

# EL CORREO GALLEGO

SANTIAGO DE COMPOSTELA  
Fregateira, 20

Diario de la mañana.—Detone de La Coruña

EL FERROL DEL CAUILLLO  
General Franco, 152. Edif. 1308

DEPOSITO LEGAL—C. 7—1958

teléfono Redacción, 1227.  
Administración, 1427 y Dirección, 1837

NUM. 26.517

MIÉRCOLES, 16 JULIO 1958

Fundado en el año 1.878

200 Ptas



Imagen d/ Nuestra Señora n. el Monte Carmelo

## ¡DIVINA DONADORA!

Por Carlos Poio

EL "hecho" religioso no puede ser una excepción. Hay que concebirle, por lo menos, lo que a tocar de inconsciente. Y, únicamente, sobre sus causas, antecedenentes y consiguientes con el "hecho" religioso y, entonces, surge lo insospechado: todas esas absurdas y distocadas visiones del problema religioso que, algunas veces, nos indican y otras... las mas... nos hacen sonreír.

El hecho religioso que motiva no pocas discusiones es la devoción de las gentes de mar a la Virgen del Carmen. El santuario predilecto de las gentes de mar en remotas épocas parece haber sido el de Santa María de Salas, citado en diecisiete cantigas, entre ellas la 104, que relata la historia de la Virgen. Santa María del Puerto (Cádiz) viene referida en diez. La Virgen de Montserrat tan sólo en tres, todavía no figuraba entre los citados el del Pilar.

Más tarde aparecen los santuarios de Nuestra Señora de Guadalupe, de Nuestra Señora de Begoña, Nuestra Señora del Pino, Nuestra Señora de las Nieves, allá en la lejana isla de La Palma, con sus paredes cubiertas de cuadros ingenuos con naufragios y apariciones celestiales.

Por esos mares de Dios surgen islas y ciudades con nombres auténticamente marinos, y botes, lanchas y buques agotan en su nomenclatura las distintas advocaciones de la Virgen.

Después de la batalla de Lepanto la marina de Galeras proclamaba a la Virgen del Rosario su indiscutible patrona. Según reza la tradición, don Juan de Austria llevaba la imagen de la Virgen del Rosario, que se venera en el Hospital de Galeras del Puerto, de Santa María, a bordo de la suya en aquella memorable ocasión. Desde luego, en el día de su fiesta se cubrió de gloria, venciendo al Turco, España y su Armada. Como prueba de la creencia popular en la protección de la Virgen en lo que llamamos Cervantes —testigo presencial— la más alta ocasión que vieron los siglos, pintó Lucas Valdés en la Iglesia de San Pablo de Sevilla un fresco donde la Virgen del Rosario aparece entre nubes y ángeles sobre un bosque de mástiles y de remos. Esta devoción pasará más tarde a la Flota de Indias y a la de la carrera de Indias.

En el sentir de pueblo marino no hay nada a que el patrocinio de la Virgen no se extienda. No hay límite para su poder y su bondad. Lo mismo le atribuye la reconciliación, ante el altar de la Virgen, de dos marineros de Laredo que se querían matar, como dice la cantiga CXXXVIII, que la salvación de la nave a que se refiere la CCCXXXIX: "Na nave que non a tan sabedor maestro calafatador que no deese calafetar por causa que podesse meter".

En pleno Romanticismo, sin embargo, es donde convergen, en unánime advocación, todos los anhelos, preferencias y

gratitudes del pueblo marino. Logra este prodigio la Virgen del Carmen.

Al parecer, una piadosa mujer gaditana empezó a visitar a mujeres enfermas pobres, portando un cuadro de la Virgen Carmelitana. Y fueron tantas y tantas las curaciones hechas por mediación de la milagrosa imagen que, al poco tiempo, pudo recogerlas a todas en un piso que compró con las limosnas obtenidas. Dos acontecimientos contribuyeron sobremedera a impulsar esta devoción nueva, hasta convertirla en la devoción marinera por excelencia: la fundación de la Real Academia de Guardias Marinas y la llegada a Cádiz, para desempeñar el cargo de teniente de la misma, del Marqués de la Victoria don Juan José Navarro. Este ilustre marino, Capitán General del Departamento, asistía todos los sábados al canto de la Salve, en el Convento del Carmen, donde se guardaban las banderas de los extinguidos batallones de la Marina. Sin duda que al gran ascendiente, que el humilde carmelitano tuvo sobre la recién fundada Academia, se deba la entronización, como si dijéramos oficial, de la Virgen del Carmen en nuestra Marina, pues ya, de hecho, lo estaba en la Real Armada hasta el punto de que año por el año 1774 el Patriarca de las Indias ordenaba a los curas de la Armada que, sólo recogiesen limosnas en los pagamentos para las Animas, Nuestra Señora del Carmen y Santa Barbara, como patronas de los navegantes.

Ahora bien, cabe preguntarse, como una devoción tan reciente, y en cierto modo extraña al ambiente marino, se impone y llega a ser única entre las gentes de mar?

El simbolismo de la nubecilla que aparece sobre el mar, y que tanto gusta a ciertos predicadores, no lo juzgo suficiente. Para mí la causa radica en algo más hondo que lo puramente anecdótico de una mujer piadosa y del ejemplo de un Capitán General de Departamento. Cuando Hitler es aclamado Führer por el pueblo alemán, el pueblo alemán era ya nazista. El hecho de la devoción de las gentes de mar a la Virgen del Carmen es simplemente una epifanía de lo "intimo". En lo más íntimo de sus corazones llevaban los marinos y los marineros esa devoción indiscutiblemente. Y sólo fue necesario el accidente histórico para que esa intimidad se manifestara apoteósicamente. Como sucede siempre. Bien claramente lo demuestra esto de manifestarse apoteósicamente. Hay que

## LA VIRGEN DEL CARMEN, Patrona de la Marina Española, se festejará oficialmente en toda España

Su festividad en el Primer Departamento Marítimo tiene un relieve especial y un hondo tradicional sentir

### MOTIVO

EL quehacer de los días nos presenta de nuevo la festividad de Nuestra Señora del Carmen, bajo cuyo manto se encuentran todos los hombres de mar, vistan el glorioso uniforme del botón de ancla o el pardo y típico traje de aguas del pescador.

De nuevo también EL CORREO GALLEGO, el diario nacido en Ferrol y mecido por las brisas de todos los cuadrantes, pone una nota de emoción y de respeto en sus páginas para todo cuanto con la Marina se relaciona.

Desmedido sería el intento si pretendiésemos alcanzarlo todo; no entraría dentro de nuestras posibilidades, ni de lo que podemos servir a quienes nos leen, por ello centramos nuestro afán de hoy en un ligero apunte de temas marinos, en todos los cuales va envuelta nuestra respetuosa felicitación al Ministro de Marina y al Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, quienes, por su cargo son las figuras señeras de esta Marina española que tantas páginas de gloria ha escrito y suscritas con su sangre.

Marinos, mercantes, pescadores, y cuantos tienen centrada su vida en la mar y en sus industrias derivadas y relacionadas con la misma, se postrarán hoy de hinojos ante la Virgen del Carmelo, pidiéndole su amparo y su ayuda, plegaria a la que nos unimos de todo corazón y con el mejor y más noble de nuestros deseos.



S. E. el Jefe del Estado, Alcalde del Mar, a quien en esta festividad renuevan su adhesión y lealtad los españoles

tener en cuenta que el nombre de mar no es propenso a la credulidad. Mas bien se inclina a la duda "la Mar es siempre incognita. Las afirmaciones rotundas sobre la Mar se hunden con frecuencia por exceso de peso y por demasiado facilidad de forma. Únicamente la duda —que tiene mucho de snipe— consigue mantenerse a flote". Sin embargo, en lo que a la devoción de la Virgen del Carmen se refiere, el marino la acepta unánimemente, como si de algo ardientemente deseado se tratara. Cubre su cuerpo con su Santo Escapulario; impone el nombre carmelitano a sus embarcaciones; las imágenes de la Virgen del Carmen recorren en triunfo las calles de los pueblos y ciudades de más recio sabor marino; construye templos y ermitas en honor de esta advocación y, en el camarote, lo mismo de los pequeños como de los grandes buques, y sobre la consola de caoba o de pino, entre floreros con flores de pabel o de conchas de nácar, siempre hay una Virgen del Carmen y, ante ella, rezan y lloran y escuchan la esposa y los hijos y él.

Ante este "hecho" inconcusable (PASA A SEGUNDA PAGINA)



Dibujo de González Conado

Número extraordinario, dedicado a la festividad de Nuestra Señora la Virgen del Carmen. Patrona de la Marina Española

24 PÁGINAS .. 2 PESETAS

# FASES DE UN BARCO

## De la simple chapa a la gallarda nave



Ahora son nada menos que cuatro grúas las que han de mover y colocar en el lugar adecuado un gran bloque prefabricado, proa en su día, de un gran barco, toda la roca puesta de una vez. (Foto Bernardino González)

Siempre es interesante ofrecer a nuestros lectores detalles de operaciones que aunque a veces puedan resultar conocidas se ha pasado por ellas de una manera tan rápida y tan sin fijarse, que no alcanzaron en nuestra intimidad, en ese egoísta que todos tenemos, la categoría que en justicia les corresponde.

Así ocurre por ejemplo con las distintas fases que son necesarias para la construcción de un barco, de un buque, para que sirva al fin y objeto que ha sido proyectado y para el que es preciso, en las condiciones más óptimas.

De estas formas que son múltiples, algunas de ellas muy complicadas, las más importantes son tres:

- 1.- Proyecto y planificación.
- 2.- Despiece y acopio de materiales.
- 3.- Construcción.

### PROYECTO

Fácil es comprender que una vez que la sociedad o el individuo siente una necesidad apremiante ha de tratar de calmarla en la forma más conveniente para todos.

Se esta necesidad es de transporte, defensa o simplemente afán de navegar, el proyecto y planificación de cada embarcación ha de ser muy distinto y en el mismo si que entra en gran parte el ingenio humano, que a veces como en el caso del herrero del Tamesis no es comprendido por sus conciudadanos que se refan de que pudiese habersele ocurrido proyectar un barco de hierro, aunque más tarde la experiencia, como ocurre en nuestros días, ratifique aquella locura.



La gran masa del petrolero va tomando forma. Van siendo colocados los bloques prefabricados y surge todo un mundo de donde solo había fierros y chapas llenas de letras y números. (Foto Bernardino González)

side algo erróneo por nuestra parte.

La construcción es la fase más compleja y la que exige mayores cuidados y más continuados esfuerzos. Se ha de jugar con factores tan importantes como tiempo, economía y seguridad.

Si antes habíamos diferenciado tres fases en las faenas completas de construcción de un barco, bien podemos ahora hacer otras tres separaciones dentro de esta construcción:

- 1.- Elaboración.
- 2.- Prefabricación.
- 3.- Armado.

### ELABORACION

Para el primer proceso, o sea para la elaboración, todos los astilleros cuentan con dos talleres muy importantes: La sala de galibos y el taller de armadores.

La sala de galibos, que por lo general suele ser muy amplia y que a veces es destinada para servicios ajenos a su fin, recibe los planos de delineación. Estos planos son desarrollados sobre su piso, que en la factoría de la Bazán por ejemplo, abarca una superficie de 1.500 metros cuadrados.

En ella se trazan y se obtienen las formas de todos los elementos que componen el buque, tales como quilla, cuadernas, cubiertas, planchas de cascos, puentes, etc, haciéndose de cada plancha o elemento una plantilla con listones de madera, llevando tales plantillas aquellas indicaciones que son necesarias para un más perfecto acabado de la pieza.

Las plantillas que tan conienzudamente ha preparado el personal de la sala de galibos pasan al taller de armadores. Allí se elaboran todas las piezas

habían de trabajar con tijeras, que aun se siguen empleando en menor escala; una vez cortadas las planchas son bartenadas y cepilladas, limados los cantos y curvadas si ello fuera preciso o dándoles una forma todo lo caprichosa que imaginarse pueda, si así lo requiere el barco.

Terminadas estas operaciones el material queda elaborado y es enviado a la grada para proceder a la prefabricación de bloques.

### LA PREFABRICACION

Al viejo sistema de ir colocando elemento tras elemento sobre la quilla y la armazón correspondiente, los tiempos modernos lo han sustituido por la colocación de bloques previamente prefabricados.

Nació este sistema gracias a las ventajas que ofrece el empleo de la soldadura y la autonomía que representa el construir un mamparo completo, un panel que ocupe medio barco por ejemplo mientras por otro lado se está efectuando una obra similar, y luego con el empleo de potentes grúas, ponemos en treinta toneladas, llevar hasta su destino estos bloques que en pocas jornadas de trabajo pasan a formar un todo con lo que anteriormente se elaboró.

Con este sistema de la prefabricación se consigue que la construcción propiamente dicha resulte mucho más económica factor dinero, y mucho más breve la estancia del buque en grada, factor tiempo, a lo que antes nos referíamos como muy importantes.

Hemos expuesto ligeramente las indudables ventajas que nos ofrece la prefabricación. Para llevarla a buen término es indispensable contar con buen ser

tes prefabricados que serán los mamparos, estancos, varangas y cuadernas, en sus lugares correspondientes, comprobándose periódicamente qué posición es la correcta y que no la sido influida o desviada por la colocación de cualquier otro elemento que apoye o tome contacto con ellos.

Todos estos bloques y elementos armados conforme a un plan determinado van soldándose, y así el buque va tomando su forma. El soldado de estas piezas o bloques es también una consecuencia de modernas corrientes constructoras, ya que antes se hacía todo a fuerza de remaches, lo que suponía no sólo un mayor peso, y por tanto unos cálculos más amplios, sino también muchas más horas de trabajo y de estuerzo.

Poco a poco el buque va tomando forma, una forma que sin duda alguna ha de ser característica y ha de servir para que la gente de mar lo conozca desde lejos. Se forran los costados al mismo tiempo se van montando las cubiertas, hasta cerrar el barco completamente. La última fase de la construcción el montaje de puentes y castillo.

Llegados aquí comienzan las pruebas para comprobar que todo está de acuerdo con los planos y proyectos tan cuidadosamente elaborados. Una de las primeras pruebas que se hacen son las de estanqueidad, consisten ellas en llenar de agua los compartimentos estancos a una presión determinada y comprobar que no hay pérdida alguna del líquido elemento en las juntas o uniones aun aumentado, como se hace muchas veces, la presión fuera de los cálculos normales, pero sin exageración.

Concluidas las pruebas preliminares, el barco está en con-



Una barcaza de desembarco llega al agua en su primer contacto con el salobre líquido, también aquí se han empleado los bloques, la soldadura y todos los elementos modernos para la construcción más rápida y económica. (Foto Bernardino González)

metálicas que lleva la estructura, para ello primero se marcan por las plantillas a que antes nos referíamos y después se recorran con los sopletes de acetileno, procedimiento conocido con el nombre de oxicoque, técnica moderna que ha venido a simplificar mucho una labor penosa de gran estuerzo para los obreros que aun contando con maquinaria adecuada

### CONSTRUCCION

Aquí queremos llegar, pero por sus pasos contados, ya que hacerlo sin siquiera pasar rápidamente, como ocurre en nuestros días, ratifique aquella locura.

vido de grúas, con capacidad para elevar grandes pesos. Ya apuntamos hace un instante que de treinta a cuarenta toneladas son muy útiles, así como de unos grandes espacios llanos para soldar las planchas, llamadas generalmente, mesas de soldar.

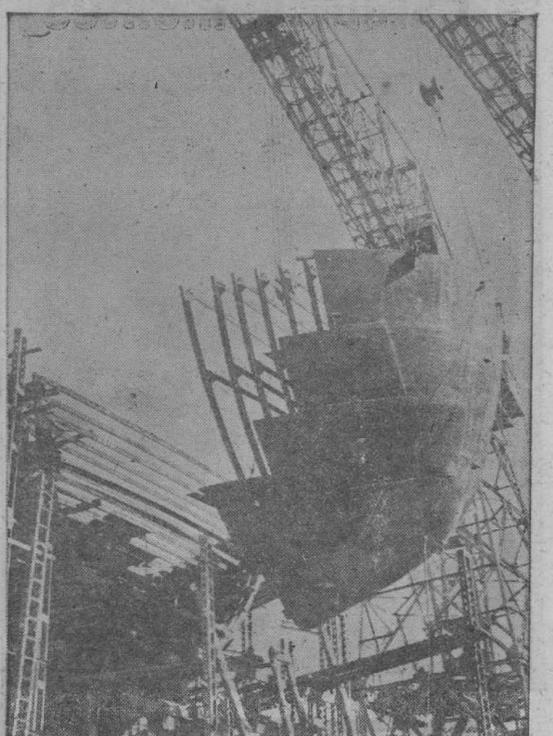
El material elaborado por el taller de armadores es unido pieza a pieza en las mesas de soldar, empleándose para ello, siempre que sea posible, modernas máquinas automáticas.

Cuando el bloque está listo se traslada por medio de las grúas a una zona de la grada, próxima a la situación que corresponde en el buque, y luego por medio de unas grúas, a veces son cuatro, y han de tener una coordinación de movimientos y de velocidad verdaderamente grande y digno de la mayor pericia profesional pasan a su sitio.

### ARMADO DEL BUQUE

Una vez que hay suficiente material prefabricado se procede al armado del buque. Para esto se dispone en un lugar de la grada una hilera de maderas superpuestas, con una altura de dos metros y de una pendiente determinada, variable según el tipo de embarcación, hacia el mar.

Este conjunto recibe el nombre de "cama del buque". Sobre ella se asienta la quilla que deberá quedar bien alineada, sujetándose fuertemente para que no sufra ninguna desviación de la posición correcta durante el período de construcción. A partir de ésta se comienzan a colocar las planchas de fondo sosteniéndolas en su altura por medio de puntales de madera, llamados "escoras". A continuación se van colocando progresivamente los bloques an-



Los retenidas, éstas descienden y el barco inicia su deslizamiento hacia las aguas de la ría en las que es siempre recibido con la alegría propia de un triunfo al que nos asociamos todos. Más aquí no termina el trabajo. La nave remolcada, pasa el muelle de armamento para el montaje del motor con todas las máquinas auxiliares necesarias para el servicio del mismo. Durante este período también se le montan todas las tuberías, servicios sanitarios, ventilación eléctrica, aparatos de puente y cuanto sea necesario. Cada servicio que se instala es convenientemente probado. Finalmente el barco es pintado y amueblado de acuerdo con el fin a que va ser destinado. Aquel montón de hierro, aquellos botones de pinturas, los cables retorcidos, las planchas oxidadas tienen ahora una vida y una gallardía que a todos nos entusiasma, y cuando vaya por esos mares, en los que nunca falta un gallego, por muy lejos que esté aquella singladura de este rincón del Noroeste de España, sólo con ver ondear nuestra bandera en sus mástiles nos sentimos orgullosos de nosotros mismos aun cuando seamos tan ajenos al esfuerzo que en su construcción se puso como yo mismo, que sólo a fuerza de preguntar y molestar a unos y a otros he conseguido ilustrar estas líneas para ustedes.

dos grúas trabajando a la par y con una gran sincronización de movimientos van colocando en su sitio y al milimetro un gran bloque prefabricado, en este caso corresponde a la popa de un petrolero y se conoce el bloque con el singular nombre de "trabuco de gallo" (Foto Bernardino González)

El momento señalado para la botadura se van retirando, con un orden preestablecido y no de una manera caprichosa, todas las escoras y a intervalos regulares se va desahucando la cama en que está apoyado. Finalmente la nave queda libre de todos los objetos exteriores, desahucando sobre la base y sujeta únicamente por unas piezas llamadas "retenidas".

Una vez efectuada la ceremonia religiosa y cortadas las simbólicas cintas son accionadas por medio de electroimanes las retenidas, éstas descienden y el barco inicia su deslizamiento hacia las aguas de la ría en las que es siempre recibido con la alegría propia de un triunfo al que nos asociamos todos. Más aquí no termina el trabajo. La nave remolcada, pasa el muelle de armamento para el montaje del motor con todas las máquinas auxiliares necesarias para el servicio del mismo. Durante este período también se le montan todas las tuberías, servicios sanitarios, ventilación eléctrica, aparatos de puente y cuanto sea necesario. Cada servicio que se instala es convenientemente probado. Finalmente el barco es pintado y amueblado de acuerdo con el fin a que va ser destinado. Aquel montón de hierro, aquellos botones de pinturas, los cables retorcidos, las planchas oxidadas tienen ahora una vida y una gallardía que a todos nos entusiasma, y cuando vaya por esos mares, en los que nunca falta un gallego, por muy lejos que esté aquella singladura de este rincón del Noroeste de España, sólo con ver ondear nuestra bandera en sus mástiles nos sentimos orgullosos de nosotros mismos aun cuando seamos tan ajenos al esfuerzo que en su construcción se puso como yo mismo, que sólo a fuerza de preguntar y molestar a unos y a otros he conseguido ilustrar estas líneas para ustedes.

VERANO ALEGRE Y OPTIMISTA LE OFRECE  
**Almacenes «LA PILARICA»**  
En nuestro afán constante de resolver la preocupación del vestir bien, para la temporada de verano ofrecemos el mayor surtido en trajes de perfecta confección desde 275 pesetas en adelante, pantalones, americanas e infinidad de prendas veraniegas, alance de todos los bolsillos y en cuanto a precios ya saben. Sin tufo, bombo ni platillo, es donde se compra mejor.  
Canales, 54  
FERROL

## ¡Divina Donadora!

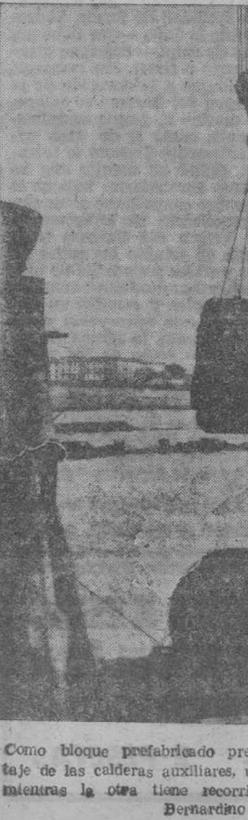
Por Carlos Polo

(VIENE DE PRIMERA PAGINA)

so se la devoción de las gentes de mar a la Virgen del Carmen, como ante otros "hechos" inconcusos, de precada trascendencia, sólo le cabe al hombre una postura digna, a mi humillísimo entender: la de caer de rodillas ante lo Omnipotente y Eterno. Y decir:

¡Gracias, Señor, porque "Ella" es bella.  
¡Gracias, Señor, porque "Ella" es buena.  
¡Gracias, Señor, porque "Ella" es Madre.  
¡Gracias, Señor, porque, cuando todo falta, "Ella" todo lo da: el pescado que mata el hambre de los hijos, la victoria en el combate, el viento que hincha las velas y las deja intactas, la calma en la galerna, el retorno feliz de la nave, el perdón, la salud, la salvación, la paz...

"Verte sobre as penas sus gestos de lina. Montes dá de estrellas a mi serria nua. Lágrimas aos crimes e do [reverso paz...]



Como bloque prefabricado presenta ahora el grabado al montaje de las calderas auxiliares, una de ellas descansa en la batea, mientras la otra tiene recorrido la mitad de su viaje. (Foto Bernardino González)

# Establecimientos FOLGADO

Edificio del OCASO, S. A.

Telidos - Zapatos - Loza - Cristal - Muebles, etc.

Ventas al contado y plazos

Teléfono, 1521

FERROL

## UNA NOTICIA COMENTADA

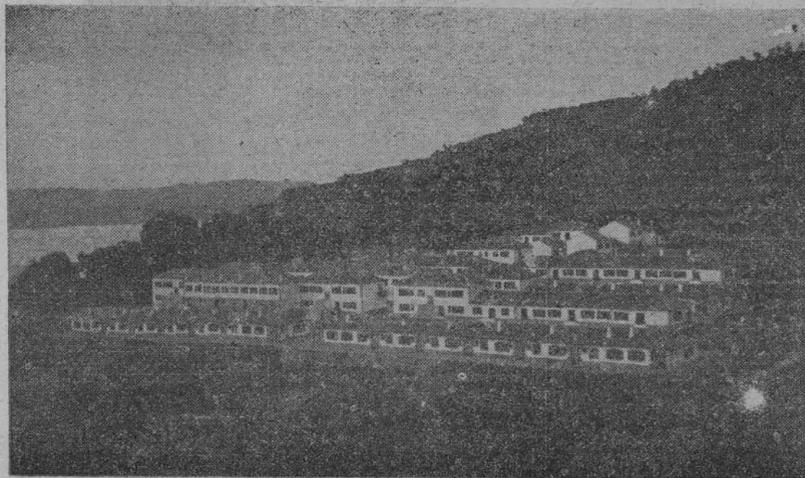
# Las casas de la Atalaya

El próximo domingo, día 20 serán bendecidas y entregadas oficialmente las casas que el Instituto Social de la Marina ha construido en Cillero, en el lugar denominado de la Atalaya.

Para ello ha sido preciso vencer diversas dificultades de orden técnico y económico, pero la labor del Instituto en este sentido es altamente elogiosa.

Cuando se inauguró el otro grupo de Cillero, cuya magnífica situación y emplazamiento puede verse por la fotografía sacada y publicada en aquella ocasión y que ahora vuelve a nuestras columnas se habían barajado unas cifras que a nosotros nos habían parecido un tanto grandes, eran poco más o menos las siguientes: 102.713.903,79 pesetas el dinero empleado en viviendas terminadas 54.474.700,01 pesetas el que correspondía a los grupos en construcción, y el de 105.000,00 de pesetas el de los grupos pendientes de subasta.

Por cierto que en aquella ocasión se encontraba pendiente de subasta un grupo en El Ferrol del Caudillo, con un proyecto de cincuenta casas que había quedado inmovilizado por haber absorbido la Junta de Obras del Puerto los terrenos en que iban a edificarse, y de cuyo proyecto no ha vuelto a saberse nada más, y bien que lo sentimos ya que aquella parte



84 viviendas con Escuelas de Orientación Marítima y Pesquera, construidas y entregadas por el Instituto Social de la Marina, en Vivero (Lugo).

de la ciudad bien merece de los cuidados de todos tanto por su repercusión en la faceta física como moral de sus habitantes.

A estas cifras anteriormente citadas había que añadir las que el Instituto antes de la crea-

ción del Instituto se completa en algunas provincias al menos las geográficas de La Coruña y Lugo con la que realizan las Juntas Provinciales de Protección Pesquera, a los que financia en gran parte de sus actividades re sulta que aun había que aumentar, y mucho, las cifras antes citadas pues nosotros no tenemos muy lejos el ejemplo magnífico de la Casa del Pescador construida en Pilete deumé, y hemos recibido noticias oficiales de que va a construirse otra en el puerto de Carriño, donde, realmente, era necesaria desde cualquier punto de vista que se mire.

Siempre ha sido pavoroso el problema de la vivienda para la clase trabajadora del mar, por ello esta política de nuestras Autoridades, y de una manera particular la realizada por el Instituto Social de la Marina va dando unos frutos magníficos y aunque es pronto sus ventajosos efectos ya se dejan sentir.

Conviene advertir para los que desconocen este detalle que la renta ha sido fijada de acuerdo con unos índices de vida que han sido cotejados entre los organismos que integran el Instituto y los servicios Centrales de Estadística.

La suma total de una serie de porcentajes y coeficientes arroja las ciento veinte pesetas con algunos céntimos, cantidad que varía muy poco de unas localidades a otras.

Demos como cifra total la de 3.451 viviendas que han surgido a través de todos los puertos y ciudades marítimas de España gracias al entusiasmo del Instituto Social.

Por eso el próximo domingo

cuando repiquen las campanas de Cillero llamando a la Misa Solemne y a los actos de bendición, su eco pasará imaginativamente de campana a campana pues todas las villas han tenido o tendrán en breve una fecha similar.

# Y LA HISTORIA SE REPITE "Una historia de amor en el mar"

Y la historia se repite. Si. Una historia de amor en el mar. Cuando el acorazado "España" libraba una aquellas batallas en su encuentro con el peligro, un jefe de máquinas, alto, robusto, patriota y valiente, alternaba sus votos de mando con el rezo de Santo Rosario. Al subir a cubierta, donde el potente estruendo de los cañones se mezclaba con la metralla, su pecho descubierto lucía un escapulario del Carmelo.

Ahora es un bacaladero, uno cualquiera de esos que veís amarrados en el puerto. No hacía muchos días que sus aparejos habían subido gran cantidad de pescado. Todo era alborozo en cubierta. De pronto un radiograma lleno de angustia aquellos rostros curtidos por el sol y el aire del mar. La galera se acercaba. El mar empezó a encresparse y el viento silbaba en cascadas, pelos y portillos. ¡Ya lo tenemos encima! En los sollados, en los camarotes, en el puente y en las máquinas, sonaba un murmullo rezando un Ave María. Una tempestad en alta mar.

El máximo peligro para el navegante. Porque los elementos no respetan nada ni a nadie. Desde el más bizarro almirante hasta el más modesto marinerito. A todos invade la angustia, un dolo humano, un prolongado temblor que invade el organismo que va mirando los nervios hasta llegar incluso al paroxismo.

Cuando todo parece estar en calma, cuando todo aquello parece que va a prolongarse todavía más, el marino recurre a su arma más poderosa: La Virgen del Carmen. Ya es lo decía. Una historia de amor en el mar.

Peró la historia no comienza ahí. La historia comienza con los preparativos de la marcha. Podrá un marino olvidarse de sus prismáticos de su gorra, incluso de su sextante, pero el marino no se le olvida, no puede olvidarse. Una estampeta de la Virgen del Carmen, su escapulario. Cuando la familia está cerca, son ellos los encargados de buscarlo, de comprarlo, de regalárselo. Cuando está lejos, es él, el propio marino, quien acude al comercio más próximo para proveerse de lo que en caso de peligro será el mayor consuelo.

La historia no se para. La historia continúa. Es descreído y fanfarrón, ru-

do, el mar lo fué transformando, curas, frailes, religión y "monjergas", sus mayores enemigos. Pero algo tiene aquel marino que lo hace igual a los demás. No lleva escapulario, ni estampeta, ni rosario, sólo su vocabulario grosso y su cruel rudeza. No ha sido y personalmente quien lo observó, puesto que no soy marino. Pero allí, en medio de aquel furioso ciclón, alguien lo observaba. Estaba ante el mayor peligro de su vida. La carga se había corrido en las bodegas y el barco se ledeaba amenazando hundirse con toda su tripulación. Nada podía hacerse sino esperar y rezar. Y él era el capitán. Había dado ya todas las órdenes precisas que se cumplían al pie de la letra. El peligro era inminente. De repente su rostro pareció iluminarse con una idea olvidada hace mucho tiempo. En presencia del capitán, la tripulación callaba, incluso sus oficiales. La conocían bien: para dejarse llevar por un rezo que él seguramente sería el primero en reprochar. Todo lo necesario, incluso el agua había sido arrojado por la borda. Un nuevo bandazo del buque puso en mayor peligro sus vidas. Y aquel rostro iluminado por una idea dió una orden que fué escuchada en el mayor de los silencios. ¡Rezari! ¡Rezari todos! No se sabe si nadie se atrevió a hacerlo ante aquel rudo fanfarrón o si las gargantas habían quedado paralizadas. Enaonces él elevando su voz por encima del ruido que causaba el temporal, comenzó con estas palabras:

—Dios te salve, María... Nadie pudo contestarle, porque al llegar a la frase "de tu vientre, Jesús" cayó de rodillas preso del mayor llanto. Y exclamaba sin cesar.

—¡Se rezar! ¡Se rezar! ¡Todavía me acuerdo!

Un cuarto de hora más tarde amanecía el temporal y el barco pudo volverse a su estado normal.

Cuando desembarcaba días más tarde en la isla francesa de Saint Pierre-Miquelon, lo vieron entrar en su iglesia católica.

Y la historia se repite. Ya os decía que es una historia de amor en el mar.

Eran aquellos tiempos de la navegación a vela no hace tantos años. Sólo hacía dos meses que había contraído matrimonio y era forzosa la separación. Pasó el tiempo. Un año. Su esposa daba a luz una niña. Pasaron todavía más años. Hasta quinta. El marido regresaba. Su barco hundió las velas al viento y se dirigía veloz hacia Ferrol. ¡Cuántas horas en el mar! ¡Cuántos peligros! Y tenía una hija que ya era casi una mujer. Todo estaba cambiado. Su joven esposa, tal como la había llevado él en su recuerdo había sufrido una ligera transformación del tiempo que pasó. También él era otro. El pequeño ajuar que llevara al partido había sido ya repuesto dos veces. Sus ropas, su barba espesa, u tez tostada por el sol de cinco continentes, su cabello al que asomaban las primeras canas de la lucha constante con el mar... Todo, absolutamente todo estaba cambiado. Cuando su esposa le echó sus brazos al cuello, tropezó con una fina cadena de plata, era el escapulario del Carmelo que le había regalado cuando partió.

Va os decía que era una historia de amor en el mar. Y la historia se repite... ARCADIO DE LA VEGA MARTIN

**CASA COUTO**  
Presenta  
*El mayor surtido en*  
**CRISTALERIAS**



El crucero de piedra labrado, al viejo estilo, que ha de presidir la vida de este grupo de viviendas "Antonio Pedrosa" en Cillero (Lugo).

Un BARCO sin brújula está condenado al naufragio

Los negocios también naufragan cuando carecen de los elementos que necesita el que los dirige, para conducirlos por las rutas del éxito.

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

(Bailey-Baillière-Riera)

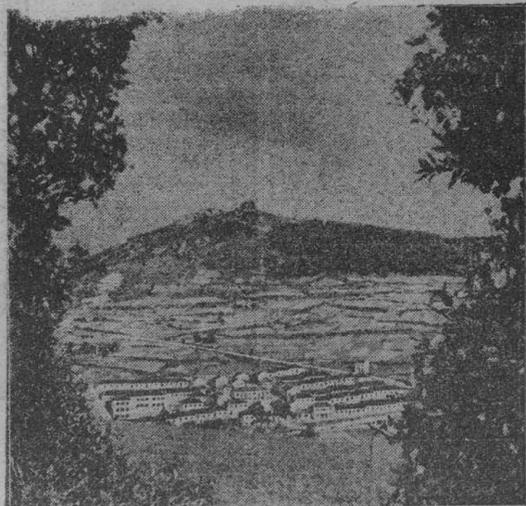
es la brújula del hombre de negocios

No osveque a ciegos y TRIUNFARÁ

Anuarios Bailey-Baillière y Riera Reunidos, S. A. Enrique Granados, 85 y 87-BARCELONA

Anúnciese en

EL CORREO GALLEGO



Desde lo alto de la carretera, el grupo de viviendas para pescadores "Antonio Pedrosa", de Cillero, ofrecen esta magnífica perspectiva.— (Foto BLANCO)

# TALLERES JORDA, S. A.

MAQUINAS - HERRAMIENTAS DE PRECISION  
FUNDICION DE CALIDAD



PROVEEDORES DE IMPORTANTES FACTORIAS  
SIDERURGICAS Y NAVALES

Avd. de Cataluña 35-37 Teléfono 14206 - Apartado, 43

ZARAGOZA

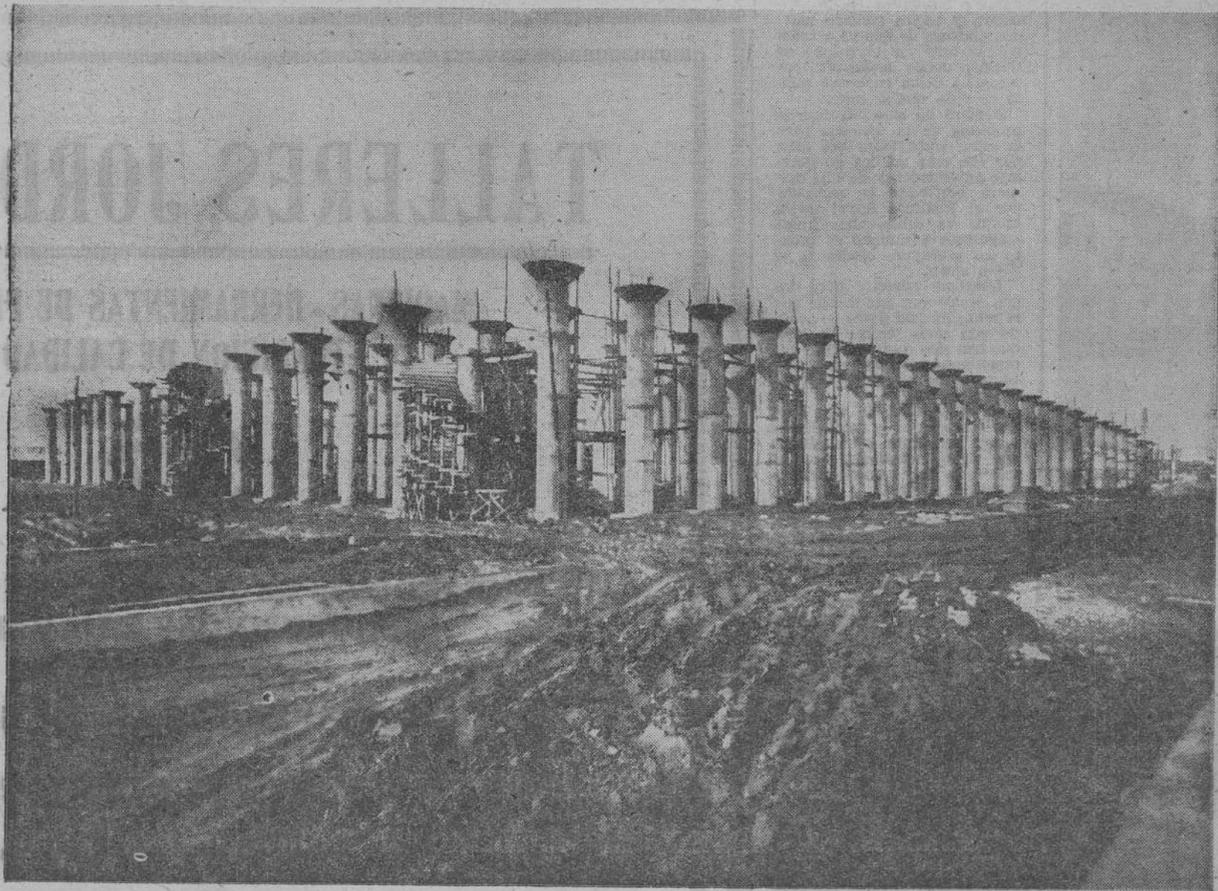
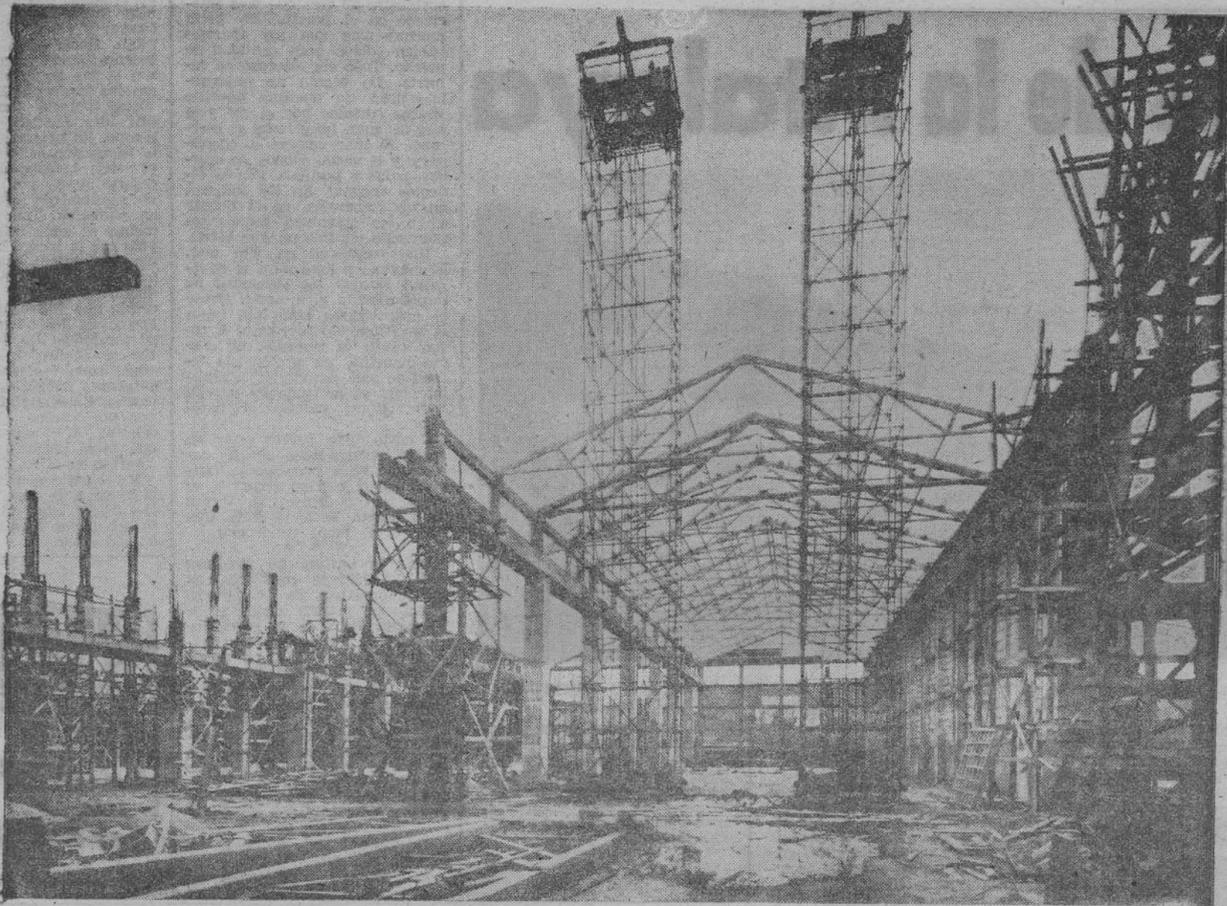
Representante en el Ferrol del Caudillo

ANGEL MONTERO

General Franco, 110

# EMPRESA

## RODOLFO LAMA CONSTRUCCIONES S. A.



# Media docena de noticias de temas marineros



¿SABIA USTED...? No es de ahora. Hace ya muchísimos años que las etiquetas españolas estimulan la venta de las conservas en el extranjero. Una lata de conservas de pescados que lleve impreso un visible "Made in Spain" está acrediada por sí sola. Esto seguramente ya lo conocía usted, pero es probable que no sepa cuántas fábricas de conservas existen en nuestro litoral. No se apure, que a decirse vamos: hay 443. Bueno, a lo mejor estos días han montado alguna nueva sin comunicárnoslo; pero aproximadamente, esas son las que hay.

¡MENUDO PROBLEMA! Estamos seguros de que usted ha oído hablar de la escasez de pesca y de la preocupación de los organismos estatales por el problema que esto podría llegar a plantear. Problema que tiene una importancia que no es justamente valorada por las personas alejadas del mar y de sus cosas. En primer lugar, no solamente toda la población de las costas —dilatadas como las de pocos países— encuentra en el pescado uno de sus alimentos básicos, sino que éste llega también al interior en cantidad lo suficientemente importante como para influir en la economía de las regiones alejadas del mar. Además del problema que afectaría a la alimentación si la escasez de pescado se acrecentase, existe ese otro social: el de los trabajadores que quedarían desamparados. Para poner un ejemplo, y ya que hemos hablado de la industria nacional conservera, diremos que son cerca de 40.000 personas las que trabajan y viven de ella. ¿Cuántas familias dependerán, en total de la pesca y sus industrias derivadas? Podríamos consultar las estadísticas y decirles la cifra exacta, pero para qué. Diremos solamente que ¡menudo problema se plantearía!

organismos estatales por el problema que esto podría llegar a plantear. Problema que tiene una importancia que no es justamente valorada por las personas alejadas del mar y de sus cosas. En primer lugar, no solamente toda la población de las costas —dilatadas como las de pocos países— encuentra en el pescado uno de sus alimentos básicos, sino que éste llega también al interior en cantidad lo suficientemente importante como para influir en la economía de las regiones alejadas del mar. Además del problema que afectaría a la alimentación si la escasez de pescado se acrecentase, existe ese otro social: el de los trabajadores que quedarían desamparados. Para poner un ejemplo, y ya que hemos hablado de la industria nacional conservera, diremos que son cerca de 40.000 personas las que trabajan y viven de ella. ¿Cuántas familias dependerán, en total de la pesca y sus industrias derivadas? Podríamos consultar las estadísticas y decirles la cifra exacta, pero para qué. Diremos solamente que ¡menudo problema se plantearía!

### ¡EN EL EXTRANJERO GUSTA MAS LA ANCHOA!

De todas las conservas que se fabrican a base de pescados en nuestro país, y que enviamos al extranjero para su venta, sin duda alguna las que más aceptación tienen son las de anchoas en aceite. No nos extraña, porque a nosotros también nos gustan mucho...

### NO ES ASI LA COSA

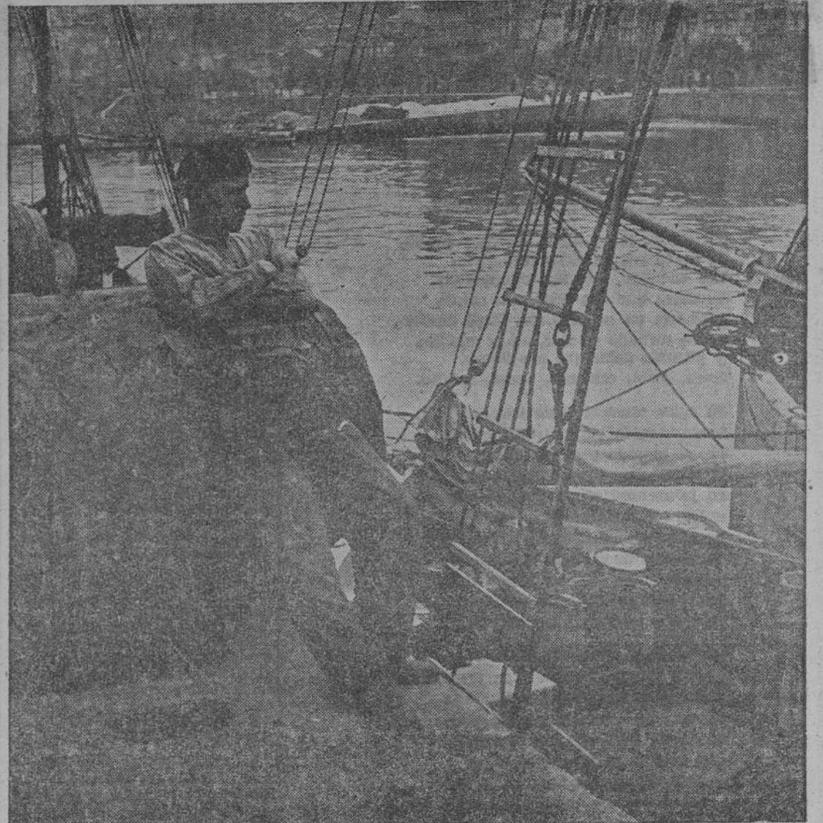
Quienes han visto las películas americanas, que tratan del tema, creen que las ballenas se cogen como los panchitos en nuestra Ria ferrolana. Pero están muy equivocados. Pese al enorme interés comercial de la pesca de la ballena, en un año se vienen a pescar por nuestra flota ballenera unos doscientos ejemplares. Claro que, además, hay que contar los cachalotes, también de gran interés que se capturan en proporción de un sesenta por ciento, aproximadamente, con relación a las ballenas.

### ¡Y HAY ESCASEZ!

La provincia marítima de La Coruña viene consiguiendo un promedio anual —valoramos solamente los últimos años— de capturas de pescado equivalente a los 60 millones de kilogramos. Pensando en la cantidad de raciones que esta cifra representa, no tiene uno más remedio que agitar la mano con un poco de asombro y preguntarse: ¿Y dicen que hay escasez? ¿Y no hay más remedio que creerlo...

LA DISTRIBUCION DEL PESCADO Y para completar la media docena de noticias que prometimos en el título de esta sección, les vamos a hablar de cómo se distribuye el pescado capturado. Tomaremos como ejemplo el puerto vigués. El pescado fresco —embarcado y transportado con un dinamismo que ha hecho famosa "la ruta" hasta la capital de España. El medio más común de transporte es el camión. Hay en el puerto vigués una importante flota de camiones dedicada al tráfico de pescado. Se cuenta, además, con los vagones frigoríficos. En el año pasado 700 trenes, con más de 7.300 unidades frigoríficas llevaron al mercado madrileño cargas de pescadilla, rape, merluza, pulpo, bertanes, langosta, agujas, besugo, etc. Y aunque es difícil calcular exactamente el número de camiones que hicieron la ruta, los servicios de estadística controlaron hasta 1.700. Y ya está. Ahora, lean ustedes en otra sección, que ésta se terminó.

# Soledad del pescador



No sé qué tenía aquella mañana tan cálida y serena, en que las cosas parecían comunicar una alegría contagiosa y unas nuevas ansias de vivir. Rafael era un marinerito joven; por eso también sintió aquella mañana toda la potencia renovadora de la Naturaleza. Quizá fuese que

estrenaba su primer traje de mar, un impermeable amarillo con un penetrante y característico olor a aceite de linaza. Abandonó con descuido la vieja blusa a cuadros y los pardos y gastados zuecos sin importarle que morían. Bajó a la playa, su lancha atavia-

da de blanco, cabeceaba en la orilla con un mohín gracioso de novia impaciente, su primera lancha. Saltó loco de alegría y empezó a remar vigorosamente cara al sol hacia lo desconocido, sus ojos brillantes y fijos en el horizonte. Respiraba el aire profundamente, como queriendo encerrar en su pecho toda la vitalidad de la mañana.

Se sintió feliz como un niño: tenía ganas de saltar, chillar o tirar los remos al agua y al empuje vigoroso de sus brazos las gotas se elevaban y permanecían en el aire unos minutos gritando: Es la vida, es la vida.

Vivía intensamente, era dueño de su barca, del mar, del cielo que contemplaba. Pocas veces había salido solo a pescar; antes era ayudante en una barcaza; ahora era el dueño, el dueño de todo.

Aquel día estaba de suerte; uno tras otro iban llenando su bodega pequeños peces, lagartijas de plata que al contacto con el sol se envolvían en una aureola de mil irrisaciones y luchaban por vivir...

Así fue su trabajo febril hasta el mediodía. Rendido y feliz se echó a dormir y soñó con peces, ríos de peces grandes y pequeños que se morían tras una danza acelerante y desesperada. Notó que los reflejos herían sus ojos y despertó...

La tarde se moría; sobre el cielo no había más que un telón carmesí, sobre el horizonte, rescolados de un fuego que se apagaba. Los peces en la bodega estaban quietos y muertos. Allí junto al acantilado como los de un animal geológico dormían los restos de una barcaza una sensación inexplicable de languidez le invadió el alma. Sin fuerzas metió el remo en el agua y levantó unas chispas de aquel fuego líquido, pero cayeron desmayadas y se perdieron en el seno del mar; remó ya sin fuerzas, la mirada perdida y gastada como queriendo abarcar hasta el fondo de los océanos.

El puerto solitario y viudo; amarró allí su barca.

Su casa sumida en penumbra; en un rincón caídos sus zuecos; su vieja camisa de cuadros. Se sintió solo y pobre.

Desgarró su espíritu allá en el fondo del alma, una angustia, un desasosiego, tan amargo, tan ciego, y lloró como un niño.

La noche moría, ya no quedaba nada.

SILVIA DE LOIS.

Quando el Sol se pone... sale OSRAM... y transforma la noche en día.

# OSRAM

siempre a la cabeza del progreso

De venta en todos los establecimientos del ramo

Distribuidores oficiales:

## Viuda de Pedro Fernández e Hijos

El Ferrol del Caudillo

## M. RIEGO Y C<sup>la</sup>, S. L.

SUMINISTROS EN GENERAL PARA LA CONSTRUCCION

Vendedores de:

Cementos Ziurrera, S. A.

Teja plana Borja

Uralita, S. A.

Saneamientos Roca

Cocinas Orbegozo

F. Macías, 15  
Teléfono 7003  
La Coruña

F. Villaamil, 59  
Te éfs. 2528 y 3024  
El Ferrol

CONFITERIA Y BOMBONERIA

# HILARIO TOMAS

Pastelería -- Fiambres -- Bar -- Artículos de fantasía  
Especialidad en servicios de bodas, banquetes y bautizos

HELADOS

General Franco 128 y 138 - Teléfono 1807

El Ferrol del Caudillo

FABRICACIONES

Fábrica de coches de niños  
Reparaciones en general

Rochel, 15 - Apartad 996 - Teléfono, 2142



Máquinas de Soldaduras eléctricas para sierras de cinta  
"STANDARD PIRA"

FUNDICION DE METALES - CONSTRUCCION DE MODELOS PARA FUNDICION. CONSTRUCCION Y MECANIZADO DE TODA CLASE DE PIEZAS - HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS AUXILIARES PARA ASTILLEROS BUTEROLAS - CINCELES, PUNZONES Y MATRICES EN ACEROS ESPECIALES - MUEBLES METALICOS Y LITERAS PARA BUQUES - ESTANTERIAS METALICAS - GALVANIZADO A FUEGO - COBREADO Y NIQUELADO  
El Ferrol del Caudillo

# Rincón poético

## LAMENTO DE LA RIA

(Fragmento)

El fuego, pan y luz, vino y vibrante,  
gozoso danzarán de sed y llama,  
el fuego cereal misterio casto,  
espeso horror crujiendo de caldera.

La tierra, recto surco, espiga y prado,  
la tierra triturada en la caricia,  
fidel enemiga, fecunda compañera,  
la tierra que nos llena con raíces,  
primaria en nuestro ser, fértil destino,  
sueño tornado en flor, amor maldito  
y jocundo dolor que nos libera,  
línea, pista, cemento, acera, asfalto.

El agua, musical fruto irisado,  
terza avenida curva transparente  
en su límpido paso sensitivo  
volante sobre tierra, brilladora  
en la arenosa senda donde escurre  
el frío somnoliente de su plata  
preñándose desnuda y abrazaente  
en el beso de sal que la consume  
y funde con su sed su propia vida,  
solo serpiente de color de furia,  
viscosa y estancada podredumbre.

El campestre perfume del idioma,  
voz de espuma y pino, voz primera,  
pausada y cantarina voz humana  
tornada seco, espúreo, tosco grito  
de sirena ululante, son metálico  
con acento de niña masculina  
o grito de fantasma envenenado  
el saludo cortés que a Dios nombraba.

Ruido, grasa, gas-oil, máquina, humo,  
máquina, muelle, máquina, cemento,  
humo, máquina, silbo, escape, ruido,  
máquina, ruido, máquina, masa, humo,  
terriblemente sola ya sin nombre,  
sin trino ya, sin rosa y sin manzana  
el verde paraíso alborozado.

MIGUEL GONZALEZ GARCES

## IDILIO ROTO

En la vela de mi barca  
había puesto tu inicial,  
mas cuando vino el norteste  
y con él, el temporal,  
el viento con su cuchilla,  
me la rasgó sin piedad.

¿Fue presagio? ¿Fue la noche?  
¿Fueron las aguas del mar  
que conocían tu alma  
y con ella tu maldad?  
Lo cierto es que aquella noche  
abandonaste tu hogar.

Tu mundo se te hizo viejo,  
tú querías mucho más.  
Ibas en pos del dinero  
por el camino del mar.  
Para tí eran pequeños  
tu hogar, mi amor y mi mar.  
Tu padre llora en mi barca,  
que se llama como tú,  
y la nueva vela blanca  
lleva tan sólo una cruz.

R. J. ALBERTY

## ROMANCE de la barca velera

Cabriolea con sus prisas  
la barca, barca velera;  
va rasgando almidonadas  
enaguas de olas que cercan  
su proa, filo cortante,  
fina proa marinera.

¡Qué tercas, la amanecida,  
a las olas les despierta!

Dejadme llegar, que llevo  
todas mis redes repletas;  
plata de escamas y espumas  
de noche, a la luna llena  
sorprendidas en el sueño  
mecido por las sirenas.

¡Qué tercas! Vamos, dejadme,  
que tengo prisa. ¡Qué tercas!

Dejanos ver tu sesoro  
—dicen las olas— y entre ellas,  
una, la más atrevida,  
brinca más por verlo cerca.  
No asusta el juego a la barca;  
que es buena barca velera;  
pero tiene prisa y hunde  
su proa en la mar inquieta.

¡Qué tercas, la amanecida,  
a las olas les despierta!

No saben que allí, no lejos,  
a la barquita le esperan  
almas que, en mar de zozobras  
por la tardanza, se anegan.

Luego saldrán a la playa,  
pies de bronce en la arena,  
y un alivio en el respiro  
tornará caras serenas.

Y el canje será un tesoro  
su alegría por mi pesca.

Dejadme bogar de prisa,  
que está ya la playa cerca.

Tres hombres llevo conmigo,  
¿no les oís cómo rezan?

Tres sombras visten de luto  
los sollozos de la espera.  
¿Por qué no llega la barca,  
de prisa su vela llena?  
Las huellas de sus tres nombres  
aun no ha borrado la arena.  
El faro ha quedado ciego,  
toda la noche de vela.

Sobre la barca, tres hombres  
luchaban con la mar.  
Sus rostros, de sol y yodo,  
se convirtieron en cera.  
Y las olas, envidiosas,  
por registrar la bodega  
de la barca, la envolvieron  
y la llevaron con ellas.

En un fondo sin corales  
una quilla cabecea;

dos rocas le ofrecen leche,  
y ya en las prisas no sueña  
a los tres hombres se llevan.  
Botas altas, de hule negro,  
plean el mar, sin espuelas.

Piernas de bronce se mueven  
desoladas por la arena.

Hay más sollozos de luto  
por la barca que no llega.

MIGUEL RAMON POLA

## Comesaña Hermanos S. L.



# Manufacturas del Cartón

Fábrica de cajas y envases de cartón para todos  
los usos y aplicaciones

Fábrica: AVDA. MAC-MAHON

Oficinas: GRAL. FRANCO, 120

Teléfono 2000

Teléfonos: 1319 y 1457

## El Ferrol del Caudillo

### En el día de la Virgen del Carmen

No podemos resistir al "rendez-vous" en esta fecha de la Virgen del Carmen, ya que genuinamente nos sorprende una idea. Tampoco podía faltar EL CORREO GALLEGO al canto triunfal de las gestas marítimas, y, como todos los años, este número del 16 de junio, se llena de rasgos y de trazos marineros, como si el periódico —y más que ninguno EL CORREO GALLEGO— fuera el propio mar que en religiosa reverencia viene hacia la misma orilla a rendir piedad y devoción a la Virgen del Carmen.

Es la fiesta de la Virgen del Carmen, el día de los marinos, y el gran día de Ferrol, porque la fiesta de la Marina, porzosamente, tiene que ser fiesta en Ferrol, con cualquier carácter que sea. Es la fiesta del Carmen, y muchos son los motivos por los que Ferrol festeja y honra a la Virgen de los marinos de guerra, de los mercantes y de los que constituyen esa hermosa Hermandad de otros hombres de mar, los pescados, siempre devotos marinos, que la aclaman en este día llevándola hasta el mar para implorar su bendición, rodeada de embarcaciones engalanadas, música, cohetes, plegarias de jubilo y alegría. La presencia de nues-

tros ammirantes, de los jefes y oficiales, de los marineros, de todo aquel que viste el uniforme de la Marina, ponen de manifiesto, una vez más, la devoción de la Marina a la Reina de los Mares. Quiénes no saben del mar, tendrán que buscar el azul del Cielo en los amplios horizontes que su vista pueda alcanzar, pero que no pueden tener y no tienen, la luz maravillosa del mar. Para los ferrolanos, que tanto saben y tan dentro tienen el mar, los ojos tienen el color azul permanente de las aguas, y encuentran en el el

camino fácil para las grandes empresas, inmensamente grandes como garbosamente bellas.

Las dotaciones marineras, las clases pescadoras, las grandes familias que lo son todo del mar, cantarán hoy, como siempre, la Salve Marinera; pero lo harán con tono emocionado y palpitante, como una gracia especial en este día, como si fuera en la fecha gloriosa en que la Virgen del Carmen se apareció a Simon Stock, entregándole el Escapulario que habían de llevar los carmelitas y sus cofrades. La Salve Marinera será un canto de incienso y de amor carmelitano; será la ofrenda más emocionada que jamás salió de pecho marinero, en el recuerdo de una de sus estrofas:

"Madre del Divino Amor, de tu pueblo a los pesares, tu clemencia dé consuelo; fervoroso llegue al Cielo, y hasta Tí nuestro clamor"...

Si, el clamor de la Marina a su Virgen Soberana en el día sin par de la Virgen del Carmen, el nombre más bello y de más emoción en las advocaciones de la Madre de Dios...

G. de A

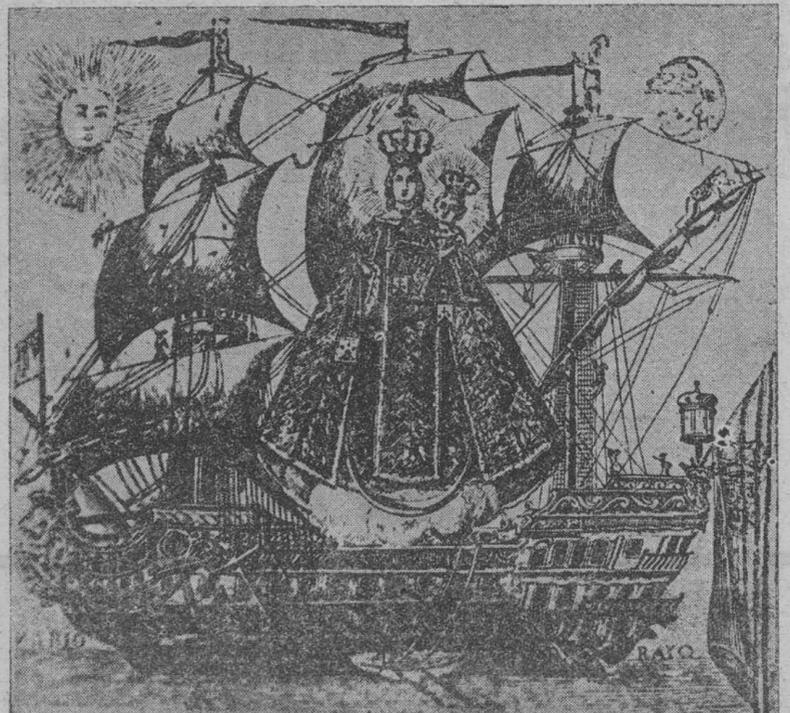
# Industrias HERMO

Fundición y mecanizado de metales  
Especialidades para Industrias Navales  
y Ferrocarriles

Fundición en coquilla de grandes series de piezas  
Entallado de metales

TALLERES DE ELECTROQUIMICA  
Aluminio anodizado

Oficinas: Canalejas, 147      Teléf. 1511  
EL FERROL DEL CAUDILLO



# El Comandante Loto

Por JOSE VAZQUEZ COBAS

Muy cerca de la mitad del siglo en que Dios me deja escribir esta historia, conocí al comandante Loto. Así, simplemente: comandante Loto. Para él, las distinciones jerárquicas las dejaba para los actos de disciplina. Fuera de ellos, y, sobre todo, con las personas que no estaban sujetas al castigo castrense, era amable, simpático, inteligente y poseía una grande intuición para resolver las cuestiones, fueran éstas de cualquier clase de materia que fueren. Profesionalmente, era considerado como de competencia absoluta. Entre sus compañeros conservaba el prestigio de su sabiduría. Lo consideraban "uno" de los mejores entre los seleccionados de su graduación y carrera. A él acudían en espera de la resolución de algún problema profesional y de una fórmula coordinativa general que beneficiase a la Patria.

Del comandante Loto se sabe que fue un buen alumno y un buen profesor. Obró siempre con suma lealtad al juzgar la exacta preparación de sus subordinados. Y esta lealtad y noble actitud no era tan sólo en cuestiones profesionales, sino también morales. Su lema fue el de que toda persona debe obrar dentro de una total y pura moralidad. El desviarse en cualquier acto de nuestra justa vida, es caer en el imborrable error del honor y de la verdad. Por tal motivo, a él nunca hubo que rectificarle en nada de todo lo que obró y enseñó a sus semejantes.

Un hombre (en toda la acepción de la palabra) como el comandante Loto, no era fácil hallarlo. En donde se propusiera encontrarlo. Estas preciosísimas virtudes son don divino. Y el Señor tiene la gracia de elegir a algunos de sus hijos entre aquellos que El dispone sirvan de ejemplo a los demás.

Un oficial llamado Brenfast terminaba su carrera en una de las Academias Militares. Este no menos honroso oficial estaba muy lejos de creer que llegaría a conocer profesionalmente al comandante Loto. La patria en que él había terminado sus estudios era muy distinta a la del comandante Loto. En el idioma y en la enseñanza no coincidían los dos ilustres marinos. Mas si llegaron a alcanzar la sublimidad de un amor mutuo bajo un mismo nombre: Dios.

Brenfast embarca como oficial subalterno en el buque de guerra "Valiant". Muy pronto, y debido a sus buenas dotes de estudiante, es ascendido en puestos de importancia. Uno de ellos fue el de oficial de guerra. Comandante y compañero veían en él un futuro jefe de gran trascendencia para la Patria.

Pocos años después, es ascendido al empleo inmediato. Jerarquía y sabiduría se unían en un elevado nivel militar y cultural.

La Marina de Guerra de la nación donde prestaba sus servicios el oficial Brenfast había acordado visitar ciertas naciones de Oriente. Y entre los buques en visita protocolaria iba el "Valiant", buque donde Brenfast demostraba su pericia, inteligencia y rápidas y exactas decisiones en aquellos momentos que así lo requerían las incidencias de las singladuras. Sin el mínimo error de cálculo en su derrota llegaba a uno de los puertos de Oriente unos buques de Occidente, al mando del buque insignia "Valiant".

Celebróse la recepción de los marinos dentro de una alegre, pacífica y sana amistad. Jefes de ambas naciones dieron pruebas de fidelidad y de cordial agradecimiento por la estrecha y noble comprensión existente entre las dos naciones. A todas estas visitas y recepciones asistían los familiares, tanto de los marinos como de las autoridades civiles. Entre las familias existentes se hallaba la del comandante Loto. Porque aunque el jefe Loto nacido para entregarse totalmente a los servicios de la nación, no por eso le faltó el pequeño tiempo para encontrar una guapa y bondadosa esposa, de cuyo puro amor Dios les había dado una encantadora hija. Hija que, desde los primeros momentos de la llegada de los buques a la patria donde la señorita Loto había nacido, era galanteada por el noble y caballeroso oficial señor Hidalguía y amor brotaban de su pecho en una lucha de gran pasión. Sentía latir su corazón con desacomunado impulso. El Amor penetraba en su alma y le hacía ver un mundo lleno de dicha. También diríase que a la señorita Loto le ocurrían dulces e inocentes pensamientos.

Y así fue. Poco tiempo después de tal memorable encuentro se celebraba la boda del oficial Brenfast con la señorita Loto. Dos seres de patrias distintas se unían en un vínculo de amor único y verdadero. Desde hace muchos años, los nunca bien imponderables misioneros del Evangelio de Cristo Dios Nuestro Señor llevan la Religión Católica a muchas de las naciones del mundo. Quiso Dios que a la patria de la señorita Loto llegaran misioneros de la Única y Verdadera Religión. Fruto de estos evangelizadores dieron fruto a los antepasados de la señorita Loto. Por eso en ella el alma alcanzaba la máxima pureza y amor a quien con la misma Religión le entregaba su apellido y su honor.

La señora Brenfast había dejado su nación para vivir en la de su bien amado esposo. El amor y el tiempo iban a realizar un solemne acontecimiento en el nuevo hogar de la familia Brenfast. Apoyada en el profundo amor de su esposo, la señora Loto de Brenfast consiguió volver a su patria, para ser atendida por los seres queridos que le habían traído a este mundo. Quería que el fruto de sus santificados amores naciera bajo el Sol de su nación. Y no porque renunciase a la patria de su marido. No. Ella no podía comprender tales diferencias mirando tan sólo las costumbres e hechos exteriores de la patria, era la patria que ella, para ella, estaba en las enseñanzas recibidas por sus padres y en las virtudes tan elevadas de su querido padre. Porque, acaso, lo que con tanto amor conservaba, ¿no podría ser un varón? Ella lo esperaba como premio a las muchas peticiones que había hecho al Señor, para que se cumplieran sus ansiosos deseos.

La salida de la nación del noble oficial Brenfast y esposo de la encantadora joven Loto se realiza en medio de una apasionada despedida. La prueba de sacrificio que hacía el joven Brenfast al separarse de su dulcísima mujercita era digna del completo caballero. Por el amor a su mujer, dejaba ir muy lejos de él a aquella futura madre, que tanto amaba en las horas de su vida desde el día en que tuvo la dicha de conocerla.

Al fin el esperado día tuvo lugar la llegada con la presencia de un nuevo ser en la casa de los señores Loto, que había alcanzado uno de los galardones con que siempre quiso poseer como prueba de gratitud a su esposa y para orgullo de su condición de mujer ser madre. Su deber de esposa le obligaba a notificar al inteligente y noble oficial la nueva nueva. El, al igual que su mujer, sentía la grande satisfacción de ser padre. La alegría de dar su apellido al hijo de su amada mujercita, no es posible narrarlo con palabras. Sus almas se elevaban tan alto, que sólo Dios podía comprender tanto amor y tanta felicidad.

Sin tardanza, la señora Loto de Brenfast coge pluma y papel, y escribe: "Amado y señor mío: Estoy sufriendo lo indecible porque en este momento no estás a mi lado para sentir la dicha con que Dios nos vino a dar con este encantador hijo. Papá y mamá no saben qué hacer con tanta alegría en sus almas. Papá está lleno de ilusiones y de felices esperanzas sobre el futuro de su primer nieto. Dice que será otro marino como su padre o como su abuelo. Yo le dejo que viva pensando de esa encantadora manera. No puedo contrariarle, pues en seguida me reprocha diciéndome que

yo no entiendo de cosas de hombres, de honor y glorias, que tanto ensalzan a los que luchan por el bien de la patria. Y tiene razón. La sé que nada será ni mandará en mi hijo cuando él, hombre, cumpla con los deberes de su profesión o carrera. A mí me basta y satisface que salga a tí o a mi buen padre, pues yo considero, mis pequeños conocimientos, enseñados por vosotros, lo noble, honroso y limpio sacrificio que es vuestra carrera de marino.

"Tanto tú como yo, dueño y amado mío, dejemos al Señor que marque el camino que debe llevar nuestro hijo. Hoy nos toca a los dos velar por su existencia. Por mi parte pondré todo el cariño de madre, y sé que tú estarás orgulloso de que yo haya cumplido con mi deber.

"Contéstame pronto a mi carta, quiero saber y saborear de tu alegría al saberle padre de un futuro oficial de la Marina, como lo es mi bien y dulce esposo mío.

"Te envío la carta después de dársela a besar a nuestro hijo y de abrazarla en mi pecho.

"Que tengas pronto a verme, así lo desea tu mujercita.—Loto de Brenfast."

Las dos naciones, que pocos años antes se visitaron como amigas, se encontraban en graves situaciones. La duda de si se produciría la guerra entre ambas era grande. Las dos naciones habían comunicado órdenes de la retirada de algunos diplomáticos. Y algunos de ellos salieron en el mismo barco donde iba la carta de la señora del oficial Brenfast.

En el mismo día que llegaban diplomáticos y carta a la nación del oficial Brenfast se declaraba la guerra entre la nación del esposo de la señora de Brenfast y la del comandante Loto.

Los buques de guerra se distribuyeron por los distintos puertos de las dos naciones. Las necesidades de casi todas las naciones obligan a veces a salir al encuentro de sus enemigos o en busca de alimentos o pertrechos a aquellas naciones que por ambas partes son amigas.

Por necesidades de la patria, el oficial Brenfast fue destinado al buque de guerra "Soul", al mando del comandante Shoril.

El comandante Loto pasó a ser jefe de una flotilla de submarinos. Su buque insignia se llamaba "Takuga".

La guerra llevaba unos meses haciendo sus víctimas. Los encuentros entre ambas naciones llegaron a alcanzar gestas de heroísmo. El comandante Loto tenía en su haber varios buques enemigos echados a pique. Ciencia y Providencia estaban a su favor.

Navegaba la flotilla del comandante Loto por aguas del Océano Indico. Se tenían informes de que los buques enemigos convoyaban a varios barcos mercantes. Era, pues,

cuestión de ir al encuentro del enemigo, en cualquier sitio que se hallase.

El buque "Soul", al mando del comandante Shoril, navegaba en cabeza de los demás buques de escolta. Habían salido de una nación amiga, donde embarcaron pertrechos de guerra y alimentos para su nación. La navegación era lenta y silenciosamente vigilada, pues el enemigo se puede presentar en aquel sitio donde menos se espere. Así fue. La voz de "enemigo a la vista" pronto se dejó oír por los buques del convoy. Mas toda prevención resultó inútil. Uno de los submarinos del comandante Loto echaba a pique a uno de los barcos del convoy. Minutos después, el "Soul" era herido de muerte... En feroz lucha, ambos bandos enemigos se defendían heroicamente. El balance del combate fué grave para la Marina del comandante Shoril. El comandante Loto pierde un submarino. Para la patria de Shoril la pérdida de buques fué mayor: un barco del convoy, un buque de guerra y el mismo "Soul" son hundidos en el Mar Indico.

Si la guerra es cruenta y dura en casi su total desarrollo, también a veces tiene gestos de elevada y pura nobleza. Por esta caballería, los submarinos del comandante Loto recogían a los naufragos del buque "Soul" y demás buques del convoy.

El comandante Loto sabía que el oficial Brenfast prestaba sus servicios en el buque "Valiant". Mas una duda inmensa le torturaba su pecho. "Y si por motivos de la guerra —pensaba el comandante Loto— el oficial Brenfast cambió del buque "Valiant" para otro". Pero no sabía que su hijo se encontraba ya prisionero en uno de los submarinos a su mando. Nuevas dudas vuelven a su mente. Ante tal obsesión, da órdenes para que comunicaran los demás comandantes de los restantes submarinos los nombres de los prisioneros. Muy pronto las radios transmitían la relación de las dotaciones de los buques hundidos. El asombro del comandante Loto fué indescriptible. "¿Cómo se hallaba prisionero el oficial Brenfast?", se preguntaba. "¿No estaba en el "Valiant"? Comprendió que órdenes superiores cambiaron a su verso de buque. No cabía otra solución que salvarlo. Mas ¿cómo iba a hacerlo? Las leyes no podían hacer distinciones entre los prisioneros. Verdad era que el oficial Brenfast estaba casado con la hija del comandante Loto. Pero no por eso dejaba de ser un enemigo... de su patria. Acudiría al Gobierno de su nación. Pediría clemencia por todos. Así, de esta forma, salvaría a su hijo al esposo de su hija.

Los submarinos del comandante Loto llegaban a su patria. En ella ya se tenían noticias de la vic-

ria de los submarinos del comandante Loto. En el puerto de llegada fueron recibidas las dotaciones de los submarinos por los jefes del puerto militar. El comandante Loto y demás comandantes de los respectivos submarinos fueron felicitados. Se dieron las órdenes para que los prisioneros pasaran a los locales preparados para tal fin. Pero he aquí que el comandante Loto recibe la orden de que, antes de que los prisioneros abandonasen los submarinos los exhortase a la fidelidad de la patria en que se encontraban y a la obligación que tienen de obedecer en todo aquello que se les mandare.

Instantes después, todos los prisioneros, entre los que se hallaba el oficial Brenfast, eran puestos en correcta formación, ante el comandante Loto, quien les dijo:

"Señores jefes, oficiales y demás dotación de la honrosa Marina a que pertenecéis: Si en estos momentos sois nuestros prisioneros, no por eso dejáis de ser dignos de respeto y de cuidados. Las guerras no se hacen para destruir las naciones ni para odiarnos a muerte. Esta misma guerra en la que hoy están enfrentadas vuestra nación y la mía, no es motivo de odio ni de egoísmo. Podemos decir que se inician por un estado psicológico de nuestras almas: uno de los muchos pecados de los que en cada instante está cayendo nuestro espíritu. Por este mismo hecho inexplicable para nosotros si no es el del cumplimiento del deber y el de defender nuestras amadas patrias por el honor, os encontraréis aquí, alejados de los servicios que pudieréis prestar a vuestra patria. Mas vosotros ya no sois nuestros enemigos: sois nuestros prisioneros. Por eso, desde este momento, tenéis a mi patria que os acoge con las solemnes y sagradas garantías de tratarlos como a sus propios hijos".

Al final de estas frases, dos lágrimas resbalaban por las entizadas mejillas de un jefe, llamado, gráficamente, entre sus compañeros, "Lobo de mar".

Pocos momentos después, el comandante Loto comunicaba a su hijo que entre los prisioneros espasos por él, se encontraba su esposo. Desde el instante en que la hija del comandante Loto se enteró de la suerte de su dulce y bien amado esposo, empezaron para ella tristes y amargas tribulaciones. Nunca le fué posible entrevistarse con su marido. Leyes severas impedían todo acercamiento a los prisioneros. Las cartas eran censuradas y entregadas por riguroso turno. De tarde en tarde sabían, por ese medio de comunicación, de la suerte de cada uno.

El comandante Loto trabajaba sin descanso buscando la forma de

## CAUTEX

(CAUCHO TEXTIL, S. .L)



### Las zapatillas que Ferrol fabrica para toda Galicia

#### FABRICA DE ZAPATILLAS Y ALPARGATAS

Constantino Lobo, 10-12

Apartado 62

EL FERROL DEL CAUDILLO

**IBERIA RADIO**

EL ECO del MUNDO EN SU HOGAR

CORTADO Y PLAZOS

Quince modelos Quince precios pero una sola CALIDAD

CASA SIGMA • Sagasta, 14 - FERROL

unir a su hija con su esposo. Por la consigna de su Gobierno que se haga un cambio de prisioneros entre las dos naciones en guerra. Un mismo día y a una misma hora, salen de dos naciones distintos, unos barcos de ex-prisioneros, que regresan a sus respectivas patrias, entre los que se encontraba el oficial Brenfast con su amada esposa.

Esta noble acción ha sido conseguida del Gobierno de la nación del héroe de la batalla del Océano Indico gracias a la inteligencia, rectitud, fidelidad y amor a la patria, que en grado máximo poseía el prestigioso marino comandante Loto.

### FABRICACIONES ELECTRICAS NAVALES Y ARTILLERAS, S. A.

# F. E. N. Y. A.

## EL FERROL DEL CAUDILLO

- Constructores de aparatos telefónicos para Marina y Ejército
- Motores eléctricos de corriente continua
- Cuadros y cajas de distribución
- Equipos eléctricos para maquinaria auxiliar de cubierta para buques
- Indicadores de revoluciones y de la posición del timón
- Telégrafos de máquinas y maniobra
- Aparatos de alumbrado especiales para buques
- Construcciones electro-mecánicas en general

Apartado 986

Teléfonos: 1401-2218-2233

### GARAGE AMERICANO, S. A.

Fernando Viñamil, 33-38 - Teléfono: 3216

#### FERROL

Le ofrece entre sus exclusivas

Automóviles y Camiones DODGE

## Repuestos MOPAR

Vehículos D. K. W. de fama mundial

9 modelos diferentes

Motocicletas "DERBY"

Verdaderos caballos de raza

13 modelos distintos

Electrodos "OK"

Neveras ELYCAS

El frigorífico que funciona sin motor

Solicitenos precios y condiciones

# REVIVE EN GALICIA LA TRADICION BALLENERA

Se intenta la aclimatación de la ostra gallega en Holanda



(Reproducimos de la revista "España Pesquera", que publica el Sindicato de la Pesca)

Pocas faenas de pesca resultan tan llenas de emoción y riesgo, si bien cabe decir que

ambas cosas suelen ir unidas, como la captura de la ballena. Localización, persecución, arponeo y arrastre, van marcando las etapas del duro trabajo que termina cuando el ejemplar está ya entregado en la factoría, en donde empieza la segunda parte de la faena: el descuartizamiento. Una ballena, por más que se considere como pequeña o de regular tamaño, proporciona abundante materia prima, y la rapidez con que se despacha el trabajo de descuartizamiento y selección en la factoría depende de la eficacia y conocimiento de los obreros que lo realizan.

Los barcos de las flotas balleneras, tras la localización del animal, comienzan la lucha, muchas veces peligrosa. Al sentir el arpon la ballena se revuelve contra el barco, y su potencia y su violencia ponen a la tripulación en peligro de naufragio. Los hombres tienen que usar de toda la habilidad y experiencia que les dan sus años de mar para eludir los golpes y esquivar el peligro.

Se habla ahora de las flotas balleneras españolas, de las gallegas, de las factorías establecidas en las rías altas y ba-

jas de Galicia. Pesca de ballena, factoría ballenera, parecen palabras que conducen a la imaginación a climas exóticos, a mares lejanos y costas desconocidas. Pero nuestra próxima Galicia tiene, de siglos atrás, una tradición ballenera, de pescadores y de factorías que se extendían a lo largo del litoral. Luego, y durante años, la pesca de la ballena se abandonó. Ahora resucita. El Consorcio establecido por las Empresas Masó Hermanos, Industrial Ballenera de La Coruña e Hijos de J. Barreras, ha puesto en marcha la pesca y la industrialización de la ballena. Un magnífico equipo de marinos revive la empresa ballenera, y un magnífico equipo de obreros y obreras forman los grupos que en la factoría proceden al descuartizamiento de la ballena con habilidad y rapidez que sorprenden al espectador. La mole que es la ballena, y que impone al ser contemplada en tierra, a las pocas horas está ya distribuida entre los hornos y las cámaras frigoríficas.

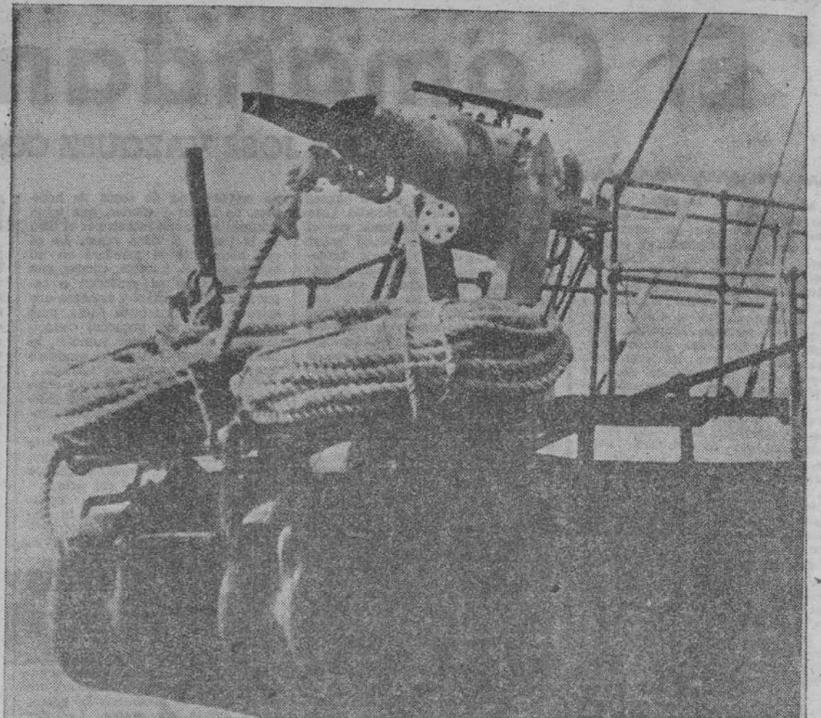
## MATERIA PRIMA

En el descuartizamiento se separan, carne, grasas y residuos. La carne es, en gran parte, enviada a Madrid.

El público de Madrid es el principal consumidor de este alimento. Las grasas se destinan a las industrias del jabón, y los residuos se transforman en productos diversos.

## DE LO GRANDE A LO MINIMO: OSTRAS Y MEJILLONES

La ostra, en las rías gallegas, presenta características biológicas, sobre las cuales el



Proa de un buque ballenero español

doctor Andreu, director del instituto de investigaciones pesqueras, de Vigo, realiza trabajos experimentales. Algunas de las características anteriormente citadas presentan gran interés para los cultivadores. Por ejemplo: la extraordinaria rapidez del crecimiento de la ostra en las rías, incluso en invierno, y el hecho, que se considera notable para su excepción, de que existe una puesta secundaria en otoño a una temperatura de 13-14 grados centígrados.

## INTERES EN HOLANDA

El resultado de los trabajos del doctor Andreu llamo la atención del doctor Korrigan, científico holandés que realizó un viaje a Vigo para conocer la característica de la ostra sobre el terreno y ensayar en Holanda la aclimatación de la ostra gallega. En

Holanda la ostra no emite larvas a una temperatura menor de los 10 grados centígrados, y, siendo la temperatura habitual más baja en aquellas aguas que en las rías gallegas, la puesta se da en corto espacio de tiempo. La actual producción de Holanda se calcula en treinta millones de ejemplares al año. Con la aclimatación en ensayo, si tiene éxito, se logrará un incremento notable. No se responde del éxito, sin embargo. Es probable que la ostra transportada no logre aclimatarse. La abundancia de pastos y las suaves temperaturas de las rías parecen ser factor esencial en las características que presenta la ostra gallega, y que tal vez pierda en otros climas.

## LAS OSTRAS VIAJAN

Pero el ensayo debe hacerse, y las ostras han salido camino de Holanda. En barriles de madera, debidamente acondicionadas, las ostras gallegas cambian de domicilio. Son, puede decirse, "ostras tipo" que han merecido que las visite un científico y que las soliciten de otro lugar de producción. Es el reconocimiento a una de las riquezas de las rías, en donde se calcula que, con un cultivo racional, podría obtenerse una producción de mil millones de ejemplares al año.

## LOS MEJILLONES EN CRISIS

La producción de mejillones, en las rías gallegas, atraviesa, en cambio, por momentos difíciles, y no por escasez, sino por abundancia: exceso en la abundancia. Sin una

buen información ni conocimientos técnicos, en lugares que no eran los más adecuados, se han instalado viveros flotantes en gran cantidad, sobre todo en las rías de Pontevedra y La Coruña. Esta abundancia de viveros, que no se regía por ninguna reglamentación ni sentido práctico, aparte la ausencia de conocimientos con que se instalaban, ha dado como resultado que la producción sobrepase a la capacidad de consumo y que la calidad del mejillón disminuya a causa de los trastornos biológicos, que son consecuencia de la debilidad de sus sustancias nutritivas y que influyen en el desarrollo del molusco. La información sobre la riqueza plactónica en las zonas mejilloneras se prestaba a confusión al proporcionar las cifras como absolutas y no en relación con el número de viveros flotantes que podrían ser instalados.

En los criaderos, en las cuerdas de cultivo, doce millones de kilos de mejillones se encuentran sin salida, ni para los mercados de fresco ni para la industria conservera. En su mayoría, es mejillón de poca calidad, pero, aun cuando su calidad fuese excelente, las dificultades de venta subsistirían, porque los mercados tienen rebasado su capacidad.

Las mejilloneras o armazones de madera, viveros flotantes, que tanto abundan en las rías bajas, conocen una época de decadencia.

ASELA  
(Fotos Bené)

# MAR Y HOMBRE

A dos pies, el mar, mar que ronca, mar que brama, mar que susurra, mar que baja, mar que sube, mar que...

Hay un árbol y una llanura verde y musgosa, al lado del mar. De la tierra salen hombres y barcos.

Yo voy allí, cosiendo. Y los miro. Pasan a mi lado en procesion lenta, muy lenta... A la cabeza Colon, Drake, Nelson, un pescador vasco y el viejo ed Hemingway miran al mar con los ojos cerrados.

Después vienen más y más, con más barcos, todos con el rostro atezado y las manos ceidas.

Y yo me acerco a ellos, y sonriente, les pregunto algo sobre el mar, pues yo no la comprendo, y ellos siguen, siguen sin hacerme caso.

Solo el último que cierra la fila, el último héroe del mar, me pone una mano en el pecho, mirando siempre al mar, y me lanza al suelo.

—Temes al mar —dice, con voz que puebla el aire.  
—Temes al mar —repite el árbol solitario, sin hojas ni ramas.

—Temes al mar —me senala una gaviota con pico dorado.

—Me temes —dice el mar con una carcajada que termina en tempestad.

Y el cielo antes topacio purísimo, es, ahora, sin estrellas, sin luna... Me aterra.

Yo grito, y oigo risas. Risas de gaviota, de árbol, de barcos, de héroes del mar... Risas que se transforman en un trueno horribisono.

Y yo, tirado en el suelo, siento que éste se hunde, y el mar avanza, avanza... Y una escuadrilla de cangrejos me acosa por delante y por detrás, por la izquierda y por la derecha.

—¡Huye! —me dicen los sentidos— ¡huye!  
Yo no quiero huir. Me hago fuerte.

—No temo al mar, no huyo —les respondo.

Y el mar se abre en puerta. Y echo a correr hacia él, a reunirme con los héroes del mar.

QUIRINO BORES



Captura de ostra con angazo

# Sanatorio de San Javier

Director: Dr. REY ROMALDE

Cirugía - Partos - Traumatología - Rayos X  
Cuadro Médico-Quirúrgico de Especialidades

EQUIPO DE REANIMACION: (Oxigenoterapia, transfusión de sangre y plasma).

SERVICIO PERMANENTE para la asistencia urgente de **TRAUMATIZADOS**

COCHE AMBULANCIA para el más cómodo y rápido traslado de los mismos.

1918

LLAMADAS: Teléfonos 1966

Plaza de España

EL FERROL DEL CAUDILLO

# EL ESCAPULARIO DEYUELTO

## Por Guillermo Escrigas

Erase un pueblecito de pescadores, cuyo nombre — hace al caso, que como todo conjunto humano tenía sus pequeñas vanidades, más o menos fundadas, pero que hacían a sus habitantes sentirse orgullosos ya por el paisaje, por los adornos que le rodeaban, o por el estuario que le bañaba, o por alguna evocación histórica en la que se hablaba de renidos combates navales, pudiera ser que por la maravillosa fuente de salud que emanaba de unas rocas escondidas, o por algún otro detalle que hacen a la mente humana creer que se halla en un rincón que la Providencia ha querido a bien regalar con una ciudad que la distinga del resto del dilatado mundo. Una ilusión más que no ofende al Cielo, pero hace felices a los poseedores de tal encanto. Vanidad leve, orgullo disculpable.

Pero si bien existen estas fatididades de carácter permanente, también es verdad que cada generación señala la suya particular, desgajada de la historia y capaz de inmortalizarse aun cuando no sea más que el terruño donde vidas oscuras adquieren un relieve que se transmite de padres a hijos entre la admiración o la repulsa según la naturaleza de lo glorioso. Tal era el caso del capitán Ochoa, bizarro marino mercante, natural del pueblo y, sin duda, el hijo más notable y el que había llegado más alto de todos los nacidos en el lugar. Descendiente de pobres pescadores, llegó con su inteligencia y tesón a vestir el uniforme de la Marina civil, no recordándose otro que tal puesto alcanzase, si bien algunas familias podían gloriarse de tener en su seno algún contramaestre o maquinista alzado entre los quinceañeros de un puerto militar.

Y era, además, Ochoa un hombre que jamás olvidó a sus paisanos y en sus raras licencias solía ir a descansar algunos días en su pueblo, en casa de un pariente, que de buscarse su afinidad habría de hacerse un verdadero arabesco genealógico.

En aquellas jornadas que el hijo predilecto dedicaba a sus vecinos, se vivía en una atmósfera de encanto, envueltos en un mágico halo que el marino creaba a su alrededor cuando contaba con fácil palabra y pintoresca charla, las aventuras que creaban inquietudes y alentaban sueños de gloria; al ensanchar con su cálido verbo el limitado horizonte del pueblecito. Raras costumbres, lejanos puertos, nuevos paisajes, tal o cual característica de una tierra, la furia de una galerna, la terrible majestad de los icebergs, la polícroma de las islas tropicales, la paz chicha, el combate en la tempestad, el conocimiento de otras razas y psicologías jamás cansaban a sus oídos y mucho más por ser contadas sin petulancia, como el que describe algo impersonal, pero descritos con una belleza y una fosforescencia que sólo aquel narrador podía darle a sus paisanos.

Desgraciadamente no todo terminaba aquí. Eran aquellos unos tristes tiempos en que el liberalismo se consideraba un título de gloria y los seguidores de tan nefastas ideas hacían gala de poseerlas en el estado más avanzado posible. La arrogancia y audacia de los que presuman de atropellar cuanto hay de religioso y divino en las instituciones humanas, daban otra vez la razón a las tristes palabras del Evangelio "porque los hijos de este siglo son más sagaces que los hijos de la Luz".

Así era en efecto. Ochoa era de los peores, por cuanto siempre bonachón y condescendiente con todos, incluso con los contrarios a sus ideas, hacía mucho más daño que los que se manifestaban en abierta oposición. En sus tertulias eran admitidos sin excepción, los vecinos del lugar, religiosos y ateos, conservadores y avanzados, y esta liberalidad del orador creaba nuevos prosélitos para la tortuosa senda que el marino se había trazado. Por tanto, grande era el gozo de los "avanzados" cuando con su palabra y su cultura Ochoa dejaba en sus marchas nuevos convertidos de "la mentira que suponía la Religión", y hasta sabían manejar con cierto confusionismo, muy chusco por otra parte esos vocablos rimbombantes, que tanto gustan usar los que de Dios se alejan, siendo tristes manifestaciones donde se esconde la soberbia, si no la cobardía.

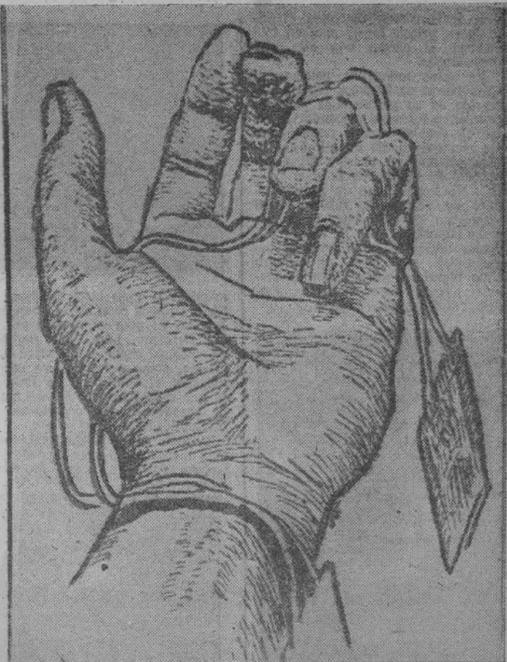
Por ello no tiene nada de extraño que cuando Ochoa despedía a sus contertulios, se quedaba con ciertos sospechosos individuos, conocidos por su sectarismo, y a los que iniciaba en secretas consignas y les abría las puertas a turbios manejos y propagandas nefastas. Su conocimiento del mundo le proporcionó relaciones íntimas con inconcebibles sociedades, muy en boga en otros países.

Impotente era la labor del párroco al intentar cortar aquel estío de cosas. Ochoa le iba interrumiendo el número de sus ovejas y no encontraba apoyo sino en algunas almas de buena fe y arraigadas creencias, que iban siendo acorraladas y despreciadas por el resto de sus convecinos. Y esta era la situación del lugar de nuestra historia, cuando se susurró una noticia que produjo emociones muy encontradas y comentarios para todos los gustos: Ochoa se retiraba definitivamente de la carrera e iba a terminar sus días al regazo del pueblo que le vio nacer. Se añadía que en cuanto llegase haría una declaración trascendental, que rodeaba de misterio y de impaciencia aquella inesperada decisión.

Ni que decir tiene que ambas noticias llenaron de repulsa a los librepensadores que creían reforzadas sus posiciones y esperaban que las palabras del marino fuesen algo re-

lativo a las ideas que con tanto tesón profesaban.

Sin embargo, la legada de Ochoa, contrariamente a otras veces, se realizó de cierto secreto, si bien la información alada pueblerina bien pronto supo detalles de tal legada y susurriendo una noticia que, si al principio se consideró inaudita y fruto de una maniobra de los reaccionarios; más tarde, al comprobar su certeza, llenó de estupefacción a ambos bandos. La cosa no era para menos: el capitán Ochoa llegó una noche y al día siguiente en la Misa de alba había confesado



de largamente y luego con enorme emoción y muy devotamente recibió al Señor. Pudo verse a la salida la visión disminuida por los chubascos, aguantando a pie quieto la furia de las olas que en su audacia llegaban hasta mi puesto, amparándose hasta los huesos, observaba yo el trabajo de aquellos valientes y desafiando la furia del viento procuraba animarlos y darles consejos cuando observé que el recién embarcado, con el pecho al descubierta lucía un escapulario, que luego supe era de la Virgen del Carmen.

Al llegar a este punto Ochoa, para satisfacción incluso de la mía. "Desde un alerón del puente, entre lluvia continua y perlinas, con la visión disminuida por los chubascos, aguantando a pie quieto la furia de las olas que en su audacia llegaban hasta mi puesto, amparándose hasta los huesos, observaba yo el trabajo de aquellos valientes y desafiando la furia del viento procuraba animarlos y darles consejos cuando observé que el recién embarcado, con el pecho al descubierta lucía un escapulario, que luego supe era de la Virgen del Carmen."

"He sabido — comenzó diciendo Ochoa — que ante mi legada se comentó por todos vosotros que iba, en esta ocasión a decirlo algo de una tremenda importancia, y hoy personalmente vengo a declararos que tal noticia es cierta. Sí, amigos, algo grande, algo estupendo y por tanto he de relataros esta noche, pero antes quiero hacerlos algunas consideraciones.

"Todos sabéis cómo pensaba y cuáles eran, mis convicciones, que en mi descargo he de afirmar que las sostenía de buena fe, y por creer que ellas nos traerían un mundo mejor y libre de lo que mi supina ignorancia suponía una burda superstición, para engañar a unos cuantos incautos y timoratos; y digo esto para que no toméis las palabras que van a seguir como un sueño o una ilusión sin más visos de realidad que lo que vería un iluminado o un loco. No, amigos, mi cabeza discurrió perfectamente, me hallé en total posesión de mis facultades, y si pese a todo alguien duda de la veracidad de mi relato, puedo, si lo desea, citar testigos, circunstancias y demás datos, totalmente incontrovertibles.

"El Señor, en su infinita Misericordia, me ha llamado a su seno de una manera tan maravillosa, que no dudo ni un solo momento que se ha dignado hacerme espectador de un gran milagro. No, no se ha tratado de algo teatral, de desgarro de nubes y sublimes apariciones. Nada de ello; simplemente se ha valido de un suceso marino, pero en tan tremendas condiciones que no tiene más que una explicación, la que os he calificado de milagro.

"La cosa sucedió hace unos meses, cuando navegaba por mares muy alejados de nuestra Patria. Corríamos un fuerte temporal, de los peores que he pasado en mi vida, y estábamos en un verdadero apuro.

Tuvimos que echar mano de toda nuestra serenidad y pericia para lograr vencer aquella furia tremenda del Océano.

Cuando mayor era el riesgo y tal vez el peor día de la tempestad, tuve que mandar algunos hombres al castillo para abozar las anclas y hacer un trincado perfecto. La maniobra era peligrosa, pero había que hacerlo y unos cuantos valientes voluntarios se prestaron a ir a proa. Entre ellos se encontraba un muchachito, casi un niño, rubecado hacia poco en mi barco, que había demostrado con su valor, su eficacia y su buen humor que era un verdadero marino, y se había captado las simpatías de toda la do-

reció reconcentrarse un momento, como para poner sus ideas en claro, y un tanto emocionado continuó el cabo de un rato:

"A causa del viento, el escapulario del marino le azotaba en la cara y en los ojos, dificultándole la maniobra del muchacho. El Joven separaba de su rostro, pero empeño inútil, el escapulario volvió a cesar sus ojos y consiguió el rostro hasta que en un gesto de enfado lo rompió y lo alejó de sí. El escapulario trazó una graciosa curva en el aire, por un momento se quedó prendido en una cornamusa y luego fué arrastrado vertiginosamente hacia popa.

"Yo no pude reprimir una sonrisa de satisfacción al ver aquel emblema religioso perdido para siempre y lanzado a las aguas. Pasó algún tiempo; fui requerido por el timonel para observar una avería en la caña, cuando sentí un borroso grito. Corrí hacia el alerón con tiempo suficiente para ver cómo una gigantesca ola barria el castillo. Lleno de zozobra esperé que pasase aquella furia líquida y al retirarse vi que faltaba el muchachito que con tanta desenvoltura se había desprendido del escapulario. Los demás se retiraron empavorecidos y sólo después de cambiar algunas impresiones entre ellos, se dirigieron tímidamente a sus puestos.

"Consideré al hombre desaparecido por perdido. El recuperarlo era imposible. Intenté cualquier maniobra, además de ser inútil, dado el estado del mar, era de tal punto peligrosa que me exponía a perder mi barco sin lograr nada. Sabíais es que en tales casos el hombre se da por muerto y sólo nos resta, por parte de los piadosos, el encomendar su alma a Dios.

"Con la tristeza que es fácil concebir, continuamos con el corazón contristado nuestra navegación. Pero de repente oí un nuevo grito a proa y entonces pude contemplar algo insólito; otra gran ola barria el castillo, pero esta vez traía en su seno al marino perdido. Sin aliento corrí hacia aquel lugar. Sentí un enorme alivio al ver que el hombre vivía, mirándome con una expresión toda horror, pero lleno de resignación, me di cuenta de que alejaba y su existencia no corría serio peligro el examinar detenidamente. Al infeliz le faltaba por completo la pierna derecha, segada a la altura del muslo, pero mi asombro fué mayor cuando vi arrollado a su cuello el escapulario de la Virgen del Carmen, del que él se había desprendido hacia cerca de una hora."

Hasta aquí habló el capitán Ochoa, dos gruesas lágrimas se deslizaban por sus mejillas, pero no era él sólo el emocionado; su auditorio estaba profundamente conmovido y los más afectados al escuchar esta maravillosa narración, eran los antiguos camaradas que suponían que la Religión sólo era un mito al que había que combatir y aniquilar.

# Parguina, S. L.

## Gran Comercio de CONFECCIONES

### Toda clase de prendas para Caballero y Niño

### realizada en talleres propios

GALVANO, 68

TELÉFONO 2378

## FERROL

# Marinera y Capitana

## Por Teófilo G. CALATRAVA

Fecha de júbilo y de gloria en la Marina de España. Día luminoso de celo y esplendores. Hechos de grande y universal Historia. Expresión de los valores religiosos y espirituales de este

pueblo, hidalgo y marino, primero en el orden de los mundiales descubrimientos y en la circumnavegación del Globo, a cuyo influjo, amor y prestidigitación — en obra de titanes — oceánicos, naves, islas y continentes se incorporaron a la civilización cristiana, rasgando las indies abas con la antorcha de la Fe. Esta fiesta marinera de Nuestra Señora la Santísima Virgen del Carmen, nos trae la evocación de nuestros antepasados, asociándonos naturalmente al palpitar de una nueva aurora. Porque hoy revive el ayer de las más preclaras armadas, del equívoco espíritu de fraternidad entre los honores y los pueblos, de estabilidad en sumas. Espíritu de concordia y de paz. Y todo ello se compendia y simboliza en la solemnidad a que, en 1958 asistimos. En un 10 de agosto que pronto cumplirá 439 años, se da la estampa de Franes en la vida de Magallanes.

# Insua y Vizoso, S. L.

## Saneamiento y Construcción

### Vendedores de:

### Cemento "REZOLA"

### Fibrocementos "ROCALLA"

### Teja plana "BORJA"

La Coruña

El Ferrol del Caudillo

# Metalúrgica Galaico, S. A.

## "MEGASA"

### Capital social 15.000.000

### Fundición de acero al horno eléctrico-Laminación de hierros

### Fábrica de tornillería - Baños de Galvanizado en caliente

### Dirección telegráfica: MEGASA

### Teléfono, 25-Expediciones: Estación NEDA

### ¿Quiere V. comer bien?

Cantón, 54 y Canalejas 43

Teléfono 1213

Vísite el restaurante "FORNOS" EL FERROL DEL CAUDILLO

Suscríbase a EL CORREO GALLEGO

# Destilerías del Noroeste S. L. JUBIA

## Elaboración a vapor - Licorería Fina - Cremas especiales

# Curiosidades marineras Los deportes del mar en la ciudad departamental

Ahora que tanto se habla de la Exposición Internacional de Invernes no viene mal el recordar que existe en España una patente de D. José Roig Miró de Rius, sobre una planta o fábrica para la obtención de harina de pescado.

Se trata de una planta que puede adaptarse tanto a buques pesqueros de mediano tonelaje, que permite industrializar el pescado en alta mar, tal como ya se viene practicando en las flotas pesqueras de diversos países del mundo.

Esta planta puede adaptarse tanto a los barcos movidos por motor como a los vapores y según declara el inventor permite desecar a bajo coste el pescado, eliminando el 75 por 100 del agua contenida en la materia prima fresca, que es el problema capital en la fabricación de harina de pescado.

En esencia la novedad consiste en utilizar para la desecación el potencial calorífico que actualmente se desperdicia en las máquinas motrices de los barcos de pesca.



Ante la escasez de pesca, que se deja sentir en todas partes, tanto más cuando la demanda aumenta en forma muy notable, todos los medios son pocos para el ingenio humano a fin de lograr buenas caladas.

Ahora una casa alemana, de Wiesbaden, ha lanzado al mercado un aparato que es una coordinación entre la radio y el radar. Se trata de una especie de aparato de radio submarino, es decir, que funciona perfectamente debajo del agua y que los pescadores ocan a la entrada de sus redes.

El aparatito en cuestión lanza unas señales, dando la profundidad a que se encuentra, que es también la de la red a la que va unido.

Con la ayuda de las señales emitidas, los pescadores pueden colocar sus redes a la profundidad exacta en que se halla el banco de pescos, que previamente y por medio de los aparatos de eco, ha sido ya localizado.



Las pruebas realizadas con hielo, conteniendo eumelina, para retardar la descomposición de la pesca, han sido tan alentadoras que justifican la continuación de los experimentos, según se consigna en el informe anual del Departamento de Investigaciones Científicas e Industrial, recientemente publicado en Londres.

Los antibióticos, no obstante según otras publicaciones, adicionales, modifican el aspecto exterior de algunas especies de pescado, pero no su calidad comestible, ni su sabor tan peculiar dentro de algunas de ellas.



Ligada a la anterior viene la noticia de que los buques de pesca alemanes e ingleses hacen a menudo viajes que duran tres y cuatro semanas, y descargan pescado que tiene de diez a veinte días de almacenamiento a bordo. En los últimos

años el promedio de tamaño de los arrastreros alemanes ha aumentado de 272 a 499 toneladas brutas de registro, y también lo ha hecho la velocidad, aunque no por ello ha mejorado la calidad del pescado pues los barcos han empleado esa mayor rapidez en permanecer más tiempo en los caladeros más distantes, lo que ha sido motivo de que las pesquerías oceánicas internacionales hayan expresado gran interés en la posibilidad de congelar el pescado a bordo de los buques.

Se cree que, congelando el pescado inmediatamente después de la captura y almacenándolo a la más baja temperatura posible, se obtiene el mejor producto y con las mayores posibilidades de mantener la calidad.



La televisión ya ha sido aplicada para estudiar múltiples facetas de la pesca. El personal del Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos de América, destacado en el Laboratorio de Biología Marina de la Universidad de Miami, ha sido el primero en proyectar y construir un aparato de televisión submarina, compacto y capaz de moverse en todas direcciones.

Hasta ahora las observaciones se han limitado principalmente a la pesca de arrastre de camarones frente a Cayo Hueso, y a ensayos de la red de arrastre con distintos tipos de boca, puertas, flotadores y aparejos en cadena.

La observación aislada más importante fue, en principio, la tendencia de la red de arrastre a rebotar continuamente en el fondo, permitiendo a los camarones escapar por debajo.

Hay diversas maneras de corregir estos defectos, pero lo importante es que nadie sospechaba su existencia hasta que se observó directamente la operación de la red bajo el agua, gracias a la cámara de televisión.



Ante el experimento que acabamos de comentar, el Japon, que es un país que se preocupa muchísimo por las cuestiones pesqueras, están ya realizando pruebas en un tanque especial, habiéndose captado imágenes perfectamente nítidas, de peces nadando y de sus caprichosas reacciones ante la cámara.



El principal problema para estas experiencias es el del alumbrado, ya que la luz blanca usada comúnmente sólo sirve para ahuyentar a algunas especies que quieren estudiarse.

Se están efectuando los trabajos necesarios para la adaptación de luz ultravioleta o infrarroja.

Subscribase a EL CORREO GALLEGO

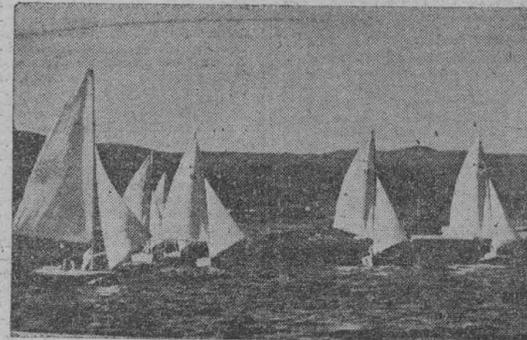
Es lógico y natural que en Ferrol el deporte náutico cuenta con muchos adeptos tanto como para presenciar pruebas, como para practicar el deporte.

En Ferrol, la práctica y afección por el deporte náutico viene de antiguo. Antes de nuestra Cruzada de Liberación existía el recordado Club de Natación Icaros, el cual dio a la natación gallega nadadores de gran clase, como los hermanos Vierna, García Mayer, los hermanos Romero, etc., etc. El Icaros contó entre sus socios a varios campeones de Galicia en las distintas especialidades.

El remo también se practica en Ferrol con señalado éxito. ¡Qué maravilla era aquellas regatas de yolas, en las que participaban animo-

dera mala suerte, no logra clasificarse en primer lugar, pues en una chiboga, al chocar con otra, fue descalificada.

En estos momentos tenemos el Club Naval de Regatas, modelo entre los de su género. Los patrones ferrolanos lograron resonados triunfos en cuantas regatas participaron. En el momento de escribir estas líneas estamos en puertas del Campeonato de Galicia de la clase "snipe". No aventuramos un pronóstico, pues en regatas la dificultad del pronóstico se acrecienta, hasta hacerlo imposible. Pero lo que sí podemos adelantar es la perfecta organización que hace de nuestro Club Naval, el mejor Club de Galicia, y como antes decíamos, modelo entre los de su género.



das señoritas; regatas de andurriñas se practicaban también en nuestra bahía.

Finalizada la Guerra de Liberación, el deporte del mar adquirió más auge todavía. El nuevo Estado da más facilidades para practicar el deporte. El Frente de Juventudes de Educación y Descanso organizan diversos campeonatos, donde se van formando gran cantidad de jóvenes.

Un equipo de natación y remo de Educación y Descanso acude a La Coruña en los años 40, 41 y 42; estos años son muy buenos para el deporte náutico ferrolano. Varios títulos gallegos logran nuestros nadadores. En remo, una trainera de Educación y Descanso, por verda-

dero a fuer de sinceros, no podemos silenciar lo que tantas veces pedimos. Es necesario que Ferrol cuente lo antes posible con una piscina. Sabemos que muchas ciudades gallegas están trabajando de lleno para contar con una piscina, para practicar el bello y completo deporte de la natación. Vigo y Ormaiztegui inaugurarán en breve su piscina. ¿Ferrol no la logrará? Es necesario que sí. No hace mucho el deporte de la natación, acaparó la atención de la Delegación Nacional de Deportes.

Ferrol, es pues, sin discusión una de las ciudades gallegas que más intensamente practica el deporte del mar. Otro de los deportes que está



adquiriendo gran auge en estos últimos tiempos es el de la pesca submarina. El gran entusiasmo del triton ferrolano, Luis Pérez Barbeito, da ánimos ahora a la pesca submarina, como antes lo hizo con la natación, el entusiasmo de Luis hace que cada día aumente el número de practicantes del deporte de las profundidades.

Y para poner punto final, hagamos mención del gran nadador ferrolano Abelardo López Montovio,

gloria de la natación hispana en grandes distancias, el cual todavía machetea el agua de nuestra ría con el mismo ímpetu y entusiasmo de sus días de gloria.

Ferrol, ciudad marinera por excelencia, no puede estar ajena a los deportes del mar. Fieles a su espíritu sus deportistas logran resonados triunfos para la ciudad departamental.

VICENTON.



CRISOLES  
**VULCANO**

PARA FUNDICION DE ALEACIONES LIGERAS,  
METALES FERRICOS Y NO FERRICOS

**J. Ramón San Sebastián**  
Zorrozoiti, 66 - ZORROZA - BILBAO

Representante general para toda GALICIA:  
**FRANCISCO BADIA**  
Calvo Sotelo, 26  
EL FERROL DEL CAUDILLO  
Teléfono 1626

Talleres "JOFER" 

Gral. Aranda, 126 y Pabellones del Puerto  
Tel. 1538 Tel. 1542

Asesoramientos y Proyectos  
Mecánica de precisión - Reparaciones - Construcciones-Fundición  
Bobinado de motores - Molinos harineros - Ascensoras - Bombas  
Reparación de automóviles



# Playas maravillosas de esta COSTA VERDE



SAN JORGE

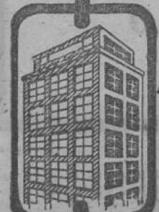
## Bajo el signo de UC

PRESENTAMOS NUESTRA GRAN CADENA DE ESPECIALIDADES Y SERVICIOS:



### INSTALACIONES COMERCIALES

La más completa experiencia y la máxima capacidad creadora, al servicio de un perfecto cuadro de técnicos y una experta mano de obra



### VIDRIO PLANO para OBRAS

Grandes almacenes con la mejor calidad al mejor precio. Desde los tamaños especiales para acristalamiento de grandes edificios, hasta una sencilla colocación a domicilio.



### AISLAMIENTOS

TERMICOS y ACUSTICOS **Vitrosfib**  
Evita ruidos y pérdida de calorías en calderas industriales o calderines de calefacción



### FABRICACION de ESPEJOS

para Muebles, escaparates y decoración Calidad y servicio. LUNA PULIDA "CRISTAÑOLA"  
Grandes almacenes regionales con lunas y espejos disponibles en todas las medidas



### TABIQUES de CRISTAL

Toda la gama de especialidades para lucernarios, tabiques, etc Puertas "Clarit" y "Securit"



### ROTULOS

Comerciales en cristal y bronce. Placas para profesionales. Solicite dibujos y proyectos.



### VIDRIERAS ARTISTICAS

decoradas a alto fuego religiosas y profanas. Vidrieras emplomadas, comerciales. Ventanales, en cristal grabado al ácido para decoración de interiores

Erp. **UNION CRISTALERA**  
(La Cristalería de Galicia)  
VIGO - LA CORUÑA - EL FERROL - SANTIAGO - ORENSE - LUGO

Me han pedido unas cuartillas para el número marineru de la Virgen del Carmen, y aun a trueque de ser tenido por el más pesado y reiterativo de cuantos colaboren en tan estupendo extraordinario, no puedo sustraerme al tema de las playas de los concheros ferrolanos.

He insistido en que si en lugar de tener tales playas la colocación que tienen dentro de esta maravillosa Costa Verde, por la que más de una lanza ha roto, y es de esperar que seguirá rompiendo el al-

de todos los tamaños, formas y disposiciones, estuviesen desperdigadas por cualquier otro lugar de la geografía costera de España y más aun de algunos de los países europeos, se había hecho de las mismas tal propaganda y tal difusión que serían visitadas por todos, propios y extraños.

A nosotros nos es suficiente con comentar algo sobre las mismas, ponerle peros porque en una el mar no es batido y a pesar de ello ha habido algún caso de ahogados, o porque lo es en demasía.



DONINOS

calde de La Coruña, don Alfonso Molina Brandao, si en vez de ser unos cuantos engarces en esta sucesión de maravillosas conchas naturales

Ayer mismo fui con unos amigos forasteros a dar una vuelta por estas playas y concretamente quedaron maravillados con algunas de ellas.

Quizá a fuer de sincero tenga que confesar que la que mayor impresión les causó fue la de Miño, ya que cuantas noticias tenían de ella era que se trataba de una cosa muy corrientita y nada digna de ser tenida en cuenta. Las obras del nuevo hotel, la situación, la posibilidad de plantar unos cuantos árboles por aquellos arenales les llenó de entusiasmo, y creo conveniente advertir que uno de mis acompañantes es un ingeniero agrónomo o tremendamente enamorado de Galicia, aunque en ella resida muy cortas temporadas y siempre le parecen a él más cortas; por tanto todas las posibilidades de arboleda, etc., caben dentro de lo posible, al menos desde el punto de vista técnico.

Copacabana cumple su cometido, como lo cumplen el Baño, San Felipe, o cualquiera de los lugares próximos y sin salir de la ria, pero fuera de ella, Ares y Seselle con esa magnífica planicie de su "raso", el tipismo de Redes, la aristocracia de Puenteume, el semióvido de Miño, a la que me acabo de referir, o cambiando de rumbo y de bravura en sus aguas, San Jorge, Doninos con su lago encantado, Cobas con su interminable semicírculo, Valdoviño con su peribelletería, Villarrube y tantos otros lugares son tan magnífico complemento a esta playa con ganas de ser más que tenemos en nuestra ria que, francamente, no son necesarios mayores viajes para gozar con toda intensidad de la caricia de las aguas y de un baño todo lo yodado que se quiera o todo lo reposado que se desee. Hay siempre para todos los gustos.

Lo malo es que a nosotros, a los que a diario vivimos y



VALDOVINO

vemos estas bellezas son a los que menos nos impresionan y en el momento de elegir un lugar o de trazar un itinerario para disfrutar de estos lugares y siempre cortados veranos del Noroeste, no solemos corresponder a tanta generosidad de la madre naturaleza y buscamos otros horizontes mucho más feos, la mayor parte de las veces, pero menos conocidos, menos vistos. Anécdota curiosa es la de un matrimonio a migo que, "conociendo" de memoria todas las playas de Ferrol y sus alrededores, marchó a otras aguas y pagó tres mil pesetas por dos habitaciones amue-

bladas, con una incomodidad mayúscula y costandoles la manutención a tenor del alojamiento, para acabar comiendo como esos animales que tanto se aburren, ya que siempre se ponen como ejemplo, las sabiosísimas ostras.

La profecía y la patria chica están reñidas; pero hasta ahora no comprendo el por qué también lo han de estar para apreciar las bellezas de la tierra, y de la mar, sobre todo cuando se conjugan tan maravillosamente como las nuestras. ¿Verdad?

Emilio ALCIRA



COBAS

## Sucesores de A. Barreiro y C. a

Casa fundada en 1885

CONSIGNATARIOS DE BUQUES -- FLETAMENTOS  
AGENTES DE ADUANA COLEGIADOS - TRANSITOS  
SEGUROS MARITIMOS

### El Ferrol del Caudillo

OFICINA CENTRAL: E. VILLAAMIL, 61  
CORREOS: APARTADO 807  
TELEGS.: "SUCABARCO"  
TELEF.: 2021 (MUELLE)

OFICINA DEL MUELLE: PASEO DE LA MARINA, 6. ID. PARTICULAR: 2347 - 1443  
2672 2087

## Factorías "VULCANO"

ENRIQUE LORENZO Cía y S. A.

Grandes talleres de Calderería Gruesa - Fundición - Astilleros y Varaderos  
Licenciados exclusivistas para España de las calderas acuotubulares de patente alemana "ECKROHRKESSEL"

Telegramas "VULCANO"

Apartado, 132

Teléfonos 25 37 y 1234 (Centralita)

VIGO

25 ANIVERSARIO

Joyería A. Gómez

LE OFRECE UN GRAN DESCUENTO EN TODAS LAS VENTAS

Dolores, 19

Teléfono, 2187

FERROL



# El paraíso de los pescadores deportivos está en Galicia

Muchas facetas interesantes presentan las costas gallegas. Su belleza natural, la hermosura de sus paisajes, el maravilloso contraste de verdes y azules en una diversidad total que resulta difícil de captar aun para los artistas consagrados, obligándoles a trabajar la paleta con una transparencia de orfebre, ha traído no pocos visitantes que, al contemplar la riqueza pesquera de sus costas en ese infatigable laborar de sus hombres de mar, han podido apreciar que cabe perfectamente la pesca deportiva de altura y de gran altura.

Podríamos poner ejemplos de singular relieve, pero quizá ninguno de más amplia resonancia que el que puede ofrecernos el Alcalde del Mar, nuestro Generalísimo Franco, con la pesca con caña y carrete lograda en el verano de 1955, y que fue divulgada y recogida por la Prensa mundial.

Franco aseguró formalmente que en las rías gallegas hay, para los pescadores deportivos, un lugar elegido. En la revista "Mares" se decía, al recoger este reportaje que en Scarborough (Inglaterra), en el estrecho de Skagerrat (entre Suecia y Dinamarca) y en Wedgeport (Nueva Escocia), lugares de cita de los más importantes campeonatos mundiales de la pesca de altura, es necesario desplazarse a grandes distancias de los centros urbanos para llegar a los sitios óptimos para la pesca. En Galicia no. Existe además un paraje que pudiéramos llamar el paraíso de los pescadores deportivos de esta actividad.

Nos referimos, concretamente a la confluencia de esas tres rías de verdadero ensueño, tan

parecidas y con caracteres tan diferentes, que son la de El Ferrol, la de Ares y la de La Coruña.

La carta marina número 929 recoge este trozo de costa y en ella se puede apreciar mejor que en el texto cuanto aseguramos.

La capital de la provincia, de la ciudad cuna del Caudillo, dista aproximadamente una hora de recorrido marítimo, en una embarcación del tipo de las que nos venimos ocupando. A la mitad aproximadamente, y apenas se ha llegado al Atlántico, abierto a todas las aventuras, partimos hipotéticamente de El Ferrol, ya nos encontramos profundidades de unos cuarenta y tantos metros, oscilando este "tantos" en unos seis metros de diferencia, lo que da a sus aguas condiciones indicadísimas para la existencia de atunes de buen peso.

Como, por otra parte, estos fondos marinos van perdiendo profundidad muy rápidamente, ahí están La Marola, con sus trece metros, y el Seijo Blanco, con sus siete metros de profundidad, permiten arrastrar las piezas capturadas a lugares poco profundos donde el agotamiento es mayor y más fácil de conseguir.

Cierto que La Marola, lugar propicio al mareo para las personas poco acostumbradas a navegar por estas aguas, debido a su mar de fondo apenas perceptible desde la costa y aun desde las embarcaciones, ha dado lugar a un refrán marplatense que no deja de tener su fundamento: "El que pasa La Marola, pasa la mar toda"; pero que clase de peligros no hay que correr en esos lugares a que antes hacíamos referencia, y que

ahora siguen siendo centros deportivos pesqueros de primerísima importancia.

El canal entre Seijo Blanco y Punta Hermiña permite disfrutar por estas rías de un modo verdaderamente único.

Y si la ría de El Ferrol, con todos los pueblecitos de la ribera, puede ser asentadero de toda clase de actividades deportivas marítimas, como lo viene demostrando con creciente importancia, queda más tarde la ría de Ares, con su bolsa de Puentedeume donde se alza la maravilla del pinar que dio fama a la playa de Cabanas frente al típico pueblecito pesquero, tantas veces comparado, con recordadas casitas de nacimiento, de Redes y amplia rada de Sada, desde donde el Generalísimo suele partir para sus proezas pesqueras en los bien ganados días de descanso veraniego, ya que cerca se eleva, con todo el empaque señorial de los viejos pazos, el de Melrás.

Muchos detalles, interesantes y anecdóticos, como los de los Bajos de las Laxiñas y de Cabaleiro, podríamos añadir a este relato, que se extiende ya de demasiado. Con lo apuntado basta para dar una idea clara de que por la temperatura de sus aguas sujetas al influjo de las corrientes del golfo, la profundidad y transparencia de las mismas, la presencia en ellas de la riquísima sardina, alimento predilecto del atún, y otros tantos detalles de no menor importancia, hacen de esta confluencia de las tres rías el lugar ideal para practicar, con éxito rotundo, la pesca deportiva de altura y gran altura.

JULIO MARCO



El señor Juan era un viejo marino de canoso y espeso pelo, curtido rostro, anchos hombros y arqueadas piernas.

Cuando lo conocí era posible que tuviese cuarenta o cincuenta años, en el supuesto de que su última salida a la mar la hiciese a los noventa, pero siempre pareció tener esos noventa.

Se había quedado muy joven viudo y vivía solo en una misérrima casucha a la que daba sombra la pequeña torre de la capilla del Carmen.

Xan do Mar era un hombre ra-

## Xan do Mar

Por Francisco de Muros

ro, de vida vulgarísima y extraña monotonía. Único tripulante de su viejo y pequeño bote, el "Estrella del Mar", que todas las madrugadas, siempre a la misma hora, abandonaba el abrigado puerto, para regresar con su pobre pesca al caer de la tarde.

Armador, patrón y grumete, cargaba sobre sus abastidos hombros los dos remos y el palo con su parchada vela, y en la mano la cubeta con los "avíos" de pescar y al regreso la misma carga y la escasa pesca en la cubeta.

Era un hombre bueno. Nadie le

quería mal y todo el que pasaba por su lado a la ida o al regreso de sus faenas, le hablaba, a veces con broma; pero siempre con cariño y su contestación impregnada con irónica filosofía marinera, era aguda, exacta y bondadosa.

Juan no pescaba ni en domingo ni en día de fiesta. Oía su misa y se quedaba casi todo el día sentado en el atrio de la vecina capilla, o bajo el dintel de su puerta. Se decía que Juan no comía tampoco en esos días, ya que por entre las tejas de la techumbre de su humilde choza, no salía humo.



Juan no entraba en ninguna taberna. Al regresar de la mar, dejaba en su casa sus remos y vela e iba a sentarse al atrio frente al enrejado pórtico de la capilla. Allí, en el fondo, se veía la mortecina claridad de la lámpara votiva, siempre encendida, y entre sombras vislumbrábase la silueta borrosa de la Virgen del Carmen.

Juan estaba allí mirando hacia dentro, como en un mundo extático, hasta que las sombras de la noche caían totalmente y la vieja santera cerraba la puerta exterior de la capilla. Entonces Juan se iba a su choza y por entre las tejas salía el humo denunciador de su única comida.

Cuando la cubeta venía vacía, no salía humo por entre las tejas.

Juan era un hombre físicamente viejo, muy viejo; pero nunca estuvo enfermo ni faltó a su faena diaria sobre el mar. Sólo reducía, cuando el temporal arreciaba, la internada mar adentro; pero allí estaba todo el día su bote, en el sitio preciso donde el mar no pudiese tragarlo.

Juan no era un beato; pero se adivinaba en él una vida interior enormemente intensa. En lo exterior, las gentes sólo sabían que no faltaba a su Misa de alba ni un solo día de fiesta, y que, siempre descalzo, vestía unos enormes zapatos, los mismos toda su vida, en la mañana del Viernes de Dolores para comulgar por Pascua y en las tardes de la fiesta del Carmen, para portar una vara del asta de su Patrona.

A las gentes le intrigaban aquellos silencios de Juan, sentado en el atrio, frente a la abierta puerta de la capilla, y se decía que jamás movía los labios, pero que su actitud era de la persona que escucha con enorme atención. También decían que le hablaba la Virgen...

Cuando los pescadores le veían salir a la mar en día de temporal, le avisaban: "Xan, non vayas lexos que o mar vai che comer calquer día". Y Juan sonreía y no decía nada.

Durante el novenario de la Virgen del Carmen, era conducida su imagen desde la humilde capilla a la iglesia parroquial, y Juan que volvía tarde de la mar, después de dejar su carga en la casucha, iba hacia la iglesia mayor, y como ya estuviese cerrada, se sentaba a la puerta y allí se estaba hasta que era de noche.

Un día, fiesta de la Virgen del Carmen, Juan no se presentó en la iglesia para portar la imagen en la solemne procesión. Se buscó sustituto, pero todas las gentes que no veían a Juan por primera vez en toda su vida, sentían cierta congoja difícil de explicar.

Se recogió la procesión en la vieja capilla y desierto ya el atrio, se abrió la puerta del chamizo de Juan y salió éste con vacilante paso a sentarse en el lugar de costumbre, siempre frente a la puerta y con la mirada fija en la silueta borrosa de la Virgen y su Niño.

Aquel día no fue como los otros. Cerró la noche y no salió humo por entre las tejas de la casita de Juan y éste seguía en el atrio, sentado, frente a la abierta puerta con la mirada puesta en su Virgen... Y allí le encontraron muerto, con un dulce gesto y en su mano derecha, apretado, el Santo Escapulero.

Los otros pescadores comentaban: "Ten a mesma cara que cuando lle decíamos que calquer día o comía o mar".

## UNILUX S. L.

FABRICA DE INSTRUMENTOS NAUTICOS

Rufino Blanco, 6 - Madrid



Aguja Magnética de reflexión HANSA

UNILUX S. L., FABRICA EN ESPAÑA, CON LICENCIAS, PROCEDIMIENTOS Y ASISTENCIA TECNICA DE LA MUNDIALMENTE CONOCIDA FIRMA C. PLATH DE HAMBURGO (ALEMANIA), INSTRUMENTOS NAUTICOS ESPECIALMENTE AGUJAS O COMPASES MAGNETICOS, DESDE LA PEQUEÑA "AGUJA DE BOTE" HASTA EL COMPAS DE REFLEXION HANSA, ACOMPAÑANDO A CADA COMPAS ED CERTIFICADO REGLAMENTARIO DE GARANTIA DEL INSTITUTO HIDROGRAFICO DE LA MARINA Y CERTIFICADO DE CARACTERISTICAS SEGUN BANCO DE PRUEBAS.

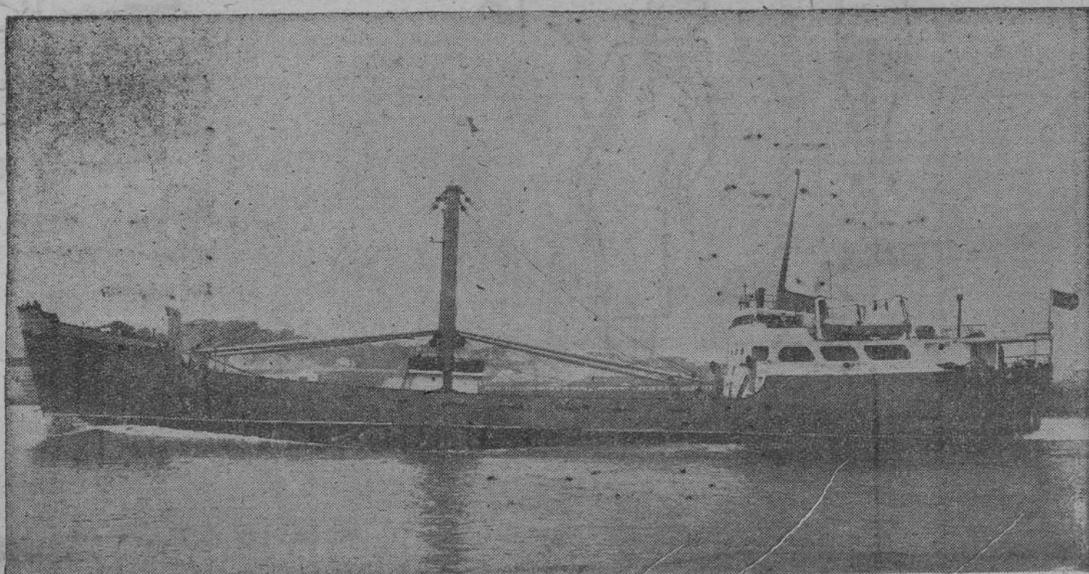
LA CALIDAD DE NUESTRAS FABRICACIONES NO LA SUPERA NINGUNA MARCA EXTRANJERA, POR PRESTIGIOSA QUE SEA.

UNA BUENA AGUJA SE AMORTIZA RAPIDAMENTE, POR EL AHORRO DE COMBUSTIBLE Y TIEMPO QUE REPRESENTA EL LLEVAR UN RUMBO CORRECTO.

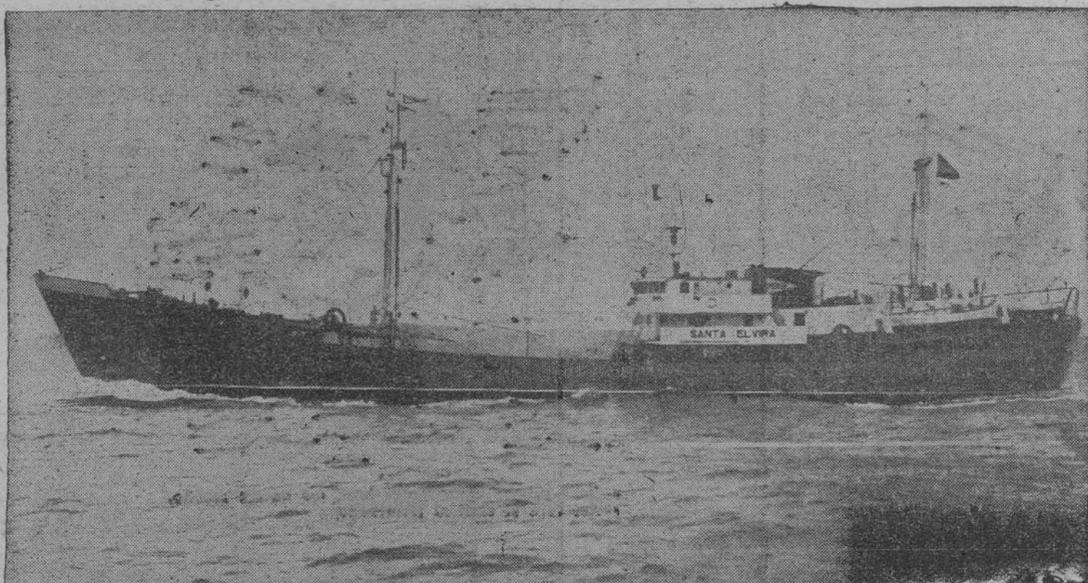
# Astilleros y Talleres del Noroeste, S. A. (ASTANO)

**Capital Social: 247.500.000 de Ptas.**  
**Factoría y domicilio social: PERLIO (Fene)**

**DIRECCIONES:** { **Telegráfica: ASTANO**  
**Postal: Apartado, 994. El Ferrol del Caudillo**  
**Telefonos 1 y 4 de Fene**



**Motonave de 1.000 tons. de carga útil, para D. Luis Rial Paz, de La Coruña, en pruebas de velocidad.**



**Bacaladero de 2.500 toneladas para Pesquerías Españolas de Balcabo, S. A., en pruebas de velocidad**

**CONSTRUCCIONES NAVALES DE TODAS CLASES HASTA 10.000 Tns. DE PESO MUERTO; MAQUINARIA DE PROPULSION, PRINCIPAL Y AUXILIAR, DE VAPOR Y DIESEL**  
**CONSTRUCCIONES METALICAS Y MAQUINARIA EN GENERAL**

**Especialistas en molinetes, maquinillas, cabrestantes, aparatos de gobierno eléctricos y electrohidráulicos, y de toda clase de maquinaria auxiliar del casco**  
**Cuatro varaderos para buques de más de 1.000 Tns. de peso**

**Construcción de maquinaria frigorífica "ASTANO-DUCLOS", para industrias terrestres y toda clase de servicio a bordo de los buques**

**Dique seco de 160 metros de eslora y 24 metros de manga**

# Gotas de Sal



¡Es un famoso pescador! El año pasado pescó una trucha.



—Y mi modelito sacó ¡qué!



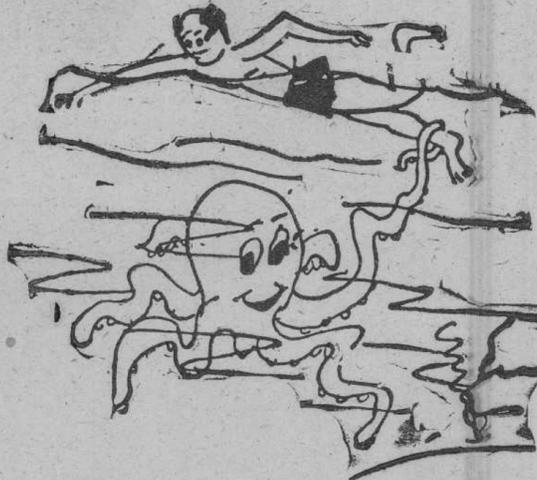
¡Sin palabras.



¡Esa muy pequeña, pesa en una trucha!



—Para primer baño media hora me parece mucho.  
—Así verá el clásico terminado.



Estete quieto. No me gustan bromas en el mar.



# ¿Cuándo se celebrará la primera Exposición de la Industria y Construcciones Navales?

## ¿Y en qué terrenos se realizará?

En mayo de 1956, la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de El Ferrol del Caudillo dirigió una instancia al Ministro de Industria en la que se solicitaba autorización para celebrar la "Primera Exposición Nacional de la Industria de Construcciones Navales e Industrias Subsidiarias, Auxiliares y Derivadas". En principio, el permiso fué

solicitado para celebrar la Exposición en agosto de 1958, es decir, del corriente año. Como ustedes conocen perfectamente, tal proyecto es imposible realizarlo en dicha fecha, por cuanto prácticamente aún no hay nada hecho.

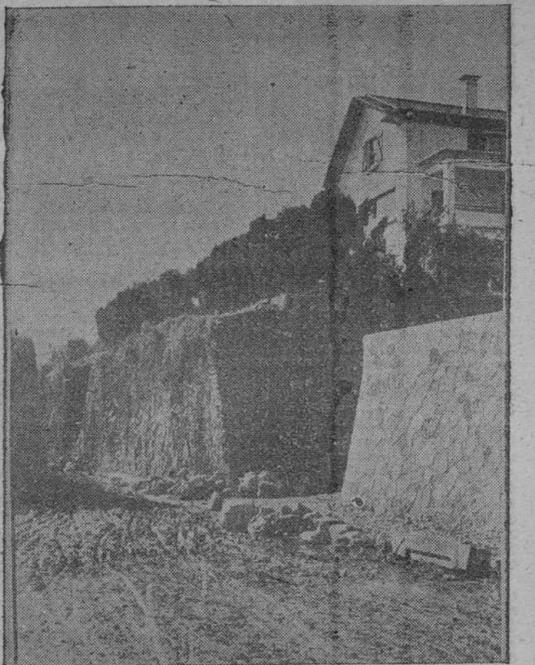
Nada tiene de extraño que esto ocurra así si se medita sobre las enormes dificultades que hay que vencer, los tra-

bajos a realizar y los detalles que ultimar, para realizar una Exposición nacional con aportaciones importantes de todas las industrias comprendidas en la denominación del proyecto. Por de pronto, la elección de los terrenos, de una superficie que, según nuestras noticias, ha de ser de unos cuarenta mil metros cuadrados, su expropiación y prepa-

ración para la edificación en ellos, es ya, con los problemas que trae aparejados, de una solución difícilísima. Tan difícil, que en parte a ello se debe el que se retrase por un año como mínimo la Exposición.

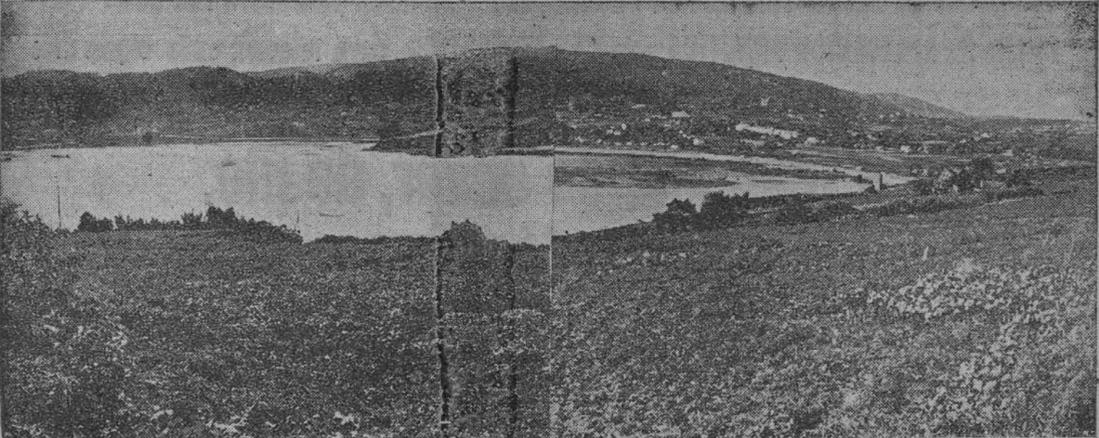
En la instancia que se había elevado al Excmo. Sr. Ministro de Industria, se hacía constar que previamente habían sido realizadas visitas a

un proyecto de tan serio alcance. Entre otras visitas, realizadas por el Presidente de la Cámara de Comercio, contaban las del Excmo. Sr. Ministro de Marina; Excmo. señor Presidente del Instituto Nacional de Industria; Ilmo. señor Director de Industrias Navales; Ilmo. Sr. Subsecretario de la Marina Mercante; señores directores de las empresas Nacional Bazán y Sociedad Española de Construcciones Navales; Astilleros de Cádiz; Astilleros de Sevilla; Unión Naval de Levante y Euzkalduna, de Valencia y Bilbao, etc. En todas estas visitas, la Cámara de Comercio encontró favorable acogida para la idea, y la promesa de ayuda de todo orden para su realización.



El grabado presenta la entrada de la nueva prolongación recientemente dada a la calle de Juan Balas que desemboca sobre el terraplen de Baterías, en el ramal de la Carretera de Circunvalación. Caso de llegar a celebrarse la Exposición, esta calle tendría una importancia enorme ya que evitaría el rodeo por la Fábrica de Lápidos. Puede que al realizar estas obras se haya pensado ya en la Exposición, aunque sin ella también resultaban imprescindibles ya que en esta zona ha de surgir inevitablemente un nuevo Ensanche a base de chalets como el que se deja ver a la derecha de la fotografía.

Los terrenos que se ofrecen en el primer plano de la fotografía compuesta por Mary Rosa parecen idóneos para la celebración de la Exposición. El desnivel del terreno —que oculta la pequeña laguna que está siendo rellenada rápidamente de escombros— no creemos que resulte un inconveniente demasiado grave. El paisaje que se ve desde la mina es realmente magnífico: al fondo, a la derecha, el barrio de Serantes, y a la izquierda, al otro lado de las tranquilas aguas de la ría, La Cabana. Otra cosa que no deja ver el desnivel del terreno es la playa de Copacabana.



Actualmente, el expediente formado al darse curso a la citada instancia se ha detenido al fallar la Comisión Municipal contra las bases del Consorcio establecido por la Cámara de Comercio, Industria y Navegación, en relación con expropiación de los terrenos donde habría de ser celebrada la Exposición.

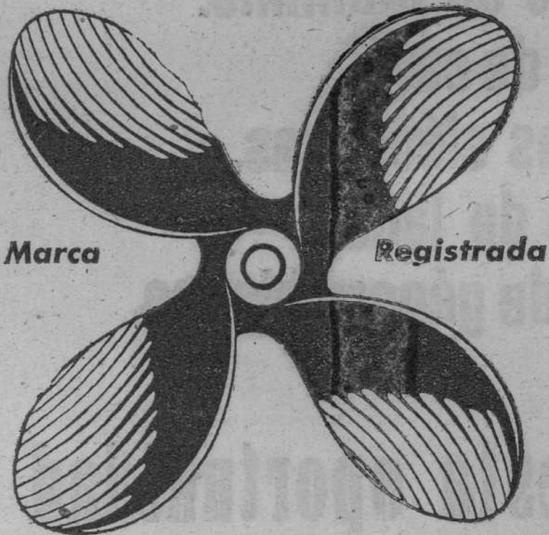
Ciertamente, todavía no conocemos de una forma clara qué terrenos son los escogidos —aun cuando sea solo en for-

inútil es decir la importancia que para El Ferrol, privilegiadamente situado en el litoral peninsular, tendría esta Exposición. Grande sería también el beneficio, para toda la industria relacionada con la construcción naval.

ma previa—, aunque deducimos que deben de ser los situados en la zona de Baterías, entre el antiguo Balaarte por un lado, el barrio de Canido y la vía del ferrocarril —ramal que va al puerto— por otro. Esta zona está dotada de accesos en buenas condiciones que podrían ser ampliados, y por el paisaje que domina, y su proximidad al centro de la población, nos parece bien elegido, caso de que efectivamente estemos en lo cierto.

dedicado a la Marina, no podemos dejar de ofrecer un resumen de tan interesante proyecto. Por la situación formativa en que todavía se encuentra el expediente, no podemos ofrecer noticias más concretas, limitándonos a recoger aquí lo que sabemos se ha hecho hasta ahora. ¿Cuándo se realizará la Primera Exposición de la Industria de la Construcción Naval? No lo sabemos, pero cabe esperar que sea el próximo verano...

Al presentar este número P. A.



**HOLZAPFEL**  
La Marca de Garantía

## Compañía Española de Pinturas

# "INTERNATIONAL"

Fábricas en Luchana - Erandio - Bilbao

Asociada a The International Paints de Londres

FABRICAS COASOCIADAS EN:

BERGEN (Noruega)  
GENOVA (Italia)  
KOBO (Japón)  
MONTREAL (Canadá)  
S. Francisco California (EE. UU.)  
VANCOUVER (Canadá)

COPENHAGUE (Dinamarca)  
GOTHENBURGO (Suecia)  
MEXICO D. F. (México)  
NEW YORK (EE. UU.)  
SYDNEY (Australia)  
WELLINGTON (Nueva Zelanda)

EL HAVRE (Francia)  
HAMBURGO (Alemania)  
MARACAIBO (Venezuela)  
RIO DE JANEIRO (Brasil)  
TRIESTE (Italia)  
WELLING-ON TYNE (Inglaterra)

Unicos Agentes y Fabricantes en España de las Pinturas Patentadas

## "HOZAPFEL" La Marca de garantía

Porque ofrece al usuario la más larga experiencia conocida en pinturas, lograda por más de setenta años de exclusiva dedicación a tan difícil técnica en todo el mundo de cientos de Ingenieros y Químicos y de millares de operarios y prácticos; la más extensa cadena de información y ayuda investigadora recíprocas y por tanto, los más modernos adelantos de la ciencia en el campo y un servicio comercial eficiente y de la máxima solvencia.

IBANEZ DE BILBAO, 2, 2.º - BILBAO (Edificio de la Naviera Aznar)

Agencia General: **Antón Martín y Cía.**

Almirante Vierna, 46 - EL FERROL DEL CAUDILLO

# MARIN en tres facetas

Por V. Piñeyro Sanjurjo

Ya te conocía, Marín, desde los albuces del "pa pa" de mi parulario; un día te descubrí entre las gruesas hojas de mi viejo album eras una tarjeta postal, y yo en aquel entonces no podía concebirte de otro modo; pero tenías un puerto, unos barcos de vela, unas casitas muy blancas, unos árboles, unas nubes, unas rocas, y otras cosas que yo no recuerdo, que a mí me gustaban. Detrás de ti había un nombre impreso: ¿el nombre?... (Má, má, de mar...; Rí, rí, de río...; N, de nave...); sí, Marín, tu nombre.

Más tarde te conocí en la distancia; fué desde un ventanal de medio punto en mi excursión de colegio al convento mercenario de Poyo; aún era la postal de mis recuerdos, pero muchísimo más hermosa; las gaviotas se paseaban sobre ti, las olas retaban en tu playa, el atardecer te tenía suavemente.

Te conocía en los años de Instituto, en el curso de una geografía inédita para mí; la geografía de Galicia; eras sólo un puntito en el ámbito convencional y reducido de un mapa; pero mi fantasía llegaba presurosa a librar-te; ahí estaban con tu padre, Pontevedra, y tus hermanos menores, Bueu y Beluso, a bordo de la barca Península de Morrazo, eras cuatro legendarios pescadores en la captura de los siete mares, del monstruo de la Isla de Tumbo.

Te conocí en el relato trivial y adjetivado de mi novela quinceañera, íntima en el colegio del Sagrado Corazón de Placeres; eras un paraíso romántico con tus hornadas bullentes de azules guardiamarinas, con tus playas maravillosas con tus paisajes de ensueño.

Te conocí, por último, en las tonadas de amor y marineras, en las tonadas frescas y deliciosas de la lírica gallega; en ellas íbamos a ti o veníamos de ti con el corazón alegre y el alma liberada; tu nombre, Marín, dulcificaba los labios de los que cantaban (Xa fun a María - xa pasei o mar - xa son mariñeiro - xa sei navegar... Fin pin - veno de Marín - e vou pra Bueu - ben o sabes ti - que che quero eu).

Ya te conocía, Marín... Pero fuera de forma más o menos hasta ahora sólo te conocía desde circunstancial, esporádica, fragmentaria; pero no ciertamente real. Para conocerte, me había apoyado en ilustraciones, perspectivas, idealizaciones, lirismos, canciones. Te conocía en cierto modo, en cierto sentido, desde un cierto punto de vista. Te conocía virtualmente, aparentemente; es decir, no te conocía... Ahora bien sé que no te conocía.

Hoy vengo a ti desde Pontevedra, en tu socorrido trolebús sucesor del sucesor de tu añorado tranvía. Llegó a ti con el propósito formal de conocerte, y, el deseo hasta ahora inconfesado de describirte. Ya no tengo que me acojan con cautela; me pones buena cara en la alborada del día que comienza.

Apoiado en ese tácito consentimiento, me internaré en tus calles, me inmiscuiré en tus multitudes, me saturaré en tus playas, me ilustraré en tu Escuela, me

inspiraré en tus ruinas; trataré de captarte en tu luz, en tu pálpito, en tu expresión, en todos los elementos coherentes encerrados en tus tres facetas más características: Marín marinero, Marín Escuela, Marín Estival.

## MARIN MARINERO

La mar fue moldeándote en tu puerto; alguien te llamó Marín; y tu te hiciste marinero... Ya las viejas crónicas hablan de tu aportación marinera, en moneda de pescado fresco, a la casa matriz de tu desaparecido monasterio; en aquel entonces sólo eras un rasallo expuesto a las exigencias de su señor. Hubieron de consumarse los tiempos acaudalados del feudalismo, para que, al fin, pudieras considerarte absolutamente tuyo.

Hasta llegar a lo que actualmente eres, has tenido que pasar por un proceso de realizaciones encaminadas a adaptar tu configuración litoral a las exigencias propias de tu puerto: instalación de muelles, pantalanes, varaderos... profesionalmente te llamas Estribeira o Centoarena, los nombres de tus dos barrios típicamente marineros. Allí vives en completa agitación, desarrollando todo un mar de actividades:

construyes embarcaciones, que luego habrán de competir con las de los más afamados astilleros, comercias con el pescado fresco en tu pintoresquísima lonja, practicas la industria conservera...; pero, sobre todo, eres pescador. Pescas por afición más que por necesidad; para ti la pesca es una razón de vida. Bien lo sabías aquel monasterio cisterciense de Oza, cuando te tomó por un vasallo pescador...; si te sacasen de la pesca, estarías igual que el pez fuera del agua; te morirías; te morirías, Marín, como villa marinera. Por eso, que la pesca nunca te falte; que siempre puedas ir, como ahora; al bolche antibio y a su hermana, la rapeta, al xeito, sucesor de la xábega, a la ardora nocturna, al palangre de los mil y un arzuolos, al pulpo pródigo, a la centolla, a la langosta, al percebe, al berberecho...

## MARIN ESCUELA

La Escuela es tu novia, Marín, en la alegría de una nueva Eva formada de tu costilla Polígona Janer, en virtud del soplo de una orden ministerial. Ahí la tienes arrebolada en el regazo de tu bahía. Todo en ella conjuga contigo, la sencillez de su arquitectura con el tipismo de tus calles, la majestuosidad de sus barcos de guerra con la gracia de tus pequeñas embarcaciones, los trémolos de sus dianas con el aleteo de tus viejas campanas.

Una ciudad; un extracto de ciudad; con su hotel, su castiño, su cña, su capilla, su apéndice de confortables chalets. Un pequeño arsenal; con sus muelles sus buques, sus embarcaciones menores, sus talleres, su cuartel. Un internado; con sus aulas sus residencias, sus campos de deportes. Un seminario castrense de vocaciones marineras... Todo eso es, Marín, tu Escuela.

## MARIN ESTIVAL

El calor se pasea por tus ruas; el sol abrasa las fachadas de tus edificios; las nubes no quieren aliviar con sus sombras. Más tú te alegras, Marín, en el murmurio de tu río, en la letanía de tus fuentes, en la frescura de tus campos... Pero, sobre todo, te alegras en la curva armoniosa de tus playas, Portocelo, Mogor, Agude...; lunas entre las cenefas de los paisajes —el tuyo verdeal de tu bahía—; desiertos breves, de espejismos no engañosos; conjuro de turistas llegados desde el aeródromo de Santiago, traídos hasta Vigo en los lujosos trasatlánticos, o, venidos en sus coches particulares desde los más diversos lugares de España... En tus playas todo es ingrátido, sutil; la ola que se deshace en espuma, vuelo pausado de la gaviota, la brisa que acaricia con su helito, las arenas que juegan a lentejuelas, la risa de la muchacha que se baña.

La risa de la muchacha que se baña, me recuerda, Marín, a tu otra inmigración pasajera, estimulada también por la atracción de tus playas, la inmigración de las poubanas, de esas mujeres labriegas procedentes de los más intrincados puntos del interior, que llegan a ti una vez finalizada la recolección, como mensajeras del otoño, con sus atuendos característicos: carpinteros, pañuelos, sancoameleros, mantos refajos, sayas de paño, medias de lana, botines, zuecos; que se sumergen en tus aguas con sus arcaicos sayones practicando sus abluciones purificadoras al son de sus grietios proverbiales.

JULIO, 1958.

## - ESCUCHA -

(A D. Eugenio Navetras viejo patrón de singladuras ferrenses.)

Escucha, Madre querida, las caracolas del mar; Te dicen la bienvenida en monocorde cantar.

De las gaviotas mira su silente revolalar que va formando una espiral con florecillas del mar.

¡Ay!, cuánta barca velera matiza el mar de color; oye la voz marinera que Te aclama con fervor.

Mira las olas que vienen la vieja playa a besar y una blanca alfombra tienen hecha, para Ti, al llegar.

Escucha, al viento marino cómo canta sin cesar; ha cambiado de camino para venirte a alabar.

Virgen del Carmen, Señora del sufrido pescador, eres Madre salvadora;

escucha, como Te implora por mis labios, tu favor.

1958  
JOSE MARIA DOMINGO

## JULIO F. COUTO y Hno., S. L.

MAQUINARIA  
FERRETERIA  
BAZAR

Exposición permanente de  
juguetes  
y artículos de regalo

Grál. Franco, 173 Teléfono, 2397  
EL FERROL DEL CAUDILLO

J. Pardo Bedía  
FERROL  
MEDICO OCULISTA  
Consulta de 10 a 1 y de 4 a 8  
Dolora, 69, primero

Academia de corte y confección  
Duárn de González  
ALTA COSTURA  
Sistema patentado, basado en las últimas evoluciones de la moda.  
Fácil y elegante. No tiene rival.  
Plaza de las Angustias, 6  
FERROL

# CAJA GENERAL DE AHORROS

EL FERROL DEL CAUDILLO

## SORTEO DE REGALOS

a celebrar el día 31 de Octubre

# Día Universal del Ahorro

Con motivo del DIA UNIVERSAL DEL AHORRO, esta Institución concederá VALIOSOS ARTICULOS DE APLICACION PRACTICA y de USO DOMESTICO, cuya relación es la siguiente:

- 1 Máquina de coser, de pie.
- 1 Lavadora eléctrica.
- 3 Aparatos de Radio.
- 2 Ollas a presión.
- 2 Vajillas de porcelana.
- 2 Baterías de aluminio.
- 4 Juegos de café
- 5 Planchas eléctricas.
- 6 Mantas de lana.
- 10 Piezas de género blanco.

¡Aproveche esta oportunidad de ahorrar y obtener un buen regalo!

¡Hágase imponente de la Caja General de Ahorros!

Infórmese de las condiciones de este concurso de regalos en nuestras oficinas o en las Sucursales de Jubia, Puentedeume y Miño.

## GRANDES ALMACENES DE

Hijos de la Viuda de Evaristo Díaz Rodríguez y Cía. S. R. C.

(Casa fundada en el año 1880)

Teléfono, 16 JUBIA (El Ferrol del Caudillo)

Almacenistas de Hierro clasificados - Tramitación de pedidos oficiales y particulares de estos materiales - Cerrajería de obras - Cocinas - Vidrios - Pinturas - Saneamiento - Muebles de todos los estilos y precios - Tapicerías selectas

# LOTERIA NACIONAL

## Lista general del sorteo celebrado ayer

MADRID, 15.—Relación de los premios y poblaciones a que han correspondido los premios mayores del sorteo de la Lotería Nacional celebrado hoy en Madrid.

**PRIMER PREMIO**, al número 33.241 (treinta y tres mil doscientos cuarenta y uno) premiado con un millón de pesetas. Ha correspondido a Barcelona, Puelblonuevo del Ténible, Biñao, Tarragona y Oviedo.

**SEGUNDO PREMIO**, al número 26.980 (veintiséis mil novecientos ochenta) premiado con quinientas mil pesetas. Ha correspondido a CARBALLO, Zaragoza, Bilbao, Madrid.

**TERCER PREMIO**, al número 7.928 (siete mil novecientos veintiocho), premiado con doscientas cincuenta mil pesetas. Ha correspondido a Madrid, Sevilla, Avila, Barcelona, Sevilla.

### PREMIADOS CON 15.000 PTAS.

4.162 a Madrid, Zaragoza, Bilbao, Las Palmas y Cáceres.

5.838 a Zamora, Madrid, Barcelona, Sevilla y Figueras. 8.229 a Gijón, Granada y Madrid.

10.768 a La Línea, Madrid, Bilbao, Granada, Mieres y Las Arenas.

12.038 a Vallecas, Madrid Villagarera y Cieza.

16.570 a Barcelona, Madrid, Cádiz y Palma.

13.925 a Almería, Madrid Arganda.

21.372 a Almería, Palma de Mallorca, Madrid, Málaga, Penaranda de Bracamonte, Burgo de Osma.

23.876 a Ciudad Real, Barcelona, Reus, Valencia, VIGO y Cádiz.

37.349 a Socuellamos, Bilbao, VIGO, Madrid y Pamplona.

MADRID, 15.—Premios de peña, correspondientes al sorteo de la Lotería Nacional celebrado en el día de hoy:

**CENTENA**  
029 370 503 338 735 841 439 494 890  
08 605 636 335 675 586 398 330 304  
026 536 410 680 448 849 981 932

**MILLAR**  
06 986 688 598 227 729 629 457 025  
04 508 800 308 374 577 293 854 414  
04 574 787 791 439 355 834 168 783  
072 056

**DOS MIL**  
01 532 321 798 342 680 944 142 630  
01 883 780 860 273 587 423 477 243  
03 983 465 148 997 867 084 699 994  
08 225 889 058 446 162 135 059 531  
08 712 551 374 582 673 399

**TRES MIL**  
132 011 166 649 906 036 549 712 520  
784 707 208 142 779 156 159 010 354  
236 435 045 661 677 659 385 781 650  
065 818 479 337 910 037 343 457 115  
048 700 022 272 452

**CUATRO MIL**  
880 095 353 483 618 004 921 301 746  
054 210 678 485 058 699 929 816 478  
02 698 448 790 312 086 547 326 808  
399 330 255 831 572 638 388

**CINCO MIL**  
065 564 154 377 969 985 012 145 686  
033 041 178 833 253 838 727 539 052  
802 786 249 293

**SEIS MIL**  
092 152 942 153 285 180 831 082  
076 389 463 131 541 662 238 080  
084 570 212 491 695 814 390

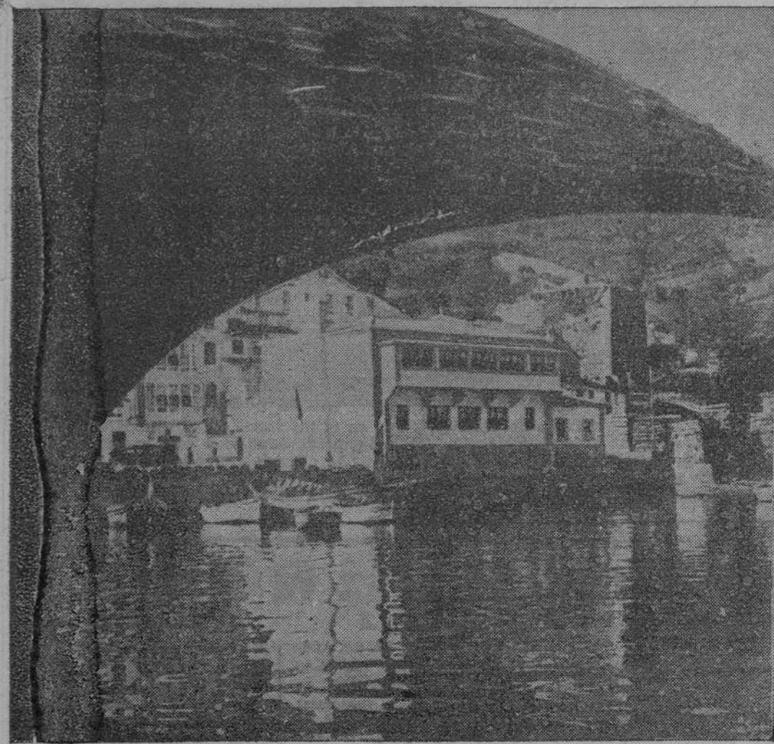
**SIETE MIL**  
899 839 127 110 414 028 346 992  
870 985 081 594 161 604 192 630  
045 051 447 702 079 580 968 582  
084 485 656 918 004 966 953

945 706 284 967 681 742 511 913 133	218 587 262
VEINTICUATRO MIL	
866 631 662 092 784 089 916 810 725	633 484 735 122 598 132 399 487 594
282 623 618 835 239 378	
VEINTICINCO MIL	
604 874 635 126 754 143 088 033 012	374 687 492 949 346 994 515 128 434
468 222 292 480 308 118 648 660 364	455 785 676 633 467
VEINTISEIS MIL	
528 580 241 182 639 095 612 266 085	696 705 050 907 154 268 693 276 287
706 733 130 452 787 531	
VEINTISIETE MIL	
458 700 467 524 951 415 017 752 774	326 681 970 797 702 449 229 426 934
519 974 045 197 943 586 208 949	
VEINTIOCHO MIL	
386 020 903 561 995 184 370 975 510	371 743 167 320 248 818 552 345 054
881 455 793 175 178	
VEINTINUEVE MIL	
737 445 124 104 990 437 228 733 153	670 095 036 384 380 091 666 991 161
735 632 037 565 502 664 601 434 899	225 331 912 139 126 640 943 038 054
801 164.	
TREINTA MIL	
431 007 840 376 302 091 317 312 521	882 995 626 792 832 578 383 819 699
104 525 769 624 751 717 292 916 864	001 436 964 607 228
TREINTA Y UN MIL	
296 004 915 466 426 613 483 097 029	811 039 015 437 974 289 621 474 945
543 570 697 788 789 167 402 598 575	656 386 672 643 885 504 312 149 516
412 110 955 615	
TREINTA Y DOS MIL	
402 595 371 445 565 997 777 440 565	312 583 036 336 568 896 098 830 491
215 898 176 079 921 046 674 209 686	545 782
TREINTA Y TRES MIL	
323 468 928 279 867 283 189 058 097	213 402 767 624 819 758 841 297 809
928 819 265 523 393 428 317	
TREINTA Y CUATRO MIL	
689 385 854 745 021 546 845 424 704	297 969 310 504 015 308 034
TREINTA Y CINCO MIL	
640 366 643 976 708 217 239 269 640	902 190 599 681 413 858 305 411 218
776 618 672 148 715 289 915 726	
TREINTA Y SEIS MIL	
687 663 918 317 309 175 067 157	027 693 788 753 876 363 970 406
533 418 800 265	
TREINTA Y SIETE MIL	
015 603 184 567 314 858 837 798	994 656 069 684 906 829 277 368
476 762 563 037 722 082 115 477	256 431 486 868
TREINTA Y OCHO MIL	
727 614 400 247 192 618 860 498	070 298 627 415 528 022 270 129
379 037 000 213 368 408 583 214	944 472
TREINTA Y NUEVE MIL	
321 142 752 557 957 979 522 759	409 620 811 304 872 289 540 642
871 430 813 339 054 166 624 023	648 470 049 925 551 689 265 497
CUARENTA MIL	
767 414 996 580 153 976 313 402	375 517 785 562 928 239 717 761
293 600	
CUARENTA Y UN MIL	
487 988 122 707 978 944 444 168	241 097 583 744 861 162 225 282
080 098 436 552 652 632 596 870	523 847 461 339 057 982 047 485
299 753 981 147 707	
CUARENTA Y DOS MIL	
578 260 943 697 200 603 146 651 241	509 279 304 067 396 386 824 685 894
659 115 034 508 669 206 286 286 652	786 623
CUARENTA Y TRES MIL	
810 240 760 884 967 168 601 992 066	773 995 116 125 526 455 870 818 208
132 185 441 510 320 247 372 666 143	451 353 594 133 442 686 629 898 245
887	
CUARENTA Y CUATRO MIL	
799 698 571 029 605 644 928 866 282	115 245 404 937 646 005 772 853 655
378 689 337 601 329	
CUARENTA Y CINCO MIL	
491 893 117 789 305 409 344 553 743	682 132 770 727 789 947 213 008 220
969 800 743 188 044 019 945 626 712	436 749 643 230
CUARENTA Y SEIS MIL	
888 137 817 389 517 568 738 963	384 545 980 797 241 672 291 429
624 492 314 853 017 267 454 490	199 222 539 110
CUARENTA Y SIETE MIL	
921 410 061 223 505 810 858 897	840 236 017 247 913 751 796 393
878 180 661 526 678 679 985 608	568 212 329 886 310 908 055 587
CUARENTA Y OCHO MIL	
979 794 129 201 806 815 765 588	981 001 786 941 611 925 280 364
773 505 318 447 918 401 557 917	888
CUARENTA Y NUEVE MIL	
113 726 737 165 045 884 471 788	450 506 901 327 899 938 501 447
184 256 072 653 192 180 428 706	249 868 435 222 477 354
CINCUENTA MIL	
494 406 718 382 346 689 480 411	591 567 809 083 157 807 579 437
187 943 287 520 927 417 201 358	728 830 601 064 473 061 568 700
630 153	
CINCUENTA Y UN MIL	
898 478 581 613 968 309 187 216 245	460 226 409 069 268 154 157 820 539
280 955 123 499 233 819 380 072 871	479 160 852 231 917 742 896 112 269
616 166 693 356 601 694	
CINCUENTA Y DOS MIL	
061 504 654 491 461 752 389 632 888	872 755 115 142 618 999 137 551 758
160 643 571 041 754 368 217 792 003	901 693 308 363 621 742 040 924 099
CINCUENTA Y TRES MIL	
751 444 039 735 509 347 930 380 865	358 501 944 424 362 134 971 871 591
632 433 800 445 862 981 978 224 114	251 372
CINCUENTA Y CUATRO MIL	
262 749 500 445 417 315 979 993 716	292 903 756 070 385 414 300 086 947
651 820 709 963 776 906	
CINCUENTA Y CINCO MIL	
349 883 520 932 719 544 707 845 226	606 741 954 632 540 521 105 911 849
920 684 024 179 516 670 809 889 039	795 190
CINCUENTA Y SEIS MIL	
157 581 280 813 202 262 720 783 090	672 215 139 694 198 351 354 251 713
462 564 060 493 264.—Cifra.	

### Recibieron el título de capitanes de la Marina mercante

MADRID, 15.—En la Subsecretaría de la Marina Mercante, se ha procedido a la entrega de títulos a los cuarenta y nueve capitanes que constituyen la XVIII Promoción. Con el subsecretario almirante Jáuregui, ocuparon la presidencia los directores de Navegación, señor Bouda y de Pesca, almirante, don Rafael Bouza. De esta promoción obtuvo el número 1, don Félix Montero Chavaz-Cifra.

# Casa del Pescador, en Puente deume



Casa del Pescador de la marinera villa de Puente deume cuyas modernas instalaciones llaman poderosamente la atención.

### El Colegio de Huérfanos de la Armada cumple 40 años bajo la advocación de la Virgen del Carmen

MADRID, 15.—El día de la festividad de Nuestra Señora del Carmen se cumplen cuarenta y ocho años en que la Marina de Guerra española puso bajo la advocación de su Excelsa Patrona el Colegio para Huérfanos de Generales, jefes y oficiales de los Cuerpos Patentados de la Armada. Fué creado por Real Decreto de 8 de julio de 1910 y la primera piedra fué colocada por S. M. D. Alfonso XIII, el día 13 de febrero de 1913, comenzando su primer curso escolar el 1 de junio de 1917. En el Colegio de Nuestra Señora del Carmen para Huérfanos de la Armada, se ingresa a los diez años y se permanece hasta los 22. Cada nuevo curso ingresan por término medio, de 150 a 200 alumnos. Y desde 1917 a este de 1958 casi 17 millones de muchachos entre huérfanos y pensionistas, han estudiado por el Colegio.—Cifra.

**Motores frifásicos AEG**

para cada aplicación hay un motor adecuado

**¡Preste aquí el corazón de su industria!**

**ALGUNAS VENTAJAS DE LOS NUEVOS MOTORES:**

- INDEFORMABLES  
Carcasa y potas forman un solo cuerpo.
- EQUILIBRADO DINAMICO RIGUROSO  
Tolerancia inferior a 7 micras
- AISLANTE CLASE "E"  
Temperatura hasta 120° C.
- VENTILACION BILATERAL  
Reducida velocidad de aspiración.
- PROTECCION CONTRA GOTEO Y SALPICADURAS.  
Elimina la posibilidad de contacto manual con partes en movimiento a baja tensión.

**AEG**

IBERICA DE ELECTRICIDAD, S. A.

Oficina en Galicia, Plaza de Mina, 1-1.º - telf. 1928 - La Coruña. -- Agentes en El Ferrol del Caudillo Viuda de Pedro Fernández e hijos, Canalejas, 129 - 133

**Sanatorio de reposo SANTA TERESA**

**VILLA SOLEDAD**

PARA ENFERMOS NERVIOSOS Y MENTALES

Avenida del Generalísimo, 84.—Teléfono 2443.— EL FERROL  
Gran Chalet rodeado de extensos parques y jardines. Campo de Tenis. Aplicación de todos los tratamientos de enfermos nerviosos y mentales tanto clásicos como modernos.

Director: Dr. OIERO VALCARCEL  
Jefe de la Clínica de Neurología y Psiquiatría del Hospital de Marina.

Diplomado por oposición en todas especialidades de Sanidad de la Armada y Sanidad Militar.  
Consulta en el mismo edificio de 12.30 a 2.30.

**Laboratorio del Dr. Daporita Gonzalez**

ANÁLISIS — TRANSFUSIONES DE SANGRE  
SERVICIO AUTORIZADO OFICIALMENTE

Rua del Villar, 66 — Teléfono, 1583  
SANTIAGO DE COMPOSTELA

**MANUEL SUAREZ SERANTES**

PROCURADOR DE LOS TRIBUNALES  
CUMPLIMIENTO DE SENTENCIAS

Paseo Pedreira, 9.º — Teléfono, 2888  
SANTIAGO DE COMPOSTELA

# Instituto Social de la Marina



Un grupo de alumnas huérfanas de pescadores que en el Internado del Mosteiron, sito en las inmediaciones de la villa de Sada (Coruña), cursan sus estudios y reciben adecuada formación, como una de las tantas manifestaciones de la obra de protección a la gente de mar realizada por el Instituto Social de la Marina, y, en este caso concreto, a través de la Mutualidad de Accidentes de Mar y de Trabajo, en el mismo integrada.

Si el niño no come, ni salta, ni ríe,

proporciónese en seguida Hipocitos Salud, que es un reconstituyente completo para combatir la inapetencia y la debilidad. Sus efectos despertan en los niños un gran apetito, favorecen su crecimiento y les proporcionan fortaleza, actividad y alegría. Pruébalo en sus hijos. — C. S. 15.855.

## PUERTOS

HA SIDO BOTADO EL BACALADERO "JUAN LAZO" EN LAS FACTORIAS "VULCANO"

VIGO, 15. (De nuestra Delegación). En las factorías "Vulcano", de Enrique Lorenzo, en Espiñeiro, se celebró ayer con toda felicidad la botadura de un buque bacaladero que llevará el nombre de "Juan Lazo".

Es el primer buque de esta clase botado en aquellos astilleros de la serie que se construyen para "Penalba" (Pesquerías Atlántico Industrias del Bacalao, Sociedad Anónima), en-

tidad de la que es consejero-director en Vigo, nuestro querido amigo don José Molares Alonso.

Tiene el "Juan Lazo" las siguientes características: 38'33 metros de eslora, 6'80 de manga y 4 de puntal. Un tonelaje de 275 y una capacidad de carga, entre bodegas de proa y popa, de 250 toneladas. Su radio de acción es de 10.000 millas, y en las pruebas de velocidad hizo una media de 12 nudos.

Trátase de una magnífica construcción que acredita, una vez más, a los astilleros vigueses, siendo nota destacada de este nuevo buque, que es el primero de los aquí construidos que lleva en la proa, aguisa de mascarón, un escudo en bronce con el castillo y el olivo símbolo de la ciudad.

### LLEGADA DE MERCANTES

Han llegado a puerto los mercaderes "María", "Mariano Benlirre", "Duncan" y "Luisa", Salíó para su país, con un cargamento de mineral el mercader alemán "Gibheim".

Son esperados en Vigo los buques mercantes "Nalón", de Gijón, con carbón; "María Dolores del Carmen" de San Sebastián, con cemento; y "San Antonio y Animas", de Gijón con carbón.

### LLEGO EL "BEGONA"

Hoy, martes, a primera hora de la mañana, llegó el trasatlántico español "Begona", que permanecerá en puerto hasta mañana miércoles en que saldrá para Venezuela con numeroso pasaje.

### EL FERROL

Despachado. — Vapor "Galerna", para los Bancos de Ferranova, con su equipo.

Esperado. — Vapor inglés "Cal-tex Adelaida".

### LAS MAREAS

Día 16. — Pleamares: 3,2b de la mañana y 3'53 de la tarde.

Bajamares. — 9,40 de la mañana y 10,7 de la noche.

### ANUNCIESE EN

### LA NOCHE

## LABACOLLA

### Aeropuerto Central de Galicia

#### MOVIMIENTO DE AVIONES AYER

Iberia, DC-4, de Madrid, a las 5'30, con 45 pasajeros. Salida, a las 6'10, con 24.

PREVISTO PARA HOY  
Aviaco, Langüedoc, de Barcelona y Bilbao, a las 2'30. Salida, a las 3'30.

Iberia, DC-4, a las 5'20. Salida para Madrid, a las 6'10.

PREVISTO PARA MAÑANA  
Iberia, DC-4, de Madrid, a las 5'20. Salida, a las 6'10.

OTRAS NOTAS DEL AEROPUERTO  
Ayer estuvieron cerrados por nubes bajas y mala visibilidad los aeropuertos de Oviedo y San Sebastián y por fuerte viento cruzado a sus pistas y para toda clase de aviones, el de Zaragoza.

# ALMACENES

Anuncian la Gran Venta Especial de Julio

Con motivo de la Patrona del Mar "Nuestra Señora del Carmen"

ESTAMPADOS - LUNARES -

ALGODONES

Los estampados más modernos

Los dibujos más elegantes

Cuanto precise para vestir elegante

SOLO AQUI

## "Almacenes RAFAEL Y VICENTE"

TODO NUEVO

SIEMPRE A LA VANGUARDIA DE LA MODA



## LA BOLSA

En la primera jornada bursátil de la semana, no sólo se mantuvo sino que se agudizó la tendencia recuperativa de las inmediatas anteriores. Asistió mucho público a la sesión y se operó en cantidades importantes. Al final se notaba cierto cansancio e incluso se veían pequeñas cantidades de papel para algunos de los valores que más fuertes mejoras habían logrado en el curso de la sesión.

<b>BANCO</b>	
Crédito Industrial...	175,—
Exterior...	321,—
España...	665,—
Banco de España...	658,—
Hipotecario...	303,—
Central...	531,—
M. Americano...	500,—
<b>ELECTRICAS</b>	
Feosa...	237,—
Leonesa...	185,—
Langreo...	203,—
Viesgo...	226,—
Fenosa...	206,—
Cantábrico...	189,—
Chorros...	145,—
Española...	289,—
Iberduero...	299,—
Sil...	223,—
Sevillana...	157,—
Nansa...	142,—
Madridiense...	188'50
Moncabril...	140,—
<b>ALIMENTACION</b>	
Agua...	440,—
Azucarera General...	207,—
Ebro, s. d. ...	531,—
<b>CONSTRUCCIONES</b>	
Hidrociivil...	140,—
Dragados...	200,—
Encinar Reyes...	140,—
In. Metropolitano...	168,—
Urb. Metro...	550,—
Urbis...	162,—
<b>MINERAS</b>	
Rd...	772,—
Felguera...	287,—
<b>MONOPOLIOS</b>	
Campa...	200,—
Tabacalera...	180,—
<b>NAVALES</b>	
Ordinarias...	170,—
Levante...	171,—
Preferentes...	176,—
Transmediterránea...	192,—
<b>QUIMICAS</b>	
Cedre...	128,—
Resinera...	170,—
Ener. Aragonesa...	193,—
Explosivos...	318,—
Petrolcos...	625,—
Hidronto...	176,—
Unión Química...	296,—
<b>SIDERO - METAL</b>	
Hornos...	297,—
Auxiliar F.F. CC...	475,—
Santa Bárbara...	181,—
M. y Construcciones...	204,—
M. Metálicas...	129,—
<b>VARIAS</b>	
G. Inversiones...	165,—
Insa...	118,—
Pap. Reunidas...	178,—
Telefónicas...	249,—
Marconi...	126,—
Eniaco...	267,—
Shiaco...	400,—
Metro...	160,—
Aviaco...	98,—
Fasa...	475,—
Seat...	304,—

## De interés general para empresas y productores

### Instituto Nacional de Previsión

#### Delegación Provincial de La Coruña

El Orden del Ministerio de Trabajo de 4 de junio de 1958, dispone que, a partir del primero de julio en curso, quede en suspenso la aplicación de la escala diaria para la percepción del Subsidio Familiar, aplicando exclusivamente la escala mensual a todos los subsidiados que realicen trabajos en el mes de que se trate, cualquiera que sea el número de días trabajados. Para la efectividad de dicha modificación, los Organismos y Empresas que satisfagan el Subsidio Familiar en administración delegada se ajustarán a las instrucciones siguientes:

1.— Remenando en cuenta que los Subsidios Familiares se otorgan por mensualidades vencidas, los primeros subsidiados a que debe aplicarse lo dispuesto en la citada Orden, serán los otorgados por los subsidiados durante el mes de junio en curso, que habrán de liquidarse en el Instituto Nacional de Previsión durante el mes de agosto proximo.

2.— Deberá abonarse el importe íntegro del Subsidio Familiar a los subsidiados que hayan trabajado a su servicio, cualquiera que sea el número de jornadas realizadas en el mes, a excepción de aquellos trabajadores procedentes de otra Empresa en la que, por haber trabajado dentro del mismo período, ya hubieran percibido dicho Subsidio.

3.— Se advierte a las Empresas de la ineludible obligación en que se encuentran de anotar en el Libro de la Familia de los productores que causen baja en el trabajo la última mensualidad completa que se les satisfaga, en evitación de pagos indebidos; que correrán a su cargo.

Igualmente las Empresas que admitan productores a su servicio deberán realizar la oportuna comprobación del referido Libro de Familia, para el pago del primer mes de Subsidio Familiar.

4.— A todos los subsidiados de familiares, que tengan Tarjeta de Familia Numerosa, se les recuerda la obligación de presentar en el Instituto Nacional de Previsión anualmente la renovación correspondiente de dicha Tarjeta, necesaria para el percibo de la bonificación correspondiente.

La Coruña, julio de 1958.

## SOCIEDAD

### PETICIONES DE MANO

Por el médico don Gonzalo Pintos y su esposa y para su hijo don Gonzalo, profesor ayudante de la Facultad de Medicina de la Universidad compostelana, ha sido pedida al catedrático de la misma Facultad, don Angel Moreu y su esposa doña María Teresa Ruiz de Villa, la mano de su hija María Teresa.

Entre los novios se cruzaron los regalos de rigor. La boda quedó fijada para el próximo mes de agosto.

En Ferrol, los señores de García Filgueira (don Juan), y para su hijo, teniente de Máquinas, don Juan José García Pérez, han pedido a la señora Doña Isolina Martínez, viuda de Fernández, la mano de su bellísima hija María de las Nieves, hijándose la boda para los primeros días del próximo mes de agosto.

Les enviamos nuestra más cordial felicitación.

### ENLACE

En la iglesia parroquial de las Augustas, del Ferrol, se celebró el enlace de la bellísima señorita Pili Miraz Fernández y don Ricardo García García, oficial del Banco Hispano-Americano.

Fueron padrinos don Javier García Rodríguez (apoderado del Banco Hispano-Americano de esta Plaza), y doña Manuela Fernández Amor (viuda de Miraz), padre del novio y madre de la novia, respectivamente.

Firmaron como testigos: don Manuel Masías Sánchez, licenciado en Filosofía y Letras; don Luis Cobas Fernández, teniente de Aviación; don Luis Gamundi Rodríguez y don Ramón Miño Romero, empleados de la Empresa Nacional "Bazán"; don Camilo Fernández Rodríguez y don Antonio Ramil Sobrado, directores de la Academia "Rapariú", de cuyo Centro docente fué profesora la desposada.

Bendijo la unión el cura párroco don Gabriel Pita da Veiga, quien pronunció una hermosa y sentida plática.

Finalizado el acto religioso, los familiares e invitados se trasladaron a un céntrico restaurante, donde fueron espléndidamente obsequiados con un lunch. En el entre-acto leyó unas inspiradas estrofas alusivas al acto don Manuel Masías y al final lo hizo con emotivas palabras D. Camilo Fernández que realizó la significación del acto y tuvo unas frases de particular afecto para la desposada, antigua alumna y colaboradora, siendo los dos muy aplaudidos y felicitados.

### VIAJES

De Iánger llegó al Ferrol, el agrégado naval al Consulado de España, en aquella capital, capitán de navío don Antonio Díez del Río y González-Aller, De Barcelona, con

su familia, el ingeniero naval, don Federico de Aranz y Vergara, Barón de Sacro Lino, para pasar la temporada en su finca de Narón.

—Para Nogales (Santander), con su familia, salió de Ferrol el comandante de Infantería de Marina y abogado, don Marcos Ruilova Palazuelos.

—Con su esposa, llegó a Compostela el industrial residente en Buenos Aires, don Alfredo Ruiz Bataio. Pasarán en Galicia todo el verano.

Reciban nuestra bienvenida.

### NATALICIOS

En el Sanatorio de San Javier, de El Ferrol, dio a luz una hermosa niña, quinta hija de su matrimonio, la esposa de nuestro amigo el médico don Faustino Piñón Cineu-negui, ella María del Pilar Caudeville.

Nuestra cordial enhorabuena a los felices padres, que hacemos extensiva a las respectivas familias.

—En el Sanatorio del doctor Novo González dió a luz una robusta niña doña Ene-dina Méndez Montero, maestra nacional, esposa del abogado residente en Corcubión, don Elías Toma Lema.

Enhorabuena.

## M. de Acosta

MDMCO CIRUJANO  
Partos y enfermedades de la mujer  
Altamira, 8.—Teléfono. 1999  
Santiago de Compostela

## "CURTIDOS"

### Cándido Rico

te ofrece: Reparadores y Blanqueadores para calzado blanco. Renovadores para el ante. Cremas y tintes de las mejores marcas. Cepillos para el ante y piel.

—La Casa más surtida

Concepción Arenal, 21

EL FERROL

## Dr. Gallego

OCULISTA  
Moderno tratamiento del Estrabismo y Ambliopía

Teléfono. 1150

Rúa Nueva, 33

SANTIAGO

# TALLERES BALART, S. L.

## SABADELL

Maquinarias y hornos para la industria de panificación

Delegación en EL FERROL DEL CAUDILLO

## ANGEL MONTERO

General Franco, 110

Teléfono 1930

## KLARMAX-RADIO

EL MEJOR RECEPTOR MODERNO  
PIDA UNA DEMOSTRACION EN

## Fernando Leal

SANTIAGO

# Ayer celebraron sesión plenaria las Cortes Españolas

## "Fué el 18 de Julio obra de la necesidad, deber inexcusable que no admitía ni un día, ni una hora de retraso para la salvación de España"

### Discurso del Presidente de la Cámara

#### Entre otros importantes dictámenes fueron aprobados el de Procedimiento Administrativo y creación del Crédito Cinematográfico

MADRID, 16.—Bajo la presidencia de don Esteban Bilbao, comenzó la sesión plenaria de las Cortes a las cuatro y media de la tarde.

En el banco del Gobierno tomaron asiento los ministros de Ejército, Marina, Aire, Industria, Gobernación, Obras Públicas, Trabajo, Subsecretario de la Presidencia e Información y Turismo.

Es la primera sesión que se celebra de la nueva Legislatura y en las tribunas ocupan asientos para presenciara gran número de invitados. En la diplomática se hallan los embajadores de Portugal y Austria.

ACTA DE LA SESION ANTERIOR. El secretario de las Cortes, señor Págoaga, procede a la lectura del acta de la última sesión que se aprueba y a una relación de procuradores que excusan su asistencia por diversas causas.

JURAMENTO DE VARIOS PROCURADORES. Seguidamente con el ceremonial de costumbre, prestan juramento del cargo de procurador don Juan Ignacio Luca de Tena, don Leandro Torrente, don Mariano Cáceres, don Cipriano Pérez Bustamante, don Hermenegildo González Cortijo, don Rafael Medina y Villalonga y don Pedro Méndez Parada.

Terminada la ceremonia se da lectura al dictamen que se refiere a Investigaciones y Aplicaciones de Materias Radioactivas. El presidente hace constar que no se ha presentado ninguna enmienda pero que el Ministro de Industria ha expresado sus deseos de hacer unas consideraciones a la Cámara sobre el alcance del proyecto.

A continuación hace uso de la palabra el presidente de las Cortes. Señores procuradores: Celebramos dentro de breves días la fecha de un aniversario que por la trascendencia del suceso y los deberes que entraña no puede quedar preterida ni olvidada en esta primera sesión ordinaria de la nueva etapa de las Cortes Españolas. No para avivar el recuerdo de nuestras pasadas discordias, pero sí para que, a costa de un escarmiento colectivo, repudiamos para siempre las causas que lo originaron, y sobre todo, para que, reverentes ante su ejemplo, rindamos el debido tributo a la memoria sagrada de quienes un diez y ocho de julio ofrendaron sus vidas por

la redención de la Patria. Y es que el diez y ocho de julio no fué uno de tantos episodios como los que conturbaron la paz de nuestra historia contemporánea; ni la subversión de un partido, ni la rebelión de una clase, ni el pronunciamiento de una facción desterrada del Poder; fué todo lo contrario: fué el cumplimiento de una ley que Dios impuso a todos los seres de la naturaleza, que siendo en los animales instinto de conservación, y en la persona humana un anhelo de inmortalidad, es, además, en las sociedades, el más alto deber de la ciudadanía, la máxima responsabilidad de una generación ante la Historia: la defensa y conservación de la Patria. Fué, España, que sintiéndose morir en el vilipendio y la anarquía, se alzó sobre su potro de tormento para reivindicar el decoro de su nombre, la libertad de su tierra perseguida y la misma razón de ser de su existencia gloriosa.

Y fué todavía mucho más que eso, como lo demuestra la realidad de nuestros propios días. Fué, según lo reconoció Negrin, el jefe y Presidente del último Gobierno republicano, profetizando, como Calías, sin saberlo, ante la última reunión del Parlamento republicano, celebrada en Figueras, el día mismo de nuestra Victoria definitiva; fué, como decía Negrin (y quiero leer textualmente sus palabras) "La disputa entre dos civilizaciones: los veinte y pico de siglos de civilización cristiana y helénica y una nueva aparición en la Historia, que se asemeja mucho a ciertos reflujos de barbarie que también ha conocido el mundo".

Claro es que, para Negrin, la civilización eran ellos y la barbarie nosotros. Nosotros, por lo visto, los incendiarios de templos, los asesinos de obispos, de millares de sacerdotes, de millares y millares de honrados ciudadanos, y ellos, con los comisarios del soviet, los abnegados defensores de la civilización cristiana y helénica. Fué, sí, y el adversario conoció su trascendencia, aunque equivocó los protagonistas, la lucha entre dos civilizaciones, si civilización puede llamarse a la que, renegando de todos los valores espirituales, de todos los postulados más necesarios

para la convivencia social escandaliza al mundo con el martirio prolongado de la pobre Hungría, con el martirio de la triste Polonia y ahora mismo con las ejecuciones de Nagy y sus compañeros de petibulo; muestras bien palpables de la tiranía de un régimen, manifestación escandalosa de la más inhumana barbarie. Fué el diez y ocho de julio obra de la necesidad; deber inexcusable que no admitía ni un día, ni una hora de retraso para la salvación de España. En una de nuestras últimas sesiones, leía yo aquí la estadística verdaderamente terrible de atracos, de crímenes, de incendios, de asesinatos, de huelgas—seiscientos mil hombres parados—que antecedieron a nuestro diez y ocho de julio. Bastaría, para mi argumento, el recordar lo que pasó en España en sólo cuarenta y ocho horas, y que fué denunciado en la sesión del diez y seis de junio de mil novecientos treinta y seis, sesión por muchos conceptos memorable: un tiroteó al polvorán de Badajoz, varios cortijos incendiados en Estepa; cuatro bombas en varias casas en construcción en Madrid; obreros sacrificados por sus compañeros de trabajo; muertos y heridos en Arrión, en Estepa, en Buñes, en Suances, en Nájera, etc., etc. Jamás, señores, la barbarie y el crimen anduvieron tan diligentes como, en aquellos días. El asalto a los coches y automóviles en plena carretera con el pretexto del socorro rojo, a tal punto que el Automóvil Club de Inglaterra tuvo que advertir a sus socios que no se garantizaba a ningún coche que penetrara en territorio español. Los ingenieros de una mina, extrañeros y encerrados en fondo de la mina durante diecinueve días, a ciencia y paciencia de las autoridades locales, y a ciencia y paciencia del mismo Gobierno de la República. Fué... ¿Para qué amontonar las referencias?—el caso de aquel pobre guardia civil víctima de su deber al que las turbas capitaneadas por el alcalde llevaron a empujones hasta la Casa del Pueblo para degollarlo allí como una navaja barbera.

¡Así vivía España! Y mientras esto sucedía en España, España entera ardía de indignación o temblaba de espanto, el Presidente de aquel Gobierno desdichado se atrevía a manifestar que vivíamos en el mejor de los mundos, que no sucedía absolutamente nada y el Ministro de la Guerra y el Ministro de la Gobernación tan tranquilos, sabiendo que no pasaba ni pasaría nada porque todo ello no era más que una invención de las derechas, en tanto que en el mismo Madrid se saqueaban tiendas y comercios por las turbas. Y ahí en los pasillos y aquí misur—en el hemiciclo y en la Prensa socialista más avanzada, se clamaba por la urgente implantación de procedimientos políticos extremos como si no les bastaran las leyes de excepción de que habíamos usado y abusado aquellos Gobiernos que se decían representantes de la más amplia y generosa democracia. ¡Democracia, señores!; cuatro meses de Frente Popular y tres prórrogas de estado de alarma y los cárceles abarrotadas de honrados y pacíficos ciudadanos.

Pero aun esto no bastaba a quien desde la cabecera del banco azul estaba obligada a velar por la seguridad de los ciudadanos y la causa del orden público.

Ciego por la pasión, en medio de los aplausos delirantes de aquella Cámara enloquecida, pronunció aquel presidente del Consejo la vengativa sentencia que bien pronto había de coronar el cadáver de su continuante con la gloria del martirio. Quiero leerlos sus mismas palabras: "Después de lo que ha hecho su señoría hoy ante el Parlamento—dice Casares Quiroga dirigiéndose al señor Calvo Sotelo— después de lo que ha hecho hoy su señoría ante el Parlamento... (y Calvo Sotelo no había hecho otra cosa más que referirse al estado caótico en que vivía España) de cualquier cosa que pudiera ocurrir hará a su señoría responsable ante el país". Y como si no le bastara la fulminación de tan cobarde sentencia, más adelante volvió a repetir: "Gravísimo, señor Calvo Sotelo. Insisto, si algo pudiera ocurrir, su señoría sería el responsable de toda responsabilidad".

Con la entereza del mártir y la serenidad de una conciencia honrada—lo habrán presenciado algunos de los que me escuchan, amigos íntimos del señor Calvo Sotelo, hoy procuradores en estas Cortes Españolas—erguido en su escano, el señor Calvo Sotelo replicó con estas palabras que yo quiero repetir aquí donde fueron solemnemente pronunciadas: "Yo acepto con gusto y no desdeno todas las responsabilidades de mis actos y aun las ajenas si son para gloria de mi Patria. Como Santo Domingo de Silos al Rey castellano digo a Su Señoría: "Señor, la vida me podéis quitar; más no me podéis quitar. Es preferible morir con honra a vivir con vilipendio". (Grandes y prolongados aplausos).

Con todas las circunstancias agravantes—el asalto a la morada ajena, la nocturnidad buscada de propósitos, la premeditación, la alevosía y el abuso de fuerza, el concurso de los que se llamaban agentes de la autoridad—, se consumó, en aquella madrugada siniestra, uno de los más escandalosos crímenes de Estado que recuerda la Historia. Abandonaron el cadáver en el depósito del cementerio; les estorbaba hasta el cadáver. ¡Infelices! no sabían que cuanto más honda fuese la fosa, más alta sería la gloria! Porque, como dijo muy bien el señor Calvo Sotelo, es preferible, cien veces, morir con gloria a vivir con vilipendio. (Grandes y prolongados aplausos).

Si algún alzamiento en la Historia fué justificado, si algún alzamiento fué legítimo y necesario fué, sin duda alguna, aquel del diez y ocho de julio que redimió a España de la anarquía; de la anarquía en el campo, de la anarquía en la ciudad, de la anarquía en el Parlamento, convertido en inductor del crimen; de la anarquía en las cumbres del Poder, del Poder, señores, constituido en amparador sumiso de todos los desmanes de las turbas incendiarias y homicidas. Pero el diez y ocho de julio—y adelanto conceptos porque quiero terminar pronto—, el diez y ocho de julio tuvo una significación todavía más honda, todavía más precisa y perdurable; fué la promulgación de unos ideales que, vivos siempre en la entraña del pueblo, necesitaban la virtualidad de un régimen que los supiera encarnar y la decisión de un Caudillo que, habiendo ofrendado su vida a la Patria, hiciera fecunda la victoria para acabar de una vez con todas las torpezas de una política divorciada del espíritu nacional, en la que, como un día dijo Vázquez Mella, en este mismo salón, sus gobernantes, aparte siempre las necesarias excepciones y la rectitud de sus intenciones, víctimas del Régimen en que vivían, sus gobernantes, más que gobernantes, parecían los sepultureros de la grandeza española. Señores, la proclamación, la restauración de un sentido nacional alma y sustancia de un Movimiento renovador cuyos principios esenciales, promulgados ya en varias de nuestras leyes fundamentales, obtuvieron aquí lapidaria expresión en los labios de nuestro Caudillo en el último de sus discursos, en medio de la clamorosa ovación de toda la Cámara, que, puesta en pie, rindió tributo al hombre providencial que, en la guerra y en la paz, ha sabido hacer de la España decadente y anómala que todos conocimos, esta España nueva en la que nos cabe el honor y el orgullo de vivir (Aplausos).

Fué la proclamación de un Movimiento y de unas leyes fundamentales y de unos principios que no

son sino el fruto de una monarquía que, concorde con nuestras leyes fundamentales, para ser española tiene que empezar siendo católica, fué de una generación española; tradicional, como legataria de nuestras antiguas grandezas; representativa y orgánica como lo fueron las Cortes y Municipios en nuestra castigada democracia; y social, como una exigencia primaria de una justicia social igual para todos, para ricos y para pobres, para burgueses y para aquellos que, con frase desdenosa, llamó proletarios el primer manifiesto comunista.

Las cuatro unidades que, juntas, componen la integridad de una España unida y en orden: la unidad religiosa, fe del pueblo, alma de nuestra historia. Cruzada de ocho siglos luz de Trento, evangelizadora de un nuevo mundo; la unidad nacional, obra de todas las regiones, fruto de todas las generaciones, cumbre de nuestra Historia frente a la vesania de todos los separatismos delirantes, suicidas y dislocadores; la unidad política en la solidaridad de todos los españoles hermanos en una empresa común, vocación nacional de España ante la universal historia, frente a todos los partidismos políticos culpables de nuestra decadencia, responsables de nuestras eternas discordias; y la unidad social en la armonía de todas las clases, con respeto al derecho de propiedad, con gran respeto al derecho del trabajo y a la dignidad del trabajador, conjuntados todos en servicio de la justicia y del progreso nacional. Para decirlo en dos palabras, y con esto terminó: La España unida y en orden que predicaban los Reyes Católicos, la España Una, la España Grande, la España Libre que predica nuestro Caudillo, cuya vida guarde Dios muchos y dilatados años, para bien de la Patria. (Grandes aplausos).

Grandes aplausos subrayaron las palabras del presidente y acto seguido se procedió a la

(PASA A LA PAGINA 21)

## VENTANA al MUNDO

Por Panurgo

### Revolución en Iraq

No vamos a establecer juicio alguno sobre el desenlace de los sucesos sangrientos que tienen por escenario al Iraq. Lo único que sabemos de manera cierta, porque así lo dicen y coinciden en sus informaciones las agencias es que, por lo menos en Bagdad, los revolucionarios son dueños de la situación. Hay versiones, desde luego contradictorias, en las que se habla del envío de fuerzas leales al Monarca iraquí, desde la periferia del país a la capital del mismo, para combatir a los rebeldes que han proclamado la República. Una República que deja traslucir en su incipiente nacimiento, si no resulta destruida con la anunciada reacción de las fuerzas monárquicas—su característica nasseriana, que la convertirá en un miembro más, integrante de la República Árabe Unida (R. A. U.). Es innegable, en el momento actual, la gravísima situación en que ha quedado el Pacto de Bagdad, así como la denominada Unión Árabe, formada por Jordania e Iraq. Si Iraq, regido por los elementos revolu-

cionarios, pasa a la órbita de Gamal Abdel Nasser, entonces el Occidente habrá sufrido el golpe de tal magnitud que sus efectos serán incalculables, en cuanto a los daños que puede acarrearle. Con Iraq, codo a codo con Egipto y Siria, el abastecimiento de petróleo del Oriente Medio estaría en manos del Presidente Nasser, poniendo, sobre todo a Inglaterra, en una situación difícil para el abastecimiento de combustible, en caso de urgencia, si la R. A. U. se inclinase contra Occidente. Porque hay que tener presente que la turbulenta nación iraquí figura en el sexto lugar entre los países productores de petróleo en todo el mundo, por cuyo motivo cuenta con unos ingresos anuales de trescientos millones de dólares. Se trata, pues, de una nación rica, comparada con su federada Jordania, que es fruto del desierto y carece de una economía próspera y estable, pues recibe la ayuda financiera de Gran Bretaña. No cabe duda alguna, que las repercusiones del golpe de Estado del Iraq podrían desembocar en una hecatombe no sólo en Jordania, sino también en Líbano, arrastrando a estas dos pequeñas naciones (esta última en revuelta constante), a la República Árabe Unida. De ahí la urgente orden del Presidente Eisenhower a las unidades de la Armada estadounidense, para que efectúen desembarcos de "marines" en Beirut, el objeto de impedir la extensión del conflicto, que serviría en bandeja todo el Oriente Medio a la política soviética. Indudablemente, la presencia de las fuerzas norteamericanas en tierras del Oriente Medio, frenaría muchas apetencias, ya que oponerse a ellas con las armas constituiría la apelación última a la guerra. Cuando el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas se reúna hoy, miércoles, ya estarán los "marines" yanquis en los lugares estratégicos del Líbano y quizá en algún otro punto del Oriente Medio, como Jordania. En uso de las facultades especiales que su nación le ha otorgado, Eisenhower ha decretado el desembarco; pero cabe esperar también, que el mas alto organismo de las Naciones Unidas respaldará la decisión presidencial norteamericana. Por otra parte, no hay que descartar la posibilidad de que a las fuerzas norteamericanas se sumen otras de Gran Bretaña y Francia, para evitar la propagación del incendio del Iraq que amenaza con destruir toda la política occidental en el Oriente Medio. Creemos, empero, que los Estados Unidos, por su política errónea, han sido los que abrieron la puerta a los conflictos en esta zona crucial para el mundo. En efecto; si no se opusiesen a la intervención franco-británica en Suez, sucedería ahora esta serie de hechos de suma gravedad?

### Los marqueses de Villaverde regresaron a Madrid

MALAGA, 15.—Los Marqueses de Villaverde, han dado por terminada su estancia en Marbella y regresado a Madrid en avión, con objeto de pasar el día de mañana al lado de su madre, doña Carmen Polo de Franco, esposa de Su Excelencia el Jefe del Estado, que celebra su onomástica. Fueron despedidos por las autoridades.—Cifra.

BARAJAS, 15.—Procedentes de Málaga y en avión de "Iberia", llegaron los Marqueses de Villaverde.—Cifra.

### El litoral de los territorios del Africa Occidental Española, dividido en dos provincias marítimas

MADRID, 15.—Se divide el litoral de los territorios del Africa Occidental Española en dos provincias marítimas de segunda clase, se denominadas de Ifni y Sahara Español, con capitales en Sidi Ifni y Villa Cisneros. A los mandos de estas provincias y distritos marítimos, se les aplicarán las mismas denominaciones, y serán ejercidos por jefes y oficiales de las mismas categorías que disponen los artículos segundo y tercero del Decreto de la Presidencia del Gobierno de 24 de enero de mil novecientos cuarenta y cuatro. Las provincias marítimas de Ifni y Sahara Español dependerán jurisdiccionalmente del Comandante General de la Base Naval de Canarias.

La división administrativa del litoral, a los fines jurisdiccionales y de reclutamiento será la determinada en el cuadro que se cita. Quedan derogados el Decreto de 22 de marzo de 1946 y órdenes ministeriales de 12 de abril y 13 de diciembre del mismo año en lo que afecta a la división del litoral del Africa Occidental Española en una provincia y varios distritos marítimos. Queda subsistente el Decreto de 12 de diciembre de 1947 que incluyó el islote de Alborán en la demarcación de la Comandancia de Marina de Málaga.—Cifra.

## Audiencia Militar de S. E. el JEFE del ESTADO

MADRID, 15.—S. E. el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos ha recibido en audiencia militar, en el Palacio de El Pardo en el día de hoy, a los siguientes señores: Don Francisco Bastarache y Diaz de Buñes, almirante en reserva. Don Rafael Ibáñez Aldecoa, general de división, a las órdenes del señor Ministro. Don José Aranz Conrado, general de división, jefe de la división número 71. Don Antonio Sanz García-Vea, general de división, jefe de la Zona Norte de Marruecos. Don Félix Sedano Arcé, general de división, segundo jefe del Alto Estado Mayor. Don Joaquín Romero Mazariego, general de brigada de Caballería, jefe de los Servicios de Cria Caballar y Remonta. Don Luis Echeverría Patruño, general de brigada de Infantería, en reserva. Don Joaquín Miguel Cabrero, general de brigada de Infantería, en reserva.

Don Fernando Pérez Fajardo Peiró, general de brigada de Artillería, del Cuerpo de Ejército Tercero y de los Servicios de Artillería de la III Región. Don José Gomá Orduña, general de brigada de Aviación, jefe del Estado Mayor de la Región Aérea de Levante. Don Antonio Pérez-Marín y Castro, coronel de Ingenieros Aeronáuticos, secretario general técnico del Instituto Nacional de Técnica Aeronáutica "Esteban Terrada". Don José Quintero Pérez de la Riva, coronel de Intervención del Aire, jefe de los servicios regionales de la Región Central. Don Luis Gil Delgado Creslar, coronel de la Guardia Civil, director del Colegio de Huérfanos de Valdemoro. Don Emilio Iglesias Bernal, coronel de Aviación, a las órdenes del señor Ministro. Don Joaquín Candelas Chinchón, teniente coronel de Infantería, a las órdenes del señor Ministro.

Por el eterno descanso de la ILUSTRISIMA SENORA

## Doña María Bermejo Pena de Máz Eleizegui

(Q. E. P. D.)

LA ARCHICOFRADA UNIVERSAL DEL GLOBIOSO APOSTOL SANTIAGO aplicará una Misa de Comunión, mañana, jueves, día 17, a las OCHO y MEDIA, en el Altar Mayor de la S. I. Catedral, oficiada por Su Eminencia Reverendísima el Sr. Cardenal - Arzobispo.

LA JUNTA DIRECTIVA encarece a todos los Cofrades la asistencia a dicha Misa.

Santiago, 16 de julio de 1958.



# Santiago al día

## Ayer dieron comienzo las Fiestas Patronales Fué leído el Pregón en el Salón de Actos del Ayuntamiento

### Agenda del día

**SANTORAL**  
Miércoles, 16

— Nuestra Señora del Carmen. Santos Valentín, ob.; Fostio, mártir; Eustaquio, ob.; María Magdalena Postel, vg.

**REGISTRO CIVIL**

Nacimientos. — María Rosa Antelo Castiñeira, Ana María Otero Rodríguez, Carlos Mosteiro Agraño, José Luis Guerra Vales y Josefa María Feás Batallán.

Matrimonios. — Lino Sánchez Bustelo, con Balbina Flores Crespo.

Defunciones. — Perfecto Rodríguez Monteagudo, de trece días.

**Farmacias de guardia**

Durante esta semana están abiertas desde las nueve y media hasta las once de la noche las farmacias de D. Justo Martínez Magariños, Calderería, 2; doña Concepción Salgado Rodríguez, R. Castro, 1; y doña Emilia Álvarez Álvarez, Castiñeira.

Ayer, a la una de la tarde en el Salón de Actos del Palacio de Rajoy, y presidido por el Alcalde de la ciudad, a quien acompañaban el Comandante Militar de la Plaza, y otras representaciones oficiales, así como los Concejales del Ayuntamiento, se dió lectura al Pregón de las fiestas de la ciudad. Antes de proceder a este acto fué leída una carta que D. Victoriano García Martí, autor de la magnífica pieza literaria del texto del Pregón, dirigió desde la Puebla del Carmineal a nuestra primera autoridad local Sr. Porto Anido, anunciándole la imposibilidad de desplazarse a Compostela para leer por sí mismo el Pregón de las fiestas. A la vez evocaba emocionados recuerdos de esta sin par ciudad de Santiago.

En representación, pues, del ilustre escritor procedió a dar lectura al Pregón el locutor de Radio Galicia, Angel Carrillo, ante numerosas asistentes, que acudieron al Palacio Municipal y llenaban el Salón.

Una vez finalizado el acto de dar lectura, cerró el mismo el Alcalde D. Angel Porto Anido, quien en breves palabras puso de manifiesto como era posible el acto que se estaba celebrando gracias a un puñado de animosos y sacrificados santiagueses que desinteresadamente se habían lanzado a la organización de unas fiestas en la Ciudad del Apóstol. Dijo también que agradecía la asistencia a todos los que estaban presentes allí en familia, porque sabían valorar el acto que se estaba celebrando por lo que tenía de significación para nuestra ciudad de colaboración en el resurgir de Compostela, haciendo un mérito a las palabras de quienes no se deciden a prestar su entera colaboración y van dejando prendidas a lo largo de nuestras rías con un sentido de indiferencia que puede producir manifiesto perjuicio a la hora del resurgir de Santiago y que era necesaria la colaboración de todos, y que cada uno de los santiagueses tenía la responsabilidad de ese resurgimiento que él añoraba y quería para Compostela dada su proyección en el mundo.

Terminó reiterando su agradecimiento a todos los asistentes y animando a los componentes de la Comisión Organizadora de los festejos, que no eran sólo, dijo unos pasatiempos más o menos alegres, sino un medio de atracción para todos los de fuera que había de llenar nuestras rías y nuestras plazas y serían los mejores propagandistas de las grandezas de la milenaria Compostela, dándole a conocer tal cual es con su grandiosidad y sus bellezas sin par.

Cerrado el acto fueron desfilando los concurrentes, siendo despedidos las autoridades por nuestro Alcalde, con la amabilidad que le caracteriza, mientras en la plaza de España la Banda Municipal interpretaba el pasodoble "Compostela" en medio del retumbar de las bombas de palenque.

Con este acto quedan oficialmente inauguradas las fiestas

compostelanas que a lo largo de los quince días restantes de este mes de julio han de ir jalando nuestra existencia y poniendo un hito más en la historia de Santiago de Compostela.

**PREGON**

Santiago de Compostela, nombre de sonoridades arcaicas y de leyendas gloriosas, ciudad en que plazas y calles cubiertas con el polvo de los siglos encierran un secreto de la historia o una poética tradición, con su alma hecha de niebla y de misterio, es acaso engenerada, como hemos dicho alguna vez por designio de la Providencia.

Claro que en cualquier lugar de España o del mundo en que estuviera enterrado el Apóstol sería Santiago, pero ¿por qué Santiago en Santiago? Sin duda era preciso llegar hasta el límite de la tierra conocida entonces a este Finisterre, para crear el triángulo con Roma y Jerusalén, para comprender a España en Europa y en el mundo cristiano. No nació pues por una circunstancia histórica sino en cierto modo tiene un origen sobrenatural y divino. Esa es la revelación que hace la estrella que alumbró la tumba del Apóstol. Todo ello es el milagro que anuncia a Compostela trascendiendo de las realidades físicas o sociales; como una meta como una verdad ideal. Desde entonces queda trazado el eje en el espíritu de nuestro pueblo. Dos hechos paralelos nacen de este milagroso suceso. La erección de diversos templos por los primeros monarcas que se transforman al fin y muy pronto, en la magnífica y ejemplar catedral románica y las peregrinaciones que visitan este Santuario de Occidente. Los Pontífices le otorgan privilegios y en punto a gracias concedidas a nuestra Basílica por "letras apostólicas" una de las más señaladas es el que contiene en 1122 el Pontífice Calisto II y confirma, por la bula de Viterbo, Alejandro III en virtud de lo cual existen aquí lo que se llaman "Años Jubilares". Santos reyes, príncipes y pueblos dejan huella de su paso y santifican los caminos de Europa, que son ya caminos de Santiago, punto de cita, según Paul Claudel, de toda la cristiandad.

Los santos dejan el recuerdo de piadosas fundaciones como San Francisco y Santo Domingo. Reyes peregrinos venían de todas partes a visitar el sepulcro del Apóstol; monarcas de casa y de fuera, de Castilla y León, Alfonso y Ramiro, Ordoño y Fernando, Reyes Católicos — que fundan el Hospital Real, Felipe el Hermoso, Juana la Loca, Carlos V, Felipe II (que se niega a ocupar un sitial preferente), Felipe IV que instituye el voto... y Luis VII, rey de Francia; Catalina de Aragón, mujer de Enrique VIII de Inglaterra; Guillermo X, condes de Poitiers de Blois y de Flandes... enriquecen de coronas la Basílica, que frecuentemente postrados ante el Santo Apóstol. Y juego los aromas de leyendas caballerescas, tal que la del tributo de las cien doncellas redimido gracias al apoyo del hijo del Zebedeo; piadosas, como la de la princesa Rosinda, que da origen a la fundación de Santa María de Comjo; milagrosas, como las que recuerdan la imagen de la Virgen de Bonaval, Princesas y damas de alcázar nos dejan memorias devotas románicas.

Todo ello hace que Santiago adquiera caracteres legendarios. Compostela, es de esta suerte, no una ciudad terrena, sino creada y mantenida en su desarrollo de modo providencial. ¿Es acaso la ciudad de Dios, agustiniana? Quizá no exactamente. Por de pronto su runbio sí. Sí, por su sentido espiritual.

Cien veces hemos dicho que si Castilla es un pueblo de origen de donde se salía para todas partes de la tierra, Galicia, concretamente Santiago, es una ciudad de destino, de últimos destinos. Ese es el secreto de Santiago, que atrajo a todos los pueblos de la vieja Europa y nos guió en una magna misión a través del Atlántico rumbo al Nuevo Mundo.

La Galicia primitiva ostentaba cánchicos en los bosques sagrados iluminados por la luna, la Galicia cristiana y actual fué engenerada por la estrella que alumbró la tumba del Apóstol, y por último, las gentes todas vinieron rendidas, guiadas por la vía láctea o camino celestial de Santiago. Siempre los fulgores de la noche denunciando a nuestro pueblo y a las gentes todas el engaño y la ilusión de las falsas atracciones temporales del día. Es, pues, Santiago algo más que una ciudad universal;

es una ciudad que se sale del tiempo y del espacio. Por eso no es de ayer ni de hoy; es eterna. Por eso no es de aquí ni de allá; es de todas partes y de ninguna.

Asume el sentido de la Galicia anterior llena ya de "saudade", que no es otra cosa sino una nostalgia de un valor absoluto y definitivo, una angustia de los límites temporales, y por tanto una nostalgia vaga anhelosa y encauzada. La misma ciudad derrida esos dos sentidos: el bello porque de la Herradura de un lado conducido por a mirra angustiosa y saudosa de "saudade" y del otro el pueblo aplaudo en torno de la Basílica, espina dorsal de esta ciudad de piedra que navega como gran nave mística, impasible ante los cambios y mudanzas de las horas, hacia la eternidad.

Victoriano GARCÍA MARTÍ

**EXCURSION A MADRID DE LA PEÑA SIXTO**

La "Peña Sixto", que componen un grupo numeroso de amigos se ha reunido para tratar de la excursión de verano que realiza todos los años. Se acordó hacer el viaje esta temporada estival a Madrid donde permanecerán varios días. La salida se ha fijado para el próximo día 6 de agosto.

**EL CARDENAL IRA HOY A MARIN**

Hoy asistirán a los actos que se celebran en la Escuela Naval Militar de Marín el prelado de Compostela, y el Rector de la Universidad, así como otras distinguidas personalidades.

**SESION EXTRAORDINARIA DEL PLENO**

Ha celebrado sesión extraordinaria el Pleno del Ayuntamiento siendo aprobados todos los asuntos que figuran en el orden del día que motivó este Pleno, entre ellos las nuevas ordenanzas municipales para edificación que se pondrán en vigor interin no lo esté el plan general de ordenación urbana, y la cuenta general del presupuesto y del Patrimonio.

Después de una amplia deliberación quedó para otro Pleno el asunto relacionado con una reclamación sobre la alineación de la calle de Matacanes.

**AURORA BAUTISTA ESTUVO EN COMPOSTELA**

Pasó unas horas en Santiago la artista cinematográfica Aurora Bautista quien dedicó palabras de elogio en homenaje a la memoria del que fué celebrado autor teatral gallego, don Adolfo Torrado. Dijo que fué uno de los buenos autores españoles y que sus obras proporcionaron gracia y emotividad al público y que a la cinematografía española le suministró también magníficos argumentos.

**MANANA COMENZARA A FUNCIONAR LA TOMBOLA DE CARIDAD**

Como en años anteriores, la Tombola de Caridad, con el fin de recaudar fondos con los que emprender la construcción de viviendas para familias necesitadas, comenzará a funcionar el día 17 a las doce de la mañana y continuará abierta hasta el domingo día 3 del próximo agosto.

A la inauguración asistirá el Eminentísimo Sr. Cardenal, quien efectuará la bendición de la Tombola, realizada esta ceremonia, se iniciará inmediatamente la venta de boletos, en la que tomarán parte con Su Eminencia las demás autoridades de la ciudad.

Es de esperar del pueblo de Compostela que preste su colaboración a este acto y que a lo largo de los días que la Tombola estará en funcionamiento sepa apreciar el esfuerzo que la Junta Directiva de Tombola ha realizado este año para que vea compensado su sacrificio económico con la cantidad y calidad de los regalos que entran en suerte.

**COMANDANCIA MILITAR DE SANTIAGO DE COMPOSTELA RECEPTION MILITAR EN HOMENAJE A S. E. EL JEFE DEL ESTADO**

Celebrándose el próximo día 18 del actual la conmemoración del glorioso Movimiento Nacional, a las doce horas de dicho día se celebrará en el Salón de Actos del Palacio Consistorial, una recepción militar en homenaje

a S. E. el Jefe del Estado, quedando invitados por la presente para asistir a dicho acto las autoridades civiles, judiciales, jerarquías del Movimiento, administrativas, eclesiásticas y culturales, corporaciones, centros y dependencias del Estado, Provincia y Municipio, organizaciones de academias, representantes de la Banca, entidades económicas y Prensa de la localidad.

**BODA**

El pasado día 13 del actual y en la iglesia parroquial de San Miguel d'os Agros, se celebró el enlace matrimonial de la señorita Concepción Bermúdez Euján con don Francisco Suárez Vilar, Oficio la ceremonia religiosa don Bernardo Louro Louro, párroco de la misma y Arcipreste del Giro de la Ciudad. Apadrinaron a los contrayentes doña Concepción Euján Varela, viuda de Bermúdez, madre de la desposada, y don José Suárez Suárez, padre del novio. Los numerosos invitados a la ceremonia, fueron esplendidamente obsequiados.

Los novios, a los que desearamos venturosa y eterna luna de miel, salieron a recorrer varias ciudades de la región.

**GRUPO DE ALUMNOS DEL COLEGIO MINERVA, A BRUSELAS**

El día 20 y figurando parte de la expedición marítima Bruselas y para visitar la Exposición mundial, embarcarán en Vigo un grupo de alumnos y profesores del Colegio Minerva, de Santiago.

**Obligación de todo santiagués es la de asistir a los cultos que se celebran en la Catedral, en honor del Santo Apóstol Patron de España; pero esta obligación es ineludible en los miembros de la Archicofradía.**

## UNIVERSIDAD

CURSO DE VERANO

ULTIMA CONFERENCIA DE FILGUEIRA VALVERDE

### Programa para hoy

**LAS FIESTAS PATRONALES**

Día 16.— Festival artístico en la Sala de Conciertos del Hostal de los Reyes Católicos.

HOMENAJE A LA CANCION GALLEGA, a cargo de MARUJA VILLANUEVA, acompañada al piano por el Maestro Angel Brage, con arreglo a un interesante programa que se distribuirá oportunamente.

Este espectáculo como la mayor parte de los que ha programado la Comisión de Fiestas será enteramente gratuito y dará comienzo a las once de la noche.

**MAÑANA, SEGUNDO FESTIVAL POPULAR DE BARRIOS**

Mañana, jueves, día 17, es al barrio de la Trisca el que corresponde celebrar sus festejos, según el programa confeccionado al efecto. Ni que decir tiene que los vecinos coadyuvarán con la Comisión correspondiente de la citada barriada, para que las fiestas de la misma rivalicen en esplendor con las ya celebradas en otro lugar y con las que se vayan a organizar en otros puntos extremos de nuestra ciudad.

Conforme a la nota que nos ha sido facilitada por la Comisión de Fiestas, los festejos del antes mencionado barrio estarán sujetos al siguiente programa: A las 7,30 de la tarde darán comienzo los actos o competiciones organizadas por la Comisión de Festejos, disputándose un valioso trofeo.

A las 8,30 pruebas de habilidad, destreza y fuerza. Carreras de zancos. Tiro de la cuerda. Corte de troncos.

A las 11 de la noche, fiesta amenizada por una importante orquesta, con concurso de noveles y fiesta folklórica por elementos de la misma barriada.

No dudamos que la animación será extraordinaria, y por lo mismo, todos sabrán valorar los festejos que se proyectan celebrar, animando y compartiendo la alegría con los demás, y dedicar unas horas al esparcimiento sano y honesto, como es propio de personas honradas que saben situar las cosas en su verdadero lugar.

Ayer pronunció en el Curso de Verano, su última conferencia el director del Instituto y del Museo de Pontevedra, don José Filgueira Valverde. Tras del cancionero de burles y de sus características, citando y glossando las cantadas de escarneo y maldecir más características.

El señor Filgueira Valverde expuso a través de sus cuatro lecciones sobre "La escuela lírica gallego-portuguesa". Los puntos esenciales de su obra definitiva sobre nuestros cancioneros medievales, obra extensa premiada por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas y de próxima publicación.

Los alumnos extranjeros que asistían al curso supieron con atención las lecciones del doctor Filgueira Valverde y se interesaron en particular por sus monografías publicadas sobre el tema.

**HORARIO PARA HOY, MIÉRCOLES**

A las diez de la mañana: "Lectura y conversación."

A las once: "El Mister de Clerencia y los orígenes de la prosa", por Emilio Alarcón Curcio.

A las doce: "Arte español del siglo XI y XII", por don Juan Antonio Gaya Nuño.

A la una: "El Islam Español", por Angel Rodríguez González.

## El Cardenal Primado de España presidirá los actos jacobeos del 25 de julio, en Bruselas

BRUSELAS, 15. — El Cardenal Primado español, doctor Pla y Deniel, presidirá los actos organizados con motivo de celebrarse el próximo día 25, festividad de Santiago Apóstol, en la Exposición universal, el "Día de España".

Unos siete mil españoles residentes en Bélgica, de ellos más de cuatro mil mineros que trabajan en este país en virtud del Convenio de 1956 y varios millares de sirvientes, comerciantes de frutas, estudiantes, etc., recibirán la visita del Primado de España, a fin de conocer sus centros y sus condiciones de vida.

Está prevista la inauguración de un hogar español en Lieja. Se celebrarán varios actos religiosos, patrióticos y artísticos en la iglesia de Cristo Glorioso del pabellón "Civitas Dei" de la Santa Sede y en el pabellón español. Intervendrán en los festivales preparados la Orquesta Nacional Española, el Orfeón Denostiarra y la cantante Victoria de los Angeles.—Etc.

**Sanatorio Neuropático DEL Dr. Lois Asorey**

PAZO DEL CARMEN  
La Estia. — Teléfono 1541  
Para enfermos nerviosos y psíquicos no manicomiales  
SANTIAGO DE COMPOSTELA  
Hora de consulta:  
De doce a dos  
Consultorio, Preguntorio 9

**Gonzalo Pintos Pena**

Médico Cirujano del Hospital  
RAYOS X  
Conga. 3.—Teléfono, 1258  
SANTIAGO

Ayer, ano comienzo en la S. I. Catedral, la novena al Santo Apóstol Patron de España.

Santiago, asistes a los cultos que en honor de nuestro excelso Patron se celebran?

to Rosario. — Rosario Perpetuo. — Remedios. — Asociación Josefina.

Día 23: Archicofradía del Glorioso Apóstol Santiago. — Asociación del Niño Jesús de Praga.

**LA SOLEMNE PROCESION DE LA SANTISIMA VIRGEN DEL CARMEN**

A las ocho y media de la tarde de hoy, saldrá del convento de Madres Carmelitas, la procesión de la Santísima Virgen del Carmen, en la que portará el estandarte por especial devoción nuestro particular amigo D. Victor González Álvarez, que agradecerá a todos los devotos de la Santísima Virgen, le acompañen con vela en tan religioso acto.

## Divulgación forestal, en Coirós

Resultó muy interesante el acto de divulgación forestal que el domingo se celebró en el pinetoreto público de Santiago de Ois, en el Municipio de Coirós, del partido judicial de Betanzos.

Entre la numerosa concurrencia figuraban muchos vecinos de los pueblos de los contornos y los maestros y alumnos de las escuelas nacionales del distrito, presidiendo el culto y entusiasta alcalde don Miguel Roig Lestón, con la Corporación Municipal y su diligente secretario don Alfonso García Hernández, el secretario de la Junta Municipal de Enseñanza Primaria, don Modesto Álvarez y otras representaciones.

El párroco don Germán Castelos, habló de la finalidad y ventajas de la concentración parcelaria y el vicepresidente de los "Amigos de los Arboles", de La Coruña, don Federico García, pronunció una charla.

Comenzó felicitando al vecindario, y de una manera especial a los señores don Ramón Marote, don José Paz Vales, don Ramón Rivero y don José Golpe, por su rasgo de patriotismo regalando el amplio terreno donde acaba de construirse un magnífico edificio escolar que tanto ha de contribuir a la mayor cultura de aquella comarca.

Habló del estado floreciente de la agricultura en diversos países en épocas que tenían sus montes cubiertos de árboles, así como de los perjuicios que ocasionaron las talas indebidas, explicando la influencia que los bosques ejercen en la salubridad de los pueblos, el clima, régimen de lluvias, inundaciones y en las devastaciones producidas por las lluvias torrenciales en las montañas, citando al efecto diversos hechos ocurridos a través de la historia.

**SANATORIO DEL PROF. DR. JORGE ECHEVERRI**

DIRUCIA GENERAL  
Especialidad: Huesos - Músculos - Articulaciones - Vasos y Nervios.  
Senra, 7. - Teléfono, 1241 SANTIAGO

**AQUI Los ESPECTACULOS PREFERENTES PRINCIPAL**

HOY: Crandioso éxito Gary Cooper Bárbara Stanwyck y Anthony Quinn en "SOPLO SALVAJE" ¡Una grandiosa historia de acción (Para mayores)

**METROPOL**

HOY: A las 6, 8 y 11 Presenta "SALOME" Con Rita Hayworth y Steivart Granger (Mayores)

**SALON TEATRO**

HOY: 5-30 - 7-45 - 10-45 Stewart Granger Deborah Kerr En la más audaz aventura "EL PRISIONERO DE ZENDA" Technicolor (Menores) Mañana: Gran estreno "Familia provisional"

**CAPITO**

HOY: 6 - 8 - 11 Día Estudiantil Últimas exhibiciones "LA GUERRA DE LOS MUNDOS" Oscar de efectos especiales En Technicolor Gene Barry (Para todos los públicos)

**YAGO**

HOY: 6 - 8 - 11 Día Estudiantil ¡Una historia dramática y emotiva! "PASADO TENEBROSO" Dorothy Mc. Guire Steppin Mc. Nally (Autorizada mayores)

**AVENIDA**

HOY: A las 6 - 8 y 11 Una sensacional cinecomedia "ENTRE DOS AMORES" Loretta Young (Mayores)

# EL REY FAISAL, muerto por la muchedumbre, en la capital iraquí

## Informa en Washington una alta fuente diplomática

### También parece confirmarse la muerte de Adul Ilah y de Nuri Es Said

LONDRES, 15.— El Gobierno de Gran Bretaña se niega a hacer comentarios oficiales en torno a la situación pero en círculos generalmente bien informados se dice que las autoridades se hallan preocupadas por las posibles repercusiones que podrían producirse entre ellas el colapso de toda la estructura del pacto de Bagdad, del que el Iraq es el punto de apoyo, un acercamiento a la República Árabe Unida y un grave peligro para el abastecimiento de petróleo de Gran Bretaña en Oriente Medio.

Noticias recibidas por vía diplomática desde Bagdad, Estambul y Ankara, dan cuenta hoy, por otra parte que Abdullillah ha sido linchado y que la embajada británica ha sido incendiada. Se dice que un empleado de la embajada ha resultado muerto. El cónsul británico, Sir Michael Wright y su esposa, se han trasladado a un hotel.—Efe. EL REY FAISAL, MUERTO POR LA MUCHEDUMBRE

WASHINGTON, 15. (Urgente).— El Rey Faisal del Iraq fue muerto ayer por la muchedumbre en Bagdad según informa hoy una alta fuente diplomática. La citada fuente dijo que el Gobierno revolucionario de Bagdad ha admitido en privado la muerte del Rey, aunque no ha hecho ningún anuncio público y añadió que el jefe del Gobierno, Nuri Es Said, escapó durante un cierto tiempo a la muchedumbre pero fué finalmente hallado y colgado junto con su hijo.—Efe.

RECONOCIDA POR LA R.A.U. LA REPUBLICA DEL IRAQ. EL CAIRO, 15.—La República Árabe Unida ha decidido reconocer a la República del Iraq, ha sido anunciado hoy con carácter oficial. La decisión fué adoptada poco después de enviar un mensaje al presidente Nasser, al "Consejo de Soberanía" del Iraq, felicitándole por haberse hecho cargo del poder en su país.—Efe.

AMMAN, 15. (Urgente).—Radio Jordania anuncia que la segunda División del Ejército iraquí, leal a la Corona, marcha desde Mosul y Kirkuk, en el Iraq Septentrional para combatir a "los que llevaron a cabo el golpe de Estado en Bagdad, ayer". La emisora añadió que no se espera la llegada a Bagdad de la división antes de las 24 horas. Mosul se encuentra a 400 kilómetros Norte de la capital.—Efe.

IRAQ SEGUIRA LOS PASOS DE LA R. A. U. DAMASCO, 15.— El ministro de Sanidad del nuevo gobierno iraquí, ha afirmado que el Iraq seguirá los pasos de la República Árabe Unida para la completa unidad de los países de la comunidad árabe.—Efe.

# En estado de alerta, la Flota norteamericana del Atlántico

### La componen más de 200 mil hombres, 500 barcos de guerra y 150 escuadrones aéreos

NORFOLK (Virginia, EE. UU.), 15.— Los navíos, aviones y hombres de la Flota norteamericana del Atlántico han sido puestos en estado de alerta esta tarde. El almirante Wright, comandante en jefe de la Flota Atlántica, con C. C. en esta base, ordenó la cancelación de todos los permisos. Igualmente dispuso el regreso de todo el personal a sus barcos y unidades. Dió instrucciones a la fuerza de Ingeniería de Marina de su Flota para que esté preparada a realizar "todas las misiones para las que pueda ser requerida". El almirante Wright, en su "comunicado número 1" desde su C. C. dió instrucciones a las fuerzas antisubmarinas para que "aumenten su vigilancia defensiva".

Las órdenes afectan también a la Segunda Flota que se encuentra en aguas del Atlántico Oriental. La Flota Atlántica está compuesta de 200.000 hombres, unos 500 barcos de guerra y 150 escuadrones aéreos.—Efe.

NAPLES, 15.— Unidades de la poderosa VI Flota norteamericana salieron al Mediterráneo a primera hora de hoy para una "cita secreta", como consecuencia de la creciente crisis en el Oriente Medio. Un portavoz de la Marina declaró que las unidades salieron rápidamente de Nápoles, Génova, Cannes y Villefranche, y "quizás, otros puertos del Mediterráneo". Su destino, dijo, no se conoce. Hizo constar que no podía facilitar la situación de la poderosa fuerza anfibia de desembarco de la VI Flota. Manifestó que los "marines" (Infantería de Marina) se encontraban en "algún lugar de la parte oriental del teatro". Una flotilla de doce buques, encabezada por el portaviones "Awasp", salió del puerto de Nápoles a las siete de la mañana. Otras cinco unidades, entre ellas el crucero "Des Moines", buque insignia del almirante Brown, y el gigantesco portaviones "Saratoga", se hicieron a la mar desde Cannes y Villafranca. Desde Génova, salieron tres destructores, y otros dos, de San Remo. Otra fuerza naval norteamericana,

base de las fuerzas aéreas en Donald (Carolina del Sur), 15.—Grandes aviones C-124 de las fuerzas aéreas, tipo "Globemaster" de transporte, han partido de esta base, con "destino secreto". Los funcionarios de la base, próxima a Greenville, se negaron a hacer comentarios sobre si la marcha de los aparatos está relacionada o no con el golpe de Estado registra-

do y dice que se trata de la jubilación de la Ley de Providencia que regula en España y que fué firmada por don Gumerindo de Azórate, siendo presidente del Gobierno el señor Sagasta. Había entonces ocho departamentos ministeriales y una ausencia total de materias económicas, administrativas y laborales. Al llegar nuestro régimen tuvieron que ser desdoblados en 11 Ministerios. El Presupuesto de entonces ascendía a ochocientos millones de pesetas frente a los sesenta mil que importa el vigente. El abismo que nos separa de aquella época es enorme. Porque en aquella época era escaso el contenido social y económico de la administración. Las instalaciones eléctricas eran imperfectas y empezaban a balbucear las telefónicas; la máquina de escribir no había hecho su aparición, era la época de Magallanes y Pelayo, de Pereda y Cajal, de Frascuelo y Lagartijo. Creo que la ley administrativa de entonces tiene acreditada su venerable antigüedad. Las condiciones sociales, políticas y técnicas no fueron alteradas al redactarse porque un grupo de diputados, presididos por el señor Silvela, aprobaron el texto sin mayor discusión el 19 de octubre de 1899. No es escaso, sin embargo, el valor de aquella ley, que se adelantó cuarenta años a la austriaca considerada como excepcional en aquellos tiempos. Y hay que reconocer que la ley austriaca no enseñaba nada a la nuestra del 89. Los ministros aplicaron los reglamentos correspondientes a sus Departamentos. Sucesivamente se fueron produciendo órdenes y disposiciones que no servían para otra cosa que para establecer una gran confusión. Por eso, a reforma que ahora se someten es era necesaria. Pero además es que las concepciones políticas actuales han cambiado.

El comunicado núm. 8 de la radio dijo que este premio se ofrece por la captura de Nuri es Said "quien se esconde de la ira del pueblo". —Efe. TROPAS AEROTRANSPORTADAS NORTeamERICANAS Y TURCAS HAN DESSEMBARCADO EN JORDANIA. EL CAIRO, 15.— La agencia semi-oficial de noticias de Oriente Medio afirma que tropas aerotransportadas norteamericanas y turcas han desembarcado en Jordania.—Efe.

El comunicado núm. 8 de la radio dijo que este premio se ofrece por la captura de Nuri es Said "quien se esconde de la ira del pueblo". —Efe. TROPAS AEROTRANSPORTADAS NORTeamERICANAS Y TURCAS HAN DESSEMBARCADO EN JORDANIA. EL CAIRO, 15.— La agencia semi-oficial de noticias de Oriente Medio afirma que tropas aerotransportadas norteamericanas y turcas han desembarcado en Jordania.—Efe.

El comunicado núm. 8 de la radio dijo que este premio se ofrece por la captura de Nuri es Said "quien se esconde de la ira del pueblo". —Efe. TROPAS AEROTRANSPORTADAS NORTeamERICANAS Y TURCAS HAN DESSEMBARCADO EN JORDANIA. EL CAIRO, 15.— La agencia semi-oficial de noticias de Oriente Medio afirma que tropas aerotransportadas norteamericanas y turcas han desembarcado en Jordania.—Efe.

El comunicado núm. 8 de la radio dijo que este premio se ofrece por la captura de Nuri es Said "quien se esconde de la ira del pueblo". —Efe. TROPAS AEROTRANSPORTADAS NORTeamERICANAS Y TURCAS HAN DESSEMBARCADO EN JORDANIA. EL CAIRO, 15.— La agencia semi-oficial de noticias de Oriente Medio afirma que tropas aerotransportadas norteamericanas y turcas han desembarcado en Jordania.—Efe.

El comunicado núm. 8 de la radio dijo que este premio se ofrece por la captura de Nuri es Said "quien se esconde de la ira del pueblo". —Efe. TROPAS AEROTRANSPORTADAS NORTeamERICANAS Y TURCAS HAN DESSEMBARCADO EN JORDANIA. EL CAIRO, 15.— La agencia semi-oficial de noticias de Oriente Medio afirma que tropas aerotransportadas norteamericanas y turcas han desembarcado en Jordania.—Efe.

### Pruebas finales del concurso de destreza en el oficio, del Sindicato del Combustible fueron presenciadas por los Ministros de Trabajo y de Industria

MADRID, 15.— Los ministros de Trabajo, señor Sanz Orrio, y de Industria, señor Planell, el director general de Minas y el jefe del Sindicato Nacional del Combustible han presenciado las pruebas finales del concurso de destreza en el oficio, organizado por el Sindicato del Combustible. El primer premio lo ha obtenido el grupo de Barnuelo de Santullán (Palencia).—Efe.

### Domingo Ortega se reintegró a su domicilio

MADRID, 15.— Se ha reintegrado a su domicilio Domingo Ortega. Su régimen de vida, rigurosamente dictado por el doctor Jiménez Díaz, seguirá siendo el mismo de la clínica de la Con-

# Reunión urgente del Consejo de la OTAN

## Para discutir la situación del Medio Oriente

PARIS, 15. — (Urgente).— El Consejo permanente de la OTAN se ha reunido en convocatoria urgente a la una de la tarde, bajo la presidencia del secretario general de la Organización, Paul Henri Spaak, con el fin de discutir la situación en el Oriente Medio.—Efe. PAISES QUE PROBABLEMENTE SOLICITARON LA REUNION. PARIS, 15.— En relación con la convocatoria urgente de una reunión del Consejo Permanente de la OTAN no se sabe que países han solicitado la reunión, pero los círculos de la Organización dicen que es de presumir que haya sido convocada por mutuo acuerdo entre las potencias directamente afectadas por los acontecimientos de Oriente Medio, posiblemente Inglaterra, Francia, y Estados Unidos. Anteriormente, fuentes bien informadas, habían manifestado que las noticias del golpe de Estado en Iraq y el empeoramiento de la situación en el Medio Oriente, estaban siendo estudiadas por el general Lauris Norstad, comandante supremo aliado en Europa.—Efe.

# Eisenhower anuncia que más de cinco mil "marines" están desembarcando en El Líbano

WASHINGTON, 15. (Urgente).— El presidente Eisenhower ha anunciado que más de cinco mil marines de los Estados Unidos están desembarcando en El Líbano.—Efe. BUQUES DE GUERRA OCCIDENTALES, FONDEADOS EN BEIRUT. BEIRUT, 15. (Urgente).— Seis buques de guerra occidentales fondearon frente a la capital libanesa y comenzaron a desembarcar tropas. La Embajada norteamericana ordenó inmediatamente a todos los súbditos estadounidenses que se congregasen en la zona residencial de la ciudad. No ha habido comentarios de ninguna fuente diplomática o gubernamental sobre el desembarco y los buques que se encuentran a dos millas de la costa no han podido ser inmediatamente identificados.—Efe. POSIBLE INTERVENCION FRANCESA EN LAS CRISIS LIBANESA E IRAQUI. PARIS, 15.— El general Charles De Gaulle ha condescendido a sus principales consejeros diplomáticos y militares con el fin de celebrar urgentes conversaciones sobre una posible intervención francesa en las crisis libanesas e iraquí. La posibilidad de una acción francesa para impedir la extensión de la revolución en esos países aumenta por horas. Pero se asegura que no se adoptará ninguna acción que no cuente con el apoyo norteamericano y británico.—Efe. CERRADO, EL AEROPUERTO DE BEIRUT. BEIRUT (Líbano), 15. (Urgente).—Un crucero no identificado de tropas han fondeado a dos millas frente al puerto de Beirut y el transporte ha comenzado a arriar lanchas de desembarco por sus bordas. El aeropuerto de Beirut ha sido cerrado oficialmente a las 13 hora local. El aeropuerto de Amman también ha quedado cerrado al tráfico.—Efe. MAC MILLAN CONFERENCIA CON HUGH GAITSKELL. LONDRES, 15.— El primer ministro Mac Millan y el jefe de la oposición laborista, Hugh Gaitskell, conferencia con durantes veinte minutos. Entretanto, un portavoz del Foreign Office ha anunciado que Jordania y Líbano "han puesto en conocimiento del Gobierno británico la gravedad de la situación en el Oriente Medio". Añadió que sin embargo, no habían pedido ayuda británica.—Efe. ADVERTENCIAS A LOS SÚBDITOS NORTeamERICANOS Y BRITANICOS EN BEIRUT. BEIRUT, 15. (Urgente).— Las Embajadas británica y norteamericana han advertido a los súbditos de esas nacionalidades que no salgan a las calles de Beirut después de la una de la tarde (hora local). Los buques fondeados a la entrada del puerto estaban demasiado lejos para que los observadores pudieran ver de que nacionalidad eran. Pero, parece confirmarse que están arrojándose al agua lanchas de desembarco desde los transportes. Varias unidades pequeñas están también fondeadas junto al crucero y al transporte frente a la parte meridional del puerto de Beirut, donde se encuentra situado el aeródromo. Este aeródromo está situado en sentido vertical hacia el mar. La autopista que conduce a él transcurre por ocho kilómetros de playa, Efe.

# Sesión plenaria de las Cortes Españolas

(WIENE DE LA PAGINA 14) LECTURA DEL DICTAMEN SOBRE EL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO. INTERVENCION DEL SENOR LOPEZ RODO EN TORNO AL DICTAMEN SOBRE EL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO. Interviene el señor López Rodó y dice que se trata de la jubilación de la Ley de Providencia que regula en España y que fué firmada por don Gumerindo de Azórate, siendo presidente del Gobierno el señor Sagasta. Había entonces ocho departamentos ministeriales y una ausencia total de materias económicas, administrativas y laborales. Al llegar nuestro régimen tuvieron que ser desdoblados en 11 Ministerios. El Presupuesto de entonces ascendía a ochocientos millones de pesetas frente a los sesenta mil que importa el vigente. El abismo que nos separa de aquella época es enorme. Porque en aquella época era escaso el contenido social y económico de la administración. Las instalaciones eléctricas eran imperfectas y empezaban a balbucear las telefónicas; la máquina de escribir no había hecho su aparición, era la época de Magallanes y Pelayo, de Pereda y Cajal, de Frascuelo y Lagartijo. Creo que la ley administrativa de entonces tiene acreditada su venerable antigüedad. Las condiciones sociales, políticas y técnicas no fueron alteradas al redactarse porque un grupo de diputados, presididos por el señor Silvela, aprobaron el texto sin mayor discusión el 19 de octubre de 1899. No es escaso, sin embargo, el valor de aquella ley, que se adelantó cuarenta años a la austriaca considerada como excepcional en aquellos tiempos. Y hay que reconocer que la ley austriaca no enseñaba nada a la nuestra del 89. Los ministros aplicaron los reglamentos correspondientes a sus Departamentos. Sucesivamente se fueron produciendo órdenes y disposiciones que no servían para otra cosa que para establecer una gran confusión. Por eso, a reforma que ahora se someten es era necesaria. Pero además es que las concepciones políticas actuales han cambiado. El estado liberal ha tenido que ceder el paso al principio de derecho de servicio público. Temíamos que luchar sin embargo contra la elevación del precio de las subsistencias, la carestía de las viviendas, la necesidad de dar trabajo a los productores. Y era, por tanto, necesario buscar no sólo el respeto del derecho individual sino una operatividad adecuada. Las garantías de determinados derechos individuales no son tan importantes como buscar una eficacia en el mantenimiento de esos derechos. Por otra parte, el nuevo régimen pretendía desde el principio dar oportunidad a la participación de todos en la gobernación del país y, por tanto, exigía una reforma en la administración idónea, rápida y eficaz. Esa era la tendencia universal. Pero aquí en España era todavía más exigencia después del gran acontecimiento histórico, del Movimiento Nacional que realizo el Caudillo al frente del Ejército y del pueblo. Ante la vigorosa política social del régimen, no podíamos seguir manteniendo el mismo régimen administrativo, porque la administración no puede estar desligada de la política. La Administración es el Estado mismo en acción. Era preciso una política operativa. Las obras y servicios de interés general obligaban a poner en marcha una maquinaria, moder-

### OTROS DICTAMENES

A continuación se procede a la lectura del proyecto de Ley de Justicia declarando preserentes los créditos por desembolso en la cotización de seguros sociales y mutuality laboral. Don Mariano Puigdollers explica cómo se discutió en el seno de la Comisión dicho proyecto y las razones que se adujeron en el curso de los debates para rechazar las enmiendas que habían sido presentadas. El dictamen quedó aprobado. Después se dió lectura del referente a la creación del Crédito Cinematográfico que fué defendido por el señor Muñoz Alonso. Dijo que agradecía al presidente la oportunidad que le deparaba al dirigirse a la Cámara por primera vez y anunció que iba a ser claro y muy breve porque en realidad la importancia del proyecto y su trascendencia estriba en la protección que se otorga a las empresas cinematográficas para "gravámenes fiscales poder desvolter el desarrollo de la cinematografía en España y no como un espectáculo de divertimento, sino porque protegiendo a la cinematografía española se da la pauta de lo que significa el espíritu de cultura que envuelve, tal medida. Luego explicó el curso de la discusión en el seno de la Comisión correspondientes. Con dos votos en contra quedó aprobado el proyecto. Ocupa la presidencia don José Félix de Lequerica y se procede a la lectura de los restantes dictámenes que figuran en el orden del día. Al llegar al de Hacienda, acerca de la ampliación de las antizaciones concedidas para la ejecución de la Ley de 12 de mayo de 1956, de protección y renovación de la Marina Mercante votaron en contra tres procuradores. A las siete y cuarto de la tarde se levantó la sesión.—Efe.

### OPOSICIONES A BANCA

Convocadas por el Banco Mercantil de La Coruña div. vacantes para Auxiliares Administrativos, Ordenanzas y Botores. Exámenes después del 11 de Agosto. Presentación documentos hasta 19 Julio. PREPARACION COMPLETA, en Academia Alcázar. Cardenal, Payá, 6.—Sanlago.—Teléfono, 3538. Director: J. Negrreira. TIENENTE MERCANTIL.

### Conón de ciegos

En el sorteo celebrado ayer, resultó ganador el número 852.

# LA VUELTA A FRANCIA

NO CONVIERTA EN CUESTA ARRIBA EL TRABAJO EN LA MADERA  
EQUIPESE CON 'GUILLET', LA MAGNIFICA MAQUINARIA PARA TRABAJARLA

LA CORUÑA

TORRES Y SAEZ

LUGO

# deportes

## El C. D. Avenida, de Lugo, asciende a Tercera División

El éxito del C. D. Avenida, que tan excelente campaña viene realizando esta temporada, se ha visto confirmado por su victoria en Vivero sobre el Club local. Es ya, con este triunfo, el modesto conjunto lucense, virtual Tercera División, ya que muchas "cosas raras" habrían de conjugarse para el ascenso para que las esperanzas y las ilusiones de los blanquinegros se vieran chasqueadas.

Lugo va a contar nuevamente, si las cosas accecan normalmente en lo que resta del Torneo, para el ascenso a la Tercera División, con dos equipos en categoría nacional, pues ya en época de la Gimnástica Lucense, que militaba en Segunda División, alcanzó el modesto C. D. Polbarrio, como el Avenida) el vorán (entonces, un equipo de honor de actuar en la Tercera. Con el devenir, el C. D. Polvorín, sin cambiar de colores, se transformaría en el C. D. Lugo al quedar convertido en solitario representante del balompié lucense en categoría nacional.

¿Será perjudicial o favorable para el crecimiento de la afición y potencialidad del fútbol lucense la coexistencia de dos equipos locales en la misma División y grupo? Sobre esto pudieran opinar, con fundamento, nuestros amigos santiagueses, que bien cercana tienen la experiencia.

Empero crecer nosotros de antecedentes para mayor solidez de nuestro juicio, estimamos que el C. D. Avenida habrá de reforzarse a fondo, deportivamente, si aspira a no seguir la suerte del Arenal compostelano, el Lemos o el Ribadeo, pongamos

por ejemplos de equipos animosos, pero de insuficientes medios económicos para mantenerse en una categoría superior a la habitual. Porque hoy, en fútbol, siquiera sea en el mínimo nacional de la Tercera División, no puede hacerse un papel decoroso si no se cuenta con esos medios que permitan reunir un plantel de futbolistas capaz de complacer a los seguidores.

Al felicitar por anticipado al Avenida por su "puesta de largo", nos hemos permitido adelantarle el apuntado consejo, que aunque no necesario probablemente a tan celosos administradores como su actual Directiva, tal vez no esté de más para aficionados candorosos, de esos que creen —que de todo hay en la viña del Señor— que en este mundo, o mundillo, del fútbol, todo es miel sobre hojuelas cuando pintan triunfos a las primeras de cambio.

R. VILASECA  
NUEVO LOCAL PARA  
EL C. D. LUGO

Con ocasión de la cena de hermandad con que el C. D. Lugo celebró el término feliz de la temporada futbolística y en la cual recibió el título de "socio de honor" el cronista "Dardo", insistió acerca del presidente del Club señor Naveira, el comentarista deportivo Alsanca en el sentido de que el C. D. Lugo debería contar con un local social a tono con su creciente importancia deportiva.

El Sr. Naveira manifestó que era tal su deseo y el de sus compañeros de Directiva, por lo que esperaba no tardaría en verse satisfecho. Celebraríamos infinito que así fuera.

## Vuelta Ciclista a Francia

### Bahamontes ganó la etapa Gap - Briançon y fué el primero en el Izoard

Con esta victoria se sitúa en séptimo puesto de la general, pasando al 10 Botella

BRIANCON (Francia), 15. —Nove y dos corredores quedan en la Vuelta Ciclista a Francia y esta mañana, a las 11:22 horas, tomaron salida en Gap para cubrir la 20 etapa Gap-Briançon, de 165 kilómetros.

Después de 22 kms. de carrera, Stablinski, Busio, Polo, Piet van Est, Catalano, Pipelin y Rolland se encargan de llevar la carrera, y a los 32 kms. Walkoviak, Picoi, Bertolo, Cerami y Chaussebel se despegan del pelotón para perseguir a los primeros que llevan 2 minutos de ventaja. La diferencia al incrementan hasta 3'45", a los 45 kilómetros.

El puerto de Vars es escalado en primer lugar por Catalano, seguido de Stablinski y Polo. El español Manzaneque pasa en quinto lugar.

En la cima del Izoard pasa primero el español Bahamontes, con 35 segundos de ventaja sobre Catalano.

En el descenso, catalano y Bahamontes luchan por el primer puesto en la etapa, y triunfa el español por cerca de un minuto de margen. La clasificación queda establecida:

- Bahamontes (España), 5-18-35
  - Catalano (Italia), 5-19-25
  - Nencini (Italia), 5-20-47
  - Anquetil (Francia), 5-22-26
  - Adrienssens (Bélgica), 5-22-27
  - Hoevenaers (Bélgica), 5-22-30
  - Geminiani (Centro-M.), 5-22-31
  - Gaul (Hol-Lux), 5-22-32
  - Favero (Italia), 5-23-01
  - 10.—Polo (Centro-Med.), 5-24-07.
- Los españoles se clasifican:
- 17. Manzaneque; 25. Botella; 35. Suárez; 46. Galdeano; 53. Moreno; 56. Ruiz; 70. Otaño y 71. Bover.
- Abandonaron: Brankart (Bélgica); Robinson (Internacional) y Holstein (Suiza-Alemania).
- G. Desmet llegó después del cierre de control.
- Después de esta etapa la general se establece como sigue:
- 1.—Geminiani (C.-M.), 91-20-55
  - 2.—Favero (Italia), 91-24-42
  - 3.—Anquetil (Francia), 91-28-47
  - 4.—Nencini (Italia), 91-33-25
  - 5.—Adrienssens (Bélgica), 91-33-35
  - 6.—Gaul (Hol-Lux), 91-40-29
  - 7.—Bahamontes (Esp.), 91-40-29
  - 8.—Bobet (Francia), 91-41-10
  - 9.—Hoevenaers (Bélgica), 91-42-26
  - 10.—Botella (España), 91-43-11

Los restantes españoles:

- 26. Manzaneque; 63. Ruiz; 65. Galdeano; 75. Suárez; 77. Otaño; 80. Moreno y 85. Bover.

Italia ha ganado la clasificación por equipos con 16-02-33; y España, ocupa el quinto puesto, con 16-18-34.

En la general Bélgica sigue en primer lugar con 275-02-09; y España, quinta, con 275-52-21.

Después de la etapa de hoy la clasificación del Gran Premio de la Montaña, es la siguiente:

- 1.—Bahamontes (Esp.), 60 puntos
- 2.—Gaul (Hol-Lux), 37
- 3.—Ex-aequo: Dotto (Centro-Mediodía) y Catalano (Italia), 19

Manzaneque, está en 18 lugar, con 6, empatado con Valsyen y Rohrbach.—Aifil.

## La Coruña

### Reunión de la Comisión de Fiestas

#### Blume actuará en una exhibición gimnástica internacional

LA CORUÑA, 15 (De nuestra Delegación). En el Ayuntamiento y bajo la presidencia del teniente alcalde de don José Trillo Fernández, se reunió ayer la Comisión de Fiestas de La Coruña. Asistieron los señores Hervella, Vizcaino, Barros Meringo, Martínez, García del Río, Pena, Carballo, Martínez, Antelo y Ferrero y el secretario Sr. Nabuñal.

Se enteraron de las propuestas del Moto Club Coruña para montar una prueba internacional en el mes de agosto, que pasa a estudio de la presidencia, y del ballet de Amparito Moya del que se solicitaron las condiciones económicas para su actuación en nuestra capital.

Quedó concretada la exhibición del gimnasta internacional Joaquín Blume en un magno festival atlético, y la del Orfeón de Pamplona, posiblemente en colaboración con las agrupaciones locales.

Se propuso y aceptó la celebración del Día de Carballo, en correspondencia al celebrado por la simpática villa de Bergantinos hace varios años. La fecha será fijada próximamente.

También se enteró la Comisión de los actos que se celebrarán en Pontevedra con motivo del Día de La Coruña, que será el 17 de agosto, y que motivará el desplazamiento de numerosos coruñeses a la vecina capital del Lérez. En aquella capital han sido preparados festejos extraordinarios con tal motivo, pues es deseo del Ayuntamiento y pueblo pontevedrés testimoniar su afecto y simpatía a los hercúlicos que se trasladan a la ciudad de la Peregrina el día de su fiesta mayor.

Quedó fijada la fecha de la celebración del Día de Lugo en La Coruña para el 31 de agosto coincidiendo con la Romería gallega en Santa Margarita y se estimó la colaboración de "La Farandula" y de la agrupación "Albéniz" en nuestras fiestas veraniegas.

Del programa deportivo están pendientes de firmar los contratos del campeonato del mundo de los grandes pesos, en lucha libre entre Stan Karoly y Victorio Ochoa para la segunda quincena de agosto y del campeonato nacional de los pesos ligeros entre Eloy Ros y el coruñés Aurelio Pardo, para los primeros días de septiembre, para lo cual un envío de la Federación Galega de Boxeo se halla estos días en Barcelona para ultimar detalles.

Se acordó la organización de la cabalgata anunciadora de las fiestas y quedó pendiente de resolución elegir la tradicional jaula en María Pita, de cuyo proyecto es autor don Rafael Barros Meringo y cuyo presupuesto fijado por el Alcalde no alcanzó al exigido por el constructor de la misma. Sin embargo se estudiará una fórmula viable para que no falte el primer número de nuestros festejos.

Poco después de las diez de la noche se dio por terminada la reunión.

GESTIONES PARA SOLVENTAR LA CRISIS DEPORTEVISTA

En la Delegación Provincial de Sindicatos se celebró ayer por la tarde una reunión a la que asistieron los miembros de la junta dimisionaria del Real Club Deportivo y varios jefes de los distintos Sindicatos así como otros convocados para estudiar la situación deportiva y el ofrecimiento del Nacional de Montevideo en actuar el día 20 en La Coruña.

La reunión transcurrió en un ambiente pesimista y se acordó celebrar otras gestiones a fin de solventar la crisis que abarca al equipo representativo de la ciudad.

AURORA BAUTISTA EN LA CORUÑA

Se encuentra en La Coruña la popular actriz Aurora Bautista que mañana se presentará en el Teatro Colón con la obra "Requien por una mujer".

# CORREOS

## La Caja Postal de Ahorros

con la garantía del Estado  
le ofrece intereses hasta el 3 por 100

Reintegros a la vista sin limitación de cantidad en su localidad

Con una sola cartilla puede efectuar imposiciones y reintegros en todas las oficinas de Correos de España

Nuestra cartilla comercial o de turismo y viaje le ofrece la ventaja de viajar sin el riesgo de llevar fondos consigo

¡Compruebe prácticamente su gran utilidad!

## Anuncios por palabras

**ALQUILERES**

ALQUILASE casa amueblada en misma playa inmediaciones Villagarcía, meses agosto-septiembre. Razón: Huérfanos, 20. Santiago

SE ALQUILAN maquinas de escribir. Vía de Romar. Calle Botolo, 17. Tel. 203 Santiago

MAQUINAS ESCRIBIR. Se alquilan en Talleres "EL ARCO". Reparaciones garantizadas. Instituto, 6. Teléfono 3261.—Santiago

ALQUILASE fábrica aserrar madera, bien montada, zona inmejorable. Informes: Gestoría "VICRU". Rúa Nueva, 28.—Santiago

SE ALQUILA piso con buharda en S. Saturnino. Informes: Ferrería Agrícola.—Ferroli

COMPRA-VENTA

COMPRO muebles, ropas y objetos usados.

Avisando paso a domicilio. Canalejas, 142.—Tel. 2506.—Ferroli

VENIDO máquina costadora "Prati" n.º 2, varios espejos. Razón: Ultramarinos "El Rápido".—Ferroli

MAQUINAS SASIRERIA. Garantizadas, facilidades pago. G. S. Sigma. Sagasta, 14.—Ferroli

VENIDO bote motor para pesca o recreo.—Razón: Lanchas de La Graña.—Ferroli

CUADERNOS DE BILTACORA, preferible antiguos, deseo adquirir. Informes: en esta Admón.—Santiago

VENDESE próxima Santuario de la Esclavitud, casa con huerta unida. Razón: R. Noqueira.—Esclavitud.

TRASPASO locales de negocio con vivienda o sin ella. Razón en esta Admón.—Santiago.

Informes: en la misma calle, 45. Santiago

VENDESE casa céntrica, piso libre. Razón: Pregonero, núm. 15. Santiago

VENIDO 2 casas totalmente libres. Rúa San Pedro. Informes: Pregonero, 27. Santiago

VENIA en Jubia un chabé, libre, esquina Carretera del 13. Razón: en el mismo.—Ferroli

VENIDO cuarto piso con desván, nuevo (libre). Gravina, 7. Informes: Pardo Bajo, 17, 3.º.—Ferroli

## Puentecesures

LA SUSCRIPCION PRO BANDERA DEL "ULLA"

PUNTECESURES (de nuestro corresponsal, J. P. A.).—En la tarde de ayer se ha recibido una cariñosa carta del gran ullanés D. Eugenio Escudero ofreciendo un buen donativo para engrasar la suscripción "Pro bandera del Ulla", buque de nuestra Armada que va a ser objeto de un homenaje en el próximo mes de agosto por parte de la comarca que lleva su nombre.

El gesto de Escudero prueba una vez más la tradicional preocupación que siente por los problemas e inquietudes del Ullán, puesta de relieve en aquellas inolvidables Fiestas del Automóvil de cuyos Comités fué siempre miembro caracterizado.

Por cierto que la referida Bandera es casi seguro sea confeccionada por el Hogar que la Excm. Diputación Provincial de Pontevedra sostiene y orienta en la capital de la provincia.

EL HOMENAJE A LOS MEDICOS

La Comisión Organizadora del homenaje que se proyecta ofrecer a nuestros médicos recientemente jubilados, D. Gumersindo Mosquera y D. Víctor García, nos comunica que la fecha del banquete y entrega de los Titulos de Hijo Adoptivo e Hijo Predilecto respectivamente será oportunamente anunciada, si bien podría ser, coincidiendo con las Fiestas del Virgen del Carmen que se celebran en Puentecesures.

# GUIA MEDICA

## EL FERROL DEL CAUDILLO

**DOCTOR GUILIAN**  
Especialista en enfermedades del riñón, vejiga prostata y su cirugía.  
Consulta los jueves de 4 a 6 en el SANATORIO DE SAN JAVIER  
Diariamente en La Coruña en su Clínica de Urología. Alfredo Vicenti, 29

**DR. TOMAS DOMINGUEZ CASAL**  
MEDICO OCULISTA  
Real, 65-1.º Consulta: 10 a 1 y 4 a 7

**DR. MANUEL GARAIZABAL BASTOS**  
CIRUGIA  
Real, 126 Teléfono, 1739

**DR. TOVAR MARTIN**  
Cirugía del Corazon y pulmón  
Consulta los sábados en el SANATORIO DE SAN JAVIER  
Diamante Plaza de Vigo, 20-La Coruña

**TRAUMATOLOGIA**

**DR. JUAN A. CARRENO RODRIGUEZ**  
HUESOS, ARTICULACIONES  
RAYOS X. ULTRASONIDOS  
María, 184 Teléfono, 3014

**Anúnciese en esta sección**

CLINICA SANTIAGO  
Equipo Quirúrgico:  
**DR. AMIGO**  
OPERACIONES DE PULMON  
... 20V  
Ramírez - Tel. 3131

**FERROL**  
ADORACION NOCTURNA  
Corresponde velar al Santísimo Sacramento la noche del 19 al 20 al turno "Nuestra Señora del Carmen", en la iglesia del mismo nombre.  
Hora: 11 en punto de la noche.  
A la Santa Misa, que se celebrará a las cuatro de la mañana, pueden asistir los fieles que así lo deseen, para lo cual las puertas del templo se abrirán a dicha hora.

PARROQUIA DE NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN  
La novena que a Nuestra Señora del Carmen, se viene celebrando en la Iglesia del mismo nombre, está siendo muy concurrida. Mañana día de la Virgen, y como final de la novena, será solemne todo el día.  
Como está establecido, ésta es la única iglesia en la cual se pueden ganar indulgencias, pues para ello, estará abierta la indicada iglesia hasta las doce de la noche, para que los fieles puedan hacer el Jubileo Carnellano.

SANTO JUBILEO CIRCULAR DE LAS CUARENTA HORAS  
Hoy, corresponde la Exposición del Santísimo, en la iglesia parroquial del Carmen (Plaza de Armas).

**Registro Civil**  
Nacimientos. — María Victoria Hernández Montes, Ricardo, Santiago Ollero Rego.  
Matrimonios. — Francisco Alfredo Paz Chao, con Aurora Seijo García.

Persianas blancas  
Entrega en 24 horas  
**COBELO**  
Canalejas, 135. — FERROL



Por lo visto, y según se deduce de la reseña de la última reunión de la Comisión Municipal, serán sacadas en breve a subasta las obras de la nueva traza de aguas...

po escolar Reyes Católicos, y otras muchas. Cada uno de estos proyectos que van entrando en periodo de realización significa un importante triunfo, un esfuerzo considerable, y un mérito tanto mayor cuanto que la economía de nuestro Municipio parece no andar muy boyante...

Gobanes de calidad

Las Pañerías Sagasta, 21 FERROL



HOY ULTIMO DIA DE PROYECCION

La cárcel de cristal

ESTRENO Funciones: A las 6, 8 y 11 (Tolerada) BUTACA, 5-PESETAS MANANA Emocionante estreno MIGUITAS Y EL CARBONEL



HOY MIERCOLES POPULAR BUTACA, 3 PESETAS A las 6, 8 y 11

TORERO

Los tres enemigos del torero: el toro, el público y su propio miedo Con LUIS PROCUNA MAÑOLETE CARLOS ARRUIZA y otros (Tolerada) Complemento: IMAGENES Mañana: ¡Sensacional! 'ESCLAVA DEL PECADO'



HOY MIERCOLES POPULAR BUTACA, 250 PESETAS A las 4, 6, 8 y 11

hijo de Lagardere

¡Sea un demonio con las armas y saque el corazón de todas las mujeres Con ROSSANO BRAZZI Y SIMONE RENAT (Tolerada) Complemento: IMAGENES Mañana: 'UN REVOLVER SOLITARIO'

Cinema

HOY A las 4, 6, 8 y 11 Dos grandes estrellas JEAN BENNETT JAMES MASON Un film emocionante

Almas desnudas

(Mayores) Mañana, grandiosa 'EL MANANTIAL' Gary Cooper

FERROL AL DIA

La festividad de la Virgen del Carmen, Patrona de la Marina

Hoy, festividad de la Virgen del Carmen, Patrona de la Marina de Guerra, habrá una Misa solemne en San Francisco, a las once, con asistencia de E. E. el Almirante Fernandez Marín y autoridades.

La fiesta principal en la Marina, y en el Departamento será, pues, una de gala, con todos los honores de Ordenanza, en las dependencias, buques de guerra, etc., habrá los acostumbrados festejos, y la marinería será cosegada con comidas extraordinarias.

La fiesta oficial del Carmen, corresponde, como es sabido, al Departamento de Cádiz, en donde tendrán lugar todos los actos de carácter oficial que la Marina dedica a su Patrona, la Virgen del Carmen.

En el Club de Tenis, se celebrarán los actos anunciados, con motivo de la festividad de la Marina, y de los que dimos cuenta.

Mañana, en San Francisco, habrá una Misa de Requiem por los marinos fallecidos.

Con motivo de la festividad del Carmen, por la Jefatura de Estado Mayor del Departamento, se ha dictado la siguiente Orden:

El miércoles, día 16, festividad de Nuestra Señora del Carmen, Patrona de la Marina, se seguirá régimen de día festivo. Para la celebración de dicha festividad, se dispone lo siguiente:

a) Función religiosa. — A las once horas, se celebrará una Misa solemne en la iglesia de San Francisco, a la que asistirá el Excmo. Sr. Capitán General del Departamento, acompañado del Excmo. señor Comandante General del Arsenal, y de todos los jefes y oficiales de esta Jurisdicción

Pañería fina caballero

Ven el gran surtido en Las Pañerías Sagasta, 21 FERROL

Para rendir honores, asistirá una Compañía de Infantería de Marina del Tercio Norue, con escuadra de gaiteros, bandera y bandas de música, cornetas y tambores. Esta Compañía se encontrará frente a la iglesia de San Francisco a las 10'30 horas.

Una vez rendidos los honores al Excmo. Sr. Capitán General del Departamento, entrarán en el templo la Bandera escoltada por la escuadra de gaiteros, colocándose la primera en el Presbiterio, al lado del Evangelio y dando guardia al Altar la segunda.

Después que todo el personal haya entrado en la iglesia lo hará la Compañía de Honores, que se situará en la nave del lado de la Epístola. Terminadas las Misa y Salve, saldrá del templo, colocándose en su posición anterior, y a continuación lo hará la Bandera con su escolta.

Una vez terminados los actos, las fuerzas se reintegrarán a su cuartel, desfilando ante las autoridades, que estarán situadas junto a la iglesia de San Francisco.

La Comandancia del Cuartel de Instrucción, dispondrá que a las 10'30 horas se encuentren en dicho templo 80 marineros sin armas, los cuales subirán al coro, para entonar la Salve Marinería, al final de la Misa.

Camisería fina-Jerseys lana

Lo mejor que se fabrica Las Pañerías Sagasta, 21 FERROL

tonar la Salve Marinería, al final de la Misa.

El comandante de Infantería de Marina, don Manuel Bengoa Pérez, se encargará de la distribución de los puestos en la iglesia.

b) Engalanado. — Por todos los buques, que se encuentren en este puerto, se izará el engalanado general. La señal será dada por el buque más caracterizado que se halle en el mismo, cualquiera que sea la Jurisdicción a que pertenezca. Los edificios oficiales engalanarán todos los balcones.

c) Rancho extraordinario. En los buques y dependencias se servirá un rancho extraordinario al personal de marinería y tropa.

d) Festejos. — En los buques y dependencias se celebrarán con concursos deportivos, regatas y festejos, con la entrega de premios que señala el vigente calendario de festividades y que autoricen los comandantes y jefes respectivos.

e) Levantamiento de arrestos. — Los comandantes y jefes de dependencias, quedan autorizados para levantar los arrestos impuestos por faltas leves al personal que por su comportamiento se considere acreedor a ello, y siempre que no afecten a la disciplina.

f) Francos de paseo. — El regreso de francos de paseo para el personal de Marinería y tropa será a las 24 horas, del día 16.

g) Misas. — En los buques y dependencias, a las 9'30 horas, se celebrarán Misas solemnes.

h) Misa de Requiem. — El jueves, día 17, a las once horas, se celebrará en la iglesia de San Francisco una Misa de Requiem por el eterno descanso del alma de los fallecidos de la Marina.

A dicho acto asistirá el Excmo. Sr. Capitán General, acompañado por el Comandante General del Arsenal, con los jefes de flotillas y agrupaciones, comandantes de buques y jefes de Cuerpo y de dependencias, acompañados de un jefe, un oficial y un suboficial de sus respectivas dependencias.

i) Traje. — Día 16, blanco, con sable, banda y condecoraciones.

Fuerzas que rendirán honores: Oficiales: Blanco con banda, sable y condecoraciones.

Tropa: Sahariana blanca, día 17: Diario blanco. De orden de S. E. el Jefe del Estado Mayor, Juan Romero.

Cortes trae caballero

Calidades primera Inmenso surtido Las Pañerías Sagasta, 21 FERROL

PARA LA SOLEMNIDAD DE UN DIA FESTIVO UN ESTRENO CUMBRE HOY EN JOFRE

UN SENSACIONAL ACONTECIMIENTO! EL SABADO 19 EN JOFRE PRESENTACION de la Gran Compañía de Comedia TINA GASCÓ Primer actor JOSE BODALO con HUGO PIMENTEL SABADO, 19 DE JULIO ESTRENO de la comedia en tres actos original de ALDO DE BENEDETTI, versión española de ADOLFO LOZANO BORROY Dos docenas de rosas rojas DOMINGO, 20 DE JULIO Otro gran ESTRENO. La comedia en dos actos, divididos en cinco cuadros, original de VICTOR RUIZ IRIARTE La vida privada de mamá LUNES, 21 DE JULIO DESPEDIDA con el ESTRENO de la comedia en tres actos de TEJEDOR y ALFAYATE Esposa en vacaciones 3 DIAS DE ACTUACION 3 ESTRENOS A la venta las localidades.

Excelentísimo Ayuntamiento de El Ferrol del Caudillo

Siendo preciso conocer a efecto de imposición de Contribuciones Especiales por obras de sustitución del pavimento en un tramo de la calle Ramón Franco (desde General Franco a Canalejas), las subvenciones o auxilios que para los mismos quieran otorgarse por las personas o entidades, especialmente o no interesadas en ellas.

Se hace público para general conocimiento que, durante el plazo de ocho días hábiles, contados a partir del siguiente al de la publicación de este anuncio en el 'Boletín Oficial de esta Provincia', pueden formularse ante esta Alcaldía y por escrito, los ofrecimientos que se estimen pertinentes.

El Ferrol del Caudillo 14 de julio de 1958. El Alcalde-Presidente, Francisco Dopicó González.

CIRCO ATLAS

Instalado en la Plaza de Sevilla Monumental programa 'CIRCO EN PALACIO' La más lujosa y fantástica PRODUCCION CIRCENSE 1958 DEBUT HOY-A las 11 de la noche

1150 ARTISTAS... PROCEDENTES DE LOS MEJORES CIRCOS DEL MUNDO!! 11ANIMALES DEL AFRICA SALVAJE... 11CHIMPANCES EN LIBERTAD!! 11AUTOMOVILES DE FUEGO EN PISTA!! 11TIRADORES DE LAS PRADERAS!!

CICLISTAS - SALTADORES - MALABARISTAS - PERCHISTAS - TRAPECISTAS - TRAMPOLINISTAS - ACROBATAS - PAYASOS - ORQUESTAS - CARROZAS - ESCENOGRAFIAS

¡¡Maravillosos destiles de estrellas!!

Presentación de LOGANO

el artista orensano que ha asombrado a América. Tres años figura central del Ringlin Bros de EE. UU.

¡¡MILLONES DE CARCAJADAS!! con los más divertidos payasos de la actualidad.

HNOS TONETTI

Nuevas genialidades El humor al día ¡¡...800.000 espectadores lo aclamaron en Madrid!! ¡Algo nuevo! ¡Original! ¡Maravilloso!

NOTA: La empresa hace constar a su distinguida clientela, además de lo amplio y cómodo del local, la cualidad impermeable de sus lonas.

5 UNICOS DIAS

CINE AVENIDA SIGUE TRIUNFANDO DE FORMA CLAMOROSA LA MAS EXCEPCIONAL PELICULA DE TODOS LOS TIEMPOS LA VUELTA AL MUNDO EN 80 DIAS EN VERSION ORIGINAL CON SUBTITULOS EN ESPANOL EL ESPECTACULO CINEMATOGRAFICO MAS GIGANTESCO DE LA HISTORIA, EN TECNICOLORE Y CINEMASCORE ¡FORMIDABLE! ¡EXCEPCIONAL! ¡UNICA! (TOLERADA MENORES)

TESTIGO en PELIGRO DIRECTOR MURIEL BOX (PARA MAYORES) EL MEJOR TEMA POLICIAL-LLEVADO A LA PANTALLA HASTA EL DIA

AYER ENTRO EL BUQUE-ESCUELA 'GALATEA' Sobre las ocho de la mañana, entró ayer en este puerto, el buque-escuela de marinería, 'Galatea', que manda el capitán de fragata don Luis Arévalo Pellón.

Trincheras-Gabardinas

Solamente calidad Las Pañerías Sagasta, 21 FERROL

CASA DE SOCORRO En la Casa de Socorro fueron asistidos de lesiones leves los niños Jacinto Armando Souto Collado, de la calle San Carlos, y José Oset Luaces, domiciliado en Canalejas.

Mantas lana dura

Grandes existencias precios reducidos Las Pañerías Sagasta, 21 FERROL

Una publicidad bien orientada aumentará su negocio. Para cualquier consulta llame a los teléfonos 13-88 y 13-71.

Podemos atender cualquier encargo sobre publicidad que usted no haga. Llame para ello a los teléfonos 13-88 y 13-71.



6 tarde y 10 noche

La vuelta al mundo en 80 días

El más extraordinario plantel de estrellas El mayor éxito de CANTINFLAS DAVID NIVEN (Todos)



6-30 - 8 - 11

LILI

(Apta para todos los públicos) LESLIE CARON MEL FERRER JEAN PIERRE AUMONT Completa el programa IMAGENES 674



SOLEMNE ESTRENO

Testigo en peligro

Interpretada por DONALD SINDEN MURIEL PAVLOW BELINDA LEE (Mayores)

# EL CORREO GALLEGO

## Carta de Venezuela

### Sobre los parajes de ensueño de la Sierra Nevada venezolana, va a construirse el teleférico más importante del mundo

CARACAS. — (Servicio Especial de Crónicas ARCO) — Mérida, población situada junto al río Chama, al pie de Sierra Nevada, en la zona de un paraje bellísimo que goza en su contorno de condiciones ideales para el turismo. Un teleférico hará este prodigio. Pero un teleférico —y aquí hallamos el máximo interés de la noticia que va a ser único en el mundo al unir entre sus características el patrimonio de tres records mundiales: Altitud, recorrido y el mayor tramo sin apoyo alguno. Estas cosas, que han obligado a la técnica a resolver otros tantos problemas, tales como el de acondicionamiento de seguridad en el recorrido y condiciones de salvamento en casos de emergencia por avería.

El punto de partida será la ciudad misma, en un punto de altitud de 1.580 metros, recorrerá 4 tramos, tocando en alturas de 2.450, 3.450 y 4.900

metros, que es la que corresponde al Pico del Espejo, estación terminal. El recorrido en total es el de 12 kilómetros, a lo largo de los cuales el excursionista hallará, aparte del deleite que le supondrá la contemplación de un paisaje maravilloso, mil lugares propicios para su afición predilecta, sea esta el esquí, la escalada, la pesca o bien el goce de una soledad sin posible interrupción.

O, por el contrario, la museística que le proporcionarán hoteles perfectamente acondicionados.

Cada tramo de distancia apropiada de 3.000 metros, se apoyará en 4 torres metálicas de alturas que oscilan entre los 25 y los 50 metros. La tracción la efectuarán, en las estaciones respectivas, cuatro motores principales de 250 Hp, cada uno y sobre cables de 46 m/m (50 en el último tramo) para el tractor y 29 m/m para el portador.

De acuerdo con las normas de construcción francesa, puesto que francesa es la Compañía

que monta dicho teleférico, las cuestiones de seguridad se basan, aparte de la instalación de dispositivos especiales que permitan bloquear las diferenciales que accionan las poleas motrices en caso de rotura, en un sistema de frenos cuya seguridad se encarece a un freno manual mandado por transmisión hidráulica, otro automático, de electroimán que a la vez asegurará las disminuciones de velocidad e inmovilizará la instalación en caso de falta de corriente, y un tercero de socorro.

Las cabinas, construidas en aluminio y rodando bajo un tron de 12 ruedas de 250 m/m tendrán capacidad para 39 pasajeros sentados y el ritmo de su transporte será el de 4 viajes por hora con un transporte total en el mismo tiempo de 156 personas.

Uno de los problemas, como ya queda apuntado, más difíciles de resolver ha sido el de evitar las molestias orgánicas ocasionadas por la altitud. En las cabinas se acondicionará el aire por adición de oxígeno, correspondiendo al nivel de altura de 2.000 metros, con 5 botellas de 6 metros cúbicos cada una para la alimentación normal y un repuesto idéntico para caso de avería, con un total de 6 horas de duración. Los Hoteles y Refugios situados en las estaciones de paso y terminal, serán asimismo, acondicionados de oxígeno. Y para el consumo total en Mérida será instalada una fábrica cuya producción no será inferior a 190 metros cúbicos a la hora. El suministro de oxígeno a las diferentes estaciones se hará a través de un conducto que arrancará de los tanques de almacenamiento, siendo impulsado por la acción de potentes compresores.

Todo esto, y la consiguiente red telefónica de enlace entre estaciones y cabinas formará sobre los parajes de ensueño de Sierra Nevada —que a veces se contemplarán sobre nubes— el teleférico más importante del mundo y otra maravilla del que habrá que añadir al constante progreso de la técnica al servicio del hombre.

## El verano y la protección ocular

Cada día es mayor el número de personas, "ellas" incluidas, que en verano protegen los ojos contra los rayos del sol percutidos del perjuicio y las molestias que les ocasiona y convencidas de que las gafas se han convertido en un complemento atractivo.

Las gafas de sol han contribuido en gran manera a que desaparezcan rápidamente aquellos viejos prejuicios que obligaban a tantas damas, y principalmente a muchas damas, a fruncir continuamente el ceño, en un trabajo desmedido de los músculos de acomodación que proporcionaba al rostro sensación de angustia y hasta de vejez prematura.

Hoy ocurre todo lo contrario. El semblante ha recobrado su alegría y juventud. La piel se mantiene tersa y los ojos espejo del alma, vuelven a mostrar el brillo perdido.

Buena parte del triunfo del sentido común que nos permite ver bien con cara normal, se debe a la corriente que impera en verano —y debería ser siempre— de proteger los ojos contra la intensa luz del sol o de la nieve durante las excursiones invernales a escenarios de competición o práctica de deportes de nieve.

Hemos podido comprobar con qué facilidad una dama encopetada o una jovencísima damisela, se apresura a proteger sus ojos cuando tropieza al umbral de su casa. Son legión en la playa las personas que disfrutan del baño de sol en buenas condiciones ópticas protegiendo los

ojos de los ardores del astro rey. Pero hay todavía personas reacias a seguir estos consejos y que olvidan o ignoran los perjuicios gravísimos que les puede proporcionar su conducta equivocada.

Sepan además los conductores de automóvil que es en verano cuando ocurren más accidentes nocturnos, provocados principalmente por el deslumbramiento, que es tanto más duradero cuanto fue largo el baño de sol sin la debida protección.

Se usan cristales de varios colores y unos son en cambio más aconsejables que otros. Otra equivocación grave la cometen muchas personas que al atardecer, siguen usando gafas con tonos de cristal demasiado oscuros. Y más garratán es todavía y perjudicial en grado sumo usar ciertas gafas sin garantía técnica alguna.

Si los ojos son piezas fundamentales sin recambio posible, si por ellos nos entra la mayor parte de los conocimientos que aprendemos; si a través de ellos percibimos tanta belleza, obligado es que los protejamos debidamente. Usando en muchos trabajos las gafas protectoras que impiden la entrada de cuerpos extraños o las quemaduras por excesiva intensidad lumínica; sometiéndolos a periódicas revisiones oculares que garanticen nuestra buena percepción visual y protegiéndolos contra las radiaciones solares, que tanto mal causan principalmente en verano.

JUAN VINAS



LARGA VIDA A LOS VIENESES

Con 250.000 habitantes de más de 65 años, Viena es la ciudad del mundo que posee el mayor porcentaje de ancianos, según revela un informe presentado ante un comité de expertos reunidos recientemente en la capital austriaca para estudiar los problemas relativos a la ayuda a las personas de edad.

El mismo informe precisa que para una población de cerca de siete millones de habitantes, Austria cuenta 800.000 personas que tienen más de 65 años.

### DOS BUQUES ALEMANES (HUNDILIZAN EN 1945) OBSTACULIZAN LA NAVEGACION EN EL BALTICO

HAMBURGO. — Trece años después del final de la Guerra Mundial, dos navios alemanes cargados de granadas y de gases mortíferos obstaculizan la navegación en cierta zona del Báltico. Efectivamente, estos dos navios están sumergidos entre las islas danesas de Alsen y Aerø, y permanecen allí desde 1945, estando a unos 25 metros de profundidad.

Opinan los técnicos que, pese al tiempo transcurrido, los fulminantes de las granadas están intactos, y es posible que la obra corrosiva del agua provoque la enorme explosión en cualquier momento.

Sobre el lugar se registra un intenso tráfico marítimo de superficie, por lo cual, la presencia de los cascos sumergidos supone un gravísimo peligro para dicho tráfico.

El Gobierno alemán ha advertido repetidamente sobre este peligro, pero la destrucción de la mortífera carga sumergida supondría un gasto de unos 17 millones de pesetas, y nadie ha querido arriesgarse a realizarlo.

### HUESOS

Arqueólogos norteamericanos que trabajan en la zona de Eyzies, acaban de descubrir huesos humanos pertenecientes a una mujer que vivió hace 150.000 años. El cráneo, único en su género, que se encuentra en perfectas condiciones, permitirá la reconstrucción de una fase desconocida en la vida del hombre.

## Semblanzas femeninas

### Inés Pascual, que en Manresa protegió la pobreza de San Ignacio

(Por Emilio Fomet de Asensi) Era el año de Gracia de 1522, cuando el capitán Ignacio de Loyola avanzaba a duras penas por los caminos pirenaicos, y entró en la ciudad de Manresa, descendiendo a la vez el y la tarde. Iba muy misero, con mirrada anhelante, desahogada; la nariz roja y fina; el óvalo de unas líneas espirituales y elegantes... Se transparentaba algo caballeresco, tras el mendigo que actualmente parecía. A nadie le habría dicho, a la sazón, quién era en verdad, y de dónde procedía, que era un gran caballero bien nacido en Guipúzcoa, en aquel valle de Aranagu, donde se alzaba su casona solariega. Allí, un día le llevaron malherido, en la pierna derecha, por debajo de la rodilla, por su valerosa actuación en defensa del fuerte de Pamplona contra los franceses, que capitaneaba Andrés de Foix. Estando convaleciendo, en su casa de Azeitia, le

de días, se le aproximaba un hombre desfallecido de hambre y cansancio de caminos. ¿Cómo era ese hombre desgraciado?... Era joven, aunque, en lo presente, mostrase un rostro marcado por las penitencias; los ojos de un vivo negro, con mirada anhelante, desahogada; la nariz roja y fina; el óvalo de unas líneas espirituales y elegantes... Se transparentaba algo caballeresco, tras el mendigo que actualmente parecía. A nadie le habría dicho, a la sazón, quién era en verdad, y de dónde procedía, que era un gran caballero bien nacido en Guipúzcoa, en aquel valle de Aranagu, donde se alzaba su casona solariega. Allí, un día le llevaron malherido, en la pierna derecha, por debajo de la rodilla, por su valerosa actuación en defensa del fuerte de Pamplona contra los franceses, que capitaneaba Andrés de Foix. Estando convaleciendo, en su casa de Azeitia, le

entró un deseo vivo de imitar a los Santos y como un Don Quijote, a lo Divino, dejó las comodidades del hogar, y salió a la búsqueda de aventuras de Bienaventuranza Mística.

Ignacio se acercó a Inés Pascual, y le preguntó si por allí habría algún Hospital donde él pudiera recogerse. Llevaba la buena mujer de su mano a la hilera, y otra que hubiese sido de más áspero carácter, hubiese temido contagios, o malagorras. Mas ella, la dulce Inés Pascual, no sólo le indicó al caballero —quizá reconoció en Ignacio al caballero— el lugar del Hospital de Manresa, sino que le acompañó hasta dejarle allí, acomodado, presentándole, y recomendándole a las Hermanas de la Caridad; pero hizo más aún, suponiendo que en el Hospital no sería suficiente alimentación para el desfallecido, el caldo con sopa que allí les ofrecían, Inés Pascual le llevó al Hospital aquella noche, su propia cena y la de su hija. Fueron las dos a llevarle, de propia mano, y hablaron con él unos momentos. Entonces, Inés Pascual se ofreció, para que siempre que lo necesitase acudiera a ella, que estaría de continuo dispuesta a servirle por amor de Dios.

## MUNDO CATOLICO

### UN SANTUARIO DE LAS MISIONES EN LISIEUX

LISIEUX. — Para realizar el deseo del Romano Pontífice transmitido por medio de las Obras Misionales Pontificias y con el acuerdo del obispo de Bayeux y Lisieux, la iglesia de Santuario de esta uadma localidad será restaurada y convertida en santuario de las Misiones católicas. Este templo llevará anejo un museo y un centro de documentación.

ción a ya el seminario menor con 12 seminaristas. En la Prefectura Apostólica de Wankie trabajan con el Prefecto Apostólico 17 misioneros sacerdotes, 13 hermanos, todos ellos pertenecientes al Instituto Español de Misiones Extranjeras y 14 religiosas de la Congregación de Hijas del Calvario.

### OBRA DE LA SANTA INFANCIA: TRES MILLONES Y MEDIO DE DOLARES

PARIS. — Se ha reunido en París el Consejo Superior de la Obra Pontificia de la Santa Infancia, al que ha asistido el delegado español Monseñor Emilio de Huet. La recaudación de fondos obtenidos por la obra en todo el mundo católico durante el año 1957 ha registrado un aumento notable, ya que la recaudación correspondiente a 1956 fue de 2.963.000 dólares y la de 1957 ha sido de 3.570.000 dólares. Además hay que observar que los niños católicos pertenecientes a la Obra de la Santa Infancia contribuyen también todos los años generosamente a la colecta del DOMUND para la Obra Pontificia de la Propagación de la Fe.

### RECORD DE ORDENACIONES SACERDOTALES EN EL AFRICA OCCIDENTAL FRANCESA

ROMA. — Catorce seminaristas nativos, procedentes de las provincias eclesiásticas de Costa de Marfil, Deyhom y Togo (Africa Occidental Francesa) han recibido la ordenación sacerdotal durante el curso, que acaba de terminar en el santuario de Ouidah (Dahomey) confiado a los sacerdotes de San Sulpicio. Esta cifra constituye un record en la historia de las ordenaciones sacerdotales del Africa negra. Con los 14 sacerdotes nuevos del año 1958 las citadas provincias eclesiásticas contarán con 43 sacerdotes nativos.

### LABOR DE LOS MISIONEROS ESPAÑOLES EN RODHESIA

ROMA (Rodhesia del Sur). Los misioneros españoles pertenecientes al Instituto de San Francisco Javier para Misiones Extranjeras están realizando una intensa labor en la Prefectura Apostólica de Wankie (Rodhesia del Sur). En el campo de la enseñanza la Prefectura Apostólica dirige dos escuelas primarias superiores y 54 escuelas primarias inferiores. En el campo de la asistencia benéfica, la misión posee una clínica y un hospital-dispensario. Hay que destacar también el fomento del clero indígena. Desde enero del presente año fun-

### LAS AUTORIDADES PROHIBEN LA CONSTRUCCION DE 40 IGLESIAS EN VARSOVIA

VARSOVIA. — El crecimiento demográfico e inmigratorio de Varsovia, cuya población en su mayoría es católica, hace imprescindible la construcción de 40 templos parroquiales más. El Cardenal Wyszyński, que estaba realizando los trabajos preparatorios para adometer la construcción de estos templos, ha revelado desde su catedral que las autoridades se oponen a la realización de estas obras a pesar de que los católicos estaban dispuestos a financiarlas, a buscar el material para las mismas y la mano de obra para el trabajo.

LAS RELLISIMAS COLECCIONES DE ESTAMPADOS DE ALGODON Y SEDA

Le brindan grandes posibilidades en sus luminosas estampaciones de brillante colorido.

Conjuntos de campo y playa. Sencillos vestidos de mañana y elegantes de noche.

¡Prácticos, lavables y de suma elegancia!

todo Nuevo

Rafaely Vicente

BICICLETAS

Todos los tipos

Todos los modelos

CONIADO Y PLAZOS

Absoluta garantía

CASA SIGMA

Sagasta, 14 - FERROL

CRUCIGRAMA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

HORIZONTALES: 1.—Pez marino, fisostomo. 2.—(Al revés) Isla griega del Mar Egeo. 3.—Once. Especie de salvia que se usa como tónico contra las úlceras. 4.—Astilla resinosa. (Al revés) Especie de liebre de las pampas. 5.—(Al revés) Dureza en los pies o manos. Siglas comerciales. 6.—(Al revés) Aislada. 7.—Inter-

RINGON AMENO

VERTICALES: 1.—Aliso. Fraga. 2.—Ida. ac. 3.—Al. Apa. Cama. 4.—Ten. Remesas. 5.—Enano. Olé. 6.—Sada. Alo. 7.—Atr. Ele. 8.—Perra. Remar.

HOY, LAS CIENCIAS...

En el Salón del Avión, un empleado se esfuerza en demostrar como funciona un aparato individual que se va a poner pronto a la venta.

¡Es maravilloso! Se lo coloca uno, se pone en marcha el motor... y la Paris, a Londres, adonde usted quiera!

Además —insiste otro empleado—, con este aparato no necesitan ustedes batidora en la cocina. Hace la mayonesa en treinta segundos.

EXPLICADO

El dueño de un establecimiento comercial estaba fijan-

do en el escaparate un cartel que decía:

"Se pone en conocimiento del público que desde mañana cambia de director este establecimiento."

Acertó a pasar por allí un amigo que preguntó:

—¿Qué sucede? ¿Has traspasado el negocio?

—No; es que me caso.

CORREDOR

—¿Puedo proponerle una partida de jabones?

—Gracias, ya tengo.

—¿Y una partida de perfumes?

También tengo.

—¿Y una partida de jabón?

ACTITUD HEROICA

Entre actrices, se habla de una compañera.

—Ya sabes que se casa con el famoso crítico Macáñez.

—¿Es posible?

—Sí; pero él la impone la condición de que se retire del teatro.

—¿Qué hombre! Por el bien del teatro haría cualquier cosa.

Dios, que sabe perfectamente disponer las cosas hizo que, entrada ya en años, Inés Pascual tuviese que viajar a Roma. Y en la ciudad Eterna hubo de enterarse que una nueva Orden, con el nombre de La Compañía de Jesús, había sido permitida por Su Santidad el Papa. Inés Pascual, ya desengañada de la vida, que no le dio nunca sino sinsabores y tristezas sin cuento, pensó renunciar al Mundo, y crear ella, con otras amigas de España, el sector femenino de La Compañía de Jesús. Con este propósito se a visitar al Padre Ignacio de Loyola. El las recibió con exquisita bondad, y con suma complacencia, aunque estimó no ser conveniente que su Orden de Jesús tuviese un sector femenino. Estaban hablando en la Rectoría, cuando un rayo del último Sol de la tarde vino a iluminar de extraño modo el rostro dulcísimo del Padre Ignacio... Y de pronto Inés Pascual recordó al mendigo de Manresa... Pero no se atrevió a decirle nada al General de la Orden de la Compañía de Jesús. Tuvo, no obstante, la plena certeza de que era él. Y lloró dulcemente.

Anúnciese en EL CORREO GALLEGO