

Algo más sobre las comunicaciones ferroviarias

Continuando con nuestro propósito de poner de manifiesto el gran número de obstáculos que se interponen en las comunicaciones entre nuestra ciudad y los restantes de España, traemos hoy a estas columnas, dos preguntas:

1.ª ¿Por qué se llama automotor Ferrol-Coruña a un convoy formado por una máquina vieja de vapor y dos vagones no menos viejos?
2.ª ¿Por qué el expreso Coruña-San Sebastián no lleva más que Primera y Tercera de pasaje, cuando lo ordinario es que, o bien lleve Primera y Segunda solamente, o las tres clases al mismo tiempo?

Respecto a la primera cuestión, a la del automotor, podemos afirmar que a repetidas consultas que se han hecho en este sentido por cuan-

tos han sufrido las consecuencias del cambio, se ha respondido siempre que "el automotor se encuentra averiado". Si un vehículo se encuentra averiado diez meses de cada año, lo normal es substituirlo y adquirir uno nuevo, sobre todo cuando ese vehículo ha de funcionar tan intensivamente como este servicio requiere. La ausencia del automotor en la línea, obliga al viajero a utilizar, cuando los encuentra, otros medios de transporte que le ocasionan más de un apuro, pues es bien sabido que no abundan las comunicaciones entre nuestra ciudad y la capital de la provincia.

El que obtiene un billete para nuestro criticado "automotor" llega al cabo de dos horas a La Coruña preguntándose si ha viajado efectivamente en ese vehículo o en un tranvía. El autovía ha de ser un medio de transporte rápido y cómodo. Para parar en todos los apeaderos del trayecto y a la vez con los expresos y los correos, además de los desesperantes "ómnibus". ¿Dónde está la velocidad de un automotor que emplea dos horas cuando no más en recorrer poco más de medio centenar de kilómetros? Esperemos que algún día accierte, con la avería del automotor dicho, y podamos gozar nuevamente del inefable placer que nos proporcionan sus servicios.

Y cambiando el tema pasamos a la segunda consulta. ¿Por qué falta la segunda clase al expreso, más conocido por el sobrenombre de "Shangay", Coruña-San Sebastián? Seguramente le falta porque como hay muchos medios de hacer este viaje... se ha considerado que no era necesario.

Si alguna vez necesitan ustedes viajar por ferrocarril desde El Ferrol, hasta San Sebastián, Irún, Bilbao, o alguna otra ciudad de esa región española, no se molesten en ir a la calle Dolores a adquirir billetes directos, porque no los despacha esta Administración. Claro que pueden obtener un billete hasta Medina del Campo, y una vez allí con esperar algunas horas a que pase un ascendente de Madrid que lleve plazas libres, tendrán ustedes resuelto el problema. Es probable que además del transbordo de Beizama y del de Medina o Vanta de Baños, tengan que realizar otro más en Miranda de Ebro, según sea su ruta, pero el objetivo habrá sido alcanzado, después de veinticuatro horas amenzadas por numerosos incidentes. ¿Anima esto a viajar?

Resignados a obtener el billete en La Coruña, ya que Ferrol no lo despacha por razones que ignoramos, tengan ustedes en cuenta que también, por causas que desconoce-

FERROL AL DIA

Temario coloquio en la Cámara de Comercio

Hoy, a las once y media de la mañana, en el local social de la Cámara de Comercio, sita en la calle de Frutos Saavedra, número 153, se celebrará un temario - coloquio del gabinete técnico de la Junta Central de Agentes Comerciales a fin de poner en contacto con el censo colegial de la localidad, para conocer sus problemas y aspiraciones.

El temario constará de los siguientes puntos: previsión, contrato profesional, gabinete técnico, junta central, encuadramiento sindical profesional, clandestinidad, incompatibilidades, contabilidad colegial y crítica constructiva.

Por tratarse de asunto de sumo interés, se ruega la puntual asistencia.

INSTITUTO NACIONAL DE ENSEÑANZA MEDIA
Hoy, a las diez y media de la mañana, deberán presentar-

se a realizar las pruebas escritas, todos los alumnos pendientes de las mismas.

TRAJES CALIDAD
LAS PANERIAS FERROL

TOMBOLA DE CARIDAD
(Día 20 de agosto de 1957)
De 12 a 2: María Victoria Cenamor, Mercedes Paz, Miki Meiras y Carmela Balas.

De 6 a 7:30: Victoria Homida, Pilar Ferrer, Amparito Maciñeira, María Neira y Mary Concha Alvarado.
De 7:30 a 9: María del Carmen Niebla, María Victoria Seijo, María Fernanda Sijó y Cary Carmen Arce.

De 9 a 10:30: Angeles Rodríguez, Fina Lorenzo, María Cristina Meiras y Marichu Bolaño.

bió asistencia facultativa Manuel García Acuña, de 50 años de edad, de la calle San Pedro, el cual presentaba herida incisa en la región frontal, que le fue producida por una vecina suya llamada Carmen.

DETENIDOS COMO AUTORES DE VARIOS ROBOS
Por funcionarios del Cuerpo General de Policía afectos a la Brigada de Investigación Criminal de la plantilla de esta ciudad han sido detenidos y puestos a disposición de la autoridad judicial los hermanos Enrique y José Ramón Porta Garre, de 23 y 22 años, respectivamente, domiciliados en esta ciudad, calle del Castro. Ambos hermanos venían cometiendo desde hace algún tiempo numerosos robos y hurtos en distintos establecimientos de esta ciudad, así como en automóviles y motocicletas aparcaados en la vía pública. Por los fun-

UN ALEGRE MENSAJE PARA LA JUVENTUD DEL MUNDO ENTERO!

MUSICA EN LA NOCHE

INSTITUTO NACIONAL DE ENSEÑANZA MEDIA
Hoy, día 20, a las diez de la mañana, deberán presentarse a realizar las pruebas escritas, los alumnos pendientes de las mismas.
Lo que se publica para conocimiento de los interesados.

TRAJES VERANO
LAS PANERIAS FERROL

LA VERBENA DEL MUELLE
La verbena que organizada por la Comisión de Fiestas, había de tener lugar el día 17 y que fue aplazada, se celebrará pasado mañana, jueves, en los Muelles de Concepción Arenal.

Una magnífica orquesta amenizará la fiesta, en la que se realizará una exhibición importante de fuegos acuáticos.
Esperamos un gran éxito para esta fiesta a juzgar por el interés que ha sido acogido el anuncio de su celebración.

PAÑERIA FINA CALIDAD
LAS PANERIAS FERROL

LAS FIESTAS DE "LA PARROCHEIRA"

Se ha formado ya Comisión de Fiestas del barrio de Ferrol Viejo, que ha de organizar las de "La Parrocheira", de tanto raigambre en nuestra ciudad.
Preside la Comisión el señor Comandante Militar de Marina.

UN CONJUNTO DE BELLAS MUJERES LE HARAN DELEITARSE EN UN SUEÑO EN COLORES

MUSICA EN LA NOCHE

NATALICIO
Dió a luz con felicidad un precioso niño la esposa de don Manuel Silva García (ella de soltera Lolita Formoso). El recién nacido hace el número cuatro de los hijos del matrimonio, al que felicitamos con este motivo.

TRAJES TROPICAL
LAS PANERIAS FERROL

PETICION DE MANDO
Por los señores de Rey Cortés (don Vicente) y para su hijo José Antonio, técnico de la "Goodyear", de Venezuela, en cuya nación es residente, ha sido pedida a los señores de Lago Ripoll (don Andrés) la mano de su encantadora hija María Luisa. Entre los novios se cruzaron los regalos de rigor, fijándose la boda para fecha próxima.

AGRESION
En la Casa de Socorro recibió asistencia facultativa Manuel García Acuña, de 50 años de edad, de la calle San Pedro, el cual presentaba herida incisa en la región frontal, que le fue producida por una vecina suya llamada Carmen.

EL "GALATEA".
En el dique del Arsenal Militar fué varado ayer el buque-escuela "Galatea", para limpiar fondos y efectuar reparaciones.

LAS MAREAS (Día 20)
Pleamares. — 10:43 de la mañana y 11:11 de la noche.
Bajamares. — 4:29 de la mañana y 4:57 de la tarde.

MUSICA EN LA NOCHE

ES UNA FANTASTICA REVISTA MUSICAL ¡SUREVISTA!

UNA FANTASIA MUSICAL PLENA DE CALOR Y ALEGRIA, EN MARAVILLOSO ESTIMACOLORI

MUSICA EN LA NOCHE

Con el matrimonio que pereció ahogado en el Porto, son cinco las víctimas de este año en dicha playa

Adelantábamos en nuestro número del domingo noticia de la degradinga ocurrida la tarde del sábado en la playa del Porto: un joven matrimonio pereció ahogado cuando se bañaba en el lugar conocido por La Frouxeira.

No pudimos en nuestro número del domingo publicar los nombres de la desgraciada pareja, pues aun cuando supimos al amanecer del sábado lo ocurrido, la noticia llegó hasta nosotros imprecisa y por falta de comunicación telefónica con Valdiviño no pudimos aclararla. Hoy se sabe que los fallecidos eran Francisco Pita López, de 27 años, y su esposa,

Laura Saavedra Brea, de 22. Este matrimonio pasaba unos días de descanso en casa de la madre del joven, en Valdiviño. Sobre las cinco de la tarde decidieron ambos bañarse en la playa, escolgiendo La Frouxeira, pese a que bate allí el mar con gran fuerza y es de conocimiento público lo peligroso que resulta. La marea estaba baja y a unos cincuenta metros de distancia de la playa se alza la roca conocida por "La Penabreira". Los dos se acercaron hasta ella jugando y permanecieron así, a la pena durante unos minutos; es inexplicable lo ocurrido en los minutos que siguieron. Una señora que se había acercado casualmente a la orilla, creyendo haber oído gritos de auxilio, vio los dos cuerpos flotando muy juntos el uno al otro, y horrorizada corrió hasta una tienda próxima, donde un grupo de jóvenes jugaba a las cartas, uno de los cuales, José Ubaldo Castro, se dirigió resueltamente a la orilla, donde ya había varias personas contemplando asustadas los cuerpos que flotaban a merced de las olas y una vez allí pidió que le acompañasen otro joven llamado Félix Gripiñi, quien accedió.

En pocos minutos nadaron hasta donde flotaban los desgraciados bañistas. José Ubaldo se acercó a la mujer y creyendo haber visto que aun alataba, pidió a Félix que le ayudase. Este último se disponía en aquel momento a asir el cuerpo del hombre, que se encontraba a cosa de unos dos metros de la roca, en un lugar donde las aguas formaban fuerte remolino, cuando inopinadamente éste se sumergió, desapareciendo de su vista. Volvió entonces y ayudó a sacar a tierra a la mujer, que desgraciadamente era ya cadáver. El mar aun no ha devuelto el cadáver del infortunado Francisco Pita López.

El domingo fué enterrada la joven, a la que previamente efectuaron la autopsia los doctores Primitivo del Valle y Loreta Novo. Ambos jóvenes perecieron por asfixia causada por inmersión, sin que hubiese habido congestión u otras causas que pudieran producirles la muerte.

El matrimonio tenía su domicilio en las inmediaciones del Estadio Municipal, en el lugar denominado "Casa Azul". Dejaron una criatura de 17 meses.

El era operador ajustador de Funya, y natural de Banes (La Habana).

Con estos dos ahogados asciende a cinco el número de víctimas habidas en la playa del Porto durante el presente año. Ya va siendo hora de que se tome alguna medida decidida a prevenir en lo posible estos accidentes.

Precisamente hoy se cumple un mes del fallecimiento en esta misma playa, si bien en distinto lugar de la misma, del guardia jurado José López Domínguez y su hijo, cuyo triste suceso recordarán nuestros lectores.

COLEGIO - ACADEMIA «DAFONTE»
Centro masculino de Enseñanza Media, legalmente reconocido.
Exámenes de ingreso para la convocatoria de septiembre. Abierta Matrícula durante el presente mes.
Informes en la Secretaría.

J. Pardo Bedía
MEDICO OCULISTA
Consulta de 10 a 1 y de 4 a 6.
Dolores, 89, primero
FERROL

EL FUEGO Y LA PASION LLENAN DE COLORIDO LA MAS FANTASTICA REVISTA MUSICAL

MUSICA EN LA NOCHE

ES UNA FANTASTICA REVISTA MUSICAL ¡SUREVISTA!

CAPITOL

LA PANTALLA de los EXITOS

HOY
Continúa proyectándose con gran éxito

Marino al agua

Un maravilloso estreno en tecnicolor

HOY
MIKEY ROONEY y PEGGY RYAN

Funciones a las 6 - 8 y 11 (Mayores)

PRECIOS DE VERANO

Linema

HOY
A las 4 - 6 - 8 y 11

SENSACIONAL ESTRENO
Diviértase de veras en

Cuidado con el amor

Las canciones de PEDRO INFANTE

La belleza de ELSA AGUIRRE

El humor de "PIPORO" (Mayores)

RENNA
TEL. 1464 - 2167

HOY
MARTES ECONOMICO
Butaca, 225 pesetas
A las 6 - 8 y 11

El tesoro del condor de oro

(Tecnicolor)

Los misterios de los bosques de los indios guatemaltecos, con toda su espléndida belleza y salvaje lozanía.

Con: CORNEL WILDE y CONSTANCE SMITH
Complemento: IMAGENES (Tolerada)

Mañana, día popular; "COMO CASARSE CON UN MILLONARIO" (CinemaScope)

Madrid-Paris
TEL. 2242

HOY
MARTES FEMINA
Butaca, 2 pesetas
A las 4 - 6 - 8 y 11

Rapto en la Ciudad

Extraordinaria película de acción y aventuras.

Con: SUSANA CANALES y JOSE MARIA RODERO
Complemento: IMAGENES (Mayores)
Mañana: Día popular "DIOS LOS CRIA"

TEATRO JOFRE

HOY martes, 20 de agosto
PRESENTACION de la

Gran Compañía de Comedia de Pastora Peña

en la que figuran bajo la dirección de

ALBERTO GONZALEZ VERGEL el primer actor
CARLOS LEMOS con la colaboración especialísima del también primer actor

HUGO PIMENTEL

Tarde, a las 7:30 noche, a las 11
ESTRENO CUMBRE
El drama de ROBERT ANDERSON, versión española de V. Fernández Asís.

TE Y SIMPATIA

UN PROBLEMA ETERNO Y UNIVERSAL! UNA OBRA DE POLEMICA!
¡EL EXITO MAYOR DEL TEATRO MODERNO!

Mañana
JUEGOS PELIGROSOS de JACQUES DEVAL

JUEVES - DESPEDIDA
ANTIGONA de JEAN ANOUILH

UN GRITO DE REBELDIA ANTE LA INJUSTICIA Y LA OPRESION!
¡ADQUIERA LOCALIDADES PARA LOS TRES DIAS DE ACTUACION!

Mañana: Día popular "DIOS LOS CRIA"

España y Norteamérica siguen una línea paralela en la defensa de sus intereses comunes

Discurso del Ministro de Marina, Almirante Abárzuza a su regreso de los Estados Unidos

DISCURSO DEL EMBAJADOR DE LOS ESTADOS UNIDOS
 SAN SEBASTIAN, 19. — En el acto celebrado a bordo del "Lepanto", el embajador de Estados Unidos, Mr. Lodge, pronunció un discurso en el que dijo:
 "Tanto como embajador de los Estados Unidos como por ser oficial reservista de su Marina, siento orgullo y emoción profunda por haber sido invitado a participar en la ceremonia de bienvenida a dos nuevas unidades de la Marina española. Sus nombres "Lepanto" y "Almirante Ferrándiz", evocan la magnífica tradición que durante siglos han mantenido arrojadamente los barcos de España. "Lepanto" es una palabra mágica a su conjunto no solamente surge en la mente de los aficionados a la historia y a la cultura de España. Un espléndido desfile de proezas navales sino que aparece también la imagen de aquel hombre grande, amable y solitario que, perdido un brazo en la batalla, supo emplear el otro en escribir

uno de los clásicos e imperecederos libros del mundo occidental.
 No es, sin embargo, mi propósito hoy repetir lo que de todos es sabido, ni lo que de manera tan elocuente se expresó cuando estos barcos fueron entregados oficialmente a la Marina española en San Francisco, el 15 de mayo de este año. Quien quiera que haya leído un par de textos elementales de Historia tiene conciencia del papel glorioso que los marinos españoles han desempeñado en la historia de nuestro mundo occidental. Como hijo del Nuevo Mundo me bastaría citar en este sentido el nombre de los Pinzones, de Vizcaino, etc.

Aunque la historia y la tradición de la Marina norteamericana no se remontan a tan lejana fecha histórica como la vuestra, no es muy distinto el espíritu que las inspira. Es un espíritu caracterizado por la disciplina, la hidalgía y la audacia. Harto sé que estos españoles que en número de casi cinco centenares han traído estos barcos cruzando el Atlántico son ejemplares vivos de tales características. Representan también una fase de las relaciones entre España y los Estados Unidos que tienen un amplio sentido y que será duradero. Estos hombres, duchos en las artes marítimas, han pasado más de tres meses adiestrándose con sus compañeros norteamericanos en la costa meridional del Pacífico. Lo que hayan aprendido de naturaleza técnica completará su vasto acervo de ciencia marítima que es evidente posesión de la Marina española y legítima fuente de orgullo para quienes a ella están consagrados.

De igual importancia han de haber sido el contacto entre los marinos españoles y los norteamericanos y los paisanos de mi país y sus invitados de España. Creo que ninguno de los tripulantes de estos barcos pensará nunca en los americanos como si se tratara de extranjeros habitantes de otro planeta. Han podido comprobar que se trata de gentes con aspiraciones, problemas y defectos que no se diferencian esencialmente de los de los españoles.

Expreso la esperanza de que hayan descubierto también que los norteamericanos son gente de corazón generoso a quienes embarga un auténtico deseo de apreciar a las gentes y a la cultura de otras tierras. Por otra parte, siento la seguridad de que los marinos americanos y otras personas que han conocido a estos hombres comprenderán ahora mejor y de manera más perfecta las virtudes que han hecho grande a España. Me complazco en recordar que esta empresa de adiestramiento representada aquí por este magnífico grupo, de ningún modo representa una excepción. Que nadie piense que los acuerdos firmados de 1953 entre España y los Estados Unidos han tenido como única consecuencia el suministro de elementos físicos de defensa y mejora económica. Unidos siempre a todos los actos de nuestra colaboración se ha desarrollado un programa constante de éxito notorio, relativo al intercambio de personas. Más de 1.900 hombres entre oficiales y marineros de la Armada española han terminado varias clases y cursos de adiestramiento en las escuelas de los Estados Unidos. En todos los casos, estos españoles han tenido ocasión de vivir y trabajar y de hallar solaz junto a sus colegas norteamericanos. Esta clase de relaciones es la que consigue trocar a los aliados en amigos verdaderos y cordiales.

En lo referente al Ejército del Aire, más de 1.500 de sus técnicos y oficiales han cursado estudios junto a pilotos y técnicos americanos. Unas veces en Norteamérica y otras en nuestras bases de Alemania. Tengo entendido que este programa, ha tenido un gran éxito, no sólo en lo que se refiere a intercambio de información técnica, sino en lo relativo al establecimiento de relaciones amistosas y fraternales entre los miembros de las Fuerzas Aéreas de nuestros dos países. El Ejército de los Estados Unidos también ha participado en el adiestramiento de oficiales y soldados españoles. Unos 1.400 españoles han tomado parte en este programa y muchos de ellos han cursado sus estudios en Norteamérica. Hay que considerar otro aspecto del asunto. En tanto que centenares de españoles pertenecientes a nuestras fuerzas armadas están estudiando en los Estados Unidos, un gran número de aviadores norteamericanos muchos de ellos con sus familias viven hoy en este hospitalario país y al vivir aquí se van dando cuenta de la inmensa riqueza cultural que aquí se atesora y de la magnífica potencia humana de este país admirable y, sobre todo, van aprendiendo a reconocer los lazos profundamente humanos que existen entre las gentes de España y de los Estados Unidos.

Por otra parte, en consonancia con nuestros acuerdos de cooperación económica, están teniendo lugar intercambios técnicos en cantidad progresivamente mayor. En este sentido, en un campo distinto, pero de singular importancia de la vida es-

pañola, se han unido españoles y americanos no solamente para dominar las complejas técnicas de aumento de la producción, de mejorar los medios de comunicación espaciales, etc., sino para intimar cordialmente como ciudadanos de un mundo común aunque en número menor también los estudiantes y profesores de asuntos más humanísticos han viajado de un país a otro y esto tiene importancia.

Hombres jóvenes de menos de cuarenta años, vienen de los Estados Unidos a estas tierras muchas veces con la ayuda generosa del Gobierno español y vienen a conocer primero y admirar después los tesoros de una cultura venerable; otros hombres y otras mujeres jóvenes de España van a los Estados Unidos y asisten a sus colegios y universidades con frecuencia ayudados por el Gobierno norteamericano o por sociedades particulares y allí ven una sociedad nueva y que perfecciona sus conocimientos sean en humanidades sean en el campo de las ciencias.

Para resumir lo que estoy tratando de decir, para saludar al almirante Abárzuza y sus valientes subordinados en esta ocasión histórica, es sencillamente lo siguiente: "Vuestro viaje a los Estados Unidos, señor Almirante, es simbólico de un gran intercambio de personas de todas las categorías entre vuestro país y el mío. Incluye a marineros, aviadores militares, estudiantes, hombres de letras, técnicos de toda índole y su total supone una impresionante cifra de personas de los dos países que en mayor o menor grado han tratado continuamente a la gente del otro.

Por encima del intercambio, del conocimiento que de estas visitas resulten, es de importancia muy grande el mutuo entendimiento que de ella se deriva.

Gnathy Seatum, decía la antigua sabiduría griega: Conócete a tí mismo. En nuestro mundo moderno, con toda sus expositivas complicaciones tendremos que añadir al viejo dicho griego. Conoce a tu prójimo, ¡amálo, lo cual es pues, excelente doctrina cristiana.

Viajes como el vuestro, señor Almirante, y como el de millares de otros españoles y americanos de metedón abiertas y corazón sincero, ayudarán a que este consejo resulte un hecho al convertir a dos grandes naciones en aliadas en un sentido que trasciende. Una vez más me permito expresar el orgullo que siento de encontrarme en semejante compañía presente en esta ocasión memorable: muchas gracias."

DISCURSO DEL MINISTRO DE MARINA

El ministro de Marina, almirante Abárzuza, contestó al embajador con el siguiente discurso:
 "Ha sido para mí una experiencia emocionante haber gozado de la generosa hospitalidad de la Marina americana y de tantos buenos y leales amigos como la suerte me ha deparado conocer en los Estados Unidos.

Atendiendo a la amable invitación del Secretario de Marina, honorable Thomas Gates, acabo de visitar la mayoría de las instalaciones navales más importantes de su país. He podido admirar de cerca las grandes manifestaciones de la técnica y del poderío de la Armada americana. Y en contacto con sus hombres más representativos he podido también apreciar la buena disposición que les anima para reforzar los lazos que unen a nuestras marinas.

Estos hombres han captado perfectamente las necesidades de la Marina española; saben que aspiramos a poseer una Marina reducida, pero eficaz, lista en todo momento para cubrir y desempeñar las comisiones navales que nos correspondan. También conocen que cuanto hagan por incrementar el potencial marítimo de España ello redundará en beneficio de los Estados Unidos está ligada a la de los países aliados. Y, por lo tanto, a la nuestra propia.

España y Norteamérica han firmado convenios defensivos y siguen una línea paralela en la defensa de sus intereses comunes. Sólo la unión puede conservar la herencia común y mantener intactos los valores de la civilización occidental y los ideales de los cuales ambos países se hallan profundamente vinculados.

A mi llegada a puerto español con estos dos destructores dotados con equipos modernos, los primeros buques de importancia militar cedidos por el Gobierno de su país, quiero, una vez más, Excmo. Sr., hacer presente mi agradecimiento y el de la Marina española.
 Inmediatamente, estos buques irán instruyendo a un nuevo personal que muy pronto se encontrará adiestrado y capacitado, no sólo para hacerse cargo de unidades similares, sino también para dotar con plena conciencia de su responsabilidad los buques que están siendo modernizados. Es evidente que estas dos unidades aliadas han de ser la base fundamental, por el momento, para iniciar la del adiestramiento del resto

nal a flote. Pero como V. E. bien conoce, este no puede ser total, ya que hoy la eficiencia de la acción antisubmarina y de escolta, misiora y peculiaridades de nuestra Marina, radica en el adecuado empleo coordinado de las armas. Es por ello mi más ferviente deseo de llegar a la constitución lo antes posible de un grupo caza-submarinos de instrucción que en continuos ejercicios con submarinos y aviones antisubmarinos, sería de un gran valor para el adiestramiento práctico y total de nuestro personal, el cual quedaría rápidamente capacitado para dotar los futuros grupos que se formen con los buques modernizados y de nueva construcción en nuestros propios astilleros.

Ha sido para mí motivo de gran satisfacción haber podido realizar el viaje de regreso en estos buques. En ello puse todo mi empeño por estar convencido de que de esta forma podría estudiar no sólo las dificultades que se me han presentado de con motivo de esta entrega, lo que me permitirá tratar de darle solución de antemano en situaciones futuras semejantes, sino también conocer a fondo los barcos y los problemas que se plantea, para acopiarlos a nuestra propia organización habiéndome permitido ya desde la mar tomar decisiones de gran importancia a este respecto tales como dependencia orgánica, apoyo en tierra y acelerar al máximo la puesta en marcha de los centros de instrucción y adiestramiento.

Durante mi estancia en Norteamérica tuve el placer de imponer al secretario de Marina, Mr. Gates, y al jefe de obras navales, las decoraciones españolas que representan el respeto y la comprensión mutua que caracterizan a nuestra amistad. También he tenido el alto honor de haber sido condecorado, lo cual para mí representa un muy estimado galardón. Con emoción he recibido en Norteamérica, donde hay muchos recuerdos españoles y un español que me me sucede a mí, visita esta tierra, tiene muchas ocasiones de sentirse conmovido, pues las huellas del paso de España nos hablan de nuestras profundas vinculaciones allí y comprendemos fácilmente que los norteamericanos son los depositarios de una tradición de siglo y de historia que no se extinguirán en el futuro.

Aprovecho esta ocasión para rendir público homenaje de gratitud a las autoridades y pueblo de los Estados Unidos, representados aquí en la persona de su Embajador, y, sobre todo, a la gran Marina americana a la cual como oficial de Marina, V. E. también representa, por la calurosa acogida que nos ha dispensado y que no olvidaremos fácilmente, será fructífera y que la relación entre nuestras Marinas continuará en el futuro con el más elevado espíritu de leal y amistosa cooperación en beneficio mutuo.—Cifra.

SUSCRIBASE A LA NOCHE

Dr. Luis Raposo
 Miembro de las sociedades alemanas de Cirugía y Urología
 en las Clínicas de Madrid, París, Berlín y Heidelberg.
CIRUGIA GENERAL Y DE LA VIAS URINARIAS
 Huérfana, 28 Teléfono: 1600 Clínica: 3079 particular
 SANTIAGO DE COMPOSTELA

PARA LAS FIESTAS FERROLANAS
LA PILARICA
 (LA REINA DEL VESTIR)
 Realiza la mayor liquidación de estos tiempos
 5.000 trajes caballero, de 500 pesetas a 275 pesetas
 2.000 americanas Sport, de 300 pesetas a 150 pesetas
 2.000 pantalones caballero, de 200 pesetas a 100 pesetas
 5.000 chaquetas, lana señora, de 150 pesetas a 75 pesetas
 2.000 rebecas algodón, de 50 pesetas a 20 pesetas
 500 chaquetas fama hombres, de 90 a 60 pesetas
 5.000 camisas Sport caballero, de 95 a 65 pesetas
 y 1.000 blusas blanca señora, de 75 a 25
 Aprovechen esta oportunidad única.

Sanatorio de reposo SANTA TERESA
VILLA SOLEDAD
 PARA ENFERMOS NERVIOSOS Y MENTALES
 Avenida del Generalísimo, 84.—Teléfono 2443.—EL FERROL.
 Gran Chalet rodeado de extensos parques y jardines. Campo de Ténis. Aplicación de todos los tratamientos de enfermos nerviosos y mentales tanto clásicos como modernos.
 Director: Dr. OTERO VALCARCEL
 Jefe de la Clínica de Neuplogía y psiquiatría del Hospital de Marina.
 Diplomado por oposición en dichas especialidades de Sanidad de la Armada y Sanidad Militar.
 Consulta en el mismo edificio de 12-30 a 2-30.

Dos nuevos destructores de la Marina española

SAN SEBASTIAN, 19. (Crónica del enviado especial de la agencia Cifra, Luis García Navas). — El puerto de Pasajes se ha vestido hoy de sus mejores galas en una mañana soleada y tibia para recibir a los dos nuevos destructores de la Marina española y a su ministro almirante Abárzuza, que venía a bordo de uno de ellos en su viaje de regreso de los Estados Unidos a donde fue invitado por el Gobierno norteamericano.
 El "Lepanto" entró en este puerto de Pasajes, que hoy ha visto sus aguas ennoblecidas, a las doce de la mañana por la bocana del puerto, mientras hacía unas maravillosas maniobras de atraque que eran saludadas por las salvas de ordenanza de cañón, mientras en el puerto los uniformes blancos de los marinos españoles esperaban para dar su bienvenida al Ministro, juntamente con sus colegas de Gobierno y el embajador almirante Abárzuza alto y recio, tostado por el sol de todo el litoral, aparecía erguido y sonriente en el puente de mando.
 Después de atracado el barco y de ser recibido el Ministro español oficialmente por todas las autoridades que le esperaban, el almirante Abárzuza hizo pasar a bordo a todas estas personalidades y autoridades a quienes recibió con jovialidad y camaradería, haciendo con ellas un rápido recorrido de "Lepanto" explicándoles las características más sobresalientes del destructor, que es uno de los barcos más modernos y mejor dotados de armamento de los que surcan los mares, entre los de su tipo.
 El "Lepanto" y el "Almirante Ferrándiz", que han sido modernizados totalmente antes de ser rebautizados con los nombres españoles, tenían los nombres de "Carp" y "David" W. Taylor. Estos barcos fueron construidos en los astilleros de Arcansas y tomaron parte en la segunda guerra mundial como unidades de la Flota norteamericana en el Pacífico.
 Cada destructor tiene un desplazamiento de 2.100 toneladas, una eslora de 376 pies y sus máquinas desarrollan cuarenta mil caballos de fuerza con una velocidad máxima de 35 nudos. Cada buque lleva 5 cañones de cinco pulgadas, tres cañones de 40 milímetros y seis cañones antiaéreos de 20 milímetros. La dotación asignada para este tipo de buque comprende 10 oficiales y 256 marineros.

Fueron entregados oficialmente a la Marina española el día 15 de mayo de este año. Las dotaciones de ellos han hecho sus prácticas marítimas en los Estados Unidos, adiestrándose perfectamente en el manejo de ellos. Los barcos que fueron entregados a las tripulaciones españolas en San Diego, salieron con rumbo a España desde Norfolk, en donde embarcó nuestro Ministro de Marina el día 7 de agosto con rumbo a San Sebastián, vía Azores, han tardado pues, once días en llegar a estas aguas de Pasajes haciendo una travesía perfecta y poniendo de relieve una vez más las grandes cualidades de los marinos españoles que lo han conducido a nuestro país con un orden técnico marítimo perfecto.
 Por ello el Ministro español en una emotiva y fraternal ceremonia concedió esta misma mañana después del acto oficial de su llegada a los tripulantes de los destructores más distinguidos.—Cifra.

La participación de la mujer y de los menores en el trabajo

Volvemos a referirnos al Decreto aprobado en Consejo de Ministros por el cual se reglamenta con carácter exclusivo el trabajo de las mujeres y los niños en cuanto se refiere a la peligrosidad física que representa la propia actividad o el ambiente en que se desarrolla.
 Afiora a través de dicho Decreto el alto concepto que el general al español merece la mujer y el niño, según se anuncia ya en su preámbulo, y el abandono del sentido social, que impone un espíritu de mayor exigencia en las prohibiciones por razón de la edad. Esto hace que lo que en nuestra legislación laboral venía determinado por los 16 años, límite que se establecía para la prohibición de determinados trabajos en el hombre, se haya elevado a los 18 y en el caso de la mujer, esa edad tope de 18 años, se haya elevado a su vez, a los 21. Así quedan fijadas las edades que pueden ser estimadas como efectivas mayoresías de edad desde el punto de vista laboral, en el conjunto armónico de nuestro Derecho del Trabajo. El Decreto aprobado cubre una etapa más de ese camino hacia la justicia social, que constituye permanente e inmutable guía y norte de nuestro Estado, bajo la dirección profundamente humana y de justicia de nuestro Generalísimo Franco, y que entraña en todo momento una posición amigable con la del materialismo que produjo en su época la deshumanización del trabajo.
 Era necesaria esta ley a causa del incremento notable en la participación de niños y mujeres en el trabajo. Por motivos diferentes el niño entra demasiado pronto en el campo laboral y la mujer extiende el campo de sus actividades fuera del hogar. Ambos, sin embargo, tanto por sus condiciones físicas como morales, necesitaban una mayor atención y un más exquisito cuidado.
 Por esto merece ser considerado, con la atención debida, este Decreto que refirma el sentido humano y cristiano de la obra de nuestro Gobierno, en pro del bienestar de todos los españoles.

El "Cabo San Roque" en Mahón

MAHÓN, 18.—Procedente de Pollensa, llegó a este puerto el trasatlántico "Cabo San Roque", que fundó junto al Club Náutico. Numerosas personas ocuparon el muelle con objeto de contemplar la soberbia nave y, poco después, fue permitida la visita al público, que desfolló constantemente durante todo el día. Numerosas pasajeros del buque realizaron diversas excursiones en autocares recorriendo distintos puntos de la isla. A mediodía se celebró recepción a bordo, a la que asistieron autoridades y personalidades. Después de un vino de honor, verificado a las siete de la tarde, el "Cabo San Roque" levó anclas, siendo despedido por numeroso público, que llenaba por completo los muelles. Desde la tarraz del club, fueron disparadas gran cantidad de cohetes. El "Cabo San Roque" se dirige a Acaabo. Cifra.

CAPITULO DE SUCEOS

Dos marineros, padre e hijo, ahogados en El Grove, al zozobrar una embarcación

PONTEVEDRA, 19. — Una ráfaga de fuerte viento Norte que reinó durante todo el día de ayer hizo zozobrar en la ria de El Grove una pequeña embarcación tripulada por Ramón Pineiro García, de 44 años, y su hijo Ramón Pineiro Costa, de 13. Los dos desaparecieron. Los cadáveres han sido recogidos hoy a las once y media de la mañana en las inmediaciones de Punta Miranda a donde fueron arrojados por las olas. — Cifra.

SUBMARINISTA A PUNTO DE PERECER AHOGADO
 PALAMOS, 19. — El barco "Siron" que realiza un crucero por la Costa Brava, ha acudido en auxilio de un submarinista en apuros, y le recogió a su bordo a una milla de la costa cerca de Lloret.
 El ayudante de Marina de San Feliu de Guixols, que viajaba en el "Siron" fue quien vio al nadador, que solicitaba auxilio y quien dirigió la manobra de salvamento. Uno de los tripulantes del barco se lanzó al agua provisto de un salvavidas con el que sostuvo al apurado naufrago hasta que fue izado a bordo.

El citado submarinista, señor Manzanos, había salido en unión de otro amigo y de tres señoras ocupando dos botes para bucear en alta mar y en una de las inmersiones, accedió a la superficie sin seguir el debido progreso de decompresión, por lo que experimentó el natural desfallecimiento. Viéndose en peligro se desprendió de las botellas de oxígeno para moverse con mayor libertad, pero no le fue posible acercarse a los botes. Cuando ya estaba a punto de agotar sus fuerzas, fue recogido por el "Siron". — Cifra.

DESCARRILAMIENTO DE UN AUTOMOTOR
 GRANADA, 19. — El automotor Granada-Valencia, descarriló esta mañana entre las estaciones de Albolote y Calicasas, en el kilómetro 43,750, a consecuencia de la rotura del eje.
 El expreso de Madrid-Granada, que se hallaba detenido en la última de las estaciones citadas, no pudo proseguir su viaje. Sus viajeros fueron traídos en varios taxis, y los del automotor, entre los que por fortuna no hubo lesionados, fueron conducidos a Calicasas y allí, ocupando la composición del expreso Madrid-Granada, prosiguieron después su viaje a Valencia.—Cifra.

SUCESO PASIONAL
 BARCELONA, 19. — El sereno de la ronda volante observó al hacer su recorrido que en el interior de la casa número 11 se veía a un hombre con la cabeza apoyada sobre la mesa y un medio de un charco de sangre. Avisada la Policía per-

tró en el lugar y halló a Francisco Carmona Caballo, de 34 años, con el brazo izquierdo lleno de heridas causadas por un cuchillo muy afilado, que había sobre la mesa. El herido no daba, de momento, señales de vida. Trasladado rápidamente al hospital de San Pablo, se le apreciaron además de las heridas en los brazos, que su estado no era normal, por haber ingerido algún soporífero. Sobre la mesa se encontró una carta dirigida a una muchacha llamada Marina, la cual pudo ser localizada.

Previamente que Francisco, que pretendía poner fin a su vida, estaba casado con una prima de Marina y a pesar de ello desde hace unos años pretendía a ésta. Ayer encontró a Marina en la plaza de la Universidad con un pretendiente, y obligó a la muchacha a que subiera a un taxi para acompañarla a su casa. En el trayecto, Carmonas intentó estrangular al acompañante de Marina, lo que no pudo llevar a efecto por interceder el taxista, que obligó a Carmona a descender del taxi y dejar a la pareja.
 Al verse despreciado de nuevo por Marina, Francisco decidió poner fin a su vida, como se desprende de la carta encontrada sobre la mesa. El herido continúa en el hospital de San Pablo, donde el Juzgado de Guardia se personó para ampliar declaración. — Cifra.

Nuevas propuestas de desarme de los Estados Unidos

LONDRES, 19. — Los Estados Unidos han formulado a sus aliados nuevas propuestas de desarme, que "alcanzan más lejos", en un intento de evitar que la Conferencia de Londres fracase, según anuncian fuentes autorizadas. No obstante, el propósito de ellos abiertos y la reducción futura de bombas atómicas continúan siendo las condiciones clave para cualquier acuerdo con Rusia.
 Las citadas fuentes añaden que los Estados Unidos están dispuestos a continuar la Conferencia de Londres hasta diciembre, si Rusia da una "respuesta favorable", en las dos semanas próximas, sobre el último plan de Duthes para negociación aérea. — Cifra.

Información Regional

El trasatlántico "Antilles", en Vigo

Finalizaron los festejos patronales en Pontevedra

Coruña

EL PUERTO
LA CORUÑA, 19.— Entraron: "Campeón", de Escombreras, con combustible líquido; "Sendija", de Amsterdam, en lastre, cargas unas cuatro mil toneladas de hierro. (En esta operación será utilizado el nuevo cargadero, "Ponte Pedrido", de Huelva, con mineral de arrabida). Además "Ruhort", de Santander, con maquinaria, procedente del extranjero, yate inglés "Lucrécia", de Santander, con su equipo. Salieron: "Ponte Pedrido", para Rouen, con mineral; "Bahía de Coruña", para Gijón, con pinos; "Perla del Río", con madera, para Corme y "Angeles", con abono, para Vivero.

Quedaron despachados "Monte Blacargui", para los puertos del Sur, con general, y el alemán "Ruhort", con carga general, para Oporto.

EL ESPECTACULO DE LOS GLOBETROTTERS

Con asistencia de mucho público se celebró ayer tarde, en la plaza de toros, el anunciado espectáculo de que es número principal el equipo de baloncesto del "Harlem Globetrotters".

Alternando con variedades de tipo circense, los negros baloncestistas y sus blancos oponentes, también de nacionalidad norteamericana, "disputaron" un seduciente partido de cuatro tiempos de diez minutos, cuidadosamente preparado, nada más que con el propósito de que los atléticos y gigantescos negros pudiesen exhibir sus alardes de agilidad y bufonaría, con la colaboración, también bufada, del árbitro. Naturalmente y como estaba previsto, ellos fueron los vencedores.

La cosa no dejó de ser entretenida, pero el público se quedó sin saber cómo esos fenómenos juegan al baloncesto.

VIGO

VIGO, 19.—(Por teléfono.— De nuestra Delegación) La afluencia de noticias hasta este mediodía es relacionada con el puerto: A las once de la mañana salieron hacia Marín los destructores "Ciscar" y "Lazaga", con la Milicia Naval Universitaria, que permaneció aquí desde el sábado.

A primera hora de la mañana llegó desde El Havre y Southampton el trasatlántico francés "Antilles", con numeroso pasaje en tránsito para Centroamérica. Dejó 70 pasajeros; tomó 120 para Puerto Rico y Venezuela; antes de seguir viaje, a las once y media de la mañana, fué desembarcado el "maître" del comedor de segunda clase, aquejado de un fuerte ataque de apendicitis, siendo intervenido inmediatamente en la Cruz Roja, donde a primeras horas de la tarde se nos informa que su estado es satisfactorio.

El trasatlántico español "Begoña", que se halla en puerto desde el sábado, procedente de América, sale esta tarde, a las cinco, con 240 pasajeros. Por cierto que a uno de estos pasajeros, un joven italiano de 25 años de

Pontevedra

CON EL FESTIVAL DE COROS, FINALIZARON LOS FESTEJOS PATRONALES
PONTEVEDRA, 19. (De nuestro corresponsal). — Finalizaron ayer las fiestas patronales con el festival de Coros y una gran sesión pirotécnica. El Día de la Canción Gallega se celebró en la Plaza de Toros y comenzó a las cinco y media de la tarde, con mucho público en los gradados. Intervinieron "Cantigas da Terra" y "Atruxos", de La Coruña, y Encantidos do Umia, de Caldas de Reyes. Las tres agrupaciones fueron muy aplaudidas por sus brillantes actuaciones. El festival ha constituido un rotundo éxito.

A las once de la noche, en la Plaza del Generalísimo, actuó de nuevo la agrupación hercúlea "Cantigas da Terra", cuyo cuadro de declamación representó varias estampas regionales. Por la noche se celebró también una gran verbena, que estuvo muy animada y como cierre de los festejos se quemó una sesión extraordinaria de fuegos de artificio, fijo y de aire, con la novedad de unas figuras excepcionales, que llamaron poderosamente la atención del numeroso público.

EL DIRECTOR GENERAL DE INDUSTRIA

En el avión de esta mañana, salió para Madrid el director general de Industrias Navales, don Fernando de Rodrigo.

AFLUENCIA DE PESCADO EN LA LONJA

Hubo mucha afluencia esta mañana de pescado en la Lonja del Berbes, vendiéndose 95 toneladas de pescado de altura, y 28.191 kilos de bonito, que sigue aumentando de precio, ya que la cotización de hoy fué de 18,22 a 18,53.

MATRICULA GRATUITA Y DE PRUEBAS DE MADUREZ EN LA ESCUELA DE PERITOS INDUSTRIALES

A partir de hoy día 19, y hasta el día 30 del presente mes, ambos inclusive, en horas de oficina, podrán los que deseen optar al beneficio de Matrícula Gratuita para seguir estudios en esta Escuela, presentar los documentos que se necesitan y que se encuentran reschados en la nota publicada en el tablón de edictos del Centro, así como condiciones que se exigen, para poder obtener el referido beneficio, haciéndose constar que deberán solicitar también los hijos de funcionarios aun cuando se encuentren en el caso de tener que efectuar las Pruebas de Madurez, ya no existe más plazo legal que el que se hace por la presente convocatoria.

MATRICULA PRUEBAS DE MADUREZ

A partir del lunes día 19 y hasta el día 30 ambos inclusive, se abre un plazo de matrícula para los alumnos que deseen realizar el Ingreso, hoy denominadas Pruebas de Madurez, en la convocatoria de septiembre, haciendo saber a los interesados de otros planes que tendrán que acoplarse al nuevo plan de 1955 de acuerdo con las disposiciones vigentes, y cuyos datos y documentos a presentar para formalizar sus respectivas matrículas, se encuentran expuestos al público en el tablón de Edictos del Centro.

VEDA DE LA LANGOSTA Y DEL BOGAVANTE

La Comandancia Militar de Marina publica el siguiente Edicto: **HAGO SABER:** Que la veda de la "Langosta" y "Bogavante" empezará el día primero de septiembre próximo y terminará el día 31 de marzo de 1958, quedando prohibida la captura, circulación y venta de dichas especies.

Los infractores, compradores exportadores y consumidores, serán sancionados con arreglo a las disposiciones vigentes.

Pontevedra

CON EL FESTIVAL DE COROS, FINALIZARON LOS FESTEJOS PATRONALES
PONTEVEDRA, 19. (De nuestro corresponsal). — Finalizaron ayer las fiestas patronales con el festival de Coros y una gran sesión pirotécnica. El Día de la Canción Gallega se celebró en la Plaza de Toros y comenzó a las cinco y media de la tarde, con mucho público en los gradados. Intervinieron "Cantigas da Terra" y "Atruxos", de La Coruña, y Encantidos do Umia, de Caldas de Reyes. Las tres agrupaciones fueron muy aplaudidas por sus brillantes actuaciones. El festival ha constituido un rotundo éxito.

A las once de la noche, en la Plaza del Generalísimo, actuó de nuevo la agrupación hercúlea "Cantigas da Terra", cuyo cuadro de declamación representó varias estampas regionales.

Por la noche se celebró también una gran verbena, que estuvo muy animada y como cierre de los festejos se quemó una sesión extraordinaria de fuegos de artificio, fijo y de aire, con la novedad de unas figuras excepcionales, que llamaron poderosamente la atención del numeroso público.

LA JIRA DEL LEREZ

En la tarde de ayer se celebró la anunciada jira marítima por el río Lerez, existiendo extraordinaria animación. Concurrieron numerosas embarcaciones, muchas de ellas engalanadas y ocupadas por gran cantidad de romeros. Una de ellas iba ocupada por la Comisión de Festejos, que preside el Sr. Puig Gaité, con otras representaciones.

Amenizaron la grata fiesta por aquellos incomparables parajes, la banda de música, orquestinas y grupos de gaiteros. El retorno, a últimas horas de la tarde, mantuvo la misma animación, y una vez a la altura de la zona del Puente del Burgo, se quemó una sesión extraordinaria de fuegos acústicos, de gran vistosidad, constituyendo un éxito.

HERIDOS POR EXPLOSION DE UNOS COHETES

En la parroquia de Gil-Meão, los menores Valentín Martínez Morán, de 12 años; José García Morán, de 12, y Manuel García Vidal, de 13, que habían adquirido unos cohetes al vecino de Carón, Manuel Seijas, se dedicaron a extraer la pólvora de dichos cohetes, a la que en un lugar inmediato le pusieron fuego. Como consecuencia de ello, se produjo la explosión, ocasionando al Valentín heridas en la mano derecha y vientre, y a sus dos compañeros, heridas de menos gravedad en la cara y manos, por quemadura.

El primero de los citados heridos fué trasladado al Hospital Provincial, siendo necesario amputarle la mano herida.

POR INFRINGIR EL CODIGO DE LA CIRCULACION

Por infringir el artículo 21 del Código de la Circulación (circular por la izquierda en curva), han sido sancionados con 500 pesetas, David Da Silva, de Vigo; Rafael Saenz-Díez García, de la capital; Fernando Ferrera Barbosa de Oporto.

Por infringir el artículo 21 (circular por la izquierda), fueron sancionados con 250 pesetas, Delmiro López, de Porrño; Camilo Louzán, de Vigo; Benigno Ucha, de Punteareas; Estanislao Dios, de Catoira; Francisco Rodiño, de Meis; Manuel Balboa, de Sangeño; José Bugallo, de la capital; Hermelindo Durán, de Porrño; Suárez, de Salvatierra; José Brea, de Manuel Moldes, de Sangeño; Manuel

Puerto de Vigo

AYER SALIO EL "MONTE UR-BASA" PARA BRASIL-PLATA
VIGO, 19 (De nuestra Delegación). Al atardecer del día de ayer salió de este puerto en viaje regular a Brasil-Plata el trasatlántico español "Monte Urbasa", de la Naviera Aznar. Embarcó numeroso pasaje que con anterioridad tenían reservada acomodación además de carga general y correspondencia.

NARCH EN VIAJE A SUDAMERICA

Para mañana tiene prevista la llegada el trasatlántico inglés "Highland Monarch", de la Royal Mail Lines, procedente de Londres. Conduce pasaje en tránsito, embarcando en este puerto 150 pasajeros, carga general y correspondencia. Una vez efectuado el embarque continuará viaje a Sudamérica.

PROXIMOS TRASATLANTICOS QUE SE ESPERAN

Día 22.—Italiano "Ipinia", de Centroamérica a Inglaterra. Mismo día.—Francés "Charles Teiler", de Francia e Inglaterra a Brasil-Plata. Día 23.—Italiano "Surréto", de Italia a Venezuela. Día 25.—Francés "Colombie", de Francia e Inglaterra a Las Antillas. Día 26.—Español "Cabo de Hornos", de Italia a Sudamérica. Día 27.—Francés "Louis Lumière", de Sudamérica a Francia.

LINEA A CANARIAS

De regreso de Canarias se espera con pasaje y carga general, en su mayor parte fruta del país, el vapor correo "Poeta Arolas". Continuará viaje al norte. De Villagarcía y en viaje a Canarias se espera el vapor correo "Rio Franco". Tomará aquí, pasaje y carga general para continuar de nuevo viaje al archipiélago canario.

BUQUES DE GUERRA

A las 10'15 horas de la mañana del sábado entraron en el puerto los destructores de la Gloriosa Armada de Guerra Española "Ciscar" y "Lazaga". Conducen numerosos miembros de la Milicia Naval Universitaria. En el día de hoy los citados buques continuarán su viaje.

BACALADERO

De los bancos de Terranova se continúa esperando el bacaladero español "Santa Elisa", que quedará atracado al muelle de Copiba (Chapela), donde descargará el producto de la campaña.

MOVIMIENTO COMERCIAL

Son esperados: "Golfo de Vizcaya", de Villagarcía. "Kacino", de Co. me. "Cabo Cervera", de Cádiz con carga general. "Serrucho", de Bilbao, con cemento. "Almadabero", de Cádiz, con sal. "Cavalelo", de Gijón, con cemento. "Gondán", de Gijón, con carbón. "Domine", de Gijón, en viaje a la Guinea Española. "Gosande", de Cádiz con sal. "Marina", de Villagarcía.

Muros

OBRAS Y PROYECTOS

MUROS, 19 (De nuestro corresponsal, M. Parada).—El viernes último, tuve a satisfacción de acompañar a señor Alcalde en la visita que éste hizo a varias obras que está realizando el municipio de Muros. En primer lugar pudimos ver cómo iban los trabajos en la llamada "Fonte Vella", que por cierto se encontraba en tan malas condiciones que su arreglo no tenía espera. Y no se crea que es cosa fácil. Ciertas filtraciones hacían que saliese el agua sucia y hasta mal oliente, por lo que hubo necesidad de llevar a cabo una explotación concienzuda del terreno contiguo, para así poder encontrar la procedencia de tales filtraciones.

Actualmente se está procurando, en el mantillo, abrir cualquier elemento extraño que pueda alterar la pureza de agua. Impermeabilizando con eficacia el depósito donde brota el preciado líquido, podrán los vecinos del barrio d. l. Hospital hacer uso de la fuente sin el menor recelo. Asimismo pudimos ver a que se arregló en el barrio de San José, como también las obras de pavimentación que están próximas a terminar.

En cuanto al edificio que se está reparando para en él instalar las oficinas municipales y las escuelas públicas, mientras se construye la nueva Casa-Ayuntamiento, se puede decir que falta muy poco para que esté totalmente terminado. En todo ello se ve reflejado el celo que nuestro Alcalde pone por solucionar los problemas que cada día se van planteando, a la vez que el interés por hermostear, cuanto sea posible, esta villa tan simpática y tan marinera.

En proyectos puede adelantarse que el Sr. Alcalde, en su gran deseo de dotar a Muros de las mejores condiciones de comodidad y bienestar, me habló de la ampliación de la Alameda uniéndola, por un lado, con el "Campo de la Iglesia", y por el otro, con la huerta que el municipio posee contigua a la calle de San José.

No cabe la menor duda que, de llevar a efecto esta obra de ampliación, podrá Muros disfrutar de la hermosura de unos jardines y de un lugar de recreo de que hoy carece. Hagamos votos por las buenas intenciones de nuestro Alcalde, que tan acertados deseos anima en beneficio de un pueblo que necesariamente tiene de seguir adelante, en todos los aspectos que la vida moderna nos va imponiendo.

MARIN

PERIODO DE PRATICAS DE LA MILICIA NAVAL UNIVERSITARIA

MARIN, 19 (De nuestro corresponsal, Beloso).—Los alumnos de la Milicia Naval Universitaria y de la Reserva Naval, iniciaron el periodo de prácticas, que realizan desde el 16 del corriente al 10 de septiembre próximo. Los de la Milicia Naval, en el bordo de los destructores "Ciscar" y "Lazaga", efectuando navegaciones por este litoral, y los de la Reserva Naval (Infantería de Marina) harán sus prácticas en el Campamento instalado en Cabicastro (Por tonovo), al mando del comandante de Infantería de Marina D. César Otero Valcárcel.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Entraron los vapores "Rio Mero", procedente de Huelva, con toneladas

Andalucía y Fénix Agrícola

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS GENERALES ENTIDADES REUNIDAS
Filial de "LA EQUITATIVA" (Fundación Rosillo)
Av. de José Antonio, 16 MADRID

RAMOS EN QUE OPERA:
VIDA
INCENDIOS
CRISTALES
ACCIDENTES
URTO, URTO Y EXTRAVÍO DEL GANADO
TRANSportes
MARITIMOS Y TERRESTRES
CASCO DE BUQUES, ETC.

Agencia General de El Ferrol del Caudillo
Avenida del Generalísimo, 21-23-3.º lqda. Teléf. -2273

ATENCION

Brillantes, diamantes, perlas, oro, plata, platino, por necesidad paga mucho

LA OCAISION
Canalejas, 118 FERROL

Academia de Corte y Confección

Durán de González
PATENTADO

Lo más nuevo, fácil y elegante. No tiene rival. El éxito de sus alumnos acredita su popularidad.
Plaza de las Angustias 9 FERROL

Las Misa Gregorianas, que darán comienzo mañana, miércoles, a las ocho y media horas en la Iglesia de Nuestra Señora de los Remedios (Huerfanas), se aplicarán por el eterno descanso de

Doña Margarita Fernández Gómez
Que falleció cristianamente el 11 del actual.
R. I. P.
LA FAMILIA rusa y agradece la asistencia a alguno de dichos sufragios.
Santiago, 20 de agosto de 1957.

DON ANGEL FERNANDEZ FERNANDEZ

MEDICO

Falleció en la mañana de ayer, después de recibir los Santos Sacramentos.
D. E. P.

Su esposa, doña María del Carmen Martínez Cereijo; sus hermanos, doña Manuela, D. Rafael, doña Casiana, D. Andrés, D. Ramón, D. Antonio, D. Luis y D. Vicente; hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia.

SUPLICAN a sus amistades y demás personas piadosas asistan a los funerales que por el eterno descanso de su alma se celebrarán hoy, a las doce horas, en la Iglesia conventual de San Francisco y seguidamente a la conducción del cadáver al cementerio de Santo Domingo; por cuyos favores les anticipan gracias.
Casa mortuoria, Casas Reales, 23-2º Santiago, 20 de agosto de 1957.

Su Eminencia Reverendísima, el Sr. Cardenal Arzobispo de Santiago, se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

EL SEÑOR

Don Santiago Alonso Blanco

DEL COMERCIO

Falleció después de recibir los Santos Sacramentos.
D. E. P.

Su esposa, doña Delta Cupeiro Martínez; madre política, doña Juana Martínez, viuda de Cupeiro; hermanas, doña Elvira y doña Josefa; hermanos políticos, doña Remedios, doña Elena, don Manuel Vázquez, del Comercio, don Basilio Durán, don Antonio María y don José Rodríguez; tíos, doña Josefa Blanco, Vda. de Boas, doña Jesusa González y don Tomás Blanco del Río, del Comercio, sobrinos, primos y demás familia.

DAN las más expresivas gracias a cuantas personas se dignaron asistir a la conducción del cadáver al cementerio, acto celebrado ayer, día 19 a las siete de la tarde. Y al mismo tiempo, ruegan la asistencia a las misas que se dirán, a las ocho, en la Iglesia de San Julián, y a las diez, en la Iglesia del Carmen, hoy, día 20. Y a los funerales a las diez horas del día 21 en la Iglesia de San Julián.
El Ferrol del Caudillo, 20 de agosto de 1957.
FUNERARIA HIJO DE PORTO.

Doña Manuela Martín Madinyá

Falleció en Cestona, el día 18 del actual, confortada con los Auxilios Espirituales y la Bendición de S. S.
R. I. P.

Su esposo, Ramón Mosquera Cimadevila; hermanos políticos; tíos, primos, sobrinos y demás parientes, y la Razón Social "Comercial Mosquera, S. A."

RUEGAN a sus amistades y demás personas piadosas, la encomienden a Dios en sus oraciones, y asistan a la Misa que por su eterno descanso se celebrará hoy, día 20, a las nueve y media, en la Iglesia de San Agustín, y las disponibles en la misma Iglesia y en la de San Francisco, favores por los que les quedarán muy agradecidos.

El funeral y sepelio se efectuarán en Barcelona.
Santiago, 20 de agosto de 1957.

Su Eminencia Reverendísima el Sr. Cardenal Arzobispo de Santiago y los Excmos. y Reverendísimos señores Obispos de Tuy, Orense, Lugo y Mondoñedo, se han dignado conceder las indulgencias en la forma acostumbrada.

Doña Margarita Fernández Gómez

Que falleció cristianamente el 11 del actual.
R. I. P.
LA FAMILIA rusa y agradece la asistencia a alguno de dichos sufragios.
Santiago, 20 de agosto de 1957.

DON ANGEL FERNANDEZ FERNANDEZ

MEDICO

Falleció en la mañana de ayer, después de recibir los Santos Sacramentos.
D. E. P.

Su esposa, doña María del Carmen Martínez Cereijo; sus hermanos, doña Manuela, D. Rafael, doña Casiana, D. Andrés, D. Ramón, D. Antonio, D. Luis y D. Vicente; hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia.

SUPLICAN a sus amistades y demás personas piadosas asistan a los funerales que por el eterno descanso de su alma se celebrarán hoy, a las doce horas, en la Iglesia conventual de San Francisco y seguidamente a la conducción del cadáver al cementerio de Santo Domingo; por cuyos favores les anticipan gracias.
Casa mortuoria, Casas Reales, 23-2º Santiago, 20 de agosto de 1957.

Su Eminencia Reverendísima, el Sr. Cardenal Arzobispo de Santiago, se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

EL SEÑOR

Don Santiago Alonso Blanco

DEL COMERCIO

Falleció después de recibir los Santos Sacramentos.
D. E. P.

Su esposa, doña Delta Cupeiro Martínez; madre política, doña Juana Martínez, viuda de Cupeiro; hermanas, doña Elvira y doña Josefa; hermanos políticos, doña Remedios, doña Elena, don Manuel Vázquez, del Comercio, don Basilio Durán, don Antonio María y don José Rodríguez; tíos, doña Josefa Blanco, Vda. de Boas, doña Jesusa González y don Tomás Blanco del Río, del Comercio, sobrinos, primos y demás familia.

DAN las más expresivas gracias a cuantas personas se dignaron asistir a la conducción del cadáver al cementerio, acto celebrado ayer, día 19 a las siete de la tarde. Y al mismo tiempo, ruegan la asistencia a las misas que se dirán, a las ocho, en la Iglesia de San Julián, y a las diez, en la Iglesia del Carmen, hoy, día 20. Y a los funerales a las diez horas del día 21 en la Iglesia de San Julián.
El Ferrol del Caudillo, 20 de agosto de 1957.
FUNERARIA HIJO DE PORTO.

Incausable y efectiva tarea

Una de las cosas que más atrae la atención y la sensibilidad colectiva, es sin duda, la celebración de ambiciosos certámenes en su doble contenido de arte y de técnica; es decir, el anverso y reverso de la realidad estético-artística: considerada lo mismo en lo que tiene de expresión de la naturaleza que en el aspecto material aprovechable.

Una exposición montada de acuerdo con un objetivo legítimo y tendente al fin que la inspira encarna una dimensión ponderable de la vitalidad de los pueblos, lo mismo en su hacer que en su sentir y su acontecer ya que a eso se reduce, ni más ni menos, el hecho de vivir en sociedad. Para que el ideal actual se manifieste con pujanza y valentía, hace falta que venga empujado por una tradición verticada, discurriendo a lo largo de un ayer de actividades concretas y a la vez con fuerza bastante para proyectarse en un futuro lleno de posibilidades.

Esto sabido, la Feria del Mar, instalada en San Sebastián que actualmente está siendo objeto de expresivos, laudatorios y merecidos comentarios, nos da ocasión para discurrir sobre algunos de sus interesantes aspectos, pues son muchos en ella los ángulos de apreciación que con prisa su espléndida realidad. Allí figuran los valores históricos, los temas de actualidad marítima en sus completas ramificaciones y otros que corresponden a un orden pedagógico entre los que se conjuga la vivencia marítima en general.

Entre los stand mejor logrados sobresalen, por su presentación y originalidad, el de los Países del Mar, en el que se yuxtaponen sus ambiciones en una suma de felices realidades allí expuestas.

Desde la fundación de las mismas no han cesado un momento en la busca de nuevos horizontes teórico-prácticos, mediante los cuales se facilite ese avanzar que nos sale al paso en el stand que estamos comentando en estas sencillas consideraciones. Así lo prueba el hecho elocuente de que en su visita de inauguración a la Feria del Mar, el Jefe del Estado sintiese esa misma atracción aludida. Allí contempló con marcada atención y agrado, toda la labor realizada en estos últimos años por Falanges del Mar, interesándose por conocerla en todos sus detalles y aspectos.

Justo es reconocer que el Modelismo Naval en España estaba en pañales hasta el momento en que las Falanges del Mar comenzaron a dirigir este arte marítimo. Una de sus primeras preocupaciones fue la de editar planes de buques españoles para su reproducción a escala reducida. Y hay que reconocer que esto no se había hecho antes en España. La primera colección consta de 14 planes que comprenden desde las embarcaciones primitivas, hasta los buques de finales del siglo diecinueve, pasando por los famosos carabelas, naos, navios de gran porte, fragatas, corbetas bergantines, goletas, etc... Más los planes editados por Falan-

ganges del Mar, no son simple reproducción de un buque, sino que contienen también la nomenclatura correspondiente a cada uno, que explica la manobra de labor, sirviendo este detalle para que el constructor llegue a adquirir amplios conocimientos sobre el aparejo del barco.

Existen algunos libros y folletos explicativos para la reproducción de buques a escala reducida, pero estos textos no son suficientes para quien se inicia en este arte; por ello, y para facilitar el aprendizaje, las Falanges del Mar han editado una serie de láminas lecciones en las que se hermanan perfectamente la teoría y la práctica. Y esto tampoco se había hecho hasta ahora en España.

No vamos a enumerar la serie de publicaciones, libros, folletos que vienen editando las Falanges del Mar examinados a lograr una mejor formación profesional de los marinos mercantes españoles; pero ya que nos referimos a ediciones, haremos constar también aquí, otra colección de láminas a seis colores recientemente editada, conteniendo los distintos uniformes de la Marina española desde su fundación.

En cuanto al auge que el Modelismo Naval a escala reducida ha tomado, últimamente en España, reconocemos también que ello se debe a la incausable y efectiva labor de Falanges del Mar. En el año 1952 celebró en Madrid su primera Exposición de carácter nacional; le de San Sebastián, en 1953, con categoría de internacional y, próximamente, y por correspondencia a este año, se celebrará la II Nacional en Barcelona, cuyo solo anuncio la despertada general interesó entre los devotos de la mar.

F. J. ALMODOVAR

Las fuerzas británicas han comenzado a abandonar Omán

MASCATE (OMAN), 19. Las tropas británicas que ayudaron al Sultán de Omán y Mascate a dominar la rebelión del Imán han comenzado a abandonar el territorio omaní. El residente político británico para el Golfo Pérsico, Sir Bernard Burrows, ha llegado a Mascate para presenciar la última fase de la retirada de las fuerzas inglesas. Aunque no se cree probable, algunos observadores no descartan la posibilidad de que los rebeldes intenten llevar a cabo alguna acción militar o terrorista.

Ejercicios Espirituales para hombres

En completo Retiro, en la Casa Diocesana de Santiago, del 3 de septiembre, por la noche, al 8, por la mañana. Los dirigirá el Reverendo Padre SANTIAGO SERRANO, S. J., Superior de la Residencia. Inscripciones en San Agustín, 1, o en la misma Casa Diocesana.

Escuelas y Maestros

DELEGACION ADMINISTRATIVA DE EDUCACION NACIONAL DE LA CORUÑA

Por Orden de 30 de julio del corriente año (publicada en el "Boletín Oficial de Estado" de 15 de agosto), se dispone que las m. e. s. n. c. n. a. s. aprobadas en las oposiciones a ingreso en el Magisterio Nacional convocadas en 26 de enero de 1956, y que actualmente prestan sus servicios con carácter provisional, se-

rán destinados de entre las vacantes desiertas en el concurso general de traslados últimamente celebrado, y que en el citado "Boletín" se relacionan, en el plazo de quince días naturales a partir de la publicación de la misma.

Las solicitudes se presentarán en esta Delegación, en instancia igual al modelo usado en el pas. do Concurso, y en la que se relacionarán las escuelas por orden de preferencia. El orden de preferencia en la adjudicación de escuela estará señalado por el número alcanzado por cada una de las concursantes en la lista general de su promoción, publicada en los "Boletines Oficiales" de este Ministerio de 25 y 29 de los corrientes.

Dada la obligación que tienen dichas maestras de obtener plaza en propiedad, en caso de que no soliciten o no les correspondan ninguna de las que figura en su petición, serán destinadas libremente por la Dirección General.

SANATORIO PROFESOR Villar Iglesias
Cirugía, del Riñón Vejiga y Próstata
Teléfono 1304
General Pardifas 9
SANTIAGO DE COMPOSTELA

LOS MEJORES FRIGORIFICOS Y NEVERAS
LABORATORIO RADIO ONDAS
JUAN PORTELA SEIJO
GENERAL FRANCO, 48-SANTIAGO

SOCIEDAD

Enlace Diz Suárez-Alvarez Pardo



En la iglesia parroquial de San Benito, de Santiago de Compostela, que apareció profusamente engalanada e iluminada, se celebró, a mediodía del domingo, en enlace matrimonial de la bella señorita, María Elena Alvarez Pardo, con don Juan Diz Suárez, abogado.

El enlace en el templo la encantadora desposada, fué interpretada la "Marcha Nupcial", de Mendelssohn. Vestía elegante traje de faya natural con tocado de lo mismo y tul ilusión.

Actuaron de padrinos don Rogelio Diz Suárez, padre del novio y doña Elena Pardo Carmona, madre de la novia.

Firmaron el acta matrimonial, don José Luis Pastor, notario de Madrid; don José Gayoso Gausi, coronel de Ingenieros, don Carlos de la Peña Barros, don José Murillo García, médico, don Luis Mochales Pérez,

José Luis Pérez Tahoces, abogado; don José Nieto Noya, catedrático de Instituto, y don Francisco Diz Martínez, propietario-director de los Astilleros "Condán", de Figueras (Asturias). Por parte del novio, don Vicente García-Rodeja Fernández, juez de Primera Instancia e Instrucción; don Fausto Santamarina Rico y don Angel José López Guerrero.

La selecta concurrencia fué obsequiada con un almuerzo en el Hotel Compostela.

Los novios salieron de viaje a diversas ciudades de España y extranjero. Nuestra cordial felicitación, extensiva a su familia.

ENLACE ROMAN ROMAN-HERNANDEZ MUÑOZ

En la iglesia parroquial de Santa María la Mayor y Real de Sar profusamente engalanada, han contraído matrimonio la distinguida señorita Vicky Hernández Muñoz, hija de D. Juan Hernández Pérez, prestigioso industrial de esta plaza, con don Fabricio Roman Román.

A los acordes de una marcha nupcial hicieron su entrada en la iglesia, la novia, que realzaba su belleza ataviada elegantemente, dando el brazo al padrino, D. Tirso Román, veterinario y diputado provincial de Zamora, hermano del contrayente y el novio, acompañado de la madrastra, doña Vistación Muñoz de Hernández, madre de la novia.

Firmaron el acta matrimonial, como testigos por parte de la contrayente el Dr. D. Juan José Hernández, médico cirujano de Orense, hermano de la novia; D. Mariano Muñoz, industrial de León, tío de la misma; D. Luis Carlos Villanueva Castañanos, farmacéutico; D. Juan Rodríguez industrial de esta plaza; y por parte del novio, el Dr. D. José María Gómez Maroto, cirujano de Zamora; D. José Antonio Fernández Pérez, director de Escuela Graduada de Zamora; D. Francisco Blázquez, veterinario, y don Lucas Pérez Alonso representando a Ley por delegación, D. Benito Corvo Aparicio, juez de Primera Instancia e Instrucción de Bermillo de Sayago (Zamora), sobrino del novio. Bendijo la unión el ilustrado señor don Antonio Villanueva, canónigo de la Santa Iglesia Catedral de Santiago.

Terminada la ceremonia, los novios y acompañantes fueron espléndidamente obsequiados con un "lunch" en el Hotel Compostela.

La feliz pareja salió en viaje de luna de miel para recorrer diversas capitales del Centro y Norte de España. Desde estas columnas le expresamos nuestra felicitación.

VIAJES

Con su distinguida esposa llegó a Compostela, procedente de Madrid, para pasar la temporada veraniega, el catedrático de Farmacia en la Universidad Central don Ricardo Montequi.

—Después de haber pasado unos días al lado de sus parientes los señores de Díaz, salió para Nigrán, donde veranea en unión de su esposa e hijos, el catedrático de la Universidad Central, nuestro distinguido amigo, don Santiago Montero Diz.

—Con destino a Barcelona, han salido en avión, del Aeropuerto de Labacolla, don Manuel y don Antonio Mateo, de la firma Comercial Mateo, de Santiago de Compostela.

—De El Ferrol emprendió viaje a Madrid, el capitán de navío don Pedro Núñez Iglesias.

—Después de haber pasado una temporada al lado de sus padres los señores de Prieto Rodríguez, salieron para Valencia de Alcántara, don Gonzalo Plasencia y su esposa doña María Luíga Prieto.

Anuncios por palabras

- ALQUILERES**
SE ALQUILAN máquinas de escribir. Vía de Romar, Calvo Sotelo, 17. Tel. 1203. Santiago.
- AUTOMOVILES**
VENDESE camión "Fargo-Perkins", moderno, seminuevo. Toda prueba. 7 Km. Informar: Gestoría Vieja, Rúa Nueva 28. — Santiago.
- COMPRA VENTA**
VENDO piano "Rösch", J. Antonio, 6; teléfono 64. — PUEBLETEDEUME.
- COMPRO** muebles, ropas y objetos usados. Avisando paso a domicilio. Canalejas, 142. — Tel. 2306. — Ferrol.
- SE VENDE** moto VESPA. Toral, 9-bajo. — Santiago.
- PATAS** Khaki Campbell, importación holandesa, primer año de postura. Granja del Carmen. — Carmen de Abajo, 22. — Santiago.
- EL RASIRO.** Compra venta de ropas, muebles y objetos. Paso a domicilio. María, 106. — Ferrol.
- SEMILLAS.** — Remolachas, coliflores, prados — Pino — Eucalipto Flores. Ferreteria Agrícola. — Ferrol.
- ARTICULOS** para ba-
- res, regalos loza, cristal, porcelanas, los mejores precios. Casa Cortizas, Rubalcava, 9. — Ferrol.
- INCAS**
SE VENDE un bajo, calle Coruña, núm. 78. Informes en la misma. Ferrol.
- SE VENDEN** solares Carretera Castilla, Avenida del Estadio y Carretera Joane, Razon: Ruualcava, 26.2. — Ferrol.
- SE VENDE** casa céntrica, piso libre. Razon: Rúa del Villar, 48-1. — Santiago.
- VENDESE** casa dos plantas, dos ferrados tierra, frutales (LIBRE) AGENCIA ROCA. General Franco, 81. — Ferrol.
- VENDESE** casa dos plantas, dos ferrados tierra, frutales (LIBRE) AGENCIA ROCA. General Franco, 81. — Ferrol.
- VENDESE** finca 110 ferrados tierra, toda amurallada (LIBRE) AGENCIA ROCA. General Franco, 81. — Ferrol.
- TRASPASOS**
TRASPASO Ultramarinos Zona gran porvenir, propio matrimonio, con vivienda. Razon: Concepción Arenal, 47-bajo. — Ferrol.
- SE TRASPASA** Café-Bar acreditado, sitio céntrico, por no poder atenderlo. Razon: Canalejas, 176. — Ferrol.
- VARIOS**
ACADEMIA Conductores de Automóviles Fernando Rey. Enseñanza garantizada. Rápida obtención de carnés. San Andrés, 164-1. — La Coruña.

Aeropuerto Central de Galicia
Movimiento aéreo comercial de carga y pasaj
Servicios de "IBERIA"
LUNES MIERCOLES VIERNES
PRIMER SERVICIO
Llegada de Madrid a las ... 13'10 horas
Salida de Santiago para Madrid a las ... 14'00 "

Noticiario de Aeropuerto
El domingo, a las 1,20, hizo su entrada en nuestro Aeropuerto, procedente del de Barajas, el avión DC-3 de la Compañía Iberia, que hace el servicio dominical Madrid-Santiago. Venían en el mismo 15 pasajeros y despegó a las 2,20, rumbo al punto de origen, llevando 26. Por la tarde, a las 4,20, hizo su salida hacia Cuatro Vientos el Junker-52 militar que tomó tierra el sábado, procedente de la ciudad Base; dicho avión lo pilotaba el comandante Viera.

Ayer, a sus horas normales, efectuaron sus servicios los aviones de la Compañía Iberia de la línea de Madrid. El primero hizo su entrada con 16 pasajeros y despegó con 25, y el segundo, en el cual hicieron viaje 14 pasajeros, salió llevando 24. Estos aviones en sus respectivos viajes transportaron correo y carga general.

MOSQUERA
PREGUNTOIR, 21-TELEFONO 1127
Recuerde este nombre antes de hacer su compra, ¡Ahorrará dinero!
Vea su exposición de artículos varios



(Foto Almeida).

Ayer, lunes, en la iglesia parroquial de Santa Susana, de Santiago de Compostela, se celebró el enlace matrimonial de la señorita Felita Martínez Fernández, Licenciada en Filosofía y Letras, de distinguida familia de Ribadeo (Lugo), y don Antonio Eiras Roel, director del Colegio Menor "Calvo Sotelo", de Orense.

A los acordes de una marcha nupcial, hicieron su entrada en el templo, la novia, luciendo traje de boudoir blanco y velo de tul ilusión, del brazo de su padre y padrino de ce-

Cocinas eléctricas EDESA
CON HORNO
OCUPAN POCO ESPACIO
Delegación: Depósito
Vda. de Pedro Fernandez e hijos
Instalaciones eléctricas FERROL

C. BRIONES
CIRUGIA GENERAL
RAYOS X
Hórreo, 7-1.° Tel. 2222
Domicilio: Tel. 1266
SANTIAGO

Dr. R. Aisina Gómez-Ulla
CIRUGIA GENERAL
Especialista del aparato digestivo
Rúa Nueva, 18-2.º
Teléfonos, 1984 y 1125
SANTIAGO



Rik Van Steenbergen conserva el título de campeón mundial de ciclismo en carretera

Consiguió el triunfo por un largo de bicicleta sobre Loison Bobet

WAREGEN, 18. — El veterano corredor Rik Van Steenbergen, de Bélgica, ha revalidado su título de campeón mundial de ciclismo en carretera, después de vencer a dos compatriotas y tres franceses en un emocionante "sprint".

Steenbergen consiguió el triunfo por un largo de bicicleta sobre el francés, Loison Bobet.

El destacado ciclista belga, que ya ganó el título en 1949 y 1956, fue aclamado y llevado a hombros por los aficionados, que rompieron el cordón de policías para ver y vitorear más de cerca a su ídolo.

Cuando Rik subió al palco para estrechar la mano al rey Balduino, la multitud estalló en aclamaciones de "Viva Balduino, rey de los belgas", "Viva Rik, rey de la carretera".

"Todavía tengo mucha potencia en mis piernas. Ahora trataré de ganar el título por tercera vez consecutiva", declaró Rik.

Manifestó después que si repetía su hazaña el próximo año en Reims (Francia), sería el primer hombre que lo conseguiría en la historia del ciclismo en carretera. Con su triunfo de hoy, ya es el primer corredor que logra tres victorias en campeonatos del mundo.

Steenbergen dijo que el equipo belga, formado por ocho excelentes hombres, tenía planeado protegerle a él y Van Looy para llegar con todas las posibilidades de triunfo en el "sprint" final, como así sucedió.

Pero, aunque los belgas parecieran dominar la carrera en la fase final, a punto estuvo de dar la sorpresa el francés Loison Bobet, quien, a pesar de sus 32 años, ha demostrado que se encuentra en excelente forma. El fue el más duro rival de Rik.

La carrera fue un duelo franco-belga y una gran derrota para el equipo italiano.

El final de la carrera dio lugar a censuras por parte de algunos críticos, quienes solicitan una nueva fórmula para próximos campeonatos, ya que estiman que el correr un solo día, en un circuito cerrado, puede dar un campeón que no sea el verdadero. Sin embargo, reconocieron que los seis hombres que ocuparon los primeros puestos son de lo más destacado del ciclismo mundial.

Luis Puig, preparador del equipo español, manifestó: "Los pequeños equipos, como el nuestro, no podía tener grandes oportunidades de victoria, como los belgas, franceses e italianos, si se llegaba en grupo. Por eso dije a nuestros dos mejores corredores, Galdeano y Ferraz, que se escaparan nada más darse la salida, aprovechándose de la rivalidad de los "grandes". Todo iba bien hasta que el fuerte viento hizo su aparición. Lógicamente, perjudicaba más a un pequeño grupo de pocos corredores que al pelotón. Después, Galdeano sufrió de calambres y no pudo mantenerse en cabeza. Ferraz, otro de los escapados, pinchó dos veces. Se ganó la admiración de los aficionados por su tesón y coraje".

Bover fue probablemente el corredor más regular del equipo español, realizando mejor actuación al final de la carrera. Pedaleando tras el grupo, estaba a punto de unirse a él, cuando dos corredores que iban delante cayeron y le hicieron perder tiempo.

Botella también sufrió calambres y pinchó una vez en el momento de cisivo.—Alfil.

mediatamente para unirse a los tres compañeros de escapada. Los cuatro cubren la primera vuelta en 37 minutos, 14 segundos, a 38.350 kilómetros por hora. Junkermann iba a 59 segundos, y el grupo principal a 2 minutos. El alemán Horst cierra la marcha a 2-46 de los primeros.

Junkermann pierde terreno en la segunda y le alcanza el pelotón, mientras los líderes continúan aumentando su ventaja que la es de 2-30. El grupo reacciona y en la estrecha banda de Anzegema aumenta la marcha, pero los cuatro escapados vuelan muy rápidos.

La segunda, la cubren en 38-48, a 36.801, con 3 minutos de ventaja sobre el grupo. Los cuatro hacen la tercera vuelta en 38-39, a 36.955. El alemán Loeder marcha a 3-9, a 4-02 el pelotón y a 4-09 el francés Huot, que ha sufrido pincharse. Loede es alcanzado por el grupo en la cuarta vuelta que cubren los primeros en 39-07, a 36.510.

Las posiciones son las siguientes: a 3-36 de los primeros, el italiano Sabbadini, de Groot (Holanda) y Dupont (Francia); a 4-35, Rel Noncks (Alemania); a 4-35, Rel Noncks (Alemania); y a 4-50 el grupo principal. Loeder, acusa el esfuerzo, se retrasa y queda a 40 s. del pelotón.

El belga Van Looy, que ha sufrido dos averías, cambia de máquina por tercera vez en la quinta vuelta. Sabbadini, de Groot y Dupont aumentan su velocidad aproximándose rápidamente a los escapados. Igualmente se registra reacción en el grupo y poco antes de finalizar la quinta vuelta, los tres corredores se unen a los de cabeza, mientras que el pelotón queda sólo a 2-32 del tiempo para esta vuelta, fué de 40-34, a 35.200.

Cuando la carrera entra en la sexta vuelta el pelotón lleva a cabo un fuerte ataque para reducir ventaja con los siete escapados.

Mientras tanto la lluvia pone en difíciles condiciones la carretera. El suizo Favre pierde contacto con sus compañeros de fuga y es absorbido por el grupo. En éste, los italianos, por medio de Nencini, intentan la fuga, pero los belgas De Bruyne y Scheepens hacen fracasar sus planes. La sexta ha sido cubierta en 38-56, a 36.678. El tiempo empleado para la mitad de la carrera era de 3-53-18, a 36.723.

Los líderes llevan ahora ventaja de 3-8, sobre el pelotón y se inicia la séptima vuelta. Los primeros abandonan entre la tercera y la quinta, son los del suizo Amnen y el alemán Loeder. El italiano Sabbadini fuerza la marcha en el pequeño grupo de cabeza, mientras arrece la lluvia.

Galdeano pierde terreno y solamente quedan destacados Ferraz, Sabbadini, De Groot, Van Est y Dupont. El pelotón, capitaneado por los belgas realiza nuevos ataques para reducir distancias y pronto dan alcance a Galdeano en la séptima se invirtieron 39-07, a 35.512.

"El pelotón marchaba a 2-6 de los cinco hombres de cabeza.

Al iniciarse la estrecha subida en la octava vuelta, el español Ferraz queda rezagado y sólo permanecen delante Sabbadini, De Groot, Van Est y Dupont. Los primeros invierten en la octava, 39-29, con una media de 36.153, para un total de 5-11-54, en comparación con los 5-05-10 décimas del aficionado Proost, ganador del Campeonato de ayer sobre la misma distancia. Los cuatro hombres llevan una ventaja de 1-18 sobre Ferraz y 2-16 sobre un grupo de 47 corredores.

En la décima vuelta la ventaja de los primeros ha quedado en 1-20. Varios corredores se retrasan, entre ellos, el español Ferraz y el danés Ravn, que quedan a 2 minutos del grupo.

El belga Van Looy y el holandés De Jon se despegan del grupo. Se unen a los cuatro destacados cinco kilómetros más lejos. Van Looy se adelanta y queda primero con 50 metros de ventaja mientras el pelotón sigue a 25 segundos mandado por los franceses Bobet y Anquetil y el italiano Nencini. Mientras tanto el rey Balduino y el príncipe Alejandro llegan al Estadio para presenciar el final.

El tiempo para la décima, fué de 37-44, a 37.844, y las posiciones son, en cabeza, seis corredores; a 20 segundos Schmitz, de Luxemburgo; Gauthier, de Francia; y Boni de Italia; a 26 s., Der Pluyen, de Holanda, y Darrigade, de Francia; y a 32 s., el pelotón que lo forman 29 corredores. Los españoles Miguel Bover y Salvador Botella, marchan a 6-47; y a 8 minutos Frisderich, de Alemania, y Christiany Maitland, de Inglaterra.

Finalmente, el grupo se hace contacto con los destacados al comien-

zo de la undécima vuelta. Inmediatamente el holandés Wagtmans se despega, toma una delantera de 300 metros seguida por los belgas Van Looy y Van Steenbergen, así como por el francés Forestier. El grupo se une a estos tres, pero Wagtmans mantiene su ventaja y el tiempo para la once ronda es de 37-16.

El pelotón, ahora de 34 hombres y capitaneado por los corredores galos y belgas se lanza a un furioso ataque. Consiguen atrapar a Wagtmans a solo cinco kilómetros de la meta.

Seis corredores llegan destacados al Estadio Waregen y en un emocionante "sprint", se impone el belga Van Steenbergen, que revalida así su título mundial. El tiempo invertido en la última vuelta de la prueba fué de 37-18, a 38.318.

La clasificación de la prueba fué la siguiente:

- 1.—Rik van Steenbergen, de Bélgica, 7 horas, 43 minutos, 10 segundos, a 37.210 kpm.
- 2.—L. Bobet, de Francia, un largo de bicicleta.
- 3.—Darrigade, de Francia
- 4.—Van Looy, de Bélgica
- 5.—De Bruyne, de Bélgica.
- 6.—Anquetil, de Francia, todos el mismo tiempo que el vencedor.
- 7.—Van Daele, de Bélgica, 7-43-22
- 8.—Derickx, de Bélgica
- 9.—Scheepens, de Bélgica
- 10.—Ernzler, de Luxemburgo
- 11.—Janssens, de Bélgica
- 12.—Van der Pluijven, de Holanda
- 13.—De Jongh, de Holanda
- 14.—Boni, de Italia.
- 15.—Robinson, de Inglaterra
- 16.—Wagtmans, de Holanda
- 17.—Barlidin, de Italia
- 18.—Gauthier, de Francia
- 19.—Impanis, de Bélgica
- 20.—Huot, de Francia
- 21.—W. van Est, de Holanda
- 22.—Forestier, de Francia
- 23.—De Philippis, de Italia
- 24.—J. Schmitz, de Luxemburgo
- 25.—Dupont, de Francia
- 26.—Gaul, de Luxemburgo
- 27.—Mahn, de Holanda, 7-45-56
- 28.—Padovan, de Italia
- 29.—Baffi, de Italia
- 30.—Junkermann, de Alem., 7-54-35
- 31.—Schellernberg, de Suiza
- 32.—Reitz, de Alemania
- 33.—Horat, de Alemania.—Alfil

UNICO ESPAÑOL QUE TERMINO

WAREGEN, 18. — El corredor español Antonio Ferraz, campeón de España, ha sido el único

corredor del equipo hispano que terminó el Campeonato del Mundo de Ciclismo en Carretera.

Ocupó en 34 y último lugar, con un tiempo de 8 horas, 3 minutos y 10 segundos.

De los 70 corredores que tomaron la salida, solamente 34 llegaron a la meta.—Alfil.

VICTORIA DE MURCIA EN LISBOA

LISBOA, 18. — El equipo español de la Guardia de Franco, de Murcia, ha ganado la carrera celebrada esta noche en el estadio Alvalade, disputada por la fórmula "contra reloj", por equipos sobre la distancia de cinco kilómetros. Cubrieron el recorrido en 6 minutos y 26 segundos. A continuación se clasificaron:

- 1.—Oporto, 6-34.
- 2.—Sporting, 6-41.
- 3.—Académica, 7-13.
- 4.—Salgueiros, 7-15.
- 5.—Sangeiros, 7-35.—Alfil.

2.—Amapola Hoptuerie, Castilla, 21,200.

3.—Renata Muller, Cataluña 19,833.

Relievs 4 por 100, estilos, femenino:

- 1.—Canarias, equipo formado por E. Fernández, M. Martín, P. Domínguez y M. Martínez, 5-41-5. Tiempo que establece el nuevo récord de los Campeonatos de España.
- 2.—Cataluña, Esteban, Amat, Ramos y Libert, 5-53-2.
- 3.—Castilla, con Aceiteros, González, Cuesta y Tomás, 6-25-1.
- 4.—Vasco-Navarra, 6-28-0.
- 5.—Baleares, 6-41-6.
- 6.—Valencia, 6-52-2.
- 7.—Andalucía, 6-56-0.

Después de las pruebas disputadas hoy la clasificación por regiones es la siguiente:

Masculinos:

- 1.—Canarias, 53 puntos.
- 2.—Cataluña, 47.
- 3.—Castilla, 24.
- 4.—Vasco-Navarra, 22.
- 5.—Andalucía, 17.
- 6.—Valencia, 6.
- 7.—Baleares, 5.
- 8.—Aragón, 1.

Femeninos:

- 1.—Canarias, 49 puntos.
- 2.—Cataluña, 32.
- 3.—Castilla, 28.
- 4.—Vasco-Navarra, 21.
- 5.—Valencia, 15.
- 6.—Baleares, 12.
- 7.—Andalucía, 8.

Mañana continuarán las pruebas de salto y las demás eliminatorias y finales, por la tarde y por la noche.—Alfil

BOXEO

"Bobo" Olson, vencido por fuera de combate

PORTLAND (Estados Unidos), 18. El joven gólg Pat Mcmurry, ha vencido por fuera de combate a Carl "Bobo" Olson, ex campeón mundial de los medios a los 2 minutos, 34 segundos del segundo asalto en una pelea concertada a diez.—Alfil.

VICTORIA ESPAÑOLA

MELILLA, 18. — Se ha celebrado una velada de boxeo, en la que el principal combate corrió a cargo del campeón de España de los pesos welter, Ben Buker, contra el italiano Dante Madella. El combate duró seis asaltos, terminando con la victoria del campeón español por abandono de Madella. Ben Buker fué sacado a hombros del ring.—

Terminó la Vuelta Ciclista a Portugal, resultando vencedor absoluto Ribeiro da Silva

LISBOA, 18. — Carlos Carvalho, del Oporto, ha ganado la 19 y última etapa de la Vuelta Ciclista a Portugal, en la que ha quedado vencedor absoluto Ribeiro da Silva, del Académico.

Carlos venció al sprint a Alvares Barbosa, José Carvalho, Agostino Ferreira y al español Raúl Motos.

Todos cubrieron el recorrido de 150 kilómetros, entre Alcobaca y Lisboa, en 4 horas, 31 minutos y 16 segundos.

Un grupo de 15 corredores, que se clasificaron a continuación, invirtieron 4 horas, 31 minutos y 25 segundos.

Los corredores españoles se clasificaron en los siguientes lugares:

- 25.—Guzmán, 4-32-15.
- 28.—Las Heras, 4-32-25.
- 29.—Manzanque, 4-32-50.

Finalizaron la Vuelta treinta corredores.—

CLASIFICACION POR EQUIPOS

- 1.—Académico, 241-35-51
- 2.—Sporting, 242-08-12
- 3.—Oporto, 242-22-15
- 4.—Murcia, 242-40-54
- 5.—Salgueiros, 242-49-28
- 6.—Sanjinhos, 243-44-23.—Alfil

Anúnciese en LA NOCHE

1.—Ribeiro da Silva, 80-22-51.

El Club Ferrol apresura sus preparativos para entrar de nuevo en la dura lucha de la Liga. El viernes se hizo el traspaso de poderes de la Junta Directiva que presidía el señor Caamaño, a la que dirigirá en la temporada entrante el señor Cenamor Ramos.

"Como se está preguntando actualmente el Club Ferrol? ¿De qué jugadores dispone?"

Para informarnos sobre estas preguntas hablamos con el Sr. Director entrante del Club el pasado viernes, p.fo la entrevista no se celebró en el último momento, por coincidir con la entrega de poderes. En realidad, salvo las gestiones que todavía se realizan encaimadas a la adquisición de nuevos jugadores, la lista de los componentes del equipo hasta el momento es ya conocida.

Zamorá, Lois y Franklyn, componen la existencia de porteros. Ton, José Carlos, Sánchez y Anca, son todos defensas que ya figuraban en el equipo y lo mismo Juan, Carillos y Melón, como medios. Alcalde, Pensa, Suco, Julio y Maipica, también son de los veteranos en el equipo.

Además de estos jugadores hemos visto en los entrenamientos a Manolo, nueva adquisición, delantero centro, y a Fábregas, Chidón y Perniche. Estos tres últimos jugadores figuraron ya en el equipo verde. Perniche fué capitán del equipo. Chidón vuelve del Córdoba en el que permaneció una corta temporada, y Fábregas, del La Felguera, en el que figuraba como cedido por el Oviedo. Tanto en lo que se refiere a Obreros como a Perniche, aun no se ha decidido definitivamente si serán o no contratados.

En el primer entrenamiento que realizó el equipo bajo la dirección de Moreno —que también vistió en sus tiempos la camiseta verde—, tomaron parte dos jugadores procedentes de los equipos militares, uno de los cuales llamó especialmente la atención por sus cualidades.

Hay algunos rumores de que nos llegarán algunos refuerzos del Celta que tienen algo que ver con la cesión al primer equipo vigués de nuestro ariete Tucio, y suenan como posibilidades los nombres de Cuervo y

El Club Ferrol apresura sus preparativos para entrar de nuevo en la dura lucha de la Liga. El viernes se hizo el traspaso de poderes de la Junta Directiva que presidía el señor Caamaño, a la que dirigirá en la temporada entrante el señor Cenamor Ramos.

"Como se está preguntando actualmente el Club Ferrol? ¿De qué jugadores dispone?"

Para informarnos sobre estas preguntas hablamos con el Sr. Director entrante del Club el pasado viernes, p.fo la entrevista no se celebró en el último momento, por coincidir con la entrega de poderes. En realidad, salvo las gestiones que todavía se realizan encaimadas a la adquisición de nuevos jugadores, la lista de los componentes del equipo hasta el momento es ya conocida.

Zamorá, Lois y Franklyn, componen la existencia de porteros. Ton, José Carlos, Sánchez y Anca, son todos defensas que ya figuraban en el equipo y lo mismo Juan, Carillos y Melón, como medios. Alcalde, Pensa, Suco, Julio y Maipica, también son de los veteranos en el equipo.

Además de estos jugadores hemos visto en los entrenamientos a Manolo, nueva adquisición, delantero centro, y a Fábregas, Chidón y Perniche. Estos tres últimos jugadores figuraron ya en el equipo verde. Perniche fué capitán del equipo. Chidón vuelve del Córdoba en el que permaneció una corta temporada, y Fábregas, del La Felguera, en el que figuraba como cedido por el Oviedo. Tanto en lo que se refiere a Obreros como a Perniche, aun no se ha decidido definitivamente si serán o no contratados.

En el primer entrenamiento que realizó el equipo bajo la dirección de Moreno —que también vistió en sus tiempos la camiseta verde—, tomaron parte dos jugadores procedentes de los equipos militares, uno de los cuales llamó especialmente la atención por sus cualidades.

Hay algunos rumores de que nos llegarán algunos refuerzos del Celta que tienen algo que ver con la cesión al primer equipo vigués de nuestro ariete Tucio, y suenan como posibilidades los nombres de Cuervo y

El Club Ferrol apresura sus preparativos para entrar de nuevo en la dura lucha de la Liga. El viernes se hizo el traspaso de poderes de la Junta Directiva que presidía el señor Caamaño, a la que dirigirá en la temporada entrante el señor Cenamor Ramos.

"Como se está preguntando actualmente el Club Ferrol? ¿De qué jugadores dispone?"

Para informarnos sobre estas preguntas hablamos con el Sr. Director entrante del Club el pasado viernes, p.fo la entrevista no se celebró en el último momento, por coincidir con la entrega de poderes. En realidad, salvo las gestiones que todavía se realizan encaimadas a la adquisición de nuevos jugadores, la lista de los componentes del equipo hasta el momento es ya conocida.

Zamorá, Lois y Franklyn, componen la existencia de porteros. Ton, José Carlos, Sánchez y Anca, son todos defensas que ya figuraban en el equipo y lo mismo Juan, Carillos y Melón, como medios. Alcalde, Pensa, Suco, Julio y Maipica, también son de los veteranos en el equipo.

Además de estos jugadores hemos visto en los entrenamientos a Manolo, nueva adquisición, delantero centro, y a Fábregas, Chidón y Perniche. Estos tres últimos jugadores figuraron ya en el equipo verde. Perniche fué capitán del equipo. Chidón vuelve del Córdoba en el que permaneció una corta temporada, y Fábregas, del La Felguera, en el que figuraba como cedido por el Oviedo. Tanto en lo que se refiere a Obreros como a Perniche, aun no se ha decidido definitivamente si serán o no contratados.

En el primer entrenamiento que realizó el equipo bajo la dirección de Moreno —que también vistió en sus tiempos la camiseta verde—, tomaron parte dos jugadores procedentes de los equipos militares, uno de los cuales llamó especialmente la atención por sus cualidades.

Hay algunos rumores de que nos llegarán algunos refuerzos del Celta que tienen algo que ver con la cesión al primer equipo vigués de nuestro ariete Tucio, y suenan como posibilidades los nombres de Cuervo y

El Club Ferrol apresura sus preparativos para entrar de nuevo en la dura lucha de la Liga. El viernes se hizo el traspaso de poderes de la Junta Directiva que presidía el señor Caamaño, a la que dirigirá en la temporada entrante el señor Cenamor Ramos.

"Como se está preguntando actualmente el Club Ferrol? ¿De qué jugadores dispone?"

Para informarnos sobre estas preguntas hablamos con el Sr. Director entrante del Club el pasado viernes, p.fo la entrevista no se celebró en el último momento, por coincidir con la entrega de poderes. En realidad, salvo las gestiones que todavía se realizan encaimadas a la adquisición de nuevos jugadores, la lista de los componentes del equipo hasta el momento es ya conocida.

Zamorá, Lois y Franklyn, componen la existencia de porteros. Ton, José Carlos, Sánchez y Anca, son todos defensas que ya figuraban en el equipo y lo mismo Juan, Carillos y Melón, como medios. Alcalde, Pensa, Suco, Julio y Maipica, también son de los veteranos en el equipo.

Además de estos jugadores hemos visto en los entrenamientos a Manolo, nueva adquisición, delantero centro, y a Fábregas, Chidón y Perniche. Estos tres últimos jugadores figuraron ya en el equipo verde. Perniche fué capitán del equipo. Chidón vuelve del Córdoba en el que permaneció una corta temporada, y Fábregas, del La Felguera, en el que figuraba como cedido por el Oviedo. Tanto en lo que se refiere a Obreros como a Perniche, aun no se ha decidido definitivamente si serán o no contratados.

En el primer entrenamiento que realizó el equipo bajo la dirección de Moreno —que también vistió en sus tiempos la camiseta verde—, tomaron parte dos jugadores procedentes de los equipos militares, uno de los cuales llamó especialmente la atención por sus cualidades.

Hay algunos rumores de que nos llegarán algunos refuerzos del Celta que tienen algo que ver con la cesión al primer equipo vigués de nuestro ariete Tucio, y suenan como posibilidades los nombres de Cuervo y

El Club Ferrol apresura sus preparativos para entrar de nuevo en la dura lucha de la Liga. El viernes se hizo el traspaso de poderes de la Junta Directiva que presidía el señor Caamaño, a la que dirigirá en la temporada entrante el señor Cenamor Ramos.

"Como se está preguntando actualmente el Club Ferrol? ¿De qué jugadores dispone?"

Para informarnos sobre estas preguntas hablamos con el Sr. Director entrante del Club el pasado viernes, p.fo la entrevista no se celebró en el último momento, por coincidir con la entrega de poderes. En realidad, salvo las gestiones que todavía se realizan encaimadas a la adquisición de nuevos jugadores, la lista de los componentes del equipo hasta el momento es ya conocida.

Zamorá, Lois y Franklyn, componen la existencia de porteros. Ton, José Carlos, Sánchez y Anca, son todos defensas que ya figuraban en el equipo y lo mismo Juan, Carillos y Melón, como medios. Alcalde, Pensa, Suco, Julio y Maipica, también son de los veteranos en el equipo.

Además de estos jugadores hemos visto en los entrenamientos a Manolo, nueva adquisición, delantero centro, y a Fábregas, Chidón y Perniche. Estos tres últimos jugadores figuraron ya en el equipo verde. Perniche fué capitán del equipo. Chidón vuelve del Córdoba en el que permaneció una corta temporada, y Fábregas, del La Felguera, en el que figuraba como cedido por el Oviedo. Tanto en lo que se refiere a Obreros como a Perniche, aun no se ha decidido definitivamente si serán o no contratados.

En el primer entrenamiento que realizó el equipo bajo la dirección de Moreno —que también vistió en sus tiempos la camiseta verde—, tomaron parte dos jugadores procedentes de los equipos militares, uno de los cuales llamó especialmente la atención por sus cualidades.

Hay algunos rumores de que nos llegarán algunos refuerzos del Celta que tienen algo que ver con la cesión al primer equipo vigués de nuestro ariete Tucio, y suenan como posibilidades los nombres de Cuervo y

Los Campeonatos de España de Natación disputados en Valencia

Travesía a nado del Canal de la Mancha

VALENCIA, 18. — Han continuado disputándose hoy las pruebas correspondientes a los Campeonatos de España de Natación. En la sesión de la tarde, celebrada en la piscina de las Arenas, ha estado presente en el palco presidencial el delegado nacional de Educación Física y Deportes, don José Antonio Elola Oiso, que ha seguido con gran interés las pruebas.

Anteriormente, en una instalación hecha expreso en la factoría de la Unión Naval de Levante, se disputaron los saltos de palanca femeninos y masculinos, cuyas clasificaciones finales han sido las siguientes:

Femeninos. — 1. María Cruz Domínguez, Canarias, 40,550; 2. A. Hopfner, Castilla, 40,401; 3. C. Rico, Castilla, 39,500; 4. Renata Muller, Cataluña, 35,167; 5. M. Artamendi, Cataluña, 31,167; 6. E. Coloma, Canarias, 26,383.

Después de esta prueba la puntuación por equipos regionales femeninos, era la siguiente:

- 1.—Canarias, 67 puntos.
- 2.—Cataluña, 46
- 3.—Cataluña, 45
- 4.—Vasco-Navarra, 21
- 5.—Valencia, 15
- 6.—Baleares, 12
- 7.—Andalucía, 8.

Salto de palanca masculinos:

1. J. Muntan, Cataluña, 124,482
2. J. Rollant, Cataluña, 124,183
3. M. Peitavi, Castilla, 123,750
4. J. Dura, Valencia, 117,184
5. J. Rivas, Castilla, 99,916
6. A. Martínez, Canarias, 85,250
7. J. Medina, Canarias, 72,617
8. L. Gracia, Baleares, 67,682
9. F. Moreno, Valencia, 66,418

debido a las corrientes, tendrán que nadar de 40 a 50.

En principio habían anunciado también su participación los argentinos Antonio Albertondo y Nestor Quiroz, y el portugués Joaquín Pereira, pero finalmente han decidido no intervenir en la prueba.—Alfil.

VALENCIA, 18. — Final de las pruebas de hoy en los Campeonatos de España.

Femeninos:

- 1.—Ana María Saricena, de la Vasco-Navarra, 22,941.

El 25 de septiembre se enfrentarán en Londres las selecciones juveniles de futbol de Inglaterra y España

MADRID, 19. — El 25 de septiembre se celebrará, en Londres, el anunciado encuentro internacional de fútbol entre las selecciones juveniles de Inglaterra y España. Esta fecha ha sido fijada a propuesta de la Federación Británica de la España que ha aceptado.

El equipo juvenil español participará también en el torneo internacional que va a organizar la Unión Europea de Fútbol, en fecha y lugar no determinados todavía.—Alfil.

El Club Ferrol apresura sus preparativos para entrar de nuevo en la dura lucha de la Liga. El viernes se hizo el traspaso de poderes de la Junta Directiva que presidía el señor Caamaño, a la que dirigirá en la temporada entrante el señor Cenamor Ramos.

"Como se está preguntando actualmente el Club Ferrol? ¿De qué jugadores dispone?"

Para informarnos sobre estas preguntas hablamos con el Sr. Director entrante del Club el pasado viernes, p.fo la entrevista no se celebró en el último momento, por coincidir con la entrega de poderes. En realidad, salvo las gestiones que todavía se realizan encaimadas a la adquisición de nuevos jugadores, la lista de los componentes del equipo hasta el momento es ya conocida.

Zamorá, Lois y Franklyn, componen la existencia de porteros. Ton, José Carlos, Sánchez y Anca, son todos defensas que ya figuraban en el equipo y lo mismo Juan, Carillos y Melón, como medios. Alcalde, Pensa, Suco, Julio y Maipica, también son de los veteranos en el equipo.

Además de estos jugadores hemos visto en los entrenamientos a Manolo, nueva adquisición, delantero centro, y a Fábregas, Chidón y Perniche. Estos tres últimos jugadores figuraron ya en el equipo verde. Perniche fué capitán del equipo. Chidón vuelve del Córdoba en el que permaneció una corta temporada, y Fábregas, del La Felguera, en el que figuraba como cedido por el Oviedo. Tanto en lo que se refiere a Obreros como a Perniche, aun no se ha decidido definitivamente si serán o no contratados.

En el primer entrenamiento que realizó el equipo bajo la dirección de Moreno —que también vistió en sus tiempos la camiseta verde—, tomaron parte dos jugadores procedentes de los equipos militares, uno de los cuales llamó especialmente la atención por sus cualidades.

Hay algunos rumores de que nos llegarán algunos refuerzos del Celta que tienen algo que ver con la cesión al primer equipo vigués de nuestro ariete Tucio, y suenan como posibilidades los nombres de Cuervo y

El Club Ferrol apresura sus preparativos para entrar de nuevo en la dura lucha de la Liga. El viernes se hizo el traspaso de poderes de la Junta Directiva que presidía el señor Caamaño, a la que dirigirá en la temporada entrante el señor Cenamor Ramos.

"Como se está preguntando actualmente el Club Ferrol? ¿De qué jugadores dispone?"

Para informarnos sobre estas preguntas hablamos con el Sr. Director entrante del Club el pasado viernes, p.fo la entrevista no se celebró en el último momento, por coincidir con la entrega de poderes. En realidad, salvo las gestiones que todavía se realizan encaimadas a la adquisición de nuevos jugadores, la lista de los componentes del equipo hasta el momento es ya conocida.

Zamorá, Lois y Franklyn, componen la existencia de porteros. Ton, José Carlos, Sánchez y Anca, son todos defensas que ya figuraban en el equipo y lo mismo Juan, Carillos y Melón, como medios. Alcalde, Pensa, Suco, Julio y Maipica, también son de los veteranos en el equipo.

Además de estos jugadores hemos visto en los entrenamientos a Manolo, nueva adquisición, delantero centro, y a Fábregas, Chidón y Perniche. Estos tres últimos jugadores figuraron ya en el equipo verde. Perniche fué capitán del equipo. Chidón vuelve del Córdoba en el que permaneció una corta temporada, y Fábregas, del La Felguera, en el que figuraba como cedido por el Oviedo. Tanto en lo que se refiere a Obreros como a Perniche, aun no se ha decidido definitivamente si serán o no contratados.

En el primer entrenamiento que realizó el equipo bajo la dirección de Moreno —que también vistió en sus tiempos la camiseta verde—, tomaron parte dos jugadores procedentes de los equipos militares, uno de los cuales llamó especialmente la atención por sus cualidades.

Hay algunos rumores de que nos llegarán algunos refuerzos del Celta que tienen algo que ver con la cesión al primer equipo vigués de nuestro ariete Tucio, y suenan como posibilidades los nombres de Cuervo y

El Club Ferrol apresura sus preparativos para entrar de nuevo en la dura lucha de la Liga. El viernes se hizo el traspaso de poderes de la Junta Directiva que presidía el señor Caamaño, a la que dirigirá en la temporada entrante el señor Cenamor Ramos.

"Como se está preguntando actualmente el Club Ferrol? ¿De qué jugadores dispone?"

Para informarnos sobre estas preguntas hablamos con el Sr. Director entrante del Club el pasado viernes, p.fo la entrevista no se celebró en el último momento, por coincidir con la entrega de poderes. En realidad, salvo las gestiones que todavía se realizan encaimadas a la adquisición de nuevos jugadores, la lista de los componentes del equipo hasta el momento es ya conocida.

Zamorá, Lois y Franklyn, componen la existencia de porteros. Ton, José Carlos, Sánchez y Anca, son todos defensas que ya figuraban en el equipo y lo mismo Juan, Carillos y Melón, como medios. Alcalde, Pensa, Suco, Julio y Maipica, también son de los veteranos en el equipo.

Además de estos jugadores hemos visto en los entrenamientos a Manolo, nueva adquisición, delantero centro, y a Fábregas, Chidón y Perniche. Estos tres últimos jugadores figuraron ya en el equipo verde. Perniche fué capitán del equipo. Chidón vuelve del Córdoba en el que permaneció una corta temporada, y Fábregas, del La Felguera, en el que figuraba como cedido por el Oviedo. Tanto en lo que se refiere a Obreros como a Perniche, aun no se ha decidido definitivamente si serán o no contratados.

En el primer entrenamiento que realizó el equipo bajo la dirección de Moreno —que también vistió en sus tiempos la camiseta verde—, tomaron parte dos jugadores procedentes de los equipos militares, uno de los cuales llamó especialmente la atención por sus cualidades.

Hay algunos rumores de que nos llegarán algunos refuerzos del Celta que tienen algo que ver con la cesión al primer equipo vigués de nuestro ariete Tucio, y suenan como posibilidades los nombres de Cuervo y

El Club Ferrol apresura sus preparativos para entrar de nuevo en la dura lucha de la Liga. El viernes se hizo el traspaso de poderes de la Junta Directiva que presidía el señor Caamaño, a la que dirigirá en la temporada entrante el señor Cenamor Ramos.

"Como se está preguntando actualmente el Club Ferrol? ¿De qué jugadores dispone?"

Para informarnos sobre estas preguntas hablamos con el Sr. Director entrante del Club el pasado viernes, p.fo la entrevista no se celebró en el último momento, por coincidir con la entrega de poderes. En realidad, salvo las gestiones que todavía se realizan encaimadas a la adquisición de nuevos jugadores, la lista de los componentes del equipo hasta el momento es ya conocida.

Zamorá, Lois y Franklyn, componen la existencia de porteros. Ton, José Carlos, Sánchez y Anca, son todos defensas que ya figuraban en el equipo y lo mismo Juan, Carillos y Melón, como medios. Alcalde, Pensa, Suco, Julio y Maipica, también son de los veteranos en el equipo.

Además de estos jugadores hemos visto en los entrenamientos a Manolo, nueva adquisición, delantero centro, y a Fábregas, Chidón y Perniche. Estos tres últimos jugadores figuraron ya en el equipo verde. Perniche fué capitán del equipo. Chidón vuelve del Córdoba en el que permaneció una corta temporada, y Fábregas, del La Felguera, en el que figuraba como cedido por el Oviedo. Tanto en lo que se refiere a Obreros como a Perniche, aun no se ha decidido definitivamente si serán o no contratados.

En el primer entrenamiento que realizó el equipo bajo la dirección de Moreno —que también vistió en sus tiempos la camiseta verde—, tomaron parte dos jugadores procedentes de los equipos militares, uno de los cuales llamó especialmente la atención por sus cualidades.

Hay algunos rumores de que nos llegarán algunos refuerzos del Celta que tienen algo que ver con la cesión al primer equipo vigués de nuestro ariete Tucio, y suenan como posibilidades los nombres de Cuervo y

El Club Ferrol apresura sus preparativos para entrar de nuevo en la dura lucha de la Liga. El viernes se hizo el traspaso de poderes de la Junta Directiva que presidía el señor Caamaño, a la que dirigirá en la temporada entrante el señor Cenamor Ramos.

"Como se está preguntando actualmente el Club Ferrol? ¿De qué jugadores dispone?"

Para informarnos sobre estas preguntas hablamos con el Sr. Director entrante del Club el pasado viernes, p.fo la entrevista no se celebró en el último momento, por coincidir con la entrega de poderes. En realidad, salvo las gestiones que todavía se realizan encaimadas a la adquisición de nuevos jugadores, la lista de los componentes del equipo hasta el momento es ya conocida.

Zamorá, Lois y Franklyn, componen la existencia de porteros. Ton, José Carlos, Sánchez y Anca, son todos defensas que ya figuraban en el equipo y lo mismo Juan, Carillos y Melón, como medios. Alcalde, Pensa, Suco, Julio y Maipica, también son de los veteranos en el equipo.

Además de estos jugadores hemos visto en los entrenamientos a Manolo, nueva adquisición, delantero centro, y a Fábregas, Chidón y Perniche. Estos tres últimos jugadores figuraron ya en el equipo verde. Perniche fué capitán del equipo. Chidón vuelve del Córdoba en el que permaneció una corta temporada, y Fábregas, del La Felguera, en el que figuraba como cedido por el Oviedo. Tanto en lo que se refiere a Obreros como a Perniche, aun no se ha decidido definitivamente si serán o no contratados.

En el primer entrenamiento que realizó el equipo bajo la dirección de Moreno —que también vistió en sus tiempos la camiseta verde—, tomaron parte dos jugadores procedentes de los equipos militares, uno de los cuales llamó especialmente la atención por sus cualidades.

Hay algunos rumores de que nos llegarán algunos refuerzos del Celta que tienen algo que ver con la cesión al primer equipo vigués de nuestro ariete Tucio, y suenan como posibilidades los nombres de Cuervo y

Fragio, campeón mundial de automovilismo por quinta vez

PESCARA (Italia), 19. — Juan Manuel Fragio, actual campeón mundial de automovilismo que terminó segundo en la carrera para el Gran Premio Automovilista de Pescara ha revalidado por quinta vez su título mundial.

El argentino consiguió 24 puntos en tanto que Sterling sólo obtuvo 17.—Alfil.

El 25 de septiembre se enfrentarán en Londres las selecciones juveniles de futbol de Inglaterra y España

MADRID, 19. — El 25 de septiembre se celebrará, en Londres, el anunciado encuentro internacional de fútbol entre las selecciones juveniles de Inglaterra y España. Esta fecha ha sido fijada a propuesta de la Federación Británica de la España que ha aceptado.

El equipo juvenil español participará también en el torneo internacional que va a organizar la Unión Europea de Fútbol, en fecha y lugar no determinados todavía.—Alfil.

Futbol amistoso

MURET (Francia), 18. — El Muret ha vencido al club español de Poble de Segura por 3-1, en partido amistoso de fútbol, celebrado ante doscientos aficionados.—Alfil.

ALMERIA, 18. — El Málaga y el Almería, han jugado un partido amistoso, en el que triunfó este último equipo por cinco tantos a uno. Alfil.

BASILEA, 18. — El R. C. Deportivo de Barcelona ha vencido al Basilea F. C. por cuatro tantos a uno en partido internacional amistoso de fútbol.—Alfil.

PARIS, 18. — El Lens ha vencido al Toulouse por 3-1, en partido correspondiente al Campeonato de Liga de Primera División, jugado esta noche.—Alfil.

MONTEVIDEO, 18. — El Nacional ha ganado el Campeonato Cuadrangular de fútbol al vencer en el último partido de Peñarol por tres goles a cero.

En otro partido, el Cerro derrotó al Defensor, por 2-1.—Alfil.

PRIMERA DIVISION PARISINA

PARIS, 18. — Resultados de los partidos correspondientes al Campeonato Nacional de Liga de Primera División:

Racing, 6; Sochaux, 4. — Metz, 6; Metz, 2. — Sedan, 2; Monaco, 1. — Lyon, 1; Nîmes, 0. — Marsella 3; Lila, 4.—Alfil.

Nota oficial del Real Club Celta

ADMISION DE SOCIOS

Se pone en conocimiento de los aficionados en general que la inscripción de socios, sin cuota de entrada, queda definitivamente cerrada a partir del próximo día 31 del corriente mes.

PASES DE FAVOR

Se ruega a todos los señores que poseen pases de favor expedidos por este Real Club, se sirvan entregarlos al Sr. Secretario, Reconquistas, 4-1, para proceder a su renovación, debiendo hacerlo hasta las ocho de la noche del día 28 del corriente, advirtiéndoles que una vez transcurrida dicha hora quedarán anulados.

Vigo, 18 de agosto de 1957.—La Junta Directiva.

¿Quiere V. comer bien? Visite el restaurante "FORNOS" Cantón, 84 y Canaleja, 43 Teléfono 1213 EL FERROL DEL CAUDILLO

Estamos construyendo el MARRUECOS del mañana

Así se expresa uno de los voluntarios en la obra de la carretera de la Unidad

(Crónica de nuestro corresponsal, Manuel G. CEREZALES.)

TANGER, agosto.

HA terminado el primer plazo de la carretera de la Unidad. El lector ya sabe en qué consiste esta obra faraónica de unir el sur de Marruecos con el Mediterráneo por medio de una carretera de sesenta kilómetros de longitud, que debe ser construida en tres meses por doce mil jóvenes voluntarios procedentes de todas las regiones del reino marroquí. Los voluntarios trabajarán en tres turnos, de treinta días cada uno. Ahora hace un mes que las obras fueron inauguradas personalmente por el Sultán. Acaba, pues, de cerrarse el primer período. Cuatro mil jóvenes curtidos y bronceados por un sol despiadado descendieron por los flancos del espinazo plomizo del Rif para reinTEGRARSE a sus hogares y a sus ocupaciones habituales, mientras en dirección contraria se ven otros cuatro mil voluntarios a relevarlos en sus puestos de trabajo.

El balance de la primera etapa no puede ser más halagüeño, contra los augurios de los pesimistas, que dudaban del éxito de esta empresa nacional. Los resultados por ahora superan los cálculos de los "chicos". Todo en esta obra se ejecuta a un ritmo febril. Los preparativos en que intervinieron de modo decisivo ingenieros españoles —directores asimismo de las obras en el trozo Norte, el más importante por su longitud y por sus dificultades—, se hicieron en un mes. Los trabajos se están realizando exactamente según los planes que fijaron en noviembre de 1950 el título de unas obras que en anteriores proyectos tenían prevista una duración de dos años. Existían dudas acerca del rendimiento de estos voluntarios de dieciocho a treinta años, procedentes de todas las clases sociales y de todas las profesiones, muchos de los cuales no habían cogido jamás una pala en sus manos. Sin embargo, ante el asombro de los ingenieros, no sólo han cumplido, sino que han superado las normas que les fueron prescritas. Y nadie duda ya que los otros turnos se comportarán con el mismo entusiasmo y la misma eficacia y que, en definitiva, dentro de dos meses la pala en sus manos. Sin embargo, ante el asombro de los ingenieros, no sólo han cumplido, sino que han superado las normas que les fueron prescritas. Y nadie duda ya que los otros turnos se comportarán con el mismo entusiasmo y la misma eficacia y que, en definitiva, dentro de dos meses la pala en sus manos. Sin embargo, ante el asombro de los ingenieros, no sólo han cumplido, sino que han superado las normas que les fueron prescritas. Y nadie duda ya que los otros turnos se comportarán con el mismo entusiasmo y la misma eficacia y que, en definitiva, dentro de dos meses la pala en sus manos.

SU IMPORTANCIA

Aparte de la importancia que para la economía del país y para la unificación de sus comunicaciones tenga esta carretera, su construcción tiene un significado que trasciende los intereses inmediatos y materiales. Representa una afirmación de la voluntad nacional y una demostración de confianza en las propias fuerzas, y es una experiencia valiosa para los dirigentes de este país en su tarea de formar y conducir a la juventud. A una juventud que se ha prestado dócilmente, apenas abandonado el fusil, a manejar el pico y la pala. El país puede sentirse orgulloso de estos millares de jóvenes, que han aceptado la dura y anónima tarea que se les asigna y se someten disciplinadamente al régimen camamental.

GRAN COSTERA DE CHICHARROS

Más de medio millón de kilos, capturados por los pescadores lucenses



Desembarcando chicharro en uno de los muelles de Pozo (Foto V. Latorre.)

LUGO. (De nuestro corresponsal, Jesús BUZ.)

MÁS de la mitad de la flota pesquera lucense, constituida por cerca de 200 barcos, se encuentra ahora en plena costera del chicharro. El chicharro constituye la pieza clave en la modesta economía del pescador del litoral lucense que ama con ello ha de labrar un pequeño huerto y acaso enviar a su mujer a las fábricas de conservas para conseguir unos ingresos módicos. La costera dura varios meses, y al trabajo dia-

rio y a las consiguientes ganancias —desgraciadamente no muy grandes— se une el que durante ese tiempo hay apeques en todas las casas; esto es, hay ya un plato.

La costera este año es soberbia. Hasta ahora, más de medio millón de kilos han sido capturados por la flota lucense. Como todos los años, también el precio, que comenzó alto, a más de tres pletas, ha caído últimamente entre los setenta y los cincuenta céntimos el kilo. No llegó todavía a los veinte céntimos del pasado año, cuando muchas embarcaciones decidieron arrojarlo al mar antes que venderlo a ese precio, pero de seguir las fuertes capturas no tardará mucho en descender a esa cifra. Es un círculo inescapable. La fórmula establecida: no más de 10.000 kilos por embarcación y día es muy difícil de cumplir. El pescador no sabe lo que le deparará la próxima jornada, y procura llenar hasta los ranchos de la embarcación cuando ha dado con un buen banco. Resultado: los muelles llenos y nueva caída de los precios.

En fin: una costera de chicharro española, que ensombrece el precio irrisorio al que se paga la especie en erulia.

LA PEQUEÑA GUERRA DE OMÁN



ESTA es la primera fotografía que llega a nuestra Redacción de las tropas británicas que combaten al lado del Sultán de Omán. Los soldados manejan fusiles ametralladores en uno de los combates contra los rebeldes poco antes de la conquista del fuerte de Firg, a cinco millas de Nizwa

TRAS LA CORTINA DE TARTAN UNA DEFENSA DEL TABACO

LOS ESCOCESES NO QUIEREN CREER QUE PRODUZCA ENFERMEDADES

EDIMBURGO, agosto.

EN estos momentos en que las autoridades sanitarias y los investigadores médicos han desencadenado un concertado ataque contra el cigarrillo, un escritor escocés acaba de publicar un libro con el provocativo título de «Sublime tabaco. Imperturbable ante la ofensiva de las estadísticas, el autor ha convertido su libro en un agradecido panegírico de esta planta, de la que afirma rotundamente que es el mejor regalo que el Nuevo Mundo hizo al Viejo Continente.

Sir Compton Mackenzie, que cuenta en la actualidad setenta y cuatro años, calcula que desde 1901 habrá fumado unas 250.000 pipas y consumido media tonelada de tabaco.

Asegura que el tabaco ha sido el gran tranquilizador de sus nervios y que en todo momento ha tenido a mano sus pipas, lo mismo cuando ha escrito los 81 libros que componen su producción literaria que cuando «ormaba parte del Cuerpo expedicionario británico que desembarcó en los Dardanelos en la primera guerra mundial. Considera que es la bendita hierba nicotínica la que ha gran dispensadora de ecuanimidad, de buen sentido,

A LOS CUATRO AÑOS

Un libro es el original relato de las relaciones con el tabaco de un hombre que, según confiesa, fumó su primera pipa cuando tenía cuatro años, y que cuando era un

poco mayor hacía cada día el recorrido de los ceniceros de la casa en busca de las colillas de los habanos que fumaba su padre.

Fuero además un eruditísima historia del tabaco a lo largo de cuatro siglos y medio, desde aquella mañana de noviembre de 1492, en que dos marineros españoles de la carabela «Santa María», Luis de Torres y Rodrigo de Jerez, que habían desembarcado en Cuba, informaron a Colón que habían visto a unos nativos que echaban humo por la boca, hasta marzo de 1956, e. que el canciller del Exchequer anunció a la Cámara de los Comunes que los derechos del tabaco habían dejado al Tesoro 668 millones de libras esterlinas en un año fiscal.

LOS IMPUESTOS?

No le conviene, según ha manifestado en una entrevista con un periodista, todas esas hipótesis que ahora relacionan al tabaco con el cáncer de pulmón. «No creo —dice— que deban recer las sospechas únicamente sobre el tabaco. ¿Qué me dice usted de la ansiedad y de la inquietud? ¿Y de los impuestos de utilidades? ¿No se han fijado ustedes que la mayoría de las víctimas del cáncer son gente que vive dominada por las preocupaciones?»

Sir Compton Mackenzie, original y brillante escritor, y a veces arbitrario, dice que a nadie se le ha ocurrido relacionar el cáncer con la extirpación de las amígdalas, que a su juicio actúan como si fuesen filtros. «Fijense si no en las niñas que en el curso de cincuenta y tantos años de fumador empujadas se han teñido de un color pardo».

Tampoco cree que alcancen edad más avanzada aquellos que dejan de beber y de fumar. Según él, vive más la gente que tiene una constitución longeva, y recuerda el caso de una señora del Yorkshire, Mrs. Garbutt, que fumaba diariamente la pipa y llegó a cumplir los ciento diez años. El no espera llegar a esa edad, pero piensa sin embargo vivir todavía los suficientes para escribir los catorce libros que tiene proyectados y una autobiografía, que sin duda será su obra más chispeante.

GLASGOW TABAQUERO

No tiene nada de extraño que el autor de esta magistral historia del tabaco, delicioso sedante y próspera aventura comercial, haya sido un escocés. Hubo un tiempo en que el principal centro del comercio del tabaco en Europa era una ciudad escocesa, Glasgow, de cuya Universidad fué por cierto rector durante unos años sir Compton Mackenzie.

Antes de ser un centro algodonero, y mucho antes de que el Clyde se convirtiera en un gran puerto asillero, Glasgow comenzó a polarizar el comercio del tabaco que venía de Virginia, a cambio del cual enviaba a las colonias inglesas de América arenques y tejido de lino. Ocurrió esto en el siglo XV, cuando Glasgow era una pequeña ciudad de 12.000 habitantes y no tenía todavía ni puerto. La carga procedente de Virginia tenía que hacer unos cien kilómetros a lomos de caballo hasta los almacenes de los grandes comerciantes, que se convirtieron en los primeros plutócratas de Escocia.

Aunque sir Compton Mackenzie ha escrito el libro por encargo de una gran Compañía de tabacos, hacía ya tiempo que lo tenía proyectado y que había empezado a recoger el material y a hacer sus investigaciones históricas. Pero nadie piensa que es un simple trabajo de propaganda. «Cualquiera que me conozca sabe que soy incapaz de escribir una cosa en la que no creo».

José Luis PEÑA

MILLONES DE SERES están expuestos diariamente a las RADIACIONES ATÓMICAS

El curioso caso de un ferroviario alérgico a este tipo de radiaciones

PARIS, agosto. (Crónica FIEL, especial para INFORMACIONES.)

EL Instituto Pasteur de París ha encargado recientemente a tres médicos de que vigilen el comportamiento fisiológico y médicos de aquellos de sus empleados e investigadores que están en contacto con isótopos y con rayos X. Y la razón está en que su número —sobre todo el de los que trabajan con isótopos— se ha multiplicado por cinco durante los últimos años, y actualmente comprende a casi cien personas.

LO QUE SABEMOS Y LO QUE IGNORAMOS

El ejemplo debiera ser seguido por todos los establecimientos públicos y privados de todo el mundo, ya que está aumentando cada vez más la moda de los isótopos, para estar preparados para la era atómica del mañana. Pero mientras tanto muchos sabios o simples empleados que manipulan los isótopos arriesgan su salud, porque los contadores «Geiger» y otros instrumentos miden tan sólo la cantidad de radiaciones sufridas y señalan el nivel de alerta, pero, naturalmente, son incapaces de prever e incluso de señalar las consecuencias de una superación del máximo razonable». Los médicos estiman, por otra parte, cada vez más, que el cálculo de ese máximo es arbitrario, porque si una cierta cantidad de radiaciones puede ser considerada como inofensiva, o poco ofensiva, en el plano inmediato nadie sabe los trastornos que es capaz de producir a la larga, incluso sobre los descendientes.

El diagnóstico, saca la conclusión, y con razón, de una cierta alergia del paciente respecto al uranio, y solicita su traslado. Pero quién sabe si su sucesor y los demás inculcados de esa estación, o incluso los habitantes de las cercanías, no sufrirán también pronto trastornos gástricos o de otra clase?

DOCTOR FULANO: ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES ATÓMICAS

En fábricas, minas, laboratorios, miles, si no son decenas de miles, de personas están expuestas solamente en Francia, por millones en el mundo entero, a los peligros de las radiaciones, sobre los cuales la Medicina confiesa ignorar sus posibles consecuencias. Una auténtica ciencia nueva debe nacer lo más pronto posible para estudiarlas. Seguramente los tres médicos que el Instituto Pasteur no son más que los precursores.

Y un día, que sin duda no está, muy lejano, veremos placas de médico que lleven la inscripción: «Doctor Fulano: especialista en enfermedades atómicas».

UN MILLÓN DE PERSONAS, atacadas de gripe en MÉJICO

Muchos nacionalistas de Puerto Rico han sido indultados

Los diarios de la capital han venido desarrollando una intensa campaña a propósito de la epidemia de gripe, presentada en la ciudad de Méjico. Los órganos de la Prensa afirman que más de un millón de personas se hallaban atacadas del mal, que los medicamentos, en particular los antibióticos, se habían agotado y que los enfermos ofrecían cuadros clínicos graves.

La Secretaría de Salubridad y Asistencia se ha visto obligada por este motivo a publicar una declaración en la que dice que la epidemia de gripe que padecen los habitantes de la capital mejicana es de tipo benigno y estacional, y que los síntomas de la enfermedad son los ordinarios en la gripe común.

La cifra de los atacados de gripe ha sido exagerada por la Prensa y es muy difícil de comprobar, dice la Secretaría de Salubridad, pero prueba de que no es tan elevada como se afirma es que la vida de la capital del país no se ha alterado como cuando se asientan 400.000 personas para pasar sus vacaciones.

La Secretaría de Salubridad reitera que las indicaciones para prevenir el mal son: escrupulosa higiene personal; alimentación sana y abundante; empleo de la vitamina C; evitar los enfriamientos. En el caso de haberse contraído la gripe, se recomienda guardar reposo, aislarse, tomar antifebríficos y analgésicos y estimular el sudor. Está contraindicado el uso de antibióticos, salvo por prescripción médica.

LA LLAMADA GRIPE ASIÁTICA, que ha hecho estragos en las últimas semanas en los países del Extremo Oriente, y parece haberse extendido en los últimos días a Chile y Argentina, no ha llegado a Méjico, y en los Estados Unidos se han dado algunos casos aislados debido a los éretnos traídos por los soldados estacionados en aquellos países, pero estos casos no asumen el carácter de una epidemia.

Las autoridades sanitarias mejicanas ejercen una estrecha vigilancia en los puertos y aeropuertos, y afirman que en el plazo de dos meses habrá pasado el peligro y no quedarán tampoco rastros de la actual epidemia de gripe benigna.

PUERTO RICO: NACIONALISTAS INDULTADOS

El gobernador de Puerto Rico, señor Luis Muñoz Marín, ha decretado el indulto de 13 nacionalistas que cumplan penas de presidio por haber infringido la ley que prohíbe las actividades encaminadas a derrocar el Gobierno de la isla. El gobernador se ha dirigido asimismo a la Asamblea Legislativa solicitando que derogue la citada ley.

ECUADOR: EL PROBLEMA DE LA VIVIENDA

El director del Instituto Nacional de la Vivienda, profesor Leopoldo Moreno Loor, afirmó que en el Ecuador existe un déficit de 432.000 viviendas, sobre una población de menos de tres millones y medio de habitantes.

Dijo que el déficit se eleva al 50 por 100 de las viviendas en los centros urbanos y al 80 por 100 en las zonas rurales, lo que hace elevar a 1.500 millones de sucres la suma que es necesaria para construir todas las viviendas que necesitan los ecuatorianos.

DAMERO (Por J. L. M.)	
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

A.—Rodrigo Díaz de Vivar	11 34 77
B.—Resina fósil	84 29 60 33 81
C.—Barco	1 42 58 68
D.—Escudriñan	17 56 26 8 63
E.—Vuelta dada en el aire	83 12 18 5 49 35 74 41 72
F.—Atan	79 47 31 9 52 24
G.—Capital europea	39 45 13 2 21 57 16
H.—Obstáculo	74 51 7 40 69 28
I.—Balle	71 59 48 67 8
J.—Igual	75 44 3 53
K.—Golfo del Océano Indico	30 19 64 37
L.—Furiosa	38 61 54 32 70 25 46 65 10
M.—Símbolo del lutecio	15 62
N.—Hay muchas	82 30 20 76 73 66 50
O.—Sala de espectáculos	27 78 43 23
P.—Pueblo asturiano	6 55 22 4

CONJUNTO: Trozo de una poesía de José Othón. CLAVE: Poeta y tribuno romano del siglo I.

Solución.—Conjunto: «Y destacada con el sol muriente,—como un avión flotando inmensamente,—tu bruna cabellera de india brava.» Clave: Cayo Valerio Flaco.

MUEBLES Levante
DEL FABRICANTE AL CONSUMIDOR
Cuesta de Santo Domingo, 11 MADRID
(FABRICAS EN VALENCIA)

Refresca y tonifica beber...
BRANDY 103
CON HIELO y SELTZ
Bobadilla Jerez

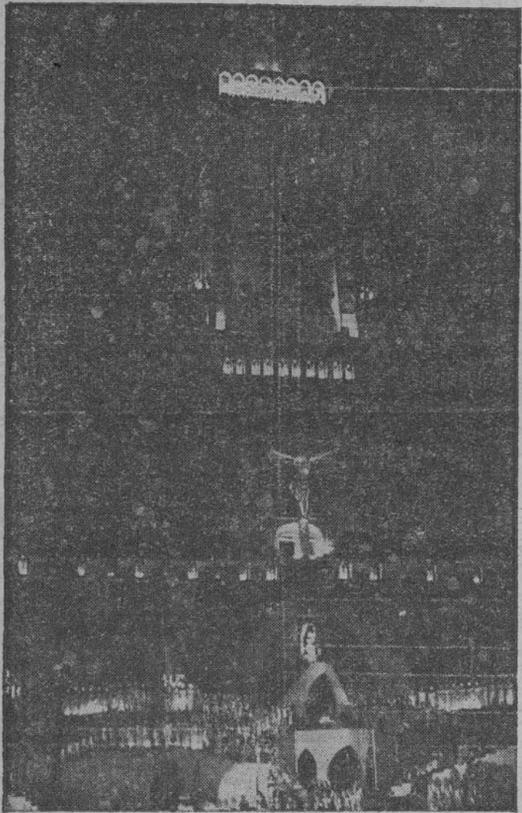
MAQUINA ELECTRICA PORTATIL PARA CENAR SUCOS LLENOS (PATENTADA)
MAQUINAS PARA ORULLAR y ZURDIR SACOS REPOSTOS HILOS AGUJAS
MANUEL ROMERO Bilbao
Dotor Arrieta, 8. Teléfono 3101

EL CORREO GALLEGO

Carta de Bélgica

LAS NOCHES DE BRUJAS

La ciudad de Flandes, que fué española de corazón



Detalle de las tradicionales ceremonias religiosas llamadas de la Santa Sangre, instauradas por Thierry d'Alsace, en 1148, en la ciudad de Brujas, sirviendo de magnífico fondo, el famoso campamento de Brujas. Una escena de la subida de la Cruz. — (Foot Ardino).

BRUJAS. (S. E. Crónicas A. I. ARCO). — Trae uno a Brujas una sensación profética de la lectura de Rodenbach — una novela simbólica — "Brujas, la Muerta". Se cree uno que va a contemplar una ciudad de ojos dormidos — un canal de agua estancada y verdinegra —, de palidez de luna, y en que los ástros arden como en un "Requiem", que pasan, como sombras fúnebres, los clanes negros... Pero ¡si Brujas está viva; si Brujas goza de un turismo afrentemente magnífico!

Cierto que Brujas, como si su nombre hubiese gravitado sobre su destino, se quedó, a fines del siglo XVI, un mal día, lejos del mar, tullida y sin su acostumbrado tráfico marítimo. Sólo que la vida no es solamente acción; también en la contemplación hay una manera de conocimiento y de actividad vital. "La contemplación — según la filosofía griega — es el ideal supremo del hombre". La contemplación de Brujas es historia. El tiempo es lo que aquí está "embruja". Pasando por las

orillas brumosas de estos canales voy recordando una gran película que me impresionó, en París, se titula "La Plaza de Berqueley", dirigida por Frank Lloyd, y resuelve plásticamente el sortilejo de una idea metafísica: la idealidad del Tiempo y del Espacio. Salvando distancias de siglos y de ambientes, los protagonistas de esta película alucina, comparten una misma vivencia amorosa. Es éste el sortilejo histórico de Brujas, la Muerta-Viva.

El tiempo se ha adormecido en sus arquitecturas góticas. Su Ayuntamiento, de ventanillas en ojivas prismos, la torre del Beffroi, con sus cuarenta y nueve campanillas sentiniales; sus palacios, sus coronas señoriales, y la vida es — exactamente — una continuación de fantasmas. Estos en su mayoría, son espectrales figuras españolas. Y eso a lo que Brujas nos enseñaba, para nuestro cariño de españoles, fue a del tiempo, como en "Los despojos místicos de Santa Catalina", de Memline, en el Museo de San Juan. Pues nos sentimos en unas míticas Bodas de Brujas con el corazón de España.

La vida callejera, la cotidiana, no da en esta Brujas de fantasmagoría ideal del Tiempo y del Espacio, una sensación realista, sino que nos parece ir caminando por una plano vertical de una tabla de ajedrez; y esa grave sensación de "ser figuras pintadas en un retablo" que vivan, y que respiran, nos va vinculando a los fantasmas de la Historia.

Lástima que no hayamos venido a Brujas, la "embruja" en el tiempo en que en su amplia plaza se representa, sobre un tablado, ese Auto Sacramental, titulado "La Santa Sangre de escrito" para reminiscencia de un espectáculo sagrado español, en el frontispicio de una Catedral gótica.

—Se representa de cinco en cinco años — nos alecciona un monaguillo — y actúan más de dos mil quinientas figuras, en que los hoy músicos, cantantes y actores de verso...

Lástima, porque esa será la hora más fantástica de Brujas; la que, entrelazando los siglos, nos haría vivir una idealidad de vida sin tiempo, conviviendo con fantasmas, con espectros, en una atmósfera de "La vida es Sueño", de don Pedro Calderón de la Barca.

¿Es que "La Vida es Sueño" para esta Brujas de Flandes, en este actual año de 1957?

La vida, la plena vida de actividad humana, que Brujas tuvo, se le huyó, y la heredó Amberes. Pasó de Brujas a Amberes el tráfico portuario, con el esplendor de la corte borgoñesa. Ello fué en el quinientos. Si quedé, desde entonces, adormida, al blando rumor de los canales, apenas hendidos por las quillas de las canoas negras, por los pechos de los cisnes negros...

Si "La Vida es Sueño" para Brujas, Pero no por eso está muerta. Está llena de enueños, de fantasmas, de corrijos, de resonancias históricas... Es un corazón que permanece fiel al espíritu de la España de los grandiosos poetas y filósofos, de los ultramundos...

La política de la Unión Cristiano-Demócrata y la Unión Cristiano - Social

Abogamos por la colaboración de todos los pueblos libres.-Propiedad y bienestar para todos. - Labor en el futuro

Por el Dr. Konrad ADENAUER, Canciller Federal de Alemania Occidental

BONN (Exclusivas DK-A.I. ARCO) - Esta vez los lectores del tercer Bundestag alemán se ven frente a una mayor responsabilidad que hace cuatro años cuando eligieron al Parlamento actual. Quien pase revista sobre los acontecimientos alemanes e internacionales de los últimos años reconocerá que en el transcurso del próximo período de legislatura, hasta 1961 habrá importantes decisiones que tomar en cuanto a la reunificación alemana, el destino de Europa, la cuestión del desarme y la paz mundial.

Actualmente el mayor partido de la República Federal, la Unión Cristiano-Demócrata (UCD) y la Unión Cristiano - Social (UCS), estrechamente vinculados con el primero, en sus esfuerzos por el mantenimiento de la base gubernamental actual, por el conocimiento de que la continuidad del rumbo de Alemania Occidental tiene que ser asegurada. Es característico para este rumbo el que la política interior y la exterior hayan sido adaptadas una a otra. A

la ayuda de nuestros antiguos aliados occidentales correspondimos con nuestros activos esfuerzos por unidad de los pueblos libres. La UCD lograr la consolidación de la comu y la UCS hicieron siempre todo lo posible en este aspecto, pesa a la tenaz oposición precedente, sobre todo de las filas de los social-demócratas.

La UCD y la UCS partieron del punto de vista de que, a consecuencia del progreso técnico, sólo aquel pueblo cuyo política técnica y práctica abarque grandes espacios, puede corresponder a las realidades. La era del nacionalismo debe considerarse pasada, también, en Alemania. Por eso abogamos desde el principio y sin reserva alguna por la colaboración con todos los pueblos libres. Fué glico para nosotros abogar, correspondiendo a nuestras crecientes fuerzas por la unificación económica y política de los pueblos europeos en paz y autodeterminación, así como por la seguridad del mundo libre a través de la alianza atlántica.

Aumenta la producción nacional en USA

WASHINGTON. —El Departamento de Comercio la comunicó que la producción nacional bruta en los Estados Unidos durante el segundo trimestre de este año ha alcanzado un ritmo anual sin precedentes de 434.300 millones de dólares.

A este nivel, la producción nacional bruta — que es la medida de todos los bienes y servicios producidos por la nación — se encuentra a un ritmo anual del primer trimestre de este superior en 5.000.000 de dólares año y superior en 23.500 millones de dólares al del segundo trimestre de 1956.

El Departamento comunica también que los gastos de consumo personal en el segundo trimestre de 1957 aumentaron en 2.000 millones de dólares.

El propósito de la UCD y de la UCS es lograr propiedad y bienestar para todos. El camino que se ha tomado para conseguir este propósito se ha demostrado que es el más apropiado, fundamentado en la política económica y social de Alemania Occidental. Todo esto habla en favor de estos partidos, los cuales, como los mayores de la República Federal tienen la mayor responsabilidad. Es natural que estos partidos no dejen de dar la voz de alarma ante los experimentos políticos, económicos y sociales que pudieran amenazar todos los éxitos logrados hasta ahora, en el restablecimiento de Alemania Occidental.

Nuestro partido no piensa en des-

causar en una especie de satisfacción consigo mismo. Muchos asuntos tanto de la política interior como de la exterior esperan todavía su perfeccionamiento. Entre los deberes del futuro figura la inflexible continuación y la seguridad de la economía del mercado social, considerándose

Congreso Mundial de Maestros

FRANCFORT. — El Congreso Mundial de Maestros ha elegido Roma para su reunión de 1957 y Washington, D. C. para la de 1959. Unos 350 delegados en representación de millones de maestros de 41 naciones libres, acaban de terminar sus reuniones en Frankfurt y han elegido el sostenimiento público de la enseñanza como tema del congreso de Roma.

En 1959, el congreso que se celebrará en Washington estará dedicado a "La enseñanza de la apreciación mutua de los valores culturales orientales y occidentales".

El cuarto submarino atómico se botará el 27 de agosto

WASHINGTON. — El cuarto submarino nuclear de la Armada de los Estados Unidos será botado el 27 de agosto en los astilleros de Portsmouth (New Hampshire).

El submarino — el "Swordfish" (pez espada) — representa construcción de una "Mama nuclear". Es más pequeño que el "Nautilus" y el "Seawolf", pero mayor que los submarinos de la segunda guerra mundial. En su reactor nuclear se utiliza agua a presión como refrigerante.

la situación especial de la clase media alemana y la agricultura. Nos esforzamos por mantener la estabilidad de la moneda y de los precios. La consolidación interior de nuestro joven Estado bajo el signo de la seguridad social, debe reforzarse consecuentemente por un amplio fomento de la familia, la juventud, la salud general la investigación, la enseñanza y educación. La política de nuestra Unión debe servir al bienestar de todas las clases de la población, a los alemanes occidentales, a los refugiados, los obreros, empleados y empresarios, a los campesinos artesanos y comerciantes, a los funcionarios y soldados a los investigadores y profesores y a todos los que trabajen en una profesión libre.

Como ya indicamos antes en los próximos años, nos dedicaremos todavía con más intensidad a la clase media no sólo a la clase media que en el sentido y en el interés de la economía es imprescindible, sino, también a la clase media de las profesiones libres, de los funcionarios y de los soldados. Todos ellos constituyen un factor muy importante de nuestro Estado y de nuestro pueblo.

Nuestro partido no se cansará en sus esfuerzos para impedir, en nuestro territorio, que surja otra vez la lucha de las clases entre sí, el colectivismo y el materialismo. Con igual resolución apoyará todo lo que pueda reunir, aún más estrechamente a los pueblos libres, sobre todo en el espacio europeo. No renunciaremos a las posibilidades de defender lo que hemos adquirido y logrado, ni tampoco a la reunificación pacífica de Alemania.

MOSAICO

EL CARBON RADIOACTIVO CONFIRMA EL GENESIS

Los estudios realizados con carbon radioactivo confirman el relato bíblico del Diluvio Universal, dice en "Le Figeur Literaire" el científico francés Charles Noel Martin quien ha hecho investigaciones con carbon 14 radioactivo utilizado para determinar la época de las capas terrestres. De estos estudios se deduce que en un tiempo determinado gran parte de la superficie terrestre quedó cubierta por las aguas.

AYUNAR TRASTORNA

El fakir iraníense Cisme que intenta batir el record del ayuno en Belén, Estado de Pará, llegó a su nonagésimo cuarto día de privación de alimentos y no pudo resistir más. Presa de un ataque de locura, rompió la urna de vidrio donde había la exhibición y hubo necesidad de dominarlo para transportarlo al hospital. El record de ayuno es ahora de 128 días.

PREMIOS EN LAS CARRERAS

La cuadra del Aga Khan fallecido conquistó en Gran Bretaña durante treinta y seis años premios en las carreras de caballos cuyo total importe se evalúa en cerca de un millón de libras esterlinas, o sea alrededor de 143 millones de pesetas.

ISRAEL EN EGIPTO

El periódico de la comunidad judía en Alemania Occidental dice que las comunidades judías de Egipto están bajo un régimen de terror. Los 27.000 judíos que la componen sufren malos tratos por parte de los órganos de seguridad egipcios por antiguos oficiales de las S. S. alemanas. Están deportados y en condiciones deplorables y sus fortunas han pasado sistemáticamente a manos de los egipcios. El mismo periódico cita los nombres de numerosos alemanes antiguos nazis que desempeñan funciones en la administración egipcia. La mayor parte llevan ahora nombres árabes.

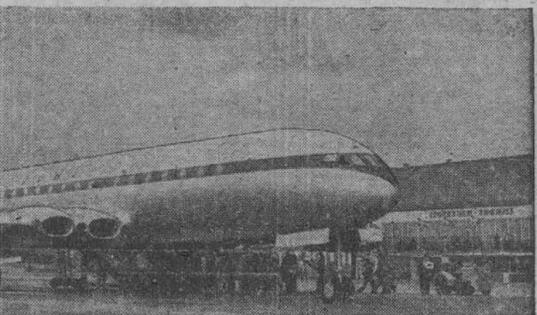
PROGRESO... FUNEBRE

Una frase de Louise de Vilmorin: "Yo no sé muy bien lo que quiero decir la palabra "Progreso", pero ayer, con referencia al progreso, he oído hablar de ataudes de plástico.

Juan García Filgueira
TALLER DE FONTANERIA
de
EL FERROL DEL CAUDILLO
Coruña, 26, bajo. - Tel. 1763
Especialidad en trabajos de zinc e instalaciones de agua con termo sifón.
Estudios y presupuestos gratuitos

Avión "Comet" en jira por Europa

Un avión británico "Comet" realizó recientemente una jira por los aeropuertos de capitales europeas, durante la cual los pilotos de las Aerolíneas Escandinavas efectuaron despegue con tras motores y otras maniobras con toda facilidad. En esta fotografía se ve el "Comet" en el aeropuerto de Bromma (Estocolmo), después de haber visitado los aeropuertos de Amsterdam y Helsinki, donde volaron en el aparato muchos altos funcionarios y ejecutivos de líneas aéreas.



CRUCIGRAMA

1 2 3 4 5 6 7 8 9
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

HORIZONTALES: 1— Empresa. Extremidad. 2— Anheló vehementemente. (al revés) Gusta. 3— Cada uno de los huesos de los dedos. 4— Cifra romana. Gorro alto de los antiguos persas. 5— (al revés) estar ocioso. Patrona. 6— Composición poética. (al revés) Pasta de goma laca que se emplea para cerrar cartas y sellar. 7— Arrasa. 31416. 8— Salas de espectáculos. 9— Querer. Clase. 10— Hermana (al revés) Título cívico.

VERTICALES: 1— Corridos cristalizados azul. Moneda romana de cobre. 2— Famosa, renombrada. Símbolo químico. 3— (al revés) Hogar. Utilizar. 4— Producto Lácteo (al revés) Culpado, criminoso. 5— Pone un plano en la posición horizontal. 6— Oficial turco. Roedor. 7— (al revés) Antifaz. Villa de la provincia de Jaén. 8— Nota musical. Planta papaverácea, de flores rojas. 9— (al revés) Negación. Planchar.

SOLUCION AL ANTERIOR
HORIZONTALES: 1— Mar. Oso. 2— Aneda, Adán. 3— Costura. 4— Ud. Enero. 5— Zepa. Oda. 6— ONU. Irdir. 7— Ópera. 8— Imanada. 9— Pelé, acal. 10— Ato. Ale. VERTICALES: 1— Macizo. Pa. Anodino. Et. 3— Res. Púpilo. 4—

RINGON AMENO

LOGICA
Atca. Eme. 5— Untura. 6— Aré. Rana. 7— odar. Acá. 8— SA, odrida. 9— oN. Arcaje.

POR LO MISMO...
Un señor que no perdía coyuntura para satirizar los gustos y costumbres de las mujeres se encontró con una amiga a la que dijo:
—Vamos a ver, amiga mía, ¿por qué llama usted sombrero a ese objeto que lleva encima de la cabeza?
Y la señora replicó:
—Por la misma razón que llama usted cabeza a ese objeto que lleva usted debajo del sombrero.

NO REPITA...
Un periódico de Berlín anunció que contra el envío de la módica cantidad de diez marcos recibiría a quien lo pidiese una receta segura para adelgazar.
Los que "piscaron" recibieron la receta que sigue:
"Mueva usted la cabeza varias veces de izquierda a derecha y de derecha a izquierda, cuando le inviten a reír de un plato".

MALA SUERTE
Durante una reunión ofrecida por una Embajada suramericana en Roma, un antropólogo dice a una señora:
—De cada doscientos hombres no hay más que uno que exceda de un metro ochenta centímetros de altura.
—Lo conozco —dice la dama

al aire un pañuelo de tal forma que el lienzo cayó suavemente como planeando.
—¿En qué le hace a usted pensar esto? —preguntó a una de ellas.
—En el amor.
—Es curioso.
Repitió la experiencia con otras y siempre obtuvo la misma respuesta.
—En fin —dijo—, ¿quieren decirme por qué esto del pañuelo las hace pensar en el amor?
—Por que las jóvenes no piensan en otra cosa —contestó una de ellas.

Noticias con estrambote
DISCOS DE SUGESTION Y CONTRA EL INSOMNIO
En Dinamarca se venden discos de hipnotismo. Por una de las causas: sesión de sugestión para curar a los fumadores de su vicio. Por la otra: texto para hacer dormir a los que padecen insomnio. ("Det Tat").

Contra el vicio del pitillo bastaría aborrecerlo, es una venta de estraperlo, bien de blanco o de amarillo. ¿Resultado? El estribillo de fumar más cada día. ¿Contra insomnio? ¿Quién diría que no hay discos ya a montones! ¿Pues qué son esas canciones de moderna melodía?

DON RIPO

Nuevo tratamiento contra el tracoma

NUEVA YORK (Especial) — Acaba de ponerse en manos del médico una nueva arma contra el tracoma, infección de los ojos que estropea y hasta acaba con la vista de centenares de millones de seres de todo el mundo. Se trata de una nueva forma terapéutica líquida de Acromicina tetraciclina, la última palabra en antibióticos de amplio espectro, a la par que lo más eficaz que haya contra el tracoma. La importancia de la forma terapéutica líquida estriba en que facilita el tratamiento de las masas, que es la única esperanza que hay de que se pueda llegar a dominar la enfermedad.

En el transcurso de la campaña más intensa que contra el tracoma se haya llevado a cabo en el Japon, donde las autoridades sanitarias han encarado el problema de lleno, se han obtenido sobresalientes resultados con la nueva forma terapéutica, lo mismo que con el ungüento, que le precediera, de 969 casos agudos en un centro de población de la costa, el profesor Saigemi Tamura, de la Facultad de Medicina de la Universidad de Kyushu, y uno de sus colaboradores, lograron curar por completo a un 88 por ciento. Tal labor se detalló hace poco en "The Eye, Ear, Nose and Throat Monthly", de Chicago.

El Dr. Yukihiko Mitsui, profesor de Oftalmología de la Facultad de Medicina de la Universidad de Kumamoto, que goza de fama mundial como perito en materia de tracoma, anuncia haber obtenido iguales resultados.

Otro estudio reciente, en la zona del Mediterráneo, en el transcurso del cual se compararon diversos antibióticos, demostró que la forma líquida es la que da mejores resultados y más rápidos que cualquier otra de tracoma de la Organización de Salud Mundial.

Un especial interés en los tratamientos para las masas. El virus que causa la enfermedad se transmite por contacto directo o por medio de toallas, insectos, etc. A no ser que se cure simultáneamente a los demás miembros de una comunidad, los pacientes cuyo tratamiento ha tenido éxito no tardan en volver a infectar.

El tratamiento de las masas, sin embargo, ha tropezado hasta la fecha con ciertos inconvenientes especiales. El empleo de ungüentos oftálmicos que requiere que se toque la parte infectada con los dedos y a menudo con el tubo mismo, acrea un grado elevado de reinfección. La forma líquida de Acromicina, que se aplica como gotas en los ojos, sin contacto directo, evita este peligro. Producto de Lederle Laboratories División, American Cyanamid Company, de Nueva York, se presta de manera especial para el tratamiento en grupos, y tanto Mitsui como Kamura han comprobado que es más fácil y rápida de usar, a la par que más higiénico.

Los primeros síntomas de tracoma son inflamación y aspereza en los párpados con una descarga purulenta. Si no se trata, esta segunda fase acrea la formación de una película opaca sobre el globo del ojo, retracción cicatrizal, deformidad y caimiento de los párpados; y por último pérdida completa de la vista.

A pesar de los esfuerzos hechos por la ciencia médica durante la última década, el tracoma continúa siendo uno de los males más generalizados y devastantes. De la población total del mundo, uno de cada seis sufre de tracoma; o sea un total de 400.000.000 de víctimas, con incalculables perjuicios sociales y económicos.

M. de Acosta
MEDICO CIRUJANO
Partos y enfermedades de la mujer
Atamirra 8.—Teléfono. 1299
Sanita de Compostela