamericanos y árabes.

A continuación vamos a referirnos a las ventajas que reportaría a la estrategia europea occidental la inclusión de España al lado de ella.

Primera. Asegurar la zona del estrecho de Gibraltar al poder situar fuerzas aéreas y navales en

tre el cabo de San Vicente y el cabo de Palos, con lo que se impediría cualquier acción enemiga sobre él. El valor de Gibraltar se ha dicho, por quien representa la máxima autoridad nacional, que hoy, al carecer de «hinterland» y contra las armas modernas carece del valor de base naval de otros tiempos. Sin la complacencia de los españoles ya no lo tuvo en la segunda guerra mundial.

Segunda. Respecto al frente atlántico, el cuadrilátero estratégico formado por Cádiz, Canarias, Azores y NW. de España, determina una zona con la que cruzan cuatro de las cinco grandes corrientes de tráfico anteriormente citadas; solamente no pasa por ella la que tiene su origen en Nueva York. La vigilancia de la zona se puede efectuar con facilidad al cargo de Portugal y España, al darles a sus flotas respectivas unos medios proporcionados acaerós y navales para la función a desempeñar.

Tercera. Contribuir al dominio del Mediterráneo occidental al oeste de Córcega y Cerdeña, cooperando con las Marinas mediterráneas y la VI Flota de los Estados Unidos.

En cuanto a ventajas que para la estrategia terrestre podrían deducirse, vamos a señalar las siguientes: Primera. Posible utilización de España como base general de abastecimiento, debido a su situación alejada de los centros ofensivos del poder enemigo. La dispersión urbana e industrial la hacen relativamente poco vulnerable al explosivo atómico, al revés de lo que le ocurre a Gran Bretaña. La extensión de sus costas y sus numerosos puertos la hacen especialmente apta para un fácil desembarco de toda clase de elementos de alimentación del frente europeo.

Segunda. El istmo que separa la Península del resto del Continente está formado por la segunda cordillera de Europa en importancia y constituye un obstáculo difícil de rebasar, por lo que podemos decir que caso de llegar a ser invadida Europa, los Pirineos serían el límite del progreso de los invasores. De ese modo se convertiría en una cabeza de puente capaz de ser sostenida, plaza de armas occidental y espacio vital para organizar la reacción.

Tercera. El estrecho de Gibraltar no separa, sino que une a Europa con África, dada la angostura del Estrecho, y sería el camino más fácil de llegada de los refuerzos y recursos del continente negro.

Cuarta. Por último, no hay que olvidar el magnífico potencial humano que representa el pueblo español, fortalecido por luchas multiseculares y de delirio espíritu anticomunista.

Todas estas razones revalorizan el papel que a la Marina le corresponde en la estrategia europea al tener que proteger las comunicaciones marítimas, de tanta importancia en una lucha al lado de las naciones de tipo marítimo, que al detener el dominio del mar tendrían que conservarlo, ya que sin él no se puede derrotar a la nación de tipo continental.

Por ello es necesario que en la conciencia de los españoles, al considerar la estratégica situación de España, recuerden que de nada serviría ésta si los caminos del mar no le están abiertos desde sus costas y puertos.

Los cañones de la Escuadra española montan la guardia en nuestras costas



Todos los deportes



LA DURACION Y CONSERVACION DE SUS ROPAS consisten en una perfecta limpieza en seco ¿dónde?, en la

TINTORERIA "IDEAL"

en plisados disponibles de los últimos modelos
Primo de Rivera, 51 Teléfono, 24-15
EL FERROL DEL CAUDILLO

Llega a Caracas el Real Madrid

CARACAS, 29. — Los jugadores y directivos del Real Madrid C. F., han llegado a esta capital, en avión, a las 17.45, hora española. Han hecho un viaje feliz.—A.M.

Basora y Gonzalvo III, posibles cesiones del Barcelona al Real Jaén

JAEN, 29. — En los medios deportivos de la ciudad corre el rumor de que el Barcelona va a ceder al Real Jaén a los jugadores Basora y Gonzalvo III, pero esta noticia no ha tenido una confirmación oficial.—A.M.

Olimpiada 1960

Los equipos de cada zona han sido designados por sorteo.

Los demás clubs quedan clasificadas para dichos octavos de final.



Esta monumental estera de mármol que adorna el Foro Itálico (antiguo Foro Trajano), sirve como primera noticia propagandística en torno a la Olimpiada de 1960, que se celebrará en el escenario creado por el Duca. (Foto Ojra)

Real Madrid y Atlético de Bilbao tomarán parte en el torneo futbolístico "Copa de Europa 1956-57"

Se celebrará una eliminatoria previa, dividida en tres zonas. La final se jugará en España, en fecha que será designada oportunamente

PARIS, 29. — El Comité Ejecutivo de la Unión Europea de Federaciones de Fútbol se ha reunido en esta capital para elaborar el plan de la próxima competición de la Copa de Europa.

El Comité, presidido por sir Graham (Escocia) ha decidido organizar una eliminatoria previa regional, con el fin de reducir el número de inscripciones, que son 22, a 16 que jugarán los octavos de final de la eliminatoria propia.

Para esta eliminatoria, Europa ha sido dividida en tres zonas una con ocho equipos y las otras dos con siete cada una.

Los equipos de cada zona han sido designados por sorteo.

Los demás clubs quedan clasificadas para dichos octavos de final.

El sorteo dió el siguiente resultado:

Zona primera
Alsva Brattslavia (Checoslovaquia) contra C. W. K. S. Varsovia (Polonia); Campobea de Turquia contra campeón de Rumania.

Quedan exentos y pasan a los octavos de final estos equipos:
Hornved (Hungría), Rapid Club, de Viena (Austria) y Sofia (Bulgaria).

Zona segunda
O. G. C. de Saar, Anderlecht (Bélgica) contra Manchester United (Inglaterra).

Son exentos y pasan a los octavos de final los siguientes equipos: Glasgow (Escocia); Norrköping (Suecia); Real Madrid, campeón de Europa equipo campeón de Holanda.

Tercera Zona
F. C. Oporto (Portugal) contra Atlético Club de Bilbao, Borussia, de Dortmund (Alemania Occidental) contra Sports de Luxemburgo.

Han sido calificados para los octavos de final los siguientes equipos: A. C. Fiorentina (Italia); Grasshoppers, de Zurich (Suiza); equipo campeón de Yugoslavia.

Los partidos de la eliminatoria previa se jugarán a partir del 1 de octubre de 1956. Serán de ida y vuelta.

Ventidós países inscribieron a su equipo campeón, pero se ha admitido al Real Madrid, de oficio, por ser el poseedor actual de la Copa de Europa.

El partido final de la segunda Copa de Europa se jugará en España en fecha que será fijada por la Federación Española de Fútbol.

El calendario de las eliminatorias propias es el siguiente:

Octavos de final.—A partir del 1 de diciembre.

Cuartos de final.—A partir del 1 de marzo de 1957.

Semifinal.—1 de mayo.

Final.—A fines de mayo o principios de junio de 1957.

La Comisión organizadora de la Copa de Europa formada por Graham (Bélgica), sir George Graham (Escocia) y Pujol (España) se reunirá con el Comité de la Unión Europea, el día 29 de septiembre, en París, para elaborar el calendario de los octavos de final.

Los días 28 y 29 de junio de 1957 se celebrará un Congreso de la Unión Europea de Federaciones de Fútbol, en Copenhague.

Dos días antes, 26 y 27, se reunirá

el Comité Ejecutivo. A la reunión de hoy asistieron sir George Graham, Bobo Schwarz (Dinamarca), Graham, Pujol, Constantaris (Grecia) y el secretario general Delaunay (Francia).—A.M.

EL ESTADIO BERNABEU SERA ESCENARIO DE LA FINAL

MADRID, 29. — Ha causado general satisfacción en esta capital, el que haya sido designado el Estadio Bernabeu, del Real Madrid, para la celebración de la final de la Copa de Europa de Campeones de la temporada próxima, según acuerdo tomado ayer en París, por el Comité Ejecutivo de la Asociación Europea de Fútbol.—A.M.

Campeonato de futbol de la Marina

Los dos encuentros celebrados últimamente

En esta jornada se ha resuelto ya el primer puesto en este campeonato, quedando como campeón, los jugadores de la última jornada, a jugar la próxima semana.

El miércoles y en un interesante encuentro se enfrentaron los equipos de la Escuela de Mecánica y Cuartel de Instrucción, los cuales tras un emocionante partido, dada la incertidumbre, en todo momento, del marcador, resultaron campeones a cuatro tantos.

El jueves se jugó el partido clave, entre el Arsenal y el Tercio Norte, resultando este vencedor por 2-1, con lo que queda seguro campeón.

Este encuentro, aunque emocional, ya no se iguala al del día anterior, pues el fútbol del momento, señor Pérez, se caracterizó por ser un juego de balón, picar con todas las estradas bruscas y favorecidas y suprimimos que se a propósito, a un conjunto.

Fue un encuentro lleno de brusquedades, que cortaban todas las jugadas que se comenzaban en cualquiera de los dos equipos, y que terminó con la grave lesión de Ledo, que tuvo de ser llevado al Hospital sin que recobrase el conocimiento. Y el culpable de todo fue el "maestro" de turno, que comenzó permitiendo el intento de agresión del extremo derecho del Arsenal a una defensa contraria y luego dejó que una defensa se impusiera por "coraje", se hicieron objeto de una entrada "caritativa" al meta del Arsenal, cuando ya había controlado el planteamiento del balón y se "sepase" como en pleno agosto.

Prácticamente creemos que si no parte de él, sigue en esta obligación, por el bien del fútbol deportivo, a retirar de misiones de responsabilidad a quien no está capacitado para ello.

Después del poco fútbol que se pudo jugar, dominó más el Arsenal, aunque fue inocente ante la puerta contraria. El Tercio Norte atacó cuanto pudo, y fue bastante, disparando más a puerta, lo que dió la victoria. Creemos que sería más merecida, aunque no justa, pues un empate representaría mejor lo visto en el campo, pero no puede olvidarse, que para ganar, hay que tirar a puerta, y eso lo hizo mejor el Tercio Norte.

Los mejores por el equipo campeón fueron Pachá, un magnífico portero; Joaquín Carlos, y Ledo, verdadero motor de la delantera, hasta su lesión de la que dejamos en reposo rápidamente. Prieto, trófila y forado.

Por el Arsenal, Sobrino, magnífico; Carrión, Miguel y Quintanilla. El mejor de la delantera, su extremo izquierdo, con dominio de balón e intuición de la jugada.

A los 37 minutos del primer tiempo el Tercio, por medio de su extremo derecho, consiguió abrir el marcador, con un balón que la meta contraria.

A los 24 del segundo tiempo, Ledo cogió, estando en extremo en claro fuera de juego, el segundo.

A los cinco minutos de este tanto, en

un avance, el mismo jugador troplea y cae, quedando inconsciente, tentado de ser retirado. Queremos aclarar, que pese a todo lo habido en el campo, en esta jugada no hubo mala intención por parte de ninguno de los jugadores.

A los 33 minutos, Quintanilla remata un centro del extremo derecho y logra el único tanto del Arsenal.

Con estos resultados la clasificación es la siguiente:

	J	P	E	P	P	P
Tercio Norte	3	4	0	1	1	7
Arsenal	3	3	0	2	7	6
C. de Instrucción	3	1	1	3	12	3
E. de Mecánica	3	1	1	3	15	3

Fase final del Campeonato Gallego de Fútbol

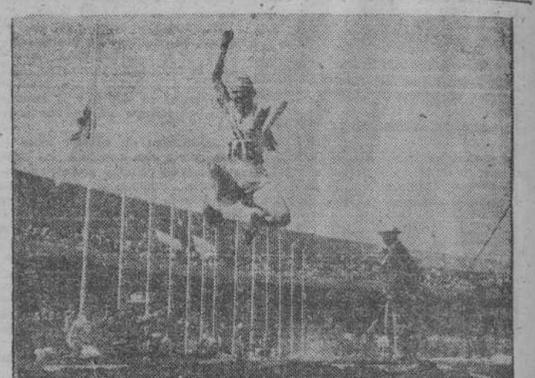
Mañana, en Santa Isabel, interesante choque ARENAL-TUY

Mañana y en partido correspondiente a la Fase Final del Campeonato de Serie A Regional, a las cinco y media de la tarde, se enfrentará el Arsenal y el Tuy en disputa de un choque de gran responsabilidad para ambos. El Arsenal no debe perder ningún partido en casa si aún desea permanecer como candidato al título y para ello ya mañana debe comenzar a dar la lucha abierta, con ganas y juego, luchando titanicamente desde el primer instante para resolver el partido de forma cómoda, sin los apuros de última hora y sin la angustia que siempre supone ver consumirse los minutos sin hacer funcionar el marcador. Ante el Tuy deberá exhibir un fútbol bien trazado, recordando la pelota y buscando el gol con decisión e insistencia, sin desfallecer, seguros de su clase y con la ilusión del triunfo, pues es de

suponer las ganas de vencer que traerá e equipo de la frontera hispanoportuguesa en esta su segunda visita a Compostela y por la gran importancia que los supondrá la conquista de uno o los dos puntos en disputa, por lo que dará la batalla firme desde el comienzo, encontrándose, por ello, en vísperas de un gran partido en que la emoción sea nota predominante unida a la clase de ambos contendientes.

El Arsenal aliviará su equipo completo con vistas a conseguir sendas victorias en sus tres partidos seguidos en casa que lo colocarán inmejorablemente en condiciones de revalidar su título de campeón gallego.

Ahora también es necesario que la afición santiaguesa los apoye con sus voces le aliento animándoles a lo largo del partido, con el fin de que los arenalistas salgan con una victoria que sea un nuevo paso en su marcha. Por su parte, esperamos que pongan todo su gran interés y ahora sólo falta que las cosas se desarrollen con normalidad y con suerte, para que sean los dos clubs puestos de oro a esta temporada de completo éxito por parte de ambos clubs santiagueses.—JUCA.



John Bennett está considerado como uno de los mejores componentes del equipo norteamericano de saltadores para la Olimpiada de 1956. La fotografía muestra en que por primera vez en su carrera deportiva pasa el límite clásico de los 26 pies (7 metros, 92 centímetros) en la prueba de salto de longitud en los Juegos Panamericanos de 1955, en Ciudad de México.

Su salto de 8m, 1 cm, lo colocó, sin embargo, en segundo lugar, detrás de su compatriota de equipo Roselya Range, que saltó 8 m, 5 cms. Por primera vez en la historia del salto de longitud, dos atletas saltaron más de 26 pies en la misma competición. De todas las naciones, únicamente diez atletas han saltado más de 26 pies.

Bennett fue el noveno en efectuar esta hazaña deportiva con un salto que lo coloca en cuarto lugar entre los campeones de salto de longitud de todas las épocas. El record mundial de salto de longitud, uno de los más antiguos de que se tenga noticia, está en 8 m., 20 cms., logrado por el norteamericano James Owens en 1933.

El Atlético de Madrid conquista el Trofeo "Teresa Herrera"

Venció al equipo alemán Colonia por 4 tantos a 1

LA CORUÑA, 29. — Se celebró esta tarde el tradicional encuentro de fútbol para la disputa del Trofeo "Teresa Herrera" en su veidécima edición. Contendieron el Atlético de Madrid y el Colonia, venciendo los madrileños por cuatro a uno.

Asistieron al partido unas 25.000 personas.

El Atlético de Madrid alineó a: Páez, Martín, Méndez, Verde, Aguado, Cobo; Lorente (Miguel), Miguel (A. Collar), Rafa, Peiró, B. Collar (Colloja).

Dirigió el encuentro el portugués Fernando Campos, que estuvo magnífico. El partido resultó competido en el primer tiempo, pero en la continuación el Atlético se impuso para terminar en claro vencedor. Los alemanes realizaron un aceptable juego de conjunto, pero se mostraron excesivamente lentos y faltos de remate sus delanteros. El único tanto lo lograron de penal.

Comenzó dominando el Atlético, marcando su primer gol por mediación de Enrique Collar en remate desde el borde del área. Poco después se lesiona el extremo derecho alemán siendo sustituido por Mifichis. A los 22 minutos Collar sustituye a E. Collar. En un contraataque alemán, Verde zanca cadáver dentro del área a Muller y el penal se convierte en el empate.

Con este resultado termina la primera mitad.

Al comenzar el segundo tiempo A. Collar sustituye a Lorente siendo protestado el cambio por los alemanes que opinan debió hacerse antes de terminar el primer tiempo. A los 6 minutos Rafa consiguió el segundo tanto. Se endureció el juego y el árbitro amonesta a varios jugadores. A los 21 minutos Rafa consigue el tercero y a los 41 minutos el cuarto

expulsa al medio derecho alemán por propinar una patada a Verde. Un minuto más tarde, A. Collar logra el cuarto y último gol.

Destacaron por el Atlético: Martín, Agustín y Rafa, aunque todos pasaron entusiasmo. De los alemanes, el mejor el medio derecho. Al terminar el partido el alcalde, señor Moliva,

entregó la copa al capitán del Atlético. Este trofeo mide 1,10 metros de altura, con incrustaciones de oro y oscuros de los dos equipos. Está valorado en 70.000 pesetas. A todos los jugadores se les entregaron medallas conmemorativas. Los madrileños tuvieron que dar la vuelta al campo entre los aplausos del público.—A.M.

Ayer terminó la Liguilla España Industrial y Zaragoza obtienen el ingreso en Primera División

ALAVES, 1; ZARAGOZA, 2

VITORIA, 29. — El partido resultó pobre de juego ya que apenas se vió fútbol, abusándose del patadón. Los dos once pasaron entusiasmo, pero nada más. La primera parte terminó con empate a cero.

A los 21 minutos del segundo tiempo Paros consiguió el primer gol para el Zaragoza y un minuto después el mismo jugador lograba el segundo. A los 27, Prieto, de cabeza, consiguió el gol de los locales.

Por el Zaragoza se distinguieron los volantes y los interiores; y por el Alavés, Borra.—A.M.

E. INDUSTRIAL, 3; BETIS, 2

BARCELONA, 29. — Por tres goles a dos ha vencido el España Industrial al Betis en el último encuentro

de la liguilla de promoción a Primera División, proclamándose campeón y confirmando su ascenso a la División de Honor.—A.M.

MURCIA, 4; OVIEDO, 1

MURCIA, 29. — Arbitró Saz, bien en el primer tiempo y flojo en el otro, en el que escuchó protestas.

A los 6 minutos, Mangal traspasó el marcador para el Murcia de gran disparo. A los 15, reaccionaron los forasteros y el meta y la defensa local han de emplearse a fondo. Fruto de este dominio es que a los 36 minutos, Lalo, en remate de cabeza, establece el empate.

En la segunda parte, los murcianos flojearon dos veces con el segundo. A los 6 minutos, Lera marcó el segundo tanto local. A los 27, Borra-

de logró el tercero y a los 40, Sará, obtuvo el cuarto.

Cuando faltaba un minuto para terminar, Arnáiz, del Murcia, se retiró al recibir un golpe, al intentar despejar un balón dentro del área.—A.M.

SANATORIO PROFESOR Villar Iglesias

Cirugía, del Riñón Vejiga y Próstata
Teléfono 1304
General Pardiñas 9
SANTIAGO DE COMPOSTELA

¿Qué desea Ud. del surtido?

ILSA FRIGO

POP SICLE, CREAM SICLE, GARRA DE CORTO 6 en 1, BIG TREAT, SANTA RULL, LAVO

Cualquiera de ellos es exquisito y de sano y nutritivo alimento. Su cuerpo se lo pide y su salud se lo agradecerá. Están fabricados por los más higiénicos y modernos procedimientos, a base de leche concentrada, huevos, crema y azúcar. ¡Pruebelos!

Con la garantía de

ILSA FRIGO

LA FABRICA MODELO QUE ASEGURA LA MÁXIMA CALIDAD Y PUREZA

Continúa la lucha en Posen

(VIENE DE PRIMERA PAGINA)

En Posen, hay allí mucho jaleo. No funcionan los tranvías.

Continuamos nuestro camino pese a las manifestaciones y al llegar a los alrededores de la ciudad preguntamos a dirección exacta de un hotel al que no pudimos ir directamente, pues tuvimos que dar muchos rodeos; las calles están cortadas por barricadas. Al llegar al centro de la ciudad vimos las columnas de humo y cuatro casas envueltas en llamas. Un hombre nos dijo: "Ha comenzado la revolución. Hay muchos muertos. Hemos asaltado las cárceles, liberado a los presos y quemado los archivos". Casi chocamos contra un carruaje cuando salimos a toda velocidad. Oímos disparos que duraron 15 minutos por lo menos. Un funcionario comunista, tembando por su vida, me pidió que le sacara de la ciudad, a cuyo pretexto, naturalmente, yo no accedí.

RECUERDA LA REVUELTA DE ALEMANIA ORIENTAL

BERLIN, 29.—El alzamiento de Posen hace recordar la sangrienta, si bien infructuosa revuelta del 17 de julio de 1923, contra los comunistas, en la Alemania Oriental. En aquella ocasión se rebelaron contra el Gobierno de Berlín y fueron severamente reprimidos por los tanques blindados soviéticos.

Los disturbios posenos comenzaron en forma de huelga general que pronto se convirtió en una revuelta colectiva en la que los amonados pedían pan, que se retiraron las tropas rusas, y se derrocara el régimen comunista.

Agreden testigos presenciales que las manifestaciones comenzaron con el asesinato de un funcionario comunista. Los empleados de ferrocarriles suspendieron su servicio y se unieron a los revoltosos.

Se informa también que la policía disparó sobre los manifestantes y que tuvieron que intervenir los carros blindados.

El paro se declaró en protesta por el bajo nivel de los salarios.—Efe.

"PAN" Y "ABAJO LOS RUSOS"

BERLIN, 29.—Nuevos detalles sobre el alzamiento de Posen dicen que las noticias de la rebelión han podido llegar a Occidente debido a la celebración de la Feria Internacional que se ha inaugurado el 17 de este mes para clausurarse el 1 de julio. A ella han asistido varios occidentales entre ellos los miembros de la Embajada norteamericana en Varsovia.

Los manifestantes precedidos de obreros muscolinos de la industria de acero portaban pancartas y daban gritos contra Rusia. Los conductores de taxis y tranvías se unieron a ellos y los funcionarios de Correos, Telégrafos, y Teléfonos, abandonaron sus servicios dejando a la ciudad sin comunicaciones postales y telefónicas.

Con objeto de que los extranjeros los comprendiesen los manifestantes daban gritos de "pan" y "abajo los rusos" en francés, inglés y alemán. Según los testigos presenciales intervinieron las tropas debido a que los policías posenos guardaron una actitud pasiva absteniéndose de intervenir.—Efe.

SE ESPERA SE EXTIENDA LA REVUELTA

WASHINGTON, 29.—Funcionarios norteamericanos han declarado que no les ha sorprendido en absoluto la revuelta en la ciudad polaca de Posen. Dieron que los polacos en general no están satisfechos con las actuales condiciones de vida y que una inmensa mayoría del pueblo se opone al régimen comunista.

Estos funcionarios esperan que el alzamiento se extienda por todo el territorio polaco. Afirman que los dirigentes de Polonia auxiliados por las fuerzas soviéticas de guarnición en el país podrán sofocar cuantos disturbios pretenda iniciar la población.

"CALMA PRECARIA"

BERLIN, 29.—Se informa que las tropas rojas apoyadas por carros blindados han logrado conseguir una "calma precaria" en Posen. Un testigo de los disturbios que han llegado a Berlín indicó que contó 30 carros blindados modelo T-3.

Ru ha ha alegado que no tiene tropas en Polonia pese a que este país está flanqueado por los dos ejércitos alemán y ruso. Se cree, sin embargo, que aun quedan destacamentos de guarnición en los puntos clave, a lo largo de la ruta de comunicación militar entre Moscú y la capital alemana.

Aunque se dice que el Ejército Polaco consta únicamente de elementos nacionales, los observadores occidentales opinan que en su Estado Mayor hay oficiales rusos de alta graduación y en las unidades figuran comisarios políticos instruidos en Rusia. Otro testigo presencial ha declarado que los manifestantes incendiaron no menos de cuatro edificios entre ellos una cárcel y demolieron una estación comunista dedicada a interferir las emisiones occidentales. Según la emisora berlina intervinieron por los norteamericanos. Los amonados de Posen sacaron a la calle a los funcionarios comunistas, exponiéndolos a las iras de la multitud. Efe.

DESEFILANDO ENTRE EL HUMO DE LOS BISAPROS

BERLIN, 29.—En esta ciudad se ha recibido fotografías tomadas por los asistentes a la feria en las que se ve a la Policía corriendo, los manifestantes agolpados cerca de los carros blindados y trabajadores desfilando entre el humo de los disparos.—Efe.

INSTRUCCIONES A LAS TROPAS RUSAS

VIENA, 29.—Tropas rusas, vestidas con uniformes rusos, han recibido instrucciones de estar preparadas para el caso de que las fuerzas polacas no puedan sofocar los desórdenes de Posen, según fuentes bien informadas.

Dice que un mínimo de dos divisiones destinadas en la ciudad fronteriza de Brest-Litovsk recibieron órdenes de estar preparadas tan pronto se recibieran las primeras noticias de los desórdenes y que a los soldados les fueron entregados uniformes polacos.

Sus instrucciones eran las de en-

zar la frontera si el Ejército polaco no fuera capaz de sofocar la rebelión.—Efe.

TIROTEOS AISLADOS, EN LA CIUDAD DE POSEN

BERLIN, 29.—Durante toda la noche y aun esta mañana seguían escuchándose tiroteos y disparos aislados en la ciudad de Posen. Este centro industrial se encuentra repleto de tropas y milicias comunistas. La Policía ha impuesto el toque de queda desde las nueve de la noche hasta las cuatro de la madrugada, mientras las últimas noticias señalan que la normalidad va restableciéndose gradualmente. Los establecimientos comerciales que ayer cerraron han comenzado a abrir sus puertas.

El Gobierno polaco rojo ha anunciado que se procede a una batalla, habiendo comenzado las detenciones de "los organizadores de las manifestaciones".—Efe.

LOS COMUNISTAS CULPAN DE LA REVUELTA A "LOS AGENTES EXTRANJEROS"

BERLIN, 29.—El diario varsoviense "Trybuna Ludu" afirma que la situación revolucionaria de Posen ha sido dominada por el Gobierno y que los obreros han de contentarse con su actual situación económica mientras el país no salga de sus dificultades, que son muchas. Señala "los muchos importantes cambios políticos realizados ya por el Gobierno y el partido, la amplia amnistía llevada a cabo y el reajuste de salarios iniciado" y agrega no cabe esperar se verifiquen un cambio radical de la situación económica de la noche a la mañana para ello no existen fórmulas mágicas. Acusa a "los agentes extranjeros" de haber escogido "precisamente esta época de esfuerzos para organizar incidentes con miras claramente de provocación".—Efe.

LA REBELION EN POSEN, DEMUESTRA EL DESEO DE LIBERTAD DE LOS PUEBLOS DE EUROPA ORIENTAL

WASHINGTON, 29.—El Departamento de Estado, por conducto de su portavoz Lincoln White, ha deplorado la muerte de manifestantes en la ciudad polaca de Posen y dice que la rebelión ha servido para demostrar el deseo de libertad de los pueblos de la Europa Oriental.

Agregó que los manifestantes expresaban únicamente sus profundas quejas contra el régimen actual y que el Gobierno polaco sirve primordialmente a los intereses de la Unión Soviética.—Efe.

DELEGACION DEL GOBIERNO SOVIETICO A POLONIA

LONDRES, 29.—Radio Moscú anuncia la salida de una delegación del Gobierno soviético con destino a Polonia. La delegación, presidida por el ministro de Cultura, Mijailof, "negociará un acuerdo de cooperación cultural entre los dos países", según manifestaciones hechas por la citada emisora.—Efe.

TREINTA Y OCHO MUERTOS Y 270 HERIDOS

BERLIN, 29.—Radio Varsovia facilitó un comunicado oficial según el cual treinta y ocho personas resultaron muertas y doscientas setenta heridas con motivo de los disturbios registrados en Posen.

Añade la citada emisora que la mayoría de los obreros se han reintegrado al trabajo y que Posen vuelve a la normalidad. Entre los muertos—dice el comunicado de Radio Varsovia—figuran soldados del Ejército polaco y miembros de los grupos de seguridad pública. El Gobierno polaco ha reconocido que existe en el país un movimiento clandestino "cual según se cree en círculos oficiales creará dificultades". Mientras tanto se informa que el secretario general de las Naciones Unidas, Hammarskjöld, que se encuentra actualmente en Varsovia, en la primera escala de su viaje por los países de este continente, en avión, procedente de Nueva York.—Efe.

CLAUSURADA LA FERIA DE MUESTRAS DE POSEN

BERLIN, 29.—Una casa comercial de Francfort ha informado que su representante en la Feria de Muestras de Posen, ha comunicado que dicha Feria ha sido clausurada de momento. Un portavoz de la feria dijo que los terrenos de la feria han sido acordados quedando aislados del resto de la ciudad y todos los participantes en la misma han quedado recluidos dentro de los recintos de aquella. Mientras tanto, personas llegadas a Berlín desde Posen dicen que aviones de las fuerzas aéreas polacas, patrullan desde el aire y que tanques pesados, de fabricación rusa, se hallan situados en posiciones estratégicas frente a edificios oficiales y públicos de la ciudad.—Efe.

"TODO TRANQUILO, TODO VA BIEN"

LONDRES, 29.—Una llamada telefónica de "larga distancia" hecha desde Posen.

EL RASTRO. Compra de ropas, muebles y objetos. Paso a domicilio. María, 106.—Ferro.

COMPRO sables, ropas y objetos usados. Arban de uso a domicilio. Canalijas, 142.—Tel. 2306 Ferro.

VENDO motores, Perkos Leyland, Mercedes, Mischlano, Cummins. todos con caja de cambio. Garaje Gómez, Marcial del Adalid, 11. Tel. 7672.—La Coruña.

VENDESE preciosa roblia, Fiat 9 HP, toda prueba. Señor Sánchez de Vivar.—Frutos Saavedra, 62.—Ferro.

ALQUILERES

ALQUILO piso temporal para verano con baño y cocina, en San Saturnino. Razón: Casa Bastida.—San Saturnino.

COMPRA-VENTA

VENDO diferenciales, cables de cambio, ejes de lanternos para camiones de gran tonelaje. Garaje Gómez, Marcial del Adalid, 11. Teléfono, 7672.—La Coruña.

EN VARIEDADES Y REVISTAS

la calificación es la del día de estreno en Madrid. Dada la variabilidad del género, la Oficina Nacional no responde de las que puedan merecer en sus respectivas representaciones.

GUIA MORAL

SANTIAGO

PRINCIPAL: "Limosna de amoros".—2. Jóvenes.

YAGO: "Sed de dominio".—3. Mayores.

CAPITOL: "Cañas y barro".

3. R. Mayores, con reparos.

EALON: "FORT TI".—2. Jóvenes.

METROPOL: "Simba".—Carcereados de censura.

FERROL

AVENIDA: "El vagabundo de las islas".—3. Mayores.

CALLAO: "Fort Bravo".—2. Jóvenes.

JOFRE: "Los apuros de un pequeño tren".—2. Jóvenes.

CAPITOL: "La venganza de Montecristo".—3. Mayores.

CINEMA: "El guantelete verde".—3. Mayores.

RENA: "Pan, amor y fantasía".—3. Mayores.

MADRID-PARIS: "Niagara".

3. R. Mayores, con reparos.

EN VARIEDADES Y REVISTAS

ELIMINE gastos comprados a granel y directamente al elaborador. SOLERA LIGERA el vino Fino que se impone por su calidad puede adquirirse a 110 pesetas arroba que equivale a CINCO pesetas botella.

oficinas de la United Press en Londres a uno de los principales hoteles de Posen (en polaco, Poznan) ha proporcionado la siguiente descripción, por cierto no muy elocuente, de la situación e dicha ciudad, donde han tenido lugar los incidentes de la revuelta anticomunista.

Guardiamarinas chilenos, en Barcelona

BARCELONA, 29.—Llegó a este puerto el buque escuela chileno de guardiamarinas "Esmeralda", que, al pasar frente al Castillo de Montjuich, fué saludado con los honores de ordenanza, mientras los guardiamarinas formaban en la cubierta del buque en posición de firmes. El barco atracó en el muelle de Bosch y Alsina y, con anterioridad, al pasar ante el buque-escuela español "Sarmiento de Gamboa" fué saludado a la voz y al cañón.

Al mediodía, ante el monumento a Colón, fué oficiada una monumental corona por la dotación de "Esmeralda". Al acto, asistieron el gobernador militar, obispo de la diócesis; representantes del Cuerpo Consular y de la colonia chilena y otras autoridades y personalidades.—Cifra.

Gonzalo Pintos Pena

Médico Cirujano del Hospital RAYOS X

Congra, 3.—Teléfono, 1288 SANTIAGO

Preparativos policíacos en Buenos Aires, para una importante redada

BUENOS AIRES, 29.—La Policía federal ha ocupado posiciones alrededor de la sede del Congreso, des-

La Reina Juliana y el Príncipe Bernardo desmienten que piensen separarse

LA HAYA, 29.—La reina Juliana y su esposo el príncipe Bernardo han facilitado un comunicado conjunto sin precedentes, en el que expresan el pesar que les embarga por las noticias que circulan en el sentido de que piensan separarse.

Este comunicado que aparece firmado con las palabras "Juliana y Bernardo" dice que se iniciará inmediatamente una investigación por medio de tres destacados personalidades holandesas, "para determinar cómo comenzaron a circular los rumores y cómo se pusieron al descubierto intenciones que sólo a ellos competen".—Efe.

ANUNCIOS por palabras

Haga su pedido a DESTILERIAS JEREZANAS G. L. JEREZ.

EL RASTRO. Compra de ropas, muebles y objetos. Paso a domicilio. María, 106.—Ferro.

COMPRO sables, ropas y objetos usados. Arban de uso a domicilio. Canalijas, 142.—Tel. 2306 Ferro.

VENDO motores, Perkos Leyland, Mercedes, Mischlano, Cummins. todos con caja de cambio. Garaje Gómez, Marcial del Adalid, 11. Tel. 7672.—La Coruña.

VENDESE preciosa roblia, Fiat 9 HP, toda prueba. Señor Sánchez de Vivar.—Frutos Saavedra, 62.—Ferro.

ALQUILERES

ALQUILO piso temporal para verano con baño y cocina, en San Saturnino. Razón: Casa Bastida.—San Saturnino.

COMPRA-VENTA

VENDO diferenciales, cables de cambio, ejes de lanternos para camiones de gran tonelaje. Garaje Gómez, Marcial del Adalid, 11. Teléfono, 7672.—La Coruña.

EN VARIEDADES Y REVISTAS

ELIMINE gastos comprados a granel y directamente al elaborador. SOLERA LIGERA el vino Fino que se impone por su calidad puede adquirirse a 110 pesetas arroba que equivale a CINCO pesetas botella.

Discurso del primer Embajador de Marruecos en Madrid, en la presentación de credenciales al Caudillo

MADRID, 29.—El primer embajador de Marruecos en Madrid, sidi Abdelhak Torres en el acto de presentación de sus cartas credenciales a S. E. el Jefe del Estado, celebrado ayer, jueves 28, pronunció un discurso en el que expresó sus deseos, en ese "momento histórico de las relaciones de los pueblos español y marroquí" de avanzar los lazos de amistad y estima entre los dos Estados, cuyo "paralelismo con las riberas del Estrecho" subrayó como una de las más importantes causas determinadas de "la estabilidad, la cooperación y la paz".

"Ligaron a las dos naciones, dijo el embajador marroquí, lazos históricos que se tradujeron en la amistad racial, la identidad de ideas y tradiciones y la contribución eficaz de los dos países en la fundación de una civilización que fué considerada, justamente como la más gloriosa que tuviera la humanidad. En efecto, esta intensa penetración espiritual fué, a través de la Historia una de las más importantes razones que indujeron al Estado español a que adoptara en todas sus pasadas actitudes la postura de defender la soberanía marroquí y la integridad de su territorio."

Y a estas razones obedece también, agregó el embajador, el histórico gesto que tuviera para con Marruecos, favoreciendo la legitimidad del Trono, en nuestro país y apoyando a la unanimidad de la nación marroquí en su mantenimiento de la fidelidad a nuestro Rey e Imán victorioso; a ello, gracias a las sabias orientaciones, las sanas intenciones y la sincera voluntad de S. E. el Jefe del Estado español; otro tanto acontece con todas las facilidades que otorga el Estado español al objeto que se concluyan totalmente los diligencias precisas, encomendadas a que Marruecos reúna todas las prerrogativas de una nación unida e independiente, que cumple con sus obligaciones en el seno de las naciones civilizadas y dinámicas.

El embajador manifestó también que el Sultán le había encomendado que

PARA EL TRASPASO DE PODERES DE LA ZONA NORTE DE MARRUECOS

TETUAN, 29.—Según anunció desde Rabat el próximo lunes comenzarán en Tetuán los contactos de las comisiones española y marroquí para el traspaso de poderes en la Zona Norte de Marruecos. Se espera el domingo a los miembros de las respectivas comisiones.—Cifra.

VARIOS PREMIOS DE LITERATURA INSTITUIDOS POR MENENDES PIDAL

MADRID, 29.—El director de la Real Academia Española, don Ramón Menéndez Pidal, ha dado cuenta en la sesión de Corporación, de la institución de diversos premios de investigación con los que se otorga el premio "March" de Literatura, con que recientemente fué galardonado, según acaba de hacer público el académico señor García Sánchez, director de la colonia valenciana de Madrid, por su "CIUDAD DE TOLEDO".

Sublevación anticomunista, en la zona oriental del Tíbet

DARJEELING (India), 29.—Jefes del movimiento de resistencia del Tíbet que han llegado a esta ciudad manifestando que la sublevación anticomunista de la zona oriental del Tíbet se está extendiendo a ocho provincias, por lo menos. En los primeros momentos sólo hubo de desatarse a los tibetanos, mirar a autoridad del dalaí Lama y sovietizar a país. La represión comunista costó muchas vidas y numerosos monasterios fueron bombardeados. Posteriormente, se extendió la lucha a numerosas provincias. Se afirma que los chinos han pedido al Dalaí su cooperación para dominar la sublevación y que una misión de buena voluntad dirigida por el comandante en jefe del Ejército tibetano marcha hacia la zona afectada por los disturbios.—Efe.

SESENTA PERSONAS DETENIDAS EN BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, 29.—SeSENTA personas no identificadas han sido detenidas en una serie de incursiones practicadas por la Policía en el distrito de Ezeiza, a primera hora de la madrugada, hoy.

Se desconocen los motivos que han inducido a las autoridades a practicar dichos detenciones, las cuales continuaban meditando la mañana de hoy.

Han sido detenidas personas de ambos sexos.—Efe.

Aprobada en los Comunes la abolición de la pena de muerte

LONDRES, 29.—La Cámara de los Comunes ha aprobado el decreto que pone fin a la pena de muerte por asesinato.

La decisión entre jubilosas muestras de los abolicionistas fué tomada por 152 votos contra 133.

El Parlamento había eliminado con anterioridad el último obstáculo para la total abolición de la pena de muerte en la hora, consistente en una enmienda aprobada, por cuatro votos de diferencia el 16 de mayo, pasado por la cual subsistía la pena capital para aquellos que cometieran un asesinato mientras estuvieran cumpliendo una condena a cadena perpetua.

La disposición pasará ahora a la Cámara de los Lores.—Efe.

OTAWA, 29.—El ministro en funciones Je Asuntos Exteriores Paul Martin, ha expresado en los Comunes su confianza de que se pueda llegar a un acuerdo para el mantenimiento de las fuerzas de la OTAN en Islandia. Ha declarado que la retirada de las tropas norteamericanas de dicha isla repercutiría en el estado de las defensas de Canadá.—Efe.

WASHINGTON, 29.—Se califica de especulación la noticia de Londres, según la cual los Estados Unidos solicitarían las instalaciones de bases de Noruega o Jutlandia, si Islandia cerrase la base de la OTAN en Keflavik, se dice en círculos bien informados.

En primer lugar—se declara—todavía no se han perdido las esperanzas de que la cuestión Islandesa se arregle satisfactoriamente. Y en segundo término las posibles bases en Noruega, o Jutlandia no servirían comparativamente lo mismo que la de Keflavik y serían iguales o muy poco mejores que las bases norteamericanas ya establecidas en Escocia y en la Europa continental.—Efe.

CAPITULO DE SUCEOS

Una señora muerta, al salir despedida de un turismo

SANTANDER, 29.—Cuando venía hacia Santander, esta tarde a las siete y media, don Pedro Jáuregui, acompañado de su hija doña María del Pilar Jáuregui, de distinguida familia santanderina, al llegar cerca del pueblo de Igolito el coche que ocupaban, conducido por el taxista Adrián Vega, se cruzó con otro que iba en sentido contrario, por lo que el chófer tuvo que meterse hacia la derecha, hasta tal punto que la rueda de la izquierda del vehículo se salió de la carretera y, al volver a ella, le fué de todo punto imposible al conductor dominar el coche, el cual, sin control, fué a estrellarse contra la pared de una casa y un poste que se encontraba situado a mano izquierda de su marcha. Al quedarse parano, pudo observar que la señora había caído en la cuneta y estaba sin conocimiento. Inmediatamente fué traída a la Casa de Salud de Valdecilla en tan gravísimo estado que, trasladada a su domicilio, falleció al poco tiempo de llegar. La desgracia ha causado impresión en Santander, donde esta familia es muy apreciada.—Cifra.

CAE CON UNA HERMANITA DESDE UNA AZOTEA LA CALLE

TETUAN, 29.—Cuando contemplaba el paso de los exploradores una niña musulmana, llamada Reina Ben Abderraman, de diez años de edad, cayó desde la azotea de la casa y se estrelló contra el suelo. La caída se produjo desde una altura de veinticinco metros. Pareció que la causa de esta caída fué el que llevaba a la espalda a una hermanita de pocos meses y, al inclinarse en la barandilla de la azotea, el peso le hizo perder el equilibrio y cayó aparatosamente sobre el empedrado del suelo. Trasladada urgentemente a la Casa de Socorro, se le apreció la fractura de la base del cráneo, de pronóstico gravísimo; ingresó en el Hospital civil. Sin embargo, la hermanita resultó ilesa.—Cifra.

ACTO DE GAMBERRISMO

BARCELONA, 29.—La joven Felicitas Díaz Fernández tuvo que ser asistida de lesiones leves por quemaduras en

CASA DESTRUIDA POR UN INCENDIO EN MONFORTE

MONFORTE DE LEMOS, 29.—Un incendio que comenzó a las seis de la mañana ha destruido totalmente la Casa número 34 de la Avenida del Generalísimo. Se inició en los bajos donde estaba instalado un bar y se propagó rápidamente al segundo piso de la número 36 de la calle de Cardenal. Los aparatos y enseres de la sucursal de un establecimiento bancario que ocupa los bajos de este edificio han sido puestos a salvo. Dada la intensidad de las llamas que amenazaban las otras casas e inmuebles contiguos que asimismo han sufrido destrozos de gran consideración, se adoptaron grandes precauciones.

Con el Servicio de bomberos que seguía actuando a las dos de la tarde colabora todo el vecindario y cabe destacar la actuación del portero del equipo local de fútbol, Lemos Club, Nancio, quien desde los primeros momentos trabajó decididamente con peligro de su vida en las operaciones de extinción.

Hay que lamentar la desgracia ocurrida al propietario de otro bar, don José Rodríguez Rodríguez, quien desde la impresión ha perdido la vista. Las pérdidas son muy elevadas.—Cifra.

UN OBRERO MUERTO Y OTRO GRAVEMENTE HERIDO

LEON, 29.—En el grupo la "Requerera", resultó muerto al recibir un golpe de un cubo de conducción de carbón el obrero Sevastiano Blanco Expósito, de 23 años de edad, vecino de Lillo del Bierzo.

Otro accidente se registró también en la mina de Oveja en el que resultó herido gravísimamente el productor Marcelino del Río Fernández.—Cifra.

ANCIANA ARROLLADA Y MUERTA POR UNA LOCOMOTORA

POLA DE LENA (Asturias), 29.—Entre las estaciones de Ujo y Pola de Lena fué alcanzada y muerta por una máquina de la Renfe, Alicia Fernández Álvarez, de 76 años de edad, vecina de esta villa. Esta anciana regresaba de vender chucherías en unas fiestas del pueblo de Muñón, y fué tirada por el tubo arenoso de la máquina.—Cifra.

Anúnciese en LA NOCHE

condena a cadena perpetua. La disposición pasará ahora a la Cámara de los Lores.—Efe.

Rayo Vallecano, lunes y miércoles ascienden a Segunda División

MADRID, 29.—El Rayo Vallecano se ha clasificado para jugar en Segunda División de Liga durante la próxima temporada.

Ha vencido por cinco tantos a dos al Gimnástico de Terragona en el partido celebrado esta tarde en el Estadio Metropolitano.—Alfi.

EL AVILES VUELVE A LA SEGUNDA

AVILES, 29.—El Real Avilés venció a la Gimnástica de Torrelavega por cuatro a uno. Con este triunfo el once local vuelve a Segunda División. Al final del partido se lanzaron numerosos cohetes y la Directiva y jugadores desfilaron por las calles, dirigiéndose al Ayuntamiento, donde se les sirvió una copa de vino español.—Alfi.

ASCIENDE EL ALICANTE

ALICANTE, 29.—En partido provincial de ascenso a Segunda División, el Alicante y el Gandia empataron a cero, con cuyo resultado el Alicante pasa a Segunda División.—Alfi.

Acuerdos del Comité Nacional de Competición

MADRID, 29.—El Comité de Competición de la Real Federación Española de Fútbol en su sesión semanal, ha tomado los siguientes acuerdos.

Copa de S. E. el Generalísimo

Amonestar y multar a Enrique Collar (C. At. de Madrid), por juego peligroso.

Promoción a Primera División

Suspender por dos partidos oficiales a Rivas (R. Zaragoza C. D.), por intento de agresión a un contrario.

Amonestar y multar a Belles (España Industrial), por juego peligroso; y a Alsúa (R. Oviedo), por pérdida de liberada de tiempo.

Imponer multa a Ucelay (Deportivo Alavés), por formular reclamaciones al árbitro.

Aplicar las amonestaciones o multas correspondientes a los entrenadores del C. Atlético de Madrid, Sociedad D. España Industrial, Real Zaragoza C. D., por faltas cometidas por jugadores de sus clubs.

Imponer sanción económica al Real Zaragoza C. D., por incidentes del público con el equipo arbitral.—Alfi.

ULTRAFIJO

Son los componentes químicos con los que ha sido posible crear el

Rojo impermeable ULTRA-FIJO

López y Fijador en un solo producto. Tonos modernísimos. Anaranjados - Rosas - Corales. El lápiz de labios.

Fijo, Fijo, Fijo... ULTRA-FIJO!

ANGULO de CINE



Ana Mariscal y Valentín Javier

Un buen día llegó a Santiago la actriz española de cine, Ana Mariscal, para presentar en la pantalla del Cine Capitol la película "Segundo López", interpretada y dirigida por ella. Antes de que el haz de luz proyectase en la pantalla las escenas de aquella magistral película, Ana apareció ante las candelillas y dirigió unas palabras al público. Más que de "Segundo López" —de la trama argumental de la película— habló de Santiago, porque de pronto la ciudad del Apóstol le había cautivado y prometió que volvería muy pronto para recoger en el celuloide aspectos nuevos de la vida cotidiana y espiritual de nuestra incomparable urbe. Transcurrió breve tiempo. Y Ana Mariscal, acompañada del "cameraman" Valentín Javier, montó trípode y focos en nuestras calles y el ojo mágico de la cámara fue copiando literalmente de nuestro ambiente paisajes y esce-



ANA MARISCAL

naros naturales que se convirtieron en uno de los más hermosos documentales rodados aquí. Surgió "Misa en Compostela", con toda la ternura del monaguillo, con todo el sabor de la lluvia rutilante en las losas de la calle, con todo su cielo gris sobre las torres de la Basílica. Surgió, en una palabra, el cariño de Ana Mariscal y Valentín Javier a la ciudad del Apóstol y al mismo tiempo la admiración de todos los santiagués a esa pareja del cine que se han convertido en embajadores de las bellezas arquitectónicas de Compostela en Hispano-América.

Ana Mariscal y Valentín Javier que ahora son esposos, acaban de regresar de América del Sur donde estuvieron por espacio de dos años. Llevaron cine de España y traen cine de aquellas tierras para que lo veamos los españoles. Llevaron "Misa en Compostela", casi tanto como llevarles "bretema", "orballo" campanadas de nuestra catedral a tanto gallego que allí sigue anorando la mística ciudad compostelana.

Y al regresar del otro lado del mar Ana y Valentín bajaron a tierra en Vigo. Y desde la ciudad viguesa, vinieron presurosos a Compostela, aunque más como les sería saltar desde allí a Madrid.

En un modo alguno queríamos dejar a un lado esta ciudad —nos dijo Ana Mariscal, cuando acudimos a saludarla en el Hotel Compostela— porque aquí tenemos muy buenos amigos.

Luego ella y Valentín nos ofrecieron en breve charla un resumen de sus actividades artísticas en América del Sur, durante esos dos años que han transcurrido como un soplo.

—Hemos estado en Argentina, Brasil, Uruguay, Bolivia, Perú y Colombia. Nuestro trabajo fue realizado indistintamente —aclara Valentín Javier— pues mientras Ana actuaba en los "platos" o en la escena, en Argentina, como también en Uruguay y Brasil, yo iba captando aspectos del tipismo y el folklore de Perú, Colombia y Bolivia.

—Su misión fue exclusivamente esa? —Fundamentalmente, el motivo de nuestro viaje a América ha tenido por base "colocar" las películas que hemos realizado en España: "Segundo López" y "Misa en Compostela".

—Hábleme de este último film. —Encantado. Tuvo una acogida cariñosísima, especialmente en la colonia de gallegos de todos esos países.

(PASA A TERCERA PAGINA)

EL CORREO GALLEGO

Desde Barcelona

La gran ciudad de una sola calle

No es raro encontrar pueblos en España que tienen agrupado su caserío en una única vía, la carretera, en la mayoría de los casos. En el terracón, si se le forma un distrito, no se encuentra a gran distancia de la vivienda, que se encuentra con el humo de las locomotoras y retemblan al paso de los convoyes.

No son pocas tampoco las villas en donde la estación se aloja en el punto más céntrico del recinto urbano, aunque en ciertas ocasiones las molestias son menores por tratarse de un ramal de vía estrecha, servido por máquinas propias de un parque infantil.

Única en su género, por el contrario, era la barcelonesa calle de Aragón, por la que transitaban expresos y mercancías, cruzando el paso más aristocrático de la capital. Cierta es que se había practicado en ella una zanja, con lo que el tren no corría propiamente por su superficie, pudiendo contemplarse en el fondo de ella desde la gruesa barandilla frontera a las casas de uno y otro lado. Las calles transversales tenían asegurado el tránsito por medio de un puente, y tales espacios eran los únicos que cubrían la famosa zanja. El resto del trayecto, a cielo abierto, quedaba a merced de la humedad. Inútil es decir la tortura a que estaban sometidos los vecinos de la calle Aragón; en sus casas podía respirarse a pleno pulmón un aire que no tenía nada de puro y sobre los muebles quedaba depositada una y otra vez la implacable carbonilla.

La electrificación de la línea, recientemente inaugurada, ha puesto fin a esta situación. "La electrificación" es lo único que puede evitar que Barcelona sea la gran ciudad fin a esta situación. Y "la electrificación" de una sola calle, y que esa sola calle, como símbolo sea la calle Aragón antes de poder cubrir en zanja.

Porque muchos habitantes de la ciudad, si no todos, han tenido en los labios la misma frase al ver su domicilio invadido por densas humaredas y encontrarse agobiados por molestísimas trepidaciones.

—¡Esto es la calle Aragón! Las restricciones eléctricas, impuestas por las circunstancias, sembraron de gasógeno todo el ámbito ciudadano. La pequeña industria que no ha podido relegarse al arrabal no debía perecer por falta de fluido, y recurría al motor individual, elevando una insignificante chimenea en los patios interiores. El tra-siente oía el ruido de estos dispositivos, pero para el inquilino resultaba mucho más perceptible, y la parte trasera de las casas era un verdadero infierno.

De aquellos períodos guardan mal recuerdo gran número de barceloneses.

—Pequeña industria? —nos decía una de las vecinas—. A juzgar por el estrépito y por la nube de humo, junto a mi casa existe una fábrica en toda regla.

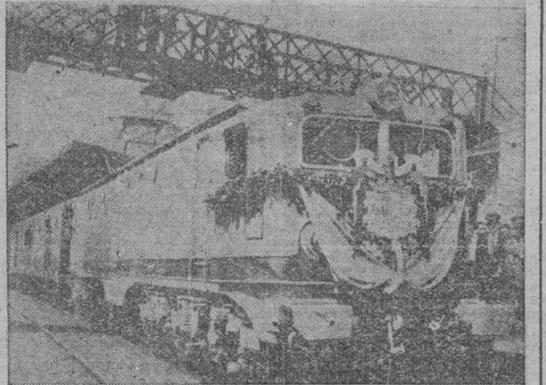
—Bien, pero las disposiciones municipales regulan las horas de actividad, la altura de las chimeneas, las medidas contra incendios... El vecindario está protegido.

—Sí, sí... —añadía con sorna—. Todos esos requisitos se observaban, si se hacía una denuncia. Pero si los perjudicados no llegaban a trarse, el industrial prescindía de ellos. Al fin y al cabo, lo más importante era no interrumpir la producción, y sus intereses eran respetables y las

restricciones se acababan un día u otro.

Así era. El tableteo de los gasógenos, más persistente que el de un tren en marcha, y las humaredas de unas chimeneas insistentes por su

parte de la ciudad y la electrificación de la vía férrea había tenido la virtud de colocar en situación esta vez privilegiada a los sufridos vecinos de la auténtica calle Aragón. Que están de enhorabuena por la



El tramo ferroviario que une las ciudades de Barcelona y Tarragona ha quedado totalmente electrificado. Este es el convoy que cubrió por vez primera la línea en la inauguración de tan notable mejora. — (Foto Cifra)

diámetro y altura, agobiaban a los moradores.

La calle Aragón se libra ahora de una pesadilla que ha durado años. Barcelona entera casi ha dado al olvido las lejanas restricciones. Sin embargo, si una nueva época de escasez de lluvias obligase de nuevo a cortes de corriente justificados, "la calle Aragón" volvería a constituir simbólicamente gran

reforma y que tienen merecido un trato de excepción. Los únicos perjudicados son los chiquillos, que tenían un espectáculo en el paso del tren humeante; el eléctrico carece de penacho y pronto desaparece bajo un techo que dará a la calle su anchura verdadera. De lo que era la calle Aragón sólo quedará el recuerdo. Y será una gran cosa... M. S.

Delegación Comarcal de Sindicatos Convocatoria de becas

Cumplida la primera etapa de desarrollo de la Orden de Servicio de la D. N. S. núm. 305, mediante la prórroga de sus becas a veinte beneficiarios, por un total importe de 60.750 pesetas, la Junta de Becas de la Delegación Provincial de Sindicatos de La Coruña, anuncia libre convocatoria para la provisión de las vacantes disponibles, cuyo alcance es el siguiente:

- NUMERO, CLASE Y CUANTIA DE LAS BECAS**
- 1 beca de 2.250 pesetas para estudios comprendidos en el Grupo I (Formación Industrial y Agropecuaria, Orientación Artesana y Bellas Artes).
 - 2 becas de 2.250 pesetas cada una para estudios del Grupo III (Enseñanza Media y otras de grado similar y Periféricas).
 - 1 beca de 4.500 pesetas para estudios del mismo grupo anterior.
 - 1 beca de 4.500 pesetas para estudios universitarios y en Escuelas Especiales (Grupo IV).
 - 3 becas de 10.000 pesetas cada una para estudios del mismo Grupo IV, a las que podrán optar quienes tengan brillante expediente académico y se obliguen a residir en un Colegio Mayor del SEU o universitario.

QUIENES PUEDEN ASPIRAR A ESTAS BECAS

Los trabajadores o sus hijos, de ambos sexos, mayores de 25 años.

REQUISITOS QUE HABRAN DE REUNIRSE

- Tener condición laboral netamente definida.
- Poseer expediente académico que refleje una calificación media mínima de "Notable".
- Carecer de recursos suficientes para costear los estudios.
- Obtener informe favorable de la Junta Provincial del Organismo Sindical en que está encuadrado el peticionario o su más directo familiar.
- Someterse el solicitante, en momento oportuno, a una prueba de selección encaminada a comprobar directamente sobre las disciplinas ya estudiadas por aquél, sus cualidades para el trabajo intelectual.

DOCUMENTOS PRECISOS PARA LA SOLICITUD DE BECAS

- Instancia en modelo oficial, que facilitará esta C. N. S.
- Certificación académica oficial de estudios, con detalle de los cursos, asi-

Compre y gane con **COMPYRIGANE** Participará gratuitamente en sus sensacionales sorteos que repartirán **DIEZ MILLONES**

Anúnciese en EL CORREO GALLEGO

PARIS, -HOY-

Francia padece una gran penuria de mano de obra

Unos 3.500 obreros españoles han cruzado la frontera durante los seis primeros meses del año

De nuestro redactor-corresponsal Eduardo Haro Tecglen

PARIS, Junio. — Unos 3.500 obreros españoles han cruzado la frontera durante los seis primeros meses de este año para trabajar en Francia. Vienen contratados por seis meses prorrogables por otros seis. Francia padece según he dicho en otra ocasión una gran penuria de mano de obra, agudizada por la guerra de Argelia, que no solamente se está llevando a la juventud del país sino que provoca el regreso a África de los trabajadores argelinos que estaban en la metrópoli. Francia había importado durante todo el año 1955 unos doce mil obreros extranjeros; en año ha traído ya 23.000, de los cuales más de 15.000 italianos, los seis meses que llevamos de 3.500 españoles y el resto de Portugal, Alemania, Suiza y Bélgica. Los empresarios pagan los gastos de importación —unos siete mil francos por obrero: incluido billete de ida y vuelta— y las autoridades se encargan de buscarles alojamiento y comida barata. Los obreros pueden traer sus familias o, si vienen solos, enviarles sus subsidios familiares y parte del sueldo. Se necesitan especialmente albaniles. Una advertencia: en España son los Sindicatos y el Ministerio de Trabajo quienes se encargan de estos contratos. No se pueden hacer individualmente.

Francia 18.500 automóviles de ese clase; el Estado ya a pagar 1.850 millones de francos. Pero la idea de pagar cada año 100.000 francos contendrá a los compradores futuros: es de temer que corten completamente las importaciones de esta clase de vehículos. Como de cada vehículo importado el Tesoro público cobra un millón de francos —650.000 en aduana, 350.000 por beneficio en el cambio de dólares—, y se estima importando 4.611 automóviles por año, el Gobierno perderá así 4.611 millones; más unos 1.500 millones que dejará de ingresar por sus impuestos sobre la gasolina, cuyo consumo descenderá a no circular estos automóviles, que son grandes bebedores. Esto es, que gracias a su nuevo impuesto el Tesoro ya a perder cara al de cuatro a cinco mil millones de francos.

MAL NEGOCIO

Un artículo de "France Soir" descubre el mal negocio que hace Francia al fijar un impuesto de cien mil francos anuales sobre los automóviles de más de 16 caballos —esto es, sobre los automóviles norteamericanos principalmente; en Francia son muy escasas las marcas que fabrican automóviles de tal potencia. Hay en

BACHILLERATO

Algunos de los temas que han tenido que responder los estudiantes franceses que se examinaban de Bachillerato —Examen de Estado—: "Un escritor contemporáneo declara que es un profundo error trasladar a la pantalla una novela. ¿Comparte usted ese sentimiento?". "¿Cómo explicaría usted que la ciencia, que busca la certidumbre, utilice las nociones de probabilidad?". "¿Cómo conciliar la necesidad social de la disciplina y la exigencia social de la libertad?". Traducción de un texto de Calderón, de Goethe, de Blake o de Moravia según el alumno haya elegido la lengua española, la alemana la inglesa o la italiana. "Propiedades químicas del acetileno, del alcohol etílico". "Las empresas de economía mixta". 150.000 franceses de unos 18 años de edad se han sometido a estos exámenes: sólo unos 40.000 obtendrán su título de bachilleres.

Además de la máquina de escribir que trabaja al dictado, en el Congreso Internacional del Automatismo que se celebra en París se ha presentado la "máquina capaz de aprender", fabricada por un inglés. Es un aparato electrónico al que se puede domesticar como a un animal de circo, y que es incluso capaz de tener neurastenia. Su utilidad práctica es por ahora nula; se trata solamente de un aparato de experimentación. Los científicos reunidos en el Congreso han hablado de la ne-

AUTOMATISM

Además de la máquina de escribir que trabaja al dictado, en el Congreso Internacional del Automatismo que se celebra en París se ha presentado la "máquina capaz de aprender", fabricada por un inglés. Es un aparato electrónico al que se puede domesticar como a un animal de circo, y que es incluso capaz de tener neurastenia. Su utilidad práctica es por ahora nula; se trata solamente de un aparato de experimentación. Los científicos reunidos en el Congreso han hablado de la ne-

J. Pardo Bedía
MEDICO OCULISTA
Consulta de 10 a 1 y de 4 a 6
Dolores, 69, primero
FERROL

Mapa de la Antártida



Más de dos mil quinientos kilómetros cuadrados han sido cubiertos por la fotografía aérea en la Tierra de Graham por la expedición cartográfica británica que regresó a Londres en 22 de mayo en el "Ouf Sven", según ha manifestado el jefe de la expedición, Peter Mott. También ha dicho que en la isla de Deception se ha establecido una base de primer orden, en la que se han embarcado 500 toneladas de equipo. La expedición cartográfica británica fue patrocinada por el Ministerio de Colonias y el Departamento de Exploración de las Islas Falkland.

Rincón Ameno

Noticias con estrambote

MALVERSACION DE CAMPEONATO

El record de malversación de fondos es ostentado por la cajera del Banco de Norfolk (Virginia), la cual en el curso de 27 años logró apropiarse de cerca de tres millones de dólares sin despertar la menor sospecha. — (De "Aux Evolutes", París).

¡Caramba con la cajera de Virginia, y vaya troce que se dio, sumando dote, para vivir de primera! Que sospechar no infundiera era lógico; por suerte el sexo débil no advierte al superior en suspechas. ¡Y menos que tan derecha se fue a la caja fuerte!

CRUCIGRAMA

1 2 3 4 5 6 7 8 9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								

PEOR, IMPOSIBLE

Una vieja dama sentada en un autobús observa que un hombre frente a ella pellizca cruelmente al niño que le acompaña. Indignada y esgrimiendo su paraguas grita: —Si no deja usted inmediatamente de torturar a este niño, lo va a pasar mal.

El hombre rió ruidosamente, y con aire disciplinado le dice: —Señora olígane; hace unas horas, mi mujer me ha abandonado; ayer el Banco bloqueó mi cuenta corriente, nos hemos equivocado de autobús, mi hijo ha encontrado la forma de tragarse los dos billetes del viaje. ¿Pasaría mal? ¿Vamos se-

MADRID al habla Repartamos el buen «fario»

MADRID. — La Dirección General del Timbre, sin quererlo, ha abierto un curso de supersticiones. Esto de las supersticiones es algo muy extendido que va decayendo con el tiempo. Naturalmente, el curso inaugurado ahora se refiere a supersticiones modernas. No se trata, como en la Edad Media, de creer en la buena o mala suerte de un diente de conejo ni de un pelo de gato. Ahora se trata de la Lotería Nacional.

El curso a que nos referimos ha sido provocado por una orden dada por la Dirección General sobre la revisión de los billetes de Lotería abonados a particulares. Todas las personas que tuviesen abonados billetes con anterioridad al 28 de marzo de 1956, y quienes continúan con sus abonos, deberán expresar personalmente su deseo de continuarlos. Esto quiere decir que hay que revisar las supersticiones particulares, ver si el siete, por ejemplo, sigue teniendo buen "fario" o ha dejado de producirlo, o si las cifras que suman trece continúan embrujadas de buena suerte —en cuyo caso hay que continuar en el abono— o el embrujo se ha gastado y hay que buscar otras que los contengan.

Según parece, los señores abonados a determinados números de la Lotería Nacional son unos 30.000. Hablamos de los oficialmente registrados; luego, hay que contar los abonados particulares en las Administraciones o ante los loteros paripatéticos, con gorra y chapa o sin ellas.

Las supersticiones sobre la Lotería son extensísimas. Debiera editarse un folleto en el que se relacionaran todas, por lo menos las más extendidas y que pudieran ser adoptadas por los nuevos aficionados que van llegando a esta especie de ruleta nacional. Como la supersticiones hay que tomarlas en serio, puesto que son realidades, a veces muy arraigadas en los espíritus, habría que ver cuáles de ellas merecen crédito y cuáles no. De un análisis de este tipo, a lo mejor resultaba que sólo jugamos bajo ciertas influencias cabalísticas o de "fario" o ha dejado de producirlo, o si las cifras que suman trece continúan embrujadas de buena suerte —en cuyo caso hay que continuar en el abono— o el embrujo se ha gastado y hay que buscar otras que los contengan.

Según parece, los señores abonados a determinados números de la Lotería Nacional son unos 30.000. Hablamos de los oficialmente registrados; luego, hay que contar los abonados particulares en las Administraciones o ante los loteros paripatéticos, con gorra y chapa o sin ellas.

Las supersticiones sobre la Lotería son extensísimas. Debiera editarse un folleto en el que se relacionaran todas, por lo menos las más extendidas y que pudieran ser adoptadas por los nuevos aficionados que van llegando a esta especie de ruleta nacional. Como la supersticiones hay que tomarlas en serio, puesto que son realidades, a veces muy arraigadas en los espíritus, habría que ver cuáles de ellas merecen crédito y cuáles no. De un análisis de este tipo, a lo mejor resultaba que sólo jugamos bajo ciertas influencias cabalísticas o de "fario" o ha dejado de producirlo, o si las cifras que suman trece continúan embrujadas de buena suerte —en cuyo caso hay que continuar en el abono— o el embrujo se ha gastado y hay que buscar otras que los contengan.

Según parece, los señores abonados a determinados números de la Lotería Nacional son unos 30.000. Hablamos de los oficialmente registrados; luego, hay que contar los abonados particulares en las Administraciones o ante los loteros paripatéticos, con gorra y chapa o sin ellas.

Las supersticiones sobre la Lotería son extensísimas. Debiera editarse un folleto en el que se relacionaran todas, por lo menos las más extendidas y que pudieran ser adoptadas por los nuevos aficionados que van llegando a esta especie de ruleta nacional. Como la supersticiones hay que tomarlas en serio, puesto que son realidades, a veces muy arraigadas en los espíritus, habría que ver cuáles de ellas merecen crédito y cuáles no. De un análisis de este tipo, a lo mejor resultaba que sólo jugamos bajo ciertas influencias cabalísticas o de "fario" o ha dejado de producirlo, o si las cifras que suman trece continúan embrujadas de buena suerte —en cuyo caso hay que continuar en el abono— o el embrujo se ha gastado y hay que buscar otras que los contengan.

Pablo CORBALAN