

El Ideal Gallego

Año XXVII.—Número 8.307.—Avenida de Rubine, 10

LA CORUÑA, JUEVES, 15 DE ABRIL DE 1943

Precio: 25 céntimos ejemplar

GALICIA POR FRANCO

Manifestaciones grandiosas de entusiasmo y adhesión al Caudillo en la inauguración del Ferrocarril de La Coruña a Santiago

El primer tren fué recibido por más de ochenta mil coruñeses

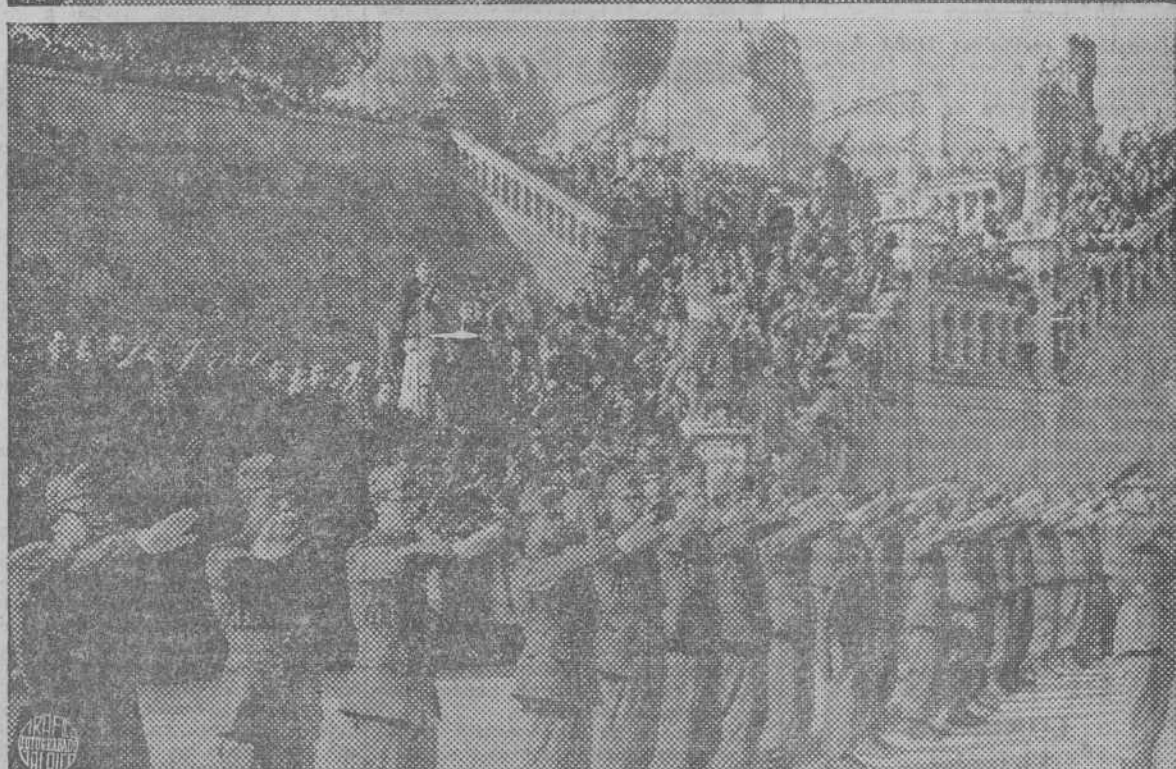
A 14 de abril de 1943 en La Coruña y Santiago. Día grande para las dos ciudades hermanas estrechamente enlazadas por un nuevo camino. Jornada de provecho y de gloria la de ayer: de provecho porque una vieja aspiración que iba pareciendo irrealizable, floreció en la más espléndida realidad, y de gloria por el desbordamiento de entusiasmo delirante y fervoroso con que compostelanos y coruñeses acogieron la presencia del Caudillo que ha querido confirmar personalmente el cumplimiento de la promesa hecha cuando colocó el primer rail en la estación de La Coruña. Si es verdad que la colocación de una "primera piedra" es indispensable para coronar toda obra, no es menos cierto que esos actos ceremoniosos y falsamente halagadores iban casi siempre acompañados del escepticismo general. De poco valen los proyectos si falta voluntad constructiva. Y antes había voluntad para poco o para nada que fuese útil al bienestar común. Ayer no hubo "primera piedra", ni siquiera primer carril. Franco se limitó a decir, sin palabras, a los gallegos: "¿Necesitáis un ferrocarril? Pues ahí lo tenéis". Y con la sencillez propia de los acontecimientos trascendentales, el tren, un magnífico convoy formado por seis modernas unidades y una potente locomotora, se puso en marcha entre flamear de banderas y frenéticas aclamaciones de la multitud que gritaba hasta enronquecer. Los penachos de humo ascendían en espiral algodonosa hasta desvanecerse en la inmensidad de un cielo azul purísimo, porque en Santiago lucía el sol como en los mejores y más calurosos días del verano. Se nos antojó por un momento que aquella conjunción de voces, colores y columnas de humo no era más que una alabanza al Apóstol por haber hecho el milagro de esta inolvidable jornada. El milagro se hizo al conjuro del evangelizador peregrino.

Ante una imagen policromada del siglo XVII del Patrón de España, se celebra una breve ceremonia religiosa en la que oficia el Excmo. señor Arzobispo. Pocos minutos después, el tren engalanado se pone en marcha, ufano y gozoso como si supiese

de la grave responsabilidad y del altísimo honor que le alcanza por viajar en él nuestro Caudillo. Los santiagueses, enracimados en las inmediaciones de la estación, nos dicen adiós con cariñosa nostalgia. Son las seis menos cuarto de la tarde. A uno y otro lado de la vía se agrupan los labradores que saludan con vítores y brazo en alto el paso del convoy. Llegamos a la primera estación, La Sionlla. Guirnalda de flores, banderas, retratos del Caudillo y de José Antonio, el pueblo en masa congregado en los andenes, música y una verdadera función de fuegos artificiales que atronaban el espacio. La pobre gente no sabe cómo testimoniarse su gratitud. Franco sonríe bondadoso. Una mujer, casi anciana, se abalanza hacia el coche y le aprieta fuertemente una mano al Caudillo. Y después... "Ya puedo morir tranquila", exclamó. Otro labriego se desespera y gesticula con exageración porque el coro de chicos que dirige no grita más de lo que humanamente es posible. Reanuda la marcha el convoy y el jubiloso y emocionante espectáculo se repite en Berdía, en Ordenes y en todas las demás estaciones hasta llegar a La Coruña donde más de ochenta mil personas invadieron la monumental estación y sus alrededores. Dos kilómetros antes de llegar, la gente, estacionada a ambos lados de la vía, nos daba la bienvenida. El triunfal viaje culminó en este apoteósico recibimiento.

Dos horas duró el recorrido: de seis menos cuarto a ocho menos cuarto de la tarde. Pocas veces en la vida de un hombre se registran acontecimientos de tal magnitud, acontecimientos que tenemos la esperanza de ver superados si, como prometió el Ministro de Obras Públicas, en el plazo de dos años comienza a prestar servicio el ferrocarril completo, Zamora-La Coruña. Una promesa formal y muy significativa formuló el señor Peña: los últimos carriles serán colocados al mismo tiempo en los trozos de Sanabria-Orense y Orense-Santiago. ¿Está claro?

A 14 de abril de 1943 en La Coruña y Santiago: fecha constructiva. 14 de abril de 1931: fecha destructiva. También está claro.



S. E. el Jefe del Estado ante la imagen del Apóstol peregrino durante la bendición del ferrocarril, ceremonia religiosa en la que ofició el Excmo. Sr. Arzobispo Dr. Tomás Muniz de Pablos.—En el grabado inferior, la multitud apiñada en la escalinata de acceso a la estación de Santiago. Una multitud inmensa aclamó delirantemente al Caudillo hasta que el tren desapareció con dirección a La Coruña.

El número cuatro del Boletín de las Cortes Españolas

En el día de hoy se ha publicado el número cuatro del Boletín Oficial de las Cortes españolas.

En el mismo se insertan dos proyectos de ley: uno relativo a la asignación de nuevo delegado de los grabadores del Servicio Hidrográfico de la Armada y otro referente a la inversión de fondos y exención tributaria de las entidades administradoras de fondos públicos.

La ponencia designada para estudiar el primero de los citados proyectos de ley queda constituida por los señores Díez de Rivera y Casares (don Ramón), Marqués de Huévar de Santillán; González Oliveros (don Wenceslao y Mora Figueroa (don Manuel) y para el estudio del segundo proyecto se nombra a los señores Greño Pozurana (don Francisco) Rívero Meneses (don Jesús) y Sáez de Ibarra (don Luis).

Se recuerda a los señores Procuradores, cualquiera que sea la comisión a que pertenezcan, que podrán formular las enmiendas que estimen pertinentes a ambos proyectos de ley en un plazo máximo de quince días.

EL CAUDILLO, SATISFECHO DEL VIAJE

Poco después de la llegada del tren de Santiago a La Coruña, el ministro de Obras Públicas, señor Peña, recibió a los periodistas a quienes les explicó ciertos detalles relativos al último impulso dado a las obras del f. c. para la puesta en marcha, del tren entre La Coruña y Santiago.

Contestando a los periodistas, el Ministro dijo que el Caudillo estaba satisfechísimo, tanto de la inauguración de la línea, como del viaje realizado.

En el momento en que charlaba con los informadores, D. Alfonso Peña fué saludado por el ingeniero-jefe del

ferrocarril La Coruña-Santiago-Orense-Zamora, señor Castellón, y por el ingeniero del Puente del Pedrido, señor Villalba. El Ministro felicitó al ingeniero señor Castellón.

Después, el Ministro obsequió a los periodistas con una copa de vino español.

LA CORUÑA

A Y E R

Toda la actividad coruñesa estuvo absorbida por el apoteósico recibimiento tributado al Caudillo con motivo de la inauguración del ferrocarril a Santiago. Los edificios estuvieron engalanados y el trabajo se paralizó por completo. A la llegada del primer tren, unas ochenta mil personas se hallaban congregadas en la estación y sus inmediaciones. La jornada ha sido de absoluta lealtad y fe en el Caudillo de España.

Santo del día

SAN OLIMPIAS Y MAXIMO, MARTIRES

El emperador Decio, gran perseguidor de la Iglesia de Dios, hizo sufrir todo género de tormentos a los dos jóvenes nobles persas Olimpias y Máximo, que fueron acusados de ser cristianos. Ellos confesaron con valentía su fe y se negaron a adorar los ídolos a instancias del servidor de Decio. Vitelio Anisio, que mandó quitarles la vida.

Fémerides

25 DE ABRIL DE 1743.—ATAQUE INGLÉS A PUERTO CABELLO (VENEZUELA)

No se limitaron los ingleses a militar políticamente nuestras posesiones de América, ni a saquear los convoyes de aquellas tierras venían, sino que llevaron a cabo continuos ataques contra los puntos que creyeron más débiles. Una de las costas que más atraerón a los marinos británicos, fué la de Venezuela, y contra ella intentaron diversos golpes. En octubre de 1730 fué atacada La Guaira infructuosamente, y el 18 de febrero de 1743, volvió a la carga de flota inglesa de las Antillas, al mando de conde de Ruvoles, pero los nuestros se defendieron con gran bravura y denuedo, desollando precisamente hombres que luego fueron los jefes del movimiento de independencia. Otro intento habían llevado a cabo los ingleses contra Anacostruras, y el último ataque fué el realizado tal día como hoy, hace dos siglos, contra Puerto Cabello; en este combate, después de un intenso bombardeo, tropas inglesas consiguieron poner pie en el suelo venezolano, pero el intento de invasión se vió frustrado finalmente, y tras una lucha durísima, los españoles obligaron a los asaltantes a reembarcarse, no sin haber dejado abundantes muestras de su paso.

El tiempo

Datos facilitados por el Observatorio de La Coruña, a las 10 horas del día de ayer: Presión media a 0 grado y al nivel del mar, 765,7 mm. Temperatura máxima, 20,2 a las 13,40; idem mínima, 8,4 a las 6; idem media, 14,0. Humedad media, 75 por 100. Dirección más frecuente del viento, varia. Velocidad media, 10,8 kilómetros por hora. Recorrido total del viento, 240 kilómetros en 24 horas. Visibilidad media, 15 kilómetros. Estado del mar, rizada.

Pro nueva iglesia de San Pedro de Mezón

Donativos recibidos: Doña Aurora Gómez, 25; los niños José, Octavio y Milagros Ferreira, 15; don José García Brandariz, cura de Besenjo-Touro, 15.

Los donativos pueden entregarse al Presidente de la Comisión don José Toubes, quien los enviará al Tesorero, señor Mariño.

Cámara de la Propiedad

PRORROGA DEL PERIODO VOLUNTARIO EN EL PAGO DE LAS CUOTAS DE LA DERRAMA

Acordando a numerosos requerimientos, esta Cámara amplía el periodo voluntario de cobranza hasta el próximo viernes, 16. Transcurrido dicho día, todos los valores pendientes pasarán a la vía ejecutiva, con el veinte por ciento de recargo.

RECORDATORIOS

DE PRIMERA
COMUNION
ULTIMOS
MODELOS

Precios
y
muestras
en

EL IDEAL GALLEGO

EL LUBRE DE VIGO

Durante los días 15, 16 y 17 continúa presentando con gran éxito en el Hotel PALACE de esta ciudad, su magnífica colección de Modelos de ALTA COSTURA, para Primavera y Verano.

VESTIDOS — TRAJES SASTRE Y ABRIGOS

Elegancia y distinción
PRECIOS LIMITADOS

NOTAS LOCALES

CUPON DE CIEGOS.—Ayer resultó premiado el número 431.

GOBIERNO MILITAR.—Se rectifica el anuncio publicado en Prensa y Radio, relativo a libretas de medicamentos en el sentido de que el importe de la misma es de 180 pesetas en vez de 110 pesetas como por error se decía.

COMANDANCIA DE MARINA.—Comunica Radio costera que por el bou "Txit-oná" fué avistada una mina a la deriva al N. 1/4 NE de la Estaca de Vares a 14 millas de distancia.

Lo que se hace público para general conocimiento de los navegantes. La Coruña 14 de abril de 1943. Se cita al maricero licenciado José Vázquez Miranda, para que con la máxima urgencia se presenten en la secretaría de esta Comandancia de Marina de 10 a 14 horas para un asunto oficial y urgente. La Coruña 14 de abril de 1943.

SUCESOS.—Lesionados.—Fueron asistidos ayer en la Casa de Socorro del Hospital: Eduardo Rivas Seijas, de 17 años, de Peruleiro, varias contusiones que se produjeron en distintas partes del cuerpo al caer por un terraplén en la Ciudad Jardín.

Virginia Basadre Vázquez, de 40 años, de San Agustín, 7, dos heridas de siete centímetros de extensión en la muñeca izquierda, que se produjeron en su casa.

Intoxicada.—Ayer ingirió una cantidad de leche Josefa Varela Rodal, de Finisterre, 7, y se ocasionó una intoxicación de pronóstico reservado.

EL PUERTO.—Entró de arribada el velero mixto "Artabro"; procede de Villagarcía y va para Gijón con arcilla. Están despachados "Galicia", para Bilbao, en lastre, y velero "Vill de Cedeira", para Cedeira, con general. Salieron "Cabo Menor", para Villagarcía, con general; "Monte Contés", para idem, con idem, y "Mina Cantuín", para El Ferrol del Caudillo vacío. Se espera "Amador", con carga.

MAREAS.—Pleamares: a las 12,28 horas, 2,80 metros de altura; a las 14,58 horas, 2,08 metros. Bajamares: a las 6,12 horas, 1,64 metros; a las 8,43 horas, 1,58 metros.

A LA HORA DEL CAFÉ... PONCHE ASTURIANO

Delegación Provincial de Sanidad de F. E. T.

Vacunación anti diftérica

Se pone en conocimiento de todas las madres de esta capital, se halla establecido un servicio de vacunación antidiftérica, con carácter COMPLETAMENTE GRATUITO, en los locales y horas que se indican, y a los cuales deben ser llevados todos los niños de edad superior a un año.

SERVICIO DE VACUNACION Sección Femenina (edificio La Tezaca), todos los días, de 10 a 1 y de 4 a 6.

Obra "18 de julio" (Real, 81, primer), todos los días, de 5 a 7.

Consultorio de Zona primera (Sina goga, 22), lunes, miércoles y viernes, de 11 a 12.

Consultorio de Zona segunda-tercera (Torre, 74-72, segundo), lunes, miércoles y viernes, de 11 a 12.

Consultorio de Zona cuarta-quinta (María Pita, 18, cuarto), martes, jueves y sábados, de 11 a 1.

Consultorio de Zona sexta (Rubine 20, primero), martes, jueves y sábados, de 5 a 7.

Consultoría de Zona séptima (Juan Flórez, 210, primero), lunes, martes y viernes, de 11 a 1.

Consultorio de Zona octava (Los Castros), martes, jueves y sábados, de 12 a 2.

Consultorio de Zona novena (P. de Maestro Mateo, 4, primero), martes, jueves y sábados, de 12 a 1.

LA BOLSA

Cotizaciones de Madrid del 14-4-1943

DEUDAS DEL ESTADO

Interior 4 %	91'50
Exterior 4 %	—
Amortizable 4 %	1008
Id. 5 %	1027 c/ imp
Id. 3 %	1028 s/ imp
Id. 4 %	1028 s/ imp
Id. 4 %	1035 s/ imp
Id. 4 %	convertida. 104'25
Obligaciones Tesoro 3 %	101'25

CEDULAS

Banco Hipotecario 4 %	100'50
Id. 4'50 % Serie A	102'50
Id. 4'50 % Id B	102'75
Id. 4'50 % Id C	103'75
Banco Crédito Local interno 4 %	103'75
Id. 4 % c/1103	—

ACCIONES

Banco de España	385
Id. Hipotecario	312
Id. Español de Crédito	—
Id. Hispano Americano	—
Id. Central	—
Id. de Crédito Local	165
Hidroeléctrica Española	364
Chade	—
Unión Eléctrica Madrileña	133
Compañía Telefónica 7 % pri.	152'75
Id. ordinaria	—
Minas del Rif portador	253
Comp. Arrendataria Petróleo	147
Id. Tabaco	265
F. C. Madrid Zaragoza Alicante	—
F. C. Norte de España	—
Metropolitano de Madrid	287
Madrileña de Tranvías	150'50
S. Gral Azucarera ordinarias	118'50
Petrolinos	166
Unión Española Explosivos	344
Quindos	380

OBLIGACIONES

Villa Madrid 5'50 %	102'50
F. C. Tanager-Faz 6 %	—
Salto Alberche 5 %	103
F. C. Norte 7 % 1ª Serie	—
Id. Valencianas 5'50 %	—
F. C. Madrid-Zgr. Alicante 3 %	—
Sdad General Azucarera 5'50 %	—
Compañía Asturiana 6 %	—
Peñarroya	101'25
Facilitada por el Banco Pastor de La Coruña	—

Cámara Oficial Agrícola de la provincia de La Coruña

Concurso de producción de maíz

Por la Cámara Oficial Agrícola de la provincia de La Coruña se abre un concurso de producción de maíz para los agricultores de los ayuntamientos de Padrón, Dodro, Rois, Brión, Ames, Teo y Vedra, con arreglo a las siguientes bases:

Primera.—Los agricultores que deseen tomar parte en el concurso, sembrarán una extensión mínima de un ferrado en una sola pieza, y lo solicitarán del presidente de esta Cámara antes del día 15 de mayo próximo haciendo constar en la solicitud los siguientes extremos:

- Nombre y señas del cultivador.
- Nombre y situación de la finca, parroquia, lugar y principalmente su situación exacta con arreglo a carreteras y distancia de las mismas teniendo en cuenta que serán preferibles las de más fácil acceso.
- Variedad del maíz que han de sembrar, que será del país y de una misma clase en toda la parcela.
- Abonos empleados y época de la recolección.

Segunda.—Oportunamente se notificará a los interesados las fincas que han sido admitidas al concurso, pudiéndose mirar por el personal designado por la Cámara las visitas de comprobación que se juzguen convenientes.

Tercera.—Dentro de la época de recolección declarada, se girará otra visita, en la que, a presencia del propietario y por el personal de la Cámara se efectuará la recolección en la superficie de una área, en una o dos porciones, pesándose las mazorcas sin hojas, con eliminación de las cañadas. Los concursantes que se adelanten a recoger toda o parte de la parcela del concurso, perderán el derecho al premio.

Cuarta.—Los premios se concederán por riguroso orden de producción, y serán los siguientes:

Primero, 500 pesetas; segundo, 250; tercero, 150; cuarto, 100; quinto, 75; sexto, 50; tres accésits de 25.

Quinta.—Los fallos del concurso son inapelables, y la Comisión Gestora de la Cámara se reserva el derecho de modificar la cuantía y número de los premios.

La Coruña, 14 de abril de 1943.—El presidente, Ricardo de Escariza.

EL IDEAL GALLEGO se vende en Miño, en el kiosco de Quintas

Nuestra sociedad

VIAJEROS.—Para Madrid salió don Enrique Vilarinho Alonso.

—Con su hijita salió a reunirse con su marido en Barcelona, donde fijarán su residencia, doña Elvira Pérez de García Poveda.

—Después de haber pasado unos días en la ciudad conda, hoy regresará de Barcelona doña Blanca Veiga de Ozares Arraz.

—Ayer salieron para León el corredo de comercio don Felipe Pérez Rodríguez su tía la señorita Julia Rodríguez Rev y el niño Perico López Sors Somoza.

—Después de haber pasado unos días en esta capital, regresaron a El Ferrol del Caudillo la señora viuda de Porta Fradejas (don David) y su hermana la señorita Amalia Pérez Barbeito.

—Salió para Barcelona don Antonio García Poveda.

—Llegaron de Vigo don Daniel Fernández Suárez y su hija Rosalita.

—Regresó de Madrid y Barcelona doña Dolores Fernández.

—Llegó de Betanzos para pasar unos días con los señores de Padilla (don Esteban) la señorita Carmela Bonilla Seljo.

—Salió para Alicante el teniente de Aviación don Manuel Ferreiro Dequid acompañado de su esposa doña María Badía y Gutiérrez de Caviedes.

—Llegaron de Madrid don Antonio Durán Cao, su esposa doña Victoria Corsanego y su hija.

Sindicalismo Nacional

SINDICATO PROVINCIAL

Todos los industriales cajonistas carpinteros y ebanistas que necesiten puntas, se dirigirán por escrito indicando sus necesidades a este Sindicato Provincial del Metal, para incluirlos en el censo de consumidores de clavazón y concederles las que puedan corresponderles en los repartos que efectúe este Sindicato.

Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista.

La Coruña, 13 de abril de 1943.

CONAC ROSON

COMISARIA de Recursos de la Zona octava

DE INTERES PARA LAS INDUSTRIAS TRANSFORMADORAS DE CAFÉ

A fin de estudiar la posibilidad de abastecer de café a las industrias transformadoras que lo utilicen como materia prima, remitirán a esta Comisaría de Recursos, en el plazo de cinco días, a partir de la publicación de la presente nota, declaración jurada que abarque los extremos siguientes:

- Nombre y localidad donde se halla instalada la industria.
- Fecha de puesta en marcha la industria y, en su caso, organismos que informaron y resolvieron el expediente de instalación.
- Detalle de producto para cuya elaboración solicitan café y su utilidad en el abastecimiento.
- Necesidades anuales de café para una capacidad de producción en trescientas jornadas de ocho horas y consumo normal hasta el 18 de julio de 1936.

Los referidos datos deberán remitirse dentro del plazo fijado y por duplicado a la Coruña, 14 de abril de 1943.—El Comisario de Recursos, Antonio Quiriones.

PARA SIRVIENTAS Y OBRERAS

Ejercicios espirituales, en la iglesia del Sagrado Corazón (calle de Juana de Vega). Desde el 11 hasta el 17 de abril.

Horario: 7 mañana, meditación; seis y media tarde, conferencia.

por riguroso orden de producción, y serán los siguientes:

Primero, 500 pesetas; segundo, 250; tercero, 150; cuarto, 100; quinto, 75; sexto, 50; tres accésits de 25.

Quinta.—Los fallos del concurso son inapelables, y la Comisión Gestora de la Cámara se reserva el derecho de modificar la cuantía y número de los premios.

La Coruña, 14 de abril de 1943.—El presidente, Ricardo de Escariza.

EL IDEAL GALLEGO se vende en Miño, en el kiosco de Quintas

La festividad de la Santísima Virgen de los Dolores

Hoy finaliza la solemne novena que en San Nicolás viene celebrándose con gran concurrencia de fieles.

Mañana, festividad de la Virgen de los Dolores, habrá misa y comunión general a las 7,30, a las 11 la solemne, en la cual predicará el P. Carballo, quedando S. D. M. expuesto a la veneración pública hasta las cinco de la tarde, que se hará la reserva. A las seis y media se irá la popular procesión, que presidirán las autoridades, la cual recorrerá el itinerario siguiente: Barrera, S. Andrés, Juana de Vega, Cantones, Real y Bailén. En el atrio del templo se cantará a su llegada la Salve, y en el interior el himno de la Coronación. En la procesión no formarán los niños, y los fieles que a ella concurrirán irán rezando el Rosario, dando por la paz del mundo.

La Cofradía ruega a los vecinos cercanos al templo que iluminen las ventanas durante la Salve.

ANTIQUARY

Un coñac de estilo inconfundible

Oficina Central de estadística y colocación

Para trabajar en empresa de esta localidad, se necesita aserrador de galea competente.

Los productores a quienes interese esta oferta, pueden personarse en la Oficina Comarcal de Estadística y Colocación, donde serán ampliamente informados.

CARTELERA DE ESPECTACULOS

TEATRO ROSALIA CASTRO

HOY, a las 4, 6, 8 y 10'45

HISPANO FOXFILM presenta la obra media de gran acción

Corazón de niña

Con la encantadora JANE WITHERS y Ralph MORGAN

MAÑANA: ¡¡CAMPEONES!!

CINE AVENIDA

HOY, a las 4, 6, 8 y 10'45

La deliciosa comedia en español

EL HIJO DE LA ARMADA

Por los incomparables artistas JEAN PARKER, JAMEN DUNN, MARTIN SPELLMAN

Sábado: Gran estreno

EL SOBRE LACRADO

Pepé ISBERT, Luísa GARGALLO

YA-VQY

HOY Y MAÑANA ÚLTIMOS DÍAS

SOÑAR

NO CU-SIA NADA

4, 6, 8, 10'45

Sábado: estreno

TE ESPERO

Un poema de amor y de ternura

PAULA WESLEY

GRAN CINE CORUÑA

HOY: ÉXITO

El negro que tenía el alma blanca

Antoñita Colomé

4, 6, 8, 10'45

MAÑANA: EN PERSONA

Sábado: Los millones de Polichinela

KIOSCO-HOY

ALTO: 4, 6, 8 y 10'45

BAJO: 3'45, 5'45, 8'15 y 10'30

FOX PRESENTA la sensacional película

ROSA DE FRANCIA

(EN ESTE SOL)

ANTONIO MORENO, JULIO PERA

Mañana-Estreno en el ROSALIA CASTRO

El primer viaje Santiago-La Coruña fué un recorrido triunfal

Todas la estaciones se hallaban engalanadas y en ellas se había congregado el vecindario para manifestar su agradecimiento

Muy pocas veces habrá habido una movilización regional tan extensa como la registrada en el día de ayer. Santiago se convirtió en el punto de reunión de las representaciones de las cuatro provincias gallegas, hermanadas siempre para todo cuanto represente un beneficio para cualquiera de ellas, o para todas. El ferrocarril que enlaza a La Coruña con Santiago era una aspiración tanto tiempo sentida, que este primer viaje oficial entre ambas ciudades ha sido algo así como un relámpago de alegría que fué sacudiendo a los habitantes de las comarcas afectadas por el trazado, y que jalonaron el recorrido con sus vitores, ovaciones, músicas y cohetes... Muchas cosas en dos horas apenas de viaje.

Santiago en fiesta

Había dormido la ciudad del Apóstol totalmente engalanada, y amaneció como en sus mejores días de fiesta. Todo estaba dispuesto para el gran acontecimiento y el tiempo quiso también mostrarse propicio al júbilo de la jornada. El sol lució sin velo alguno y apenas una leve brisa estremecía los gallardetes y banderas que enmarcaban el camino hasta la estación.

Durante las primeras horas de la tarde, los altavoces de la radio local han hecho constantemente llamamientos a la población, recordándole la importancia que tenía aquella fecha para la región, y dando consignas y citas para los distintos organismos que debían congregarse para concurrir al acto inaugural. Desde el día antes, se hallaba formado el tren especial que había de hacer el primer viaje a La Coruña, y cuya locomotora había sido adornada con un gran escudo de España al frente y otros de La Coruña y Santiago a los lados. En la estación, que también se hallaba engalanada, fueron colocados escudos de las demás provincias gallegas.

Conforme avanzaba el día, iba creciendo la animación; a las tres de la tarde, pese a la temperatura un tanto elevada, las gentes invadían las calles y los grupos comenzaron a desfilar hacia la estación, para situarse en sus alrededores. Luego fueron las organizaciones del Movimiento, uniformadas y al compás de himnos y marchas, colegios, etc. Este pasar continuo de grupos no cesó un instante, y así, a las cuatro y media de la tarde, los alrededores de la estación eran un hervidero humano. Las escalinatas fueron ocupadas por las organizaciones femeninas de la Falange, y en la explanada, además de las fuerzas de Artillería que iban a rendir honores al Caudillo, formaron unidades de la Milicia Universitaria y de ex-combatientes. Ante la entrada del edificio fué levantado un altar presidido por la magnífica imagen de Santiago Peregrino, debida a Gambino, y que habitualmente se halla en el altar de la sala capitular. Detrás de la imagen y sirviéndole de fondo, había sido colocado un valiosísimo tapiz de la Catedral, bordado en oro y plata.

Para esperar al Caudillo, se habían congregado los gobernadores civiles de las cuatro provincias gallegas; Ayuntamientos de La Coruña y Santiago y Diputación provincial; jefe provincial del Movimiento de La Coruña y local de Santiago; el capitán general de la Octa Región Militar, señor Solans; almirante Moreno, jefe del Departamento de El Ferrol del Caudillo; comandante de Marina de La Coruña, generales de la 8ª y 82 división; representaciones militares, de la Archicofradía del Apóstol, del Clero y de todas las entidades culturales y económicas provinciales, además de una numerosa representación del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, de la región y de las limitrofes.

Llegada del Caudillo a Santiago

A las cinco de la tarde llegó el Cau-

dillo a Santiago. En la calle de la Azabachería se hallaba una compañía de Infantería con bandera y música que le rindió honores.

El Caudillo entró seguidamente en la Catedral por la puerta de la Azabachería en la que fué recibido por el señor Arzobispo, revestido de capa y mitra, acompañado del Cabildo, que vestía las galas de las grandes solemnidades. El prelado ofreció el agua bendita. Bajo palio, cuyas varas portaban capitulares, se dirigió al altar mayor, acompañado del cabildo y séquito, donde oró, en unión de su esposa ante el Santo Apóstol.

Terminada la oración del Caudillo, funcionó el Botafumeiro, entonándose el Himno al Santo Apóstol, que fué coreado por la capilla, el clero, estudiantes del Seminario, alumnas del Colegio de la Enseñanza y comunidades religiosas.

El Caudillo salió bajo palio por la puerta de las Pletorias. Tanto a la entrada en la Catedral como a la salida, fué entusiásticamente aplaudido por la muchedumbre que se había allí estacionado.

En la estación

A las 5'25 llegó el Excmo. Sr. Arzobispo, al que saludaron las autoridades, y seguidamente se revistió para la ceremonia de bendición.

A las 5'30, el clamor de la muchedumbre anuncia la llegada del Jefe del Estado, y mientras los vitores atruenan durante un buen rato, boinas rojas y pañuelos se agitan, en tanto el Caudillo pasa revista a las fuerzas militares. Luego, rodeado materialmente por los ex-combatientes y cuantos se hallan en la explanada, se dirige hacia el altar, donde es saludado por el Arzobispo y autoridades. Al mismo tiempo que el Caudillo, han llegado su esposa, el ministro de Obras Públicas y los jefes de sus Casas militares, general Muñoz Grandes, y civil, señor Muñoz de Aguilar.

Seguidamente, el Arzobispo, revestido de capa y con mitra y báculo, entona las preces de ritual y pasa después al andén, para bendecir el primer tren. Terminada esta ceremonia, y entre nuevas manifestaciones de entusiasmo, el Caudillo penetra en la estación y sube al último coche del convoy, en unión de su esposa; el minis-

tro de Obras Públicas, el Arzobispo, los jefes de sus Casas Civil y Militar, el general Franco Salgado, el capitán general de la Octava Región Militar, el almirante jefe del Departamento de El Ferrol del Caudillo, la hermana de S. E. doña Pilar Franco, ingeniero director de la RENFE y otras personalidades de su séquito.

El primer tren

El convoy que hace el primer recorrido oficial de la línea está compuesto por siete unidades, seis de ellas de viajeros, y locomotora de vapor, conducida por el jefe regional de tracción de León, don Luis Razpi. En los distintos coches ocupan plazas las representaciones de las provincias gallegas que han asistido al acto de la bendición, autoridades, ingenieros, periodistas y demás invitados, hasta un número de cerca de 300.

A las seis menos cuarto de la tarde arranca el tren, en medio de una atronadora salva de aplausos de la multitud. Bandadas de pañuelos se agitan desde todos los puntos, y un clamor de alegría, fundido en unánimes vitores al Caudillo de España, ahoga el sonido del tren. Esta partida, contrariamente a la afirmación del poeta galo, es un auténtico reflejo de vida, hacia el interior y hacia el exterior. Impresión verdaderamente esta primera despedida a un tren que parte para Coruña hecha en Santiago, y esta emoción se sucede largo rato, porque durante un trayecto muy grande, la multitud ha tomado posiciones para despedir con sus ademanes y gritos al mensajero de la civilización. Uno de entre aquellos millares de seres resplandecientes de alegría, extendidos sus brazos en cruz, resumió en tres palabras todas las ansias tanto tiempo contenidas: —¡Gracias a Dios!—nos gritó con voz que podía competir con la de Estentor ante Troya, porque todos los privilegiados tripulantes de aquel primer convoy la oímos con igual satisfacción que si hubiéramos puesto un carril, cuando menos, de la línea.

El recorrido

Ya hemos dicho que en poco menos de dos horas fué cubierto el trayecto de este primer viaje. En este breve espa-

cio de tiempo, hubimos de anotar recibimientos triunfales en cada una de las estaciones que jalonan la línea, y manifestaciones ruidosas—porque fué llamada la atención a fuerza de explosiones—en lugares donde el tren no tenía parada.

A las seis se llegó a la Sionilla, donde la multitud prorrumpió en aclamaciones al Caudillo. La alineación que guardaban las buenas gentes a lo largo del andén, fué prontamente rota para acudir hacia el coche en que iba S. E. y hacer más patente su gratitud por el beneficio que les acababa de hacer. Una brevísima parada y ocho minutos después de reanudar la marcha se alcanzaba la estación de Berdía, donde el acontecimiento es festejado con música de gaitas y el entusiasmo público; una mujerica, que queda frente a la ventanilla en que se asoma el Caudillo, y desde la que corresponde sonriente a las demostraciones de alegría y cariño del gentío, le pide que baje un poco la mano para estrechársela, a lo que S. E. accede con su habitual sencillez. A las seis y dieciocho minutos, otro breve alto en Berreio-Villaci, cuya estación se halla también engalanada y han sido colocados arcos d'eramaje bajo los cuales pasa el tren. Castelo, muy pocos minutos después, tributa un recibimiento entusiasta, incrementado con el dulce tonillo de las gaitas. ¡Quién diría que viajábamos por Galicia con este calor!

Llega nuestro tren a Ordenes a las seis y 31 minutos. En uno de los muros hay un gran letrero en que se lee "Ordenes y su Palange saludan al Caudillo". La multitud allí congregada manifiesta su entusiasmo, sin cesar en sus vitores hasta que el convoy se pone de nuevo en marcha, y es despedido con un bosque de brazos

En La Coruña

Jornada de intenso júbilo popular y de extraordinario relieve, que marcará un capítulo en la Historia de La Coruña, fué la que ayer vivió nuestra ciudad con motivo de la inauguración del ferrocarril a Santiago por S. E. el Jefe del Estado.

Desde las primeras horas de la mañana—y amaneció un espléndido día de primavera—, todos los balcones y galerías de las casas de la población se engalanaron con banderas y colgaduras de los colores nacionales, los barcos surtos en el puerto izaron el empavesado de gala y los tranvías circularon adornados también de banderolas. Las oficinas de los centros oficiales y de las entidades privadas tuvieron cerradas sus puertas y por la tarde cerró la totalidad del comercio, incluso cafés y bares, ya que se palpaba en el ambiente el unánime deseo de acudir a la nueva estación ferroviaria y tributar al Caudillo el homenaje de gratitud que de todos los gallegos merece por el impulso definitivo dado a las obras de la línea ayer inaugurada.

CAMINO DE LA ESTACION

Pese a haberse anunciado la llegada del tren inaugural para las siete y media, desde las primeras horas de la tarde empezó a afluir el gentío en masa, por las principales calles, camino de la estación. Los tranvías circularon atestados de viajeros, y en todos los rostros podía apreciarse el contento ocasionado por la gran mejora obtenida ayer por La Coruña.

Los alrededores de la estación ofrecían un aspecto impresionante. La muchedumbre se apiñaba no sólo en las inmediaciones del nuevo edificio sino también a ambos lados de las vías de acceso, así como en los balcones y tejados de las casas próximas. Puede decirse que La Coruña, entera, se encontraba allí reunida.

Desde la calle de Caballeros, la carretera que conduce a la estación aparecía cruzada de banderas nacionales. Bajo ellas desfilaban, una tras otra, centurias de la Sección Femenina, del Frente de Juventudes, del SEU y de los Sindicatos, así como centenares de falangistas y alumnos de todos los centros docentes, tanto oficiales como privados, todos ellos en formación, y entonando alegres cánticos patrióticos.

EN LA ESTACION

Las formaciones anteriormente mencionadas se agruparon ordenadamente, unas en el patio exterior de la estación y otras—la S. F. entre ellas—en los andenes. El patio exterior aparecía engalanado con banderas y gallardetes así como con escudos de las distintas provincias de España y guirnaldas.

En alto y bandadas de pañuelos; la despedida se prolonga, porque a ambos lados de la vía se habían situado muchas personas de toda aquella comarca. En el trayecto hacia Quijás, se congregan grupos de vecinos de varias aldeas, que reclaman, mediante el estallido de bombas y cohetes, el establecimiento de un apeadero. A las siete menos diez, entra el convoy en la estación citada de Quijás-Londorio, adornada profusamente con banderas nacionales y del Movimiento; durante la breve detención, le es entregado un ramo de flores a la esposa del Caudillo. Seis minutos después, se llega a Cereceda, donde las gaitas vuelven a hacerse oír como bienvenido. Pasado Meirama, donde nos detenemos a las 7 y 13 minutos, atravesamos el túnel más largo del recorrido, dos minutos cuarenta segundos—y vamos a buena marcha—privados de la contemplación del bello paisaje, y después de pasar otro de menor cuantía, alcanzamos el apeadero de Breque, donde estallan cohetes y vitores, como en todos los altos del camino.

A las siete y 30 minutos, en la estación de Uges, profusamente adornada, se tributa al Caudillo un cariñoso recibimiento, ya que se ha congregado allí una gran multitud; el lanzamiento de cohetes sólo cesa cuando el tren se aleja bastante de la estación. Cuatro túneles más, y son las ocho menos veinte cuando se produce la entrada triunfal en La Coruña, digna apoteosis final, en la que interviene la ciudad en pleno—sin hipérbole de ninguna clase—conmovida como el más modesto de los aldeanos que por primera vez viera irrumper por sus campos esa monstruo tan querido que se llama el tren.

El interior de la gran marquesina estaba también análogamente adornado y repleto de muchedumbre. En el andén principal formaban, para rendir honores al Generalísimo, una compañía del Regimiento de Infantería Zamora número 29, con bandera y banderas de música, tambores y cornetas y gaitas, y la Centuria permanente de Palange Española Tradicionalista.

También se hallaban las autoridades, jerarquías y comisiones que acudieron a recibir al Caudillo. Entre ellas, el Ayuntamiento, en Corporación, bajo mazas y con el pendón de la ciudad, que portaba el síndico, don Manuel Sáez Torres; el secretario provincial del Movimiento, camarada Trillo, y otras jerarquías; la Corporación provincial, cabildo colegial, clero parroquial, órdenes religiosas, clero castrense, con su Inspector; comisiones de jefes y oficiales de todos los cuerpos, armas y centros de la guardia; Comandancia de Marina, claustrales de profesores de los Institutos de Enseñanza Media, de la Escuela Normal, de la Escuela de Altos Estudios mercantiles, de la Escuela de Artes y Oficios Artísticos, y de otros centros docentes; caballeros mutilados, Asociación de la Prensa, etc.

En el mismo andén se hallaba, igualmente, el laureado coro regional "Cántigas d'a Terra" con su estandarte, poniendo en el conjunto una nota colorista y típica que el público acogió con cariñosos aplausos.

APOTEOSICA LLEGADA DEL TREN

A las 7'44 minutos de la tarde, las canciones que entonaban las distintas agrupaciones juveniles situadas en los andenes, se transformaron en inmensa algarabía; acababa de aparecer, a la salida del túnel de San Cristóbal, el tren inaugural. La música militar empezó a interpretar el Himno nacional, y la incalculable multitud comenzó a clamar el nombre de Franco, al tiempo que todos elevaban los brazos. Fueron unos minutos brevísimos, pero de intensa emoción. El tren entró en la marquesina y se detuvo. Inmediatamente, del coche salón de cola descendió el Caudillo con su esposa y su séquito, y atravesó todo el andén, pasando revista a la tropa y a la Centuria que le rendían honores. Acto seguido cruzó el gran vestíbulo de la estación y tomó asiento en su automóvil, acompañado de su esposa, dirigiéndose al Pazo de las Torres de Meirás, mientras la muchedumbre enronquecía, victoreándolo, y los flechas y cadetes alineados en el patio exterior agitaban sus boinas.

(CONTINUA EN LA PLANA SIGUIENTE)

El Ministro de Obras Públicas visitó ayer la nueva estación del ferrocarril y las obras del Estadio

Manifestó que la línea Zamora-Santiago será inaugurada en un plazo de dos años

El ministro de Obras Públicas, don Alfonso Peña, visitó, a las once de esta mañana, la estación del ferrocarril de La Coruña a Santiago. Le acompañaban una comisión de concejales, presidida por el alcalde, que fué a recogerlo al hotel donde se hospedaba; los directores generales de ferrocarriles y carreteras y demás alto personal de Obras Públicas y ferrocarriles que acompañan al ministro, desde Madrid. El ingeniero jefe don Francisco Castellón, explicó detenidamente al señor Peña las características de la estación y le mostró un anteproyecto relativo al enlace de las dos líneas férreas: la del Norte y la del Oeste, desconectadas actualmente. El ministro examinó

minuciosamente varios gráficos, y contrastó las opiniones de los allí presentes, manifestando que se dará un impulso a las obras de enlace por puestas por el señor Castellón. El señor Peña expresó su deseo de que se realice el inmediato estudio del puerto pesquero, que, con el enlace de las dos líneas férreas, constituirá una obra magna para La Coruña, ya iniciada y que el Gobierno del Caudillo va a convertir en realidad. El alcalde rogó al ministro que se construyera lo más rápidamente posible el segundo trozo de la línea del ferrocarril de La Coruña a Zamora, entre Santiago y Orense, y el señor Peña respondió que dichos trabajos serán ejecutados con la máxima rapidez y simultáneamente con los demás trozos. A ser posible, estarán terminados en un plazo no superior a 24 meses. El alcalde, en nombre de la ciudad, expresó su profundo agradecimiento al señor Peña. Este quedó muy bien impresionado de la visita a la estación, así como del gran Estadio Municipal en construcción, a donde se trasladó luego el ministro.

Después de almorzar, y acompañado de su séquito, se dirigió a Santiago de Compostela para asistir a la inauguración del ferrocarril La Coruña-Santiago.

COMPRAR A PLAZOS ES PRACTICO

si las condiciones son COMODAS. Examínalas:
CUANTO QUIERA Y DONDE QUIERA, para pagar en 1 a 10 meses
SIN DESEMBOLSO PREVIO

Con metálico utilizado por Vd. personalmente, SIN NINGUNA INTERVENCIÓN para conseguir las mejores condiciones de contado.

S. E. de COMERCIO Y CREDITO S. A. Barquillo 25, Madrid,
Sucursal en LA CORUÑA, San Andrés 7.

Créditos para financiación de negocios a COMERCIANTES
e INDUSTRIALES



Un aspecto parcial de la ingente muchedumbre que se estacionó en una amplísima zona del sector donde está anclada la nueva estación de La Coruña. Dos kilómetros antes de entrar el tren en agujas, el público, a uno y otro lado de la vía, expresó con vítores y aplausos su gratitud al Caudillo.

Acuerdos de la Delegación Nacional de Deportes

BARCELONA, 14.—Bajo la presidencia del teniente general Moscardó se han reunido en la mañana de hoy los miembros del comité directivo de la Delegación Nacional de Deportes en uno de los salones de Capitanía General. Los consejeros se congratularon de haber fijado una fecha histórica para reunirse en torno del teniente general Moscardó y expresaron la satisfacción con que se asociaban todos a las fiestas hispano-americanas.

Se repartió entre los consejeros el anteproyecto de ley de Educación Física que la Delegación Nacional presentará oportunamente a las Cortes. Se aprobaron todas las gestiones realizadas para organizar en Madrid, en la primera quincena del mes de octubre próximo, el primer Congreso Nacional de Educación Física, y se acordó organizar un concurso para la elección de emblemas de la Delegación Nacional de Deportes.

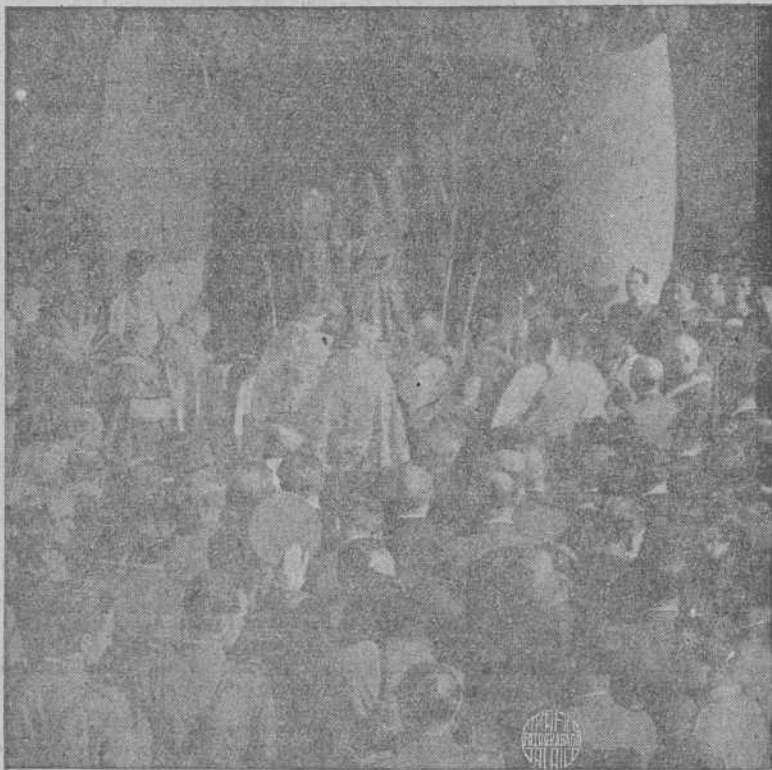
También se adoptaron los acuerdos de autorizar a la Sección Femenina para que acepte la invitación que le ha sido hecha por el Gimnasio Club de Portugal y desplace a Lisboa el equipo vencedor del reciente campeonato nacional de gimnasia a fin de realizar una exhibición en la gran semana gimnástica que se celebrará el próximo mes de mayo; a la Federación de Ajedrez, para celebrar del 15 al 30 de mayo próximo en Madrid un concurso internacional en el que tomarán parte los jugadores Alekhine, Keres, Euwe, Bugojubow, Junge, Monro y Napolitano; pasar a estudio del jefe del Departamento de deportes militares la sugerencia de celebrar una competición entre boxeadores aficionados del Ejército y de la Aviación; autorizar al púgil Luis Soria para que actúe en Portugal; felicitar a la Federación por el resultado victorioso en el encuentro de golf entre Portugal y España, y a la señorita Nuria Soler por ser la primera dama que ganó un concurso internacional en el extranjero.

El comité directivo de la D. N. D. visitará oficialmente algunas de las más caracterizadas entidades deportivas de Barcelona.—(CIFRA).

Boletín Oficial del Ejército

Ingreso en la escala de complemento

MADRID, 14.—El Diario Oficial del Ministerio del Ejército publica una Disposición por la que se concede el ingreso en la escala de complemento a los oficiales provisionales que fueron promovidos previa aprobación de cursos en las respectivas Academias y pertenecían a Arma o Cuerpo del Ejército, ya procedan de voluntariados durante la guerra o de suboficiales o clases de reemplazo o voluntariado anterior a aquella; y a los oficiales de Milicia que tengan sus empleos confirmados por Disposición ministerial siempre que unos y otros pertenezcan a reemplazos movilizados o movilizables. Podrá concederse el ingreso en la escala de complemento a los oficiales honoríficos de las Armas y Cuerpos de Intendencia que lo soliciten, que pertenezcan a reemplazos movilizados o movilizables, y en cuanto al tiempo de servicio, reúnan las condiciones siguientes: haber permanecido en filas el tiempo de su reemplazo y de él, un año servido con el empleo honorífico y seis meses como mínimo de frente, para los reemplazos movi-



El señor Arzobispo oficia en la ceremonia de bendición del Ferrocarril Santiago-La Coruña. El altar con la imagen de Santiago peregrino, fue instalado en el pórtico de la estación santiaguesa

Terminaron los actos oficiales en honor de los marinos del "Juan Sebastián Elcano"

BUENOS AIRES, 14.—Esta noche, el Club Universitario de Buenos Aires ha ofrecido una cena a algunos oficiales, guardiamarinas y marineros del "Juan Sebastián Elcano". Asistieron al acto 200 estudiantes.—(EFE).

BUENOS AIRES, 14.—Con la recepción celebrada anoche a bordo del "Juan Sebastián Elcano", para corresponder a los homenajes que su tripulación ha recibido de autoridades y sociedades argentinas y españolas, pueden darse por terminadas las fiestas oficiales en honor de los guardiamarinas del buque-escuela español.

La permanencia en Buenos Aires de los marinos del "Elcano" ha dado ocasión, innumerables veces, a que se demostrara la gran fraternidad que existe entre España y la Argentina y la profunda camaradería de armas entre los militares de ambas naciones. Durante cuatro días más, los marinos se dedicarán a realizar visitas personales, pues muchos de ellos tienen aquí parientes y amigos. Al mismo tiempo se preparará el viaje de regreso del "Elcano".

El almuerzo que ofreció a la plana mayor del buque el agregado de Prensa de la Embajada española, don José Ignacio Ramos, asistieron Alberto Capile (hijo), Saenz Quesada, Raul Labougle, Ignacio Anzoategui y otros literatos y personalidades argentinas.—(EFE).

Por otra Disposición se designa para el mando del Castillo de Montjuich (Barcelona), al teniente coronel de Infantería don Sebastián Gomila García.—(CIFRA).

Inauguración del ferrocarril Santiago-La Coruña

(CONTINUACION DE LA PLANA ANTERIOR)

Por las calles del trayecto, así como por las carreteras que conducen a Meirás, el paso de S. E. fue saludado con constantes aclamaciones.

OTROS DETALLES

Tomavistas del Noticiero "No-Do" impresionaron escenas del viaje y del apoteósico recibimiento tributado al Caudillo por el pueblo de La Coruña. La emisora regional de La Coruña de la REDERA, impresionó varios discos de la llegada del tren, a los efectos de un reportaje de la inauguración del ferrocarril.

Después de la salida del Caudillo para Meirás, la muchedumbre, formando enormes masas humanas, regresó lentamente al centro de la población, que en las últimas horas de la tarde ofrecía un inusitado aspecto de animación y alegría.

En las vallas de la Estación del Norte, la RENFE colocó grandes rótulos con el nombre de Franco.

NOTA DE LA ALCALDIA

El acto que debía celebrarse en el Palacio Municipal en honor del excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas, a las 13'30 horas de hoy, queda aplazado para las 21'30.

El alcalde accidental, Diego Delgado

COMIDA EN EL AYUNTAMIENTO

El Ministro de Obras Públicas ofreció anoche una cena a las autoridades y representaciones oficiales con motivo de la inauguración del trozo cuarto (Santiago-La Coruña) del ferrocarril de esta ciudad a Zamora.

La cena fue servida en los tres salones, de Turismo, Central y Museo, y se desarrolló dentro de la mayor animación. Asistieron, al efecto invitados por el ministro, el general Muñoz Grandes, todas las autoridades militares, jerarquías del Movimiento, autoridades civiles, eclesiásticas, ingenieros de caminos, canales y puertos, ingenieros de ferrocarriles, directores generales y altas personalidades de

UNA OJEADA AL MEDITERRANEO

Por V. V. V.

Mientras la batalla de Tánex se desarrolla en su última fase, y probablemente al amparo de esta misma batalla que absorbe numerosas fuerzas angloamericanas, otras operaciones parece que se preparan. Al menos varios hechos todavía inconexos gran alrededor de las posibilidades de acción de uno y otro bando beligerante sobre todo en el Mediterráneo.

El primero de todos es la entrevista recientemente celebrada por Hitler y el Duce, de duración de cuatro días, en la que han intervenido sus colaboradores militares y navales principalmente. Un comentario oficioso de esta entrevista apuntaba la idea de que "el Eje, a los tres años y medio de guerra, no sólo no se encuentra en el centro de su carrera de acción sino que se halla todavía al principio del concepto de "guerra total", que por lo visto se quiere dar ahora a la fase de operaciones que este verano va a traer consigo.

En ese punto ignorado del frente o de la retaguardia donde el Führer y Mussolini se han entrevistado, ha sido dada la orden de puesta en marcha de la campaña que pronto va a comenzar. ¿Cómo? ¿Por dónde? ¿Contra quién? Nada se sabe. Pero varios hechos, como antes decíamos, surgen aquí y allá que pudieran servir al menos de punto de partida para conjeturas que el lector puede hacer. Y el más importante de ellos es la noticia de que desde hace pocos días la flota italiana se está concentrando...

Nada se indica de la zona de concentración elegida. Puede ser al Este del Canal de Sicilia o al Oeste; es decir, al amparo de la base naval de Tarento y de Isla Pantelaria o al amparo del cordón de bases de las islas Córcega, Cerdeña y Sicilia. Si es lo primero, puede tener carácter ofensivo. Si lo segundo, meramente posición defensiva ante la posibilidad de que el adversario tratase de explotar rápidamente cualquier resultado definitivo de la batalla de

Tánex iniciando algún ataque directo al amparo de su propia flota, que hace poco se hallaba, a su vez, concentrada en Gibraltar.

No parece que en ninguno de los dos casos se trate de proteger el paso por el Canal de Sicilia de las tropas germano-italianas que luchan en África. Se trata de una zona denominada en lenguaje marino "de aguas estrechas", nada propicia para los amplios movimientos necesarios a una flota de combate. El paso por el Canal de Sicilia se protegería al amparo de unidades ligeras que tendrían sus bases en la propia isla de Sicilia y en la base secundaria de Pantelaria. Demasiada aviación y muy próxima tienen los dos adversarios en aquellas regiones para permitir la proximidad de ninguna flota de gran tonelaje sin riesgo de pérdidas irreparables.

Otro hecho es la presencia más acusada de tropas alemanas en la ribera meridional europea. Y un tercero relacionado con aquél, la rapidez con que sólo hace un par de semanas se terminó en la antigua Yugoslavia una concentración seguida de operaciones activas para reducir la resistencia armada que en forma organizada mantenían los serbios, que desde la ocupación del país por los alemanes, no se habían dado por vencidos.

Por último, vuelve a hablarse de concentraciones importantes de tropas alemanas en Bulgaria, país que, sin hallarse en guerra, ocupa una posición estratégica importante cerca de los Estrechos de los Dardanelos...

Y Turquía, que se mantiene neutral en difícil posición, pues sostiene una lucha continua contra dos tendencias diplomáticas, está abocada a sufrir ahora, al principio de esta nueva campaña, una nueva presión, quizá más violenta que las anteriores...

Esta es la situación del Mediterráneo al comienzo de la época favorable para la campaña que podríamos llamar "de verano"...

Este verano serán inaugurados varios hogares paraproductores, en Cáceres

Se ha reproducido el temporal en Cádiz

CACERES.—En el próximo verano serán inaugurados varios Hogares-Descaños, capaces para más de 1.500 productores pimentoneros de la zona agrícola de extremadura. Estos Hogares han sido organizados por el Sindicato de frutos y productos hortícolas, con el apoyo de Educación y Descanso que ha cedido un magnífico edificio en Robledo de Chavela.—(CIFRA).

CADIZ, 14.—En todo el litoral se ha reproducido el temporal de Levante. El viento ha adquirido caracteres de furioso vendaval. El mar presentaba imponente aspecto. El puerto se halla cerrado a la navegación. Los buques fondeados han reforzado sus amarras. Por esta causa, continúa sin poder salir para Barcelona la carabela "Santa María", que había de permanecer allí durante las fiestas conmemorativas del regreso de Colón, que comienzan mañana. El vapor "Matagorda", que transporta obreros desde Cádiz a la factoría naval de Matagorda, se vio en peligro de zozobrar a causa de la violencia de la marejada. En la población el vendaval ha derribado algunas chimeneas y causado destrozos en el arbolado. También se registró la rotura de varios cientos de cristales.—(CIFRA).

VIGO 14.—Procedente de Bilbao entró el "Monte Abril" que después de embarcar en este puerto carga-mento diverso quedó despachado para seguir viaje a Santo Domingo.—(CIFRA.)

ALGECIRAS, 14.—Esta mañana se desencadenó un furioso temporal del Sudeste, con viento huracanado. A consecuencia del mal estado del mar hoy no llegó el vapor correo de Genta y el de Tánger se encuentra amarrado en este muelle. Varios barcos que pesaban pudieron arribar a este puerto con grave riesgo de zozobrar.—(CIFRA).

Obras Públicas y de la RENFE, y representaciones oficiales de La Coruña y de Santiago. También asistieron a la cena las esposas del ministro y de todas las autoridades, y doña Filas Franco, viuda de Ibariz.

La Exposición del Libro del Mar

El Ayuntamiento valenciano envía una interesante colección de códices

BARCELONA 14.—En las Atarazanas, donde próximamente va a ser inaugurada la Exposición del Libro del Mar, se ha celebrado esta mañana el acto de entrega, por el Ayuntamiento de Valencia, del valioso códice del Consulado del mar, que figurará en el citado certamen. Han asistido al acto los tenientes de alcalde y concejales de aquel Ayuntamiento, llegados con tal motivo y también para asistir a las fiestas colombinas. El alcalde de Valencia es esperado esta tarde. Se ha extendido una acta de la entrega, que han firmado el presidente del Comité Ejecutivo de la Exposición camarada Pemartín y el vicepresidente de dicho Comité señor Condominas y por parte del Ayuntamiento de Valencia la representación del mismo. El valioso códice ha quedado instalado en una vitrina construida al efecto. Esta vitrina, con el códice, figurará en el salón del Consulado del mar, uno de los más notables de la Exposición, con guardia permanente encargada de su custodia.—(CIFRA.)

ROTATIVO GRÁFICO SEMANAL

SE PUBLICA LOS MARTES

50
CTS.

El Führer y Antonesco se entrevistaron durante dos días



CUARTEL GENERAL DEL FUHRER. 14.—Un Comunicado oficial dice:

"Los días 12 y 13 de abril, el Führer ha recibido la visita del jefe del Estado rumano. Las conversaciones versaron sobre la situación política en general y la lucha común contra el bolchevismo y sus aliados las plutocracias angloamericanas, desmoronándose, en presencia del ministro de Asuntos Exteriores del Reich, Von Ribbentrop y del jefe del Alto Mando de la Wehrmacht, general mariscal de campo Keitel, y dentro del espíritu de amistad germanorumana y de la comunidad de armas característica de las naciones aliadas bajo el pacto de las potencias tripartitas.

El Führer y el jefe del Estado rumano confirmaron su firme resolución de continuar la lucha contra los enemigos de Europa con todas las fuerzas disponibles, hasta alcanzar la victoria final sin compromisos de ninguna clase.

El pueblo rumano luchará junto a los pueblos de las potencias del Eje hasta conseguir la victoria final, y con esta contribución histórica en pro de la libertad europea, forjará las bases de una garantía para el porvenir de su nación.

El mariscal Antonesco estaba acompañado por el jefe de su Gabinete militar, coronel Vavidesco, y por altos

Son exhumados millares de cadáveres de oficiales polacos asesinados por los soviets

BERLIN, 14.—La exhumación de los oficiales polacos fusilados en la primavera de 1940 por la G. P. U., enterrados a 20 kilómetros al Oeste de Smolensko, ha sido efectuada en presencia de varios altos oficiales del Ejército alemán, de numerosos técnicos, entre ellos el director del Instituto de Medicina legal de la Universidad de Breslau, profesor Buhtz, y de numerosos periodistas extranjeros acreditados en Berlín.

La identificación de los cadáveres ha sido facilitada por la circunstancia de que en los uniformes de los oficiales han sido encontrados documentos y otros indicios bien conservados. Sin embargo, no se han hallado objetos de valor, tales como relojes, sortijas, etcétera.

Hasta ahora han sido abiertas dos fosas comunes, una de las cuales contenía cuatro mil cadáveres, y las otras unos cinco o seis mil, todos ellos de oficiales polacos.

Las investigaciones realizadas han permitido comprobar la existencia de otras dos fosas comunes, por lo menos, sin que se pueda calcular el número de cadáveres en ellas enterrados. Prosiguen las excavaciones, aunque con lentitud, a causa de la humedad y las condiciones del suelo. (EFE).

Manzanilla CELADA

jefes del Estado Mayor General rumano.

Asistieron a las conversaciones el ministro de Alemania en Bucarest, Von Killinger, y el general alemán destacado cerca del Alto Mando de las fuerzas armadas rumanas, Hansen. (EFE).

BERLIN 14.—Los centros políticos berlineses consideran las conversaciones entre Hitler y Antonesco como una nueva prueba de la firme resolución de las potencias del tripartito de proseguir imperturbablemente y con todas sus fuerzas la lucha hasta la victoria total, así como la decisión rumana de mantener su colaboración con el Eje.

La entrevista reciente es la octava entre Hitler y Antonesco. (EFE).

'Rommel seguirá frenándonos todo el tiempo que le sea posible', ha dicho Eisenhower

LONDRES, 14.—Un enviado especial de la Agencia Reuter en el África del Norte, reproduce unas declaraciones hechas por el general Eisenhower, el cual dijo: "No puedo decir aún cómo evolucionará esta batalla, pero creo que la lucha será comparable a la de Stalingrado".

"Rommel—añadió Eisenhower—hace todo lo que puede para impedir el avance de los aliados, y lo hace con una energía que no conoce desmayos. Seguirá frenándonos todo el tiempo que le sea posible, pero las fuerzas aliadas progresan conforme a un plan. Rommel es, sin duda, un gran general, pero no es un superhombre". (EFE).

ARGEL 14.—Aunque el general Montgomery ordenó a su Ejército que prosiguiera la ofensiva hasta la conquista total de Túnez, se juzga probable una pausa en las operaciones, pues se supone que las posiciones de la nueva línea germano-italiana deben de ser fuertes y exigirán

una reagrupación de fuerzas y coordinación entre los elementos de los varios Ejércitos aliados que intervienen en la lucha.

La línea actual presenta, probablemente, los siguientes caracteres: parte de la costa Norte, al Este del Cabo Errat, traza un gran arco sobre las montañas del Atlas y llega hasta un punto de la costa oriental al Norte de Enfidaville.

La llegada de las vanguardias de Montgomery a Enfidaville sitúa a éstas al pie mismo de las estribaciones orientales del Atlas, donde Rommel debe tener sistemas de posiciones defensivas.

En la región entre Kairuan y Pont du Fahs, las tropas francoamericanas hicieron un avance.

La actividad de ambas aviaciones es intensa, con dominio evidente de los aliados. (EFE).

BERLIN, 14.—Los intentos de penetración realizados por los ingleses en el Norte de Túnez han fracasado, según dice la Oficina Internacional de Información.

Añade que los anglosajones maniobraron ayer con suma prudencia, limitándose a la ocupación del terreno abandonado por el Eje.

El Alto Mando aliado sigue sin conocer el dispositivo de defensa del Eje y al parecer Montgomery espera recibir refuerzos antes de continuar sus operaciones ofensivas. (EFE).

Para suscripciones en LUGO EL IDEAL GALLEGO en la Administración de Loterías N.º 2, Plaza de España, 14

COMENZARON AYER LOS ACTOS CONMEMORATIVOS DEL 450 ANIVERSARIO DEL REGRESO DE COLON

Salió de Madrid el tren especial con los diplomáticos americanos en España

BARCELONA, 14.—Han empezado los actos conmemorativos del 450 aniversario de la llegada de Colón a Barcelona. A las once se ha reanudado el culto en la iglesia de Santa Agueda del antiguo Palacio de los Reyes de Aragón, joya artística del siglo XIV declarada monumento nacional por Real Decreto de 11 de junio de 1886. Esta iglesia fue saqueada e incendiada en las luctuosas jornadas de 1835 hace ya 108 años y desde entonces fue destinada a diversos actos. Y últimamente estaba dedicada en su interior a Museo Arqueológico provincial. En el exterior de la iglesia que da a la histórica Plaza del Rey, los Reyes Católicos recibieron al almirante Cristóbal Colón, quien les dio cuenta del descubrimiento del Nuevo Mundo. Han asistido al acto el gobernador militar general Moreno Calderón, alcalde y tenientes de alcalde, rector de la Universidad, decano de la Facultad de Filosofía y Letras, general Ferrater, comandante general de Artillería, varios ex alcaldes de Barcelona expresamente invitados, directores de los Museos, representaciones de entidades académicas, culturales, artísticas y otras numerosas personalidades. La Plaza del Rey se halla, con este motivo, profusamente adornada con banderas nacionales y del Movimiento y ricos tapices. Numerosos fieles han asistido también a este acto en el que ofició el canónigo doctor Montagud. Después de la ceremonia religiosa las autoridades y personalidades admiraron el sepulcro de Santa Eulalia que allí se conserva.

Las autoridades y personalidades se trasladaron al antiguo edificio de la Casa Padellás, instalada en la Plaza del Rey, para inaugurar oficialmente el Museo Histórico de la ciudad y del Instituto Municipal de Historia de Barcelona. El alcalde señor Mateu pronunció un discurso en el que puso de relieve la obra realizada por el Ayuntamiento para la creación de este Museo Histórico. Seguidamente las autoridades, jerarquías y demás personalidades recorrieron las distintas dependencias del nuevo Museo. Hacia el final del acto llegó a la Casa Padellás el Almirante Bastarache, que acababa de llegar a Barcelona procedente de Cartagena. (CIFRA).

MADRID 14.—Esta tarde, a las siete, salió de Madrid el tren especial dispuesto por el Consejo de la Hispanidad para trasladar a Barcelona a los diplomáticos americanos, que contribuirán con su presencia al mayor esplendor de las fiestas organizadas en la ciudad mediterránea para conmemorar el 450 aniversario del primer regreso del descubridor.

Viaja en este tren el Sr. Ministro de Asuntos Exteriores y presidente del Consejo de la Hispanidad, general Conde de Jordana, con sus ayudantes, el teniente coronel don Carlos Souza y el Duque de Aveiro, y acompañado asimismo por el Sr. Doussinague, director general de política exterior; por el señor Marqués de Añón, jefe de relaciones culturales; don Rafael de los Casares, de la sección de protocolo, y don Felipe Campuzano, jefe del Gabinete Diplomático.

También se traslada a Barcelona en este tren, invitado especialmente por el Ministro de Asuntos Exteriores, el embajador de Portugal en Madrid, señor Teotónio Pereira. La presencia de nuestra fraternal vecina peninsular en estas fiestas hispánicas, personificada en la ilustre figura de su embajador, completa así gentilmente—por la tradicional fuerza descubridora que Portugal lleva consigo—el bloque de los grandes pueblos americanos, juntos hoy ante el mundo en este gran aniversario colombiano y que se conmemora. (CIFRA).

BARCELONA, 14.—El capitán general del Departamento marítimo de Cartagena, almirante Bastarache, ha llegado a las diez y media de esta mañana a bordo del minador "Vulcano". Fué cumplimentado en el puerto por

el capitán general de la región, teniente general Moscardó; comandante de Marina, señor Montero; jefe del Estado Mayor de la región, general Lafuente, y jefes y oficiales de la Armada. Una compañía de Infantería, con bandera, banda y escuadra, rindió honores al almirante, quien, en unión del teniente general Moscardó, revisó a dichas fuerzas, que luego desfilaron ante él y restantes personalidades. El almirante Bastarache obsequió después con una copa de vino español a las autoridades que lo recibieron. La recepción se celebró en la cámara del "Vulcano", reservada para el capitán general de aquel Departamento. Después el almirante devolvió la visita, en su despacho oficial, al capitán general de la región, y seguidamente se trasladó a las Atarazanas para visitar los trabajos de instalación de la Exposición del Libro del Mar. (CIFRA).

BARCELONA, 14.—El ministro de Marina, almirante Moreno, llegó a la Diputación Provincial a las ocho menos cuarto. Le rindieron honores las fuerzas de la Policía Armada, que

montaban guardia en el Palacio Provincial. Acompañaban al ministro el jefe de su Secretaría, capitán de corbeta señor Bonelli; ayudante secretario, comandante de Infantería don Arturo Fernández, y los ayudantes personales, teniente coronel auditor don José Gómez y teniente coronel don José María Bustillo. Fué recibido por el capitán general del Departamento Marítimo de Cartagena, almirante Bastarache, y el comandante de Marina, con otras autoridades y jerarquías. El ministro y sus acompañantes se trasladaron a la residencia del Palacio, que les fué ofrecida por el presidente de la Diputación. El ministro de Marina, acompañado del almirante Bastarache y de su séquito, cenó en la intimidad en dicha residencia. (CIFRA).

BARCELONA, 14.—El Nuncio de Su Santidad, monseñor Ciconnani, ha llegado a esta ciudad a las dos y media de la tarde. Durante su estancia en Barcelona se hospedará en el Palacio Episcopal. (CIFRA).

Prensa Oficial

En seis meses será implantada la cartilla individual de racionamiento

MADRID, 14.—El Boletín Oficial del Estado publicará mañana, entre otras, las siguientes Disposiciones:

Justicia.—Decreto por el que se centraliza en esta Subsecretaría todo lo relativo al personal que presta servicios en el Ministerio de Justicia.

Otro por el que se centralizan en la Subsecretaría del Ministerio de Justicia los servicios de contabilidad de las distintas Direcciones Generales del mismo.

Otro por el que se crea el Consejo asesor de Justicia. Será este un órgano consultivo del Ministerio, compuesto de un presidente, que lo será el Ministro de Justicia, y por delegación suya el subsecretario del departamento, de un vicepresidente designado por el Ministro entre los vocales que formen el Consejo; serán vocales del mismo los Directores generales del departamento, el presidente del Tribunal Supremo de Justicia, el fiscal del mismo Alto Tribunal, el presidente del Tribunal Nacional de Responsabilidades políticas, el presidente de la Comisión de codificación del delegado nacional de Justicia y Derecho de F. E. T. y de las JONS.

INDUSTRIA Y COMERCIO.—Decreto por el que se nombra director general de Comercio y Política Arancelaria a don Eduardo Junco Martínez de Azcoitia. Otro por el que se aplica el sistema de cartilla individual para el régimen de racionamiento en todo el territorio nacional y plazas de soberanía de África. Esta cartilla será el único

Intensos ataques aéreos japoneses, en el S. E. del Pacífico

TOKIO 14.—En los medios militares japoneses se concede especial importancia a los encarnizados combates aéreos que se libran, desde hace varios días, en la zona del Sudeste del Pacífico. Ambas partes intentan, se hace observar en los citados medios, ganar el dominio del Aire poniendo en línea grandes formaciones aéreas. No obstante, el fin principal de los bombarderos japoneses es aniquilar a los norteamericanos y destruir sus transportes navales, tanto más, se añade aquí, cuanto que las fuerzas estadounidenses realizan desde hace tiempo esfuerzos notables para reforzar sus bases avanzadas.

Desde este punto de vista—hacen constar en los centros militares nipones—hay que conceder gran importancia a los ataques aéreos recientes contra un convoy enemigo en la bahía de Oro, en Nueva Guinea, ya que los barcos con refuerzos para las posiciones avanzadas del adversario en la costa Noroeste de Nueva Guinea fueron hundidos en el curso de este ataque. A partir de dicha bahía, los transportes navales siguen probablemente la ruta del litoral. La bahía de Oro ha sido duramente atacada anteriormente por la aviación japonesa. (EFE).

documento oficial por medio del cual puedan obtenerse artículos sujetos a racionamiento, y adoptará modalidades distintas según las circunstancias de residencia de los titulares y según sean éstos de más o menos de dos años de edad, pero dentro de cada grupo habrá un modelo único para todo el territorio nacional. Por la Comisaría general de Abastecimientos y Transportes se dictarán las instrucciones necesarias para la implantación en un plazo máximo de seis meses del régimen que por este decreto se establece.

Las infracciones de las normas que se dicten serán sancionadas por la Fiscalía Superior de Tasas o jurisdicción competente, sin perjuicio de la facultad de retirar cartillas y cupos de artículos intervenidos a cuantos establecimientos incurran en tales infracciones.

SECCION MEDICA

Dr. Víctor Fernández Alonso
Medicina General — Rayos X
Horas de consulta: De 11 a 1 y de 4 a 6
S. Andrés 115-1.º Tel. 1344 La Coruña

Dr. Ramallal Rumbó
Cirugía General — Rayos X
Especialista en Traumatología y Ortopedia. (Huesos, articulaciones, músculos, etc.). Arzobispo Lago, 8 (Detrás del Palacio de Justicia).
De 12 a 1 y de 4 a 6

Rafael Puga Ramón
O C U L I S T A
Cantón Grande 18-20, 2.º izquierda (Edificio Cine Avenida). Teléf. 2105
Consulta: De 10 a 1 y de 5 a 7

José Folla Fernández
Medicina General y Traumatología
Vías Urinarias, Piel y Cáncer
De 10 a 12 y de 4 a 6. Marcial de Adalid, número 1. Teléf. 1286 La Coruña

G. Alvarez de la Cruz
Jefe de la Clínica de GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS del Hospital Militar
Consulta: De 12 a 1 y de 4 a 6
Federico Tapia, 51-55

Pablo Uriel
Del Dispensario Antituberculoso
Aparato respiratorio Medicina interna.
Rayos X
Marqués del Amburgo, 18-2.º (Frente a la Estación)

M. Cortizo Justo
Médico especialista
PIEL, SIFILIS Y VENEREAS
Consulta: De 10 a 1 y de 4 a 7
Francia, 1, piso primero. Teléf. 2101

L. Sánchez Mosquera
Oídos, Nariz y Garganta
Consulta: De 10 a 1
Compostela número 8, segundo (Casa Viturro) Teléf. 1474

Dr. Godofredo A. Robles
Tratamiento de Hemorroides, Fleuras, Fisuras, Salida intestinal, Varices
Úlceras, Hidrocele sin operación, Escomas, Reumatismo, Matriz y Cirugía general P de Lugo 11-1.º De 10 a 1

Dr. Agustín García Sancho
Medicina General, Enfermedades de la piel, Venéreo y Sifilis, Diarrea.
Consulta: De 11 a 1 y de 4 a 7 tarde.
F. San Andrés (La Espuma). Tel. 2756

Ovidio Vidal Ríos
Especialista en Nutrición, Secreciones internas y Ginecología, Endocrinología, Diabetes, obesidad, delgadez, gota, bocio y degarragos de la mujer. Laboratorio de la especialidad. Metabolismo. Consulta: De 4 a 6
Bayo Gómez, 15-1.º, derecha

DOLORES GOLPES
CONTUSIONES REUMA
EMBROCACION
HERCULES
FROTADERO UNIMENTO ESPAÑO
ALIVIA TODO DOLOR

CONSIGA UN BUEN EMPLEO
bien remunerado y de gran porvenir estudiando cómodamente en su casa sin dejar sus ocupaciones, en sus ratos libres, con reducidísimo coste y con el mínimo esfuerzo nuestro curso de CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA claro, sencillo, al alcance de cualquier inteligencia. Pídanos ahora mismo folleto gratis con detalles y condiciones.
ATECO - APARTADO 1043 - MADRID

PINTURAS
Rótulos — Obras — Fachadas — Decoración — Habitaciones
PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS
PERILLANA 15 TELEFONO 1251
TALLERES BIANCHI



CRONICA DE BERLIN

La defensa de Bizerta y Túnez, como la de Tobruk por los británicos, puede durar meses y meses

Este parece ser el propósito de los Ejércitos del Eje

(De nuestro corresponsal, Ernesto del Campo)

BERLIN, 14.—En medio de un dramatismo pocas veces registrado en el curso de la guerra, prosiguese la batalla de Túnez. Los ingleses hacen esfuerzos extraordinarios por precipitar la marcha de los acontecimientos, tratando de sacar toda la ventaja posible de la magnífica posición que ocupan al rodear sus líneas a las de sus adversarios en un doble frente y luchando los alemanes en una tan desfavorable situación como es la de tener el mar a la espalda. En realidad, grandes combates no se han realizado en los dos últimos días y la batalla acusa las mismas características que hace cuarenta y ocho horas. Es decir, que las tropas del Eje, dando ejemplo de una extrema movilidad, continúan su repliegue hacia el Norte—el parte de hoy es extremadamente elocuente por lo que hace a la suerte de Suse—, mientras que el general Von Arnim cubre el flanco de Rommel para evitar todo peligro de coto para las fuerzas del mariscal.

Mas en realidad también en este frente que podríamos llamar occidental de Túnez no ha habido nada digno de mención en las últimas veinticuatro horas, lo que se interpreta por los observadores militares alemanes como indicio de reorganización de las fuerzas combinadas angloamericanas para volver nuevamente a la carga; al tiempo que las del octavo ejército se aproximan en el sector en que últimamente han tenido lugar tan fuertes combates, en la zona montañosa, con la vista puesta en abrir un camino hacia el mar que cortase toda posible retirada a Rommel.

Esta rápida retirada del cuerpo motorizado del Eje hacia el Norte denota que nos aproximamos a la fase crítica de la batalla entablada por la conquista de Bizerta y de Túnez. Únicamente así se explica (a juzgar por lo expuesto a modo de comentario en los centros militares) el gran despegue que Rommel ha logrado con relación a sus perseguidores, hasta el extremo de que anoche se daba por roto todo contacto entre las masas principales de las dos fuerzas combatientes.

Entretanto, Rommel libra constantemente intensos combates de retaguardia con la sola finalidad de contener la marcha de los tanques británicos que bien por dicha causa como por los numerosos campos de minas que tienen que cruzar no pueden avanzar a la velocidad deseada para lograr la finalidad que viene persiguiendo desde El Alamein. El terreno en que operan los ejércitos de Rommel y de Von Arnim se ha reducido tan considerablemente que todo hace presumir que nos encontramos muy próximos al momento en que los alemanes e italianos ocupen sus posiciones definitivas para hacer un supremo esfuerzo por defender las dos plazas de Bizerta y Túnez. Y es posible que incluso se encuentren ya en la zona considerada como de defensa directa

de dichas localidades alrededor de las cuales, y en un muy amplio semicírculo se concentran todos los contingentes del Eje. Entonces podrá hablarse de una nueva fase que nos atrevemos a dar por iniciada, esto es, la que para los anglosajones supondrá el asalto a posiciones fuertemente fortificadas y detrás de las cuales se encuentran todos los recursos y elementos de combate de los dos ejércitos del Eje.

A esta situación se ha llegado desde que, a partir de la rotura del frente por los ingleses, el nueve del corriente, corría Rommel el peligro de ser cercado por sus adversarios. La condición previa para la operación a que rápidamente se decidió, esto es, la retirada de sus hombres y valioso material, preveía la destrucción de todas las instalaciones de valor militar para que los norteamericanos no lo grasen su propósito de romper igualmente el frente del Oeste encerrando a Rommel en los brazos de una gran tenaza. El mérito de las fuerzas de Von Arnim ha sido, pues, el de mantener firme el flanco del mariscal, lo que no siempre ha sido fácil dada la intensidad de algunos ataques como el llevado a cabo en Pichon a base de doscientos tanques sin poder, sin embargo, alcanzar el objetivo previsto.

Pronósticos son muy difíciles de hacer, sobre todo a base de plazos. La ventaja de los anglosajones es notoria, tanto por lo que hace a la situación con que cuentan como por los medios con que se han lanzado a la batalla. Pero bueno es recordar que también los ingleses, a su vez, se replegaron en su día sobre Tobruk logrando resistir el asedio de sus adversarios durante meses y meses. Nos encontraremos actualmente al comienzo de una lucha de posiciones como la que, durante tanto tiempo tuvo por escenario el árido campo circundante de Tobruk. En la gran defensa que entonces hicieron los ingleses de la plaza correspondió un papel esencial a la Marina, que siempre logró mantener expedita la comunicación con la asediada plaza. Tratando de seguir el paralelo cabría prever intensas intervenciones de las unidades navales que de parte y parte pudieran concentrarse en el Canal de Sicilia. Todo ello quizá sea producto de la fantasía. Mas no impide que la imaginación de no pocos lo recoja y que en este ambiente se dé todavía una mayor trascendencia a las conversaciones que en los pasados días han tenido el Führer y el Duce y las personalidades más destacadas del Ejército y de la Marina de las potencias del Eje.

RON BACARDI

Delegación Provincial de ex-combatientes

CONCURSO-OPOSICION

Se hace público para general conocimiento de los ex-combatientes y demás beneficiarios de la Ley de 25 de agosto de 1930, que la sucursal en esta capital del Banco Hispano Americano, tiene anunciadas dos plazas de auxiliares administrativos, estando expuestos en esta Delegación, sita en la "Casa de la Falange", antigua Terraza, el programa y condiciones de dicho concurso-oposición.

Pos. Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista.

Se recuerda a todos los ex-combatientes actualmente domiciliados en esta capital, en posesión de la Tarjeta de Parado expedida por esta Delegación, la ineludible obligación que tienen de pasar la revista mensual reglamentaria, bien entendido que la falta de cumplimiento llevará consigo aparejada su baja como parado.

Se pone en conocimiento de los ex-combatientes que a continuación se relacionan, pueden pasar por esta Delegación, sita en la "Casa de la Falange",

antigua Terraza, de 9/30 a 2 o de 4 a 8 de los días laborales, al objeto de serle entregado el emblema del Servicio: Alejandro Andujar Sampedro, Juan Bellas Font, Francisco Bermúdez Pimentel, Juan Blanco Sande, Emilio Callón Sampedro, Herminio Cambeiro Porrúa, Manuel Canay Creo, Luis Carral Suárez, Enrique Carro Peña, Herminio Cedeira Prego, Antonio Dapena Carro, Angel Díaz López, Manuel Dardo López, Antonio Echevarría García.

La Coruña, 13 de abril de 1943.—El delegado provincial.

Parque de Intendencia de La Coruña

Necesitando este Establecimiento contratar un maestro cortador para confección de uniformes de Jefes y Oficiales, se anuncia su provisión para que los ciudadanos españoles que aspiren a ocuparla dirijan solicitud al señor Teniente Coronel Director en plazo de 15 días exponiendo sus aspiraciones de retribución, acompañando certificaciones de trabajo que acrediten su aptitud profesional así como documentos relativos a conducta pública, política y social.

La Coruña, 14 de Abril de 1943.

EL JEFE DEL DETALL.

Tres muertos y varios heridos graves al precipitarse una camioneta a un río

El suceso ocurrió en Quiroga (Lugo)

ORENSE, 14.—Una camioneta con pasajeros se precipitó a un río en el puente Bibey, en Quiroga (Lugo), y en el suceso hubo que lamentar tres personas muertas, otras tres con heridas graves y otras con lesiones leves.

El suceso ocurrió en la forma siguiente: Una camioneta que con cargamento de mineral iba de Barco de Valdeorras a Castro Caldas, en el kilómetro 79 de la carretera de Orense a Ponferrada al descender una pendiente pronunciada en el puente Bibey, le faltaron los frenos y se precipitó por un terraplén al río. En dicha camioneta iban varios viajeros.

En el accidente resultaron muertos los secretarios de los Ayuntamientos de San Juan del Río, y de Teijeiras, respectivamente, don Daniel Rodríguez y don Eladio Fernández y un joven natural de la Teijeira, cuyo nombre se ignora.

Sufren heridas graves el chofer de la camioneta Manuel Pérez Rodríguez, con varias fracturas y conmoción cerebral; el ayudante José Rodríguez Gabriel, con fractura de ambas piernas; de la base del cráneo y probable fractura de columna vertebral, y el viajero José Ramos, con fractura de la base del cráneo. Otros pasajeros sufren heridas de menos importancia.

CONAC ROSON

Siete mil quinientas pesetas de premios a los mejores trabajos periodísticos sobre la constitución de grupos de empresa

Premios trimestrales instituidos por la Jefatura Nacional de la Obra Sindical de Educación y Descanso

La Jefatura Nacional de la Obra Sindical "Educación y Descanso", deseosa de aportar a su campaña de constitución de grupos de empresa las mejores colaboraciones de tipo periodístico, capaces de poner de relieve su finalidad y la necesidad de estos lazos eficacísimos de hermandad entre los jefes, técnicos y operarios de aquélla, así como los beneficios físicos y espirituales que se derivan de su normal funcionamiento, ha decidido abrir un concurso periodístico para premiar los mejores trabajos que se presenten de acuerdo con las normas que se fijan a continuación:

Primero.—El concurso se dividirá en tres partes correspondientes a cada uno de los últimos trimestres naturales del año en curso. Se adjudicarán dos premios en metálico cada trimestre, el primero de 2.000 pesetas y el segundo de 500.

Segundo.—Los temas de cada trimestre serán:

A) Primer trimestre: "Los Grupos de Empresa" como necesidad nacional-sindicalista y lazo de unión entre los componentes de una empresa.

B) Segundo trimestre: "Reportaje sobre un grupo de empresa" constituido oficialmente.

C) Tercer trimestre: "Los grupos de empresa como expresión revolucionaria y generadora de un más alto nivel cultural del obrero".

Tercera.—Podrán concurrir a las convocatorias trimestrales todos los trabajos aparecidos en la Prensa española, con o sin firma o pseudónimo. El plazo de admisión en cada trimestre terminará el día 20 de los meses de junio, septiembre y diciembre del corriente año, respectivamente.

Cuarta.—Se podrá concurrir con un solo trabajo por autor cada trimestre, debiendo enviar un ejemplar del periódico en que haya aparecido, como indicación aparte del nombre y señas del autor. Los trabajos se remitirán a la Jefatura Nacional de la Obra Sindical Educación y Descanso, Calle de Alfonso XII, 34, Madrid, indicando en el sobre "Concurso periodístico. Grupos de empresa".

Quinta.—La Jefatura Nacional de Educación y Descanso—Alfonso XII, 34—proporcionará toda clase de datos referentes a la organización y funcio-

CRONICA DE VICHY

El bombardeo de París relatado por una francesa

Por L. Méndez Domínguez

VICHY, 14.—(Crónica radiotelegráfica del enviado especial de la Agencia EFE).

"Las incursiones aéreas destinadas a sembrar el terror no sirven más que para exasperar la voluntad de resistencia de los fuertes y sólo pueden ser eficaces contra los débiles", hace observar Lucien Bourges en un sereno estudio, sugerido por el apogeo de la guerra aérea, y que aparece en el semanario "Present". Es decir, que lo mismo que Londres soportó los bombardeos aéreos los resiste Berlín.

En realidad, los mayores daños los sufren los países ocupados o los neutrales mal guarnecidos. Obsérvese, en efecto, la diferencia que existe, tanto en el número de aviones derribados como en las bajas sufridas por la población, entre un ataque sobre Rotterdam, Rennes, etc. y otro contra Berlín o Munich. Tales ataques, efectuados a enorme altura, sobre aglomeraciones urbanas son tan crueles como inútiles", agrega Bourges. Se destruye una fábrica, pero se alzan inmediatamente cinco, dada la capacidad industrial de los beligerantes.

Mientras el articulista citado se pregunta si la guerra terminará algún día o si todo el planeta se convertirá en una fábrica o en campo de batalla sembrado de ruinas, confundidos vencedores y vencidos, leo una

carta que acaba de recibir de París la esposa de un diplomático y que, sin quitarle punto ni coma, quiero ofrecer al lector. Dice así:

"Querida Dany: Aquí tienes mi letra, que por poco no vuelves a ver. Ayer domingo almorcé en casa de "Marianne" y después salimos las dos a dar un paseo en bicicleta, encantadas de la vida, del tiempo tan hermoso y primaveral y gastándonos bromas, con la alegría de niños en vacaciones. Fuimos por el "Bois de Boulogne" hasta Longchamps, donde había va muchísima gente. Reservé mi mesa en el "Restaurant" y mientras "Pierre" y "Catherine" se fueron a apostar a las carreras, "Marianne" y yo fuimos a ver los caballos. No habíamos hecho más que llegar y en un segundo fué el infierno. El ruido de los aviones que volaban bajo, la D. C. A., las bombas. Todo fué uno. La gente corría de un lado a otro, muchas personas se tiraban al suelo. No tuve tiempo para tener miedo, porque apenas me di cuenta. Busqué a "Marianne" y de repente, la ví en el suelo, al lado de un alemán, que al iniciarse el ataque la derribó rápidamente para evitarle el peligro de quedar de pie. Vuelvo la calma se levanta y agradece al alemán el oportuno empujón. Pero otra vez comienza el ruido y nos refugiarnos bajo un árbol. Dos señores, como locos, se quedaron plantados en medio del caminito que conduce a la "Pelouse". Sostenían sobre sus cabezas, a guisa de protección, dos sillas de hierro de las que se utilizaban en la pista del hipódromo y por cierto, con las patas hacia arriba. Este detalle cómico nos hizo reír. Intentamos buscar a los demás amigos. Aquello parecía un terremoto. "Pierre" estaba en el "Restaurant", con su hija y un compañero. Bebimos café para reponernos del susto. Se veía a muchas mujeres llorando y a otras desmayadas. Subimos a una tribuna y sólo entonces nos dimos cuenta de lo cerca que nos había pasado la muerte. Pero, va, va, no era nuestra hora y no nos ocurrió nada. En el hipódromo habían caído trece bombas que, aunque pequeñas, causaron muchas víctimas. Vi cinco muertos, entre ellos una niña decapitada. No lo olvidaré mientras viva. En el camino, a nuestro regreso, no se veían más que ambulancias con heridos o muertos. Parece mentira que se elija un domingo para hacer esto. La indignación fué grandísima. Todavía no sé el número de víctimas, aunque dicen que son muchas. Del Sanatorio de Sevres, donde se encontraba la mujer de un amigo nuestro, no queda una piedra. Está pulverizada. Aquí tienes, querida, los detalles de nuestra jornada de ayer".

Este testimonio francés, redactado por una mujer, difiere muy poco de la opinión general, que juzga abominables esos ataques aéreos, que ya calificaron adecuadamente el Mariscal Pétain, el Cardenal Suhard y la Prensa de París; aunque haya otros franceses—de quienes el ministro Cathala decía que "llamaban a las bombas"—que encuentran naturales tales bombardeos. Sobre estas cosas, cuando se relacionan o se quieren relacionar con la política exterior, las gentes no acaban de ponerse de acuerdo. Recuérdese sino aquellas personas que el día 3 de marzo del pasado año aplaudían a los aviones de la R. A. F. cuando efectuaban sus incursiones sobre París.

nes de los citados "grupos de empresa".

Sexta.—El fallo del jurado se hará público por medio de la prensa antes del día 5 del mes siguiente al de cerrarse el plazo de admisión correspondiente.

Séptima.—El jurado para cada una de las convocatorias está compuesto por: el vicesecretario de Ordenación Social, camarada Olazábal, el jefe nacional de la Obra Sindical "Educación y Descanso", camarada Joaquín Aguilera, el delegado de la Vicesecretaría de Educación Popular en Sindicatos, camarada Luis Climent, el jefe de la sección de deportes de la Obra Sindical de Educación y Descanso, camarada Almagro, el director de "Pueblo", camarada Jesús Ercilla, el director de "Ya", Juan José Pradera, el director de "Arriba", camarada Javier de Echarrí y un representante de la Delegación Nacional de Prensa.

EL MEJOR LICOR DE POSTRE PONCHE ASTURIANO

Hallazgo de un importante tesoro en la provincia de Badajoz

BADA—OZ 14.—Un tesoro de extraordinaria importancia ha sido encontrado a 80 centímetros de profundidad en la finca de los Llanos, del término municipal de Bedonal de la Sierra, por Luis, Leandro y Manuel Quintanilla, que extrajeron tierra para cegar una laguna. Consta dicho tesoro de una ánfora ibérica de barro, que contenía tres brazaletes de oro, de más de 100 gramos de peso cada uno; unos 12 colgantes, también de oro, y filamentos del mismo metal. Todo ello tiene un peso de 1.448 gramos. Dos de los colgantes están labrados con dibujos geométricos.

El apoderado del servicio de defensa del Patrimonio artístico nacional, se trasladó a dicho lugar para conseguir el ingreso en el Banco de España del citado hallazgo. El teniente coronel jefe de la Comandancia de la Guardia civil de Badajoz ha dado toda clase de facilidades al Director

Sección Religiosa

DIRECTORIO DE MISAS

Día 15.—De Feria. Misa propia.

Prefacio de la Cruz.

Día 16.—Los Siete Dolores de la B. V. María. Misa propia. Credo, Prefacio de la Virgen. Último Evangelio de la Feria.

CONFERENCIAS MORALES Y LITURGICAS

Hoy, jueves, 15, se celebra el retiro sacerdotal, a las 11/30 y a las 4/30 de la tarde, en la capilla de San Andrés.

A las 12/30, conferencias morales y litúrgicas, disertando el P. Domingo Coello Márquez.

SAN JOSE DE LA MONTAÑA (PP. Capuchinos).—Del 11 al 18. Ejercicios espirituales para la Congregación establecida en la capilla. Por la mañana, a las ocho menos cuarto, ofrecimiento de obras, lectura, acto eucarístico y plática; por la tarde, a las siete, visita al Santísimo, examen, vía crucis, meditación y rosario.

del Museo arqueológico y al apoderado del servicio de defensa del Patrimonio Artístico Nacional para que verifiquen cuantos reconocimientos y exámenes estimen oportunos. Todas las joyas encontradas son de oro puro, tan raro en nuestros museos arqueológicos.—(CIFRA.)

EL LICOR POR EXCELENCIA

PONCHE ASTURIANO

BERNALDO DE QUIROS

HIGIENE Y BELLEZA

Los famosos institutos de belleza

por Luis Palacios Pelletier.

Envío; para la simpática Mary en Barcelona.

He recibido de la ciudad condal una carta simpaticísima de una lectora que está aprendiendo a ser profesora de belleza. No soy grafólogo, pero a través de su carta adivino una cara bonitísima y una simpatía grande, y que todas sus amistades están deseando que abra su instituto para llevar los salones de Mary, robándole un poco de lo que a ella le sobra.

A esta señorita y a otras que me escriben con el mismo fin de dedicarse al cuidado de la belleza les daré un consejo muy discreto. No se precipiten ustedes. Antes de poner sus manos en este asunto que parece frívolo y ligero, hay que estudiar y practicar muchísimo. Si no se va segura al fracaso. De poco valdrán las costosas instalaciones, el lujo de los muebles y la gracia y simpatía personal. Si no se conoce a fondo la técnica moderna, vendrán pronto los disgustos de la clientela, defraudada que no alcanzó lo que deseaba.

Hay que saber diagnosticar rápidamente la calidad de un cutis. Si éste es grasiento, normal o seco. Hay epidermis que tienen zonas secas (las mejillas generalmente) y zonas grasientas (nariz y frente) y claro es, que en cada caso particular hay que mandar un verdadero tratamiento para corregir las partes inestéticas y maquillarlas según las normas modernas.

Por qué fracasa siempre una mujer que va a una perfumera y compra los mejores productos que le aconseja el dependiente, desconocedor de los secretos de la cosmética? Estoy convencido de que lo mismo que es perjudicial para un enfermo medicarse a capricho sin mandato de un médico, la mujer que quiere embellecerse, debe acudir a un doctor especializado en cosmética para que le haga un diagnóstico de la piel, para que éste le recete. Tan peligrosa es una medicina para la salud, como para la belleza un producto que no se adapta a la piel del que lo usa.

Por esto le aconsejo, simpática Mary y demás lectoras que habéis forjado en vuestras cabezas el sueño dorado de encontrar en un "Institut de beauté" propio, la solución al problema de la vida, que no os precipitéis y seáis víctimas de una improvisación que os llevaría a la ruina. Conocemos Institutos de Belleza bien montados, al estilo de París, con químicos especializados en la preparación de cremas y lociones y mascarillas científicas. Doctores dermatólogos hacen sus diagnósticos de la epidermis para corregir las terribles inestéticas. Especialistas en electroterapia aplican corrientes galvánicas, farádicas, diatermia, alta frecuencia, ionización, con éxitos indiscutibles. Cirujanos hábiles manejan el bisturí para corregir narices, quitar arrugas, realizar injertos.

Y perdóneme, querida lectora, que haga derrumbar su torre imaginaria donde edificaría el Instituto de belleza de Mary. Pero estoy segura de haberle prestado un gran servicio. Con sus simpatías y entusiasmo, se abrirá las puertas para trabajar en uno de esos Institutos de Belleza perfectos y cuando después de tres o cuatro años de práctica logre conocimientos que hoy no tiene, podrá lanzarse a la aventura con éxito. Hoy fracasaría con toda seguridad. He conocido muchos casos como el de Mary y si llegásemos alguna vez a conocerlos le citaría casos concretos de fracasos enormes.

Quiero en este artículo desengañar a muchas señoritas de provincias que me han escrito en la misma forma de Mary, para que no se dediquen a poner famosos institutos de belleza sin conocer la técnica que no se aprende en los libros. Y para librar a las lectoras del peligro de caer en manos inexpertas.

(Colaboración LOGOS)

DEPORTES

Deportivo - Celta C. D. Ciudad-Hércules

Gran animación ha despertado en nuestra ciudad el anuncio de la extraordinaria jornada futbolística del domingo, a beneficio de los clubs modestos, ansiosos de tener campo propio y confiados en una recaudación que les permita comenzar las oportunas obras de construcción.

Al supremo aliciente del choque entre los eternos rivales únese ahora la celebración previa—a las 4 de la tarde, hora oficial—de una interesantísima final para la obtención del título de campeónísimo de La Coruña entre el Club Deportivo Ciudad, campeón de la primera División de Liga local, y el C. D. Hércules, de San Pedro de Nos, invicto campeón de las Marías, al que tantos deseos hay de admirar después de las proezas realizadas a lo largo de la temporada, en la que su famosa línea delantera de "stuckas" sembró el terror por todos los campos de la comarca marítima.

Y después de tan sugestivo encuentro... ¡Deportivo-Celta! El choque que no precisa de aditivos ni de anuncios; el encuentro cuyo solo anuncio basta para abarrotar cualquier campo de la región.

En la jornada del domingo, en Riazor, los socios del R. C. Deportivo podrán entrar en el campo mediante la simple presentación del acostumbrado recibo, pero... los modestos quieren tener su campo y todos estamos en el deber de ayudarlos. Si los socios deportivistas, sin excepción, adquieren el billete voluntario que les corresponde (preferencia, dos pesetas grada, una), harán una verdadera demostración de deportividad y merecerán el bien y la gratitud del fructífero—pero descuidado—vivero coruñés.

En un descanso del partido, se verificará el acto de la entrega de las correspondientes copas a los clubs campeones de la primera y segunda división de la Liga local y campeón y subcampeón de las Marías. También se les entregarán—así como a los subcampeones locales—sendos balones obsequio de la Delegación local.

De inconfundible paladar "PONCHE ASTURIANO"

BREVEMENTE

El domingo se correrá la tercera Subida al Naranco, en Oviedo, prueba de 140 kilómetros de recorrido en la que participarán afamados corredores.

El día 25 se disputará el XIII Circuito Ciclista de Pamplona, con 120 kilómetros de recorrido en diez vueltas. Habrá premios en metálico para las clasificaciones general, provincial y de independientes.

Unos conocidos armadores de Bouzas están dispuestos a dotar a su club el viejo Rápido, de un campo de fútbol.

Por no hallarse en debida forma después de su lesión, Eduardo Viso no podrá defender los colores del Valladolid en el partido de promoción de Las Cortes.

EL JOVEN

Tomás Sánchez Costán

Alumno del Parque de Artillería. Falleció el día 14, a los 17 años. R. I. P.

Sus apenados padres, Plácido Sánchez (empleado de Fábricas de Gas y Electricidad) y Felisa; hermanos, Antonio, Ángel, Plácido y Felisa; abuela materna, Miquela; tios, José Sánchez (empleado de Tranvías), Manuel (empleado de Fábricas de Gas y Electricidad) y Julio (ausente); tías, primos y demás familia. Ruegan a sus amistades la asistencia a la conducción del cadáver, acto que tendrá lugar hoy, a las cinco y media de la tarde, por cuyo favor anticipan gracias. Casa mortuoria: Independencia, 5, bajo.



CUARTO ANIVERSARIO DE

Doña ROSA SANMARTIN SECO

Que falleció el 16 de Abril de 1939, después de haber recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad. R. I. P.

Todas las misas que se celebren mañana día 16 en la Iglesia del Sagrado Corazón (PP. Jesuitas) serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su esposo, don José Ares Pollán, hijos y demás familia, RUEGAN a sus amistades la encomiendan a Dios en sus oraciones y asistan a alguno de dichos actos, por cuyo favor anticipan gracias.

Albatros-Constitución y Galicia-Liceo, en semifinales del Campeonato regional de baloncesto

En el domicilio de la Federación Gallega de Baloncesto, en Vigo, se ha verificado el sorteo de los partidos semifinales del campeonato regional.

En su virtud, el próximo domingo el campeón provincial de Pontevedra, Constitución, de Vigo, jugará en La Coruña con nuestro campeón, C. D. Albatros, y el subcampeón coruñés Liceo de Monelos, contendrá en Orense con el Galicia, campeón de aquella provincia.

Se prepara, pues, un formidable partido para el domingo que viene, en la pista de Monelos.

Centro Deportivo de Santa Lucía de Educación y Descanso

Comienza este centro su anunciado ciclo de conferencias médico-deportivas, celebrando la primera de ellas el viernes, día 16, a las ocho de la noche.

Disertará el médico don Eduardo Pérez Hervada, sobre el tema "Nuevos aspectos de la Medicina", y por lo sugestivo del mismo, es de esperar una numerosa concurrencia.

GALICIA

LUGO

LUGO 14.—Hoy tomaron posesión de sus cargos los camaradas José Joaquín Pedrosa Latas y Gerardo Harguendey Salmonte, de jefes provinciales de los servicios de Farmacia y de Odontología, de la Falange, respectivamente. Asistieron varias jerarquías, los asesores médicos de distintos servicios del Movimiento, y el jefe de la Obra "18 de julio".

A propuesta del Ministro-secretario del Partido, ha sido designado el médico camarada Francisco Vidal Verdes, jefe de la Obra "18 de julio" para el cargo de vocal en el Consejo directivo provincial del Colegio Oficial de Médicos, de Lugo.

ORENSE

ORENSE 14.—La Fiscalía provincial sancionó a 95 infractores con multas por un valor total de 296.000 pesetas.

Mañana comenzará la distribución de sulfato de cobre entre los cosecheros de vinos de las parroquias de Santa Marina del Monte, Sejalvo, Belle y Cebollino.

EL FERROL DEL CAUDILLO

EL FERROL DEL CAUDILLO 14.—Hoy, a las doce, se celebró el acto de la inauguración de la Depositaria Especial de Hacienda de esta ciudad, situada en los números 177 y 179 de la calle del General Franco. Bendijo las nuevas oficinas el cura ecónomo del Socorro y rector de San Francisco.

La instalación de todas las dependencias mereció los más cálidos elogios de todos, recibiendo muchas felicitaciones el depositario don Manuel Barros Arbones, a cuya festión y entusiasmo se debe la mejora. Falleció en la Roda (Albacete) don Enrique Herrero Escobar, ingeniero del C. O. C. N. M. de El Ferrol del Caudillo. La muerte del señor Herrero ha sido muy sentida en la Factoría Naval, por sus dotes de inteligencia, laboriosidad y exquisito trato.

Notas necrológicas

Falleció ayer el joven Tomás Sánchez Costán, alumno del Parque de Artillería, que disfrutaba no sólo del aprecio de sus jefes y compañeros de la Maestranza, sino también de todos los que lo trataban, que eran muchos en estimar las buenas prendas morales que adornaban al simpático muchacho.

Acompañamos en su dolor a sus padres y demás honorable familia.

PEREIRA

Transportes. Recautados, Garage Recautado con moldes integrales. Precios oficiales entrega rápida. Reparación de cámaras. Feijóo, 11. Teléfono 1140. La Coruña.

GRAN VINO ANIBAL RECONSTITUYENTE

EL IDEAL GALLEGO. Se vende en MADRID, en el kiosco "Las Calatravas", Calle Alcalá y en la Biblioteca del Metro (Puerta del Sol).

Fueron rechazados varios ataques de los aliados en Túnez

La aviación norteamericana bombardea varias localidades de Liguria, Sicilia y Cerdeña

PARTE ITALIANO.

ROMA, 14.—Comunicado del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas:

"La presión enemiga, que aumentó en el sector occidental del frente tunecino, ha sido contenida por nuestras tropas en vivos contraataques.

Localidades de Liguria, Sicilia y Cerdeña han sido bombardeadas por la aviación angloamericana. Se señalan daños de alguna importancia en Trapani. Estas incursiones han causado en total 25 muertos y 30 heridos entre la población civil. Seis aparatos fueron derribados por las baterías de la DCA y otros 4 por nuestros cazas." —(EFE).

PARTE ALEMAN

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 14.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"En el Este, actividad de importancia local limitada a algunos sectores. La aviación prosiguió sus ataques contra las posiciones y comunicaciones de retaguardia del enemigo. Hundió cerca de la península de Pescadores un barco de 2.000 toneladas. Fueron derribados 48 aviones soviéticos; nuestras pérdidas se limitan a dos aviones.

PARTE ALIADO

ARGEL, 14.—Comunicado del Cuartel general aliado de África del Norte:

"Nuestras tropas avanzadas continuaron ayer avanzando hacia el Norte y entraron en contacto con las posiciones preparadas por el enemigo entre Enfidaville y Deybel Busayar. Las fuerzas francesas prosiguieron su avance por el ala izquierda.

El Ejército ha realizado progresos en el sector Madiet El Bab-Munchari, frente a la oposición enemiga.

Actividad de la aviación: En la jornada de ayer y durante la noche precedente las operaciones aéreas en el sector del Noroeste se dirigieron especialmente contra los campos de la aviación enemiga.

En la noche del 12 al 13 de abril, bombarderos de las fuerzas estratégicas y tácticas y formaciones aéreas francesas atacaron un aeródromo en Túnez; fueron provocados incendios.

Las formaciones volantes atacaron ayer los aeródromos de Milo y Castel Petrano, en Sicilia. Se observó la explosión de bombas sobre ambos objetivos, en uno de los cuales se comprobó el estacionamiento de más de un centenar de aviones en el suelo. Una formación de fortalezas volantes fue atacada por los cazas adversarios, cuatro de los cuales fueron derribados. Un aeródromo de Túnez ha sido atacado por nuestros bombarderos de tipo medio; fueron provocados incendios y dos aviones enemigos derribados en combate aéreo.

Cazas y cazas bombarderos de las fuerzas aéreas tácticas realizaron sobre la zona de batalla patrullas ofensivas; un avión adversario fue derribado.

Durante la tarde de ayer una formación de aerotorpederos enemigos fue interceptada en el Mediterráneo por los cazas de las fuerzas aéreas costeras. Dos de los aviones enemigos fueron derribados y el resto obligado a arrojar sus torpedos. Otro avión adversario fue derribado al mar, en la misma jornada. Un bombardero enemigo fue destruido la noche del lunes.

Tres de nuestros aparatos no han regresado a sus bases de todas estas operaciones." —(EFE).

TARRAFILLA

acabada de reconstruir perfecto estado. Esloza, 13'50 metros; manga, 3'10; puntal, 1'60; máquina Compound 15 H. P., caldera Field, 22 H. P. Estado semi-nueva. Maquinilla, diámetro cilindro, 95 m/m.; curso, 157 m/m. Se vende directamente a comprador. Dirigirse a Antón Martín y Compañía, Almirante Vierna, 48. El Ferrol del Caudillo.

ANUNCIOS BREVES

Alquileres

ALQUILARIA. Hotelito amueblado por toda la temporada de verano, cercano a playa y de fácil comunicación con La Coruña. Ofertas al Sr. Puentes, Apartado 188. La Coruña. 27003.

EN Corrubedo alquiló almacén en perfectas condiciones para salazón. Dirigirse a José Paz Lampón. 27209.

Agencias

AGENCIA PAN. tos. Riego de Agua, 10, 1.º admite anuncios para todas las secciones de este periódico. 22818.

Demandas

HACEN falta representantes en toda España "Atlas" Apartado 104. Valencia. 26081.

NECESITASE ama de cría joven. Inútil presentarse sin buenas referencias. San Juan, 35-37, segundo. 27217.

Ofertas

LOZA artística barata. Bellas imágenes religiosas. Establecimiento "Variedades", pasaje cine "Avenida". 27208.

aspasos

TRASPASO. baño de 200 metros, 37 mil ptas. para gran comercio. Razón, San Nicolás, 32, primero. 27202.

Fincas

GANGA. Capitalizada 7 l. quido, vendo casa Barrio Salamanca. Puede adquirirse 1.025.000. Trato directo. Ramón Blanco, Gran Vía 54. Madrid. 27185.

Compras y ventas

NINGUN artículo usado podrá venderse según lo dispuesto en la legislación vigente a mayor precio del 80 % del señalado en la tasa.

HUEVOS para incubir, Rhode Island, Plaza de Lugo, 9. 27070.

IMPRESOS, necesito? Consulte a "El Ideal Gallego". 18361.

CABANA. Barcos, Minas, Minerales. Fincas. Compra-venta. Omos. 16.

SE vende casa calle Canalejas 181; Ferrol; tres fachadas, sótano y plantas y boardilla; solar contiguo. Razón: Antonio Carnero General Franco. 98 Ferrol 26011.

ADELAIDA. Muro. Solar de 7 x 16 vendo 21.000 pesetas. Razón, Panaderías 50. 27187.

RADIO vendo toda onda americana. Comandante Barja, 4, 4.º Riazor. 27167.

NEVERAS, ventanillas a plazos. Balanzas, completamente automáticas. Armarios frigoríficos para Bares, Carnecerías, Restaurantes, Pescaderías, etc. Cafeteras Omega. Rosalia Castro 1 y 3. 27168.

COMPRO ropas, calzados, lanas, pago bien. Plaza Pontevedra, 28. 27192.

IMPRESA. Pida presupuestos para sus trabajos a "El Ideal Gallego". 18361.

BARNIZADOR. Barnizamos toda clase de muebles máxima garantía. Avisos. Caballeros, 18. 27166.

DEMANDA DE RO Cuallado. Servicio acreditado línea Madrid. Mayor, 12. Combinado Mediodía, Levante, Aragón, Cataluña, Baleares. Plaza Lugo, 23. Teléfono 1575. Coruña. 27207.

TRAPOS blancos y limpios se compran en este periódico. 20788.

RECORDATORIOS de Primera Comunión, últimos modelos. Ver muestras y precios en "El Ideal Gallego".

Bolsa de Trabajo

"El Ideal Gallego" es el único periódico que ofrece a los lectores un servicio de intermediación entre quienes buscan trabajo y quienes necesitan personal. Este servicio es gratuito y se realiza a través de la sección de Anuncios Breves. Los interesados deben enviar su currículum y condiciones de trabajo a la redacción del periódico, donde serán revisados y publicados en la sección correspondiente. Este servicio facilita el encuentro entre oferta y demanda de mano de obra, beneficiando tanto a los trabajadores como a las empresas que los necesitan.

NOTAS GRAFICAS DE UNA JORNADA INOLVIDABLE

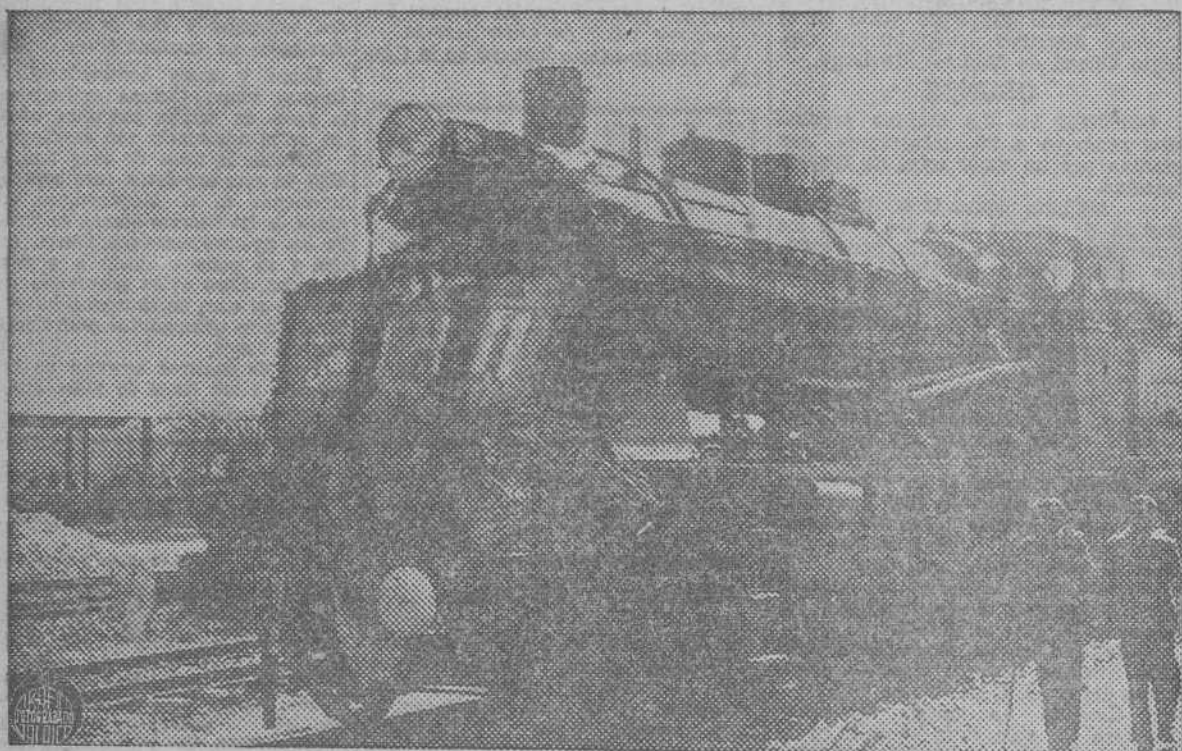


El Caudillo, desde la ventanilla del vagón, corresponde sonriendo y brazo en alto a las demostraciones de adhesión y cariño que le tributan millares y millares de gallegos

GRACIAS A FRANCO, GALICIA TIENE DESDE AYER UNA NUEVA LINEA FERREA QUE FOMENTARA Y DARA SALIDA A SUS PRODUCTOS

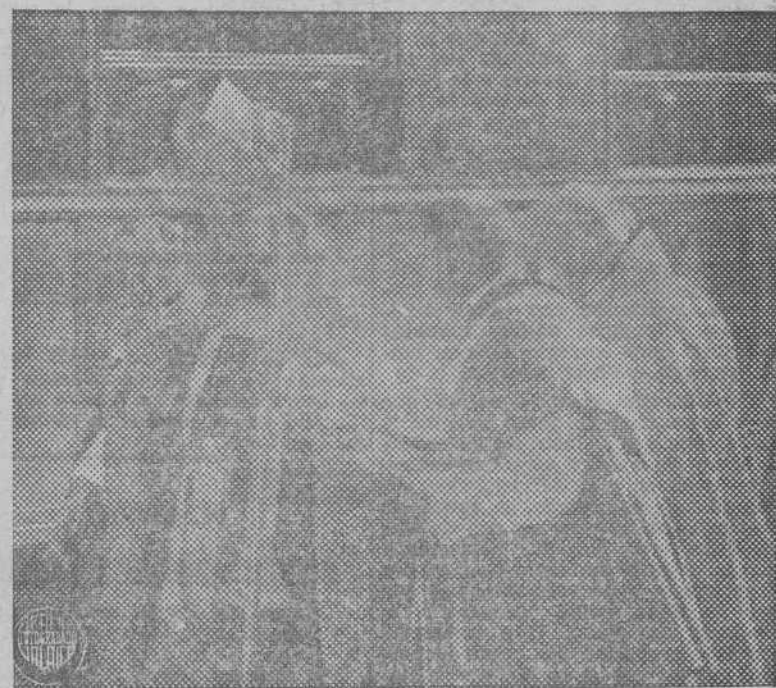


La muchedumbre irrumpió en los andenes de la estación de Santiago para aclamar y vitorear con frenesí a Franco. El espectáculo fué adquiriendo intensidad a medida que se aproximaba la hora de la partida hacia La Coruña



La locomotora que inauguró la nueva línea, artísticamente engalanada. El escudo de España, entre los de Compostela y La Coruña. Y el primer tren que circuló entre Santiago-La Coruña, a su llegada a la estación de Ordenes

¡Franco, Franco, Franco! era el grito unánime que atronaba el espacio al entrar el tren en la estación coruñesa. La multitud arrolló todos los obstáculos para tributar de cerca al Caudillo el más apoteósico de los recibimientos



El Excmo. Sr. Arzobispo de Santiago bendice el convoy que minutos después había de hacer el primer recorrido por la nueva línea



La Excmo. Sra. D.^a Carmen Polo de Franco, acompañada por la esposa del Ministro de Obras Públicas, en la estación de Santiago. Las ilustres damas fueron obsequiadas con hermosos ramos de flores