

EL CAUDILLO ABRE AL TRANSITO EL PUENTE DEL PEDRIDO

Marineros y labradores, en abigarrada multitud, vitorearon clamorosamente al Jefe del Estado

A la tarde radiantemente soleada y azul del 14 de abril constructivo, sucedió la tarde deliciosamente tibia y gris del día de ayer.

Los vecindarios endomingados de los pueblos de ambas márgenes de la ría de Betanzos—ese Edén mariano que los gallegos debemos a la gracia de Dios—, sabedores de que Franco iba a inaugurar la obra ingenieril de precedentes casi seculares, improvisaron a su modo un inofensivo y jubiloso supuesto tático y establecieron una cabeza de puente en cada extremo del Pasaje del Pedrido. Ansiaban—¿cómo no?—ver al Caudillo, rematador feliz de la obra interminable, y expresarle clamorosamente su gratitud y su adhesión. Y así lo hicieron en la fausta jornada de ayer.

A las cinco y media de la tarde, la cabeza de puente de la orilla derecha de la ría estaba totalmente ocupada. Allí aguardaban la llegada del Caudillo, el Ministro de Obras Públicas, señor Peña; los generales Soláns y Cayuela, el Gobernador civil, el Presidente de la Diputación Provincial, el Comandante de Marina, el Jefe provincial del Movimiento, los alcaldes de La Coruña, El Ferrol del Caudillo, Betanzos, Puenteume, Sada y Pademe, término municipal, éste último, al que pertenece la cabeza de puente; ingenieros de Obras Públicas y de Ferrocarriles, provinciales y municipales, y otras autoridades y jerarquías de las ciudades y los pueblos próximos.

Y estaban asimismo una centuria de la Falange de Puenteume y el Ayuntamiento de Betanzos, en Corporación, con el pendón de la ciudad, los maceos y la banda municipal. Y, por no faltar la nota típica y racial, los grupos de danzas gremiales de marineros y labradores de la ciudad del Mandeo, con sus atavíos característicos y sus arcos y sus espadas. Y una muchedumbre abigarrada y profusa que se apiñaba en torno, pugnando por ocupar las eminencias del terreno más propicias a la mejor visualidad de la trascendental escena que iba a sucederse. Y una chiquillería consciente de la importancia que el momento revestía. «¿Sabes, rapa?—podrían lle-

(CONTINUA EN CUARTA)

La personalidad de los organismos sindicales

Reunión de la ponencia que estudia el proyecto

MADRID, 15.—Esta tarde, a las cinco, se reunió en el Palacio del Consejo Nacional de FET y de las JONS y bajo la presidencia del Vicesecretario de Obras Sociales camarada Fermín Sanz Orrío, la ponencia designada por el Excmo. Sr. Ministro Secretario general del Movimiento, para el estudio de un proyecto de decreto que determina el alcance de la personalidad de los organismos sindicales. Asistieron los Excmos. señores don Pedro González Bueno, don Camilo Alonso Vega, don Federico Mayo Gayerre, don Gumersindo García Fernández, don José María Olazábal Zandumbide y don Tomás Boada Flaquer. Se leyeron diversas sugerencias y observaciones pertenecientes a distintas comisiones, tanto sobre la totalidad como sobre el articulado del proyecto. Los ponentes expresaron en razonados informes puntos de vista de gran interés, redactándose a continuación un plan de trabajo a seguir para ultimar esta importante disposición. La ponencia continuará reuniéndose en fechas sucesivas.



S. E. el Jefe del Estado corta la cinta simbólica a la entrada del Puente del Pedrido y éste queda abierto al tránsito

Los ferrocarriles Zamora-La Coruña y Ferrol-Gijón quedarán terminados en dos años

Es posible que en breve comiencen las obras del Puerto Pesquero coruñés. Será dragada la ría de Betanzos

Una breve charla con el Ministro de Obras Públicas

Con amable cordialidad, don Alfonso Peña, ministro de Obras Públicas, accedió a nuestro ruego de concedernos una breve entrevista para hablar sobre problemas vitales de Galicia. Sus palabras, desprovistas de falsa retórica, tienen el calor y la fuerza persuasiva del convencimiento, de la verdad, y son garantía cierta de fecundas realidades. El señor Peña no se olvida de que es un técnico y, a la vez, ministro del Caudillo. Por eso rehuye todo dato falso y se abstiene de formular promesas baladíes. Cuatro han sido los temas principales abordados en nuestra conversación: Ferrocarril Zamora-La Coruña, Ferrocarril Ferrol-Gijón, Puerto Pesquero de La Coruña y dragado de la ría de Betanzos.

ZAMORA-LA CORUÑA

—Para terminar esta línea en su totalidad, nos dijo el ministro, hacen falta unos trescientos cincuenta millones de pesetas, que serán

librados oportunamente por el Estado, con objeto de que los trabajos se realicen con rapidez. Ahora recibirán un gran impulso las obras en los trozos segundo y tercero, o sean el de Puebla de Sanabria-Orense y el de Orense-Santiago. Desde luego, en el plazo máximo de dos años comenzará a prestar servicio este nuevo camino de hierro.

Aludimos a problemáticos y supuestos riesgos de truncamiento o de prelación en el funcionamiento de algunos de los trozos de este ferrocarril, y el señor Peña ratificó su promesa de que cuando se celebre otro acto inaugural será para hacer el recorrido completo desde La Coruña a Zamora o viceversa. Los últimos carriles se colocarán el mismo día en los trayectos intermedios de la línea.

—¿No se podrá, pues, llegar a Orense desde Zamora sin hacer lo propio desde Santiago?

—Exacto, remachó el ministro.

FERROL-GIJON

En el plan de ferrocarriles secundarios de 1893 figuraban varios trayectos que constituyen hoy la línea de El Ferrol del Caudillo a Gijón. Posteriormente dicha línea fué incluida en un nuevo plan de 1907. Y aun más tarde (1908) volvió a figurar en otro plan de ferrocarriles secundarios y estratégicos. Pero hasta el año 1921 no comenzaron los trabajos. El ancho de vía, un metro; longitud, 328 kilómetros. El trazado se desarrolla a lo largo de la costa y muy próximo a ella. En cuanto a rasantes, la máxima es de 0,015 (15 milésimas). El trozo que enlaza Castropol, Vegadeo y Ribadeo tiene una longitud de 23.598 metros, y es el único de los que componen la línea que no ha sido subastado. Su trazado tiene el inconveniente de dar un gran rodeo para atravesar la ría de Castropol, por Vegadeo.

(CONTINUA EN CUARTA)

POLITICA DE REALIDADES

El ferrocarril de La Coruña a Santiago, obra importantísima para la vida y economía gallegas, está funcionando desde la memorable tarde del miércoles, y ayer fué inaugurado el Puente del Pedrido. He ahí las realidades de Franco y de la Falange. Los que tengan ojos que vean y los que quieran entender que entiendan de una vez y se incorporen con verdadero entusiasmo y decisión a la gran tarea de engrandecer a España, que bajo la alta e infatigable tutela de Franco se está llevando a cabo con celeridad verdaderamente asombrosa. Galicia ha sabido ponderar en su trascendental importancia la consecución de estas mejoras por las que hace tantos años venía clamando inútilmente. Las grandiosas manifestaciones que rodearon al Caudillo, tanto en Santiago de Compostela como en el momento de su apoteósica llegada a La Coruña constituyen, al mismo tiempo que la cálida expresión de un pueblo agradecido a quien supo hacerle generosa y cumplida justicia, un rotundo plebiscito de adhesión y cariño a la persona que por pura razón de sus excelso merecimientos ocupa la Jefatura del Estado. Todavía perduran en nuestro ánimo las emociones de las últimas jornadas y en nuestros oídos el eco de los vitores y clamores de ochenta mil gargantas y corazones arrebatados por el fervor.

Mucho esperábamos de nuestro pueblo, pero su comportamiento y entusiasmo han rebasado las más óptimas esperanzas. Sencillamente; hemos vivido jornadas grandiosas e imborrables que pasarán a los fastos de la historia gallega como una de sus páginas más bellas y provechosas. Y, sin embargo, será el tiempo el que hará comprender a todos los gallegos, con la suprema elocuencia de los fecundos resultados, la verdadera importancia de los acontecimientos que acaban de vivir con un entusiasmo inigualable. Entonces, en el afán de cada día, el ganadero, el agricultor, el campesino, el hombre del pueblo y de la aldea, y los que en la ciudad vivimos, iremos viendo lo que el ferrocarril de La Coruña a Santiago significa para nuestra vida y el impulso creciente que ha de proporcionar a la economía gallega en general.

Estas son, repetimos, las realidades de Franco. Porque ahora ha correspondido a Galicia gozarse en la tangible proximidad de unas obras de las que ha de sacar importantísimas ventajas; pero esto viene sucediendo, día a día, en los más apartados lugares de España, forjándose así a pasos gigantes la potencia fecunda de una nación laboriosa, ancho campo para el bienestar de sus hijos. Todo este colosal florecimiento es una lógica consecuencia del orden, de la unidad y de la fe en que se basa toda la vida del Estado nuevo nacido, como conviene a la más pura ortodoxia moral y jurídica, no para ser señor que se deja servir, sino para ser servidor de los altos afanes materiales y espirituales de todo un pueblo. Altísima política y único camino para labrar la libertad y la grandeza de España, que es tanto como labrar y asegurar la libertad de todos los españoles. Galicia acaba de vivir esta suprema lección, y ha decidido seguir la segura de que camina así por las únicas rutas que la llevarán hacia su espléndido resurgimiento.

LA CORUÑA

A Y E R

Otra jornada memorable para Galicia, especialmente para la provincia de La Coruña. El Caudillo, al abrir al tránsito el Puente del Pedrido, fué objeto de las aclamaciones entusiastas y cariñosas de los campesinos y marineros que se habían congregado en los alrededores del puente con tal fin.

El tren a Santiago comenzó el servicio con nutrido contingente de viajeros. La Fiscalía de Tasas impuso sanciones por una suma total de 70.500 pesetas. Un "curandero" fué multado con quinientas pesetas.

La corporación municipal obsequió con una cena al ministro de Obras Públicas y otras personalidades.

Santo del día LOS SIETE DOLORES DE LA VIRGEN MARIA

Sin efusión de sangre no hay redención, dice San Pablo. María, corredentora del mundo, no había de eximirse de esta ley. Pero no queriendo Dios que el sacrificio de María fuese cruento, le reservó las más íntimas: torturas del corazón. La iconografía mariana representa el corazón virginal atravesado por siete espadas, símbolos de los principales dolores que hubo de padecer, y ante cuya grandeza se empujaban los de los hombres, que en Ella, que los conoce todos en su plenitud, encuentran consuelo y resignación para sus tristezas.

Temeridades 16 DE ABRIL DE 1788.—MURIO EL NATURALISTA BUFFON

Un poco vacilante anduvo en sus estudios Jorge Luis Leclerc, más tarde conde de Buffon. Estudió durante algún tiempo matemáticas, después de un viaje por Europa, pero comprendió que esa disciplina no iba con su temperamento, por lo que se dedicó al estudio de las ciencias físicas, realizando interesantes experiencias que le llevaron a la demostración de la posibilidad de los espejos de Arquímedes y Proclo, ya que fué el primero entre los modernos que produjo un incendio, enfocando una lente a 200 metros de distancia. Después de estos experimentos, que le llevaron también a realizar ciertos mejoramientos en las lentes, encauzó su interés a llevar al público los secretos de la vida de los animales, trazando para ello un plan de enseñanza que desarrolló durante muchos años, dando así nacimiento a la Historia Natural, que tanto renombre dió a su autor. Nombrado intendente del jardín del rey se dedicó por entero a esa labor de naturalista y en 1749 hizo aparecer los tres primeros tomos de su "Historia natural", a los que siguieron otros siete dedicados a minerales; el último de ellos apareció un año después de la muerte del autor. Esta obra investigadora de Buffon duró cuarenta años y fué tan provechosa que su obra es la base de todos los estudios que posteriormente se han hecho en el amplio y ameno campo de la vida animal.

El tiempo Datos facilitados por el Observatorio de La Coruña, a las 19 horas del día de ayer:

Presión media a 0 g ados y al n ve del mar en mm. 761'0.
Temperatura máxima 22'0 a las 12,30
Idem mínima 12'0 a las 5,50.
Idem media 16'9.
Humedad media en % 63.
Dirección más frecuente del viento, variable.
Velocidad media en kms. por hora 11'9.
Recorrido total del viento en 24 horas en kms. 275.
Visibilidad media en kms. 18.
Lluvia registrada en 24 horas, por metro cuadrado, 0.
Estado del mar, rizada.

MADRID, 15.—El Servicio Meteorológico Nacional facilita el siguiente parte: Información general: Durante las últimas 24 horas se han registrado algunas precipitaciones hacia Extremadura y en algunos puntos de Andalucía. En la mañana de hoy hay mucha nubosidad en la mitad Sur de España y se registran lluvias en la zona sudeste, Extremadura y costas del Golfo de Cádiz. Tiempo probable: Extremadura, Andalucía, Levante, mucha

RECORDATORIOS

DE PRIMERA

COMUNION

ULTIMOS

MODELOS

V

A

Prelios

y

Muestras

ca

EL IDEAL GALLEGO

YA-VOY-MAÑANA-Estreno cumbre

Un poema de amor y de ternura maravillosamente bello

TE ESPERO

EN ESPAÑOL

Una película para todos los públicos

PAULA WESSELY

NOTAS LOCALES

CUPON DE CIEGOS.—Ayer resultó premiado el número 682.

REGISTRO CIVIL.—Juzgado municipal número uno.

Nacimientos: Francisco González Onas, Jose Reg. Rama, María Cenu Castrelo González, Ramiro Bravo Couceiro, Jaime Corral Seljo, Emiliano Revenga Santos, José Luis Migue. ratío.

Defunciones: Petra Castillo Villa 80, 80 años; Tomás Sánchez Consan, 17 años; Pedro Bouzas Ferreiro, 35 años.

Matrimonios:—Manuel Antelo Gepe con Argentina Rodríguez Blanco. Juzgado municipal número 2.—Nacimientos: María de los Angeles Antonia Piñeiro Romero, Josefa del Pilar Villasanté Obaya, José Luis Porto Pena, María del Carmen García Meljide, Macue, Ros Rey, Enrique Avila Hermida, Angel Avila Hermida.

Defunciones: Elvira Bermudez Lagr 56 años; Dolores Catón Vázquez, de 67 años; María López Díaz 22 años. Matrimonios: ninguno.

SUCESOS.—Niña atropellada por una bicicleta. Fué atropellada ayer en la calle de Caballeros por una bicicleta que montaba Santiago Miranda, la niña Pila, Saumiguz, Castelo, de 11 años, de Moncloa. Sufró con usiones diversas, fractura de los huesos de la nariz, y conmoción cerebral. Pronóstico reservado.

Ciclista herido.—Al caerse de una bicicleta en Cuatro Caminos Antonio Piñeiro Parapar, de la Avenida de Tánge, 1, se ocasionó una herida de seis centímetros de extensión en la odilla izquierda.

Trabajo Trabajando en el muelle de la Palloza. Carlos Carrán Santiago, de la calle de Juan Flórez 6, sufrió contusiones con megullamiento, en los dedos del pie izquierdo.

También, en accidente de trabajo al ser caído por una sierra mecánica, sufrió una herida con desgarró en el dedo índice de la mano izquierda. José Fernández Pedreira, de 52 años, de Orzá, 150.

Fracturas.—Jugando al futbol se cayó al suelo y se produjo fractura del brazo izquierdo, José Palazón Abellán, de Arena 26, segundo.

Se cayó al suelo en la vía pública, y se fracturó el brazo de echo, Consuelo Pavón, de San Francisco 8.

MAREAS.— Pleamares: a las 13'20 horas, 3'17 metros de altura; bajamares: a las 7'12 horas, 1'44 metros; a las 19'35 horas, 1'28 metros.

PALACIO DE JUSTICIA.—Señalamientos para hoy.—Salas de lo civil.—Santiago: Don Emilio Gómez con don Antonio Rodríguez, sobre pago de pesetas, Letrado, Calvo (D. Dámazo).

La Coruña: Don José Villar con la Compañía de Ferrocarriles del Norte, sobre pago de pesetas, Letrado, Boedo Rouco.

Noya: Don Juan Teira con doña Carmela Díaz de Rábago, sobre nulidad de un juicio de desahucio, Letrados, Rubio de la Peña y don Dámazo Calvo.

Salas de lo criminal.—Sección primera.—Ferro: José Rodríguez, por hurto Letrado, González Dopeso.

Idem: José Rodríguez, por hurto. Letrado, Monelos Rodríguez.

Idem: José Rodríguez por hurto. Letrado, González Dopeso.

Sección segunda: Negreira: Gumersindo Fuentes por robo. Letrado, Monelos Rodríguez.

La Coruña: Francisco Núñez y otro, por hurto. Letrados, Núñez Macías y don Juan Fernández.

nubosidad y algunas lluvias. Resto de España, cielo nuboso con tendencia a empeorar el tiempo. Vientos predominantes de la región sudeste, marejada en el Mediteáneo y en el Golfo de Cádiz. Temperaturas extremas: máxima de 28 en Vigo; mínima de 3 en Burgos. En Madrid: máxima, 20'4 mínima, 7'9.—(CIFRA).

La procesión de la Dolorosa saldrá esta tarde a las seis y media

Como hemos anunciado, a las seis y media de la tarde de hoy saldrá del templo parroquial de San Nicolás, donde se venera la bellísima imagen, la tradicional procesión de la Santísima Virgen de los Dolores, a la que acompañará en su recorrido por las calles coruñesas, con el elemento oficial, el pueblo entero, que siente tan profundo, sincero y sencillo fervor por esta advocación de la Madre de Dios.

Como de costumbre en las interminables filas figurará un gran número de fieles, que una vez más demostrarán su tierna devoción a su excelente protectora.

El trayecto que seguirá la religiosa comitiva será el siguiente: Barrera, San Andrés, Juana de Vega, Cantones, Real y Bailén.

Al retorno se cantará en la Iglesia la Salve y durante el itinerario se rezará el rosario, pidiendo por la paz del mundo. Las casas que circundan San Nicolás serán iluminadas, mientras dure la Salve.

MUJERES DE A. C.

Se ruega a todas las mujeres de Acción Católica estén situadas a las seis y media de esta tarde, en la acera frente al edificio de La Espuma para acompañar con el mayor fervor y recogimiento a la Santísima Virgen de los Dolores en la procesión que como es costumbre saldrá de la Iglesia parroquial de San Nicolás.

Gobierno Civil

Delegación Provincial de abastecimientos y Transportes JUNTA PROVINCIAL DE PRECIOS

En virtud de lo dispuesto por la Orden del Ministerio de Agricultura de 5 del actual, publicada en el B. O del Estado número 96 de 6 del corriente, se publican a continuación los precios de venta al público que regirán en esta provincia a partir de la fecha para las CARNES de las especies bovinas, ovinas, caprinas y de cerda:

VACUNO

Mayor:

Kilo en canal.....	5'15 pts.
Clase extra..... Kg.	10'50 "
Clase primera.....	9'55 "
Clase segunda.....	8'85 "
Hueso rojo.....	0'60 "
Hueso blanco.....	1'15 "
Sebo.....	3'75 "

Menor:

Kilo en canal.....	6'15 pts.
Clase extra..... Kg.	11'50 "
Clase primera.....	10'60 "
Clase segunda.....	9'65 "
Huesos.....	1'15 "
Sebo.....	3'70 "

CABRIO

Mayor:

Kilo en canal.....	4'00 pts.
Chuletas..... Kg.	5'90 "
Pierna y Paletilla.....	5'20 "
Falda y Pescuezo.....	2'25 "

Menor:

Kilo en canal.....	5'05 pts.
Chuletas..... Kg.	8'55 "
Pierna y Paletilla.....	5'70 "
Falda y Pescuezo.....	3'00 "

LANAR

Mayor:

Kilo en canal.....	4'20 pts.
Chuletas..... Kg.	6'20 "
Pierna y Paletilla.....	5'50 "
Falda y Pescuezo.....	2'35 "

Menor:

Kilo en canal.....	4'80 pts.
Chuletas..... Kg.	7'85 "
Pierna y Paletilla.....	5'55 "
Falda y Pescuezo.....	2'80 "

CERDA

Kilo en canal.....	6'45 pts.
Solomillo..... Kg.	18'20 "
Lomo limpio.....	16'70 "
Riñones.....	12'90 "
Sesada (unidad).....	4'15 "
Lengua..... Kg.	11'80 "
Magro.....	11'65 "

Grasas:

Tocino..... Kg.	5'30 pts.
Manteca.....	7'10 "
Gordura morcillo.....	8'10 "

Mcnudos:

Costillas descarnadas... Kg.	5'45 pts.
Espinazo.....	4'45 "
Pies y Codillos.....	6'45 "
Huesos blancos.....	5'45 "
Huesos cabeza.....	0'90 "
Pestoreio.....	5'80 "

Se declaran en libertad de precio las ojeles lanares y caprinas. Quedan derogadas cuantas disposiciones se opongan a lo dispuesto en el presente Orden. Sobre los anteriores precios se cargarán los arbitrios municipales que existan en cada localidad. Listas de precios para lo Establecimientos afectados.—Serán editadas por el Gremio de Tablaeros del Sindicato de Alimentación, consiguiendo los pre-

Nuestra sociedad

NATALICIOS.—Doña María Teresa Saigado, esposa de don Luis de Miguel y Pita de Vega, dió a luz un niño, tercer hijo y segundo varón del distinguido matrimonio.

—En el Barco de Valdeorras dió a luz un niño doña Eva María del Carmen López García, esposa del capitán de Intendencia don José García y García.

—Con toda felicidad ha dado a luz un varoncito, primogénito del matrimonio, la esposa de don Julio Sánchez Quintela (nacida Julita Rodríguez Ferreiro). Al niño se le impondrán los nombres de José Fernando Madre e hijo, se encuentran en perfecto estado.

PETICION DE MANO.—Por los señores de Zapatero Huidobro, que llegaron de Madrid con este objeto, y para su hijo don Carlos, ha sido pedida la mano de la señorita Rosario Leyte Marrero conocida muchacha de esta localidad.

Entre la distinguida pareja se cambiaron valiosos regalos, habiéndose señalado la boda para fecha muy próxima.

VIAJEROS.—Regresaron de Madrid y Salamanca los marqueses de Riestra.

— Llegó de Barcelona D. Fernando Fontana.

— Procedente de Madrid salió para Santiago el doctor don Pascual García Ferreiro.

— De Madrid llegó la señorita Rosa María Prieto Puga Vara.

— También de la capital de España llegaron los señores de Moreno Alfeirán (don Lorenzo).

— Se encuentra en esta ciudad, procedente de Madrid, el abogado don Víctor López Riobóo.

Las jóvenes de A. C. deben encontrarse a la misma hora en la acera de la capilla de San Andrés, donde se incorporarán a la solemne procesión de la Dolorosa.

Comenzó el servicio ordinario por ferrocarril entre La Coruña y Santiago

Ayer al mediodía llegó a esta ciudad el primer tren ordinario que había salido a las diez y cinco minutos de Santiago, con cerca de un centenar de viajeros. Este convoy venía formado con cuatro coches, uno de primera, otro de segunda, otro de tercera y un furgón. A la llegada del tren había en la estación gran cantidad de público, en su mayoría del sector enclavado en las calles de Caballeros Camino Nuevo, Avenida de Fernández La Torre, Monelos, etc. En el convoy habían viajado muchas personas de los pueblos enclavados en el trayecto de Santiago a esta ciudad, con productos del campo para vender en nuestro mercado.

El tren, también con buen número de pasajeros, salió a las siete de la tarde, con dirección a Santiago Segura noticias que se reciben de aquella ciudad, tanto la partida del primer convoy, como su llegada, fueron acogidas entusiastamente.

A LA HORA DEL CAFÉ... PONCHE ASTURIANO

Un Congreso internacional de Anatomía, se va a celebrar en Santiago

SANTIAGO, 15. — Se acordó en firme señalar para el mes de octubre próximo la fecha de celebración del Congreso internacional de Anatomía, que ha de desarrollar sus actividades en Santiago.

CARTELERIA DE ESPECTACULOS

TEATRO ROSALIA CASTRO

Corazón de niña

con JANE WITHERS
y RALPH MORGAN
Tolerada para menores

CINE AVENIDA

HOY: las 4 6 8 y 10'45
ULTIMO DIA de exhibición de la deliciosa comedia en español

El hijo de la Armada

Con GRAN EXITO de los incomparables artistas JEAN PARKER, JAMES DUNN y MARTIN SPELLMAN
Mañana: Estreno de la producción nacional

KIOSCO-HOY

ALTO: 4 6 8 y 10'45
BAJO: 7'45 5'45 8'15 y 10'30
FOX PRESENTA la sensacional película

DESBANQUE MONTECARLO

(EN ESPAÑOL)
JOAN BENNETT, RONALD COLMAN
Sábado: LA ESPIA DE CASTILLA

GRAN CINE CORUÑA

HOY: EXITO de la extraordinaria película "Radio"

En persona

En español
G. ROGERS — G. BRENT
4 6 8 10'45

YA-VOY HOY

ULTIMO DIA
SOÑAR NO CUESTA NADA
4 6 8 10'45

MAÑANA: Estreno.
TE ESPERO
PAULA WESSELY

El pueblo barcelonés hizo ayer una ofrenda de coronas ante el monumento a Colón

Pronunciaron discursos el Canciller de la Hispanidad y el Alcalde de Barcelona

El Ministro de Marina inauguró la Exposición del Libro del Mar

BARCELONA 15.—Barcelona vive jornadas memorables con motivo de los actos oficiales organizados por el Consejo de la Hispanidad, iniciados hoy al cumplirse estos días el 450 aniversario de la llegada a nuestra capital de Cristóbal Colón, después del descubrimiento del Nuevo Mundo. Para festejar la histórica efeméride, la ciudad presenta el aspecto de las magnas solemnidades. Los colores del pabellón nacional brillan por doquier, así como también las banderas del Movimiento y, en algunos sitios, las de las naciones hermanas de la América española. Las principales avenidas de la ciudad, muy especialmente las Ramblas y las que conducen al puerto, están animadísimas. El día es medio festivo. Los buques surtos en el puerto, tranvías, filobuses, taxis y demás servicios públicos, están engalanados. El monumento a Colón, remozado como consecuencia de su reciente restauración, aparece engalanado con numerosas banderas y gallardetes y, al pie del mismo, han sido colocados altos mástiles en los que ondean las banderas de la América española.

LLEGADA DEL MINISTRO DE ASUNTOS EXTERIORES

A las 9'45 ha llegado a la estación, término de la línea de M. Z. A., el tren que conducía desde Madrid al ministro de Asuntos Exteriores, conde de Jordana y a las personalidades del cuerpo diplomático sudamericano y el embajador de Portugal, invitados a las fiestas de la Hispanidad. Aguardaban la llegada de los ilustres viajeros, el Ministro de Marina, Almirante Moreno; el Capitán General de la región, teniente general Moscardó; Capitán general del Departamento marítimo de Cartagena, Almirante Bstarreche; Gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada Correa; Gobernador militar, general Moreno Calderón; Alcalde, señor Mateu; presidente de la Diputación, Sr. Simarro; Rector de la Universidad, doctor Gómez del Campillo y otras muchas personalidades y jerarquías de F. E. T. y de las J. O. N. S. Igualmente se hallaban presentes el Ministro consejero de la legación del Uruguay en Madrid, don Benjamín Fernández Medina, cónsules de Portugal, Brasil, Perú, Uruguay, Argentina y otras Repúblicas sudamericanas.

El primero en descender del tren fue el Ministro de Asuntos Exteriores, conde de Jordana, que fue saludado por las autoridades, jerarquías y personalidades allí presentes. La esposa del alcalde de Barcelona ofreció a la condesa de Jordana un ramo de flores. Acompañan al Ministro sus ayudantes, el Director general de política exterior, señor Doussinagué; el jefe de relaciones culturales, Marqués de Añón; don Rafael de los Casares, de la sección de protocolo y el jefe del gabinete diplomático, don Felipe Campuzano.

Entre las personalidades que han llegado a Barcelona figura el canciller del Consejo de la Hispanidad, don Manuel Halcón.—(C.F.F.R.A.)

ANTE EL MONUMENTO A COLÓN

BARCELONA, 15.—Desde mucho antes de la hora anunciada para dar comienzo al homenaje al gran almirante Cristóbal Colón, los alrededores de la Puerta de la Paz presentaban brillantísimo aspecto, habiéndose congregado allí un gran gentío. Los edificios circundantes del Gobierno Militar, Aduanas, Atarazanas y Junta de Obras del Puerto, se hallaban profusamente engalanados. El monumento a Colón se halla empavonado con banderas y gallardetes desde la cúpula hasta el pie del mismo, rodeándole altos mástiles, donde se enarbolan las banderas de las naciones sudamericanas. Cara al mar, el monumento ostenta un tapiz con la bandera de la Hispanidad, enci-

ma de la cual se ha colocado una monumental corona con los colores nacionales, ofrendada a Colón por el Ayuntamiento, en nombre de la ciudad.

A lo largo del paseo de la Aduana, frente a la Avenida del Marqués del Duero, hasta la Puerta de la Paz, se hallaban formadas las fuerzas que debían participar en el desfile.

Al pie del monumento se habían instalado dos tribunas, la de la derecha para las autoridades y jerarquías, y la de la izquierda con destino al Cuerpo diplomático. En la otra parte de la calzada y dando frente a estas tribunas se hallaban las de los invitados.

Aguardaban la llegada de los ministros de Marina y Asuntos Exteriores y presidente del Consejo de la Hispanidad, todas las autoridades civiles militares, de Marina, eclesiásticas y docentes, y jerarquías del Movimiento.

A las once y media en punto, un toque de atención anuncia la llegada del ministro de Asuntos Exteriores y presidente del Consejo de la Hispanidad y del ministro de Marina, cuyos coches iban precedidos por motoristas de la cuarta región. La banda de música interpretó el Himno Nacional, mientras la multitud prorrumpió en vivas y aclamaciones a España y al Caudillo. El conde de Jordana luce sobre el pecho, por vez primera, el Collar de presidente del Consejo de la Hispanidad. Después de los saludos de rigor, los ministros, acompañados por

el capitán general, almirante Bstarreche, generales Moreno Calderón y Lafuente, pasaron revista a las fuerzas de tierra, mar y aire. Numerosos aparatos de aviación evolucionaron sobre las inmediaciones del monumento y arrojaron flores y octavillas alusivas a la fiesta.

Seguidamente, ante las aclamaciones de la multitud, se dirigió en la tribuna, donde saludaron a las autoridades y Cuerpo diplomático.

HABLA EL CANCELLER DE LA HISPANIDAD

A las doce menos cuarto, ha comenzado el acto de homenaje a Cristóbal Colón. El canciller de la Hispanidad, don Manuel Halcón, se acercó al micrófono instalado entre las dos tribunas levantadas al pie de la estatua y ha iniciado los actos de hoy con unas palabras en las que puso de relieve el hecho de que en un mundo en guerra exista una manera de entender la vida católica extendida por España al Continente americano, en el cual se perciben ya los síntomas de que será una concepción espiritual, que ha de expandirse en el mundo en la post-guerra. Van a dar comienzo—dijo—los actos conmemorativos de la presentación del almirante a los Reyes Católicos. El Consejo de Hispanidad inicia en ellos el homenaje que España tributa a América con ocasión del 450 aniversario del descubrimiento que continuará en Sevilla el 12 de octubre. Esas flores que los ilustres representantes de las naciones americanas van a depositar en el monu-

El Ayuntamiento ofreció anoche una cena al Ministro de Obras Públicas

También asistieron las autoridades, jerarquías y representaciones oficiales

El Ayuntamiento de La Coruña ofreció anoche una cena al ministro de Obras Públicas, señor Peña Bocuf. Fue servida en los salones de Turismo, Central y del Museo, del Palacio Municipal. También fueron invitadas todas las autoridades, jerarquías y representaciones oficiales de La Coruña y de diversos pueblos de la región, que se encontraban ayer en esta ciudad.

En la mesa presidencial se hallaban el señor Peña y su esposa doña Pilar Navarro; capitán general, señor Solans, y su esposa; teniente general señor Muñoz Grandes, jefe de la Casa Militar de S. E.; gobernador civil y esposa; directores generales de los diversos Departamentos ministeriales que han venido estos días a La Coruña; jefe provincial del Movimiento y consejero nacional, camarada Salas Pombo; alcalde accidental de La Co-

ruña, señor Delicado, y esposa; coronel señor Durán, en representación del general gobernador militar; presidente de la Diputación provincial, señor Romay; general señor Franco Salgado; delegada provincial de la Sección Femenina de F. E. T. y de las Jons, camarada Bruquetas; rector de la Universidad compostelana y jefe comarcal del Movimiento en Santiago, señor Legaz Lacambra, y esposa; fiscal de Tasas; delegado provincial de Trabaja; alcalde de Santiago; doña Pilar Franco Bahamonde, viuda de Jaratz; alcalde de Orense; capitán general del Departamento de El Ferrol del Caudillo y esposa; almirante jefe del Arsenal de dicha ciudad; teniente coronel señor Rubio, y otras personalidades.

Al efecto invitadas, también asistieron a la cena varias representaciones de la vida local.

mento, simbolizan el mensaje hispánico que los Reyes Católicos encomendaron a Colón, germen del tesoro espiritual que hoy poseen aquellos pueblos. El ministro de Marina decidió con feliz acierto incorporar a esta fecha la inauguración de la Exposición del Libro del Mar, que habla al mundo de nuestra vocación marinera, del amor que tenemos al Océano y de los afanes que en él quedaron depositados. Es imposible examinar o leer estos documentos sin encontrar las glorias del noble pueblo portugués cruzadas con nuestras propias glorias, y esa piedra que ha de perpetuar el bautismo de los indios que con Colón vinieron de América habla de la política de unos Reyes que fundaron su imperio en la fraternidad del mundo en Cristo. Cuando el tesorero Luis de Santángel animaba a los Reyes Católicos para armar carabelas porque "mientras más grandes fuesen éstas más riquezas podrían traer", el monarca contestó: "Más que el oro que quepa en las naves interesan las almas que quepan en la Fe".

Hoy podemos medir el gran servicio que hizo España al mundo hace cuatro siglos y medio al llevar al nuevo Continente la Religión de Cristo. Gracias a ello, la conciencia católica de América revierte a su vez en Europa. Las palabras de los embajadores de Chile y Argentina en la sesión solemne del Consejo de la Hispanidad nos dicen cómo España desea y procura oír la voz del joven Continente en su propio seno.

La de España la hará oír el Ministro de Asuntos Exteriores, conde de Jordana, presidente de este Consejo, que presta una colaboración tan noble como inteligente al jefe del Estado y Caudillo de España, a quien nunca podremos agradecer bastante los españoles lo que representa el que en 1943, en pleno hervor del mundo, puedan reunirse y fraternizar los representantes todos de la gran familia hispánica. También se han anunciado festejos populares y deportivos. La noble ciudad de Barcelona, artesana, marinera y colombina, ha prestado magnífico marco y sus autoridades las más eficaces colaboraciones."

Las últimas palabras del canciller de la Hispanidad fueron acogidas con grandes aplausos.

PALABRAS DEL ALCALDE DE BARCELONA

El alcalde de Barcelona habló a continuación del Canciller de la Hispanidad, y dijo que como primer magistrado de la ciudad le había correspondido el honor de dar la bienvenida a las ilustres personalidades que se han congregado en Barcelona con motivo del 450 aniversario del regreso de Colón de su primer viaje a América. Cita a los grandes navegantes que con Colón realizaron el descubrimiento, entre ellos Martín Alonso Pinzón y Juan de la Cosa. Evoca la figura del Almirante Colón, sus sufrimientos y adversidades, y la labor evangelizadora y misionera que por todo el continente americano realizaron los enviados de los Reyes Católicos. "Mañana

—dijo—en el mismo salón donde los Reyes Católicos recibieron al Gran Almirante, y donde el Emperador Carlos V, en sus frecuentes viajes a Barcelona, dictó varias pragmáticas para la administración, buen gobierno y evangelización del Nuevo Mundo, que el genio de España iba descubriendo, el Consejo de la Hispanidad recordará aquellas gestas con voces que tendrán eco universal. "Habla de la Barcelona de los siglos XV y XVI y de los ilustres misioneros que de ella salieron para América. Explica el concepto de Hispanidad de Ramiro de Maeztu y dice que Colón fué el gran servidor de la Hispanidad. Manifiesta la gratitud de Barcelona al conde de Jordana, ministro de Asuntos Exteriores y presidente del Consejo de la Hispanidad, y a las demás autoridades que han venido a la conmemoración del aniversario, por la jornada de emoción que han deparado a la ciudad, que se siente orgullosa de ser escenario de estos evocadores actos.

Después del discurso del señor Matteu comenzó la ofrenda de coronas ante el monumento, siendo la primera la del ministro de Asuntos Exteriores y presidente del Consejo de la Hispanidad. Durante la ofrenda, la Banda municipal interpretó diversas composiciones. A las doce comenzó el desfile de las fuerzas. Las autoridades se trasladaron seguidamente a las Reales Atarazanas para proceder a la inauguración de la Exposición nacional del Libro del Mar.—(C.F.F.R.A.)

La exposición del Libro del Mar

BARCELONA 15.—Terminados los actos celebrados ante el monumento a Colón, los ministros, las demás autoridades y jerarquías, se trasladaron al edificio de las Atarazanas, donde, seguidamente, se celebró con brillante solemnidad la inauguración de la Exposición Nacional del Libro del Mar. A la entrada de Atarazanas, fueron recibidos por la Diputación provincial en pleno, y por el Director del Instituto del Libro español y presidente del Comité ejecutivo de la Exposición, camarada Julián Pemartín que, al efecto, se había trasladado momentos antes a dicho lugar, desde la tribuna en que con las demás autoridades, jerarquías y personalidades había asistido a los actos anteriormente mencionados. En Atarazanas se hallaban también el Director del Museo Naval de Madrid, capitán de fragata, don Julio Guillén y el Director del Museo Marítimo de Barcelona, en cuyo recinto se halla instalada la Exposición, don Francisco O'Condemines. Los ministros y sus acompañantes pasaron inmediatamente a recorrer todas las salas de la Exposición, cuyas instalaciones elogiaron calurosamente, así como el grandioso marco que para ella constituye el edificio de Atarazanas, cuyo aspecto de conjunto es verdaderamen-

(CONTINUA EN SEXTA)

PALABRAS ACTUALES

15 DE ABRIL DE 1493

"Colón el genovés fué el primero de los españoles".

Oliveira Martins.

Con ocasión de cumplirse—en estos días—el 450 aniversario de la llegada de Cristóbal Colón a Barcelona después del descubrimiento de las Indias, se están celebrando en la magnífica ciudad condal, varios actos solemnes, en conmemoración del hecho sustancial en la historia del mundo, que ha cambiado, de manera trascendente, los modos esenciales de la humanidad. Y el decir que el Descubrimiento de América fué el suceso de volumen más considerable que registran los anales de la historia universal, es un motivo de legítimo orgullo para nosotros, que hará inmortal al gran navegante, e inmortal también el nombre glorioso de España, de la España del siglo XVI, que ha sido entonces la entidad espiritual de valoración más enhiesta del universo, porque la característica más acusada del descubrimiento, de la conquista y de la colonización de América, fué el espíritu cristiano, impreso en la civilización americana por los Reyes Católicos, por el Emperador y por Felipe II, en las famosas y nunca bien bastantemente lasadas Leyes de Indias.

Fué Colón, como escribe el Padre Mariana, en su clásica Historia General de España, "mucho ejercitado en el arte de navegar, y persona de gran corazón y altos pensamientos". Pero además de sus cualidades técnicas y de su fortísima personalidad, fué asimismo hombre de indomable energía, de envidiable constancia y de tenacidad absoluta, para buscar los medios necesarios al logro de una empresa de titanes, que, por su propia naturaleza y por encontrarse alejada de las posibilidades de la época, hace doblemente elogiado la conducta de la "grande y esclarecida Reina Católica", como de esta suerte la nombra Antonio de Nebrija. Sin el apoyo resuelto, sin el afán brioso, sin el ademán compasivo, sin la meditación inteligente, sin el ansia de engrandecer el nombre de España—por ella clarívidentemente creada—de la Reina Isabel de Castilla, la empresa de Colón se hubiese malogrado. Fué aquella Reina magnánima, fué esta mujer excepcional, quien dió el impulso soberano necesario para realizar la obra de tan grande español.

Es siempre muy difícil, extremadamente difícil, enjuiciar rectamente los actos de nuestros remotos antepasados. Las perspectivas de los hechos históricos, ofrecen particularidades, aspectos y maneras peculiares de la época que solamente pueden apreciarse debidamente, por los contemporáneos. Y si bien es cierto que los pueblos que hacen la Historia, no son los más aptos para escribir, por las influencias, las pasiones y los mismos

imponderables que nublan el juicio personal, también es cierto que los historiadores de la posteridad incurran, a veces, en los defectos de parcialidad antes apuntados. Puede servir de ejemplo selecto la Historia de Roma, de Mommsen, que, dentro de un cuadro magistralmente dibujado, tiene como notas especiales la glorificación constante de Julio César y la diatriba permanente contra Cicerón. Y si un historiador tan grande sufre estas consecuencias de una manifiesta parcialidad, no debe extrañarnos que incurran asimismo en este grave defecto los costáneos, verbigracia López de Gómara en su Historia de la Conquista de la Nueva España.

Con todo, la empresa del Descubrimiento de América, tendrá siempre como punto de partida, el hecho de que, por su ingente magnitud, las pasiones y los errores de la parcialidad engendradores de la fatídica leyenda negra, no podrán prevalecer jamás en contra de una realidad tan vigorosa y tan henchida de plenitud de plenitud como lo llevado a cabo por los españoles en América. Ante esta hazaña descomunal, solo caben el elogio sin tasa, o el silencio.

Es bien conocida la discusión entre el Fray Bartolomé de las Casas y Juan Ginés de Sepúlveda, acerca de la misión de España en las Indias. Y lo es asimismo la doctrina jurídica expuesta maravillosamente por el Padre Vitoria en su selección teológica de "los indios recientemente hallados". Pero lo más interesante de esta cuestión, estriba en haber solicitado, de una manera especialísima la atención de nuestra escuela teológica—jurídica del siglo XVI. Esta escuela, verdaderamente insuperable, discurre de una manera grave y profunda acerca del concepto de soberanía, aplicable al mismo Descubrimiento. No es de este lugar reseñar lo que—genéricamente—expusieron en torno al concepto de soberanía los pensadores del siglo XVI. Bstará con decir que Francisco Suárez, el Padre Vitoria, Molina, Melchor Cano, el Padre Mariana, Báñez, Domingo de Soto y el obispo Covarrubias, mantienen puntos de vista de carácter dogmático, de verdadero valor exegético. Y seladamente el Padre Vitoria, fundador del Derecho Internacional, sostiene una doctrina inmejorable acerca de la legitimidad de la soberanía, circunscrita a los "indios recientemente hallados". Y será siempre cosa extraordinaria apuntar un hecho, agudamente observado por el ilustre profesor de la Universidad de Madrid, don Eloy Bullón. Este: que el Descubrimiento de América, contribuyó poderosamente al florecimiento de la escuela jurídico-teológica española del siglo XVI. Y este particular curioso es el que conviene realizar en la efeméride que hoy se conmemora.

DAMASO CALVO

"Galicia Clínica"

Acabamos de recibir el número correspondiente al mes actual de esta interesante publicación que contiene un selecto y escogido Sumario, el cual transcribimos.

Tumores óseos de células gigantes en los huesos largos", por el Prof. Dr. Angel Jorge Echeverri. "Formas incompletas de mal comicial", por el Dr. Eduardo Pérez Hervada. "Laringectomía total Gluck-Tapia (modificaciones a la técnica de)", por el Dr. José García González. "Tema de medicina práctica. Bioquímica del calcio y calcioterapia en la tuberculosis pulmonar", por el Dr. J. Fontán Maquieira. "Úlcera o cáncer del estómago?" (Caso clínico), por el Dr. Salustiano Martínez Gómez. "Un caso de excepción a una ley", por el Dr. Alejandro R. García. "Diccionario oftálmico", por el Dr. Sal-Lence.

Banco de La Coruña

CAJAS DE ALQUILER EN CAMARA ACORAZADA PARA CUSTODIA DE DOCUMENTOS Y ALHAJAS DESDE PESETAS 10,35 AL TRIMESTRE

CUENTAS DE AHORRO CON LIBRETA.	INTERES	% ANUAL
A PLAZO DE TRES MESES	2	%
A PLAZO DE SEIS MESES	2.50	%
A PLAZO DE UN AÑO	3	%

DESCONTAMOS TODOS LOS CUPONES VENCIMIENTO 1.º ABRIL

La proverbial celeridad con que el BANCO DE LA CORUÑA realiza las operaciones de sus clientes se debe a la extremada simplificación de sus métodos, los cuales son el resultado de una larga experiencia.

INAUGURACION DEL PUENTE DEL PEDRIDO

MARINEROS Y LABRADORES ACLAMARON CON ENTUSIASMO A FRANCO

(CONTINUACION DE PRIMERA)

gar algún día, dentro de medio siglo, a decir a sus nietos—cu estuvieran aquí el día que Franco pasó a ponte primero que nadie—. ¡Y sus abuelos—los que votaban sin saber por qué y sin saber a quién—les habían asegurado que aquel puente no se construiría nunca!...

Y de pronto—las seis menos cuarto, en punto, de la tarde—, un clamor, un griterío unánime. Y cohetes que silban y estallan en el espacio. Y la música betancera y las gaitas que atacan el Himno Nacional. ¡Franco llega!... ¡Franco! ¡Franco! ¡Franco!...

El Caudillo y su esposa descienden, sonrientes, del automóvil, rodeados de las autoridades y del gentío, que alza sus brazos, y se acercan a la entrada del nuevo puente, cruzada con una cinta de seda de los colores nacionales. El Ministro de Obras Públicas ofrece un estuche abierto al Generalísimo y éste extrae de él una tijera de oro con la que corta la cinta. ¡El puente está abierto! El Caudillo—uniforme negro de Jefe Nacional del Movimiento con las insignias de Capitán general—avanza, acompañado del Ministro y de los Directores generales de Caminos, Canales y Puertos, y seguido de su esposa y de la señora de Peña Boeuf, portadoras de los ramos de flores que han recibido a su llegada, y de todas las autoridades y jerarquías. Al llegar al gran arco central, el Caudillo se detiene y escucha, por espacio de unos momentos, la explicación del Ministro. Y resuena su marcha a lo largo de los 520 metros del puente.

Al llegar a la cabeza de puente de la margen izquierda, asimismo entornada de enfervorizado gentío, se reanuda el vocerío patriótico, estallan nuevos cohetes y suena otra vez el Himno Nacional. El alcalde de Bergondo sale al paso de Franco y le ofrece sus respetos. Y el Caudillo, tomando de nuevo la tijera, corta la cinta bicolor que cruzaba aquel extremo del puente. El Caudillo inspecciona la ingente trinchera abierta en la roca viva para acceso del puente y acto seguido se

traslada con todo el séquito a un campo lindante con la carretera, donde la Jefatura Provincial de Obras Públicas le obsequia con un refresco. En estos momentos, de reposo, se acercan los marineros y labradores, y al son de las gaitas, bailan en su honor las tradicionales danzas de los gremios betanceros, con su característico juego de arcos y de espadas. El espectáculo es maravilloso: en la tarde apacible y serena, bajo un cielo ligeramente entoldado—¡dulce atardecer de Galicia!—las gaitas del país armonizan con ternuras angélicas el canto y el llanto—reír y gemir—de la tierra natal del Caudillo. Y sus ojos vivos, despiertos, de gallego de raza, se enturbian levemente de emoción en presencia de aquella escena campestre, a la vez sencilla y grandiosa, que ofrecen a un tiempo los marineros y labradores que danzan, las gaitas que suenan, los aplausos del gentío rural que se escalona en las laderas de aquel hemicielo natural, coronado de fronda... Y su mirada extiéndese también unos momentos para admirar la serenidad augusta del atardecer campesino en aquel paisaje suave y jugoso de ría de plata y montes ondulados que la bruma y la luz del crepúsculo empiezan a teñir con ilusorias pinceladas de un ténue gris-Abelenda.

El Caudillo inicia el regreso y vuelve a formarse la comitiva. Precedido de las gaitas y de los marineros y labradores, que abren calle con sus danzas, pasa otra vez el puente que acaba de inaugurar y llega hasta el opuesto extremo, en donde, envuelto en clamores de popular frenesí, monta en su coche y se aleja, en demanda del Pazo que sus paisanos le ofrendamos. Y los vitores y las voces que multiplican su nombre glorioso, se prolongan hasta Meirás, a través de los pueblos del trayecto, engalanados con banderas y coloraduras y cuajadas sus calles de multitud, impaciente y fervorosa.

A la tarde de apoteosis urbana del 14 de abril, constructivo, ha sucedido la tarde de apoteosis rural de este 15 de abril de provecho inmediato e inolvidable recuerdo.

José Luis BUGALLAL.



El Ministro de Obras Públicas, don Alfonso Peña, informa al Caudillo acerca de las características técnicas del puente que salva la ría de Betanzos y acorta en ocho kilómetros el trayecto entre La Coruña y Ferrol



El Caudillo pasa bajo los arcos del grupo de danzas gremiales de marineros y labradores de Betanzos

Los ferrocarriles Zamora-La Coruña y Ferrol-Gijón quedarán terminados en dos años

(CONTINUACION DE PRIMERA)

—Esta es la dificultad mayor con que se tropieza, declaró el señor Peña. Actualmente se busca una solución intermedia entre la primitiva de bordear la costa, y otra posterior en la que se aconsejaba atravesar la ría desde Ribadeo a Figue-

ras mediante un doble puente de ferrocarril y carretera, de medio kilómetro de largo. Con ello se acortaría en unos dieciocho kilómetros el recorrido entre Santander y La Coruña. Se está estudiando la fórmula mejor a base de un presupuesto moderado.

Como dato curioso consignaremos que el número de túneles es de cien, en todo el trayecto.

El Comité Ejecutivo del Consejo Superior de Ferrocarriles encargó a la Fábrica Nacional de Trubia la construcción de diez locomotoras con destino a este ferrocarril. Ocho de dichas máquinas han sido terminadas y están listas para prestar servicio.

De la cantidad presupuesta para toda la línea—190 millones de pesetas—fue absorbida por obra ejecutada unos cien millones.

Preguntamos plazo de terminación, y el ministro responde categóricamente:

—Antes de dos años. Claro está que para ello es preciso que contemos con los materiales necesarios, y, a este efecto, se realizan las oportunas gestiones. El Caudillo nos ha prometido su ayuda.

PUERTO PESQUERO

Refiriéndose al Puerto Pesquero de La Coruña, el señor Peña Boeuf nos informó haber dado orden para que el anteproyecto existente fuese convertido en proyecto con el fin de dar principio a las obras en el plazo más breve posible. Según nuestras noticias, se ganarán treinta metros al mar, y se agregarán

también otros treinta metros cuadrados de tierra firme a la zona que pertenece a Obras del Puerto. Se precisa una extensión superficial grande, porque en ella, además de los servicios del Puerto Pesquero, será construida la gran estación terminal y de enlace ferroviario. A nuestros lectores no escapará la importancia que para el porvenir de La Coruña encierra este proyecto.

RIA DE BETANZOS

Nuestra entrevista tuvo un colofón inesperado. Al ministro de Obras Públicas le fué presentado el alcalde de Betanzos, señor Becaría, quien se hallaba visiblemente emocionado. Habló en nombre de los millares de trabajadores que ganan la vida en la ría de Betanzos. Aquí se surten las minas de Asturias de casi toda la madera—puntal—que necesitan para la entibación. La exportación mensual es de unas cuarenta mil toneladas. El puerto de Betanzos, dentro de los de su categoría, es quizá el de mayor tráfico; pero hasta él sólo pueden llegar veleros de muy escaso calado. Se precisa dragar la ría para que por ella puedan navegar los barcos de cabotaje. El beneficio que esto proporcionaría es incalculable.

El ministro preguntó los kilómetros a dragar, y cuando le dijeron que tres, hizo un rápido cálculo mental. Quintientos mil metros cúbicos a cinco pesetas, dos millones y medio, cantidad que podría consignarse en tres anualidades. El proyecto fué aceptado en el acto, y encargó al alcalde de que lo formalizase.

Las impresiones que hemos recogido del ministro de Obras Públicas, no pueden ser más optimistas. En el plazo máximo de dos años tendremos los ferrocarriles Zamora-La Coruña y Ferrol-Gijón. Puede ser que para entonces veamos asimismo el Puerto Pesquero y la gran estación terminal. Y que por esta ría de ensueño que baña la ciudad del Mandeo, surquen los barcos de hierro con sus bodegas henchidas de madera, la gran riqueza de aquella comarca.

J. FERNANDEZ MENDEZ.

Se prepara una gran concentración falangista con motivo de ser inaugurado el viaducto sobre el Esla

ZAMORA, 15.—Con motivo de la próxima inauguración del viaducto sobre el río Esla, situado en el primer trozo del ferrocarril Zamora-La Coruña, la Falange zamorana trabaja activamente para preparar una concentración provincial de 25 000 camaradas. Las calles de la capital están siendo adornadas con gran cantidad de banderas nacionales y del Movimiento y arcos triunfales.—(C.F.R.A.)



El Generalísimo y la numerosa comitiva de autoridades y representaciones en su paso por la parte central del puente orgullo de la Ingeniería española



La esposa de S. E. el Jefe del Estado, doña Carmen Polo, acompañada por las señoras del Ministro de Obras Públicas y del Gobernador civil, momentos después de haber sido inaugurado el puente del Pedrido por el Caudillo

CRONICA DE BERLIN

Ha sido incrementada la campaña para el aprovechamiento del papel viejo en Alemania

(De nuestro corresponsal, Ernesto del Campo)

BERLIN, 15.—"En tiempo de guerra la entrega de materiales viejos forma parte de la defensa nacional". Esta frase que tantas veces hemos visto repetida como base de innumerables acciones llevadas a cabo por la tan sufrida población civil, encuentra su más apropiada explicación en la gran recogida de papel viejo que con carácter extraordinario tiene efecto en estos días en todo el ámbito del Reich. Las implacables necesidades de la guerra han motivado esta acción que, como queda apuntado, se diferencia de la que con carácter normal forma parte de la vida habitual alemana y que tan acostumbrado nos tiene la periódica visita de los muchachos de la Juventud Hitleriana o de las avispadas y decididas rapazuelas de la misma, que, por lo menos una vez al mes, vienen a visitarnos en busca de los viejos periódicos que luego tan cuidadosamente agrupan en los pequeños carritos con que transportarlos por las calles de la gran ciudad dan las mismas una nota característica en estos duros tiempos de guerra. La campaña que se habrá de dar por cerrada el 22 del actual se dirige más bien a anotar para los fines de la defensa nacional las verdaderas murallas de papel que sin finalidad práctica alguna ocupan los anaqueles de los escritorios de comercio, de archivos sin ningún valor histórico o científico—a nuestra memoria viene el recuerdo de los esfuerzos del sabio e inolvidable Padre Fita para salvaguardar todo lo salvable ante una medida semejante adoptada también en tiempos difíciles para España—e incluso de fondos de bibliotecas carentes igualmente de todo mérito científico o literario. La escasez de papel para los usos más elementales viene a patentizar a todo el mundo la gran necesidad de esta, al parecer tan inofensiva materia prima, y la propaganda con que se acostumbra a acompañar estas acciones recuerda al público que a pesar de todo las necesidades de papel que exige el monstruo de la guerra de latán con mucho las que en tiempos normales acusaba un pueblo del alto nivel y de la elevada cultura de este. Los progresos de la química y en general de toda la técnica han hecho posible el abreviar muy considerablemente el proceso que pudiéramos llamar regenerativo del papel, lográndose fácilmente cantidades ingentes de éste o de cartón del papel viejo, hasta hace pocos años considerado como privado de todo valor. Esto, bien es cierto, es del dominio público, mas quizá no sea tanto el que la inventiva alemana haya acertado a fabricar a base de este material los más diversos objetos entre los que a modo de enumeración podríamos citar pufos

para los manillares de las bicicletas, pequeños recipientes para conservar gasolina de que en tan gran cantidad se ha de proveer al ejército, cierre para toda clase de envases e incluso impregnándolo con ciertas resinas se llega a dar realidad nada menos que a un aprovechable martillo, sobre cuya solidez en verdad no nos atravesáramos a disputar. Quien en el frente haya examinado los depósitos de municiones y viese lo cuidadosamente que cada granada se encuentra envuelta en fuertes capas de cartón y el derroche que se hace para toda clase de usos del llamado ondulado, no precisará muchas explicaciones para convenecerse de la acuciante necesidad que se siente de ahorrar todo lo posible el empleo del papel, de que buena prueba nos da el muy reducido tamaño de los periódicos hoy en Alemania, así como la suspensión en la publicación de las innumerables revistas que sobre toda clase de temas antes se conocían y la limitación a que se tienen que someter las ediciones de las obras, que teniendo en cuenta esta penuria obtengan, sin embargo, el permiso para ser impresas. Son tan altas las necesidades de papel, incluso en tiempos de paz, que a pesar de la riqueza de los bosques alemanes, el Reich desde comienzos de siglo no ha podido cubrir sus necesidades de celulosa por sus propios medios, teniendo que importar grandes cantidades de pasta de papel de los países bálticos. Y puesto que este fuente de abastecimiento se encuentra en gran parte cerrada y al mismo tiempo son cada vez mayores las necesidades que sienten de tan importante materia prima, de ahí la razón de que las autoridades hayan decretado la gran campaña a que asistimos en estos días. Como decimos más arriba también antes de la guerra se procedía al aprovechamiento del papel viejo, dentro del plan de actuación del plan cuatrienal lográndose como nos dicen las estadísticas un aumento del cincuenta por ciento en su aprovechamiento. La movilización vino a entorpecer el normal funcionamiento de esta recogida de papel, objeto de la actividad de no pocas sociedades comerciales y es entonces cuando gracias a la perfecta organización con que para todos los menesteres cuenta este pueblo vinieron las escuelas nacionales a encargarse de este cometido. Los maestros han visto aumentadas sus obligaciones al vigilar la actuación de la gente menuda a sus órdenes, que en un ordenado plan de campaña tienen dividida en sectores toda el área de Berlín, como de las restantes ciudades alemanas. Ahora se trata de algo de mucha más importancia. Para ello se ha decretado la obligación de conservar la correspondencia de los comerciantes y la mayor parte de la documentación de las sociedades no se extiende a los diez últimos años, sino tan sólo a cinco; es decir, que arranca del 31 de diciembre de 1937. Con este acortamiento de la prescripción civil, se esperan obtener una cantidad enorme de toneladas de papel, que habrán de ser puestas al servicio de la campaña de movilización total de todas las reservas humanas y materiales, que así es como reza la consigna de la hora.

Un buque francés, echado a pique por un submarino británico

PARIS 15.—El vapor francés "Casis" ha sido hundido en el Mediterráneo por un submarino británico. El buque llevaba carga general de Francia a Córcega. (EFE).

EL IDEAL GALLEGO Se vende en MADRID, en el kiosco "Las Calatravas", Calle Alcaalá y en la Biblioteca del Metro (Puerta del Sol)

¿CANAS? NO VACILE! ROM QUINA MELIS VENIA EN TODAS PARTES PERMITE LA PERMANENTE

"El estómago es el manantial de alegría de la vida" Quidelo usted, con una buena alimentación y algunas cucharadas de DIGESTÓNICO del Dr. Vicente VENTA EN FARMACIAS Autorizado por la Censura Sanitaria con el número 754 provisional

Una función teatral, en Buenos Aires, en honor de los guardiamarinas españoles

BUENOS AIRES, 15.—En homenaje a los marinos y guardiamarinas del "Juan Sebastián Elcano", se anuncia en el teatro San Martín la representación de "Doña Mariquita de mi corazón", con un fin de fiesta integrado por diversos números en los que intervendrán destacados artistas españoles y argentinos. La sala ha sido decorada por el pintor español Cuenca Muñoz. Han sido invitados a la fiesta el Presidente de la República, el ministro de Relaciones Exteriores, el intendente municipal, el jefe de Policía y otros altos funcionarios del Gobierno argentino. A continuación se celebrará una fiesta andaluza en el Hotel Alvear. (EFE).

BUENOS AIRES, 15.—La comida ofrecida anoche a los marinos españoles por el Club Universitario de Buenos Aires reunió un número de personas doble del que se había previsto. En vez de los 200 universitarios que se calculaban asistirían, acudieron 400, y hubo que improvisar nuevas mesas. En un ambiente de extraordinaria camaradería, hizo uso de la palabra el escritor argentino Samuel Medrano, a quien contestó el teniente coronel Carbaño. Luego se cantaron los Himnos españoles. (EFE).

Fué deshecho un intento británico de desembarco en el Norte de Túnez

BERLIN, 15.—"En todos los frentes del teatro de guerra tunecino—dice la Oficina Internacional de Información—se libraron ayer numerosos y violentos combates de carácter local. Son estos días de pausa. Del lado inglés no se niega que ha fracasado el objetivo aliado de impedir la unión entre Rommel y von Arnim, unión que empieza a dejarse notar en el terreno estratégico. Los generales aliados—Montgomery, Anderson, Patton—se dan cuenta de que todavía no se han enfrentado con el grueso de las tropas del Eje y que, a pesar de las graves pérdidas materiales y humanas que han sufrido no han impedido ni mucho menos aniquilar el poderoso dispositivo militar italoalemán. "En los sectores meridional y sudoeste sólo se registraron movimientos de patrullas. En el sector septentrional, los ingleses intentaron una operación de desembarco cerca del Cabo Serrat, a espaldas de las posiciones del Eje. Las fuerzas de cobertura del litoral, que habían observado la maniobra, recibieron orden de permitir la operación de desembarco, para hacer creer al enemigo que el punto escogido por él estaba libre de defensores, cuando los británicos habían desembarcado todos y material y empezaban a cortar las alambradas, las fuerzas de cobertura del Eje cogieron al enemigo bajo el fuego mortífero y concentrado de sus lanzas-granadas y armas mecanizadas, obligándole a efectuar una retirada precipitada, no sin haber perdido hombres y todo el material. "En el sector de Medjeh-El-Bab, las fuerzas del Eje reconquistaron una posición de importancia". (EFE).

El Ministro australiano del Aire espera un pronto ataque japonés

MELBURNE, 15.—El ministro del Aire, Drakeford, se ha referido a la grave situación militar en un discurso que pronunció en una reunión pública y en el que dijo: "Quiero advertiros que Australia se encuentra en peligro, en un siniestro peligro. En las islas que se extienden frente a nuestro perímetro septentrional, ha surgido la amenaza inminente de un gran asalto, con toda la ferocidad de que los nipones son capaces." (EFE).

BUENOS AIRES 15.—El bombardeo japonés de la bahía de Milne ha sido muy intenso, según telegrafían desde Melbourne a "La Nación" por intermedio del "New York Times". Parece evidente, según este despacho, que los japoneses proyectan grandes ataques contra Nueva Guinea y las Islas Salomón. La capacidad aérea nipona es superior a la de las Naciones Unidas y lo seguirá siendo mientras la estrategia aliada en la zona australiana sea defensiva. Los ataques aéreos japoneses—sigue la información—han sido siempre preludio de operaciones combinadas en vasta escala. La batalla del Mar Bismarck frustró una aventura del Japón. No obstante, los japoneses mejoran las comunicaciones entre Medang y Lae y se muestran activos en Wewack y otros puntos. Sería una simple ilusión pensar que los reveses modificarán los planes nipones. Las posibilidades de una ofensiva aérea japonesa entre la Isla del Sudoeste del Pacífico—concluye la información—es preocupación general en Australia y Mac Arthur declaró ayer: "Si perdemos el aire, las fuerzas navales no podrán salvarnos". (EFE).

B. O. DEL ESTADO

Cinco millones y medio de pesetas para obras en la Universidad de Santiago

MADRID, 15.—El Boletín Oficial del Estado publicará mañana, entre otras, las siguientes disposiciones: Gobernación.—Decretos por los que se instituye el Consejo Superior de Arquitectura, que lo presidirá el ministro de la Gobernación, que tendrá por misión asesorar a la Dirección General, estudiar y redactar los Reglamentos orgánicos de los distintos ser-

vicios de arquitectura y evacuar las demás consultas que el Consejo estime someter.—Se autoriza la construcción de una casa-cuartel para la Guardia civil en Avilés, invirtiéndose en la ejecución de los trabajos, por aportación del Estado hasta la suma de 1.024.260/77 pesetas.—Se acepta un solar en la ciudad de Torrelavega para construcción del edificio con destino a Casa de Correos y Telégrafos, cedido gratuitamente por aquel Ayuntamiento.

Quince periodistas norteamericanos han muerto en los frentes de batalla

WASHINGTON, 15.—Oficialmente se ha anunciado que el periodismo norteamericano, desde el comienzo de las hostilidades ha tenido 15 muertos entre su cuerpo de corresponsales en acciones de guerra. Se informa también que se ha creado un cuerpo de especialistas en propaganda. Trececientos miembros serán enviados a África. Estos técnicos de propaganda son periodistas, autores y agentes de publicidad. Esta labor se paga con una tarifa anual variante entre 2.500 a 6.000 dólares. Se ha pedido a la Cámara en concepto de gastos de propaganda un crédito anual de 36 millones de dólares. (EFE).

Ejército.—Decreto por el que se adelanta el alistamiento del reemplazo de 1944, que se llevará a cabo en el año actual, en lugar de al comienzo de 1944, publicando las autoridades municipales el bando el 1 de mayo, y el último domingo de mayo se hará la rectificación del Ayuntamiento y el cierre del mismo el segundo domingo de junio. La clasificación se efectuará el tercer domingo de junio; las peticiones de los beneficios de prórroga de segunda clase se solicitarán durante los meses de septiembre y octubre próximo, y se resolverán en la primera quincena de noviembre; el ingreso en Caja tendrá lugar el 1 de diciembre.

MADRID 15.—El "Diario Oficial" del Ministerio del Ejército publica decretos por los que se ascienden a general de división, al de brigada don Lucas Cebretos Uriases, y a generales de brigada, al coronel de Estado Mayor, don Luis Madariaga Espinosa y a los coroneles de Infantería, don Fidel de la Cuerda Fernández y don Alfredo Galera Paniagua. Por otra disposición que publica el "Diario Oficial" se concede la Cruz Laureada de San Fernando al teniente de Intendencia, fallecido, D. Luis Mayoral Massot, por su heroico comportamiento el 8 de octubre de 1930, en la defensa de Oviedo, y la Cruz de Guerra, por servicios distinguidos durante la campaña, al capitán de infantería, D. Sergio Martínez Mantecón; al de Artillería, D. Miguel Cuartero Inrrea; a los tenientes de infantería, D. Joaquín Jiménez Patallo, D. Bernardo Naredo Arduengo, al brigada de Artillería, D. Germaniano Madero González y al sargento de Milicias de F. E. T. don Honorio Rubio Díaz.

EDUCACION NACIONAL.—Decreto declarando monumento histórico artístico las ruinas de la iglesia ojival de Santa María L'Ozo, en la villa de Cambadós (Pontevedra) y el templo y las dependencias de San Juan del Hospital en Valencia. Decreto sobre distribución de los 73 millones de pesetas destinados por la ley de 12 de diciembre último para obras y reformas en las Universidades de provincias, que se distribuirán así: Universidad de Barcelona, 9.000.000; de Granada, 5.681.018; La Laguna, 5.200.000; Murcia, 3.950.000; Oviedo, 4.700.000; Salamanca, 4.900.000; Santiago, 5.500.000; Sevilla, 15.110.000; Valencia, 5.000.000; Valladolid, 4.000.000; Zaragoza, 11.043.000. En el decreto se especifican las obras en que cada Universidad invertirá su asignación. (CIFRA).

La tregua política no será levantada en Inglaterra LONDRES, 15.—Un diputado laborista ha pedido a Churchill autorice el levantamiento de la tregua de partidos que existe actualmente en Inglaterra y dijo que lo mismo que en los Estados Unidos, donde las próximas elecciones se celebrarán sin la participación de todos los partidos norteamericanos sin que por ello sufra la unión nacional, deben los ingleses opinar libremente sobre los méritos de cada uno de los candidatos gubernamentales. El primer ministro rechazó la proposición. (EFE).

APRENDA CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA por un coste módico, utilizando sus ratos libres, se hará rápidamente tenedor de libros y conseguirá un empleo bien retribuido. Centenares de alumnos satisfechos prueban la excelencia de nuestro método único. Pida folleto, condiciones y detalles gratis. ACADEMIA C.C.C. • Centenario, 6 • SAN SEBASTIAN

BARACHOL Contra las enfermedades de la piel y cuero cabelludo, eczemas, erupciones y granos. Suprime el picor. (Censura Sanitaria nº 1122)

Obra de Hogar y de arquitectura nacional sindicalista

Ampliación del grupo 'Juan Canalejo'

Esta Jefatura se complace en el anuncio de los productores en general que el grupo de 'Viviendas protegidas'...

Sindicato Nacional de la vid, cervezas y bebidas

DELEGACION PROVINCIAL DE LA CORUÑA

La Jefatura Nacional comunica la distribución de 15 tns. de rafia procedentes de importancia...

El pueblo barcelonés hizo ayer una ofrenda de coronas ante el monumento a Colón

(CONTINUACION DE TERCERA)

te soberbio. En el salón dedicado al consulado del Mar, fueron recibidos por el Ayuntamiento de Valencia...

La presidencia se constituyó en el sector del salón dedicado a la conmemoración de la gesta de Lepanto...

DISCURSO DEL CAMARADA PEMARTIN

Inicia el acto el camarada Pemartín con un discurso en el que dice que, ape-

Un telegrama del duque de Veragua

BARCELONA 15.—Con motivo de los actos que se están celebrando en Barcelona y a los que está especialmente invitado el duque de Veragua...

nas nacido el Instituto Nacional del Libro porque quiso antes que toda otra cosa palpar la carne resucitada de la Patria...

volver a ser en vez de los muros de nuestro confinamiento histórico, la barbacana multicéfal de la verdadera libertad hispánica...

FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

SECCION FEMENINA Las camaradas de la Sección Femenina de F. E. T. y de las JONS...

CONVOCATORIAS

Se ordena a todas las jefes de distrito y grupo se presenten mañana viernes...

La delegada provincial.

Se ordena a todas las camaradas de la Sección Femenina se presenten mañana viernes...

La delegada provincial.

España sólo podrá encontrarse en las rutas que sobre el mar sus débiles manos trazaron.

Si nuestra memoria quisiese fallar sobre esos libros, he aquí el colofón de este magno certamen...

Señor presidente del Instituto Nacional del Libro Español: Vayan mis plegarias a la institución que representáis...

Fiscalía de Tasas

Por el Excmo. Sr. Gobernador civil de la provincia, a propuesta de esta Fiscalía...

postela, por tenencia y venta ilegal de géneros sin el marcado reglamentario.

SECCION MEDICA

- Dr. Agustín García Sancho Medicina general Enfermedades de la piel Venéreo y Sífilis Diatermia Consulta: De 11 a 1 y de 4 a 7 tarde P. San Andrés (La Espuma). Tel. 2766
Antonio Martínez Rumbo ESPECIALISTA EN Oídos Nariz y Garganta Consulta: De 10 a 1 y de 4 a 6 Teresa Herrera, 7 y 9 Tel. 2144
A. Castiella Estévez TRAUMATOLOGIA Y ORTOPIEDIA Músculos y articulaciones Cirugía Rayos X (Radiografías a domicilio) Plaza de Galicia 22. Consulta: De 12 a 1 y de 4 a 7
E. Purcellas OCULISTA Consulta: De 11 a 1 y de 4 a 7 Arzobispo Lago 8 segundo (Detrás del Palacio de Justicia)
J. Garrote Cruzado Vías Urinarias (Rifón vejiga y próstata) Cirugía general.—Linarens Rivas número 35-2.º izquierda (Edificio Barrié) Consulta: De 330 a 7
José Suárez Baquero MEDICO PUERICULTOR Enfermedades de los niños Juana de Vega núm 19 2.º Consulta: De 4 a 7 Mañanas mediante cita
Médico Núñez Cordero Medicina general Piel Venéreo Sífilis Neurastenia y propias de la mujer Electricidad médica Consulta: De 11 a 1 y de 4 a 6 San Andrés 117-2
Dr. Roel Gerbolés Especialista en Enfermedades del Sistema nervioso y mentales Consulta: De 11 a 1 y de 4 a 6 Contón Grande, 18-20 (Edificio del Cine Avenida). — La Coruña
L. Quiñán CIRUGIA GENERAL ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DEL RINON VEGIGA Y PROSTATA Real, 38-1.º izquierda. Teléfono. 248
F. Piñole Aramburu Enfermedades del corazón y de pulmones RAYOS X. — REAL 83 SEGUNDA. Consulta: De 10 a 1 y de 4 a 6
Dr. J. G. Bengochea Cirugía de la Tuberculosis. Ex Externa de los Hospitales de París Laureado de la Facultad de París y de la Academia de Medicina de Francia Licenciado de la Facultad de Medicina de Santiago Consultas: De 11 a 1 Edificio La Espuma. La Coruña

“LAS PUTAS DEL MAR NOS LLAMAN A NUEVAS HORAS LUMINOSAS”

Discurso del Ministro de Marina

A continuación habló el ministro de Marina, que dijo:

“Excmos. señores, ilustre señor presidente del Instituto Nacional del Libro. Vuestras palabras han sido tan justas, señor presidente, que, por tanto, las mías no pueden significar más que animosa contribución a ratificar realidades y promesas. Y ha de ser así, porque esa contribución, en armonía de finalidades, es lo que nos une en estos momentos, el mérito al valor secular de un alarde científico concretado en estos libros, cuyas páginas, no marchitadas por el discurrir de los tiempos, han sido traídas por ese Instituto que, apenas nacido, obra con experiencia de mayores. Y ha sido precisamente en Barcelona donde habéis querido que esta Exposición Nacional del Libro del Mar tuviese espléndida realidad, a la sombra de estos muros, de pleno sabor marinero, conservados por hábiles manos, que han devuelto a los mismos toda la tradición que su pasado encierra. Esta tradición encadenada desde días preteritos, perduró en España a través de las altas crisis de los tiempos, como remanso en el que la ciencia hallara su solera. Y así, cuando el furor del vendaval azota el campo del saber, San Isidro, el Obispo hispalense, conocedor de cuanto divino y humano pudiera concebirse, asentaba su astronomía, su náutica, su arquitectura, en fin, su incipiente ciencia naval. Más tarde, el Rey Sabio, Alfonso X, abre la clara estela que había de sobrevivir, legándonos sus tablas astronómicas y alfonsinas que nos muestran el arte y la ciencia de sus trabajos. ¿Y Raimundo Lulio? ¿No es su arte de navegar enseñanza y tratado completo y ordenado de cuanto aquí se encierra? Sí, eso fue para su tiempo aquel afán y desvelo del doctor iluminado. España, como señalada por la Providencia, ocupó el primer lugar en la empresa, y aquí halló su ambiente para albergar a Cristóbal Colón. Y desde el momento en que las proas de sus carabelas cortaron las aguas de límite desconocido; ensanchóse el horizonte científico marítimo a compás más acelerado aún que el de las fronteras que el inmortal navegante alcanzó. Todo esto está concretado en las vitrinas de esta Exposición nacional del Libro del Mar, que nos habla de un saber que fué enseñanza universal para que Europa aprendiese a prodigarse por los caminos del mar. Son muchos más los vastos recuerdos. Mirar a Martín Enciso, que en 1519 expuso su compendio El arte de navegar, y los Tratados famosísimos de la propia materia a que aludo de Pedro de Molina y Martín Cortés, que no sólo estimaron en mucho en su patria, sino que vieron traducidos por los pueblos más avanzados en navegación. Sus obras, aquí en presencia, llegaron como ofrenda a la Católica Majestad de Carlos I el Emperador y a su sucesor Alfonso de Santa Cruz, cobijo

de la ciencia y Providencia de navegantes y conquistadores.

Nebrija y Fray Luis de León contribuyeron también a que el saber hispánico espiritual que a través de la ciencia del mar impuso al mundo el sello de una civilización que tuvo su apogeo en las ansias de expansión que inquietaban a Isabel y Fernando. El mar. Cuantos en el correr de los tiempos sobre él escribieron, crearon ciencia, aplicaron arte, nos dieron historia, y hoy nos hacen vivir el recuerdo de sus páginas, llenas de fe y esperanza, presuntu felix de que la grandeza de

ANUNCIOS BREVES

- Alquileres ALQUILARIA Hotelito amueblado por toda la temporada de verano, cercano a playa y de fácil comunicación con La Coruña. Ofertas al Sr. Puentes, Apartado 188. La Coruña. 27003
EN Corrubedo alquiló almacén en perfectas condiciones para salazones. Dirigirse José Paz Lampón. 27209
Agencias AGENCIA PAN-tes Riego de Agua 10, 1.º admite anuncios para todas las secciones de este periódico. 22814
Demandas NECESITASE ama de cría joven. Indefinido presentarse sin buenas referencias. San Juan, 35-37, segundo. 27217
Pérdidas PERDIDA de billetera con dinero. Se ruega la devolución a Plaza Pontevedra, 27, bohardilla. 27233
Trasposos TRASPASO negocio de 200 metros, 37 mil ptas. para gran comercio. Razón, San Nicolás, 32, primer. 27202
TRASPASO Hotel y Café América en Monteforte de Lemus. Negocio inmejorable. Frente a la estación del ferrocarril. Informes, Eduardo Menéndez, Abogado, Generalísimo Franco, 5, segundo. Lugo, 27227
Compras y ventas NINGUN artículo usado podrá venderse según lo dispuesto en la legislación vigente a mayor precio del 80 % del señalado en la tasa.
CABANA Barcos, Minas, Muebles, Fincas (Compra-venta) Oros 16
SE vende camión Krupp seminuevo bien calzado y con repuesto, 10 toneladas. Informes, Joaquín Costa 98, Pontevedra. Teléfono. 132. 27229
TRAPOS blancos y limpios se compran en este periódico. 20788
IMPRESORES: Compro Minerva folio automática, funcionando. Imprenta Andradé, Lugo. 27232
NEBRAS, veuritas a plazas Balanzas, completamente automáticas. Armarios frigoríficos para Bares, Carnecerías, Restaurantes, Pescaderías, etc. Cafeteras Omega. Rosalía Castro 1, 27168
COMPRO ropas, calzados, lanas, pago bien. Plaza Pontevedra, 28. 27192
CAMIONES gasolina y Diesel vendiendo de varios tonelajes. Gómez Conde de Aranda 20. Teléf. 64540 Madrid. 27072
SE vende la casa núm 35 de la Calle Independencia. Para informes, M. Pontevedra núm 6, teléfono. 27045
AVDA Coruña 14, primero 27045
VENTA chafarín Ciudad Jardín Informes: Rosalía Castro, 7. Baza 24141
INDUSTRIA trabajando con cupos correspondientes. Rendimiento anual 100.000 pesetas Informes, teléfono 2178. Apartado 185 Tratar directamente. Abstenerse intermediarios. 26661
Varlos PARA Lotería El Gato Negro. Coruña. 27153
FOTOS carnet, y toda clase trabajos fotográficos en Ris-Rás. Rápida entrega. San Andrés, 47, 1.º en Recolectorios de Primer Común "El Ideal Gallego"
ASUNTOS Documentos: de Tribunales, Juzgados, Oficinas Estado Ricardo Seoane Rodríguez Procurador. Cantón Pequeno, 24. 17496
Boja de Trabajo

EL MEJOR LICOR DE POSTRE PONCHE ASTURIANO

La correspondencia al extranjero

Se recuerda a las personas que dirijan cartas al extranjero, hagan constar al respaldo de las mismas el nombre, apellidos y domicilio del remitente, sin cuyo requisito no serán circuladas.

Cámara Oficial Agrícola de la Provincia de La Coruña Concurso de producción de patatas

Por la Cámara Oficial Agrícola de la provincia de La Coruña, se abren dos concursos de producción de patatas con arreglo a las siguientes bases:
Primera.—Podrán tomar parte en el primer concurso los agricultores de los partidos judiciales de Puente-deume y Betanzos.
Segunda.—Podrán tomar parte en el segundo concurso los agricultores del partido judicial de Carballo y Ayuntamiento de Arteijo.
Tercera.—Los agricultores que deseen tomar parte en estos concursos sembrarán una extensión mínima de un ferredo en una sola pieza y lo societarán del presidente de esta Cámara antes del día 15 de mayo próximo, haciendo constar en la solicitud los siguientes extremos:
a).—Nombre y señas del cultivador.
b).—Nombre y situación de la finca, parroquia, lugar y principalmente su situación exacta con arreglo a carreteras y distancia de las mismas, teniendo en cuenta que serán preferibles las de más fácil acceso.
c).—Variedad de la patata sembrada que ha de ser del país y de la misma clase en toda la parcela.
7).—Abono empleado y época de la recolección.
Cuarta.—Oportunamente se notificará a los interesados las fincas que han sido admitidas al concurso, pudiendo girar por el personal de la Cámara las visitas de comprobación que se juzguen convenientes.
Quinta.—Dentro de la época de recolección declarada se girará otra visita, en la que a presencia del propietario y por el personal designado por la Cámara, se efectuará la recolección en la superficie de un área, en una o dos porciones, pesándose los productos con eliminación de las patatas dañadas. Los concursantes que se adelanten a recolectar toda o parte de la parcela del concurso, perderán el derecho al premio.
Sexta.—Los premios se concederán por riguroso orden de producción, con un coeficiente, según la calidad, y serán los siguientes para cada concurso:
Primero 500 pesetas
Segundo 250 "
Tercero 150 "
Cuarto 100 "
Quinto 75 "
Sexto 50 "
Tres accesit de 25 "

Septima.—A la terminación de la cosecha y en fecha que se anunciará oportunamente se celebrará en una localidad de las comarcas señaladas, un concurso de calidad de libre concurrencia.
Octava.—Los fallos del concurso son inapelables y la Comisión Gestora de la Cámara se reserva el derecho de modificar la cuantía y número de los premios.
La Coruña, 14 de abril de 1943.
El Presidente,
Ricardo de Escarizaga.

EL IDEAL GALLEGO se vende en Miño, en el Kiosco de Quintas

LA BOLSA

Table with financial data: Cotizaciones de Madrid del 15-4-1943, DEUDAS DEL ESTADO, Interior 4%, Exterior 4%, Amortizable 4%, etc.

DEPORTES

PROGRAMA

COMPETICION NACIONAL DE LIGA
PARTIDOS DE PROMOCION
En el Estadio Metropolitano, R. C. D. Español-Real Gijón.
En las Cortes, Granada-Reel Valladolid.
CAMPEONATO REGIONAL DE FUTBOL DE AFICIONADOS
PRIMERA FINAL
En el Inferniño, Galicia-Pontevedra.
FINAL CAPITAL-MARIÑAS
En Riaza, a las 16, C. D. Ciudad-Hércules, de S. Pedro de Nón
COPA DE LA CORUÑA
En San Diego, a las 9'30, Vismatorre.
En San Diego, a las 11'30, Galanco-vencedor del partido Inás-Sada.
En Oleiros, a las 17, Oleiros-Maria Pita.
En Cambre, a las 17, Cambre-España.
CAMPEONATO REGIONAL DE BALONCESTO
En La Coruña, Albatros-Constitución.
En Orense, Galicia-Liceo.

AJEDREZ

EL CAMPEON DE GALICIA, A MADRID
El campeón de Galicia, don José Alonso Leira, ha marchado a Madrid, para tomar parte en las semifinales del campeonato de España, como representante de la zona Norte de nuestra región.
En días sucesivos daremos cuenta de los resultados que alcance nuestro paisano en este torneo.

Deportivo - Celta C. D. Ciudad-Hércules

Después de dos domingos "vacíos", futbolísticamente hablando, la afición coruñesa ansia la presentación de un plato fuerte, en el campo de Riaza.
Pues bien, no uno, sino dos platos fuertes va a gustar el próximo domingo en nuestro histórico terreno: el choque de la suprema rivalidad regional, nunca gastado por mucho que se prodigue, entre el Club Celta y el Real Club Deportivo, y la primera final para el título de campeón de La Coruña y su comarca, entre el Club Hércules, de San Pedro de Nón, campeón invicto de las Mariñas, que, a lo largo de veinticuatro jornadas de campeonato, ha superado con creces la marca establecida por el propio Atlético de Bilbao, según oportunamente demostramos con la correspondiente clasificación comparativa.
El Celta y el Deportivo presentarán sus mejores jugadores, pues tanto el uno como el otro han puesto especial empeño en conquistar la copa que ha ofrecido el presidente del Real Club Deportivo, don Aurelio Ruces, y lo mismo harán los campeones modestos de la capital y de las Mariñas, ansiosos de alcanzar el honroso título que va a ser puesto en litigio. Por cierto que uno de los aficionados más interesantes de esta gran jornada estriba en conocer los valores que posee el aquí desconocido equipo de San Pedro, que, entre otros, tiene el mérito de estar constituido exclusivamente por jugadores de aquella parroquia. Y sabemos que entre ellos hay más de uno que va a suscitar la admiración y los comentarios del público, como firmes promesas del futbol coruñés.

EL PARTIDO INÁS-SADA

Con relación a los incidentes del partido de copa Inás-Sada, el Comité de competición de la Federación Local de Fútbol ha resuelto, vistos los informes correspondientes, amonestar a la Junta directiva del Sada, castigar a los jugadores del mismo club, Juan Paradela y Antonio González, con dos meses de suspensión por amenazar e insultar al árbitro, y disponer que se jueguen los treinta minutos pendientes en el campo de San Diego, mañana, sábado, a las siete de la tarde, siendo a cargo del Sada todos los gastos de traslado del Inás y honorarios del árbitro y jueces de línea. Aunque el Sada podrá alinear once jugadores, entre ellos no podrán figurar los dos castigados.

ARBITROS PARA LA PROMOCION

Han sido designados los árbitros para los partidos de promoción del próximo domingo.
Escartín dirigirá el Español-Gijón, en el Metropolitano, y Vilalta, el Granada-Valladolid, en Las Cortes.

Centro Deportivo de Santa Lucía de Educación y Descanso

La conferencia anunciada para el día 16 a cargo del Dr. Pérez Hervada, se aplaza para el día 17, motivado a coincidir la hora con la de la procesión de la Santísima Virgen de los Dolores.

Cultura Nacional

CONCURSO GENERAL DE TRASLADOS

La Sección tercera del Consejo Nacional de Educación se ha reunido con el fin de dar cumplimiento a la orden que regula su actuación en el Concurso general de traslados.
En ausencia del presidente de esta Sección tercera, el consejero nacional don José Rogelio Sánchez presidirá las reuniones y actuará como secretario el actual de la mencionada Sección, don Alfonso Iniesta Corredor.
A esta Sección tercera han quedado adscritos a los efectos del Concurso general los camaradas representantes del S. E. M. y el jefe de provisión de Escuelas. Así constituida la Sección, a la que se faculta para proponer a la adscripción del personal necesario para llevar a cabo con la mayor rapidez y eficacia su trabajo, asume las funciones que se conferían a la Junta Central Calificadora.
El Director general dió posesión a los vocales designados después de unas breves palabras de agradecimiento para los que habían aceptado tan ardua tarea y de animación a todos para que sea llevada a feliz término lo más rápidamente posible.

JUNTA PROVINCIAL DE PRIMERA ENSEÑANZA DE LA CORUÑA

Llega a conocimiento de la Junta Provincial de Primera Enseñanza, que por alguno de los maestros sustitutos nombrados a consecuencia de lo dispuesto en la Orden de 19 de febrero último (B. O. del E. del 22), se pretende pactar privadamente con otro compañero no colocado, nueva sustitución entregando en pago parte de la asignación que aquellos sustitutos perciben. Se advierte que tales pactos, de existir, se considerarán como falta gravísima y darán origen a la incoación de expediente reglamentario en que se propondrá la imposición de las sanciones máximas.
La Coruña, 15 de abril de 1943.

Sección Religiosa

DIRECTORIO DE MISAS

Día 16.—Los Siete Dolores de B. V. María. Misa propia. Credo. Prefacio de la Virgen. Ultimo Evangelio de la Feria.
Día 17.—De Feria. Misa propia.
SAN JOSE DE LA MONJANA (PP. Capuchinos).—Del 11 al 18. Ejercicios espirituales para la Congregación establecida en la capilla. Por la mañana, a las ocho menos cuarto, ofrecimiento de obras. Lectura acto eucarístico y plática; por la tarde, a las siete, visita al Santísimo. examen. viacrucis, meditación y rosario.

De inconfundible paladar

PONCHE ASTURIANO

En nueva iglesia de San Pedro de Mezonzo

Un anónimo, rogando se le cante, en este día, una salva a la Santísima Virgen de los Dolores, por su intención, cinco mil pesetas.
Los donativos pueden entregarse al presidente de la comisión don José Toubes que en los enviará al tesorero, señor Mariño.

Notas necrológicas

Falleció cristianamente doña Milagros Martínez Fernández, señora adornada de grandes virtudes religiosas, sociales y domésticas, que le conquistaban la general estimación. Por eso su muerte fué muy sentida en La Coruña y Orense, donde tuvo lugar su sepelio.
A los muchos testimonios de pésame que por esta desgracia recibe su apenado viudo don Antonio Díaz Iglesias, gerente de "La Ferretera Gallega", unimos el nuestro muy sincero, que hacemos extensivo al resto de la calificada familia y a don José Rama y don Francisco Porto, sus compañeros de gerencia en la prestigiosa razón social.
Después de haber recibido con ejemplar devoción los Santos Sacramentos, dejó de existir en esta ciudad doña Elvira Bermúdez Lage viuda de Peña, señora sumamente bondadosa que se hacía querer de cuantos la trataban, por lo que su óbito produjo viva impresión.
Participamos intensamente del dolor que embarga a sus apreciables deudos.
Confortado con los auxilios es-

pirituales rindió su vida en esta capital don Salvador Casanova Valenti, adornado de excelentes dotes personales y perteneciente a una distinguida familia de la localidad muy considerada.
En su casa de la Villa de Rutis (Vilaboa) falleció don Luis Rey Carrero, quien por sus relevantes cualidades contaba con la estimación de todo aquel vecindario, entre el que causó su pérdida verdadero pesar.
Nosotros expresamos a su afilida familia nuestra sentida condolencia.
Entregó su alma a Dios, confortada con los auxilios espirituales doña Juana Bocelo Regueiro, respetable señora que contaba con muchas amistades, que lamentan su desaparición.
Tomamos mucha parte en la pena de sus estimados deudos.
Falleció ayer la señora doña Josefa Rama de la Iglesia, viuda de prestigioso industrial que fué don José Eiroa.
Al dolor que aflige a sus hijos nos sumamos nosotros y rogamos al lector una oración por el alma de la finada.

LA SEÑORA
Doña Juana Bocelo Regueiro
Falleció ayer, a los 70 años de edad, habiendo recibido los auxilios espirituales R. I. P.
Sus hijos, don José, doña Manuela, doña Mercedes, doña María, doña Consuelo y don Manuel; hijos políticos, doña Pilar Martínez, don Manuel Varela, don José Parada, don Antonio Alvedro, don Antonio Laz (ausente) y doña Elvira Vázquez; nietos y demás parientes.
Participan a sus amistades tan sensible pérdida, rogándoles una oración por su alma y acompañar al Cementerio de San Pedro de Visma su cadáver, hoy viernes, a las seis de la tarde, favor por el cual les quedarán agradecidos.
Casa mortuoria: Lugar de Bens, 18

LA SEÑORA
Doña María Josefa Díaz
Primer aniversario de la señora
VIUDA DE VILLARMEA
Que falleció el 27 de marzo de 1942 D. E. P.
La misa de siete, que se celebre en San Pedro de Mezonzo el día 17 de los corrientes, será aplicada por su eterno descanso.
Sus hijastras, Dora Villarméa Fernández, Viuda de Jarrín y Rosa Villarméa de Bonigno.
RUEGAN a las personas de su amistad una oración por su alma, y la asistencia a dicha misa por lo que anticipan gracias.

LA SEÑORA
D.ª Elvira Bermúdez Lage
VIUDA DE PEÑA
FALLECIO EL 14 DE ABRIL DE 1943 D. E. P.
Sus hijos, Elvira, Alfonso, Rosario y José; hermanos, hermanos políticos, sobrinos y demás familia.
DAN las más expresivas gracias, a todas las personas de su amistad que se dignaron asistir a la conducción de su cadáver al cementerio de esta ciudad, acto verificado en el día de ayer.
"Gran Funeraria"

LA SEÑORA
D.ª Milagros Martínez Fernández
QUE FALLECIO EL DIA 13 DEL ACTUAL
Después de haber recibido los Santos Sacramentos D. E. P.
Su viudo, don Antonio Díaz Iglesias (de la Razón Social "Rama, Porto y Díaz") y demás familia.
AL PARTICIPAR a sus amistades tan sensible pérdida, les suplican una oración por el eterno descanso de su alma, cuyo sepelio fué verificado en Orense, y en dicha ciudad también tendrán lugar las misas Gregorianas.
La Coruña, 16 de Abril de 1943.

LA SEÑORA
DOÑA JOSEFA RAMA DE LA IGLESIA
VIUDA DE JOSE EIROA
Falleció en el día de ayer, después de recibir los Auxilios Espirituales R. I. P.
Sus hijos doña Consuelo y don Manuel Eiroa (industrial); hija política doña Dolores Serantes; nietas Pilar y Sara Eiroa; sobrinos, y demás familia.
RUEGAN a sus amistades se dignen asistir a la conducción del cadáver al Cementerio de Santa María de Ora acto que se verificará hoy, a las seis de la tarde, por cuyo favor anticipan gracias.
Casa mortuoria: Caballeros, 49-1.º

EL SEÑOR
D. LUIS REY CARRERO
Falleció en su casa de Rutis (Vilaboa) en el día de ayer R. I. P.
Su apenada esposa, doña Blanca Galán Prieto; hijos Luis, Blanca y María; padres, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, y demás familia.
RUEGAN a sus amistades una oración por el eterno descanso de su alma y se dignen asistir a la conducción del cadáver al cementerio de la Villa de Rutis, que tendrá lugar a las siete de la tarde del día de hoy, favor por el que le quedarán eternamente agradecidos.
Rutis, 16 de abril de 1943.

Prosigue la lucha encarnizada en todo el frente tunecino

Desde el ataque contra la línea Mareth, los ingleses dicen haber capturado treinta mil prisioneros

ROMA 15.—Comunicado del cuartel general de las fuerzas armadas italianas:

"Viva actividad bélica en todo el frente tunecino, especialmente en el sector occidental, donde los ataques reiterados del enemigo, precedidos de intensa preparación artillera, han sido rechazados.

Los cazas alemanes han derribado dos aviones Spitfire en combate aéreo.

Las incursiones realizadas por la aviación angloamericana contra Cagliari han provocado daños en la periferia de la ciudad. No ha habido

do víctimas entre la población. Nuestros cazas intervinieron rápidamente y derribaron cuatro de los aparatos cuatrimotores asaltantes. Otro avión enemigo fué destruido por las baterías de la D. C. A."—(EFE.)

PARTE ALIADO

ARGEL, 15.—Comunicado del Cuartel General de África del Norte: "Nuestras tropas prosiguieron ayer su avance en la mayoría de los sectores del frente tunecino.

Las fuerzas francesas continuaron su progresión en la zona montañosa del Oeste de la línea de resistencia del Eje y capturaron más de 400 prisioneros.

El Primer Ejército ha continuado sus ataques al Norte de Medjez El Bab y ha capturado un importante saliente del frente enemigo, a pesar de la tenaz resistencia adversaria. Hemos capturado 200 prisioneros.

Desde el comienzo del ataque contra la línea Mareth, nuestras fuerzas han capturado más de 30.000 prisioneros.

Nada que señalar en el frente del Octavo Ejército, donde nuestras fuerzas se encuentran en contacto con las defensas enemigas de la línea de Enfidaville.

Actividad aérea: Durante la noche del martes, grandes contingentes de bombarderos ligeros y medios de la aviación táctica atacaron los aeródromos enemigos de Túnez y provocaron incendios. Ayer, las fortalezas volantes de la aviación estratégica continuaron sus ataques contra los aeródromos adversarios y bombardearon Elmas, Monferrato, en Cerdeña, y El Auina, en Túnez. Se observó la explosión de las bombas entre los aviones que se encontraban en el suelo, así como impactos en los cobertizos y otros edificios.

Un gran contingente de cazas enemigos fué encontrado en esta incursión. Diecinueve de los aviones adversarios fueron derribados por nuestros aviones sin sufrir pérdidas propias.

Bombarderos de la aviación táctica efectuaron ataques contra posiciones y transportes enemigos. Cierta número de vehículos quedaron destruidos y otros incendiados. En el curso de patrullas ofensivas, los aparatos Spitfire derribaron dos aviones enemigos. Ocho de nuestros aviones no han regresado de todas estas operaciones."—(EFE.)

Von Papen a Berlín

Agasajo a los embajadores yanqui y ruso en Turquía

ANGORA 15.—El general Maitland Wilson, comandante en jefe de las fuerzas británicas del Oriente Medio llegará con su Estado Mayor a Angora al mediodía de hoy.

Los círculos diplomáticos anuncian por otra parte con carácter de inminente la salida de Von Papen, embajador de Alemania, con dirección a Berlín.—(EFE.)

ANGORA, 15.—El ministro de Asuntos Exteriores, Numan Menemencioğlu, ha ofrecido un banquete de 350 cubiertos a los embajadores de Estados Unidos y de la URSS; personal diplomático norteamericano y soviético, Gobierno turco y personal del Ministerio de Asuntos Exteriores.—(EFE.)

Mejorar las técnicas de elaboración de los productos pecuarios es asegurar la salud pública y aumentar el rendimiento.

La Diputación expresó su gratitud al Caudillo y al Ministro de O. Públicas por los beneficios alcanzados por la provincia

Bajo la presidencia de don Emilio Romay celebró ayer sesión ordinaria la Comisión Gestora provincial.

Antes de entrar en el Orden del día el presidente propuso y así se acordó por unanimidad—hacer constar en acta la gratitud de la Corporación al Caudillo y al ministro de Obras Públicas, señor Peña Boeuf, así como al alto personal del Ministerio del Ramo, por

la asistencia que han prestado a los intereses provinciales, puesta de manifiesto en la realización del ferrocarril de La Coruña a Santiago, y que iban a tener digno remate con la inauguración del puente del Pedrido, celebrada ayer tarde.

Se dió cuenta de un telegrama de jefe de la Casa Civil de S. E. el Jefe del Estado, agradeciendo el que se le envió con motivo del aniversario de la Victoria, y de otro del Ministerio de Educación Nacional, participando la aprobación del expediente de obras de la Escuela de Trabajo, de Santiago por un importe de 760.435'07 pesetas.

Se acordó conceder una subvención de 3.000 pesetas a la Comisión provincial de excavaciones arqueológicas con destino a las que se van a realizar en terrenos pertenecientes al Pazo de Meirás.

La Corporación acordó consignar en acta el agradecimiento al Excmo. señor Gobernador civil, por el donativo de cien pares de zapatos para las acorridas en la Casa de Misericordia.

Se dió aprobación al proyecto de reparación de la rampa provincial de la carretera de Betanzos a El Ferro del Caudillo al puente del Pedrido y la adjudicación del destajo de las obras de construcción de la carretera de la Rezidoira a la playa de Baldayo, trozo segundo, comprendido entre los perfiles 71 al 235.

Fué aprobado el programa para la provisión de la plaza de jefe de Contabilidad de la Intervención de Fondos, y el de una enfermera del Hospital de Santiago.

EN EL PUENTE DEL PEDRIDO



El Jefe del Estado con el Ministro de Obras Públicas, seguido por las autoridades e invitados, recorre el puente después de haber cortado la cinta que cerraba el paso por la parte de Paderna, y se dirige al extremo opuesto, enclavado en el término de Bergondo.



Los vecindarios de Betanzos, Paderna, Bergondo y de todos los demás pueblos enclavados en ambas márgenes de la ría, se estacionaron en las inmediaciones del Puente del Pedrido para testimoniar su adhesión y gratitud al Caudillo

Dos destructores británicos, hundidos en el Canal de la Mancha

Veintitrés bombarderos anglosajones, abatidos sobre Alemania

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER 15.—El alto mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

"En la esboza de puente del Kuban, el adversario ha lanzado al ataque a varias divisiones y numerosos tanques, que han sido rechazados con sangrientas pérdidas para el enemigo.

No se señala ninguna actividad de importancia en los demás sectores del frente oriental.

En el Canal de la Mancha ha sido atacado un convoy británico por lanchas rápidas alemanas, durante la noche del 14 de abril, sin sufrir pérdidas por nuestra parte. Fueron hundidos dos destructores británicos y averiados un patrullero y una lancha rápida armada de un cañón. Es verosímil que estas embarcaciones se hayan hundido también. Además, ha sido hundido un petrolero de 4.000 toneladas y dos torpedos alcanzaron un mercante de 4.000 toneladas también, que fué abandonado en trance de hundirse.

Aparte de algunos ataques de hostigamiento contra el territorio oriental de Alemania, la aviación enemiga atacó Stuttgart la pasada noche. La población civil ha sufrido bajas a consecuencia del bombardeo contra los barrios habitados. La caza nocturna y la D. C. A. han derribado por lo menos 23 bombarderos enemigos. Otros cinco aviones fueron derribados ayer en la región costera de los territorios ocupados del Oeste.

Una poderosa formación de bombarderos pesados alemanes han realizado, la noche pasada, un intenso ataque contra el centro industrial de Chelmsford, al Noreste de Londres.

Hoy llegará a España otro grupo de repatriados de la División Azul

SAN SEBASTIÁN, 15.—Mañana llegará a esta ciudad, procedente de Alemania, una expedición de 851 voluntarios de la División Azul que regresan del frente del Este de combatir contra el comunismo. Esta expedición llegará a Irún a las 5,20 de la mañana y de allí saldrá para San Sebastián donde llegará a las 7,20. A esta estación acudirán a recibir a los voluntarios las autoridades civiles y militares, jerarquías del Partido, comisiones militares y una compañía del Regimiento de Infantería con bandera y banda de música, para rendir honores.

Los expedicionarios se detendrán en San Sebastián el tiempo suficiente para que las autoridades saluden al jefe del convoy y seguirán hacia Valladolid donde se les hará el recibimiento oficial y la expedición será dislocada.—(CIFRA.)

Da a luz en un tranvía

GIJÓN, 15.—En un tranvía de la línea del Musel, ha dado a luz con toda felicidad una niña, una mujer llamada Feliciano García Gómez, de 29 años, esposa del marinero José María Sánchez. Dicha mujer se hallaba en estado avanzado, y pocos momentos después de ponerse en marcha el tranvía sintió síntomas de alumbramiento. En efecto, en medio del estupor de los viajeros, allí mismo dió a luz. El tranvía hubo de detenerse unos momentos para que la parturienta fuera asistida en una barbería situada en las inmediaciones de la parada. Posteriormente, la madre y la niña fueron trasladadas en un taxi al Instituto de Puericultura. Ambas gozan de buena salud.

Fueron arrojadas numerosas bombas explosivas e incendiarias, que provocaron grandes destrucciones y extensos incendios."—(EFE.)

Fué colocada la quilla de un buque frutero, en Cádiz

El "Magallanes" zarpa con rumbo a La Habana

CADIZ, 15.—En unos astilleros de esta capital, se ha puesto la quilla al primer buque frutero de la serie de dos que se construirán, con arreglo al programa de construcciones navales del Gobierno. El barco se denominará "Almadén" y sus características son las siguientes: eslora en perpendiculares, 89 metros; eslora total, 89'10 metros; manga, 13'16; puntal, 7'68; desplazamiento, 4.300 toneladas. Las máquinas desarrollarán una potencia de 2.200 caballos, accionados por vapor recalentado con motores Lenz, también construidos en la misma factoría. En breve será puesta la quilla de otro barco análogo al "Almadén".—(CIFRA.)

BILBAO, 5.—Ha iniciado su viaje a La Habana y Nueva Orleans el trasatlántico "Magallanes" con 200 pasajeros entre los que figuran el embajador de El Perú en España, don Pedro Irigoyen y Díaz de Carrasco y varios diplomáticos cubanos, con sus familiares representantes de su país cerca del Gobierno de Vichy.

El "Magallanes" lleva también 200 toneladas de diversas mercaderías. Hará escala en Vigo, donde recogerá un cargamento de coñac, con destino a Puerto Rico y La Habana.—(CIFRA.)

LAS PALMAS, 15.—En la actualidad, navegan rumbo a estas islas y a la península, los vapores "Monte Gurugú", "Monte Incherta", "Monte Isabella", "Monte Orduña" y "Monte Sollube", precedentes todor de la Argentina, con cargamento de cereales.—(CIFRA.)

Siempre encontrará Ud.

su lectura preferida en "LETRAS" Revista del Hogar. La amenidad de sus páginas y la selección de las firmas que colaboran en sus numerosas secciones reafirman su cualidad de revista para las familias

Se ha puesto a la venta el número del mes de abril

"Letras"

Revista del Hogar

De venta en librerías y puestos de periódicos