

EL CORREO GALLEGO

SANTIAGO DE COMPOSTELA
Freguntoiro, 29

Diario de la mañana. - Detalle de La Coruña

EL FERROL DEL CAUDILLO
General Franco, 152. - Tel. 1388

DEPOSITO LEGAL - C. 7-1958

Administración, 1427 y Dirección, 1827
Teléfono Redacción, 1227.

Núm. 26.557

MIERCOLES, 2 SEPTIEMBRE 1958

Fundado en el año 1.878 - 1'50 Pts

Ayer llegaron a La Coruña los Ministros del Ejército y de Información y Turismo

LA CORUÑA, 2. (Por teléfono. De nuestra Delegación). Ha llegado a esta capital, el ministro del Ejército, teniente general Barroso, que se aloja en el Palacio de Capitanía General.
EL MINISTRO DEL AIRE, VISITA EL AEROPUERTO DE ALVEDRO
El ministro de Aire, señor

Rodríguez y Díaz de Lecea, acompañado por el alcalde de La Coruña, señor Molina; por el general jefe de la Región Aérea Atlántica, señor Fernández Longoria, y por otras personalidades del Departamento ministerial, ha realizado esta mañana una visita al aeropuerto de Alvedro. El señor Rodríguez de Lecea, salió muy complacido del estado de las obras de construcción del aeródromo coruñés. Sobre el terreno fueron tomados datos y medidas para la pronta explotación del campo.

EL DIRECTOR GENERAL DE ENSEÑANZA PRIMARIA

Entre las personalidades llegadas hoy a La Coruña, figura el director general de Enseñanza Primaria, señor Peña Artigas.

LLEGADA DEL MINISTRO DE INFORMACION Y TURISMO, SENOR ARIAS SALGADO

LA CORUÑA, 2. - A primera hora de la noche llegó a esta capital, procedente de Ribadeo, el ministro de Información y Turismo, don Gabriel Arias Salgado, que fue recibido por el delegado provincial del Ministerio. También cumplimentaron al ministro otras autoridades y representaciones. - Cifra.

EL MINISTRO DE MARINA DESPUES DE REALIZAR UNA VISITA AL FERROL, REGRESO POR MAR A LA CORUÑA

EL FERROL DEL CAUDILLO. 2.-El ministro de Marina, almirante Abárzuza, recorrió las instalaciones de los talleres y dependencias del Arsenal militar, acompañado de las autoridades del Departamento. Después estuvo en la Escuela de Mecánicos de la Armada y seguidamente en la Empresa Nacional Bazán, que visitó acompañado del almirante Suances, director de la Bazán, ingeniero señor Murua. También inspeccionó las obras de construcción de buques de guerra y mercantes que se realizan en estos astilleros. Finalmente embarcó en el vapor auxiliar "V-1", en viaje de regreso a La Coruña.

El Jefe del Estado, acompañado de su esposa, asistió ayer a las pruebas del Concurso Hípico, en La Coruña

Con esta visita quedó oficialmente inaugurada la Sociedad Hípica SS. EE. recibieron un expresivo homenaje popular

El Ministro Subsecretario de la Presidencia visitó diversos sectores de Compostela

LA CORUÑA, 2. - Su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado de su esposa, doña Carmen Polo de Franco, asistió esta tarde a las pruebas del Concurso Hípico, en que se disputaba la Copa del Generalísimo, en las instalaciones de la Sociedad Hípica Coruñesa.

Además, con la visita del Caudillo, quedó oficialmente inaugurada la Sociedad Hípica, que, además, de las instalaciones hípias dispone también de una bella residencia social, piscina, campos de tenis y de tiro y otras instalaciones.

LLEGAN SS. EE.

El Generalísimo y su esposa llegaron procedentes del Pazo de Melrás, a las cinco y media de la tarde acompañados de los jefes de las Casas Militar y Civil, teniente general Asensio y conde de Casa Loja, respectivamente; segundo jefe e intendente de la Casa Civil, señor Fuertes de Villavicencio, y a udantes de servicio y séquito. Fueron cumplimentados a su llegada a la Sociedad Hípica por los ministros del Ejército, teniente general Barroso; de la Gobernación, teniente general Alonso Vega, y de Agricultura, don Cirilo Cánovas; Capitán General de la Octava Región, don Fermín Gutiérrez de Soto; gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Evaristo Martín Freire; alcalde de La Coruña, don Alfonso Molina Brandao; gobernador militar, don José Aranz y otras autoridades militares y civiles de la capital. Además se hallaban entre las personalidades que saluda-

ron a Sus Excelencias el director general de la Guardia Civil, general Sáenz de Buruaga; teniente general Pérez Salas; presidente de la Sociedad Hípica de La Coruña, presidente del Consejo Supremo de Justicia Militar, teniente general Pimentel; general jefe de la Región Aérea Atlántica, señor Fernández Longoria y otros altos mandos militares así como el Cuerpo consular, jerarquías del Movimiento y representaciones.

EN LA SOCIEDAD HIPICA

Después de saludar a los ministros, autoridades y personalidades que le cumplimentaron, y a las comisiones de generales, jefes y oficiales de la Guarnición, el Caudillo y su esposa penetraron en la Sociedad Hípica. En las inmediaciones se había estacionado numerosísimo público, que aplaudió con entusiasmo al Caudillo y su esposa, y asimismo, recibieron homenaje popular al aparecer en el palco presidencial, desde el que iban a presenciar el desarrollo de las pruebas hípias. Todos los lugares destinados al público se hallaban abarrotados pues se agotaron las localidades disponibles.

En el palco presidencial el Jefe del Estado tenía, a su derecha, a su esposa, doña Carmen Polo de Franco; al ministro del Ejército, teniente general Barroso; a la esposa del Capitán General; al ministro de la Gobernación; gobernador civil, jefe de la Casa Militar y jefe de la Región Aérea del Atlántico; a su izquierda, a la señora del ministro de la Gobernación;

(PASA A CUARTA PAGINA)



El Ministro de Educación Nacional, durante su visita a las instalaciones y servicios del Hospital Clínico. - (Foto Arturo).

El Ministro de Educación Nacional realizó ayer una detenida visita al Hospital Clínico

Fueron inaugurados los servicios de Radiología

El ministro de Educación Nacional, señor Rubio, acompañado por el secretario técnico del Ministerio y el Director de la Universidad, visitó ayer el Hospital Clínico, en donde fue recibido por el Decano de la Facultad de Medicina y el Claustro de profesores, así como el Cuerpo Médico de la Beneficencia Provincial y la Superiora de las Hermanas de la Caridad.

Hizo una detenida visita a los Servicios de Radiología que ayer se inauguraban de los cuales hizo grandes elogios, ya que tanto el de Radiodiagnóstico como el de Radioterapia representan los últimos adelantos en su género cerrando toda clase de adelantos. El profesor encargado del Servicio hizo funcionar todas las instalaciones que son de un gran rendimiento.

El Decano de la Facultad, doctor Echeverri, agradeció al Ministro el interés que demuestra por

los problemas de la misma y se refirió a la concesión del Radium así como de otros medios de lucha que se pueden utilizar contra el cáncer.

Le fueron expuestos al Ministro los proyectos de ampliación hospitalaria así como las razones que la fundamentan, los cuales fueron recogidos con la mayor atención por las jerarquías universitarias, de los que ya tenían datos concretos, esperando una próxima solución y la realidad de los citados proyectos.

También estudió el señor Ministro el estado de las obras de la Facultad de Medicina que serán activadas para que en fecha próxima cuenten las secciones pre-

clínicas con instalaciones adecuadas.

Terminada la visita, el Ministro departió con los profesores y médicos que le acompañaron en su visita recibiendo el afecto de los numerosos estudiantes que acudieron a recibirle.

El ministro de Educación Nacional después del acto celebrado en el Hospital Clínico, que dejamos reseñado, acompañado del profesor de la Universidad Central y distinguido santiagués, don Salvador Lisarrague, se trasladó al Ulla, de donde regresó por la tarde.

Hoy continuará las visitas a la ciudad.

Verwoerd, elegido Jefe del Gobierno surafricano

EL CABO (Urgente), 2. - El ministro de Asuntos Indígenas, doctor J. Verwoerd, ha sido elegido hoy jefe del Gobierno de Sudafrica.

Verwoerd sucede en el cargo al fallecido Johannes Strijdom, muerto la pasada semana, a consecuencia de un ataque al corazón. - Efe.

CIUDAD DEL CABO (Africa del Sur), 2. - El jefe del Gobierno sudafricano, Hendrik Verwoerd, ha prometido llevar a la práctica los ideales nacionalistas y segregacionistas de su partido "con todos los poderes a mi disposición". Inmediatamente ha sido llamado por el gobernador general E. G. Jansen, para que forme Gobierno. - Efe.



El ministro subsecretario de la Presidencia, señor Carrero Blanco, que desde las ocho de la noche del lunes es huésped de la Residencia Universitaria de La Estiba, acompañado del secretario general técnico de la Presidencia, don Laureano López Rodó, visitó ayer por la mañana diversos sectores de la ciudad, y fue cumplimentado por el alcalde, señor Porto Anido, el cual sostuvo con ambos una interesante entrevista, en la que trataron diversos aspectos relacionados con el progreso de Compostela.

Por la tarde, el señor Carrero Blanco acompañado por el señor López Rodó, recorrió la zona monumental. Hoy por la mañana se propone abandonar Compostela, para dirigirse a la capital de la provincia.

Los marqueses de Villaverde estuvieron ayer en Santiago

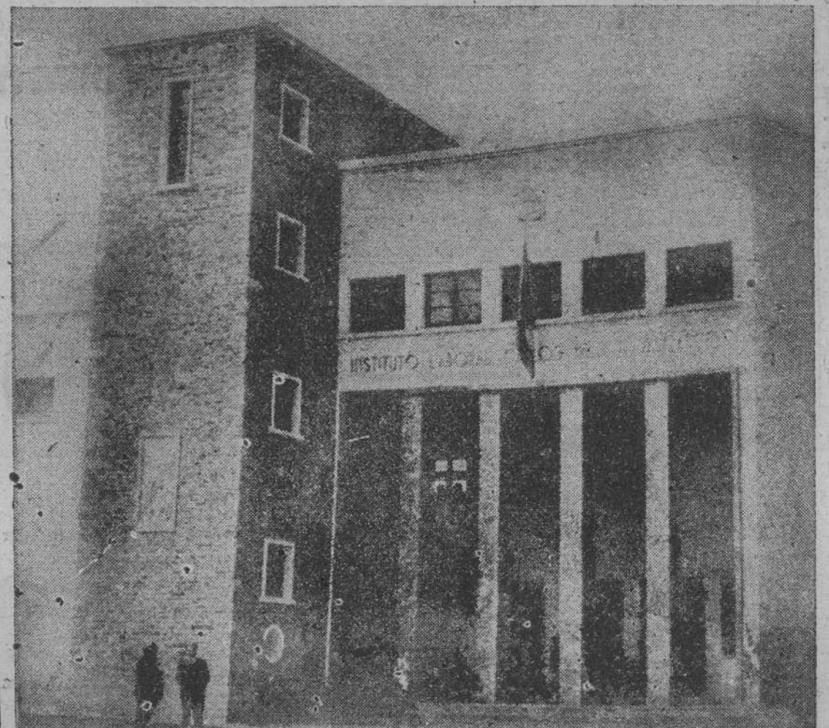
Ayer pasaron unas horas en Compostela, los Marqueses de Villaverde.

Visitaron la Catedral y diversos monumentos de la ciudad.

A las diez de la noche emprendieron el viaje de regreso al Pazo de Melrás.

INFORMACION EXTRANJERA, en 4.ª pag.
NACIONAL, en 5.ª
REGIONAL, en 7.ª

El Instituto Laboral de Ribadeo



He aquí la fachada del Instituto Laboral "Carlos María Rodríguez de Valcárcel", inaugurado días pasados en Ribadeo por S. E. el Jefe del Estado.

Primer incidente en la "guerra de nervios" por el pleito de las aguas territoriales de Islandia

Una fragata inglesa capturó a un grupo de marinos islandeses que abordó a un pesquero británico

LONDRES, 2. (Urgente). - Marinos del servicio de guardacostas islandeses han abordado a un barco de pesca británico, esta mañana, en el primer incidente de esta clase que se produce en la "guerra de nervios" entre los dos países.

Un comunicado publicado por el Almirantazgo dice que la fragata británica "Eastbourne", se dirige hacia el lugar del incidente para prestar ayuda al barco inglés. Añade el comunicado que los hombres de dos lanchas de patrulla islandesas abordaron al buque pesquero "Northern Foam" hacia las 07.00 de la mañana (GMT).

La zona donde se produjo el hecho está cubierta por una densa niebla.

La situación creada por el incidente fue inmediatamente comunicada al primer ministro islandés Hermann Jonasson.

Según los primeros informes recibidos, el pesquero británico se hallaba pescando tres millas centro de la zona prohibida, y considerada como aguas territoriales de Islandia. La fragata británica "Eastbourne" fue en seguida informada del incidente y partió a toda máquina a

prestar ayuda al pesquero. El comodoro Barry Anderson a bordo de la fragata envió dos lanchas a bordo del pesquero y entonces los oficiales británicos e islandeses iniciaron conversaciones.

Pero las informaciones recibidas en Reykjavik indican que los islandeses se mantuvieron firmes y pidieron que los ingleses se retiraran y se negaron a abandonar la cubierta del pesquero a menos que los ingleses emplearan la fuerza o recibieran órdenes directas del Almirantazgo. - Efe.

MARINOS ISLANDESES FUERON LLEVADOS A BORDO DE UNA FRAGATA BRITANICA

LONDRES, 2. (Urgente). - El Almirantazgo británico ha anunciado que un grupo de marinos islandeses que abordaron a un barco pesquero británico, han sido llevados a bordo de la fragata inglesa "Eastbourne".

A primera hora de hoy un grupo de marinos islandeses proce-

centes de una cañonera subió a bordo del pesquero "Northern Foam", que se encontraba dentro de la zona límite de 12 millas considerada como aguas territoriales islandesas desde el primero de septiembre. Poco después, marinos británicos de la fragata "Eastbourne" se trasladaron a bordo del pesquero. Los islandeses se negaron a abandonar el barco por medios pacíficos. - Efe.

EMPLEARON HACHAS PARA RECHAZAR A UNA PATRULLA ISLANDESA DE ABORDAJE

REYKJAVIK (Islandia), 2. - La fragata británica "Eastbourne" recogió a un grupo de abordaje islandés del pesquero "Northern Foam". El servicio de guardacostas de Islandia anuncia que la fragata se alejó llevando a bordo a los marinos islandeses.

No se ha anunciado el lugar al que se dirige la fragata británica. También se anuncia que los tripulantes de otro pesquero británico emplearon hachas y otras armas para rechazar a una patrulla de abordaje islandesa.

Estos dos incidentes se produjeron cuando los barcos de servicio de guardacostas intentaron hacer cumplir el límite pesquero

(PASA A CUARTA PAGINA)

Cupón de ciegos

En el sorteo celebrado ayer, resultó premiado el número 377.



Por qué no hay aquí jardines

Aunque normalmente llueve tanto aquí, que uno no tiene mucho tiempo para pararse a pensar en la razón de que no haya jardines bien cuidados en nuestra Ciudad, durante las vacaciones hemos hablado mucho sobre este punto, hemos cavilado con la misma gravedad que los sabios atómicos, tratando de buscar una razón, y por fin hemos llegado a una conclusión: "Aquí no puede haber jardines porque desde los niños que pagan diez por ciento de la tarifa cuando viajan con sus papás, hasta algunos que usan en verano chaleco, porque siempre tienen frío, carecen de seriedad".

En Sevilla, por citar un ejemplo, hay bonitos jardines. Hay jardines en las plazas, en los paseos, en los patios, hasta en los balcones. Hay jardines por todos lados. Las flores dan color a la ciudad, le prestan personalidad y son siempre una nota alegre que impresiona favorablemente a propios y extraños. Hace una semana, cuando aun no habíamos reflexionado con la gravedad de los sabios atómicos, nosotros creíamos que en Sevilla había jardines y flores por la sencilla razón de que también había sol, y en Ferrol no había ni una cosa ni otra, porque no, porque a la Naturaleza, siempre tan sabia no le daba la gana. Pero resulta que no es así. Después de reflexionar un reparo en que hay muchas ciudades por el mundo adelante en que llueve más y el sol sale todavía más raramente que en Ferrol y sin embargo tienen jardines y flores.

Si fuese culpa del clima aquí no podría haber nunca un jardín. Sin embargo cuando se hace una plaza se instala un jardín y "medra". A los cinco días ya no existe el jardín. ¿Por qué? Porque pasaron sobre él los unos... y los otros. Los niños, que prefieren jugar, a jugar, y los que tenemos que atravesar el jardín para coger el tranvía que se escapa o evitarnos un roce de treinta y siete metros y medio... Por eso es por lo que no hay jardines aquí. Se hace un jardín y se plantan flores. Al día siguiente está todo escacharrado. El jardineiro llega, ve lo que han hecho con su trabajo y se lo llevan los demonios de furioso que se pone. Cuando se calma, por ser la primera vez al fin se calma y arregla los desperfectos. Al día siguiente, vuelta a la misma. Cuando van tres o cuatro "faenitas" el jardineiro dice que para lo que le pagan...

Hay que tener un poco de seriedad, por Dios. Cuando un papá ve a su niño pisando un jardín debería obligarlo a aprender jardinería, siguiendo un curso por correspondencia. Y a los señores que usan chaleco en verano y atraviesan el jardín para alcanzar el tranvía habría que hacerles pagar una docena de esquejes de tulipán holandés, a ver si aprendían a portarse un poquito mejor.

Hay que ver lo tristes que nos ponemos cuando pensamos en lo bien que le sentaría a nuestra ciudad esos jardines que ni tiene ni tendrá nunca. El único jardín bien cuidado que he conocido en Ferrol debía ser las galas al genio inagotable de su guardián. Los chiquillos del barrio le llamaban "Veneno" y le temían como al demonio. Las personas no iban a aquel jardín por temor a rozar sin querer una planta y tener que soportar la filípica que les iba a echar el jardineiro. El jardineiro se hizo viejo, se retiró y el jardín parece hoy que también se ha retirado y medita sobre su glorioso aspecto de otros tiempos cuando todo el mundo respetaba sus "pelousas" y sus flores...

FERROL AL DIA

Estuvo ayer en esta ciudad el Ministro de Marina, Almirante Abárzuza



Almirante Abárzuza

Sobre las diez y media de la mañana de ayer, a bordo de la V-1, llegó de La Coruña, el ministro de Marina, almirante don Felipe de Abárzuza y Oliva. La insignia del Ministro, al entrar en la "V-1" en el arsenal fue saludada al cañón por el buque-escuela "Galatea". El Ministro desembarcó en el muelle del Dique de la Campana, y fue saludado por el vicealmirante don Pedro Suanzes Jáudenes, contralmirante don Alejandro Molins Soto y don Manuel Antonio Rozas, gobernador militar, general de brigada de Artillería, don Juan Fernández Martos, y alcalde de la ciudad, don Francisco Dopico González.

El señor Antonio Rozas le cumplimentó en sus funciones de capitán general del Departamento, por estar ayer ausente, en Villagarcía en acto oficial, el almirante don Pedro Fernández Marín.

El vicealmirante Abárzuza tuvo carácter particular. Recorrió las diversas dependencias e instalaciones de la zona militar del Arsenal, visitando también la Escuela de Mecánicos. Terminado este recorrido, el Ministro de Marina pasó a la Bazán, siendo saludado por el vicealmirante don Pablo Suanzes Jáudenes—delegado del Ministro en la Bazán—, el director de la misma, señor María Quiroga, subdirectores señores Guerrero Prieto don Andrés, y Torrente Vizoso (don Juan Bautista), así como por el alto personal.

El almirante Abárzuza hizo un detenido recorrido por zona de la Empresa Nacional Bazán, visitando también los buques de guerra y mercantes en construcción. Sobre las tres de la tarde, embarcó de nuevo en la V-1, y después de un recorrido por la bahía, regresó a La Coruña. EL CATASTRO DE RIQUEZA RUSTICA. El B. O. de la provincia reproduce los valores unitarios que corresponden a las tierras del término municipal de Ferrol del Caudillo, por haberse padecido error en la consignación de las cantidades respectivas, y por los conceptos que se relacionan. La relación rectificadora se encuentra expuesta al público para su conocimiento.

ZAPATOS, muchos ZAPATOS

Puede usted comprar regalados en el

Campeón Pepe Rodríguez

NOTA DE GRACIAS. Los familiares del señor don Alfonso Vizoso Saavedra (q. e. p. d.)—ante la cantidad de testimonios de pésame que han recibido con el triste motivo de dicho señor, nos ruegan hagamos público su agradecimiento, a todos ellos, ante la imposibilidad material de contestarles, expresándoles su gratitud.

EL SALDO UNICO DEL

Campeón Pepe Rodríguez

varia todos los días.

Aproveche esta gran ocasión.

PARA LAS HERMANITAS DE LOS POBRES

Las Hermanitas de los Pobres, están recibiendo algunos conativos en el Asilo, con destino a reponer el caballo y las cabezas de ganado de cerda que han perdido.

Con este mismo fin, en nuestra Administración hemos recibido los siguientes donativos: Don Miguel Maristany Martínez, 100 pesetas. C. A. J., 10 pesetas. Total, 110

TOMBOLA DE CARIDAD. Turnos para hoy: De 12 a 2: Lucía López Miño, Nieves Acción y Manolita Terrones. De 2 a 7 y media: María Elisa Fraho, María Jesús Méndez y Mariño Cavia. De 7 y media a 9: María José Prado, Charo Oliver, Conchita Ocampo y Lala Alleque. De 9 a 10 y media: Pilar Morris, María Estrella Paz, Marchu Bolaño y María Cristina Mesias.

Lamparas de adorno. Todos estilos. Comedor, sala, hall, etc.

CASA SIGMA Sagasta, 14-16 FERROL

AGRESION. En la Casa de Socorro fué asistida Estrella Alonso Garrido, de 54 años, domiciliada en la calle Cedeira, número 6, tercero, que al ser agredida resultó con diversas contusiones de carácter leve.

Calefacción por Rayos Infrarrojos. CASA SIGMA Sagasta, 14-16 FERROL

Excmo. Ayuntamiento de El Ferrol del Caudillo. Negociado de obras

La entidad "ANTON, MARTIN Y COMPANIA S. R. C." solicita la concesión de una zona, cercada en el muelle de Fernández Ladreda del puerto de esta ciudad para depósito de carbón, con arreglo al proyecto suscrito en 20 de junio de 1958 por el Ingeniero de Caminos Canales y Puertos don Joaquín Navajas Vega.

Lo que se hace público para que las personas o entidades interesadas puedan presentar por escrito, tanto en la Alcaldía de esta ciudad como en la Jefatura de Puertos de La Coruña (edificio de la Junta de Obras y Servicios del Puerto), dentro del plazo de treinta días hábiles contados desde la fecha de publicación de este anuncio en el Boletín Oficial de la provincia las reclamaciones que estimen pertinentes a su derecho, cuyo efecto podrán examinarse en el Negociado de Concesiones de la citada Jefatura la petición y proyecto de referencia, durante dicho plazo y en días y horas hábiles.

El Ferrol del Caudillo, 30 de agosto de 1958—El Alcalde-Presidente, Francisco Dopico. NEGOCIADO DE OBRAS. La entidad "CARBONES CENTRALMOR S. R. C." solicita la concesión de una zona cercada en el muelle Fernández Ladreda del puerto de esta ciudad, para depósito de carbón, con arreglo al proyecto suscrito en 20 de junio de 1958 por el Ingeniero de Caminos y Canales y Puertos don Joaquín Navajas Vega.

Lo que se hace público para que las personas o entidades interesadas puedan presentar por escrito, tanto en la Alcaldía de esta ciudad como en la Jefatura de Puertos de La Coruña (edificio de la Junta de Obras y Servicios del Puerto), dentro del plazo de treinta días hábiles contados desde la fecha de publicación de este anuncio en el Boletín Oficial de la provincia las reclamaciones que estimen pertinentes a su derecho, cuyo efecto podrán examinarse en el Negociado de Concesiones de la citada Jefatura la petición y proyecto de referencia, durante dicho plazo y en días y horas hábiles.

El Ferrol del Caudillo, 30 de agosto de 1958—El Alcalde-Presidente, Francisco Dopico.

CAPITOL

HOY

DIA DE MODA BUTACA, 4 PESETAS

PETER PAN

Un maravilloso film en el país del nunca jamás.

Constituye la más real de las fantasías o quizá mejor la más fantástica de las realidades.

Funciones: A las 6 - 8 y 11 (Tolerada)

Complemento: IMAGENES

MANANA: GEMELAS EN APUROS

POR GAMBERRO, A DISPOSICION DEL JUZGADO

Por agredir a un guardia municipal que intentaba conducirlo a la Comisaría, ha sido detenido y puesto a disposición del Magistrado Juez de Primera Instancia José Martínez López, de 20 años, soltero, péon, domiciliado en la calle Nueva de Caranza número 50, primero.

Podemos atender cualquier encargo sobre publicidad que usted no haga. Llame para ello a los teléfonos 13-88 y 13-71

Vida Religiosa

SANTO JUBILEO CIRCULAR DE LAS CUARENTA HORAS. Hoy corresponde la Exposición del Santísimo en la Iglesia parroquial del Carmen (Plaza de Armas).

LAVADORAS ELECTRICAS

Todas marcas. CASA SIGMA Sagasta, 14-16 FERROL

ADORACION NOCTURNA

Los turnos "San Fernando Rey" y "San Pascual Bailón", celebrarán su Vigilia mensual, la noche del 6 al 7 de los corrientes, en San Julián y San Francisco, respectivamente. Hora: 11 en punto. Misa a las cuatro de la mañana. Se abrirán a dicha hora las puertas del templo para que los fieles que así lo deseen, puedan asistir.

COCINAS ELECTRICAS

Todas marcas y tipos. CASA SIGMA Sagasta, 14-16 FERROL

PEREGRINACION A MONDOÑEDO

Como está anunciado, el día 14 de los corrientes, saldrán de Ferrol a las siete y media de la mañana, los cuatro magníficos autos-Pullman, contratados para Mondoñedo, con motivo de los actos del IV Centenario de la Capilla de los Remedios. Tiene prometida su asistencia el Excmo. y Rvdo. señor Cardenal Arzobispo de Tarracona, doctor don Benjamín de Arriba y Castro, de tan gratos recuerdos para todos los ferrolanos, que oficiará en la Misa de Pontifical, que se celebrará en Mondoñedo.

Ollas exprés a presión

Todas marcas y tamaños. CASA SIGMA Sagasta, 14-16 FERROL

Como ya saben nuestros lectores, corresponde este año hacer la oferta a nuestra Corporación Municipal. Quedan disponibles muy pocas plazas, que están a disposición de aquellos fieles que así lo deseen, avisando a la Comisión organizadora, en su delegación, en la Imprenta Montoro.

ESPECTACULOS

AVENIDA: "El fotogénico"—Carecemos de censura. CALLAO: "Confesión"—Carecemos de censura. JOFRE: "Un marido de ida y vuelta"—Carecemos de censura. CAPITOL: "Peter Pan"—1. Todos. RENA: "Mogambo"—3. Mayores. MADRID - PARIS: "El diablo de las aguas turbias"—2. Jóvenes. CINEMA: "Lucha a muerte". 3. Mayores.

Disposiciones de Marina

Se destina al Ramo de Máquinas de Cartagena, al mecánico mayor de primera, don José Romero Trujillo.

—Idem al minador "Bolo", al del mismo empleo, don Pedro A. Morales Martínez, y al primero don Ramón Cañavete Vázquez.

—Idem al destructor "Almirante Miranda", al mecánico segundo don Diego Gómez Domínguez.

—Pasa destinado a las Órdenes del Capitán General de Ferrol del Caudillo, el mecánico segundo don Ramón Alvarez Ramos.

—Se dispone que en la fecha que se expresa pasa a situación de retirado, por edad, el mecánico mayor de primera don Salvador Rodríguez Benítez.

—Se concede licencia para contraer matrimonio con la señorita, María de las Mercedes de la Torre Pérez, al capitán de Ingenieros de Armas Navales, don Fernando Saliquet Lainez.

—Idem con la señorita, María del Rosario Fernández Ayuso, al comandante auditor don Francisco Javier de Uhagon y Maqua.

—Se concede dos meses de licencia para asuntos propios, al capitán auditor don Francisco Mayor Bordes.

—A petición propia se concede la baja en la Armada, al auxiliar administrativo de la Maestría de la Armada, don José Sabin Casal.

—Se promueve al empleo de coronel médico, al teniente coronel, don Gabriel Elorriaga Golf.

Instituto Nacional de Enseñanza Media

INSCRIPCION DE MATRICULA LA OFICIAL PARA EL CURSO 1958-1959

PLAZO: Del 1.º al 30 de septiembre de 1958.

IMPRESOS: Serán facilitados en Conserjería, cubiertos por los interesados y reintegrados con póliza de 3 pesetas.

TIMBRES: Además de la del impreso, una póliza de 3 y tres móviles de 0,50.

METALICO: 300 pesetas de matrícula para los cuatro primeros cursos y 600 para los de quinto, sexto y Preuniversitario. Además 50 ó 75 pesetas, respectivamente, de derechos de permanencia.

Los beneficiarios de Familia numerosa de primera categoría, abonarán el 50% de los timbres y metálico y copia compulsada por la Alcaldía y reintegrada con timbre de 1 peseta del carnet y tarjeta de beneficiario.

Todos los alumnos entregarán en el momento de verificar la inscripción en las Oficinas de este Centro, en horas de once a una, además de los impresos, timbre y metálico, el Libro de Calificación escolar.

NORMAS A OBSERVAR POR ALUMNOS DE LOS DISTINTOS CURSOS

Los que deseen matricularse para los cursos primero, segundo y sexto habrán de esperar a que sea publicada en el tablon de anuncios del Instituto la relación de alumnos admitidos, verificando entonces caso de figurar en la lista, la inscripción.

Iguamente habrán de atenderse a la relación de admitidos los de los cursos quinto y Preuniversitario, los cuales precisarán también efectuar el depósito para la obtención del Título de Bachiller Elemental o Superior.

Los que hayan de cursar tercero y cuarto pueden realizar sus inscripciones desde esta fecha.

En relación con las normas que anteceden, se recuerda que el próximo día 10 de septiembre finaliza el plazo para presentar solicitudes de admisión para enseñanza oficial de los cursos primero segundo, quinto, sexto y Preuniversitario.

Para los alumnos pendientes de junio este plazo será prorrogado hasta el día siguiente a aquél en que les sean entregados los libros escolares de la calificación de septiembre.

El Ferrol del Caudillo, 1 de septiembre de 1958.—El Secretario, José Bravo Riesco.

Enceradoras y aspiradores

En gran surtido, en CASA SIGMA Sagasta, 14-16 FERROL

AVENIDA HOY

5,15 - 7,46 - 10,45

Sigue triunfando la película más divertida de la temporada

EL FOTOGENICO

(Tolerada menores)

La mayor interpretación de JOSE LUIS OZORES y LOLITA SEVILLA

Complemento: TRIGOS ESPANOSLES

EL PROFESOR LARRALDE

Regresó a Compostela, después de haber disfrutado las vacaciones, el profesor don Jesús Larralde, particular amigo nuestro.

EL CUADRO ARTISTICO "LA SALE" REANUDA SU LABOR

En fecha próxima, reanudará su labor artística el cuadro "La Salle", ensayando una famosa obra teatral, para ponerla en escena en un teatro de esta ciudad.

FIESTAS EN SAN MAMED DE FERREIROS

Este año resultaron lucidísimos los festejos celebrados en honor de San Ramón, Pese a la inseguridad del tiempo y finalizada la misa solemne, salió la procesión haciendo el recorrido de costumbre. Portó el estandarte don Joaquín Quiñoy Gómez. Los festejos profanos fueron amenizados por la renombrada banda de música Juventud, que tan acertadamente dirige D. Elias López.

REPRESENTACION DE CABALLEROS MUTILADOS

Se pone en conocimiento de todos los Caballeros Mutilados de Guerra por la Patria, que se hacen efectivos los haberes correspondientes al pasado mes de agosto.

SUBPAGADURIA MILITAR DE HABERES

Se pone en conocimiento de todo el personal militar que cobran sus haberes por esta Dependencia, que a partir del día 3 de los corrientes, se hacen efectivos los haberes correspondientes al mes de agosto.

ANUNCIESE EN LA NOCHE

Un estreno cinematográfico sensacional ¡Una película hecha para hacer olvidar!

Un marido de ida y vuelta

Con EMMA PENELLA FERNANDO FERNAN GOMEZ y FERNANDO REY

Para mayores ¡Dos horas de risa continua

Complemento: IMAGENES

CAPITOL

TL. 1474-1464

HOY DIA DE MODA

BUTACA, 4 PESETAS

PETER PAN

La más grande creación de WALD DISNEY

Funciones a las 6 - 8 y 11 (Tolerada)

Complemento: IMAGENES

Mañana: GEMELAS EN APUROS

RENA

TECNICOLOR

HOY MIERCOLES POPULAR

BUTACA, 3 PESETAS A las 6 - 8 y 11

Mogambo

(TECNICOLOR) Extraordinario relato de amor y aventuras en las selvas de Africa

Con GRACE ELLY (Doy Princesa de Mónaco) CLARK GABLE y AVA GADNER

Complemento: IMAGENES (Tolerada)

Madrid-Paris

TEL. 22A2

HOY MIERCOLES POPULAR

BUTACA, 2,50 PESETAS A las 4 - 6 - 8 y 11

El diablo de las aguas turbias

(CinemaScope-Tecnicolor)

Con RICHARD WIDMARK y BELLA DERVI

Complemento: IMAGENES (Tolerada)

Cinema

HOY ULTIMO DIA

A las 4 - 6 - 8 y 11

Este americano de épicas aventuras en un grandioso TECNICOLOR

Lucha a muerte

Con RANDALPH SCOTT

Un éxito avrollador (Menores)

NO ES UN SALDO MAS ES EL DEL

Campeón Pepe Rodríguez

¡ES UNICO!

Registro civil

Nacimientos.— María Isabel Rosa Paz Montero, Francisco Díaz y Díaz, María de la Purificación Cendán Castro, Rafael Lufrís Castro, Juan José Real Bueno.

Funciones.—Asunción Méndez Esperante de 90 años; Nef-talí Lorenzo Martínez, de 37 años; Elvira García Fernández, de 86 años; Domingo Fornos Lamigreiro, de 79 años.

Quando los ZAPATOS SUBEN DE PRECIO

El Campeón Pepe Rodríguez

NO LOS VENDE ¡LOS REGALA!

Notas necrológicas

Falleció en esta ciudad la respetable señora doña Ascensión Méndez Esperatez. Era viuda de don Vicente Llopía y López-Tejada, archivero municipal, de grata memoria. La finada por sus cualidades de bondad y simpatía, fué en vida justamente estimada, siendo su muerte muy sentida.

A sus hijos, especialmente don Vicente, don José y don Luis, estimados amigos, y don más deudos expresamos nuestro sentimiento.

Una publicación bien orientada aumentará sus negocios. Para cualquier consulta llame a los teléfonos 13-88 y 13-71.

REFLEJOS Fuegos artificiales

Por LORA

El otro día se quemaron en Ferrol, muchos fuegos artificiales. Estallaban en el aire, abriéndose como una sombrilla...

No había demasiada gente a la hora en que comenzaron los cohetes a estallar en la noche. No se —y éste es el problema— si porque la gente va desentendiéndose de estas cosas...

No sé quien le dijo a uno en cierta ocasión, que la pasión por los fuegos de arteficio la sostienen, sobre los demás, dos pueblos en el mundo: los chinos y nosotros. El tema se presta para hacer comentarios. Lo digo en plural. El que primero surge de hecho está apuntado en "La realidad histórica de España".

La pólvora, que vino, en efecto, de China, y se "estrenó" en nuestro país, cuando los árabes andaban por él con una huella de paso, que no se ha borrado aún, la pólvora, decía, parece que tiene un destino práctico; a veces, cruel y destructor. La guerra o la explosión que abre un hueco o libera, por ejemplo, a una cantera de su carga pétrea, parecen las misiones que el hombre le ha buscado a la pólvora, llámese así, o digásele, como Nobel, nitroglicerina, dinamita o como se quiera. Sólo, en verdad, con más empeño que otros hombres, el español la puso al servicio de sus alegrías, para su placer, para ser inútil juego de sus noches de verbena.

Los cohetes son inútiles. Son tan poco prácticos y están tan fuera de este tiempo, como la poesía, que es uno de los quehaceres humanos más incomprendidos y alejados de la normalidad de las cosas. Pero hacer de la pólvora un juego de fuegos y de color, una pasión desbordante de fuego que se rompe y consume en sí mismo, para incendiar el paisaje con la pintura fugaz del color que en aquel segundo estalla, esta alegría —esta inutilidad, también— nadie como los españoles la sienten.

Quizá haya aquí muchos motivos para pensar sobre nuestro carácter. Y hasta se podría, si alguien pudiera y quisiera intentar el ensayo, partir de aquí para que muchos aspectos de nuestra idiosincrasia se iluminaran. Contraponer, verbigracia, ese afán práctico, ese anhelo civilizador, que conmueve al mundo, esa preocupación por los avances de la técnica, por dar a la técnica un valor casi supremo, contraponerlo todo a la efimera inutilidad de un cohete estallando en la noche. La inutilidad de la explosión. La belleza de esa explosión; acaso más bella, para nosotros, precisamente por ser inútil.

EL MUNDO EN LA PLATINA

Más detalles sobre los falsificadores, descubiertos por la Policía en el Hipódromo de Lasarte

SAN SEBASTIAN, 2. — En sus investigaciones sobre la falsificación de billetes del Hipódromo de Lasarte, la Policía ha procedido a la detención de Antonio Tapia Aguirregaitia, de 45 años, casado, de profesión representante; y a Vicente Berasarte Iruja, de 32, contable, los cuales se han confesado autores de las falsificaciones. Los agentes de la Policía descubrieron en la calle de Amara, la imprenta clandestina, propiedad de Antonio Tapia, en la que fue hallada una máquina de imprimir minerva "Boston", plan-

chetas, clichés, tinta y billeteaje falso. Asimismo ha sido detenido el portero del Hipódromo, Félix Díaz Rodrigo, de 49 años, que estaba encargado de las labores de impresión y en estrecha labor con los falsificadores. Se calcula que en los diez años que llevaban actuando los falsificadores defraudaron al Hipódromo de Lasarte por valor de dos millones de pesetas. La Policía sigue investigando para ver si sus detenciones han extendido sus trabajos a otras ciudades de España. —AIGL

Dos jóvenes de Viveiro pescaron una corvina gigantesca

LUGO, 2. — Los jóvenes de Viveiro, José Ramón Canosa y Carlos Castellani, pescaron, entre Carrizo y la Estaca de Vares, una gigantesca corvina que pesaba 47 kilos y media cerca de dos metros. La captura se realizó utilizando el arte de la pesca submarina, y la bafaña tiene tanto más mérito por cuanto el lugar en que fue pescada es uno de los más peligrosos de la costa. —AIGL

El tráfico aéreo desplaza al marítimo en Nueva York

Los vuelos de pago diferido incrementan el turismo norteamericano

NUEVA YORK. (Crónica especial para ICE por Jesús Hidalgo). — Por primera vez en la historia del puerto de Nueva York, los viajes al extranjero por vía aérea superaron los viajes al extranjero por vía marítima. El Sr. Robert W. Dill, Administrador de Aduanas, ha recopilado estadísticas que muestran que 1.353.702 pasajeros utilizaron los vuelos internacionales...

del Caribe y América del Sur. Un factor principal en el incremento de los viajes aéreos internacionales puede encontrarse en aquellos temas que se han hecho muy conocidos: "Conozca Ciudad de Nueva York", "Viaje Ahora Pague Después". Bajo el primero de los planes mencionados, los viajeros pueden comprar un pasaje de Nueva York a Copenhague, por ejemplo, y en su gasto extra ver París, Roma y otras atracciones turísticas en el continente europeo. El segundo plan es una adaptación de la antigua idea de los pagos a plazos. El incremento de los viajes aéreos y marítimos por el puerto de Nueva York fue de un 15 por ciento con respecto a 1956; es decir un aumento de 313,677 en el número total de pasajeros. Por lo que se refiere a los que utilizaron la vía aérea internacional, la estadística señala que en 1957 hubo 238.271 pasajeros más que en 1956; también 110.395 viajeros adicionales canadienses utilizaron la vía aérea. En cambio hubo 5.015 pasajeros menos por la vía marítima. La Aduana registró un ingreso de 353.493.745 dólares proveniente de fletes marítimos y 32.562.224 dólares de los aeropuertos internacionales de la ciudad. Los pasajeros y las mercancías que hicieron posible las anteriores recaudaciones se multiplicaron en 13.293 barcos y 45.475 aviones. El movimiento marítimo y aéreo representó un aumento de 1.616 salidas o a ataques y 7.350 vuelos.

Descubriendo al Descubridor

CRISTOBAL COLON proyectó rescatar los Santos Lugares

Por EMILIO MARIN

Creo que no es muy conocido el proyecto de Colón de rescatar los Santos Lugares y se me ha ocurrido escribir una glosa breve sobre el mismo pensando que mis aporaciones "de primer mano" puedan resultar interesantes. Los libros hacen una mera alusión a esto, poca cosa: Refieren de pasada que Colón buscó dinero y hombres o que solicitó la ayuda real para llevar adelante tal idea. Es casi lógico este desdén de los historiadores; la historia se teje con hechos con realizaciones. Sin embargo la quimera puede darnos luz para que entendamos mejor de una de las personalidades más extrañas de la humanidad. A mí me sirve de fuente informativa un viejo manuscrito, que poseo. Recoge este dos cartas del Almirante y una que al mismo te escribe el Padre D. Fray Gaspar Gorricio, monje de la Cartuja de Sevilla. (Viene así encabezado el Don en el aludido manuscrito). Las tres cartas se ocupan de ese tema, que estimo poco manoseado. Están encabezados estos escritos por una nota de Bartolomé José Gallardo de 6 de Abril de 1826, —que también copia mi copista,— en donde se advierte que los originales, muy deteriorados, se custodian en la Biblioteca Colombina, que como es sabido se formó con la rica colección de libros y papeles que un día legó a la Iglesia catedral de Sevilla Don Fernando Colón, hijo del Almirante. El copista último, anónimo, el mío, el que hizo estos escritos que a la postre pararon en mis manos, advierte que Navarrete no los conoció. Este Navarrete es Fernández Navarrete, famoso compilador de viajes. Esto es bastante para suponer que estas cartas sean poco conocidas. La lectura de los viejos documentos no es tarea fácil. Se ha fantaseado no poco sobre la posibilidad de que Colón conociera previamente datos concretos del camino que habían de seguir las carabelas. Yo encuentro que, como dijo Washington Irving, "el Almirante se creyó instrumento del cielo, escogido entre los hombres y las generaciones" y "suponia haber visto sus descubrimientos predichos en las sagradas escrituras y anunciados en las místicas revelaciones de los Santos Padres". Las mismas circunstancias debieron preceder al descubrimiento de América que las que se dan en su sueño de liberar de infieles el Monte Sión y Jerusalén, los Santos Lugares, la Santa Casa, como él los llama.

Colón envía desde Granada al padre Gorricio, el 13 de septiembre de 1504 una serie de "prophecias" y dichos y autoridades tocantes al caso para que el las prosiga y comente. Eran trozos de la Biblia y de los Santos Padres, textos que Colón conoce bastante. En ellos cuenta haber encontrado siempre la fe y determinación que sus empresas necesitaban. A los Reyes Católicos les dice: "Yo dije que diría la razón que tengo de la restitución de la Santa Casa a la Santa Iglesia". "Solamente me atengo a la Santa y Sacra Escritura, y a algunas personas santas que por revelación divina han dicho algo de esto". Entre las letras de la Biblia encuentra Colón su vigor sobrehumano. En esta carta confiesa que la lumbre que lo llevó a las Indias es tanto del Espíritu Santo como de él. Era el Almirante hombre de amplias lecturas. El Señor lo hizo "abundoso de marinería, (de muy pequeña edad entre en la mar navegando) le dio de astrología lo que abastaba y ansi de Geometría y Aritmética". Pero a más de esto dice "haber puesto estudio en escrituras, cosmografía, historias, corónicas y filosofías y otras artes a que me abrió Nuestro Señor (el entendimiento)". Colón es un hombre extraño y de difícil catalogación. Tan pronto da muestras de sabiduría como de ignorancia, de humildad como de soberbia. Se observa en él una mezcla de profundos sentimientos religiosos y de supersticiones. Todo lo salva quizás esa estrella de superioridad, de señorío, que lleva consigo. Irving viene a decir que los matices pueriles de sus opiniones y creen-



CRISTOBAL COLON

cias hacen también en la fuente de su resolución y seguridad avasalladoras, y estas virtudes, estas cualidades mejor dicho, lo tienen todo de sublimidad. Colón se lamenta de la actitud de los sabios frente a él y cita a S. Mateo para explicar a los Cristianismos y muy altos Principes, que el Señor quiso tener secretas muchas cosas a los sabios y revelarlas a los inocentes. "De la imprenta de las Indias no me aproveche razón, ni matemática ni mapas mundos, llanamente se cumplió lo que dijo Isaías". Hace cuenta a los Reyes de que latían para acabarse el mundo 155 años, para lo que parte de la base del rey D. Alonso, que da por transcurridos desde la Creación hasta Jesucristo 5313 años y 318 días. La cuenta justa son 7.000 años para el "acabose". Este plazo tan breve, la necesidad de preparar o facilitar el cumplimiento de ciertas profecías antes del acabamiento de todo, servía a Colón de acicate. Su púsa, su decisión, chocaron con la incomprensión de los doctos. Ello debió producirle alguna rabietta. Pero a los Reyes no hay sino mostrarse templados. "En mi tiempo yo he visto el leonero que dan cuenta del cielo y de las estrellas y del curso de ellas mejor que otros que gastaron dinero en ello". El Colón real, de carne y hueso, era quizás distinto de como lo hemos forjado. Por estos escritos Colón fue a las Indias en alas de la fe. Era un iluminado. El padre Gorricio contesta, a su carta y a su envío del libro de las profecías, el 23 de Marzo de 1502 y hace votos porque vayan adelante los santos deseos de aquel hombre singular, de aquel ser que sabe decir con unción y gravedad: "No deba nadie de temer a tomar cualquiera impresa en nombre de nuestro Salvador siendo justa". "Formidable fe! Colón era capaz de realizar sus proyecciones y los quebrantos físicos las acallaron. El cuart viaje empezó el 9 de Mayo del mismo año de 1502. Se encuentra en estas cartas el espíritu indolegable del Almirante. Dice la Historia que desistió pronto de sus proyectos sobre Palestina. Posiblemente esté equivocada la Historia. Cristóbal Colón no desistió de nada. Sus planes una vez maduros y completos no naufragaban. Quizá por eso mismo no se hundieran las tres carabelas. "San Pedro cuando saltó en la mar "andubo" sobre ella en cuanto la fe fue firme".

España asiste al Congreso Internacional de Seguros Marítimos

SALZBURGO (Austria), 2. — El Congreso de la Unión Internacional de Seguros Marítimos será inaugurado hoy en esta capital. Asistirán al Congreso 450 delegados que representan a compañías de seguros de 31 países, entre ellos España. —Efe.

Plan de construcciones escolares, en Lugo

LUGO, 2. — El ministerio de Educación Nacional, a la vista del plan de construcciones escolares redactado por la Junta Provincial lucense ha decidido aumentar la subvención que en el primer semestre del año había concedido a Lugo, en cerca de cinco millones de pesetas más, las cuales ampararán cerca de doce millones de pesetas de obra, ya que la diferencia corre a cargo de la provincia. Con esta nueva subvención podrá completarse en su totalidad el indicado plan. —Cifra.

Sociedad

PETICION DE MANO

Por D. José Pumar Canet, ro y señora y para su hijo el médico don Enrique, fue pedida a don Tomás García Berdiales y señora, en esta ciudad, la mano de su encantadora hija Olga Cristina. Entre los novios se cruzaron los regalos de rigor, habiendo quedado concertada la ceremonia de la boda para fecha próxima.

NATALICIO En el Sanatorio de Nuestra Señora de la Esperanza, ha dado a luz una preciosa niña, primer fruto del matrimonio, la esposa del abogado don José Lado París, ella Chucha Fernández. Se le imponerán los nombres de Rosa Mary. Por tal acontecimiento, tanto los padres como los abuelos de la niña, están recibiendo innumerables felicitaciones.

J. Pardo Bedia
FERROL
MEDICO OCULISTA
Calle de 10 a 1 y de 4 a 8
Dolores, 69, primero

El III Congreso Mundial de Cardiología se celebrará este mes en Bruselas

En el momento cumbre de esta ciencia médica



SUCEDIO EN U. S. A.

UN GLOBO tripulado por dos científicos se elevó a 23.000 metros de altura llevando 10.000 insectos —moscas, mosquitos, abejas y pulgas— para observar los efectos de los rayos cósmicos sobre las mutaciones hereditarias.

SE VENDEN como pan masado de la Luna basados en fotografías para conocimiento y estímulo de los futuros viajeros a nuestro satélite.

VEINTIDOS AUTOMOVILISTAS agrupados a dos coches de miembros de la Asociación para aver el incendio que iban a apagar y caparon su manos de la Policía por obstrucción de la circulación. La Policía había discutido esta traza para imponer multas.

EN EL ESTADO de Delaware ha impuesto a los coches el uso de placas de matrícula que son luminosas en la oscuridad.

UN HOMBRE paralizado desde la cintura abajo, que sólo puede andar en una silla de ruedas ha sido detenido por intentar atracar a una joven. La Policía se pregunta cómo el inválido pensaba huir.

UNA MUCHACHA de Texas está esperando frente a la Casa Blanca que el Presidente Eisenhower le devuelva la llave de un candado con el que ha cerrado una cadena de cinco kilos de peso que se ha puesto al cuello. La muchacha ha escrito al Presidente que no se quitará la cadena hasta que pueda hablarle sobre una reclamación interpuesta por su madre acerca de una finca de su propiedad.

LA MARINA ha invitado a la monja Mary Aquinas, profesora de una Universidad, a que rompa la barrera del sonido en uno de sus aviones de reacción. La monja tiene el grado de doctora en ciencia electrónica y ya ha pilotado aviones de reacción.

UN MUCHACHO de catorce años que nunca había montado en un avión entró en el aeropuerto de Denver, se metió en su aparato y despegó. Voló durante diez minutos antes de caer. Ha resultado con un brazo roto y lesiones menores.

Va a tener lugar en Bruselas durante los días 14 al 21 de este mes el III Congreso Mundial de Cardiología.

Significa un momento cumbre de la Cardiología, que actualmente utiliza todos los progresos científicos para lograr el gran avance en la técnica de exploración y en la cirugía cardíaca.

Haber podido llegar a operar con el corazón abierto supone un gran progreso en la anestesia, en los medios físicos para el equilibrio de presiones, y el conocimiento de estas por medicaciones directas intracardíacas. Más extraordinario es todavía sostener la circulación en circuito extracorpóreo mediante el corazón y el pulmón artificial, y detener el funcionamiento del corazón humano durante siete minutos en que permanece abierto. Esta convergencia de trabajos especializados puestos al servicio de un objetivo bien definido es la característica más destacada del mayor esfuerzo de la ciencia médica en el siglo. Teniendo en cuenta que las enfermedades del corazón van en el primer puesto de las estadísticas de morbilidad, hoy en todos los países se organiza y se hace la cirugía cardíaca de diversas lesiones congénitas y adquiridas.

Pero para recorrer este brevísimo camino de tres centímetros en línea recta y llegar al corazón abierto hubo necesidad de grandes avances físicos, biológicos y médicos especiales y emplear más de 2.400 años, que abarca la historia de la medicina.

Entre los numerosísimos cardiólogos que pronunciarán conferencias o harán exhibiciones científicas en el Congreso figuran: Brock (Londres), Craford (Estocolmo), Gross (Boston), Bubost (París), Heim de Balsac (París), Bailey (Filadelfia), Brouset (Burdeos), Dubois (Bruselas), Sodi Pallares y Chavez (Méjico), Katz y Holzman (Zurich), White (Boston), Gilbert, Trias de Bes y Martorell (Barcelona), Schaeffer (Heidelberg), Cid dos Santos y Cordeiro (Lisboa) y muchas otras.

En el III Congreso Mundial se hará una revisión de toda la Cardiología hasta el momento actual en lo que hace a exploraciones y tratamientos médico y quirúrgico y supondrá una gran ilustración para todas las naciones que rápidamente están organizando sus servicios cardiológicos.

El primer Congreso Mundial de Cardiología se celebró en París en septiembre de 1950; el segundo se celebró en Washington en 1954 y el ter-

La maravilla doméstica
CASA FUENTE
NEVERAS
ELECTRICAS & HIELO
Ventas al contado y crédito plazos

Información extranjera

INGLATERRA ha hecho estallar un ingenio nuclear en las islas Christmas Se cree se trata de una bomba de hidrógeno

LONDRES, 2. — Gran Bretaña ha hecho estallar un ingenio nuclear a gran altura sobre las islas de Christmas en el Pacífico, según anuncia el Ministerio de Abastecimientos Industriales. El ingenio en cuestión era, según el Ministerio, de los calificados como ingenios de alto rendimiento.—Efe.

SE SUPONE QUE LA EXPLOSION FUE LA DE UNA BOMBA DE HIDROGENO.

LONDRES, 2. — El anuncio del Ministerio de Abastecimientos Industriales en el que se informa de la explosión de un ingenio nuclear en la isla de Christmas dice: "El ministro de Abastecimientos Industriales, Aubrey Jones, ha recibido un informe del mariscal de Aire, Grandy, comandante en jefe de las fuerzas conjuntas con base en la isla de Christmas, de que un ingenio nuclear de alto rendimiento ha sido hecho estallar con éxito, a gran altura sobre el Pacífico central".

La primera prueba de esta serie fue la de una pequeña bomba atómica. Aunque el Ministerio no especificó se cree que la explosión de hoy ha sido de una bomba de hidrógeno. Efe.

Un avión se estrelló contra un grupo de casas, en un suburbio londinense Siete personas resultaron muertas

Cayó al Pacífico un aparato con 18 personas a bordo

LONDRES, 2. — (Urgente). — Un avión Vickers Viking, perteneciente a las Líneas Aéreas independientes, se estrelló esta mañana contra un grupo de casas en el suburbio londinense de Southall. A consecuencia del violentísimo choque, que destruyó totalmente tres casas y produjo daños considerables en otras tres, siete personas resultaron muertas, según indican las primeras informaciones. No obstante, la policía ha declarado que se cree que el número de víctimas sea bastante más elevado.

Entre las personas que se sabe han perdido la vida se encuentra una madre con un niño recién nacido otro pequeño y los tres miembros de la tripulación del aparato.

El choque fué de una gran aparatividad. El avión, probablemente debido a una avería en los motores, se precipitó contra las casas, incendiándose al chocar contra ellas. La gasolina del depósito incendiado provocó un incendio que se propagó rápidamente al prenderse el gas que escapaba por la principal tubería de suministro, rota a consecuencia del impacto.

Servicios contra incendios y de socorro del cercano aeropuerto de Londres, arribaron a las 10.15 y equipos de bomberos fueron enviados inmediatamente al lugar de la catástrofe que presentaba un aspecto desolador. A las 11.00 de la mañana, una hora después de haberse producido el accidente, los bomberos y equipos de rescate continuaban luchando contra el siniestro, sin que se pudiera decir el número exacto de víctimas.

"Algunos cuerpos han sido extraídos de los escombros mientras que otros han sido trasladados al hospital del Rey Eduardo", declaró poco después el jefe de la brigada de bomberos de Middlesex. "No conocemos el número exacto de víctimas", añadió.

El choque se produjo exactamente a las 8.00 de la mañana (hora española), cuando muchos de los residentes en su zona afectada se disponían a marchar a sus trabajos. El pánico en los primeros momentos fue grande y se vio aumentado por el hecho de que algunos escombros llameantes fueron proyectados hacia otros edificios adyacentes, iniciando se otros incendios. Al mismo tiempo los escapes de gas de las cañerías cortadas producían sordas explosiones que dificultaban las operaciones de salvamento, hasta el momento en que el fluido de gas pudo ser cortado.

Batalla de noventa minutos, en aguas de Quemoy

Fueron hundidos doce torpederos comunistas

TAIPEH, 2. — Barcos de guerra de la China nacionalista han hundido a 12 barcos torpederos comunistas, durante una batalla, cerca de Quemoy, que ha durado 90 minutos, ha anunciado el Ministerio de Defensa chino nacionalista.

En el comunicado se informa que treinta nacionalistas han resultado muertos o heridos. En el mismo comunicado se informa que un barco nacionalista fué torpedeado por los comunistas, pero que pudo llegar a puerto.

La batalla, se añade, se inició poco después de la medianoche.—Efe.

FILIPINAS ESTUDIARA LA CRISIS DE FORMOSA

MANILA, 2. — El presidente Carlos F. García ha convocado una nueva reunión del Consejo de Seguridad Nacional, recientemente creado, para el próximo día 4, al objeto de estudiar la crisis de Formosa.

García, mientras tanto, se ha negado a hacer declaraciones en torno a la posición oficial de Filipinas con respecto a la cuestión.

En círculos bien informados se señala que posiblemente sea dada a conocer la posición filipina, después de la reunión del Consejo. — Efe.

APERTURA DE PUERTOS INDONESIOS PARA EL LIBRE COMERCIO

SINGAPUR, 2. — El Gobierno indonesio ha anunciado la apertura de diez puertos para el libre comercio.

Un portavoz del Consulado General en Singapur ha informado que, los puertos abiertos al libre comercio son los siguientes: Langsa, Ulujeu, Maulabon, Sibolga, Kota, Batu Ternate, Ambon, Kepang y Buleleng. Cinco de esos están en las islas Célebes y los restantes en la de Sumatra.—Efe.

WASHINGTON, 2. — El Departamento de Estado ha considerado la situación del Estrecho de Formosa, de "grave", en un comunicado después que el secretario de Estado John Foster Dulles conferenciara con los jefes de Estado Mayor de los Estados Unidos por espacio de una hora y treinta y cinco minutos, sobre la situación del Lejano Oriente.

Un portavoz del Departamento de Estado manifestó: "El motivo de la reunión ha sido analizar la tensa situación del Lejano Oriente creada por las fuerzas chino-comunistas en su intento de expansión territorial en el área del Estrecho de Formosa".

Se cree que los jefes de Estado Mayor discutieron con el secretario de Estado la posible intervención de los Estados Unidos si el Presidente Eisenhower decide ayudar en la defensa de las islas costeras de la China nacionalista.

Durante el intento chino comunista de un novedoso cincuenta y cinco de apoderarse de las islas Quemoy y Matsu, los jefes de las fuerzas aéreas norteamericanas pidieron permiso para utilizar pequeñas bombas atómicas que serían arrojadas sobre la China continental.

No se ha informado oficialmente si los jefes de Estado Mayor aconsejarían al Presidente que los Estados Unidos fueran a la guerra en defensa de Quemoy y Matsu.—Efe.

BARCOS COMUNISTAS CHINOS CAUSAN DAÑOS A NAVIOS DE GUERRA NACIONALISTAS

TOKIO, 2. — China comunista afirma que sus fuerzas navales en la zona del Estrecho de Formosa han causado daños a navíos de guerra nacionalistas.

El aparato, un cuatrimotor militar de transporte, se encontraba en viaje hacia el Lejano Oriente, en el momento de producirse la catástrofe. Cayó al mar después de despegar de Guam, con dirección a las Filipinas.

Varios destructores de la Armada norteamericana han informado a Pearl Harbour (Hawaii), que han recogido varios cadáveres que se encontraban en el mar.—Efe.

ACCIDENTE EN EL PACIFICO

WASHINGTON, 2. — Según un informe de las fuerzas aéreas, un avión C-124 "Globemaster", con 18 personas a bordo, se ha estrellado en el Pacífico a unos 50 kilómetros al Oeste de Guam.

Al parecer, los restos del aparato han sido vistos en la citada región. El avión, un transporte militar de tropas, se dirigía al Extremo Oriente.

De momento se carece de más detalles. — Efe.

REPRESALIA CONTRA EL JAZZ

BUENOS AIRES, 2. — El Sindicato de Músicos prohíbe la actuación en el país de la orquesta norteamericana de jazz dirigida por Wladimir Henmann, como represalia por la medida tomada por Estados Unidos contra los músicos extranjeros de no actuar sin selenes de residencia previa.—Efe.

ENERGICA NOTA DE PROTESTA

REYKJAVIK, 2. — El ministro de Asuntos Exteriores, Gudmundsson, ha llamado al embajador inglés, Gil crist, y le ha entregado una energética nota de protesta por el incidente de esta mañana. Siendo esta la segunda nota entregada al diplomático inglés en el plazo de veinticuatro horas.

Esta mañana, la fragata inglesa "Eastbotten" recogió a bordo a un grupo de marineros islandeses que habían subido a un pesquero inglés que se encontraba dentro del límite de doce millas fijado por Islandia. La radio islandesa ha difundido un informe sobre el incidente entre la fragata inglesa y los barcos

EL SENOR

Don Ramón Vivero Rodríguez del Villar

EMPLEADO DE LA EMPRESA NACIONAL BAZAN

Falleció después de recibir los Santos Sacramentos.

D. E. P.

Su apenada esposa, sus hijos, hijos políticos, nietos, hermanos políticos y demás familia,

RUEGAN a sus amistades y personas piadosas una oración por su alma y la asistencia a la Misa de cuerpo presente, que se celebrará hoy, día 3, a las ocho y media de la mañana en la iglesia parroquial de San Francisco, y a los funerales que por su eterno descanso tendrán lugar mañana, día 4, en la citada iglesia, a las diez y media, favores por los que les vivirán agradecidos.

Por expresa disposición del finado no se participa la hora del sepelio.

(NO SE RECIBE DUELO)

El Ferrol del Caudillo, 3 de septiembre de 1953

Funeraria, San Vicente. General Mola, 16

Rumania, bajo una nueva ola de terror

En el pasado mes de agosto, fueron juzgadas más de un centenar de personas acusadas de "crímenes contra el Estado" Veinte de ellas, condenadas a la última pena

VIENA, 2. — Una nueva ola de terror se registra en Rumania, comparable e incluso superior a la registrada durante la depuración de la ministro de Asuntos Exteriores Ana Pauker, hace seis años, según informes fidedignos recibidos en esta capital.

Se señala que más de cien personas han sido juzgadas en el pasado mes de agosto, por supuestos "crímenes contra el Estado" y por supuestas "tendencias anti-revolucionarias".

De las cien personas juzgadas, unas veinte fueron condenadas a muerte. El resto recibió condenas que se elevan hasta los veinticinco años de cárcel.

Refugiados llegados a Viena dicen que los médicos y abogados son los más afectados por la nueva depuración.

Quince abogados y médicos fueron juzgados en Bucarest por "sabotear la economía del país". Fueron con-

denados a diez años de cárcel.

Dos de los actores más destacados de Rumania, Vasiliu Burluc y Cazaban Belgian, fueron destituidos del partido comunista y acusados públicamente de ser "enemigos de la clase obrera".

En Cluj, cincuenta y siete personas, en su mayoría miembros de la minoría húngara, fueron juzgadas en secreto y acusadas de llevar a cabo "actividades anti-estatales".—Efe

Candidatos a la Presidencia de Chile

SANTIAGO DE CHILE, 2. Más de un millón y medio de personas inscritas en los colegios electorales designarán el próximo jueves al hombre que ocupará la presidencia del país desde el 3 de noviembre de este año hasta el de 1964.

Los tres principales candidatos son: el senador Jorge Alessandri, el también senador, Luis Bossay Leiva, y el diputado Antonio Zamorano. Efe.

UN HECHO HEROICO

LONDRES, 2. — En el accidente de aviación ocurrido en Southall se produjo un hecho heroico, de fuerte sabor humano. Albert Parkert, de 58 años y residente cerca del lugar donde se produjo la catástrofe, ha relatado el heroico rescate realizado por el niño de 14 años, Brian Gibbins, hermano de 4 años, Tommy. "Cuando conseguí llegar corriendo a la casa de Gibbins, vi a Brian aparecer en la ventana de su dormitorio que, al parecer, se hallaba envuelto en llamas. Hizo intención de saltar por la ventana, pero cambió de idea y se adentró en el infierno de llamas.

LABACOLLA

Aeropuerto Central de Galicia

MOVIMIENTO DE AVIONES

AYER

Avión Bristol-170 de AVIACO de Barcelona, Zaragoza, Bilbao y Oviedo, a las 14'55, con 43 pasajeros.

Salió, a las 16'20, con 27.

Avión Douglas DC-4 de IBERIA, de Madrid, a las 17'30, con 25 pasajeros.

Salió, a las 18'50, con 72.

PREVISTOS PARA HOY

Avión Douglas DC-4 de IBERIA, de Madrid, a las 17'20.

PREVISTOS PARA MANANA

Avión Bristol-170 de AVIACO de Barcelona, Zaragoza, Bilbao y Oviedo, a las 14'30.

Sale, a las 15'30, a los mismos sitios.

Avión Douglas DC-4 de IBERIA, de Madrid, a las 17'20.

Sale, para Madrid, a las 18-10.

AUTOBUSES

AVIACO: A las 14'15.

IBERIA: A las 17'00.

Sanatorio de reposo SANTA TERESA

VILLA SOLEDAD

PARA ENFERMOS NERVIOSOS Y MENTALES

Avenida del Generalísimo, 34. — Teléfono 2443. — EL FERROL

Gran Chalet rodeado de extensos parques y jardines. Campo de Tennis. Aplicación de todos los tratamientos de enfermos nerviosos y mentales tanto clásicos como modernos.

Director Dr. OJERO VALCARCEL

Jefe de la Clínica de Neurología y Psiquiatría del Hospital de Marina.

Diplomado por oposición en las especialidades de Sanidad de la Armada y Sanidad Militar.

Consulta en el mismo edificio de 12'30 a 17'30.

VERANO ALEGRE Y OPTIMISTA LE OFRECE

Almacenes «LA PILARICA»

En nuestro afán constante de resolver la preocupación del vestir bien, para la temporada de verano ofrecemos el mayor surtido en trajes de perfecta confección desde 275 pasetas en adelante, pantalones americanos e infinitas de prendas veraniegas que alcanzan de todos los bolsillos y en cuanto a precio, ya saben: Sin tujo, bombo ni platillo, es donde se compra mejor.

Cenaleja. FERROL

Vuelco de un camión, en Recife

Seis obreros muertos

RECIFE (Brasil), 2. — Seis obreros han resultado muertos y otros cinco gravemente heridos cuando el camión en que se trasladaban al trabajo volcó al intentar el conductor evitar un choque en la carretera principal.—Efe.

UNA PATRULLA GUATEMALTECA AMETRALLO A DOS SOLDADOS MEXICANOS, MATANDO A UNO

MEJICO, 2. — Informes procedentes de Tapachula, ciudad fronteriza con Guatemala, indican que un soldado mejicano ha resultado muerto y otro herido al ser ametrallados por una patrulla fronteriza guatemalteca. Los dos soldados pertenecen al veintinueve batallón, acan tonado en la citada localidad y fue ron ametrallados cuando se encontraban pescando en el Río Suchiate, que forma frontera entre los dos países.—Efe.

EL SENOR

Don Ramón Vivero Rodríguez del Villar

EMPLEADO DE LA EMPRESA NACIONAL BAZAN

Falleció después de recibir los Santos Sacramentos.

D. E. P.

Su apenada esposa, sus hijos, hijos políticos, nietos, hermanos políticos y demás familia,

RUEGAN a sus amistades y personas piadosas una oración por su alma y la asistencia a la Misa de cuerpo presente, que se celebrará hoy, día 3, a las ocho y media de la mañana en la iglesia parroquial de San Francisco, y a los funerales que por su eterno descanso tendrán lugar mañana, día 4, en la citada iglesia, a las diez y media, favores por los que les vivirán agradecidos.

Por expresa disposición del finado no se participa la hora del sepelio.

(NO SE RECIBE DUELO)

El Ferrol del Caudillo, 3 de septiembre de 1953

Funeraria, San Vicente. General Mola, 16

son los siguientes: Langsa, Ulujeu, Maulabon, Sibolga, Kota, Batu Ternate, Ambon, Kepang y Buleleng. Cinco de esos están en las islas Célebes y los restantes en la de Sumatra.—Efe.

QUEMOY, 2. — El general Kao Yang-Poon, comandante adjunto de la guarnición de Quemoy, ha predicho hoy una inminente invasión de la isla por los comunistas chinos, pero ha dicho que éstos sufrirán un completo fracaso.

Mientras la artillería comunista continúa disparando desde el continente contra la isla nacionalista Kao señala a las islas de Taitan y Erhian como el primer objetivo de los comunistas en su intento de invasión.

"Esperamos un ataque en gran escala en un futuro próximo —dijo el general—, pero estamos dispuestos a rechazarlo."

Añadió que todo el mundo libre está pendiente de Quemoy y, a menos que esta zona sea defendida con éxito, "el mundo libre se desintegrará".—Efe.

WASHINGTON, 2. — El Departamento de Estado ha considerado la situación del Estrecho de Formosa, de "grave", en un comunicado después que el secretario de Estado John Foster Dulles conferenciara con los jefes de Estado Mayor de los Estados Unidos por espacio de una hora y treinta y cinco minutos, sobre la situación del Lejano Oriente.

Un portavoz del Departamento de Estado manifestó: "El motivo de la reunión ha sido analizar la tensa situación del Lejano Oriente creada por las fuerzas chino-comunistas en su intento de expansión territorial en el área del Estrecho de Formosa".

Se cree que los jefes de Estado Mayor discutieron con el secretario de Estado la posible intervención de los Estados Unidos si el Presidente Eisenhower decide ayudar en la defensa de las islas costeras de la China nacionalista.

Durante el intento chino comunista de un novedoso cincuenta y cinco de apoderarse de las islas Quemoy y Matsu, los jefes de las fuerzas aéreas norteamericanas pidieron permiso para utilizar pequeñas bombas atómicas que serían arrojadas sobre la China continental.

No se ha informado oficialmente si los jefes de Estado Mayor aconsejarían al Presidente que los Estados Unidos fueran a la guerra en defensa de Quemoy y Matsu.—Efe.

BARCOS COMUNISTAS CHINOS CAUSAN DAÑOS A NAVIOS DE GUERRA NACIONALISTAS

TOKIO, 2. — China comunista afirma que sus fuerzas navales en la zona del Estrecho de Formosa han causado daños a navíos de guerra nacionalistas.

El aparato, un cuatrimotor militar de transporte, se encontraba en viaje hacia el Lejano Oriente, en el momento de producirse la catástrofe. Cayó al mar después de despegar de Guam, con dirección a las Filipinas.

Varios destructores de la Armada norteamericana han informado a Pearl Harbour (Hawaii), que han recogido varios cadáveres que se encontraban en el mar.—Efe.

ACCIDENTE EN EL PACIFICO

WASHINGTON, 2. — Según un informe de las fuerzas aéreas, un avión C-124 "Globemaster", con 18 personas a bordo, se ha estrellado en el Pacífico a unos 50 kilómetros al Oeste de Guam.

REPRESALIA CONTRA EL JAZZ

BUENOS AIRES, 2. — El Sindicato de Músicos prohíbe la actuación en el país de la orquesta norteamericana de jazz dirigida por Wladimir Henmann, como represalia por la medida tomada por Estados Unidos contra los músicos extranjeros de no actuar sin selenes de residencia previa.—Efe.

ENERGICA NOTA DE PROTESTA

REYKJAVIK, 2. — El ministro de Asuntos Exteriores, Gudmundsson, ha llamado al embajador inglés, Gil crist, y le ha entregado una energética nota de protesta por el incidente de esta mañana. Siendo esta la segunda nota entregada al diplomático inglés en el plazo de veinticuatro horas.

Esta mañana, la fragata inglesa "Eastbotten" recogió a bordo a un grupo de marineros islandeses que habían subido a un pesquero inglés que se encontraba dentro del límite de doce millas fijado por Islandia. La radio islandesa ha difundido un informe sobre el incidente entre la fragata inglesa y los barcos

a navíos de guerra nacionalistas en una batalla naval librada anoche a última hora.

Radio Pekín dijo que un barco de desembarco nacionalista fué alcanzado y también una lancha de patrulla.—Efe.

El Jefe del Estado...

(VIENE DE PRIMERA PAGINA)

ministro de Agricultura, señor Cánovas; señora del gobernador civil; Capitán General de la Octava Región Militar y al general gobernador militar de La Coruña. Detrás se situaron las restantes autoridades.

En el descanso de las pruebas el Caudillo y su esposa recibieron en el palco presidencial a los jinetes que componen el equipo portugués con el capitán de la expedición lusitana, coronel Couto Carpentiera, quienes cumplieron a sus Excelencias y departieron unos instantes.

S. E. HACE ENTREGA DEL TROFEO

Terminada la prueba, Su Excelencia el Jefe del Estado entregó el trofeo por el donado al vencedor, teniente conde de Velle, que había ganado la prueba sobre el caballo "Llanedo".

INAUGURACION DE LAS INSTALACIONES

A continuación, el Generalísimo y su esposa, seguidos de los ministros y demás personalidades inauguraron las instalaciones de la Sociedad Hipica Coruñesa. Oficio en la bendición el coronel vicario castrense de la Octava Región Militar, don Juan Fernández OLMOROSOS APLAUSOS Y VITORES A S. S. EE.

En la residencia social, se hallaban todos los directivos que fueron presentados a Sus Excelencias por el teniente general Pérez Salas, primer presidente y fundador de la Sociedad. El Caudillo y su esposa pasaron por la piscina reglamentaria, por la de niños, por el campo de tenis, campo de tiro y demás instalaciones. Seguidamente abandonaron la Sociedad Hipica Coruñesa. Las 10.000 personas que habían presenciado las pruebas les tributaron una cariñosísima despedida con clamorosos aplausos y vitores y gritos de ¡Franco, Franco, Franco! que también se reprodujeron al salir el Caudillo y su esposa al Exterior, en donde se había congregado numerosísimo público. El Generalísimo y doña Carmen Polo de Franco recibieron un expresivo homenaje popular a su paso por las calles de La Coruña y en su recorrido hacia el Pazo de Meirás.—Cifra.

Pimer incidente en la "guerra de nervios"...

(VIENE DE PRIMERA PAGINA)

de 12 millas que Inglaterra no ha reconocido.—Efe.

REPRESALIA CONTRA EL JAZZ

BUENOS AIRES, 2. — El Sindicato de Músicos prohíbe la actuación en el país de la orquesta norteamericana de jazz dirigida por Wladimir Henmann, como represalia por la medida tomada por Estados Unidos contra los músicos extranjeros de no actuar sin selenes de residencia previa.—Efe.

ENERGICA NOTA DE PROTESTA

REYKJAVIK, 2. — El ministro de Asuntos Exteriores, Gudmundsson, ha llamado al embajador inglés, Gil crist, y le ha entregado una energética nota de protesta por el incidente de esta mañana. Siendo esta la segunda nota entregada al diplomático inglés en el plazo de veinticuatro horas.

Esta mañana, la fragata inglesa "Eastbotten" recogió a bordo a un grupo de marineros islandeses que habían subido a un pesquero inglés que se encontraba dentro del límite de doce millas fijado por Islandia. La radio islandesa ha difundido un informe sobre el incidente entre la fragata inglesa y los barcos

guardacostas islandeses y aseguró a los radiotelegrafistas que los marinos islandeses están siendo bien tratados y que podrían ser desembarcados en algún punto de la costa durante el día. La policía vigila la Embajada inglesa aunque, hasta ahora, no ha habido ninguna manifestación contra los ingleses que residen en ella.—Efe.

La existencia del hombre de Neandertal, en El japon

TOKIO, 2. — Un grupo de arqueólogos japoneses ha encontrado dos dientes y un hueso que pueden probar la existencia del hombre del Neandertal, en el Japón, hace 300 mil años.

El grupo, dirigido por el profesor Chikama, de la Universidad nacional de Yokohama, encontró los restos en unas excavaciones practicadas en la prefectura de Chikama, en la isla de Chikoku.

El profesor Chikama ha manifestado que los dientes, un incisivo y un molar, son indudablemente humanos y que el hueso ofrece todas las características de serlo también. Pero que no podía afirmar con toda certeza que se trataba de un hombre de Neandertal hasta que se hallara la mandíbula y el cráneo.

El grupo de arqueólogos también encontró huesos petrificados de aves y peces, así como de una especie extinguida de ciervo, que también se cree es de la misma época que los huesos humanos encontrados. Efe.

Continúa dando vueltas el "sputnik III"

LONDRES, 2. — El tercer "Sputnik" de Rusia ha completado 1.500 vueltas alrededor de la tierra, a las 3'00 de esta madrugada, informa Radio Moscú. — Efe.

Información nacional

Actualidad madrileña El nuevo Palacio de Deportes

MADRID, 1. (De nuestra Delegación).— Madrid tendrá su Palacio de Deportes. Una villa y los inicios de un macanudo de materiales que se están llevando a cabo en el gran solar donde antes estuvo enclavada la plaza de toros, es decir, en lo que hoy es final abierto de la Avenida de Felipe II, ponen de manifiesto, y rubrican de manera indudable, la noticia de la Delegación Nacional de Deportes.

PROYECTOS Y CARACTERÍSTICAS
Según el proyecto, ya aprobado, de los arquitectos señores Soteras, Mauri y Borbón —los mismos que construyeron el Palacio de los Deportes de Barcelona— el citado edificio a enclavar en el solar de la antigua plaza de toros será de planta circular, con un diámetro exterior de 109 m. y una altura máxima en la bóveda de 30 metros. Los materiales a emplear: hormigón armado y estructura metálica para el apoyo de cubiertas.

En su seno, y de acuerdo con las dimensiones que requieren precisamente los terrenos de juego, las diferentes pistas dejan libre un área máxima de 16.000 espectadores. Una pista de velódromo, que corre a lo largo de 200 m. y con una anchura de 6 m. Encierra en su anillo otro pista central disponible para la celebración de aquellos deportes de similar aforo, como son el baloncesto, balonmano, balón-bola, concursos hípicas, hockey sobre hielo y sobre patines, tenis, boxeo, lucha, etc.

Todos los deportes, excepto el fútbol y naturalmente, aquellos que requieren idénticas condiciones, podrán practicarse en este palacio; pero, además, se incluyen en sus posibilidades de manifestación llevar a cabo conciertos, teatro y otros espectáculos.

EL DUENDE TOMO ANOCHE VACACIONES

—Esta noche se explica al cronista un industrial de la calle Juana Elorza— el "duende" de Vallecas se ha tomado unas pequeñas vacaciones; pero ya verá usted: seguro que hoy vuelve a las andadas...

De una casa cercana sale una voz de mujer:

—¿Quién habla del "duende"? Aquí no hay ni "duende" ni us, ¿estamos? ¿Vámonos, que...!

Uno se encamina hacia el número 32 de la calle, hasta lograr poner un pie dentro de la casa; pero en seguida le dan a uno con la puerta en las narices. La casa no está para bromas.

—No, señor; no sabemos nada —es la única explicación.

Total, un muro de silencio, y por si esto fuera poco, una pareja de Policía Armada que día y noche vigilan la calle y casa, que le ruegan al periodista que se ausente.

Una de las explicaciones que se le da al "duende" le trata de que algunos críos, jugando, le tiran por tirar piedras, probablemente escondidos. La imaginación popular se encargó del resto.

Críos o no, lo cierto es que allí hay montado un buen servicio de vigilancia y que no muy lejos se halla un "jeep" de policías armados dispuesto a entrar en acción si es necesario.

—Mire usted —explica una mujer—, yo estoy con ustedes. Yo creo que es un sinvergüenza de tanto y tanto, lo que es como mi hombre la agarra...

Hea otra vecina, Reinos (quedó), unos chiquillos me aseguran que han visto al duende.

—Es un "no" largo y con mucho pelo...

En resumen, esta es la situación en la calle Juana Elorza hoy a la una de la tarde. Hasta la noche aun faltan varias horas. La historia sigue en pie. Habrá pedradas esta noche o no?

MÁS HEREDEROS DEL DINO RO DE "PASTOR" HAN

En el pueblo de Villada, hay un más herederos presunto del "tesoro de Zorrilla" (unos 30.000 duros anuales de derechos de autor por la interpretación del "Florencia" en todo el mundo). En ese pueblo, doña Julia Aguilera, viuda de don Mariano Domínguez Pardo y hermana, por lo tanto, de doña Demetria que explica su punto de vista sobre el complejo problema familiar.

Zorrilla fue hijo único y murió a la edad de tres años. Sus primos, hijos de la única hermana de su padre. Uno de estos primos, Valeriano tuvo una hija a la cual —dice doña Julia— probablemente murió sin descendencia. Su prima Nicofora tuvo dos hijas; una murió sin hijos; otra, María, vive en Madrid y algunas veces se ha ocupado de la herencia. La tercera prima de Zorrilla, Rufina, se casó y tuvo tres hijos: Halmundo, Demetria —la primera que habla de la herencia—, y un recordarán nuestros lectores y Mariano: Mariano se casó con doña Julia —que es quien explica esta genealogía— y al morir dejó siete hijos, a decir que según esta versión los presuntos herederos de Zorrilla son María sin hijos, Demetria, con cuatro, y la viuda de Mariano y sus siete hijos (uno de los cuales tiene ambiciones poéticas y teatrales).

—Aunque seamos muchos a heredar el dinero de para poco lo que queremos es la honra!

—dice don Julián.

Brotó «oro negro» en Valtogona

La bolsa de petróleo hallada a una profundidad de 600 metros se agotó a las seis horas

Jornada española

MADRID, 2 (De nuestra Delegación).

El pueblo de Valtogona, del que se viene hablando con reiteración en estos días por suponerse aparcero, el llamado «oro negro», forma la villa de este nombre y unos grupos de pequeños caseríos diseminados que ocupan la parte alta de la cuenca de la Riera del Valtogona, que vierte sus aguas al río Ter en término de Ripoll.

Sus pozos, a una profundidad de 600 metros, pertenecen al patrimonio judicial de Puigcerdá y distan de Gerona 67 kilómetros por carretera. Valtogona forma un pintoresco valle rodeado de montañas con troncoses bosques de pinos y hayas en montes, en su mayor parte, propiedad del Municipio. Es tierra rica en yacimientos minerales y tiene diversas fuentes, algunas minerales, según informa el corresponsal de "Arriba" en Gerona, Eduardo Sierra.

PRIMEROS INTENTOS

Los nativos de Valtogona oyeron por vez primera hablar de la posible existencia de petróleo allá por los años 1912 a 1914, que dos vecinos mandaron cavar a pico y pala unos pozos a cuatro kilómetros de la villa y en el paraje conocido por "El Yergo". Sonó seguramente el trabajo, cuya ría baña unas pizarras por cuyas grietas apareció una materia granulosa que supusieron petróleo por el olor fuerte que despedía y su color negrozco. Ni que decir tiene que dichos señores agotaron la paciencia y el dinero. La búsqueda hubo de cesar, por cuanto estos señores se armaron completamente de ánimo. Siguen largos años de absoluta calma. La gente olvida el anterior fracaso, que queda borrado con el transcurso del tiempo, viniendo a truncar el silencio la aparición en Valtogona de un técnico alemán que tras largo tiempo de permanencia deja entrever la nueva posibilidad de existencia de este codiciado mineral. Hay litigio por la explotación, entre firmas a lemanas y una compañía nacional. Respecto a favor de esta, se comienzan las perforaciones hasta el año 1956 sin interrupción hasta la fecha, cuyos sondeos alcanzan ya los 800 metros.

BUSCANDO LA BOLSA

La S. I. P. S. A., cuya sigla responde a Sociedad Investigadora Petrolera, S. A., con sede en Barcelona, realiza estos sondeos. Han levantado una torre metálica de 15 metros, con su correspondiente tin glado de maquinaria, dependencias y demás. La perforadora es accionada por un motor de 35 HP, con potencia hasta 1.500 metros. Llevan atravesadas diferentes capas de arenita, arcuosa, margosa, yeso, sal, etc. Cuando profundizaron a 600 metros, por espacio de unas seis horas manó continuamente li-

quido negrozco inflamable que hizo suponer la aparición deseada. Mas al perforar en una nueva capa se extinguió sin mejores resultados posteriores.

Los trabajos, no obstante, prosiguen, aunque a un ritmo muy lento, pues perforan a un promedio de metro por día. Los técnicos, a decir de las gentes, están muy esperanzados. Confían hallar petróleo cerca de los 1.300 metros, al atravesar la caliza, materia donde se esconde el líquido que se busca.

A la fecha de nuestra visita perforaban en el centro del anticlinal. La opinión recogida de las personas que allí trabajan es que el petróleo existe. Refuerzan su base diciendo que en la vertiente francesa lo han encontrado y, por tanto, debe haberlo en la española, al menos que se trate de infiltraciones. Es cuestión de atinar y dar con la bolsa, donde los indicios hasta el presente hacen suponer que el petróleo fluirá.

SEGUNDA PRORROGA AL INFORME DEL ANALISIS DEL COMBUSTIBLE HALLADO EN VILLASEQUILLA

En relación con el esperado informe del combustible extraído de un pozo en el pueblo de Villasequilla, nos comunican la Delegación Provincial de Industria de Toledo que por razones técnicas ha tenido que ser nuevamente aplazada la nota oficial sobre los resultados del análisis del posible petróleo.

CAPITULO DE SUCESOS

Un turismo cayó por un terraplén cerca de Carballino

ORENSE, 2. — En las inmediaciones de Carballino, un turismo que se dirigía a La Toja con varios vecinos de Orense, cayó por un terraplén. Tres ocupantes del vehículo resultaron con heridas graves.

SI COME USTED SIN GANAS

sus facultades están disminuidas, y en esas condiciones su esfuerzo se ve mermado y el rendimiento de su trabajo es muy precario. Reaccione contra esa decadencia tomando desde hoy Hipofosfatos Salud. Notará en seguida un cambio alentador; primero aparecen las ganas de comer; después, las fuerzas, y más adelante, la alegría de vivir sano, fuerte y dinámico. Ensayelo sólo un mes.

ACCIDENTE EN ASTURIAS

OVIEDO, 2.—Un turismo conducido por José García García, de 63 años, natural de Luarca y nacionalizado en Cuba, arrolló a la motociclista en que iban el maestro nacional Jacinto Fernández Vidal, de 42 años, vecino de la Robla ("León") y su esposa, Inés López Fernández, de 34 años. El accidente ocurrió en las cercanías de Figueras e Inés resultó con tan graves lesiones que falleció momentos después. El conductor del coche fue detenido y puesto a disposición del Juzgado.—Cifra.

CAYO AL RIO ARAGON UN CAMION PERECIENDO EL CONDUCTOR

HUESCA, 2.—En el kilómetro 181 de la carretera Zaragoza-Franca, en término de Canfranc, el camión Z-27742, propiedad de Lorenzino Aso, vecino de Huesca, por causas que se desconocen, cayó al río Aragón y resultó muerto el conductor, vecino de Ayerbe, Conrado Antonio Salinero, de 28 años de edad.—Cifra.

LA SEÑORA

Doña JOSEFA FEIJOO VAZQUEZ

Falleció en el día de ayer a los 57 años de edad, confortada con los Auxilios Espirituales, D. E. P.

Su esposo D. Manuel Lois Rodríguez, industrial, sus hijos, Manuel, Josefa, Beria y Carlos; hijos políticos, don Alejandro Rodríguez López y doña Manola López Blanco, hermanos, nietos y demás familia.

RUEGAN a sus amistades asistan a los funerales que por su eterno descanso se celebrarán hoy a las once de la mañana en la iglesia parroquial de Salomé y luego la conducción del cadáver al Cementerio de Santo Domingo, acto que se verificará a las siete de la tarde del mismo día de hoy, por lo cual les quedarán muy agradecidos.

Casa mortuoria: Raíña, 17.

Santiago, 3 de septiembre de 1958

El "Día del Albariño" se celebró en Cambados el pasado domingo

Don Ramón Cabanillas entregó el trofeo al cosechero vencedor del concurso



D. Avelino González Pillado (a la izquierda), galardonado con el primer premio; don Antonio García Castro, que obtuvo el segundo, y al centro nuestro compañero, José Rey Alvirte.

CAMBADOS.—(Crónica de nuestro compañero, José Rey F. Alvirte).

Hasta trece tipos de vino hubieron de probar meticulosamente los componentes de los Jurados que dieron el veredicto en el "Día del Albariño", celebrado el domingo en Cambados. Trece clases de albariño capaces de confundir al más exquisito paladar, pese a lo cual hubo un ganador y los que le siguieron en la corte de honor en el certamen hasta siete premios.

HISTORIA DE LA FIESTA

La fiesta del Albariño, que tiene ya su tradición y su rango, nació un día en Cambados —no podía ser en otra población, porque Cambados es la capital de la zona vinícola del Salnés— en virtud de una polémica surgida en cordial tertulia entre don Ernesto Zárate y don Bernardino Quintanilla (fallecido, este último, hace poco más de un año). Había que decidir cuál de los vinos cosechados por uno y otro era el mejor. Y el "duelo" se celebró en la casa de Angel Botana, hijo político de don Ramón Cabanillas. Ocurrió esto hace seis años. Zárate y Quintanilla seleccionaron lo mejor de sus cosechas y se armó una simpática fiesta en la cual las señoras e hijas pertenecientes a ambas dinastías cambadesas se encargaron de preparar todo lo demás: buenas viandas, mejores mariscos y servido todo ello por manos femeninas, sabía a gloria. Ese fue el ori-

gen de la fiesta del Albariño, que ahora tiene resonancia regional, como acaba de demostrarse en el certamen, al cual hemos asistido, en el amplio salón de la Cultural cambadesa.

La inseguridad del tiempo aconsejó prescindir del Parque del Pazo de Bazán, donde el albariño escanciado en buen cristal hubiera tenido todavía mayor deleite para los doscientos comensales que se sentaron en torno a la mesa de esta gran familia reunida en Cambados.

CONSTITUCION DE LOS JURADOS

A la una de la tarde quedaron constituidos los Jurados, sobre los cuales pesaba la responsabilidad de elegir el mejor entre los mejores vinos clásicos de esta tierra que acudieron al concurso. Eran trece, número de la superstitición. La cosa tenía toda la seriedad que en estos certámenes se requiere y ha sido avalada por la presencia del notario don Alberto Casal de Vigo. Más de una hora invirtieron los jurados en catar los vinos, elegida una botella de cada diez que presentaba cada concursante. Las botellas de cada uno de los opositores a los premios tenía un número que en la relación secreta del notario obedecía al nombre del respectivo cosechero. Allí estaban, pues, enfrascados en la difícil tarea de seleccionar los del mejor buqué, los de más acusada fragancia olorosa, los vinos de la auténtica pureza, José María Castroviejo, Alvaro Cunqueiro, Celso Ferreiro y otros literatos que luego reseñaremos en el capítulo que le corresponde. El primer jurado fue eliminando las botellas que a su juicio no debían pasar a la final. Y el segundo jurado eligió las ganadoras hasta un número de seis.

El fallo no se dio a conocer hasta la hora de los postres del fraternal banquete, que, una vez terminada la labor de los jurados, se celebró en el mismo salón de la Cultural. Abundante albari-

ño de todos los concursantes fué regando el rico marisco de Cambados, la clásica empanada de sardinas rellenas, la carne aderezada con patatas fritas y pimientos de Herón. Cuando llegó el café, tras el postre y el coñac quiso imponer su indudable personalidad, los comensales seguían prefiriendo el albariño que, como dijo José María Castroviejo, es nectar que alegra el corazón de los hombres como ningún otro.

Muchos amigos hemos encontrado en esta fiesta entrañable, de verdadero homenaje al vino albariño y al noble pueblo de Cambados. Allí estaban, aparte de los que arriba hemos citado, Emilio Álvarez Blázquez; el director de "Faro de Vigo", Leal Insua; el redactor jefe del referido periódico vigués, Díaz Jácome; Jesús García Ferrer, un destacado cambadés que ahora reside en Vigo y quien nos sugirió la idea de que a la Fiesta del Albariño de años sucesivos se le dé un aire netamente popular a fin de que todo el pueblo participe de ella, y muchos otros con cuya relación hubiéramos hecho interminable esta crónica. La presidencia fué reservada para otras personalidades: el alcalde de Cambados, don Andrés Iglesias González; el Cónsul de Cuba en Vigo, señor Santana, que no se pierde ninguna de estas fiestas; el abogado y escritor, don Isidor Millán y el secretario del Juzgado de Cambados don Darío Fole. Como invitado de honor asistió el Director General de Relaciones Culturales del Ministerio de Asuntos Exteriores, don José Miguel Ruiz Morales.

RELACION DE LOS PREMIOS

Por una rara coincidencia nos correspondió ocupar un puesto en la mesa entre don Avelino González Pillado, de la aldea de Sisán, y don Antonio García Castro, de Padrenda. Entre ellos y García Ferrer, que compartía también nuestra "vecindad" en la comida, sostuvimos constantes conjeturas sobre la calidad de los distintos vinos que se iban alternando en la mesa. Siempre, claro está, dentro de la incógnita del certamen, porque hasta que los camareros santiagueses, que el popular Daniel Martínez, de Villagarcía, trajo contratados para que sirvieran la magnífica carta preparada por él, sirvieron el café no dió orden el notario de que se leyese el veredicto del concurso. Entonces fué cuando Alvaro Cunqueiro, con buena voz que suplía al averiado equipo de altavoces, cantó los premios. Y el primero y el segundo caían a un lado y a otro de donde nos hallábamos nosotros. A nuestra izquierda, don Avelino González Pillado, galardonado con el primer premio y a la derecha, don Antonio García Castro, que obtenía el segundo, pese a que su botella tenía el que mucha gente llama el fatídico número 13.

Los restantes premios se dieron por el orden siguiente: 3.—Don Constante Hermida, de Sotomayor; 4.—Don Ramón Reboredo, de Camba-

(PASA A SEPTIMA PAGINA)

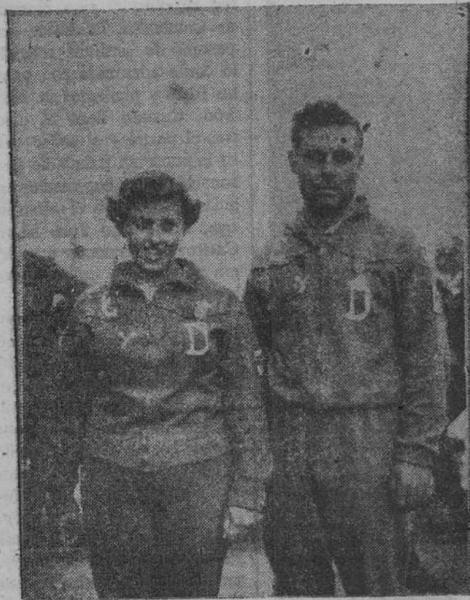
LA BOLSA

Comienza el mes en Bolsa dentro de la misma tónica del anterior aunque se ha operado poco por la circunstancia de ser primer día hábil. La línea de operaciones ha sido firme, con diversas mejoras. Se han descontado dos cupones de dividendos bancarios: el Banco Popular Español que, cobrando cinco duros, los ha recuperado íntegros y el Banco Central que paga 39'40 pesetas y sólo ha cedido cinco duros, por lo que recupera 14'90 pesetas. Al cierre, había alguna demanda para valores industriales.

BANCOS	
Crédito Industrial...	181
Exterior...	332
España...	683
Empresario...	788
Hipotecario...	340
Central...	560
H. Americano...	534
ELECTRICAS	
Fecsa...	232
Leonesa...	178
Langreo...	200
Viesgo...	210
Fenosa...	200
Canfranc...	179'50
Chorros...	140
Española...	234
Hidroeléctrica...	235'50
Sil...	210
Sevillana...	150
Nansa...	144
Madrileña...	198
Moncabril...	138
ALIMENTACION	
Agulla...	454
Azucarera General...	200
Ebro...	517
CONSTRUCCIONES	
Hidrociivil...	138
Dragados...	136
Enclinar Reyes...	129
Un. Metropolitano...	168
Urb. Metro...	532
Urbis...	156
MINERAS	
RH...	676
Pelguera...	282
Bullidos...	195
Panferada...	805
MONOPOLIOS	
Campa...	204
Tabacalera...	173
NAVALES	
Ordinarias...	161
Levante...	108
Preferentes...	174
Transmediterránea...	198
QUIMICAS	
Cedre...	126
Resinera...	172
Ener. Aragonesas...	190
Explosivos...	308
Petróleos...	580
Hidronitro...	161
Unión Química...	288
SIDERO METAL	
Hornos...	281
Auxiliar FF. CC...	496
Santa Bárbara...	177
M. y Construcciones...	196
M. Metales...	117
VIARIAS	
G. Inversiones...	169
Insa...	114
Pap Reunidas...	181
Telefonos...	240
Marconi...	113
Fefasa...	268
Sniace...	395
Metro...	161
Aviaco...	98
Fasa...	84
Seat...	345

deportes

Cruzaron a nado el Canal de la Mancha



La primera pareja española que atravesó a nado el Canal de la Mancha, Montserrat Tresserras y José Vito, fotografiados en La Coruña. — (Foto BLANCO)

El Barcelona empató con el Feyencord, en Rotterdam

ROTTERDAM, 2.—El equipo de fútbol C. F. Barcelona ha empatado a dos tantos con el Feyencord, en un partido disputado esta noche, con luz artificial, en el estadio de Feyencord.

El primer tiempo terminó con el resultado de 1-0 a favor de los holandeses. Al encuentro asistieron más de 45.000 aficionados.—Alil.

El Deportivo se interesa por el defensa Herrera del Atlético de Madrid

MADRID, 2.—Parece ser que el Deportivo de La Coruña continúa interesado por el defensa del Atlético de Madrid, Herrera.

Los directivos coruñeses gustaría poder contar en su Club con los servicios del citado jugador y según se dice el no haber llegado aún a un acuerdo es debido a diferencias económicas.—Alil.

Anuncios por palabras

AUTOMOVILES

VENDESE turismo Ford 4, 17 HP, 8 plazas, reparado, servicio público. — Razon: Talleres Compostela Padron.

SE VENDE camion Dodge "Baca Fina", inmejorable. Razon: Armado Rodriguez, calle Ronda Caldes, núm 21. — Tel. 1611 Lago.

SE VENDE camion 5 toneladas. Informes: en Talleres CHAVIÑO.—General Franco, 108. Tel. 1904 Santiago.

VENDESE "Peugeot", siete plazas, Talleres CAERO. Tel. 1149.—Santiago.

ALQUILERES SE ALQUILAN alquilar alquilados. Vistas de Romar, Calle Botelo, 17. Tel. 1203 Santiago.

SE ALQUILA piso amueblado con calefacción, teléfono y jardín. Razon: en esta Admon.—Santiago. SE ALQUILA bajo comercial, céntrico. Razon: San Sebas.

tián, 60, 2ª izqda.—Ferrol.

COMPRA-VENTA

COMPRO muebles, ropas y objetos usados. Avisando paso a domicilio. Canalejas, 142.—Tel. 2506. — Ferrol.

MOTO "Vespa", buenas condiciones. Razon: esta Administración. — Santiago.

MAQUINAS SASTRERIA. Garantizadas, facilidades pago. G. S. Sigma Sagasta, 14.—Ferrol.

VENDO máquina costadora "Frat" n.º 2, varios colores. Razon: Ultramarinos "El Pido". — Ferrol.

FINCAS

TOTALMENTE libre, vendiendo casa Rúa San Pedro. Informes: Presuntorio, 27. Santiago.

VENDO casa con piso libre. Razon: Bionabal, 1. — Santiago.

TRASPASOS

SE TRASPASA negocio por no poder

atenderlo por enfermedad. Razon: Paro Bajo, 9, bajo.—Ferrol.

SE TRASPASA

restaurante "Las Vegas", buena clientela. Razon: Dolores 33. — Ferrol.

VENDO casa con piso libre. Razon: Corredera de San Lorenzo, 1. — Santiago.

PERDIDAS

PERDIDA bolsa Seña, negra, trayecto Real-Gallina, gratificándose devolución esta Admon.—Ferrol.

VARIOS

PROFESOR titulado Universidad Ingles a daría clases de Ingles. Razon: esta Admon.—Santiago.

APRENDIZA Peluquería Srta. se precisa en Gral. Franco, 109, 1.º — Ferrol.

SE NECESITA chico que sepa andar en bicicleta. Razon: Administración este periódico. — Santiago.

"Deseo probar fortuna fuera de mi tierra"

Nos dice Chinín, medio volante del CLUB FERROL

Acostumbro a darlo todo por los colores del Club que defiendo

El marco del Derby resulta inabarcable cuando se trata de buscar a un jugador de fútbol. Allí encontramos a José A. Elvas González (Chinín), un jugador que, si hemos visto durante el Trofeo "Concepción Arenal", rendirá al Club Ferrol muy buenos servicios.

Freguntamos a Chinín por su historial deportivo, a lo que nos contesta:

—Comencé a jugar con los juveniles de Avilés y pasé luego al Avilés, del que procedo. He jugado con este equipo cuatro temporadas, las dos últimas de titular.

—¿Siempre has jugado de medio?

—Casi siempre, aunque me han alineado como interior retrasado.

—¿Prefieres el lado derecho o izquierdo?

—Me es indiferente la banda.

—¿Conocias al Club Ferrol?

—Desde luego. He jugado contra él varias veces. En una de ellas me lesioné en una rodilla y estuve aljado del terreno de juego durante dos meses y pico.

—¿Vienes satisfecho al Club Ferrol?

—Por todos conceptos. Ferrol, como ciudad, me resulta simpática y acogedora. Creo que haré amistades y lo pasaré bien. Yo tenía muchas ganas de venir a jugar a Ferrol, porque el "Racing" es sólo uno de los equipos de Segunda División que han pasado por Avilés, que más me han gustado. Concretando más, a mí lo dos equipos de la Segunda que más simpáticos me resultaban eran el Ferrol y el Sestao.

—¿Por qué te gustan tanto?

—Por el buen fútbol que arrastran siempre.

—¿Cómo crees que se defenderá este año el Club Ferrol?

—Yo creo que bien. Hay veteranos y juventud en el equipo. La combinación puede ser buena. Personalmente confío en algunas figuras veteranas que esta temporada vuelven a figurar en el equipo.

—Tenemos entendido que preferiste el Club Ferrol entre otros clubs que te han hecho ofertas.

—Sí. Incluso equipos asturianos me solicitaron, pero deseo probar fortuna fuera de mi tierra. En el fútbol como en todo, nadie es profeta en su tierra. Yo tengo por norma "darlo todo" por los colores del club que defiendo, y creo que aquí saldré adelante.

—Bien, Chinín, la Liga comenzará ya pronto y tendrás ocasiones sobradas de demostrar tus buenos deseos y condiciones. Por ti y por el Club Ferrol deseamos que todo te salga bien.

—Espero que así será... "A".

Refuerzos para el Club Ferrol

Se comenta la posibilidad de que hoy o mañana lleguen a Ferrol, para someterlos a prueba con el equipo departamental, los jugadores del Real Oviedo, Grandia (defensa), Herrera (interior) y el extremo derecho Rozas.

Caso de que interesen al Club Ferrol estos jugadores figurarían como cedidos por toda la temporada de Liga.

Dada la importancia que estos refuerzos tendrían para el Club Ferrol, máxime cuando Castro resultó lesionado durante el torneo organizado para disputar el Trofeo "Concepción Arenal", y alguno de los jugadores fichados últimamente parece no reunir las condiciones por lo que existe la posibilidad de que sea concedida la libertad a alguno, existe entre la afición departamental gran curiosidad por conocer el resultado definitivo de las conversaciones que mantienen entre las directivas ferrolanas y ovetenses.

EL CLUB FERROL SE ENFRENTA AYER A UNA SELECCION DE MODESTOS

Ayer tarde, el Club Ferrol se enfrentó a una selección de Modestos, en el Estadio "Manolo Rivera". Durante el encuentro se ensayaron diversas alineaciones. El resultado final fué el 3-2, favorable al Ferrol.

En el puerto coruñés

La tripulación de Sestao se proclamó campeona de España de bateles

LA CORUÑA, 2.—La tripulación de Sestao se ha proclamado campeona de España de bateles, en la prueba del Campeonato Nacional celebrada hoy en el puerto coruñés. El recorrido fué de dos mil

metros divididos en cinco tramos y la clasificación ha sido la siguiente:

Batel de Sestao, 8' 53" 4/10.

Educación y Descanso de Madrid 9:29.

Cofradía de Pescadores de Las Jubias (La Coruña), 9:34.

Pasajes de San Pedro (Guipúzcoa), 9:34:6/10.

La tripulación vencedora obtuvo la copa del Capitán General de la Región y de la Federación Española.

En la regata de consolación se clasificó en primer lugar el batel de la Cofradía de Pescadores de El Ferrol de Caudillo con tiempo de 9' 19" 8/10 seguido por el batel del Club de Mar de San Amaro (La Coruña), con 9:37.—Alil.

Arbitros para la primera jornada de Liga

MADRID, 2. Los árbitros de fútbol designados para la primera jornada de Liga, en Primera y Segunda División, que comenzará el próximo domingo, día 14 del actual, son los siguientes:

Primera División: Las Palmas y Real Madrid, Birigay; Celta y A. de Bilbao, Gómez Contreras; Real Betis y G. de Almería, G. de Almería; Barcelona y Valencia, C. de Mendivil; Atlético de Madrid y Real Oviedo, Bañón; Real Gijón y Español, Asensio; Real Zaragoza y Real Sociedad, Mosquera; Osasuna y Sevilla, Novella.

Segunda División: Grupo Norte: Condal y Alavés, Cotanda; Baracaldo y Rayo, Rivero; Indauchu y Avilés, Carbello; Coruña y B. S. Aros, Santandreu y Sabarri, Uria; Tarrasa y Ferrol, Dilla; Sestao y Gernona de Luis Qui; Irún y Valladolid, Domingo.

El árbitro de Primera División, Francisco Bañón, es el primero de los seis árbitros de fútbol señalados para el ascenso que conseguirán, si superan satisfactoriamente la prueba de capacitación.—Alil.

MUEBLES



Muebles de alta calidad y estilo. Distinción y elegancia en sus líneas. Instalaciones de oficinas. Carpintería artística.

VEANSE Y COMPARENSE NUESTRAS FABRICACIONES

Talleres y Oficinas: Curros Enríquez

Teléfono, 2041 SANTIAGO

¡YA ES DEMASIADO!

32 millones de pesetas tiene dispuestas el Real Madrid para fichar al brasileño Garincha

LISBOA, 2. — La Agencia Lusitana, transmite para la Prensa portuguesa, desde Rio de Janeiro, la siguiente noticia:

"Cuarenta millones de cru-

ceiros —alrededor de 32 millones de pesetas— dispone el club español Real Madrid para la adquisición del extremo derecho del Botafogo, Garincha. El presidente del Real Madrid, autorizó al empresario José da Gama, para que iniciase las negociaciones necesarias para la compra del jugador brasileño.

Caso de que lleguen a un buen término estas negociaciones, el ataque del Real Madrid estaría formado por Garincha, Kopa, Fontaine, Di Stefano y Puskas.

La transferencia de Fontaine está siendo negociada.—Alil.

Sensacional marca de TOMAS BARRIS

Establecida en Finlandia corriendo los 1.500 metros lisos

De sensacional tenemos que registrar el formidable nuevo record señalado por el extraordinario atleta catalán Tomas Barris, al correr la distancia de 1.500 metros en 3 minutos 41 segundos y siete décimas, que rebaja el de 3'44" lograda en las semifinales de los campeonatos de Europa.

Ya entonces teníamos ganas de decirnos unos párrafos al gran mediodista barcelonés, pero la falta de tiempo nos lo hizo imposible, pero ahora al registrar este nuevo record español, y al lograr la 16ª mejor marca del mundo de todos los tiempos es de ley el que se señale esta marca como de categoría universal como realmente es.

Para dar una idea de este registro efectuado por Barris en una prueba en la que entró de cuarto y celebrada en Turku (Finlandia) hemos de decir que con este tiempo se hubiera clasificado primero en los campeonatos europeos celebrados en Estocolmo puesto que el actual campeón realizó una marca de 3'41" 9, siendo éste el inglés Hewson.

La actual plus-marca mundial en esta distancia en la lograda no hace cinco días por el formidable atleta australiano Elliot, rebajando a 3'36" la que anteriormente poseía el checoslovaco Jungwirth en 3'38" 10, lo que quiere decir que si el australiano Elliot no rebajara la marca del checo, el nuevo record de Barris tendría triple valor, puesto que se hubiera puesto a 3 segundos 7 décimas del record mundial, cuando ahora con el nuevo del australiano se halla a cuatro segundos ocho décimas.

No obstante podemos tachar este record de sensacional, siendo así jugar a dudas el mejor de los logrados hasta ahora por ningún atleta español y que dice muchísimo de los progresos que en este deporte es experimentando nuestra patria.

SPRINT

El tercer Trofeo Abelardo López se disputará el sábado

La travesía a nado de Mugardos a Ferrol se iniciará a las cinco de la tarde

Reina gran animación entre los aficionados a la natación ante la proximidad de la fecha en que se disputará el III Trofeo Abelardo López, organizado por el Frente

de Juventudes como en años anteriores. La travesía de Mugardos a Ferrol, que ya va adquiriendo a la vez, se iniciará a las cinco de la tarde del sábado y se espera que en ella participen buen número de nadadores.

Los participantes deberán concentrarse ante el edificio de la Comandancia de Marina, a las cuatro de la tarde del mismo sábado, para ser trasladados a Mugardos.

Además del importante trofeo que lleva el nombre del veterano y querido deportista ferrolano se pondrán en disputa diez trofeos más que serán adjudicados entre los primeros clasificados de las tres categorías que serán admitidas en la prueba.

Las categorías en que se podrá participar serán:

Infantiles: Nadadores de hasta 15 años, inclusive.

Juveniles: de 15 a 18 años, inclusive.

Hombres: de 18 años en adelante.

El sábado, pues, tendremos ocasión de presenciar una de las más interesantes pruebas deportivas que se disputan en nuestro puerto.

Para la mujer...

Nuestras diversas secciones, le ofrecen los tejidos de algodón que más acusan la moda por sus delicadas y atrevidas creaciones.

Popelines lisos, estampados, bouquets de flores, piques ayas, lunares puntos...

El maravilloso colorido de la naturaleza ha cedido su encanto para que nuestras telas triunfen en este verano.



Todo Nuevo RAFAEL VICENTE

"CURTIDOS" Cándido Rico le ofrece: Reparadores y Blanqueadores para calza de blanco. Renovadores para el ante. Cremas y tintes de las mejores marcas. Cepillos para el ante y piel. La Casa más surtida Concepción Arenal, 21

EL FERROL

Laboratorio del Dr. Daporta González

ANÁLISIS - TRANSFUSIONES DE SANGRE

SERVICIO AUTORIZADO OFICIALMENTE

Rúa del Villar, 68 Teléfono, 1588 SANTIAGO DE COMPOSTELA

Información regional

El Director General de Enseñanza Primaria, en Pontevedra

PONTEVEDRA, 2. (De nuestro corresponsal Sprinter). — En la tarde de ayer, llegó a esta capital el Director General de Enseñanza Primaria, D. Joaquín Tena Artigas, quien visitó en el despacho oficial del Gobierno civil, a la primera autoridad provincial, señor Fernández Martínez, en cuya entrevista trataron ampliamente sobre el plan de construcciones escolares en la provincia. Momentos después, el Sr. Tena Artigas, acompañado de la citada jerarquía provincial, visitó la II Exposición Provincial de la Prudencia, dedicándole cálidos elogios y encomendando al Sr. Fernández Martínez, hiciera presente su felicitación, al Presidente del Patronato.

PASO DE PERSONALIDADES

A mediados de ayer, pasó de regreso a El Ferrol, el Capitán General de dicho Departamento Marítimo, almirante, Sr. Fernández Martín.

—Por la tarde, pasaron, con dirección a Vigo, el Ministro de Educación Nacional, Sr. Rublo García y con dirección a La Coruña, el Ministro de la Gobernación, Sr. Alonso Vega.

—Con dirección a La Toja, pasó también ayer, el Director General de la Guardia Civil, Sr. Sáenz de Buruaga.

EL CONTINUO EL ABUSO EN EL CONSUMO DEL AGUA, LOS CORTES EN EL SUMINISTRO SERAN PERMANENTES

La Alcaldía de esta capital, ha facilitado una nota en la tarde de ayer, dando cuenta de que, debido a los abusos que se vienen observando en el consumo de agua ha sido preciso fijar un corte en el suministro de doce de la noche a siete con carácter diario, en espera de que sea corregida la actual situación. En caso de que los abusos persistan, anuncia asimismo la Alcaldía, que se llegará a mantener los cortes citados con carácter permanente.

EXAMENES EN EL INSTITUTO

Los exámenes de la convocatoria oficial de Septiembre, en el Instituto de Enseñanza Media de esta capital, darán comienzo el día cuatro próximo, para continuar hasta el ocho inclusive, en jornadas de mañana y tarde.

SANCIONES GUBERNATIVAS

Por el Gobernador civil, fueron impuestas por infracciones del Código de Circulación, las sanciones siguientes:

Siete multas de cien pesetas, por el artículo 54; tres de veinte pesetas, por el artículo 45 y seis multas más de diez pesetas, por otras infracciones.

FRENTE DE JUVENTUDES

La Delegación de Juventudes de esta capital, nos comunica que, los

Arreglo del pavimento de varias calles de Lugo

LUGO. (De nuestro corresponsal, R. VILASECA). — Una de las más fatigas y grandes satisfacciones del cronista la constituye el poder arrear buenas noticias para la comunidad. Bien sabe Dios que no somos aguafiestas de nada ni de nadie y que si en algunas ocasiones apuntamos defectos, no es por el hecho de apuntarlos, de poner de relieve, al desuso, desaciertos u olvidos; sino con el propósito firme de contribuir, llamando la atención sobre los mismos para su subsanación o reparación. Júzgase, pues, como decimos, nuestra alegría cuando podemos celebrar una decisión municipal de atender al pavimento de algunas de nuestras calles principales.

Porque, en la última sesión del Pleno el Ayuntamiento ha acordado dar un riego asfáltico a la calle de la Reina (buena tarta le hace, sí, señor) y dotar de nuevos pavimentos a la avenida de Rodríguez Mou-

relo y la plaza de Avilés, harto necesitadas de los mismos. Para que nuestra alegría fuera completa, las reparaciones susodichas habrían de llevarse a cabo en épocas no coincidentes con la I Feria Exposición Provincial, porque la Avenida de Rodríguez Mourelo y la Plaza de Avilés constituyen los accesos urbanos a la misma, ni con las ferias y fiestas de costumbre, ya que la calle de la Reina constituye el paseo principal y más en un mes tan poco tranquilo meteorológicamente (lo que frena el desplazamiento de la gran masa de paseantes a otros lugares) y con las atracciones festivas tan próximas a la mencionada calle.

Aunque, estamos seguros que en los cálculos de la Municipalidad habrán pesado los acontecimientos dichos, no queremos dejar de anotarlos porque todos recordamos aquel San Froilán en que fueron levantadas las Rondas para la instalación de las tuberías del agua, que, además de deslucir la ciudad en tan señaladas fechas, fueron causa de que la carrera motorista, nuestra atracción "de fuerza", hubiera de quedarse, por tal motivo, inédita.

ACUERDOS MUNICIPALES

En la Sesión del Pleno Municipal celebrada el pasado día 27, numerosas han sido las resoluciones emitidas de los animados debates de los ediles, entre las cuales figuran algunas de trascendencia para la vida urbana.

Destaca, a nuestro juicio, la decisión de acometer la pavimentación de la Avenida de Rodríguez Mourelo y de la plaza de Avilés, que completaría la salidez y comodidad de todos los accesos al parque Rosalía de Castro, magnífico marco, a la sazón, de la I Feria-Exposición de la provincia, a punto de inaugurarse.

También es plausible el acuerdo de proceder a un nuevo riego asfáltico de la céntrica calle de la Reina, ya bacheada en exceso, así como el de dotar de moderno alumbrado eléctrico a la casi terminada avenida de Ramón Ferreiro, que será, sin duda, la vía principal de Lugo. Hemos de resaltar, asimismo, la designación de los terrenos a ceder para la futura Escuela de Formación Profesional, cuya construcción está encomendada a la Delegación Provincial de Sindicatos.

Por último, señalaremos el afán de proveer al Puerto de agua, con cuya medida quedará dignamente servido.

LUZ, MAS LUZ...

Así clamaba, desde luego tiempo ha, la avenida de La Coruña, nuestra calle de máximo tráfico. Y ahora puede decirse que se encuentra completada en su anhelo, pues si bien sólo dispone aún de una luz mortecina, ha sido ya instalada una red de modernos y potentes focos, que la inundaran de claridad en las noches venideras.

PUERTOS

LOS TRASATLANTICOS "HIGHLAND MONARCH" Y "PRINCESS", EN PUERTO VIGO, 2. (De nuestra Delegación).

A mediados de ayer, recaló el trasatlántico inglés "Highland Monarch", de regreso de Argentina, Uruguay y Brasil, con 15 pasajeros para este puerto, tomando aquí otros 65 y saliendo a las cuatro y media de la tarde para Londres.

El buque compañero del anterior, "Highland Princess", entró anoche procedente de Londres. Hoy, a las nueve de la mañana, comenzó el embarque de cien pasajeros, sabiendo el buque a las dos de la tarde para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Los 25 pasajeros que condujo el "Highland Princess" para Vigo, desde Inglaterra, desembarcaron esta mañana.

A mediados de hoy, martes, llegó el trasatlántico español "Monie Arucas", de Bilbao, con 36 toneladas de carga para este puerto. Aquí tomó algunos pasajeros con destino a Nueva York, hacia donde sale esta noche.

LINEA DE CANARIAS. Al atardecer de ayer entro procedente de Tenerife y Las Palmas el correo de Canarias, "Río Franco", con 23 pasajeros y 144 toneladas de carga; saldrá esta tarde, para Gijón y Bilbao.

El compañero del anterior, "Poeta Arolas", llegará esta noche de Bilbao y escalas, para seguir a Tenerife y Las Palmas en la tarde de mañana miércoles.

MOVIMIENTO COMERCIAL. Ha llegado de Cádiz, con un cargamento de sal, el mercante "Puente del Puerto".

Salieron a primera hora de la mañana de ayer los dragaminas españoles "Ulla" y "Mi-

EN EL "CABO DE HORNOS" Llegó a La Coruña una remesa de automóviles "SEAT"

LA CORUNA, 2. (De nuestra Delegación). — Ayer arribó al puerto de La Coruña el vapor "Cabo de Hornos" que trajo para nuestra ciudad el primer cargamento de vehículos "Seat" que en serie llegan aquí. La mercancía venía consignada a la Delegación de la Sociedad Española de Automóviles de Turismo en nuestra ciudad, "El Pote, Sociedad Anónima", cuyos representantes se hicieron cargo de la remesa de automóviles, para su inmediata entrega a los usuarios a quienes la Sociedad Española de Automóviles de Turismo los ha adjudicado.

Desde hace algún tiempo los coches "Seat" de los modelos "1400" y "800"—como los llegados ayer a nuestro puerto—son enviados a las respectivas delegaciones en España utilizando diversos procedimientos. Respecto a Galicia, y específicamente a nuestra provincia, dado el mal estado de las carreteras en algunos sectores, se pudo utilizar este sistema. Por ello se ha estudiado y logrado el envío de los coches por barco, dadas las magníficas condiciones que reúne nuestro puerto y las espléndidas instalaciones de todo tipo con que cuenta.

En meses sucesivos, nuevas remesas de vehículos "Seat" llegarán al puerto de La Coruña utilizando las vías marítimas. Por tanto, los usuarios de tal marca podrán a partir de ahora, recoger su vehículo en los establecimientos de "El Pote, Sociedad Anónima", Delegación provincial de la popular firma española.

TENIENTE CORONEL DE CABALLERIA

Se encuentra en esta ciudad el teniente coronel de Caballería, don Gustavo López Luzzati, profesor de la Escuela de Estado Mayor y Secretario de la Federación Hípica Española. Su estancia en esta capital está motivada por la celebración actual del Concurso Hípico. En unas manifestaciones que hizo a la prensa dijo el hípico español es de los primeros del mundo.

PROXIMA CONFERENCIA DE LA ESPOSA DE "AUGUSTO ASSIA"

En la Sociedad Cultural y Recreativa se celebrará el día 20 de este mes una conferencia de la esposa de "Augusto Assia".

Vendese balandro 20 Tm. Buen estado. Informes: Faxeiro - TARAGONA - RIANJO

creativa de la Gaitera hablará el próximo jueves, acerca del sugerido tema "Vida y costumbres de la familia alemana", la brillante escritora doña María Victoria Fernández Arnesto, que tratará el asunto con sus proverbiales agudeza, conocimientos y amenidad.

TRABAJOS PARA AFILADORES DE NAVAJAS

La Oficina de Colocación de la Delegación Provincial de Sindicatos convoca a todos los productores especialistas afiladores de navajas, tijeras, máquinas de esqui-

lar y navajas de afeitar, que deseen trabajar en importante fábrica en Figueras (Gerona), al objeto de informarse ampliamente, durante las horas de oficina de nueve a catorce, en el piso segundo de la citada Delegación (Pardo Bazán 27).

PLAZA DE BALDOSISTA

Se ofrece una plaza de baldosista de printra en Oviedo, en importante fábrica. Es condición indispensable ser soltero. Ampliamente se informará en las mencionadas oficinas.

El "Día del Albariño" se celebró en Cambados

(VIENE DE QUINTA PAGINA)

bariño y a los encantos naturales de la comarca del Salnés, pronunciaron en enjundiosos términos el alcalde de Cambados, Castroviejo, Cunqueiro, Isidoro Millán, el presidente de la Cámara Oficial Agraria de Pontevedra, don Juan Vidal Fraga y el Director General de Relaciones Culturales del Ministerio de Asuntos Exteriores que también se asoció al homenaje que se le rendía al famoso vino albariño.

La fiesta se prolongó largamente, siempre dentro de la mayor cordialidad presidida por este vino incomparable que es orgullo de Cambados y del Salnés y que honra legítimamente a Galicia.

Fue un magnífico "Día del Albariño", al que nosotros dedicamos estas mal hilvanadas notas con toda la simpatía que nos merecen Cambados y los hijos de Cambados, la madre del gran vino gallego que cantan nuestros mejores poetas.

El poeta de Galicia, don Ramón Cabanillas, deparó a los festejantes del Albariño el honor de su presencia. Pese a sus achaques, pero rebozante de satisfacción, quiso presidir la última fase del concurso y ocupó un lugar preferente en la mesa de la presidencia. Los gaiteros "Os Carballeiras" llenaban de sonos alegres el ámbito de la Cultural cuando el anciano poeta cruzó en medio de una ovación ensordecedora. Poco después, la gentil señorita María del Carmen Magariños Campaired, "Reina de la Belleza" de la Ría de Arosa, se sentaba en la presidencia.

Y aquello cobró de pronto otro aire aún más jubiloso, de fiesta grande, en la cual Cambados ponía su alma espiritual y artística, sobre todo cuando un ramillete de encantadoras señoritas de la localidad, ataviadas con el traje típico del país, salieron a obsequiar a los comensales con todo un programa folklórico digno del mayor escenario. De todas las danzas que interpretaron con exquisito gusto y gran sentido plástico, hemos de destacar la "de las patelas". Y puesto que a ellas nos referimos, queremos que también quede constancia en esta crónica de sus nombres, que son: Ana María, Pitusa y Churrusca Vidal Cabanillas; María Teresa, Ana María y María Pastora Fole Villar; Chita Iglesias González, Mariví Padín Millán y María Jesús Otero Sarmiento.

La concurrencia aplaudió largamente a este magnífico conjunto artístico, que puso broche de oro a una inolvidable reunión, tras la serie de discursos que, girando siempre en torno al vino al-

bariño y a los encantos naturales de la comarca del Salnés, pronunciaron en enjundiosos términos el alcalde de Cambados, Castroviejo, Cunqueiro, Isidoro Millán, el presidente de la Cámara Oficial Agraria de Pontevedra, don Juan Vidal Fraga y el Director General de Relaciones Culturales del Ministerio de Asuntos Exteriores que también se asoció al homenaje que se le rendía al famoso vino albariño.

La fiesta se prolongó largamente, siempre dentro de la mayor cordialidad presidida por este vino incomparable que es orgullo de Cambados y del Salnés y que honra legítimamente a Galicia.

Fue un magnífico "Día del Albariño", al que nosotros dedicamos estas mal hilvanadas notas con toda la simpatía que nos merecen Cambados y los hijos de Cambados, la madre del gran vino gallego que cantan nuestros mejores poetas.

Brillantes jornadas de confraternidad

(VIENE DE ULTIMA PAGINA)

el Aero Club de Braga en el Hotel "Bon Xesgos" La Directiva y pilotos civiles del Aero Club de Santiago que formaban parte de esta excursión en autocar, se desplazaron al Aeródromo del Aero Club de Braga, situado a 5 km. de la ciudad, en donde fueron recibidos por el Sr. Barosa, presidente del dicho Club, en compañía de su esposa. El profesor de vuelos Sr. Guimarães, obsequió a los directivos y pilotos del Aero Club de Santiago con vuelos de turismo por la ciudad de Braga y sus alrededores. Por último y en la finca del Aero Club de Braga, donde este tiene instalado su local social y aeródromo, los visitantes fueron obsequiados con un "vino verde". A las siete de la tarde los excursionistas salieron para Viana do Castelo, escoltados por los coches del Presidente y directivos del Aero Club de Braga que les acompañaron hasta los límites de la ciudad. Las muestras de simpatía y hospitalidad que el Aero Club de Braga tuvo con el Aero Club de Santiago, fueron continuación de las innumerables atenciones recibidas en Oporto.

La excursión del Aero Club de Santiago, siempre en el mismo autocar, salió a su paso por Viana do Castelo al Monte de Santa Lucia en cuyo espléndido parador se disfrutaron breves momentos de descanso para admirar la belleza de aquel panorama.

Los excursionistas regresaron a Santiago en la madrugada del martes altamente satisfechos de un agradable viaje y especialmente impresionados de las innumerables atenciones de que han sido objeto en Portugal como consecuencia de los actos organizados por el Aero Club de Oporto en obsequio a los Aero Clubs de Santiago y Vigo.

DE REGRESO

El mismo día 25 por la tarde tomaron tierra en Labacolla de regreso de Oporto las avionetas tripuladas por los Sres. Rodríguez de Rivero, Presidente del Aero Club de Santiago; Sr. Amado, director del mismo y los pilotos civiles señores Rivera y Rodríguez Pena.

Excursión de Corcubión a la ciudad departamental

CORCUBION. (De nuestro corresponsal, J. Romero). — Una magnífica excursión de calificados excursionistas fue a El Ferrol del Caudillo, el domingo día 31 de agosto con el objeto de conocer parte de las rias altas y las importantes instalaciones industriales de la ciudad departamental.

Con tal motivo ha sido desmenuado de los excursionistas llevar un respetuoso mensaje de admiración y cariño para la venerable y noble corcubionesa señora doña Dolores Abella Rodríguez Vda, del que fue Notario de esta villa y últimamente del Ferrol del Caudillo, don Abel Romero y de su ilustre familia, el Almirante Excmo. Sr. D. Guillermo Díaz del Río y Pita de Velgo, tan querido y respetado en esta comarca por su noble y generosa valía en pro de cuantos comarcianos se acercan a sus puertas, solicitando promoción y favor, en situaciones de fiación y desamparo.

La señora doña Dolores Abella pertenece a una antigua familia de alcurnia corcubionesa y de abolengo de ilustres marinos de este puerto cuando las naves heroicas pasaron por todos los mares a la enseña Nacional. Con la insignia de las Casas armadoras de Corcubión, conquistando honra y fama para la Capital del Real Condado de Altamira.

Está desde hace algún tiempo, un poco delicada y por su salud cursamos los más fervorosos y sinceros votos al Altísimo en el entrañable mensaje que portaron los excursionistas corcubioneses.

DE SOCIEDAD

De El Ferrol del Caudillo han venido a veranear una temporada en su residencia de esta, don Mario Romero Abella Capitán de Navío, con su distinguida y gentil esposa doña Luz de Pazos y con su bella y angelical hija María del Carmen Rosa-Mari Blanco.

a quienes saludamos respetuosamente deseándoles una muy feliz estancia en su villa natal.

—De Madrid llegó don Antonio Beque, Alto funcionario de la Dirección General de Telecomunicaciones con su joven y gentil esposa

que como de costumbre viene a disfrutar las vacaciones de verano a esta villa uniéndose a su encantadora hija Marisa que ya se encuentra en casa de los señores de Díaz Novo (de su distinguida familia) desde principios de la estación.

Le damos nuestra más cordial bienvenida y que lo pasen bien, es sincero deseo de sus amistades.

ENLACE EN PADRÓN

ENLACE PAIS PORTO-LOPEZ CALVO. En la iglesia parroquial santificaron sus amores la señorita Marujita López Calvo, hija del que fue maestro de obras don Manuel López Bóveda (q. e. p. d.) y el joven industrial santiagués don Francisco País Porto.

Apadrinaron a los contrayentes doña Pilar Porto Rey y don Francisco López Calvo, madre y hermano respectivamente del novio y de la desposada. Bendijo la unión el beneficiario de la Catedral don Hipólito Pombo Gallardo, quien al final dirigió unas sentidas palabras a los nuevos esposos.

Representó a la ley don José López Calvo, y firmaron como testigos don Ignacio Fuente Méndez, don José País Porto, do José López y don Francisco López Calvo.

La boda, por el reciente luto de la desposada, se celebró en la intimidad familiar. Los novios, a quienes deseamos todo género de venturas en su nuevo estado, salieron en viaje nupcial por diversas poblaciones de España.

Academia de corte y confección Durán de González. ALTA COSTURA. Sistema patentado, basado en las últimas evoluciones de la moda. Fácil y elegante. No tiene rival. Plaza de las Anxustias, 3. FERROL.

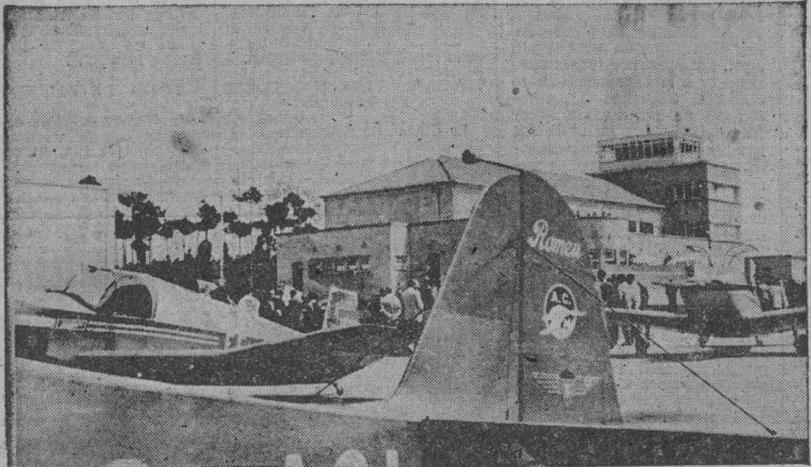
MANUEL SUAREZ SERANTES
 PROCURADOR DE LOS TRIBUNALES
 CUMPLIMIENTO DE EJECUTIVOS
 Puente Pedreira, D-23 Apartado, 118
 Teléfono, 2326
 SANTIAGO DE COMPOSTELA

GUIA MEDICA
EL FERROL DEL CAUDILLO

DOCTOR GUITIAN Especialista en enfermedades del riñon, vejiga prostata y su cirugía. Consulta los jueves de 4 a 6 en el SANATORIO DE SAN JAVIER Diplomado en La Coruña en su Clinica de Urología. Alfredo Vicenti, 29	DR. TOVAR MAKIIN Cirugía del Corazon y pulmon Consulta los sabados en el SANATORIO DE SAN JAVIER Diplomado Plaza de Vigo, 20-La Coruña
OFTALMOLOGIA DR. TOMAS DOMINGUEZ CASAL MEDICO OCULISTA Real, 85-1.º Consulta: 10 a 1 y 4 a 8	TRAUMATOLOGIA DR. JUAN A. CARRERO RODRIGUEZ HUESOS, ARTICULACIONES, RAYOS X, ULTRASONIDOS. María, 184 Teléfono, 3014
CIRUGIA GENERAL DR. MANUEL GARAIZABAL BASTOS CIRUGIA Real, 126 Teléfono, 1739	Anúnciese en esta sección

Brillantes jornadas de confraternidad entre los Aero Clubs de Vigo, Santiago y Oporto

De nuestra ciudad partieron dos expediciones: una por tierra y otra por vía aérea



El Aeropuerto de Oporto a la llegada de las avionetas gallegas en su visita de cortesía

Fara corresponder a la visita hecha hace cerca de un mes por el Aero Club de Oporto a los Aero Clubs de Santiago y Vigo, se desplazaron aquella ciudad portuguesa los Directivos y numerosos socios de los Aero Clubs gallegos invitados, para disfrutar de inmemorables jornadas de activo ambiente aeronáutico y social, y de cuyo éxito se hizo eco la Prensa portuguesa.

Los componentes de la excursión del Aero Club de Santiago fueron recibidos en el Aeropuerto de Fedras Rubras, en Oporto, por el Sr. Gobernador Civil y Presidente de la Cámara Municipal de Oporto y los Presidentes y varios directivos de los Aero Clubs de Portugal. Con esta feliz y provechosa iniciativa los Aero Clubs de Portugal y de Galicia proseguen en su importante acción tendiente a una mayor aproximación entre estos dos pueblos hermanos continuando y aumentando los viejos y tradicionales lazos de amistad que unen a los dos países de España y Portugal.

DOS EXPEDICIONES

Como decíamos más arriba llegaron a aquel aeropuerto la expedición que iba por tierra y la que fue por el aire, compuesta esta por cuatro avionetas, dos de Santiago y dos de Vigo pilotadas, las de Santiago por el presidente del Aero Club, D. Manuel Rodríguez del Rívoro y directivo Sr. Amegido, y otra por los pilotos civiles de este Aero Club, Sres. Rodríguez Peña y Riveira. Cuando las cuatro avionetas gallegas sobrevolaron la región de Oporto fueron saludadas por igual número de aparatos portugueses, tripulados por elementos del Aero Club de Oporto, que después las escoltaron hasta aterrizar en Pedras Rubras.

ALMUERZO DE CONFRATERNIZACIÓN

Después de las habituales presentaciones se celebró en el hangar del Aero Club de Oporto, profusamente engalanado con las banderas de los dos países y los emblemas de los Aero Clubs de Galicia y Oporto un almuerzo de confraternización que reunió cerca de cien personas. Presidió el Sr. D. Elísio Pimenta, Gobernador Civil de Oporto acompañado del Cónsul General de España en Oporto y el presidente de la Cámara Municipal de Oporto, Sr. Nazaret, y los presidentes de los Aero Clubs portugueses y gallegos. Asimismo, y representando al Ayuntamiento de Santiago, se encontraba el teniente de Alcalde Sr. Mañé. A los postres, el Sr. Oliva Telles, presidente del Aero Club de Oporto, ofreció el homenaje de la ciudad y del Aero Club de Oporto a los Aero Clubs de Santiago y Vigo. Aproximado el Cónsul General de España, D. Gonzalo Ojeda, para agradecer esta prueba real de unión perfecta entre portugueses y españoles y agradeciendo al mismo tiempo a las autoridades portuguesas y al Aero Club de Oporto la cordial recepción que había dispensado a sus compatriotas.

Hizo después uso de la palabra el secretario del Aero Club de Oporto D. Carlos López Pinto, que manifestó su alegría por poder ver realizado su deseo de reunir en su ciudad a sus colegas españoles, y manifestó el deseo de que los Aero Clubs de Santiago y Vigo visiten unidos, en el mes de octubre, el Real Aero Club de España en Madrid, uniéndose las expediciones en la ciudad de Salamanca. Seguidamente el vicepresidente de la Cámara Municipal Sr. Nazaret expresó su satisfacción al Cónsul de España y señaló los lazos de estima y amistad existente entre España y Portugal fundamentados en un pasado

lleno de grandeza en el que las dos patrias han estado unidas en los mismos principios comunes. Finalmente el teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Santiago, el presidente del Aero Club de Santiago, así como el presidente del Aero Club de Vigo agradecieron todas las atenciones que habían sido dispensadas a sus compatriotas y destacaron el alto significado de esta reunión de aviadores civiles.

A propuesta de los dos presidentes de los Aero Clubs gallegos se expuso la idea de nombrar socio de honor de los dos Aero Clubs al Sr. Mayor Oliva Telles propuesta que fue saludada por una calurosa salva de aplausos de todos los asistentes.

LOS ACTOS DE LA TARDE

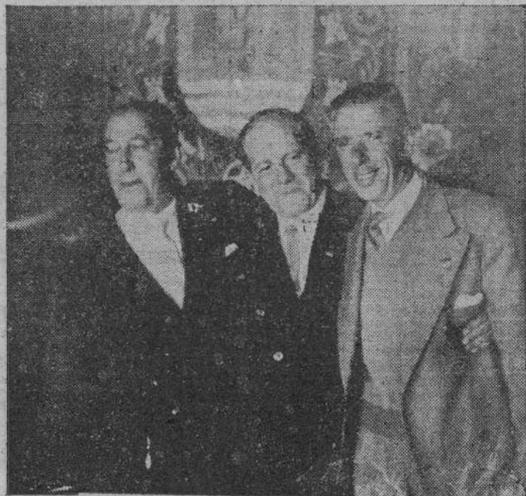
Por la tarde fueron invitados a realizar una visita a la ciudad de Oporto recorriendo los puntos de interés turístico acompañados por los Directivos del Aero Club de Oporto. Por la noche, en el Hotel Infante de Segres, se celebró una gran cena de honor a la cual asistieron más de 90 personas. Pronunciaron discursos los presidentes de los Aero Clubs de Oporto, Santiago y Vigo. El Alcalde de Santiago D. Angel Porto Anido que con su distinguida esposa fueron especialmente invitados como huéspedes de honor; del presidente de la Cámara Municipal y del Gobernador Civil de Oporto, pronunció un emotivo discurso, haciendo historia de los vínculos de hermandad que unen a Portugal con Galicia y particularmente con Santiago de Compostela. El Dr. D. Elísio Pimenta, Gobernador Civil de Oporto cerró este acto con brillantes palabras resaltando la trascendencia de estas jornadas

de confraternidad entre los Aero Clubs de Portugal y de Galicia.

PASEO TURÍSTICO

El domingo, a las diez horas, asistieron a una Misa rezada en la parroquia de Matosinhos. Seguidamente, y siempre escoltado por automóviles particulares ocupados por directivos del Aero Club de Oporto, los excursionistas fueron invitados a un paseo turístico por la ciudad moderna de Oporto, y obsequiados con un aperitivo en la mejor confitería de dicha ciudad con los más añejos y famosos vinos del país.

A las cuatro de la tarde con-



Los presidentes del Aero Club de Oporto (centro), de Vigo y Santiago en el acto de recepción en el Aeropuerto.



El secretario del Aero Club de Oporto, don Carlos López Pinto, en su discurso de saludo, bienvenida a los Aero Clubs de Santiago y Vigo.

currieron a las carreras automovilísticas del Gran Premio de Portugal, valederas para la Copa del Mundo, a cuyo efecto estaban reservadas a los componentes del Aero Club de Santiago y Vigo, localidades en tribuna especial.

CENA DE DESPEDIDA

Por la noche, en el Parador del Lidador a 15 kilómetros de Oporto, se celebró la cena de despedida en la cual fueron una vez más puestos de manifiesto por los portugueses las más entrañables muestras de hospitalidad y gran espíritu de compañerismo, y por parte de los españoles las más expresivas muestras de agradecimiento y cariñosa amistad por las innumerables atenciones recibidas que dejarán un recuerdo imborrable a todos los participantes de esta visita a Portugal.

LA ESTANCIA EN LA CIUDAD DE BRAGA

A su paso por Braga esperaban a los excursionistas del Aero Club de Santiago los señores Braga y Guimarães, secretario y jefe de Escuela, respectivamente, del Aero Club de Braga, quienes les acompañaron en su visita a la ciudad, después del banquete ofrecido por

(PASA A SEPTIMA PAGINA)

EL CORREO GALLEGO

El Mar de Weddell descubre sus misterios

Los hombres de la base "General Belgrano" llegan a latitudes jamás igualadas por el hombre

BUENOS AIRES.—(Crónica especial para ICE, por Efraín Pico). Aunque lentamente, el hombre va descubriendo, uno a uno, los misterios profundos que aun en pleno siglo XX atesora el globo terráqueo. Sin embargo, mientras por el lado de la ciencia se avanza en forma tan veloz, las cosas no llevan igual ritmo por el de los descubrimientos geográficos. Zonas de Asia, de África y de América permanecen todavía inexploradas por el hombre que no puede vencer sus condiciones climáticas adversas.

En virtud de la labor desarrollada en la XIX Campaña Antártica por las unidades destacadas por la Marina de guerra argentina, el público ha podido conocer aspectos totalmente ignorados del lejano sur del país, comprendiendo a la vez la ardua tarea que representa para los marinos actuar en medio tan inhóspito. El nombre del Mar de Weddell que ocupó lugar destacado en la expedición del rompehielos "General San Martín", incorporado hace relativamente poco a la Armada, ha empezado a sonar de forma familiar en toda la nación argentina.

La Marina comenzó los trabajos en la zona periférica del Mar de Weddell, en 1904, al instalar el Observatorio de las Orcadas del Sur. Posteriormente y en los últimos años, las actividades antárticas en la zona argentina se intensificaron al ubicarse los destacamentos navales en la costa del Mar de Bellingshausen, en las islas Shaland y en Esperanza, embocadura norte del Mar de Weddell.

Con la construcción del rompehielos "General San Martín" se empezó a contar con una nave capaz de lograr el pleno y total descubrimiento de los secretos tan rigurosamente guardados por el lejano mar austral. Equipado con

elementos útiles para trabajos oceanográficos, meteorológicos, hidrográficos, glaciológicos, iabentóricos y dos helicópteros, el "General San Martín" contó de inmediato con el comando de personal experto en las tareas antárticas y con una dotación eficiente y poseedora de un amplio sentido de la responsabilidad.

El "General San Martín" zarpó el 20 de diciembre de 1954 del puerto de Buenos Aires llegando al Mar de Weddell el 1 de enero de 1955. Desde este punto, el rompehielos navegó próximo a la costa, hasta arribar en Bahía Gould, que todavía no había pisado ningún ser humano. En la ensenada próxima, que se denominó Comandante Piedrabuena—ublicada en la costa de la barrera algo al

Este de la mencionada Bahía—comenzó ese mismo día la instalación de la Base "General Belgrano", dependiente del Instituto Antártico Argentino. Quince días más tarde llegaba a su término la erección de la base, zarpando el buque rumbo a las islas Sandwich del Sur.

En los tres años transcurridos desde aquella fecha, los hombres de la base han reconocido y levantado cartas geográficas de toda la costa, efectuando observaciones meteorológicas, oceanográficas y astronómicas que están resultando de extraordinario valor. Al mismo tiempo han conseguido penetrar en el Mar Weddell 2.750 kms., alcanzando latitudes que jamás habían sido logradadas por el hombre.

La agonía de la bicicleta

Que la bicicleta está de capa caída hace tiempo que empezó a ser noticia. Hoy lo es mucho más, circula en cifras ya la agonía de esta máquina de andar... igual que si fuera andando, pues que no nos ahorra un solo paso a no ser en las cuestas abajo. Claro, que precisamente donde los pasos no cuestan nada, ni se notan.

De Alemania nos vienen estas cifras. "En el primer semestre de 1958, la producción de bicicletas ha bajado con respecto del mismo período de 1957, en la cifra de 30.000 unidades". De Holanda, país de las bicicletas por excelencia, podemos decir otro tanto. De Italia, lo mismo.

Muere, en fin, y es esta una muerte que apenas arrancará lágrimas a nadie. No resiste el paso del tiempo ni aun con la consabida etiqueta de "vehículo utilitario". Su esquelética estampa no ha movido jamás a la ambición de nadie; de los chavales, puede pero eso fue antes; cuando los chicos éramos tan extraordinarios que nos creíamos que el mundo acababa en las afueras del pueblo de al lado y cuando Verne aún se iba porque nos daba la belleza y el encanto de los imposibles infinitamente imposibles. Hoy que Verne ha sido rebasado por casi los cuatro costados, ¿qué puede pintar la bicicleta en la ambición de los pequeños?

Se dirá que no hay que olvidar que este artefacto de andar andando fue en sus orígenes tan calificado de importante que les valió sus buenas estatuas a los, por separado, pretendidos inventores: Ernest Michaux (en Bar-le-Duc, Francia, 1814) y barón Von Drais (en Karlsruhe, Alemania, 1813). O que se revistió de tal importancia a este invento que no hubo país que no reclamara su paternidad... Últimamente hasta Rusia —cómo no—, en la persona del sabio Artemov, de quien dicen que en 1.801 llegó así, jinete a Moscú, desde sus lares del Ural para asistir a la coronación de Alejandro I.

Pero eso fue entonces. Andar, andar y pie, se entiende, era una de las cosas más caras que el hombre venía arrastrando desde que el padre Adán descubrió que echando un pie tras otro se podía caminar de lugar en el Paraíso. Claro que cuando la bicicleta se inventó ya se iba de un lado para otro a lomos de veloces animales; pero la bicicleta ofrecía dos cosas admirables: No comía ni necesitaba albeitar; y la maravillosa posibilidad de andar de un modo distinto, acaso mejor... cosa, esta última, en la que la Humanidad ha cifrado siempre su máxima ambición.

Si, eso fue entonces. Luego, ya saben ustedes, el género humano nace cada vez más despa-

bilado y pronto hubo quien cayó en la cuenta de que "igual da a cuestas que al hombre", porque en seguida se ideó que los vehículos andasen por medios propios.

No hemos de negar, sin embargo, que fué por mucho tiempo "vehículo utilitario", herramienta de trabajo, "modus vivendi" y que hasta incluso se adoptó oficialmente para servicios públicos, pero ¿por cuánto tiempo? Alguien dirá que todavía, que aún... Pero quienes esto arguyen es que no han hablado con los usuarios. Y si alguien la alaba y hasta ve en su agonía motivo para una elegía rimada, es que... no ha montado jamás en bicicleta.

Ahora bien. Este olor a muerte que ya despierte la pobre bicicleta ¿se lo proporcionan los humos de las "motors", de los "scooter" o de los motocicletas, pongamos por ejemplo? Por lo visto, no. En la misma noticia que nos enteró de la merma en la producción ciclista, leemos que en el primer semestre de 1958 se ha reducido la producción motorizada de esta especie en 87.000 unidades con respecto del correspondiente semestre de 1957.

¿Los coches, entonces? No lo creemos.

¿Entonces? Habrá que echar la culpa a la perfección en los sistemas de transporte, a la precuación municipal en el problema del tráfico urbano, al miedo a sentirse ridiculo en plena era supersónica, a los libros de viajes.

GIL YEGA

La nueva Constitución francesa podría declarar fuera de la ley al partido comunista

PARIS, 2.— El partido comunista francés se enfrenta con la amenaza de ser declarado fuera de la ley, ya que el jefe del Gobierno Charles De Gaulle, ha decidido mantener una cláusula en su Constitución, en virtud de la cual todos los partidos políticos deben subscribirse a los principios democráticos.

El partido comunista se opone a la nueva Constitución de De Gaulle, cuyo fin es el establecimiento de un régimen fuerte y estable en Francia.

La Constitución será aprobada oficialmente por el Gabinete, mañana miércoles. De Gaulle la presentará al pueblo de París durante una reunión en masa, el jueves. Bajo la nueva Constitución, que será sometida a un referéndum nacional el 28 de septiembre, todos los partidos deben comprometerse a los principios democráticos.

El programa oficial del partido comunista prevé el establecimiento de una dictadura de la clase obrera. — Efe.

Maniobras combinadas de la NATO

LONDRES, 2.— Buques y aviones de Portugal, Francia, Gran Bretaña, Bélgica, Alemania Occidental y Holanda tomarán parte en unas grandes maniobras combinadas de la NATO entre el 18 y el 26 del mes actual. El ejercicio se desarrollará en el Atlántico Oriental y en el Extremo Occidental del canal de la Mancha. — Efe.

Suscribase a EL CORREO GALLEGO

Totamente navegable el Canal de Suez

EL CAIRO, 2.— El canal de Suez vuelve a ser navegable "a toda profundidad". Su capacidad máxima es de 105 metros, después de los dragados y mejoras realizados.—Efe.

Homenaje de gratitud y respeto a los ancianos de Benicarló

BENICARLO (Castellón de la Plana).—Cuarenta ancianos que representaban a todos los de la población, han sido objeto de un homenaje de gratitud y veneración por parte de las autoridades y poblaciones de Benicarló. Después de una misa, les fué servido un refrigerio en el Salón de la Academia Municipal de Música, adonde se dirigieron acompañados de jóvenes de la ciudad. Durante el trayecto los ancianos recibieron un fervoroso homenaje por parte de los millares de personas que presenciaron su paso. La Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Castellón les entregó un donativo en metálico. Cifra.

Noticias con estrambote

IRONIAS

He aquí los títulos de algunos de los libros recibidos en la biblioteca de la cárcel del Estado de Missouri "Cómo educar a un niño", "Más robos todavía", "Me gusta estar solo".

La ironía es la andanada con efecto de ida y vuelta; con donaire se la suelta, y allí no ha pasado nada. No explosión de carcajada ni el retruécano por chiste; la ironía no consiste en cariz fácil y burdo; que vecina de lo absurdo, con matiz doble se viste.

De ironías inocentes la infanzal gracia es fecunda; del adulto es la rotunda o de fillos más hirientes. El lenguaje habla frecuentes ironías sin dobles; ironías las más veces de un efecto retardado, pues si no es intencionado es más ruido que las nueces.

Intención en esta lista que se da como lectura? Coincidencia iba y pura de una lista algo imprevista. Que ironía en ello exista todo es simple coincidencia. Mas si hay gracia—esa ocurre en la "su gener" del hombre—amenaza, aunque algo sombrío, del humano la existencia.

DON RIPIO.

GRUCIGRAMA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

HORIZONTALES: 1.—Ladrón, ratero. 2.— (al revés) Corté los arboles. Rio europeo. 3.— (al revés) Repetido Villa de Orense. 4.— En Marruecos: capitán. Artículo. 5.— Labrales. 6.— Ayuntamiento de la provincia de Lugo. 7.— Tuesto. (al revés) Valle catalán. 8.— Extraña. Río del Marruecos. español. 9.— Guacamayo mejicano. (al revés) Vacación. 10.— Tahonero.

VERTICALES: 1.— Calina. Hijo de Sem. 2.— Confederar. Sazonó. 3.— Verborrea. (al revés) Espagayo. 4.— Consonante repetida. Proposición inseparable. 5. Ruido agradable. Partícula inseparable. 6.— Novillo Cubo. 7.— Ondulo. (al revés) Ardará por las calles. (al revés) Curado Rápido.

SOLUCION AL ANTERIOR. FINAL DE LA SERIE. HORIZONTALES: 1.— Malacate. 2.— Atenas. 3.— Re. Alaba. 4.— Amo. Acá. 5.— Sinodo. 6.— Patas. Gl. 10.— 6.— érd. Noé. 7.— Tildar. 8.— árcata. 11.— Sumárala. VERTICALES: 1.— Morases. 2.— Emir. larU. 3.— La. 4.— Ata. Itaca. 5.— Ciudad. 6.— Anagorda. 7.— Tabá. GarG. 8.— Esa. Pérsica.

RINCON AMENO



NINO PRACTICO

— Señor director; va a ser necesario que me conceda usted un pequeño aumento de sueldo.

— ¿Y por qué esa necesidad?

— Porque mi mujer acaba de enterarse de lo que gano.

PARA ESO

En la estación pueblerina, un viajero le pregunta al jefe: —Oiga usted, si los trenes no llegan a la hora por que vienen retrasados, ¿para qué sirve la guía?

AUMENTO

El empleado le dice al patrono:

se levanta la persigue, pero cuando la tiene quieto, bajo la amenaza de su servilleta, renuncia a golpearla. Alguien le pregunta: —¿Por qué no la ha matado usted?

Chaplin contesta: —Es que no es la misma.

—¿Es usted el que ha avisado a un carpintero?

GAZADOBES

Cazador 1.— ¿Quiere cambiar su conejo por esta perdiz?

Cazador 2.— ¿Y cuánto pagó usted por esa perdiz?

ESA OTRA

Charles Chaplin tiene invitados a cenar. Durante la comida, penetra en la estancia una mosca que molesta a los invitados y se posa en las viandas. Se la espanta varias veces, pero vuelve. Se la espanta de nuevo y parece haberse machado definitivamente, pero poco después vuela de nuevo sobre la mesa. Chaplin