

EL CORREO GALLEGO

Ayer llegaron a La Coruña los Ministros del Ejército y de Información y Turismo

LA CORUNA, 2. (Por teléfono. De nuestra Delegación). Ha llegado a esta capital, el ministro del Ejército, teniente general Barroso, que se aloja en el Palacio de Capitanía General. EL MINISTRO DEL AIRE, VISITA EL AEROPUERTO DE ALVEDRO. El ministro de Aire, señor

Rodríguez y Díaz de Lecea, acompañado por el alcalde de La Coruña, señor Molina; por el general jefe de la Región Aérea Atlántica, señor Fernández Longoria, y por otras personalidades del Departamento ministerial, ha realizado esta mañana una visita al aeropuerto de Alvedro. El señor Rodríguez de Lecea, salió muy complacido del estado de las obras de construcción del aeródromo coruñés. Sobre el terreno fueron tomados datos y medidas para la pronta explotación del campo.

EL DIRECTOR GENERAL DE ENSEÑANZA PRIMARIA

Entre las personalidades llegadas hoy a La Coruña, figura el director general de Enseñanza Primaria, señor Peña Artigas.

LLEGADA DEL MINISTRO DE INFORMACIÓN Y TURISMO, SEÑOR ARIAS SALGADO

LA CORUNA, 2. — A primera hora de la noche llegó a esta capital, procedente de Ribadeo, el ministro de Información y Turismo, don Gabriel Arias Salgado, que fué recibido por el delegado provincial del Ministerio. También cumplimentaron al Ministro otras autoridades y representaciones. — Cifra.

EL MINISTRO DE MARINA DESPUES DE REALIZAR UNA VISITA AL FERROL, REGRESO POR MAR A LA CORUNA

EL FERROL DEL CAUDILLO, 2.—El Ministro de Marina, almirante Abárzuza, recorrió las instalaciones de los talleres y dependencias del Arsenal militar, acompañado de las autoridades del Departamento. Después estuvo en la Escuela de Mecánicos de la Armada y seguidamente en la Empresa Nacional Bazán, que visitó acompañado del almirante Suanes, director de la Bazán, ingeniero señor Medina. También inspeccionó las obras de construcción de buques de guerra y mercantes que se realizan en estos astilleros. Finalmente embarcó en el vapor auxiliar "V-1", en viaje de regreso a La Coruña.

Verwoerd, elegido Jefe del Gobierno surafricano

EL CABO (Urgente), 2.—El ministro de Asuntos Indígenas, doctor J. Verwoerd, ha sido elegido hoy jefe del Gobierno de Sudafrica. Verwoerd sucede en el cargo al fallecido Johannes Strydom, muerto la pasada semana, a consecuencia de un ataque al corazón.—Efe.

CIUDAD DEL CABO (Africa del Sur), 2.—El jefe del Gobierno sudafricano, Hendrik Verwoerd, ha prometido llevar a la práctica los ideales nacionalistas y segregacionistas de su partido "con todos los poderes a mi disposición". Inmediatamente ha sido llamado por el gobernador general E. G. Jansen, para que forme Gobierno.—Efe.

SANTIAGO DE CUBA OSTELA
Fregatario, 29

Diario de la mañana. Decano de La Coruña

EL FERROL DEL CAUDILLO
General Franco, 152. Tel. 1388

DEPOSITO LEGAL—C. 7—1958

Administración, 1427 y Dirección, 1827
Teléfono Redacción, 1227.

Núm. 26.557

MIÉRCOLES, 7 SEPTIEMBRE 1958

Fundado en el año 1878

1'50 Pts

El Jefe del Estado, acompañado de su esposa, asistió ayer a las pruebas del Concurso Hípico, en La Coruña

Con esta visita quedó oficialmente inaugurada la Sociedad Hípica S.S. EE. recibieron un expresivo homenaje popular

El Ministro Subsecretario de la Presidencia visitó diversos sectores de Compostela



El ministro subsecretario de la Presidencia, señor Carrero Blanco, que desde las ocho de la noche del lunes es huésped de la Residencia Universitaria de La Estila, acompañado del secretario general técnico de la Presidencia, don Laureano López Rodó, visitó ayer por la mañana diversos sectores de la ciudad, y fué cumplimentado por el alcalde, señor Porto Anido, el cual sostuvo con ambos una interesante entrevista, en la que trataron diversos aspectos relacionados con el progreso de Compostela.

Por la tarde, el señor Carrero Blanco acompañado por el señor López Rodó, recorrió la zona monumental. Hoy por la mañana se propone abandonar Compostela, para dirigirse a la capital de la provincia.

Los marqueses de Villaverde estuvieron ayer en Santiago

Ayer pasaron unas horas en Compostela, los Marqueses de Villaverde. Visitaron la Catedral y diversos monumentos de la ciudad. A las diez de la noche emprendieron el viaje de regreso al Pazo de Meirás.

INFORMACION EXTRANJERA, en 4.ª pag.

NACIONAL, en 5.ª

REGIONAL, en 3.ª

LA CORUNA, 2. — Su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado de su esposa, doña Carmen Polo de Franco, asistió esta tarde a las pruebas del Concurso Hípico, en que se disputaba la Copa del Generalísimo, en las instalaciones de la Sociedad Hípica Coruñesa.

Además, con la visita del Caudillo, quedó oficialmente inaugurada la Sociedad Hípica, que, además, de las instalaciones hípias dispone también de una bella residencia social, piscina, campos de tenis y de tiro y otras instalaciones.

LLEGAN S.S. EE.

El Generalísimo y su esposa llegaron procedentes del Pazo de Meirás, a las cinco y media de la tarde acompañados de los jefes de las Casas Militar y Civil, teniente general Asensio y conde de Casa Loja, respectivamente; segundo jefe e intendente de la Casa Civil, señor Fuertes de Villavicencio, a yudantes de servicio y séquito. Fueron cumplimentados a su llegada a la Sociedad Hípica por los ministros del Ejército, teniente general Barroso; de la Gobernación, teniente general Alonso Vega, y de Agricultura, don Cirilo Cánovas; Capitán General de la Octava Región, don Fermín Gutiérrez de Soto; gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Evaristo Martín Freire; alcalde de La Coruña, don Alfonso Molina Brandao; gobernador militar, don José Aranz y otras autoridades militares y civiles de la capital. Además se hallaban entre las personalidades que saluda-

ron a Sus Excelencias el director general de la Guardia Civil, general Sáenz de Buruaga; teniente general Pérez Salas; presidente de la Sociedad Hípica de La Coruña, presidente del Consejo Supremo de Justicia Militar, teniente general Pimentel; general jefe de la Región Aérea Atlántica, señor Fernández Longoria y otros altos mandos militares así como el Cuerpo Consular, jerarquías del Movimiento y representaciones.

EN LA SOCIEDAD HIPICA

Después de saludar a los ministros, autoridades y personalidades que le cumplimentaron, y a las comisiones de generales, jefes y oficiales de la Guarnición, el Caudillo y su esposa penetraron en la Sociedad Hípica. En las inmediaciones se había estacionado numerosísimo público, que aplaudió con entusiasmo al Caudillo y su esposa, y asimismo, recibieron homenaje popular al aparecer en el palco presidencial, desde el que iban a presenciar el desarrollo de las pruebas hípias. Todos los lugares destinados al público se hallaban abarrotados pues se agotaron las localidades disponibles.

En el palco presidencial el Jefe del Estado tenía, a su derecha, a su esposa, doña Carmen Polo de Franco; al ministro del Ejército, teniente general Barroso; a la esposa del Capitán General; al ministro de la Gobernación; gobernador civil, jefe de la Casa Militar y jefe de la Región Aérea del Atlántico; a su izquierda, a la señora del ministro de la Gobernación; (PASA A CUARTA PAGINA)



El Ministro de Educación Nacional, durante su visita a las instalaciones y servicios del Hospital Clínico. — (Foto Arturo).

El Ministro de Educación Nacional realizó ayer una detenida visita al Hospital Clínico

Fueron inaugurados los servicios de Radiología

El ministro de Educación Nacional, señor Rubio, acompañado por el secretario técnico del Ministerio y el Rector de la Universidad, visitó ayer el Hospital Clínico, en donde fué recibido por el Decano de la Facultad de Medicina y el Claustro de profesores, así como el Cuerpo Médico de la Beneficencia Provincial y la Superiora de las Hermanas de la Caridad.

Hizo una detenida visita a los Servicios de Radiología que ayer se inauguraban de los cuales hizo grandes elogios, ya que tanto el de Radiodiagnóstico como el de Radioterapia representan los últimos avances en su género encerrando toda clase de adelantos. El profesor encargado del Servicio hizo funcionar todas las instalaciones que son de un gran rendimiento.

El Decano de la Facultad, doctor Echeverri, agradeció al Ministro el interés que demuestra por

los problemas de la misma y se refirió a la concesión del Radium así como de otros medios de lucha que se pueden utilizar contra el cáncer.

Le fueron expuestos al Ministro los proyectos de ampliación hospitalaria así como las razones que la fundamentan, los cuales fueron recogidos con la mayor atención por las jerarquías universitarias, de los que ya tenían datos concretos, esperando una próxima solución y la realidad de los citados proyectos.

También estudió el señor Ministro el estado de las obras de la Facultad de Medicina que serán activadas para que en fecha próxima cuenten las secciones pre-

clínicas con instalaciones adecuadas.

Terminada la visita, el Ministro se despidió con los profesores y médicos que le acompañaron en su visita recibiendo el afecto de los numerosos estudiantes que acudieron a recibirle.

El ministro de Educación Nacional después del acto celebrado en el Hospital Clínico, que dejamos reseñado, acompañado del profesor de la Universidad Central y distinguido santiagués, don Salvador Lisarrague, se trasladó al Ulla, de donde regresó por la tarde.

Hoy continuará las visitas a la ciudad.

El Instituto Laboral de Ribadeo



He aquí la fachada del Instituto Laboral "Carlos María Rodríguez de Valcárcel", inaugurado días pasados en Ribadeo por S. E. el Jefe del Estado.

Primer incidente en la "guerra de nervios" por el pleito de las aguas territoriales de Islandia

Una fragata inglesa capturó a un grupo de marinos islandeses que abordó a un pesquero británico

LONDRES, 2. (Urgente). — Marineros del servicio de guardacostas islandeses han abordado a un barco de pescar británico, esta mañana, en el primer incidente de esta clase que se produce en la "guerra de nervios" entre los dos países.

Un comunicado publicado por el Almirantazgo dice que la fragata británica "Eastbourne", se dirige hacia el lugar del incidente para prestar ayuda al barco inglés. Añade el comunicado que los hombres de dos lanchas de patrulla islandesas abordaron al buque pesquero "Northern Foam" hacia las 07.00 de la mañana (GMT).

La zona donde se produjo el hecho está cubierta por una densa niebla.

La situación creada por el incidente fué inmediatamente comunicada al primer ministro islandés Hermann Jonasson. Según los primeros informes recibidos, el pesquero británico se hallaba pescando tres millas centro de la zona prohibida y considerada como aguas territoriales de Islandia. La fragata británica "Eastbourne" fué en seguida informada del incidente y partió a toda máquina a

prestar ayuda al pesquero. El comodoro Barry Anderson a bordo de la fragata envió dos hombres a bordo del pesquero y entonces los oficiales británicos e islandeses iniciaron conversación.

Pero las informaciones recibidas en Reykjavik indican que los islandeses se mantuvieron firmes y pidieron que los ingleses se retiraran y se negaron a abandonar la cubierta del pesquero, a menos que los ingleses emplearan la fuerza o recibiesen órdenes directas del Almirantazgo.—Efe.

MARINOS ISLANDESES FUERON LLEVADOS A BORDO DE UNA FRAGATA BRITANICA

LONDRES, 2. (Urgente). — El Almirantazgo británico ha anunciado que un grupo de marinos islandeses que abordaron a un barco pesquero británico, han sido llevados a bordo de la fragata inglesa "Eastbourne".

A primera hora de hoy un grupo de marinos islandeses proce-

centes de una cañonera subió a bordo del pesquero "Northern Foam", que se encontraba dentro de la zona límite de 12 millas considerada como aguas territoriales islandesas desde el primero de septiembre. Poco después, marinos británicos de la fragata "Eastbourne" se trasladaron a bordo del pesquero. Los islandeses se negaron a abandonar el barco por medios pacíficos.—Efe.

EMPLEABON HACHAS PARA RECHAZAR A UNA PATRULLA ISLANDESA DE ABORDAJE

REYKJAVIK (Islandia), 2.—La fragata británica "Eastbourne" recogió a un grupo de abordaje islandés del pesquero "Northern Foam". El servicio de guardacostas de Islandia anuncia que la fragata se alojó llevando a bordo a los marinos islandeses.

No se ha anunciado el lugar a que se dirige la fragata británica. También se anuncia que los tripulantes de otro pesquero británico emplearon hachas y otras armas para rechazar a una patrulla de abordaje islandesa.

Estos dos incidentes se produjeron cuando los barcos de servicio de guardacostas intentaron hacer cumplir el límite pesquero (PASA A CUARTA PAGINA)

Cupón de ciegos

En el sorteo celebrado ayer, resultó premiado el número 377.



III Asamblea Diocesana de Consiliarios Parroquiales de Acción Católica

Agenda del día | El día 18 llegará una peregrinación norteamericana, presidida por el Cardenal Spellman

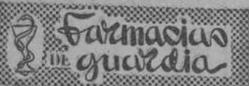
SANTORAL

Nuestra Señora Madre del Pastor Divino S. Pío X. Papa y S. Santos Sándalo, Basilia, Serafin, Eufemia, Dorotea, Tecla, Erasmo, y S. Simón, Estilita el Joven, Tebe, Bn. Antonio, Xida, de la C. de J., y compañeros mártires.

REGISTRO CIVIL
2 SEPTIEMBRE 1958

Nacimientos: José María Marfío Ventoso, Ana María Rodríguez Lorenzo, María del Carmen Róuco Vallés, Rosa María de Fátima Rego y María del Carmen Casas Tojo.

Matrimonios: Ninguno.
Defunciones: Irene Edreira Sexto, de 70 años.



Durante esta semana estarán abiertas de día y noche las farmacias de la calle de la Cruz y de la Cruz de los Caños. Se atiende de día y noche a los enfermos de la zona de San Martín de Pinillos.

ESPECTACULOS

PRINCIPAL: "El Rey de los Monstruos". Caricomas de censura.

METROPOL: "Fedra". 4. Gravemente peligrosa.

CAPITOL: Mademoiselle de Paris. Caricomas de censura.

YAGO: "También yo te quiero". Caricomas de censura.

AVENIDA: "El hombre del imperable". Caricomas de censura.

ROBO DE GALLINAS EN UNA FINCA DE COMPOSTELA LOS LADRONES DEGOLLARON UN GALLO

Se personó en la Comisaría de Policía don Román Méndez Martínez, que presta sus servicios en el Sanatorio de la Merced, denunciando que de un gallinero que existe en el jardín-hera de aquel sanatorio, sito en la calle del Hórreo, de madrugada, dos individuos que se dieron a la fuga cuando fueron sorprendidos realizando el hecho, se llevaron 22 gallinas. En la huida y cabe suponer que fué el primer animal que cogieron, para que no alborotara, dejaron abandonado un gallo, que apareció degollado.

Por los Inspectores de Policía fueron detenidos varios sospechosos y es de esperar que la identificación de los autores de este robo sea realizada pronto.

AQUI Los **ESPECTACULOS PREFERENTES** **PRINCIPAL**

HOY Impresionante estreno! De la asombrosa fantasía científica "EL REY DE LOS MONSTRUOS"

¡Un impacto de irresistible emoción para los nervios, más templados! (Para todos los públicos)

METROPOL

HOY A las 6 - 8 y 11 "FEDRA" Con Emma Penella y Enrique Diosdado (Mayores)

Mañana: "SOLO EL CIELO LO SABE"

Suscribase a **EL CORREO GALLEGO**

Del 10 al 12 de actual se celebrará en Santiago esta Asamblea con arreglo al siguiente programa:

Día 10. — Por la tarde a las cinco. Breve Retiro Espiritual, dirigido por D. Cesáreo Gil Atrio.

Seis y media "El párroco, Consiliario de la Acción Católica", por el M. I. Sr. D. Pío Escudete Salgueiro, Vicedelegado Diocesano de la A. C. y la coordinación de todas las actividades de la Junta Parroquial", por D. José Lamas Pallas, Párroco de S. José de La Coruña.

Nueve y media. — Acta Eucarística.

Día 11. — Por la mañana a las diez. "La preparación de los socios de A. C. para el apostolado en su doble aspecto espiritual e intelectual", por D. Manuel García Suárez, Párroco de Nuestra Señora de la Merced de Conjo.

Ocho y media. "El problema de la formación de dirigentes de la A. C.", por D. Luciano Méndez Palleiro, Consiliario Diocesano de las Mujeres.

Una. "Los Cursos de Cristiandad como medio para despertar el espíritu apostólico", por D. Cesáreo Gil Atrio.

Por la tarde, a las cuatro. "Los Ejercicios Espirituales como medio de formación espiritual de los socios de A. C.", por D. Maximino Canela Canela, Director de la Casa de Ejercicios.

Cinco y media. "Actividades apostólicas en la Parroquia: a) de ciudad; b) de villa; c) del campo", por a) D. Teodoro Castro Cores, Párroco de S. Bartolomé de Pontevedra, b) D. Pedro Díaz Castelro párroco de Puenteume, c) Arturo Lago Castro, Párroco de S. Miguel de Arca.

Ocho. "Los Centros parroquiales de Hombres y Mujeres de A. C.", por D. Juan Illanes Vales, Párroco de Santa María garita de La Coruña.

9.30 Acto Eucarístico.

Día 12. — Por la mañana a las diez "Los Centros Parroquiales de los Jóvenes y las Jóvenes de A. C.", por D. Lino Arcos Salgado, Regente de Villanueva de Arosa.

Ocho. "Las Secciones Menores de la A. C. Parroquial: Juveniles, Aspirantes y Niños", por D. Donato Dosil Lago, Vicedelegado Diocesano de los Jóvenes.

Doce. Acto de Clausura bajo la Presidencia del Eminentísimo Sr. Cardenal Arzobispo Dr. D. Fernando Quiroga Palacios.

Las sesiones serán en la Casa Diocesana de Ejercicios Espirituales.

Cuanto querian alojarse en la Casa de Ejercicios habrán de dirigirse al Sr. Director de la misma pidiendo habitación. Los componentes expónrán

CAPITOL

HOY A las 6 - 8 y 11 Sesión con primer estreno "MADEMOISELLE DE PARIS"

CineScope - Eastmancolor ¡Un deslumbrante desfile de los mejores modistos parisinos! (Autorizada mayores)

YAGO

HOY A las 6 - 8 y 11 Día Estudiantil ¡Un film arrebatador!

"TAMBIEN YO TE QUIERO"

Marta Toren Richard Eastheart (Mayores)

AVENIDA

La pantalla triunfal HOY A las 6 - 8 y 11 "EL HOMBRE DEL IMPERMEABLE" Fernandel (Mayores)

su tema en veinte minutos, a fin de que los asambleístas puedan pasar las aclaraciones que tengan a bien según sus puntos de vista.

El día 18 de este mes, se espera en Compostela una peregrinación, norteamericana, integrada por seiscientas personas. Al frente de la misma, vendrá el Cardenal Spellman, arzobispo de Nueva York.

En la Catedral tendrán un acto dedicado al Apóstol, y el Ayuntamiento ofrecerá en su honor una recepción.

El Dr. Alvarez
reanudó su consulta

MAQUINARIA PARA LA ESCUELA DE MAESTRIA INDUSTRIAL

Regresó de Asturias, con su esposa, el director de la Escuela de Maestria Industrial, don Francisco López Carballo, quien ha manifestado que por la Superioridad fue aprobado un presupuesto de más de doscientas mil pesetas, que serán destinadas a adquirir maquinaria para aquel Centro.

EL PROFESOR LARRALDE

Regresó a Compostela, después de haber disfrutado las vacaciones, el profesor don Jesús Larraide, particular amigo nuestro.

El Dr. Fernández Albor
reanuda su consulta

EL CUADRO ARTISTICO "LA SALLE" REANUDA SU LABOR

En fecha proxima, reanudarán su labor artística el cuadro "La Salle", ensayando una famosa obra teatral, para ponerla en escena en un teatro de esta ciudad.

REPRESENTACION DE CABALLEROS MUTILADOS

Se pone en conocimiento de todos los Caballeros Mutilados de Guerra por la Patria, que se hacen efectivos los haberes correspondientes al pasado mes de agosto.

FIESTAS EN SAN MAMED DE FERREIROS

Este año resultaron lucidísimos los festejos celebrados en honor de San Ramón. Pese a la inseguridad del tiempo y finalizada la misa solemne, salió la procesión haciendo el recorrido de costumbre. Portó

-Principal- MADEMOISELLE DE PARIS

En grandioso DIA POPULAR, Impresionante Estreno De la fantasía científica del pujante cine japonés:

EL REY DE LOS MONSTRUOS

Un film que sacudirá su ánimo con inigualable emoción!

Con HIROSHI KOIZUMI YUKIO KAZAMA (Para todos los públicos)

el estandarte don Joaquín Quiñoy Gómez. Los festejos profanos fueron amenizados por la renombrada banda de música Juventud, que tan acertadamente dirige D. Elías López.

SUBPAGADURIA MILITAR DE HABERES

Se pone en conocimiento de todo el personal militar que cobra sus haberes por esta Dependencia, que a partir del día 3 de los corrientes, se hacen efectivos los haberes correspondientes al mes de agosto.

PROXIMA VISITA DEL CAPITAN GENERAL DE LA REGION

El día 5 es esperado en Compostela, acompañando a un ilustre jefe del Ejército portugués, el Capitán General de la VIII Región Militar, Excmo. señor don Fermín Gutiérrez de Soto.

ESCUELA DE MAESTRIA INDUSTRIAL

En desarrollo de lo previsto en la Orden Ministerial, por la que se aprueba el plan de estudios y cuestionario del Curso de adaptación para transformar bachilleres universitarios (en Ciencias y Letras indistintamente), en bachilleres laborales superiores, especialidad en torneros fresadores, esta Escuela de Maestria Industrial acuerda abrir un plazo de veinte días para la inscripción provisional de matrícula de todos aquellos que quieran acogerse a esta modalidad.

DETENCION DE UNA SUBDITA GRIEGA

Por la Policía fué detenida una subdita griega, la cual quedó a disposición del Gobernador civil de la provincia, por escándalo.

DENUNCIA POR INCUMPLIMIENTO DE UN ENCARGO

Compareció en la Comisaría de Policía el estudiante de Farmacia, don Manuel Mosquera Prieto, denunciando a un vecino de la Calle del Medio, de profesión ebanista,

por incumplimiento de un encargo. Le había encomendado la construcción de un dormitorio, entregándole parte de las catorce mil pesetas por el trabajo, y como quiera que el ebanista no le entregó todas las piezas del encargo, considerándose víctima de estafa, es por lo que suscribió la denuncia. La cuestión pasó al Juzgado de Instrucción.

Pruebas telefónicas

Trasladada más al norte la antena parabólica

La antena parabólica para el logro de comunicaciones telefónicas que había sido emplazada en la torre del Pedrosal al lado de la antena de la Televisión, con la cual se efectuaron pruebas fue trasladada más al Norte, quedando colocada, a efectos de proseguir los ensayos en las inmediaciones del lugar de Fontevieira, distante unos 200 metros del primer emplazamiento.

Curso de Verano de La Estila

Mañana, conferencia a cargo de don Alberto Casal Rivas

Formando parte del programa de actividades culturales que se vienen desarrollando en el Colegio Mayor de La Estila, con motivo del X Curso Internacional de Verano, tendrá lugar mañana, jueves, a las siete y media de la tarde, una conferencia a cargo del notario de Vigo don Alberto Casal Rivas. El tema lleva por título "La libertad y las libertades". La entrada es pública.

Excursión de la Academia Sindical de El Ferrol del Caudillo

Ayer visitaron Compostela, como final de un curso de lecturas, 48 encajes sindicales de El Ferrol del Caudillo.

Esta excursión fué organizada por la Academia Sindical de la mencionada localidad. Al frente de la misma venía el secretario de la Delegación Comarcal Sindical ferrolana, don Germán Otero Saavedra.

La visita a la ciudad, zona monumental y Catedral, fué muy grata para los excursionistas, que astarcecer regresaron a El Ferrol del Caudillo.

Fueron acompañados en las visitas por el funcionario de la Sindicata de Santiago, Sr. Salgado.

Un maravilloso desfile de maniqués parisinos con los mas vistosos modelos!

MADEMOISELLE DE PARIS

En CINEMASCOPE Color por Eastmancolor Una película extraordinaria, realizada con la belleza de GISELLE PASCAL y la apostura varonil de JEAN PIERRE AUMONT

—HOY—

SENSACIONAL PRIMER REESTRENO EN

-CAPITOL-

La pantalla de los éxitos (Autorizada mayores)

El señor don Antonio Rozas le cumplimentó en sus funciones de capitán general del Departamento por estar ayer ausente, en Villagarcía, en acto oficial, el almirante don Pedro Fernández Martín.

El señor don Abárzuza tuvo un carácter particular. Recorrió las diversas dependencias e instalaciones de la zona militar del Arsenal, visitando también la Escuela de Mecánicos.

Terminado este recorrido, el Ministro de Marina pasó a la Bezan, siendo saludado por el vicealmirante don Pablo Suanzes Jádenes—delegado del Ministro en la Bezan—, el director de la misma, señor Murua Quiroga; subdirectores señores Guerrero Prieto don Andrés, y Torrente Vizoso (don Juan Bautista), así como por el alto personal.

El almirante Abárzuza hizo un detenido recorrido por zona

Instituto Nacional de Enseñanza Media "Rosalía Castro"

INSTITUTO NACIONAL DE ENSEÑANZA MEDIA "ROSALÍA CASTRO" INSCRIPCION DE MATRICULA PARA EL CURSO 1958-59

Durante todo el mes de septiembre, quedará abierto el período de inscripción de matrícula para las alumnas que han de seguir sus estudios de bachillerato, tanto de enseñanza oficial, como de enseñanza colegiada.

La formalización de la inscripción tendrá lugar todos los días hábiles en ventanilla de oficina, a las horas que en la misma se señala.

Son requisitos indispensables:

- a) Presentar el Libro de Calificación Escolar.
- b) Entregar los impresos, que se facilitarán en Portería, debidamente diligenciados, con expresión clara de todos los puntos que en los mismos se pide debiéndolo firmar, a ser posible, la interesada. También se exigirá, debidamente relleno el impreso de estadística que se facilita.
- c) Aboasar los derechos correspondientes, según baremo que figura en el tablón de anuncios.
- d) Se exigirá también a las alumnas de primero, segundo, quinto, sexto y Preuniversitario el número que se le ha entregado en ventanilla cuando ha presentado su instancia de admisión de matrícula (que había de ser antes del día 10 de septiembre).

IMPACTOS

BUENOS CANGREJOS EN REINOSA

REINOSA (Santander), 2.—En los pueblos ribereños del grandioso lago artificial con motivo del embalse del Ebro, se ha intensificado estos días la pesca del cangrejo, y se observa que de año en año son más abundantes y de mayor tamaño, especialmente en la zona de Arijón, donde se han obtenido ejemplares que sobrepasan los 250 gramos. Son ya numerosas las familias de estos pueblos que su ingreso principal lo obtienen en la pesca del cangrejo. Diariamente sacan numerosos cestos llenos de cangrejos, con destino a diversas poblaciones, principalmente para Madrid y Bilbao. Cfra.

UNA CARTA ATIBUIDA A NAPOLEON

BELO HORIZONTE (Brasil), 2. Una carta atribuida a Napoleón ha aparecido en el archivo municipal de esta ciudad, pero nadie sabe cómo ha llegado hasta allí. La carta en cuestión está firmada por Bonaparte en vez de Bonaparte y, se cree, fué traída al Brasil por el aventurero francés, Guy Thomas Marliere, que acompañó a la corte de Juan VI a este país en 1808, a raíz de la invasión de Napoleón a Portugal. La carta, escrita en mal francés, es una petición del general Napoleón, cuando contaba 28 años de edad, a los funcionarios de Versailles para que ayudaran a su hermana mayor Mariannes en su viaje a Córcega.—Efe.

Disposiciones de Marina

Se destina al Ramo de Máquinas de Cartagena, al mecánico mayor de primera, don José Romero Trujillo.

—Idem al minador "Eolo", al del mismo empleo, don Pedro A. Morales Martínez, y al primero don Ramón Canavele Vázquez.

—Idem al destructor "Almirante Miranda", al mecánico segundo don Diego Gómez Domínguez.

—Pasa destinada a las órdenes del Capitán General de Ferrol del Caudillo, el mecánico segundo don Ramón Álvarez Ramos.

—Se dispone que en la fecha que se expresa pase a situación de retirado, por edad, el mecánico mayor de primera don Salvador Rodríguez Benitez.

FAMILIAS NUMEROSAS

Los beneficiarios de Familia Numerosa han de presentar copia reglamentaria de su documento, debidamente reintegrado según su categoría.

BECCIARIAS

Las alumnas a las que por medio de la Comisaría de Protección Escolar se les ha concedido provisionalmente el beneficio de "becarias", y que deseen disfrutar de gratuidad de matrícula, deberán formalizar igualmente su petición en el

FERROL AL DIA

Estuvo ayer en esta ciudad el Ministro de Marina, Almirante Abárzuza

Sobre las diez y media de la mañana de ayer, a bordo de la V-1, llegó de La Coruña, el ministro de Marina, almirante don Felipe de Abárzuza y Oliva. La insignia del Ministro, al entrar en "V-1" en el arsenal fué saludada al cañón por el buque-escuela "Galatea". El ministro desembarcó en el muelle del Dique de la Campana, y fué saludado por el vicealmirante don Pedro Suanzes Jádenes, contraalmirante don Alejandro Molins Soto y don Manuel Antón Rozas, gobernador militar, general de brigada de Artillería, don Juan Fernández Martos, y alcalde de la ciudad, don Francisco Dopico González.

produce los valores unitarios que corresponden a las tierras del término municipal de Ferrol del Caudillo, por haberse producido error en la consignación de las cantidades, respectivas, y por los conceptos que se relacionan.

La relación rectificada se encuentra expuesta al público para su conocimiento.

Toque de queda impuesto a la población argelina, de París

PARIS, 2.—Funcionarios de la policía han declarado hoy que el toque de queda impuesto a la población argelina que habita en París servirá para reducir los ataques de los nacionalistas.

Las autoridades dieron orden ayer a todos los argelinos que permanezcan en sus casas desde las nueve y media de la noche hasta las cinco y media de la madrugada.

PARACADISTA SENEGALES FALLECIDO

PARIS, 2.—Un paracaidista senegalés de 23 años de edad, de África Occidental Francesa, ha fallecido en un hospital de esta ciudad a consecuencia de los disparos efectuados anoche contra él por los nacionalistas argelinos.

REFLEJOS Fuegos artificiales

Por LORA

El otro día se quemaron en Ferrol, muchos fuegos artificiales. Estallaban en el aire, abriéndose como una sombrilla inmensa de color vivo y efímera. Otros giraban, casi a ras de tierra, sobre unos palos clavados en el pavimento. También tenían el brillo y la alegría colorista de los fuegos aéreos. También eran breves, de vida medible en segundos. Casi como un destello potteriano en la oscuridad.

No había demasiada gente a la hora en que comenzaron los cohetes a estallar en la noche. No se — y éste es el problema — si porque la gente va desentendiéndose de estas cosas o por la razón de que el recinto, con ser grande, no lo era lo suficiente. La gente, sin embargo, siguió el desarrollo del espectáculo con emoción, casi diría que suspeso. De vez en cuando, alguien daba un grito de sorpresa — ¿por la emotividad, inconcebible? — De vez en cuando, los cohetes, con un resto de fuego sin consumir, caían en los tejados, en los jardines próximos, sobre las calles...

No sé quién le dijo a uno en cierta ocasión, que la pasión por los fuegos de artificio la sostienen, sobre los demás, dos pueblos en el mundo: los chinos y nosotros. El tema se presta para hacer comentarios. Lo digo en plural. El que primero surge de hecho está apuntado en "La realidad histórica de España". Quemar la pólvora inútilmente es tanto de árabes como, en los cohetes, de españoles. Habrá que darle la razón a don Americo Castro. Pero habrá que pensar, además de en la belleza de las ruedas centelantes y de los cohetes luminosos que se deshacen en lluvia de fuego verde o colorado, en lo inútil de todo esto.

La pólvora, que vino, en efecto, de China, y se "estrenó" en nuestro país, cuando los árabes andaban por él con una flecha de paso, que no se ha borrado aún, la pólvora, decía, parece que tiene un destino práctico; a veces, cruel y destructor. La guerra o la explosión que abre un hueco o libera, por ejemplo, a una cantera de su carga pétrea, parecen las misiones que el hombre le ha buscado a la pólvora, llámese así, o digásele, como Nobel, nitroglicerina, dinamita o como se quiera. Solo, en verdad, con más empeño que otros hombres, el español la puso al servicio de sus alegrías, para su placer, para ser inútil juego de sus noches de verbena.

Los cohetes son inútiles. Son tan poco prácticos y están tan fuera de este tiempo, como la poesía, que es uno de los quehaceres humanos más incomprendidos y alejados de la normalidad de las cosas. Pero hacer de la pólvora un juego de luces y de color, una pasión desbordante de fuego que se rompe y consume en sí mismo, para incendiar el paisaje con la pintura fugaz del color que en aquel segundo estalla, esta alegría — esta inutilidad, también — nadie como los españoles la sienten.

Quizá haya aquí muchos motivos para pensar sobre nuestro carácter. Y hasta se podría, si alguien pudiera y quisiera intentar el ensayo, partir de aquí para que muchos aspectos de nuestra idiosincrasia se iluminaran. Contraponer, verbi gratia, ese afán práctico, ese anhelo civilizador, que conmueve al mundo, esa preocupación por los avances de la técnica, por dar a la técnica un valor casi supremo, contraponerlo todo a la efímera inutilidad de un cohete estallando en la noche. La inutilidad de la explosión. La belleza de esa explosión; acaso más bella, para nosotros, precisamente por ser inútil.

EL MUNDO EN LA PLATINA

Más detalles sobre los falsificadores, descubiertos por la Policía en el Hipódromo de Lasarte

SAN SEBASTIAN, 2. — En sus investigaciones sobre la falsificación de billetes del Hipódromo de Lasarte, la Policía ha procedido a la detención de Antonio Tapia Aguirregaviria, de 45 años, casado, de profesión representante; y a Vicente Berasarte Irujo, de 32, con estado, los cuales se han confesado autores de las falsificaciones. Los agentes de la Policía descubrieron en la calle de Amara, la imprenta clandestina, propiedad de Antonio Tapia, en la que fue hallada una máquina de imprimir minerva "Boston", plan-

El tráfico aéreo desplaza al marítimo en Nueva York

Los vuelos de pago diferido incrementan el turismo norteamericano

NUEVA YORK. (Crónica especial para ICE por Jesús Hidalgo). — Por primera vez en la historia del puerto de Nueva York, los viajes al extranjero por vía aérea superaron los viajes al extranjero por vía marítima. El Sr. Robert W. Dill, Administrador de Aduanas, ha recopilado estadísticas que muestran que 1.553.702 pasajeros utilizaron los vuelos internacionales tanto en viajes de ida como de regreso. Algo más de 433.200 personas viajaron entre Nueva York y ciudades canadienses. Sin embargo, menos del millón de pasajeros — 923.381 para ser exactos — llegaron o salieron utilizando los barcos. Las cifras de los viajes aéreos internacionales en el último año incluyen las salidas e ingresos entre esta ciudad y Méjico, Puerto Rico, ciudades

del Caribe y América del Sur. Un factor principal en el incremento de los viajes aéreos internacionales puede encontrarse en aquellos temas que se han hecho muy conocidos: "Conozca Ciudades Extras Sin Pagar Extra", y "Vuelo Ahora Pague Después". Bajo el primero de los planes mencionados, los viajeros pueden comprar un pasaje de Nueva York a Copenhague, por ejemplo, y en el gasto extra ver París, Roma y otras atracciones turísticas en el continente europeo. El segundo plan es una adaptación de la antigua idea de los pagos a plazos. El incremento de los viajes aéreos y marítimos por el puerto de Nueva York fue de un 15 por ciento con respecto a 1956; es decir un aumento de 313.677 en el número total de pasajeros. Por lo que se refiere a los que utilizaron la vía aérea internacional, la estadística señala que en 1957 hubo 298.271 pasajeros más que en 1956; también 110.295 viajeros adicionales canadienses utilizaron la vía aérea. En cambio hubo 5.015 pasajeros menos por la vía marítima. La Aduana registró un ingreso de 353.493.745 dólares proveniente de fuentes marítimas y 32.562.224 dólares de los aeropuertos internacionales de la ciudad. Los pasajeros y las mercancías que hicieron posibles los anteriores recordaciones se movilizaron en 18.293 barcos y 45.475 aviones. El movimiento marítimo y aéreo representó un aumento de 1.016 salidas o a atraques y 7.350 vuelos.

Dos jóvenes de Vivero pescaron una corvina gigantesca

LUGO, 2. — Los jóvenes de Vivero, José Ramón Canosa y Carlos Castellani, pescaron, entre Carrizo y la Estaca de Vares, una gigantesca corvina que pesaba 47 kilos y medía cerca de dos metros. La captura se realizó utilizando el arte de la pesca submarina, y la hazaña tiene tanto más mérito por cuanto el lugar en que fue pescada es uno de los más peligrosos de la costa. — A.F.L.

Descubriendo al Descubridor

CRISTOBAL COLON proyectó rescatar los Santos Lugares

Por EMILIO MARIN

Creo que no es muy conocido el proyecto de Colón de rescatar los Santos Lugares y se me ha ocurrido escribir una glosa breve sobre el mismo pensando que mis aporaciones "de primera mano" puedan resultar interesantes. Los libros hacen una mera alusión a esto, poca cosa: refieren de pasada que Colón buscó dinero y hombres o que solicitó la ayuda real para llevar adelante tal idea.

Colón envía desde Granada al padre Gorrício, el 13 de septiembre de 1501, una serie de "prophecias" y dichos y autoridades tocantes al caso para que él las prosiga y comente. Eran trozos de la Biblia y de los Santos Padres, textos que Colón conoce bastante. En

estas nacon también en la fuente de su resolución y seguridad avasalladoras, y estas virtudes, estas cualidades mejor dicho, lo tienen todo de sublimidad. Colón se lamenta de la actitud de los sabios frenes a él y cita a S. Mateo para explicar a los Cristianismos y muy altos Principes, que el Señor quiso tener secretas muchas cosas a los sabios y revelárselas a los inocentes. "De la impreza de las Yndias no me aproveché razón, ni matemática ni mapas mundos, llanamente se cumplió lo que dijo Isaías". Hace cuenta a los Reyes de que latían para acabarse el mundo 155 años, para lo que parte de la base del rey D. Alonso, que da por transcurridos desde la Creación hasta Jesucristo 5343 años y 318 días. La cuenta justa son 7.000 años para el "acabose". Este plazo tan breve, la necesidad de preparar o facilitar el cumplimiento de ciertas profecías antes del acabamiento de todo, servía a Colón de acicate.



CRISTOBAL COLON

ellos cuenta haber encontrado siempre la fe y determinación que sus empresas necesitaban. A los Reyes Católicos les dice: "Yo dije que diría la razón que tengo de la restitución de la Santa Casa a la Santa Iglesia". "Solamente me atengo a la Santa y Sacra Escritura, y a algunas personas santas que por revelación divina han dicho algo de esto". Entre las letras de la Biblia encuentra Colón su vigor sobrehumano. En esta carta confiesa que la lumbre que lo llevó a las Indias es tanto del Espíritu Santo como de él. Era el Almirante hombre de amplias lecturas. El Señor lo hizo "abondoso de marinería, (de muy pequeña edad entró en la mar navegando) le dió de astrología lo que abastaba y ansi de Geometría y Aritmética". Pero a más de esto dice "haber puesto estudio en escrituras, cosmografía, historias, corónicas y filosofías, y otras artes a que me abrió Nuestro Señor el entendimiento". Colón es un hombre extraño y de difícil catalogación. Tan pronto da muestras de sabiduría como de ignorancia, de humildad como de soberbia. Se observa en él una mezcla de profundos sentimientos religiosos y de supereridad, de señorío, que lleva consigo. Irving viene a decir que los matices pueriles de sus opiniones y creen-

España asiste al Congreso Internacional de Seguros Marítimos

SALZBURGO (Austria), 2. — El Congreso de la Unión Internacional de Seguros Marítimos será inaugurado hoy en esta capital. Asistirán al Congreso 450 delegados que representan a compañías de seguros de 31 países, entre ellos España. — Efe.

Plan de construcciones escolares, en Lugo

LUGO, 2. — El ministerio de Educación Nacional, a la vista del plan de construcciones escolares redactado por la Junta Provincial lucense, ha decidido aumentar la subvención que en el primer semestre del año había concedido a Lugo, en cerca de cinco millones de pesetas más, las cuales ampararán cerca de doce millones de pesetas de obra, ya que la diferencia corre a cargo de la provincia. Con esta nueva subvención podrá completarse en su totalidad el indicado plan. — Cifra.

Sociedad

PETICION DE MANO.

Por D. José Pumar Caneloro y señora y para su hijo el médico don Enrique, fue perdida a don Tomás García Berdialés y señora en esta ciudad, la mano de su encantadora hija Olga Cristina. Entre los novios se cruzaron los regalos de rigor, habiendo quedado concertada la ceremonia de la boda para fecha próxima.

NATALICIO

En el Sanatorio de Nuestra Señora de la Esperanza, ha dado a luz una preciosa niña, primer fruto del matrimonio, la esposa del abogado don José Lado París, ceta Chuca Fernández. Se le impondrán los nombres de Rosa Mary. Por tal acontecimiento, tanto los padres como los abuelos de la niña, están recibiendo innumerables felicitaciones.

J. Pardo Bedía
FERROL
MEDICO OCULISTA
Consulta de 10 a 1 y de 4 a 8
Dolores, 69, primero

El III Congreso Mundial de Cardiología se celebrará este mes en Bruselas

En el momento cumbre de esta ciencia médica



SUCEDIO EN U. S. A.

UN GLOBO tripulado por dos científicos se elevó a 23.000 metros de altura llevando 10.000 insectos — moscas, mosquitos, abejas y pulgas — para observar los efectos de los rayos cósmicos sobre las mutaciones hereditarias.

SE VENDEN como pan mapas de la Luna basados en fotografías para conocimiento y estudio de los futuros viajeros a nuestro satélite.

VEINTIDOS AUTOMOVILISTAS siguieron a dos coches de miembros en Elizabeth para ver el incendio que iban a apagar y cayeron en manos de la Policía por obstrucción de la circulación. La Policía había discutido este truco para imponer multas.

EN EL ESTADO de Delaware ha impuesto a los coches el uso de placas de matrícula que son luminosas en la oscuridad.

UN HOMBRE paralizado desde la cintura abajo que sólo puede andar en una silla de ruedas ha sido detenido por intentar atracar a una joven. La Policía se pregunta cómo el inválido pensaba huir.

UNA MUCHACHA de Texas está esperando frente a la Casa Blanca que el Presidente Eisenhower le devuelva la llave de un candado con el que ha cerrado una cadena de cinco kilos de peso que se ha puesto al cuello. La muchacha ha escrito al Presidente que no se quitará la cadena hasta que pueda hablarle sobre una reclamación interpuesta por su madre acerca de una finca de su propiedad.

LA MARINA ha invitado a la monja Mary Aquinas, profesora de una Universidad, a que rompa la barrera del sonido en uno de sus aviones de reacción. La monja tiene el grado de doctora en ciencia electrónica y es piloto de aviones de reacción.

UN MUCHACHO de catorce años que nunca había montado en un avión entró en el aeropuerto de Denver, se metió en un aparato y despegó. Voló durante diez minutos antes de caer. Ha resultado con un brazo roto y lesiones internas.

Va a tener lugar en Bruselas durante los días 14 al 21 de este mes el III Congreso Mundial de Cardiología.

Significa un momento cumbre de la Cardiología, que actualmente utiliza todos los progresos científicos para lograr el gran avance en la técnica de exploración y en la cirugía cardíaca.

Haber podido llegar a operar con el corazón abierto supone un gran progreso en la anestesia, en los medios físicos para el equilibrio de presiones, y el conocimiento de estas por mediaciones directas intracardiacas. Más extraordinario es todavía sostener la circulación en circuito extracorpóreo mediante el corazón y el pulmón artificial, y detener el funcionamiento del corazón humano durante siete minutos en que permanece abierto. Esta convergencia de trabajos especializados puestos al servicio de un objetivo bien definido es la característica más destacada del mayor esfuerzo de la ciencia médica en el siglo. Teniendo en cuenta que las enfermedades del corazón van en el primer puesto de las estadísticas de morbilidad, hoy en todos los países se organiza y se hace la cirugía cardíaca de diversas lesiones congénitas y adquiridas.

Pero para recorrer este brevísimo camino de tres centímetros en línea recta y llegar al corazón abierto hubo necesidad de grandes avances físicos, biológicos y médicos especiales y emplear más de 2.400 años, que abarca la historia de la medicina.

El primer Congreso Mundial de Cardiología se celebró en París en septiembre de 1950; el segundo se celebró en Washington en 1954 y el tercero será el que tendrá lugar en Bruselas.

Todas las grandes personalidades de la Cardiología mundial acudirán al Congreso y figuran en el programa en conferencias, simposium, discusiones en mesa redonda y comunicaciones.

Habrán conferencias clínicas, proyecciones cinematográficas, exhibiciones científicas y exposición de trabajos, exhibiciones técnicas y exposiciones de todos los aparatos modernos de exploración y quirúrgicos.

Por la trascendencia del Congreso, han aportado su ayuda económica para llevarlo a cabo diversas entidades protectoras como son: el Gobierno de Bélgica y grandes empresas financieras de esa nación, las organizaciones internacionales de ciencias médicas y la Organización Mundial de la Salud y de la U. N. E. S. C. O.

Entre los numerosísimos cardiólogos que pronunciarán conferencias o harán exhibiciones científicas en el Congreso figuran: Brock (Londres), Crawford (Estocolmo), Gross (Boston), Bubost (París), Heim de Balsac (París), Bailey (Filadelfia), Brousset (Burdeos), Dubois (Bruselas), Sodi Pallares y Chávez (Méjico), Katz y Holzman (Zurich), White (Boston), Gilbert, Trias de Bes y Martorell (Barcelona), Schaeffer (Heidelberg), Cid dos Santos y Cordeiro (Lisboa) y muchas otras.

En el III Congreso Mundial se hará una revisión de toda la Cardiología hasta el momento actual en lo que hace a exploraciones y tratamientos médico y quirúrgico y se pondrá una gran ilustración para todas las naciones que rápidamente están organizando los servicios cardiológicos.

La maravilla doméstica
NEVERAS ELECTRICAS DE HIELO
Venta al contado y crédito plazos

Información extranjera

INGLATERRA ha hecho estallar un ingenio nuclear en las islas Christmas

Se cree se trata de una bomba de hidrógeno

LONDRES, 2. — Gran Bretaña ha hecho estallar un ingenio nuclear a gran altura sobre las islas de Christmas, en el Pacífico, según anuncia el Ministerio de Abastecimientos Industriales. El ingenio en cuestión era, según el Ministerio, de los más sofisticados como ingenios de alto rendimiento.—Efe.

SE SUPONE QUE LA EXPLOSION FUE LA DE UNA BOMBA DE HIDROGENO

LONDRES, 2. — El anuncio del Ministerio de Abastecimientos Industriales en el que se informa de la explosión de un ingenio nuclear en la isla de Christmas dice: "El ministro de Abastecimientos Industriales, Aubrey Jones, ha recibido un informe del mariscal de Aire, Grandy, comandante en jefe de las fuerzas conjuntas con base en la isla de Christmas, de que un ingenio nuclear de alto rendimiento ha sido hecho estallar con éxito, a gran altura sobre el Pacífico central".

La primera prueba de esta serie fue la de una pequeña bomba atómica. Aunque el Ministerio no especifica se cree que la explosión de hoy ha sido de una bomba de hidrógeno. Efe.

Un avión se estrelló contra un grupo de casas, en un suburbio londinense. Siete personas resultaron muertas. Cayó al Pacífico un aparato con 18 personas a bordo.

LONDRES, 2.— (Urgente).— Un avión Vickers Viking, perteneciente a las Líneas Aéreas independientes, se estrelló esta mañana contra un grupo de casas en el suburbio londinense de Southall. A consecuencia del violento choque, que destruyó totalmente tres casas y produjo daños considerables en otras tres, siete personas resultaron muertas, según indican las primeras informaciones. No obstante, la policía ha declarado que se cree que el número de víctimas sea bastante más elevado.

Entre las personas que se sabe han perdido la vida se encuentra una madre con un niño recién nacido otro pequeño y los tres miembros de la tripulación del aparato.

El choque fué de una gran aparatividad. El avión, probablemente debido a una avería en los motores, se precipitó contra las casas, incendiándose al chocar contra ellas. La gasolina del depósito incendiado provocó un incendio que se propagó rápidamente al prenderse el gas que escapaba por la principal tubería de suministro, rota a consecuencia del impacto.

Servicios contra incendios y de socorro del cercano aeropuerto de Londres, ambulancias de la policía y equipos de bomberos fueron enviados inmediatamente al lugar de la catástrofe que presentaba un aspecto desolador. A las 9.00 de la mañana, una hora después de haberse producido el accidente, los bomberos y equipos de rescate continuaban luchando contra el siniestro, sin que se pudiera decir el número exacto de víctimas.

"Algunos cuerpos han sido extraídos de los escombros, mientras que cierto número de heridos han sido transportados al hospital del Rey Eduardo", declaró poco después el jefe de la brigada de bomberos de Middlesex. "No conocemos el número exacto de víctimas", añadió.

El choque se produjo exactamente a las 8.00 de la mañana (hora española), cuando muchos de los residentes en su zona afectada se disponían a marchar a sus trabajos. El pánico en los primeros momentos fue grande y se vio aumentado por el hecho de que algunos escombros llameantes fueron proyectados hacia otros tejados adyacentes, iniciando se otros incendios. Al mismo tiempo los escapes de gas de las cañerías cortadas producían sordas explosiones que dificultaban las operaciones de salvamento, hasta el momento en que el fluido de gas pudo ser cortado.

UN HECHO HEROICO

LONDRES, 2. — En el accidente de aviación ocurrido en Southall se produjo un hecho heroico, de fuerte sabor humano. Albert Parkert, de 58 años y residente cerca del lugar donde se produjo la catástrofe, ha relatado el heroico rescate realizado por el niño de 14 años, Brian Gibbins, de su hermanito de 4 años, Tommy. "Cuando conseguí llegar corriendo a la casa de Gibbins, vi a Brian aparecer en la ventana de su dormitorio que, al parecer, se hallaba envuelto en llamas. Hizo intención de saltar por la ventana, pero cambió de idea y se centró en el infierno de llamas.

Batalla de noventa minutos, en aguas de Quemoy

Fueron hundidos doce torpederos comunistas

TAIPEH, 2. — Barcos de guerra de la China nacionalista han hundido a 12 barcos torpederos comunistas, durante una batalla, cerca de Quemoy, que ha durado 90 minutos, ha anunciado el Ministro de Defensa chino nacionalista.

En el comunicado se informa que treinta nacionalistas han resultado muertos o heridos. En el mismo comunicado se informa que un barco nacionalista fué torpedeado por los comunistas, pero que pudo llegar a puerto.

La batalla, se añade, se inició poco después de la media noche.—Efe.

MANILA, 2. — El presidente Carlos P. García ha convocado una nueva reunión del Consejo de Seguridad Nacional, recientemente creado, para el próximo día 4, al objeto de estudiar la crisis de Formosa.

García, mientras tanto, se ha negado a hacer declaraciones en torno a la posición oficial de Filipinas con respecto a la cuestión.

En círculos bien informados se señala que posiblemente sea dada a conocer la posición filipina, después de la reunión del Consejo. — Efe.

CIUDAD DE GUAYMAS, 2. — El Departamento de Estado ha considerado la situación del Estrecho de Formosa, de "grave", en un comunicado después que el secretario de Estado John Foster Dulles conferenciara con los jefes de Estado Mayor de los Estados Unidos por espacio de una hora y treinta y cinco minutos, sobre la situación del Lejano Oriente.

Un portavoz del Departamento de Estado manifestó: "El motivo de la reunión ha sido analizar la tensa situación del Lejano Oriente creada por las fuerzas chinas comunistas en su intento de expansión territorial en el área del Estrecho de Formosa".

Se cree que los jefes de Estado Mayor discutieron con el secretario de Estado la posible intervención de los Estados Unidos si el Presidente Eisenhower decide ayudar en la defensa de las islas costeras de la China nacionalista.

Durante el intento chino comunista de ocupar cincuenta y cinco islas de la zona de Quemoy y Matsu, los jefes de las fuerzas aéreas norteamericanas pidieron permiso para utilizar pequeñas bombas atómicas que serían arrojadas sobre la China continental.

No se ha informado oficialmente a los jefes de Estado Mayor aconsejaron al Presidente que los Estados Unidos fueran a la guerra en defensa de Quemoy y Matsu.—Efe.

El Jefe del Estado...

(VIENE DE PRIMERA PAGINA) ministro de Agricultura, señor Cánovas; señora del gobernador civil; Capitán General de la Octava Región Militar y al general gobernador militar de La Coruña. Detrás se situaron las restantes autoridades.

En el descanso de las pruebas el Caudillo y su esposa recibieron en el palco presidencial a los jinetes que componen el equipo portugués con el capitán de la expedición lusitana, coronel Couto Carpinheira, quienes comparecieron a Sus Excelencias y departaron unos instantes. S. E. HACE ENTREGA DEL TROFEO

Terminada la prueba, Su Excelencia el Jefe del Estado entregó el trofeo por el donado al vencedor, teniente conde de Velle, que había ganado la prueba sobre el caballo "Llanudo".

INAUGURACION DE LAS INSTALACIONES

A continuación, el Generalísimo y su esposa, seguidos de los ministros y demás personalidades inauguraron las instalaciones de la Sociedad Hipica Coruñesa. Oficio en la bendición el coronel vicario castrense de la Octava Región Militar, don Juan Fernández CLAMOROSOS APLAUSOS Y VITORES A S. E.

En la residencia social, se hallaban todos los directivos que fueron presentados a Sus Excelencias por el teniente general Pérez Salas, primer presidente y fundador de la Sociedad. El Caudillo y su esposa pasaron por la piscina reglamentaria, por la de niños, por el campo de tenis, campo de tiro y demás instalaciones. Seguidamente abandonaron la Sociedad Hipica Coruñesa. Las 10.000 personas, que habían presenciado las pruebas las tributaron una carnosísima despedida con clamorosos aplausos y vitores y gritos de "¡Franco, Franco, Franco!" que también se reprodujeron al salir el Caudillo y su esposa al Exterior, en donde se había congregado numerosísimo público. El Generalísimo y doña Carmen e Polo de Franco recibieron un expresivo homenaje popular a su paso por las calles de La Coruña y en su recorrido hacia el Pazo de Meirás.— Cifra.

Rumania, bajo una nueva ola de terror

En el pasado mes de agosto, fueron juzgadas más de un centenar de personas acusadas de "crímenes contra el Estado"

Veinte de ellas, condenadas a la última pena

VIENA, 2.— Una nueva ola de terror se registra en Rumania, comparable e incluso superior a la registrada durante la depuración de la ministro de Asuntos Exteriores Ana Pauker, hace seis años, según informes fidedignos recibidos en esta capital.

Se señala que más de cien personas han sido juzgadas en el pasado mes de agosto, por supuestos "crímenes contra el Estado" y por supuestas "tendencias anti-revolucionarias".

De las cien personas juzgadas, unas veinte fueron condenadas a muerte. El resto recibió condenas que se elevan hasta los veinticinco años de cárcel.

Refugiados llegados a Viena dicen que los médicos y abogados son los más afectados por la nueva depuración.

Quince abogados y médicos fueron juzgados en Bucarest por "sabotear la economía del país". Fueron condenados a diez años de cárcel.

Dos de los actores más destacados de Rumania, Vasiliu Burluc y Cazaban Belgian, fueron destituidos del partido comunista y acusados públicamente de ser "enemigos de la clase obrera".

En Cluj, cincuenta y siete personas, en su mayoría miembros de la minoría húngara, fueron juzgadas en secreto y acusadas de llevar a cabo "actividades anti-estatales".—Efe

Los tres principales candidatos son: el senador Jorge Alessandri; el también senador, Luis Bossay Leiva, y el diputado Antonio Zamorano. Efe.

Candidatos a la Presidencia de Chile

SANTIAGO DE CHILE, 2. Más de un millón y medio de personas inscritas en los colegios electorales designarán el próximo jueves al hombre que ocupará la presidencia del país desde el 3 de noviembre de este año hasta el de 1964.

Los tres principales candidatos son: el senador Jorge Alessandri; el también senador, Luis Bossay Leiva, y el diputado Antonio Zamorano. Efe.

LABACOLLA

Aeropuerto Central de Galicia

MOVIMIENTO DE AVIONES

AYER

Avión Bristol-170 de AVIACO de Barcelona, Zaragoza, Bilbao y Oviedo, a las 14.55, con 43 pasajeros.

Salió, a las 16.20, con 27.

Avión Douglas DC-4 de IBERIA, de Madrid, a las 17.30, con 25 pasajeros.

Salió, a las 18.50, con 72.

PREVISTOS PARA HOY

Avión Douglas DC-4 de IBERIA, de Madrid, a las 17.20.

PREVISTOS PARA MANANA

Avión Bristol-170 de AVIACO de Barcelona, Zaragoza, Bilbao y Oviedo, a las 14.30.

Salió, a las 15.30 a los mismos sitios.

Avión Douglas DC-4 de IBERIA, de Madrid, a las 17.20.

Salió, para Madrid, a las 18.10.

AUTOBUSES

AVIACO: A las 14.15.

IBERIA: A las 17.00.

Sanatorio de reposo SANTA TERESA

VILLA SOLEDAD

PARA ENFERMOS NERVIOSOS Y MENTALES

Avenida del Generalísimo, 94. — Teléfono 2443. — EL FERROL

Gran Chalet rodeado de extensos parques y jardines. Campo de Tennis. Aplicación de todos los tratamientos de enfermos nerviosos y mentales tanto clásicos como modernos.

Directores Dr. OJERO VALCARCEL

Jefe de la Clínica de Neurología y Psiquiatría del Hospital de Maraña.

Diplomada por oposición en las especialidades de Sanidad de la Armada y Sanidad Militar.

Consulta en el mismo edificio de 12.30 a 2.30.

VERANO ALEGRE Y OPTIMISTA LE OFRECE

Almacenes «LA PILARICA»

En nuestro afán constante de resolver la preocupación del vestir bien, para la temporada de verano ofrecemos el mayor surtido en trajes de perfecta confección desde 275 pesetas en adelante, pantalones, americanas e infinitas de prendas veraniegas a alcance de todos los bolsillos y en cuanto a precio ya saben. Sin lujo, bombín ni platillo, es donde se compra mejor.

Canalejas 1. FERROL

Vuelco de un camión, en Recife

Seis obreros muertos

RECIFE (Brasil), 2.—Seis obreros han resultado muertos y otros cinco gravemente heridos cuando el camión en que se trasladaban al trabajo volcó al intentar el conductor evitar un choque en la carretera principal.—Efe.

UNA PATRULLA GUATEMALTECA AMETRALLO A DOS SOLDADOS MEJICANOS, MATANDO A UNO

MEJICO, 2.—Informes procedentes de Tapachula, ciudad fronteriza con Guatemala, indican que un soldado mejicano ha resultado muerto y otro herido al ser ametrallados por una patrulla fronteriza guatemalteca. Los dos soldados pertenecen al veintinueve batallón, acantonado en la citada localidad y fueron ametrallados cuando se encontraban pescando en el Río Suchiate, que forma frontera entre los dos países.—Efe.

EL SENOR

Don Ramón Vivero Rodríguez del Villar

EMPLEADO DE LA EMPRESA NACIONAL BAZAN

Falleció después de recibir los Santos Sacramentos.

D. E. R.

Su apenada esposa, sus hijos, hijos políticos, nietos, hermanos políticos y demás familia,

RUEGAN a sus amistades y personas piadosas una oración por su alma y la asistencia a la Misa de cuerpo presente, que se celebrará hoy, día 3, a las ocho y media de la mañana en la iglesia parroquial de San Francisco, y a los funerales que por su eterno descanso tendrán lugar mañana, día 4, en la citada iglesia, a las diez y media, favores por los que les vivirán agradecidos.

Por expresa disposición del finado no se participa la hora del sepelio.

(NO SE RECIBE DUELO)

El Ferrol del Caudillo, 3 de septiembre de 1953

Funeraria, San Vicente. General Mola, 16

Pimer incidente en la "guerra de nervios"...

(VIENE DE PRIMERA PAGINA) de 12 millas que Inglaterra no ha reconocido.—Efe.

REPRESALIA CONTRA EL JAZZ

BUENOS AIRES, 2. — El Sindicato de Músicos prohíbe la actuación en el país de la orquesta ortomericana de jazz dirigida por Woodie Hermann, como represalia por la medida tomada en Estados Unidos contra los músicos extranjeros de no actuar sin seis meses de residencia previa.—Efe.

ENERGICA NOTA DE PROTESTA REYKJAVIK, 2.—El ministro de Asuntos Exteriores, Gudmundsson, ha llamado al embajador inglés, Gilchrist, y le ha entregado una energética nota de protesta por el incidente de esta mañana. Siendo esta la segunda nota entregada al diplomático inglés en el plazo de veinticuatro horas.

Esta mañana, la fragata inglesa "Eastbonnen" recogió a bordo a un grupo de marineros islandeses que habían subido a un pesquero inglés que se encontraba dentro del límite de doce millas fijado por Islandia. La radio islandesa ha difundido un informe sobre el incidente entre la fragata inglesa y los barcos

guardacostas islandeses y aseguró a los radioentes que los marinos islandeses están siendo bien tratados y que podrían ser desembarcados en algún punto de la costa durante el día. La policía vigila a Embajada inglesa aunque, hasta ahora, no ha habido ninguna manifestación contra los ingleses que residen en ella.—Efe.

La existencia del hombre de Neanderthal, en El Japón

TOKIO, 2.—Un grupo de arqueólogos japoneses ha encontrado, dos dientes y un hueso que pueden probar la existencia del hombre de Neanderthal, en el Japón, hace 300 mil años.

El grupo, dirigido por el profesor Chikama, de la Universidad nacional de Yokohama, encontró los restos en unas excavaciones practicadas en la prefectura de Chikama, en la isla de Chikoku.

El profesor Chikama ha manifestado que los dientes, un incisivo y un molar, son indudablemente humanos y que el hueso ofrece todas las características de serlo también, dijo que no podía afirmar con toda certeza que se trataba de un hombre de Neanderthal hasta que se hallara la mandíbula y el cráneo.

El grupo de arqueólogos también encontró huesos petrificados de aves y peces, así como de una especie extinguida de ciervo, que también se cree es de la misma época que los huesos humanos encontrados. Efe.

Continúa dando vueltas el "Sputnik III"

LONDRES, 2. — El tercer "Sputnik" de Rusia ha completado 1.500 vueltas alrededor de la tierra, a las 3.00 de esta madrugada, informa Radio Moscú. — Efe.

Información nacional

Actualidad madrileña
El nuevo Palacio de Deportes

MADRID, 1. (De nuestra Delegación).— Madrid tendrá su Palacio de Deportes. Unas vallas y los inicios de almacenamiento de materiales que se están llevando a cabo en el gran solar donde antes estuviese enclavada la plaza de toros, es decir, en lo que hoy es final abierto de la Avenida de Felipe II, pondrán de manifiesto, y rubricará la noticia de la Delegación Nacional de Deportes.

PROYECTOS Y CARACTERÍSTICAS
Según el proyecto, ya aprobado, de los arquitectos señores Soberas, Mauri y Borbón—los mismos que construyeron el Palacio de los Deportes de Barcelona—el citado edificio a enclavar en el solar de la antigua plaza de toros será de planta circular, con un diámetro exterior de 100 m., y una altura máxima en la bóveda de 30 metros. Los materiales a emplear: hormigón armado y estructura metálica para el apoyo de cubiertas.

En su seno, y de acuerdo con las dimensiones que requieren oficialmente los terrenos de juego, las diferentes pistas dejan libre un aforo máximo de 16.000 espectadores. Una pista de velódromo, que corre a lo largo de 200 m., y con una anchura de 8 m. Encierra en su anillo otro pista central disponible para la celebración de aquellos deportes de similar aforo, como son el baloncesto, balonmano, balón-bolea, concursos hípicos, hockey sobre hielo y sobre patines, tenis, boxeo, lucha, etc.

Todos los deportes, excepto el fútbol y naturalmente, aquellos que requieren prácticas condiciones, podrán practicarse en este palacio; pero, además, se incluyen en sus posibilidades de manifestación llevar a cabo conciertos, teatro y otros espectáculos.

EL DUENDE TOMO ANOche VACACIONES

—Esta noche—explica al croqui un industrial de la calle Juana Elorza—, el "duende" de Añellas se ha tomado unas pequeñas vacaciones; pero ya verá usted: seguro que hoy vuelve a las andadas.

De una casa cercana sale una strada voz de mujer:
"¿Quién habla del "duende"?"
"Aquí no hay ni "duende" ni un "gestamos" y tanto que."

—Una de las explicaciones que se le da es que se trata de que algunos críos, jugando, les dan por tirar piedras, probablemente escondidas. La imaginación popular se encargó del resto.

Críos o no, lo cierto es que allí hay montado un buen servicio de vigilancia y que no muy lejos se halla un "jeep" de policías armados dispuesto a entrar en acción si es necesario.

—Mira usted—explica una mujer—, y estoy con ustedes. Yo creo que es una sinvergüenza de mono y mono. Lo que es como mi hombre lo agarre.

—Riez otra: veñitas, Reimons todos. Unos chiquillos me aseguran que han visto al duende.

—Es un tipo "mi" largo y con mucho pelo.

En resumen, esta es la situación en la calle Juana Elorza hoy a la una de la tarde. Hasta la noche van faltan varias horas. La intriga sigue en pie. Habrá pocas preguntas esta noche.
BIEN HEREDEROS DEL DINERO DE "DON JUAN"
En el pueblo de Villada, hay un más herederos presuntos; del "tesoro de Zorrilla" (unos 30.000 duros anuales de derechos de autor por la interpretación del "teatro" en todo el mundo). En este pueblo, doña Julia Aguilarr, viuda de don Mariano Domínguez Peletero y hermano, por lo tanto de doña Demetria que explica su punto de vista sobre el complejo problema familiar:
Zorrilla fué hijo único y murió sin hijos. Pero tenía tres primos varones, hijos de la única hermana de su padre. Uno de estos primos, Valeriano tuvo una hija a la cual—dice doña Julia—probablemente murió sin descendencia. Su prima Nicofora tuvo dos hijas; una murió sin hijos; otra, María, vive en Madrid y algunas veces se ha ocupado de la herencia. La tercera prima de Zorrilla, Rufina, se casó y tuvo tres hijos: Rufino, Demetria—la primera que no habló de la herencia—y no recordarán nuestros lectores y Mariano; Mariano se casó y doña Julia—que es quien explica esta genealogía—y al morir dejó siete hijos, a decir que según esta versión los presuntos herederos de Zorrilla son María sin hijos, Demetria, con cuatro, y la viuda de Mariano y sus siete hijos (uno de los cuales tiene un hijo); y los otros dos y tres hijos—dice doña Julia—.

—Pero, señores muchos a be reparar y el derecho para pocos que queremos defender es la honra—dice doña Julia.

Brotó «oro negro» en Vallfogona

La bolsa de petróleo hallada a una profundidad de 600 metros se agotó a las seis horas

MADRID, 2 (De nuestra Delegación).
El pueblo de Vallfogona, del que se viene hablando con retención en estos días por suponerse aparición el llamado "oro negro", forma la villa de este nombre y unos grupos de pequeños caseríos esparcidos que ocupan la parte alta de la cuenca de la Riera del Vallfogona, que verte sus aguas al río Ter en término de Ripoll. Los pozos de aguas acuíferas suman cerca de 800 simas, pertenecen al partido judicial de Figueras y distan de Gerona 67 kilómetros por carretera. Vallfogona forma un pintoresco valle rodeado de montañas con troncos bosques de pinos y luyas en montes, en su mayor parte, propiedad del Municipio. Es tierra rica en yacimientos minerales y tiene diversas fuentes, algunas minerales, según informa el corresponsal de "Arriba" en Gerona, Eduardo Sierra.

PRIMEROS INTENTOS
Los nativos de Vallfogona oyeron por vez primera hablar de la posible existencia de petróleo allá por los años 1912-1914, que dos vecinos mandaron cavar a pico y pala unos pozos a cuatro kilómetros de la villa y en el paraje conocido por "El Vergar", donde acaramiento se trabaja, cuya ría había unas pizarras por cuyas grietas apareció una materia grudenta que supusieron petróleo por el olor fuerte que desprendía y su color negrozco. Ni que decir tiene que dichos señores agotaron la paciencia y, el último, la búsqueda había de cesar, por cuanto estos señores se arriesgaron completamente. Siguen largos años de absoluta calma. La gente olvida el anterior ensayo, que queda borrado con el transcurso del tiempo, viniendo a truncar el silencio la aparición en Vallfogona de un técnico alemán que tras largo tiempo de permanencia deja entrever la nueva posibilidad de existencia de este codiciado mineral. Hay hito por la explotación, entre firmas a lemanas y una andaluz nacional, Resuelto a favor de esta, se comienzan las perforaciones hacia el año 1926, sin interrupción hasta la fecha, cuyos sondeos alcanzan ya los 800 metros.

BUSCANDO LA BOLSA
La S. I. P. S. A., cuya sigla responde a Sociedad Investigadora Petrolífera, S. A., con sede en Barcelona, realiza estos sondeos. Han levantado una torre metálica de 15 metros, con su correspondiente tinglado de maquinaria, dependencias y demás. La perforadora es accionada por un motor de 35 HP, con potencia hasta 1.500 metros. Llevan atravesadas diferentes capas de anaraxita, arenosa marfosa, yeso, sal, etc. Cuando profundizaron a 600 metros, por espacio de unas seis horas manó continuamente líquido negrozco inflamable que hizo suponer la aparición deseada. Mas al perforar en una nueva capa se extinguió sin mejores resultados posteriores.

Los trabajos, no obstante, prosiguen, aunque a un ritmo muy lento, pues perforan a un promedio de metro por día. Los técnicos, a decir de las gentes, están muy esperanzados. Confían hallar petróleo cerca de los 1.300 metros, al atravesar la caliza, materia donde se esconde el líquido que se busca. A la fecha de nuestra visita perforaban en el centro del anticlinal. La opinión recogida de las personas que allí trabajan es que el petróleo existe. Refuerzan su base diciendo que en la vertiente francesa lo han encontrado y, por tanto, debe haberlo en la española, al menos que se trate de infiltraciones. Es cuestión de atinar y dar con la bolsa. Todos los indicios hasta el presente hacen suponer que el petróleo fluirá.

El personal ejecutivo y técnico de la Compañía emudece. Los trabajos prosiguen y los viajes de aquí nos son continuos a Vallfogona. A la gente todo se le va en hablar y concretar. Ahora bien, lo positivo, el petróleo, no sale. Al menos por ahora.

SEGUNDA PRORROGA AL INFORME DEL ANALISIS DEL COMBUSTIBLE HALLADO EN VILLASEQUILLA

En relación con el esperado informe del combustible extraído de un pozo en el pueblo de Villasequilla, nos comunicó la Dirección Provincial de Industria de Toledo que ser nuevamente aplazada la nota oficial sobre los resultados del análisis del posible petróleo.

CAPITULO DE SUCESOS

Un turismo cayó por un terraplén cerca de Carballino
El conductor y otros tres ocupantes del vehículo salieron ilusos.—Cifra.
FALLECIO UNA NINA QUE VIAJABA EN EL INTERIOR DE UN TURISMO QUE CHOCO CON UN CAMION
ZARAGOZA, 2.—En la carretera de Huesca, a pocos kilómetros de Zaragoza, se registró un choque entre un turismo y un camión. Resultó muerta la niña de cinco años María Asunción Caudevilla Muñoz, hija del matrimonio Dionisio Caudevilla Sierra, de 48 años, industrial de Barcelona, propietario y conductor del turismo, y su esposa Rafaela Muñoz Gascon, de 48, de Zaragoza, que sufrieron heridas de carácter gravísimo. Otro hijo del matrimonio, Enrique, de 12 años, recibió lesiones leves. Los heridos fueron trasladados a una clínica de Zaragoza.—Cifra.
NINO AHOGADO EN VALENCIA DEL SII
ORENSE, 2.—Pereció ahogado en el río SII el niño de 10 años, Manuel Arés Estévez, domiciliado en Valencia del SII. El pequeño y su hermano acompañaban a su padre en el arrastre de unos troncos de madera y se cayó al río, siendo atraído por la corriente.—Cifra.

ACCIDENTE EN ASTURIAS
OVIEDO, 2.—Un turismo conducido por José García García, de 63 años, natural de Liara, y nacionalizado en Cuba, arrolló a la motociclista en que iban el maestro nacional Jacinto Fernández Vidal, de 42 años, vecino de la Robla (León) y su esposa, Inés López Fernández, de 34 años. El accidente ocurrió en las cercanías de Figueras e Inés resultó con tan graves lesiones que falleció momentos después. El conductor del coche fué detenido y puesto a disposición del Juzgado.—Cifra.

CAYO AL RIO ARAGON UN CAMION PERECIENDO EL CONDUCTOR
HUESCA, 2.—En el kilómetro 181 de la carretera Zaragoza-Francia, en término de Camfranc, el camión Z-2742, propiedad de Loten-23 Asa, vecino de Huesca, por causas que se desconocen, cayó al río Aragón y resultó muerto el conductor, vecino de Ayerbe, Conrado Antonio Salmerón, de 28 años de edad.—Cifra.

LA SENORA
Doña JOSEFA FEIJOO VAZQUEZ
Falleció en el día de ayer a los 57 años de edad, confortada con los Ausilios Espirituales.
D. E. P.
Su esposo D. Manuel Lois Rodríguez, industrial, sus hijos, Manuel, Josefa, Berta y Carlos; hijos políticos, don Alejandro Rodríguez López y doña Manolita López Blanco, hermanos, nietos y demás familia.
RUEGAN a sus amistades asistan a los funerales que por su eterno descanso se celebrarán hoy a las once de la mañana en la iglesia parroquial de Salomé y luego la conducción del cadáver al Cementerio de Santo Domingo, acto que se verificará a las siete de la tarde del mismo día de hoy, por lo cual les quedarán muy agradecidos.
Casa mortuoria: Rañña, 17
Santiago, 3 de septiembre de 1958

El "Día del Albariño" se celebró en Cambados el pasado domingo

Don Ramón Cabanillas entregó el trofeo al cosechero vencedor del concurso



D. Avelino González Pillado (a la izquierda), galardonado con el primer premio; don Antonio García Castro, que obtuvo el segundo, y al centro nuestro compañero, José Rey Alviite.

CAMBADOS.— (Crónica de la fiesta del Albariño, que ahora tiene resonancia regional, como acaba de demostrarse en el certamen, al cual hemos asistido, en el amplio salón de la Cultural cambadesa.
La inseguiridad del tiempo aconsejó prescindir del Parque del Pazo de Bazán, donde el albariño escanciado en buen cristal hubiera tenido todavía mayor deleite para los doscientos comensales que se sentaron en torno a la mesa de esta gran familia reunida en Cambados.
CONSTITUCION DE LOS JURADOS
A la una de la tarde quedaron constituidos los Jurados, sobre los cuales pesaba la responsabilidad de elegir el mejor entre los mejores vinos clásicos de esta tierra que acudieron al concurso. Eran trece, número de la superperstición. La cosa tenía toda la seriedad que en estos certámenes se requiere y ha sido avalada por la presencia del notario don Alberto Casal, de Vigo. Más de una hora invirtieron los jurados en catar los vinos, elegida una botella de cada diez que presentó cada concursante. Las botellas de cada uno de los opositores a los premios tenía un número que en la relación secreta del notario obedecía al nombre del respectivo cosechero. Allí estaban, pues, enfrascados en la difícil tarea de seleccionar los del mejor buqué, los de más acusada fragancia olorosa, los vinos de la auténtica pureza, José María Castroviejo, Alvaro Cunqueiro, Celso Ferreiro y otros literatos que luego reseñaremos en el capítulo que le corresponde. El primer jurado fué eliminando las botellas que a su juicio no debían pasar a la final. Y el segundo jurado eligió las ganadoras hasta un número de seis.

RELACION DE LOS PREMIOS
Por una rara coincidencia nos correspondió ocupar un puesto en la mesa entre don Avelino González Pillado, de la aldea de Sisán, y don Antonio García Castro, de Padrenda. Entre ellos y García Ferrer, que compartía también nuestra "vecindad" en la comida; sostuvimos constantes conjeturas sobre la calidad de los distintos vinos que se iban alternando en la mesa. Siempre, claro está, dentro de la incógnita del certamen, porque hasta que los camareros santiagués, que el popular Daniel Martínez, de Villagarca, trajo contratados para que sirvieran la magnífica carta preparada por él, sirvieron el café no dió orden el notario de que se leyese el veredicto del concurso. Entonces fué cuando Alvaro Cunqueiro, con buena voz que suplía el averiado equipo de altavoces, cantó los premios. Y el primero y el segundo caían a un lado y a otro de donde nos hallábamos nosotros. A nuestra izquierda, don Avelino González Pillado, galardonado con el primer premio y a la derecha, don Antonio García Castro, que obtenía el segundo, pese a que su botella tenía el fatídico número 13. Los restantes premios se dieron por el orden siguiente: 3.—Don Constante Hermida, de Sotomayor; 4.—Don Ramón Reboredo, de Camba-

LA SENORA
Doña JOSEFA FEIJOO VAZQUEZ
Falleció en el día de ayer a los 57 años de edad, confortada con los Ausilios Espirituales.
D. E. P.
Su esposo D. Manuel Lois Rodríguez, industrial, sus hijos, Manuel, Josefa, Berta y Carlos; hijos políticos, don Alejandro Rodríguez López y doña Manolita López Blanco, hermanos, nietos y demás familia.
RUEGAN a sus amistades asistan a los funerales que por su eterno descanso se celebrarán hoy a las once de la mañana en la iglesia parroquial de Salomé y luego la conducción del cadáver al Cementerio de Santo Domingo, acto que se verificará a las siete de la tarde del mismo día de hoy, por lo cual les quedarán muy agradecidos.
Casa mortuoria: Rañña, 17
Santiago, 3 de septiembre de 1958

ño de todos los concursantes fué regando el rico marisco de Cambados, la clásica empanada de sardinas rellenas, la carne aderezada con patatas fritas y pimientos de Herbón. Cuando llegó el café, tras el postre y el coñac quiso imponer su indudable personalidad, los comensales seguían prefiriendo el albariño que, como dijo José María Castroviejo, es nectar que alegra el corazón de los hombres como ningún otro.

Muchos amigos hemos encontrado en esta fiesta entrañable, de verdadero homenaje al vino albariño y al noble pueblo de Cambados. Allí estaban, aparte de los que arriba hemos citado, Emilio Álvarez Blázquez; el director de "Faro de Vigo", Leal In-sua; el redactor jefe del referido periódico vigués, Díaz Jácome; Jesús García Ferrer, un destacado cambadés que ahora reside en Vigo y quien nos sugirió la idea de que a la Fiesta del Albariño de años sucesivos se le dé un aire netamente popular a fin de que todo el pueblo participe de ella, y muchos otros con cuya relación hubiéramos hecho interminable esta crónica. La presidencia fué reservada para otras personalidades: el alcalde de Cambados, don Andrés Iglesias González; el Cónsul de Cuba en Vigo, señor Santana, que no se pierde ninguna de estas fiestas; el abogado y escritor, don Isidoro Millán y el secretario del Juzgado de Cambados don Darío Fofe. Como invitado de honor asistió el Director General de Relaciones Culturales del Ministerio de Asuntos Exteriores, don José Miguel Ruiz Morales.

gen de la fiesta del Albariño, que ahora tiene resonancia regional, como acaba de demostrarse en el certamen, al cual hemos asistido, en el amplio salón de la Cultural cambadesa.
La inseguiridad del tiempo aconsejó prescindir del Parque del Pazo de Bazán, donde el albariño escanciado en buen cristal hubiera tenido todavía mayor deleite para los doscientos comensales que se sentaron en torno a la mesa de esta gran familia reunida en Cambados.

CONSTITUCION DE LOS JURADOS
A la una de la tarde quedaron constituidos los Jurados, sobre los cuales pesaba la responsabilidad de elegir el mejor entre los mejores vinos clásicos de esta tierra que acudieron al concurso. Eran trece, número de la superperstición. La cosa tenía toda la seriedad que en estos certámenes se requiere y ha sido avalada por la presencia del notario don Alberto Casal, de Vigo. Más de una hora invirtieron los jurados en catar los vinos, elegida una botella de cada diez que presentó cada concursante. Las botellas de cada uno de los opositores a los premios tenía un número que en la relación secreta del notario obedecía al nombre del respectivo cosechero. Allí estaban, pues, enfrascados en la difícil tarea de seleccionar los del mejor buqué, los de más acusada fragancia olorosa, los vinos de la auténtica pureza, José María Castroviejo, Alvaro Cunqueiro, Celso Ferreiro y otros literatos que luego reseñaremos en el capítulo que le corresponde. El primer jurado fué eliminando las botellas que a su juicio no debían pasar a la final. Y el segundo jurado eligió las ganadoras hasta un número de seis.

El fallo no se dió a conocer hasta la hora de los postres del fraternal banquete, que una vez terminada la labor de los jurados, se celebró en el mismo salón de la Cultural. Abundante albari-

LA BOLSA

Comienza el mes en Bolsa dentro de la misma tónica del anterior aunque se ha operado poco por la circunstancia de ser primer día hábil. La línea de operaciones, ha sido firme, con diversas mejoras. Se han descontado dos cupones de dividendos bancarios: el Banco Popular Español que, cobrando cinco duros, los ha recuperado íntegros y el Banco Central que paga 39'40 pesetas y sólo ha cedido cinco duros, por lo que recupera 14'90 pesetas. Al cierre, ha habido alguna demanda para valores industriales.

BANCOS	
Credito Industrial...	181.-
Exterior...	382.-
España...	683.-
Panamá...	788.-
Hipotecario...	340.-
Central...	560.-
H. Americano...	534.-
ELECTRICAS	
Fecsa...	232.-
Leonesa...	178.-
Langreo...	200.-
Viesgo...	210.-
Ferrol...	200.-
Gallega...	179'50
Chorreras...	140.-
Española...	294.-
Iberduero...	295'50
Sil...	210.-
Sovillana...	150.-
Nansa...	144.-
Madrileña...	198.-
Moncabril...	138.-
ALIMENTACION	
Aguila...	454.-
Azucarera General...	200.-
Ebro...	517.-
CONSTRUCCIONES	
Hidrociivil...	138.-
Dragados...	196.-
Encinar Reyes...	129.-
Int. Metropolitan...	168.-
Urb. Metro...	532.-
Urbis...	156.-
MINERAS	
Rf...	676.-
Felguera...	282.-
Bullidosa...	195.-
Panferrada...	805.-
MONOPOLIOS	
Campaña...	204.-
Tabacalera...	173.-
NAVALES	
Ordinarias...	161.-
Levante...	168.-
Prefereñas...	174.-
Transmediterranea...	195.-
QUIMICAS	
Cedre...	126.-
Resinera...	172.-
Ener. Aragonesas...	190.-
Explosivos...	308.-
Petroléas...	580.-
Hidronitro...	161.-
Unión Quimica...	288.-
SIDERO-METAL	
Hornos...	281.-
Auxiliar Ff. Cc...	496.-
Santa Bárbara...	177.-
M. y Construcciones...	196.-
M. Metales...	117.-
VARIAS	
G. Inversiones...	169.-
Insa...	114.-
Pap. Reunidas...	181.-
Telefónicas...	240.-
Marconi...	113.-
Fefasa...	268.-
Snlace...	395.-
Metro...	161.-
Aviaco...	98.-
Fasa...	64.-
Saer...	345.-

LA SENORA
Doña JOSEFA FEIJOO VAZQUEZ
Falleció en el día de ayer a los 57 años de edad, confortada con los Ausilios Espirituales.
D. E. P.
Su esposo D. Manuel Lois Rodríguez, industrial, sus hijos, Manuel, Josefa, Berta y Carlos; hijos políticos, don Alejandro Rodríguez López y doña Manolita López Blanco, hermanos, nietos y demás familia.
RUEGAN a sus amistades asistan a los funerales que por su eterno descanso se celebrarán hoy a las once de la mañana en la iglesia parroquial de Salomé y luego la conducción del cadáver al Cementerio de Santo Domingo, acto que se verificará a las siete de la tarde del mismo día de hoy, por lo cual les quedarán muy agradecidos.
Casa mortuoria: Rañña, 17
Santiago, 3 de septiembre de 1958

deportes

Cruzaron a nado el Canal de la Mancha



La primera pareja española que atravesó a nado el Canal de la Mancha, Montserrat Tresserras y José Vito, fotografiados en La Coruña. (Foto BLANCO)

El Barcelona empató con el Feyenoord, en Rotterdam

ROTTERDAM, 2.—El equipo de fútbol C. F. Barcelona ha empatado a dos tantos con el Feyenoord, en un partido disputado esta noche, con luz artificial, en el estadio de Feyenoord.

El Deportivo se interesa por el defensa Herrera del Atlético de Madrid

MADRID, 2.—Parece ser que el Deportivo de La Coruña continúa interesándose por el defensa del Atlético de Madrid, Herrera.

Anuncios por palabras

AUTOMOVILES

VENDESE turismo Ford 4, 17 HP, 8 plazas, reparado, servicio público. Razón: Talleres Compostela Padrón.

SE VENDE camión Dodge "Boca Placa" imparable. Razón: Armando Rodríguez, calle Ronda Caidos, núm 21. Tel. 1611 Lugo.

SE VENDE camión 5 toneladas. Informes: en Talleres CHAVIERO.—General Franco, 108. Tel. 1904. Santiago.

VENDESE "Peugeot" seis plazas. Talleres CAIRO. Tel. 1149.—Santiago.

ALQUILERES SE ALQUILA máquina de escribir. Vía de Romar, Calvo Sotelo, 17. Tel. 2023 Santiago.

SE ALQUILA piso amueblado con calefacción, teléfono y jardín. Razón: en esta Admón.—Santiago. SE ALQUILA bajo comercial, céntrico.—Razón: San Sebastián.

atenderlo por enfermedad. Razón: Pardo Bajo, 9, bajo.—Ferrol.

COMPRA-VENTA

COMPRO muebles, ropas y objetos usados. Avisando paso a domicilio. Canalejas, 142.—Tel. 2506.—Ferrol.

MOTO "Vespa", buenas condiciones. Razón: esta Administración.—Santiago.

MAQUINAS SASTRE-RIA. Garantizadas, facilidades pago. G. S. Sigma. Sagasta, 14.—Ferrol.

VENDO máquina costadora "Prat" n.º 2, varios espejos. Razón: Ultramarinos "El A Pido".—Ferrol.

FINCAS

TOTALMENTE libre, vendiendo casa Rúa San Pedro. Informes: Preguinto, 27. Santiago.

VENDO casa con piso libre. Razón: Enobal, 1.—Santiago.

TRASPASOS

SE TRASPASA negocio por no poder

SE TRASPASA restaurante "Las Vegas", buena clientela.—Razón: Dolores, 32.—Ferrol.

VENDO casa con piso libre. Razón: Co-redera de San Lorenzo, 1.—Santiago.

PERDIDAS

PERDIDA bols señora, negro, trayecto Real-Galiano, gratificándose devolución esta Admón.—Ferrol.

VARIOS

PROFESOR titulado Universidad inglesa, daría clases de Inglés. Razón: esta Admón.—Santiago.

APRENDIZA Peluquería Sr. Sra. se precisa en Gral. Franco, 109, 1.º.—Ferrol.

SE NECESITA chico que sepa andar en bicicleta. Razón: Administración este periódico.—Santiago.

"Deseo probar fortuna fuera de mi tierra"

Nos dice Chinín, medio volante del CLUB FERROL Acostumbro a darlo todo por los colores del Club que defiendiendo

El marco del Derby resulta inabarcable cuando se trata de buscar a un jugador de fútbol. Allí encontramos a José A. Rivas González (Chinín), un jugador que, si hemos de juzgar por lo que de él hemos visto durante el Trofeo "Concepción Arenal", rendirá al Club Ferrol muy buenos servicios.

—Desde luego. He jugado contra él varias veces. En una de ellas me lesioné en una rodilla y estuve alejado del terreno de juego durante dos meses y pico. —Viene satisfecho al Club Ferrol? —Por todos conceptos. Ferrol, como ciudad, me resulta simpática y acogedora. Creo que haré amistades y lo pasaré bien. Yo tenía muchas ganas de venir a jugar a Ferrol, porque el "Hacing" ha sido uno de los equipos de Segunda División que han pasado por Avilés, que más me han gustado. Concretando más, a mí lo dos equipos de la Segunda que más simpáticos me resultaban eran el Ferrol y el Sestao.

Refuerzos para el Club Ferrol

Se comenta la posibilidad de que hoy o mañana lleguen a Ferrol, para someterse a prueba con el equipo departamental, los jugadores del Real Oviedo, Granda (defensa), Herrera (interior) y el extremo derecho Rozas.

Caso de que interesen al Club Ferrol estos jugadores figurarían como cedidos por toda la temporada de Liga.

Dada la importancia que estos refuerzos tendrían para el Club Ferrol, máxime cuando Caeiro resultó lesionado durante el torneo organizado para disputar el Trofeo "Concepción Arenal", y alguno de los jugadores fichados últimamente parece no reunir las condiciones por las que existe la posibilidad de que sea concedida la libertad a alguno, existe entre la afición departamental gran curiosidad por conocer el resultado definitivo de las conversaciones que mantienen entre las directivas ferrolana y ovetense.

EL CLUB FERROL SE ENTRENÓ AYER A UNA SELECCION DE MODESTOS

Ayer tarde, el Club Ferrol se entrenó a una selección de Modestos, en el Estadio "Manolo Rivera". Durante el encuentro se ensayaron diversas alineaciones. El resultado final fué el 3-2, favorable al Ferrol.

MUEBLES
"Mocir"
Muebles de alta calidad y estilo
Distinción y elegancia en sus líneas
Instalaciones de oficinas. Carpintería artística.
VEANSE Y COMPARENS EN NUESTRAS FABRICACIONES
Talleres y Oficinas: **Curros Enríquez**
Teléfono, 2041 SANTIAGO

¡YA ES DEMASIADO! 32 millones de pesetas tiene dispuestas el Real Madrid para fichar al brasileño Garincha

LISBOA, 2.—La Agencia Lusitana, transmite para la Prensa portuguesa, desde Rio de Janeiro, la siguiente noticia: "Cuarenta millones de cru-

lones—alrededor de 32 millones de pesetas— dispone el club español Real Madrid para la adquisición del extremo derecha del Botafogo, Garincha. El presidente del Real Madrid, autorizó al empresario José da Gama, para que iniciase las negociaciones necesarias para la compra del jugador brasileño.

Caso de que lleguen a un buen término estas negociaciones, el ataque del Real Madrid estaría formado por Garincha, Kopa, Fontaine, Di Stéfano y Puskas. La transferencia de Fontaine está siendo negociada.—Añil.

El Barcelona empató con el Feyenoord, en Rotterdam

ROTTERDAM, 2.—El equipo de fútbol C. F. Barcelona ha empatado a dos tantos con el Feyenoord, en un partido disputado esta noche, con luz artificial, en el estadio de Feyenoord.

Concurso Hípico Internacional en La Coruña

36 caballos tomaron parte en la "Copa del Generalísimo"

LA CORUÑA, 2.—En la "Copa del Generalísimo" participaron treinta y seis caballos que se dividieron en doce equipos de tres jinetes cada uno. Se hizo una clasificación individual y otra por equipos. La prueba se disputó por el tipo "Premio de las Naciones" con arreglo al baremo "A". Sin cronómetro, realizando después todos los caballos que habían empatado y hecho el recorrido sin faltas, un nuevo recorrido con el baremo "A" y cronómetro. En principio, quedaron empatados once caballos y la velocidad era de 400 metros por minuto. La altura máxima de los obstáculos 1'40 y la anchura de 1'90. La clasificación final fué la siguiente: "Llanero", por el teniente Conde de Velle, sobre siete obstáculos con cero faltas en 32" 9. "Incierto", por el capitán Alonso Martín, con cero faltas 34" 7. "Granazón", montado por el capitán Carrasco, cero faltas, 38" 5.

"Heleboro", montado por el teniente José Sequeira, cuatro faltas 31". "Ping Pong", por el teniente Conde de Velle, con cuatro faltas 32" 4. Por equipos se clasificó en primer lugar el compuesto por "Buchi Pluma", del teniente coronel Andujar; "Incierto", del comandante García Torres, y "Llanero", del teniente Conde de Velle, que reaccionaron ya el primer recorrido sin falta.

El segundo equipo fué "Baden", del teniente Conde de Velle; "Remenel", del capitán Alonso Martín, y "Toscanelia" del señor Goyoga. Después de la "Copa del Generalísimo" se realizó la prueba denominada "Sociedad Hípica de La Coruña", de consola para caballos que no habían obtenido premio en las anteriores pruebas y venció "Granada" del capitán portugués, Jorge Matías, seguido por "Sancho", montado por el teniente Martínez Somorrostro, e "Indriño", por el alférez Lago Navas.—Añil.

En el puerto coruñés

La tripulación de Sestao se proclamó campeona de España de bateles

LA CORUÑA, 2.—La tripulación de Sestao se ha proclamado campeona de España de bateles, en la prueba del Campeonato Nacional celebrada hoy en el puerto coruñés. El recorrido fué de dos mil metros divididos en cinco tramos y la clasificación ha sido la siguiente: Batele de Sestao, 8' 53" 4/10. Educación y Descanso de Madrid 9-29. Cofradía de Pescadores de Las Jubias (La Coruña), 9-34. Pasajes de San Pedro (Guipúzcoa), 9-34-6/10. La tripulación vencedora obtuvo la copa del Capitán General de la Región y de la Federación Española.

Sensacional marca de TOMAS BARRIS

Establecida en Finlandia corriendo los 1.500 metros lisos

De sensacional tenemos que resaltar el formidable nuevo record establecido por el extraordinario atleta catalán Tomas Barris, al correr la distancia de 1.500 metros en 3 minutos 41 segundos y siete décimas, que rebaja el de 3'44" lograda en las semifinales de los campeonatos de Europa.

Ya entonces teníamos ganas de dedicar unos párrafos al gran mediodista barcelonés, pero la falta de tiempo nos lo hizo imposible, pero ahora al registrar este nuevo record español, y al lograr la 16.ª mejor marca del mundo de todos los tiempos es de ley el que se señale esta marca como de categoría universal como realmente es.

Para dar una idea de este registro efectuado por Barris en una prueba en la que entró de cuarto y celebrada en Turku (Finlandia) hemos de decir que con este tiempo se hubiera clasificado primero en los campeonatos europeos celebrados en Estocolmo puesto que el actual campeón realizó una marca de 3'41" 9, siendo éste el inglés Hewson.

La actual plus-marca mundial en esta distancia en la lograda no hace cinco días por el formidable atleta australiano Elliot, rebajando a 3'36" la que anteriormente poseía el checoslovaco Jungwith en 3'38" 1/10, lo que quiere decir que si el australiano Elliot no rebajara la marca del checo, el nuevo record de Barris tendría triple valor, puesto que se hubiera puesto a 3 segundos 7 décimas del record mundial, cuando ahora con el nuevo del australiano se halla a cuatro segundos ocho décimas.

No obstante podemos tachar este record de sensacional, siendo sin lugar a dudas el mejor de los logrados hasta ahora por ningún atleta español y que dice muchísimo de los progresos que en este deporte está experimentando nuestra patria.

SPRINT

El tercer Trofeo Abelardo López se disputará el sábado

La travesía a nado de Mugardos a Ferrol se iniciará a las cinco de la tarde

Reina gran animación entre los aficionados a la natación ante la proximidad de la fecha en que se disputará el III Trofeo Abelardo López, organizado por el Frente

Arbitros para la primera jornada de Liga

MADRID, 2. Los árbitros de fútbol designados para la primera jornada de Liga, en Primera y Segunda División, que comenzará el próximo domingo, día 14 del actual, son: los siguientes:

Primera División: Las Palmas y Real Madrid, Birigay; Celta y At. de Bilbao, Gómez Contreras; Real Betis y Granada, Garderabail; Barcelona y Valencia, Crti de Mendivil; Atlético de Madrid y Real Oviedo, Bañón; Real Gijón y Español, Asens; Real Zaragoza y Real Sociedad, Mosquera; Osa una y Sevilla, Novella.

Segunda División: Grupo Norte: Candal y Alavés, Cotanda; Baracaldo y Rayo, Rívero; Indauchu y Avilés, Carbelo; Coruña y Basconia, Aro; Santander y Sabadell, Uría; Tarasa y Ferrol, Dilla; Sestao y Gernona de Luis Quel; Irún y Valladolid, Domingo.

El árbitro de Primera División, Francisco Bañón, es el primero de los seis árbitros de fútbol señalados para el ascenso que conseguirán, si superan satisfactoriamente la prueba de capacitación.—Añil.

Para la mujer...

Nuestras diversas secciones, le ofrecen los tejidos de algodón que más acusan la moda por sus delicadas y atrevidas creaciones.

Popelins lisos, estampados, bouquets de flores, piques, ayas, lunares puntos...

El maravilloso colorido de la naturaleza ha cedido su encanto para que nuestras telas triunfen en este verano.

"CURTIDOS"
Cándido Rico
le ofrece: Reparadores y Blanqueadores para calza de blanco. Renovadores para el ante. Cremas y tintes de las mejores marcas. Cepillos para el ante y piel. La Casa más surtida Concepción Arenal, 21
EL FERROL

Laboratorio del Dr. Daporta González
ANALISIS - TRANSFUSIONES DE SANGRE
SERVICIO AUTORIZADO OFICIALMENTE
Rúa del Villar, 68 Teléfono, 1588
SANTIAGO DE COMPOSTELA

Información regional

El Director General de Enseñanza Primaria, en Pontevedra

PONTEVEDRA, 2. (De nuestro corresponsal R. VILASECA).— En la tarde de ayer, llegó a esta capital el Director General de Enseñanza Primaria, D. Joaquín Tena Artigas, quien visitó en el despacho oficial del Gobierno civil, a la primera autoridad provincial, señor Fernández Martínez, en cuya entrevista trataron ampliamente sobre el plan de construcciones escolares en la provincia. Momentos después, el Sr. Tena Artigas, acompañado de la jefatura provincial, visitó la II Exposición Provincial de la Prudencia, dedicándole cálidos elogios y encomiando al Sr. Fernández Martínez, hiciese presente su felicitación, al Presidente del Patronato.

PASO DE PERSONALIDADES

A mediodía de ayer, pasó de regreso a El Ferrol, el Capitán General de dicho Departamento Marítimo, almirante, Sr. Fernández Martín.

Por la tarde, pasaron, con dirección a Vigo, el Ministro de Educación Nacional, Sr. Rublo García y con dirección a La Coruña, el Ministro de la Gobernación, Sr. Alonso Vega.

Con dirección a La Toja, pasó también ayer, el Director General de la Guardia Civil, Sr. Sáenz de Buruaga.

SE CONTINUA EL ABUSO EN EL CONSUMO DEL AGUA, LOS CORTES EN EL SUMINISTRO SERÁN PERMANENTES.

La Alcaldía de esta capital, ha facilitado una nota en la tarde de ayer, dando cuenta de que, de día a los abusos que se vienen observando en el consumo de agua ha sido preciso fijar un corte en el suministro de doce de la noche a siete con carácter diario, en espera de que sea corregida la actual situación. En caso de que los abusos persistieran, anuncia así mismo la Alcaldía, que se llegará a mantener los cortes citados con carácter permanente.

EXAMENES EN EL INSTITUTO

Los exámenes de la convocatoria oficial de Septiembre, en el Instituto de Enseñanza Media de esta capital, darán comienzo el día cuatro próximo, para continuar hasta el ocho inclusive, en jornadas de mañana y tarde.

SANCIONES GUBERNATIVAS

Por el Gobernador civil, fueron impuestas por infracciones del Código de Circulación, las sanciones siguientes:

Siete multas de cien pesetas, por el artículo 54; tres de veinte pesetas, por el artículo 45 y seis multas más de diez pesetas, por otras infracciones.

FRENTE DE JUVENTUDES

La Delegación de Juventudes de esta capital, nos comunica que, los

Arreglo del pavimento de varias calles de Lugo

LUGO. (De nuestro corresponsal, R. VILASECA).— Una de las más íntimas y grandes satisfacciones del cronista la constituye el poder airear buenas noticias para la comunidad. Bien sabe Dios que no somos afortunados de nada ni de nadie y que si en algunas ocasiones apuntamos defectos, no es por el hecho de apartarlos, de desoírlos u olvidarlos; sino con el propósito firme de contribuir, llamando la atención sobre los mismos para su subsanación o reparación.

Fúgase, pues, como decimos, nuestra alegría cuando podemos celebrar una decisión municipal de atender al pavimento de algunas de nuestras calles principales.

Porque, en la última sesión del Pleno el Ayuntamiento ha acordado dar un riego asfáltico a la calle de la Reina (buena tuya le hace, a señor) y dotar de nuevos pavimentos a la avenida de Rodríguez Mou-

relo y la plaza de Avilés, harto necesitadas de los mismos.

Para que nuestra alegría fuera completa, las reparaciones susodichas habrán de llevarse a cabo en épocas no coincidentes con la I Feria-Exposición Provincial, porque la Avenida de Rodríguez Mourelo y la Plaza de Avilés constituyen los accesos urbanos a la misma, ni con las ferias y fiestas de costumbre, ya que la calle de la Reina constituye el paseo principal y más en un mes tan poco tranquilizador meteorológicamente (o que fuera el desplazamiento de la gran masa de pasantes a otros lugares) y con las atracciones festivas tan próximas a la mencionada calle.

Aunque, estamos seguros que en los cálculos de la Municipalidad habrán pesado los acontecimientos dichos, no queremos dejar de anotarlo porque todos recordamos aquel San Frodoán en que fueron levantadas las Rondas para la instalación de las tuberías del agua, que, además de deslucir la ciudad en tan señaladas fechas, fueron causa de que la carrera motorista, nuestra atracción "de fuerza", hubiera de quedarse, por tal motivo, inédita.

ACUERDOS MUNICIPALES

En la Sesión del Pleno Municipal celebrada el pasado día 27, numerosas han sido las resoluciones surgidas de los animados debates de los ediles, entre las cuales figuran algunas de trascendencia para la vida urbana.

Destaca, a nuestro juicio, la decisión de acometer la pavimentación de la Avenida de Rodríguez Mourelo y de la plaza de Avilés, que completaría la solidez y comodidad de todos los accesos al parque Rosalía de Castro, magnífico marco, a la sazón, de la I Feria-Exposición de la provincia, a punto de inaugurarse.

También es plausible el acuerdo de proceder a un nuevo riego asfáltico de la céntrica calle de la Reina, ya bacheada en exceso, así como el de dotar de moderno alumbrado eléctrico a la casi terminada avenida de Ramón Ferreiro, que será, sin duda, la vía principal de Lugo.

Hemos de resaltar, asimismo, la designación de los terrenos a ceder para la futura Escuela de Formación Profesional, cuya construcción está encomendada a la Delegación Provincial de Sindicatos.

LUZ MAS LUZ...

Así clamaba, desde luego tiempo ha, la avenida de La Coruña, muestra calle de máximo tráfico. Y ahora puede decirse que se encuentra complacida en su anhelo, pues si bien sólo dispone aún de una luz mortecina, ha sido ya instalada una red de modernos y potentes focos, que la inundarán de claridad en las noches venideras.

PUERTOS

LOS TRASATLANTICOS "HIGHLAND MONARCH" Y "PRINCESS" EN PUERTO VIGO. (De nuestra Delegación).

A mediodía de ayer, recaló el trasatlántico inglés "Highland Monarch", de regreso de Argentina, Uruguay y Brasil, con 15 pasajeros para este puerto, tomando aquí otros 65 y saliendo a las cuatro y media de la tarde para Londres.

El buque compañero del anterior, "Highland Princess", oniro anocue procedente de Londres. Hoy, a las nueve de la mañana, comenzó el embarque de cien pasajeros, saliendo el buque a las diez de la tarde para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Los 25 pasajeros que conduxo el "Highland Princess" para Vigo, desde Inglaterra, desembarcaron esta mañana.

A mediodía de hoy, martes, llegó el trasatlántico español "Monte Arucas", de Bilbao, con 96 toneladas de carga para este puerto. Aquí tomo algunos pasajeros con destino a Nueva York, hacia donde sale esta noche.

LINEA DE CANARIAS. Al atardecer de ayer entro procedente de Tenerife y Las Palmas el correo de Canarias, "Rio Franco", con 23 pasajeros y 144 toneladas de carga; saldrá esta tarde, para Gijón y Bilbao.

El compañero del anterior, "Poeta Arolas", llegará esta noche de Bilbao y escalas, para seguir a Tenerife y Las Palmas en la tarde de mañana miércoles.

MOVIMIENTO COMERCIAL. Ha llegado de Cádiz, con un cargamento de sal, el mercante "Puente del Puerto".

Salieron a primera hora de la mañana de ayer los dragaminas españoles "Ulla" y "Mi-

EN EL "CABO DE HORNOS" Llegó a La Coruña una remesa de automóviles "SEAT"

LA CORUÑA, 2. (De nuestra Delegación).— Ayer arribó al puerto de La Coruña el vapor "Cabo de Hornos" que trajo para nuestra ciudad el primer cargamento de vehículos "Seat" que en serie llegan aquí. La mercancía venia consignada a la Delegación de la Sociedad Española de Automóviles de Turismo en nuestra ciudad, "El Pote, Sociedad Anonima", cuyos representantes se hicieron cargo de la remesa de automóviles, para su inmediata entrega a los usuarios a quienes la Sociedad Española de Automóviles de Turismo los ha adjudicado.

Desde hace algun tiempo los coches "Seat" de los modelos "1400" y "600"—como los llegados ayer a nuestro puerto—son enviados a las respectivas delegaciones en España, utilizando diversos procedimientos. Respecto a Galicia, y específicamente a nuestra provincia, dado el mal estado de las carreteras en algunos sectores, se pudo utilizar este sistema. Por ello se ha estudiado y logrado el envío de los coches por barco, dadas las magnificas condiciones que reúne nuestro puerto y las espléndidas instalaciones de todo tipo con que cuenta.

En meses sucesivos, nuevas remesas de vehículos "Seat" llegarán al puerto de La Coruña utilizando las vías marítimas. Por tanto, los usuarios de tal marca podrán a partir de ahora, recoger su vehículo en los establecimientos de "El Pote, Sociedad Anonima", Delegación provincial de la popular firma española.

TENIENTE CORONEL DE CABALLERIA

Se encuentra en esta ciudad el teniente coronel de Caballería, don Gustavo López Luzzi, profesor de la Escuela de Estado Mayor y Secretario de la Federación Hípica Española. Su estancia en esta capital está motivada por la celebración, actual del Concurso Hípico. En unas manifestaciones que hizo a la prensa dijo el hípico español es de los primeros del mundo.

PROXIMA CONFERENCIA DE LA ESPOSA DE "AUGUSTO ASSIA"

En la Sociedad Cultural y Re-

Véndese balandro 20 Tm. Buen estado. Informes: Faxeiro - TARAGONA - RIANJO

creativa de la Galleira hablará el próximo jueves, acerca del sugestivo tema "Vida y costumbres de la familia alemana", la brillante escritora doña María Victoria Fernández Armesto, que tratará el asunto con sus proverbiales agudeza, conocimientos y amenidad.

TRABAJO PARA AFILADORES DE NAVAJAS

La Oficina de Colocación de la Delegación Provincial de Sindicatos convoca a todos los productores especialistas afiladores de navajas, tijeras, máquinas de esqui-

lar y navajas de afeitar, que deseen trabajar en importante fábrica en Figueras (Gerona), al objeto de informarles ampliamente, durante las horas de oficina de nueve a catorce, en el piso segundo de la citada Delegación (Pardo Bazán 27).

PLAZA DE BALDOSISTA

Se ofrece una plaza de baldosista de primera en Oviedo, en importante fábrica. Es condición indispensable ser soltero. Ampliamente se informará en las mencionadas oficinas.

El "Día del Albariño" se celebró en Cambados

(VIENE DE QUINTA PAGINA)

donos; 5.—Don Basilio Castro, de Barrantes; 6.—Don Gumersindo, de Pontevedra y 7. Don Amador (a) Macillos, de Morrazo. Una ovación confirmó el fallo, que nadie disputó, lo que da como resultado que los dos jurados han sido muy competentes y extraordinariamente justos.

Y antes de pasar a otros aspectos de la fiesta, daremos la relación de los dos jurados; Jurado de selección previa, señores don Celso Emilio Ferreiro, de Vigo; Agustín Portela, de Pontevedra; José Montego Chayán, de Pontevedra; Luis Botas Blanco, de La Coruña; Ramón Padín González, de Cambados. Jurado de la prueba final, señores don José María Castroviejo, Alvaro Cunqueiro, Ernesto Zárate, José Alfonsín y Francisco Pedrosa.

El poeta de Galicia, don Ramón Cabanillas, deparó a los festejantes del Albariño el honor de su presencia. Pese a sus achaques, no rebotante de satisfacción, quiso presidir la última fase del concurso y ocupó un lugar preferente en la mesa de la presidencia. Los gaiteros "Os Carballerais" llenaban de sonos alegres el ámbito de la Cultural cuando el anciano poeta cruzó en medio de una ovación ensordecedora. Poco después, la gentil señorita María del Carmen Magariños Campaíred, "Reina de la Belleza" de la Ría de Arosa, se sentaba en la presidencia. Y aquello cobró de pronto otro aire aun más jubiloso, de fiesta grande, en la cual Cambados ponía su alma espiritual y artística, sobre todo cuando un ramillete de encantadoras señoritas de la localidad, ataviadas con el traje típico del país, salieron a obsequiar a los comensales con todo un programa folklórico digno del mayor escenario. De todas las danzas que interpretaron con exquisito gusto y gran sentido plástico, hemos de destacar la "de las patetas". Y puesto que a ellas nos referimos, queremos que también quede constancia en esta crónica de sus nombres, que son: Ana María, Pitusa y Churrusca Vidal Cabanillas; María Teresa, Ana María y María Pastora Pole Villar; Chita Iglesias González, Mariv Padín Millán y María Jesús Otero Sarmiento.

La concurrencia aplaudió largamente a este magnífico conjunto artístico, que puso broche de oro a una inolvidable reunión, tras la serie de discursos que, girando siempre en torno al vino al-

bariño y a los encantos naturales de la comarca del Salnés, pronunciaron en enjundiosos términos el alcalde de Cambados, Castroviejo, Cunqueiro, Isidoro Millán, el presidente de la Cámara Oficial Agraria de Pontevedra, don Juan Vidal Fraga y el Director General de Relaciones Culturales del Ministerio de Asuntos Exteriores que también se asoció al homenaje que se le rendía al famoso vino albariño.

La fiesta se prolongó largo rato, siempre dentro de la mayor cordialidad presidida por este vino incomparable que es orgullo de Cambados y del Salnés y que honra legítimamente a Galicia.

Fué un magnífico "Día del Albariño", al que nosotros dedicamos estas mal hilvanadas notas con toda la simpatía que nos merecen Cambados y los hijos de Cambados, la madre del gran vino gallego que cantan nuestros mejores poetas.

Brillantes jornadas de confraternidad

(VIENE DE ULTIMA PAGINA)

el Aero Club de Braga en el Hotel de Ego Xesús, La Directiva y pilotos civiles del Aero Club de Santiago que forman parte de esta excursión en autocar, se desplazaron al Aeródromo del Aero Club de Braga, situado a 5 km. de la ciudad, en donde fueron recibidos por el Sr. Barbosa, presidente de dicho Club, en compañía de su esposa. El profesor de vuelos Sr. Guimaraes, obsequió a los directivos y pilotos del Aero Club de Santiago con vuelos de turismo por la ciudad de Braga y sus alrededores. Por último y en la finca del Aero Club de Braga, donde este tiene instalado su local social y aeródromo, los visitantes fueron obsequiados con un "vino verde". A las siete de la tarde los excursionistas salieron para Viana do Castelo, escoltados por los coches del Presidente y directivos del Aero Club de Braga que les acompañaron hasta los límites de la ciudad. Las muestras de simpatía y hospitalidad que el Aero Club de Braga tuvo con el Aero Club de Santiago, fueron continuación de las innumerables atenciones recibidas en Oporto.

La excursión del Aero Club de Santiago, siempre en el mismo autocar, avió a su paso por Viana do Castelo al Monte de Santa Lúcia, en cuyo espléndido parador se maron breves momentos de descanso para admirar la belleza de aquel panorama.

Los excursionistas regresaron a Santiago en la madrugada de hoy, altamente satisfechos de un agradable viaje y especialmente impresionados de las innumerables atenciones de que han sido objeto en Portugal como consecuencia de los actos organizados por el Aero Club de Oporto en obsequio a los Aero Clubs de Santiago y Vigo.

DE REGRESO

El mismo día 25 por la tarde tomaron tierra en Labacolla de regreso de Oporto las avionetas tripuladas por los Sres. Rodríguez de Riveco. Presidente del Aero Club de Santiago; Sr. Amado, director del mismo y los pilotos civiles señores Rivera y Rodríguez Peña.

Excursión de Corcubión a la ciudad departamental

CORCUBION. (De nuestro corresponsal, J. Romero).— Una muy frida excursión de calificados corcubioneses fué a El Ferrol del Caudillo, el domingo día 31 de agosto con el objeto de conocer parte de las rias altas y las importantes instalaciones industriales de la Ciudad departamental.

Con tal motivo ha sido unánime de los excursionistas desevar un respetuoso mensaje de admiración y cariño para la venerable anciana corcubionesa señora doña Dolores Abella Rodríguez Vda. del que fué Notario de esta villa y últimamente del Ferrol del Caudillo, don Abel Romero y de su ilustre esposo, el Admirante Excmo. Sr. D. Guillermo Díaz del Río y Pita de Velg, tan querido y respetado en esta comarca por su noble y generosa valía en pro de cuantos comarcianos se acercan a sus puertas, solicitando protección y favor, en situaciones de flojección y desamparo.

La señora doña Dolores Abella pertenece a una antigua familia de alcurnia corcubionesa y de alto rango de ilustres marinos de este puerto cuando las naves heroicas de esta capital, dan comienzo el día cuatro próximo, para continuar hasta el ocho inclusive, en jornadas de mañana y tarde.

Esta desde hace algún tiempo, un poco delicada y por su salud cursamos los más ferrosos y sin cueros votos al Altísimo en el entrañable mensaje que portaron los excursionistas corcubioneses.

DE SOCIEDAD

De El Ferrol del Caudillo han venido a veranear una temporada en su residencia de esta, don Mario Romero Abella Capitán de Navio, con su distinguida y gentil esposa doña Luz de Pazos y con su bella y angelical hija María del Carmen Rosa-Mari Blanco,

a quienes saludamos respetuosamente deseandoles una muy feliz estancia en su villa natal.

De Madrid llegó don Antonio Beque, Alto funcionario de la Dirección General de Telecomunicaciones con su joven y gentil esposa que como de costumbre viene a disfrutar las vacaciones de verano a esta villa unidos a su encantadora hija María que ya se encuentra en casa de los señores de Díaz Novo (de su distinguida familia- desde principios de la estación.

Le damos nuestra más cordial bienvenida y que lo pasen bien, es sincero deseo de sus amistades.

Enlace en Padrón

ENLACE PAIS PORTO-LOPEZ CALVO

En la iglesia parroquial santificaron sus amores la señorita Marijita López Calvo, hija del que fué maestro de obras don Manuel López Bóveda (n. e. p. d.), y el joven industrial santigués don Francisco País Porto.

Apadrinaron a los contrayentes doña Pilar Porto Rey y don Francisco López Calvo, madre y hermano respectivamente del novio y de la desposada. Bendijo el unión el beneficiario de la Catedral don Hipólito Pombo Gallardo, quien al final dirigió unas sentidas palabras a los nuevos esposos.

Representó a la ley don José López Calvo, y firmaron como testigos don Ignacio Fuente Méndez, don José País Porto, do José López y don Francisco López Calvo.

La boda, por el reciente luto de la desposada, se celebró en la intimidad familiar. Los novios, a quienes deseamos todo género de venturas en su nuevo estado, salieron en viaje nupcial por diversas poblaciones de España.

Academia de corte y confección Durán de González ALTA COSTURA Sistema patentado, basado en las últimas evoluciones de la moda. Fácil y elegante. No tiene rival. Plaza de las Anxustias 3 FERROL

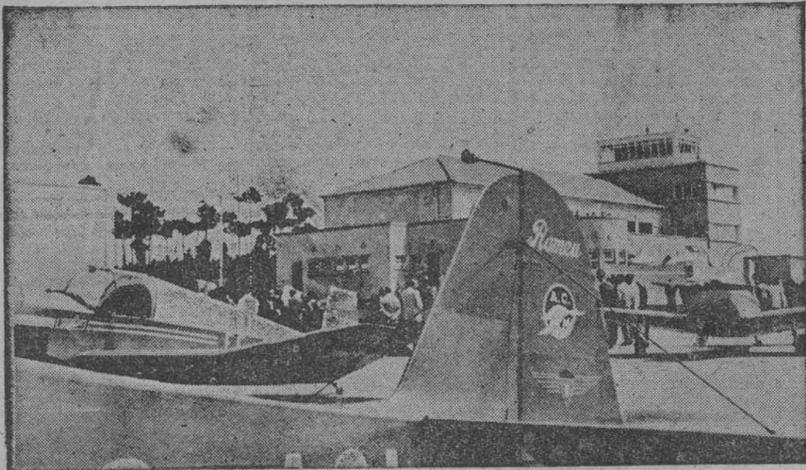
MANUEL SUAREZ SERANTES
PROCURADOR DE LOS TRIBUNALES
CUMPLIMIENTO DE EXHORTOS
Puente Pedraza, D. 2.^o Apartado, 118
Teléfono, 3328
SANTIAGO DE COMPOSTELA

GUIA MEDICA
EL FERROL DEL CAUDILLO

DOCTOR GUITIAN Especialista en enfermedades del riñón, vejiga prostata y su cirugía. Consulta los jueves de 4 a 6 en el SANATORIO DE SAN JAVIER Diariamente en La Coruña en su Clínica de Urología. Alfredo Vicent, 29	DR. TOVAR MAKIIN Cirugía del Corazon y pulmon Consulta los sabados en el SANATORIO DE SAN JAVIER Diariamente Plaza de Vigo, 20-La Coruña
OFTALMOLOGIA DR. TOMAS DOMINGUEZ CASAL MEDICO OCULISTA Real, 65-1. ^o Consulta: 10 a 1 y 4 a 8	TRAUMATOLOGIA DR. JUAN A. CARRENO RODRIGUEZ HUESOS, ARTICULACIONES, RAYOS X. ULTRASONIDOS María, 184 Teléfono, 3014
CIRUGIA GENERAL DR. MANUEL GARAIZABAL BASTOS CIRUGIA Real, 128 Teléfono, 4739	Anúnciese en esta sección

Brillantes jornadas de confraternidad entre los Aero Clubs de Vigo, Santiago y Oporto

De nuestra ciudad partieron dos expediciones: una por tierra y otra por vía aérea



El Aeropuerto de Oporto a la llegada de las avionetas gallegas en su visita de cortesía.

Fara corresponder a la visita hecha hace cerca de un mes por el Aero Club de Oporto a los Aero Clubs de Santiago y Vigo, se desplazaron aquella ciudad portuguesa los Directivos y numerosos socios de los Aero Clubs gallegos invitados, para disfrutar de inmemorables jornadas de emotivo ambiente aeronáutico y social, y de cuyo éxito se hizo eco la Prensa portuguesa.

Los componentes de la excursión del Aero Club de Santiago fueron recibidos en el Aeropuerto de Fedras Rubras, en Oporto, por el Sr. Gobernador Civil y Presidente de la Cámara Municipal de Oporto y los presidentes de varios directivos de los Aero Clubs de Portugal. Con esta feliz y provechosa iniciativa los Aero Clubs de Portugal y de Galicia prosiguen en su importante acción tendiente a una mayor aproximación entre estos dos pueblos hermanos continuando y aumentando los viejos y tradicionales lazos de amistad que unen a los dos países de España y Portugal.

DOS EXPEDICIONES

Como decíamos más arriba llegaron a aquel aeropuerto la expedición que iba por tierra y la que fue por el aire, con a propuesta de los Aero Clubs de Vigo, Santiago y Oporto, una expedición que iba por tierra y la que fue por el aire, con a propuesta de los Aero Clubs de Vigo, Santiago y Oporto, una expedición que iba por tierra y la que fue por el aire...

ALMUERZO DE CONFRATERNIZACIÓN

Después de las habituales presentaciones se celebró en el hangar del Aero Club de Oporto, profusamente engalanado con las banderas de los dos países y los emblemas de los Aero Clubs de Galicia y Oporto un almuerzo de confraternización que reunió cerca de cien personas. Presidió el Sr. D. Elisio Pimenta, Gobernador Civil de Oporto acompañado del Cónsul General de España en Oporto, el presidente de la Cámara Municipal de Oporto, Sr. Nazaret, y los presidentes de los Aero Clubs portugueses y gallegos. Asimismo, y representando al Ayuntamiento de Santiago, se encontraba el teniente de Alcalde Sr. Ma. de A. los postres, el Sr. Oliva Telles, presidente del Aero Club de Oporto, ofreció el homenaje de la ciudad y del Aero Club de Oporto a los Aero Clubs de Santiago y Vigo. Aprovechó el Cónsul General de España, D. Gonzalo Ojeda, para agradecer esta prueba real de unión perfecta entre portugueses y españoles y agradeciendo al mismo tiempo a las autoridades portuguesas y al Aero Club de Oporto la cordial recepción que había dispensado a sus compatriotas.

Hizo después uso de la palabra el secretario del Aero Club de Oporto D. Carlos López Pinto, que manifestó su alegría por poder ver realizado su deseo de reunir en su ciudad a sus colegas españoles, y manifestó el deseo de que los Aero Clubs de Santiago y Vigo visiten unidos, en el mes de octubre, el Real Aero Club de España en Madrid, uniéndose las expediciones en la ciudad de Salamanca. Seguidamente, el vicepresidente de la Cámara Municipal Sr. Nazaret expresó su satisfacción al Cónsul de España y señaló los lazos de estima y amistad existente entre España y Portugal fundamentados en un pasado

lleno de grandezza en el que los dos patrias han estado unidas en los mismos principios comunes. Finalmente el teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Santiago, el presidente del Aero Club de Santiago, así como el presidente del Aero Club de Vigo agradecieron todas las atenciones que habían sido dispensadas a sus compatriotas y destacaron el alto significado de esta reunión de aviadores civiles.

A propuesta de los dos presidentes de los Aero Clubs gallegos se expuso la idea de nombrar socio de honor de los dos Aero Clubs al Sr. Mayor Oliva Telles, propuesta que fue saludada por una calurosa salva de aplausos de todos los asistentes.

LOS ACTOS DE LA TARDE

Por la tarde fueron invitados a realizar una visita a la ciudad de Oporto recorriendo los puntos de interés turístico acompañados por los Directivos del Aero Club de Oporto.

Por la noche, en el Hotel Infanta, de Sagres, se celebró una gran cena de honor, a la cual asistieron más de 90 personas. Pronunciaron discursos los presidentes de los Aero Clubs de Oporto, Santiago y Vigo. El Alcalde de Santiago D. Angel Porio Anido, que con su distinguida esposa fueron especialmente invitados como huéspedes de honor del presidente de la Cámara Municipal y del Gobernador Civil de Oporto, pronunció un emotivo discurso, haciendo historia de los vínculos de hermandad que unen a Portugal con Galicia y particularmente con Santiago de Compostela. El Sr. D. Elisio Pimenta, Gobernador Civil de Oporto, cerró este acto con brillantes palabras resaltando la trascendencia de estas jornadas



El secretario del Aero Club de Oporto, don Carlos López Pinto, en su discurso de saludo, y bienvenida a los Aero Clubs de Santiago y Vigo.

currieron a las carreras automovilísticas del Gran Premio de Portugal, valederas para la Copa del Mundo, a cuyo efecto estaban reservadas a los componentes del Aero Club de Santiago y Vigo localidades en tribuna especial.

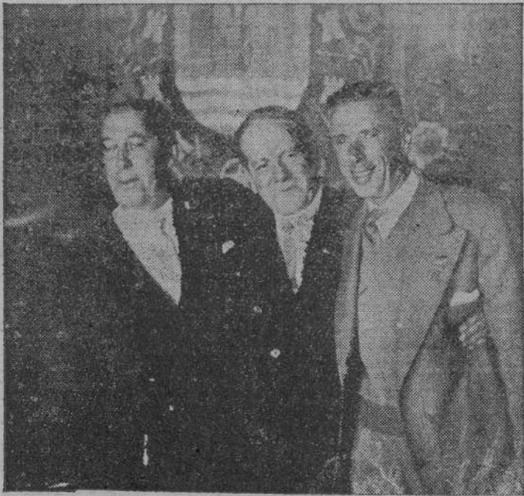
CENA DE DESPEDIDA

Por la noche, en el Parador del Lidador a 15 kilómetros de Oporto, se celebró la cena de despedida en la cual fueron una vez más puestos de manifiesto por los portugueses las más entrañables muestras de hospitalidad y gran espíritu de compañerismo, y por parte de los españoles las más expresivas muestras de agradecimiento y cariñosas amistad por las innumerables atenciones recibidas que dejarán un recuerdo imborrable a todos los participantes de esta visita a Portugal.

LA ESTANCIA EN LA CIUDAD DE BRAGA

A su paso por Braga esperaban a los excursionistas del Aero Club de Santiago los señores Braga y Guimarães, Secretario y Jefe de Escuela, respectivamente, del Aero Club de Braga, quienes les acompañaron en su visita a la ciudad, después del banquete ofrecido por

(PASA A SEPTIMA PAGINA)



Los presidentes del Aero Club de Oporto (centro), de Vigo y Santiago, en el acto de recepción en el Aeropuerto.

EL CORREO GALLEGO

El Mar de Weddell descubre sus misterios

Los hombres de la base "General Belgrano" llegan a latitudes jamás igualadas por el hombre

BUENOS AIRES.—(Crónica especial para ICE, por Efraim Pico). Aunque lentamente, el hombre va descubriendo, uno a uno, los misterios profundos que aun en pleno siglo XX atesora el globo terráqueo. Sin embargo, mientras por el lado de la ciencia se avanza en forma tan veloz, las cosas no llevan igual ritmo por el de los descubrimientos geográficos. Zonas de Asia, de África y de América permanecen todavía inexploradas por el hombre que no puede vencer sus condiciones climáticas adversas.

En virtud de la labor desarrollada en la XIX Campaña Antártica por las unidades destacadas por la Marina de guerra argentina, el público ha podido conocer aspectos totalmente ignorados del lejano sur del país, comprendiendo a la vez la ardua tarea que representa para los marinos actuar en medio tan inhóspito. El nombre del Mar de Weddell que ocupó lugar destacado en la expedición del rompelielos "General San Martín", incorporado hace relativamente poco a la Armada, ha empezado a sonar de forma familiar en toda la nación argentina.

La Marina comenzó los trabajos en la zona periférica del Mar de Weddell en 1914, al instalar el Observatorio de las Orcadas del Sur. Posteriormente y en los últimos años, las actividades antárticas en la zona argentina se intensificaron al ubicarse los destacamentos navales en la costa del Mar de Bellinghausen, en las islas Shitland y en Esperanza, embocadura norte del Mar de Weddell.

Con la construcción del rompelielos "General San Martín" se empezó a contar con una nave capaz de lograr el pleno y total descubrimiento de los secretos tan rigurosamente guardados por el lejano mar austral. Equipado con

elementos útiles para trabajos oceanográficos, meteorológicos, hidrográficos, glaciológicos, laboratorios y dos helicópteros, el "General San Martín" contó de inmediato con el comando de personal experto en las tareas antárticas y con una dotación eficiente y poseedora de un amplio sentido de la responsabilidad.

El "General San Martín" zarpó el 20 de diciembre de 1954 del puerto de Buenos Aires llegando al Mar de Weddell el 1 de enero de 1955. Desde este punto, el rompelielos navegó próximo a la costa, hasta arribar en Bahía Gould, que todavía no había pisado ningún ser humano. En la ensenada próxima, que se denominó Comandante Piedrabuena—ubicada en la costa de la barrera algo al

Este de la mencionada Bahía—comenzó ese mismo día la instalación de la Base "General Belgrano", dependiente del Instituto Antártico Argentino. Quince días más tarde llegaba a su término la erección de la base, zarpando el buque rumbo a las Islas Sandwich del Sur.

En los tres años transcurridos desde aquella fecha, los hombres de la base han reconocido y levantado cartas geográficas de toda la costa efectuando observaciones—meteorológicas, oceanográficas y astronómicas—que están resultando de extraordinario valor. Al mismo tiempo han conseguido penetrar en el Mar Weddell 2.750 kms, alcanzando latitudes que jamás habían sido exploradas por el hombre.

La agonía de la bicicleta

Que la bicicleta está de capa caída hace tiempo que empezó a ser noticia. Hoy lo es mucho más, circula en cifras de la agonía de esta máquina de andar... Igual que si fuera andando, pues que no nos ahorra un solo paso a no ser en las cuestas abajo. Claro, que precisamente donde los pasos no cuestan nada, ni se notan.

De Alemania nos vienen estas cifras. "En el primer semestre de 1958, la producción de bicicletas ha bajado con respecto del mismo período de 1957, en la cifra de 30.000 unidades". De Holanda, país de las bicicletas por excelencia, podemos decir otro tanto. De Italia, lo mismo.

Muere, al fin, y es esta una muerte que apenas arrancará lágrimas a nadie. No resiste al paso del tiempo ni aun con la consabida etiqueta de: "vehículo utilitario". Su esquelética estampa no ha movido jamás a la ambición de nadie; de los chavales, puede, pero eso fue antes, cuando los chicos éramos tan extraordinarios que nos creíamos que el mundo acababa en las afueras del pueblo de al lado y cuando Verne aún se leía porque nos daba la belleza y el encanto de los imposibles, infinitamente imposibles. Hoy que Verne ha sido rebasado por casi los cuatro costados, ¿qué puede pintar la bicicleta en la ambición de los pequeños?

Se dirá que no hay que olvidar que este artefacto de andar andando fue en sus orígenes tan calificado de importantes que les valió sus buenas estatuas a los, por separado, pretendidos inventores: Ernest Michaux (en Bar-le-Duc, Francia, 1814) y barón Von Drais (en Karlsruhe, Alemania, 1817). (O que se revisó de tal importancia a este invento que no hubo país que no reclamara su paternidad... Últimamente hasta Rusia—cómo no—, en la persona del sabio Artemes, de quien dicen que en 1.801 llegó así, jinete a Moscú, desde sus lares del Ural para asistir a la coronación de Alejandro I.

Pero eso fue entonces. Andar, andar a pie, se entiende, era una de las cosas más cansadas que el hombre venía arrastrando desde que el padre Adán descubrió que echando un pie tras otro se podía cambiar de lugar en el Paraíso. Claro que cuando la bicicleta se inventó ya se iba de un lado para otro a lomos de veloces animales; pero la bicicleta ofrecía dos cosas admirables: No comía ni necesitaba albeitar, y la maravillosa posibilidad de andar de un modo distinto, acaso mejor... (cosa, ésta última, en la que la Humanidad ha cifrado siempre su máxima ambición).

Si, eso fue entonces. Luego, ya saben ustedes, el género humano nace cada vez más despa-

billado y pronto hubo quien cayó en la cuenta de que "igual da a cuestas que al hombre", porque en seguida se ideó que los vehículos andasen por medios propios.

No hemos de negar, sin embargo, que fue por mucho tiempo "vehículo utilitario", herramienta de trabajo, "modus vivendi" y que hasta incluso se adoptó oficialmente para servicios públicos, pero: ¿por cuánto tiempo? Alguien dirá que todavía, que aún... Pero quienes esto arguyen es que no han hablado con los usuarios. Y si alguien la alaba y hasta ve en su agonía motivo para una elegía rimada, es que... no ha montado jamás en bicicleta.

Ahora bien. Este olor a muerte que ya despierte la pobre bicicleta (se lo proporcionan los lujos de las "motoc", de los "scooter" o de los "motoscar", pongamos por ejemplo). Por lo visto, no. En la misma noticia que nos enteraba de la merma en la producción ciclista, leemos que en el primer semestre de 1958 se ha reducido la producción motorizada de esta especie en 87.000 unidades con respecto del correspondiente semestre de 1957.

¿Los coches, entonces? No jo creemos.

¿Entonces? Habrá que echar la culpa a la perfección en los sistemas de transporte, a la precupación municipal en el problema del tráfico urbano, al miedo a sentirse ridículo en plena era supersónica, a los libros de viajes.

GIL YEGA

La nueva Constitución francesa podría declarar fuera de la ley al partido comunista

PARIS, 2.— El partido comunista francés se enfrenta con la amenaza de ser declarado fuera de la ley, ya que el jefe del Gobierno Charles De Gaulle, ha decidido mantener una cláusula en su Constitución, en virtud de la cual todos los partidos políticos deben suscribirse a los principios democráticos.

El partido comunista se opone a la nueva Constitución de De Gaulle, cuyo fin es el establecimiento de un régimen fuerte y estable en Francia.

La Constitución será aprobada oficialmente por el Parlamento, mañana miércoles. De Gaulle la presentará al pueblo de París durante una reunión en masa, el jueves.

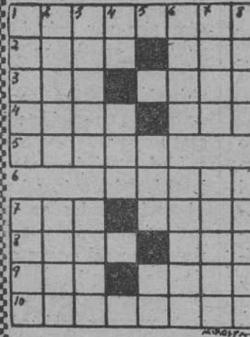
Bajo la nueva Constitución, que será sometida a un referéndum nacional el 28 de septiembre, todos los partidos deben comprometerse a respetar los principios democráticos.

El programa oficial del partido comunista prevé el establecimiento de una dictadura de la clase obrera.— Efe.

Totalmente navegable el Canal de Suez

EL CAIRO, 2.— El canal de Suez vuelve a ser navegable "a toda profundidad". Su capacidad máxima es de 105 metros, después de los dragados y mejoras realizadas.—Efe.

GRUCIGRAMA



HORIZONTALES: 1.—Ladrón, ratero. 2.— (al revés) Corté los árboles. Río europeo. 3.— (al revés) Repetido Villa de Orense. 4.— En Marruecos: capitán. Artículo. 5.— Labrás. 6.— Ayuntamiento de la provincia de Lugo. 7.— Tuesto, (al revés) Valle catalán. 8.— Extraña. Río del Marruecos español. 9.— Guameyo mejicano. (al revés) Vaciación. 10.— Tahonero.

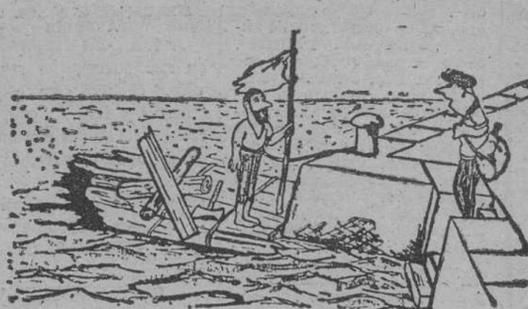
VERTICALES: 1.— Cañita. Hijo de Sem. 2.— Confederar. Sazonó. 3.— Verborrea. (al revés) Papagayo. 4.— Consonante repetida. Proposición inseparable. 5.— Ruido agradable. Partícula inseparable. 6.— Nevillo Cubo. 7.— Ondulo. (al revés) Andaré por las calles (al revés) Curado Rápido.

SOLUCION AL ANTERIOR, FINAL DE LA SERIE

HORIZONTALES: 1.— Malacate. 2.— Atenas. 3.— Re. Alaba. 4.— Amo. Acá. 5.— Sínodo. 6.— IUT. Ars. 9.— Patas. Gl. 10.— 6.— érd. Noé. 7.— Tildar. 8.— aracaT. 11.— Sumárala.

VERTICALES: 1.— Morases. 2.— Emv. larU. 3.— La. onitutaM. 4.— Ata. Itaca. 5.— Colad. saR. 6.— Anaconda. Ta. 7.— Taba. oarG. 8.— Esa. Férstica

RINCON AMENO



—¿Es usted el que ha avisado a un carpintero?

NINO PRACTICO

Las amistades preguntan a Federico: —¿Qué te parece el hermanito que han comprado papá y mamá? —Pues que creo yo que podían haber comprado varias cosas que hacían más falta en casa.

PARA ESO

En la estación pueblerina, un viajero le pregunta al jefe: —Oiga usted, si los trenes no llegan a la hora porque vienen retrasados, ¿para qué sirve la guía? —Y si no la tuviera usted la guía—responde el jefe—, ¿cómo iba usted a arreglárselas para saber que los trenes llegan retrasados?

AUMENTO

El empleado le dice al patrono:

se levanta la persigue, pero cuando la tiene quieta, bajo la amenaza de su servilleta, renuncia a golpearla. Alguien le pregunta: —¿Por qué no la ha matado usted? Chaplin contesta: —Es que no es la misma.

Noticias con estrambote

IRONIAS

He aquí los títulos de algunos de los libros recibidos en la biblioteca de la cárcel del Estado de Missouri "Cómo educar a un niño", "Más robos todavía", "Me gusta estar solo".

La ironía es la audanada con efecto de ida y vuelta; con donaire se la suelta, y allí no ha pasado nada.

No explosión de carcajada ni el retruécano por chiste; la ironía no consiste en cariz fácil y burdo; que vecina de lo absurdo, con matiz doble se viste.

De ironías inocentes la infantil gracia es secundaria; del adulto es la rotunda o de fillos más hirientes. El lenguaje halla frecuentes ironías sin dobles; ironías las más veces de un efecto retardado, pues si no es intencionado es más ruido que las nueces.

Intención en esta lista que se da como lectura? Coincidencia lisa y pura de una lista algo imprevista. Que ironía en ello exista todo es simple coincidencia. Mas si hay gracia—esa ocurrencia "sul general" del hombre—, amenza, aunque algo absurdo, del humano la existencia.

DON RÍPIO.