

El Ideal Gallego

Año XXVII.—Número 8.411.—Avenida de Rubino, 10

LA CORUÑA, DOMINGO, 15 DE AGOSTO DE 1943

Precio: 25 céntimos ejemplar

Hoy será inaugurada la Escuela Naval de Marín

Roma, declarada ciudad abierta

ROMA, 14. (Urgente).—Roma ha sido declarada ciudad abierta.—(EFE).

ROMA, 14.—La Agencia Stefani comunica: "El Gobierno italiano había notificado el 31 de julio, por intermedio de la Santa Sede, su decisión de declarar a Roma ciudad abierta, y esperaba conocer las circunstancias en que esta declaración podía ser aceptada. Dada la repetición de los ataques aéreos contra Roma, centro de la estabilidad, el Gobierno italiano ha tomado la determinación de declarar la ciudad abierta, y se están tomando las medidas necesarias conforme al Derecho internacional."—(EFE).

WASHINGTON, 14.—El Departamento de Estado anuncia que todavía no ha recibido comunicación alguna de Roma que la declare ciudad abierta.—(EFE).

CIUDAD DEL VATICANO, 14.—Después de su visita a los barrios populares alcanzados ayer por el ataque aéreo contra Roma, el Soberano Pontífice ha entregado a los párrocos de las parroquias afectadas una suma importante para socorrer a los sinistrados.—(EFE).

La Sección Femenina de las Falanges juveniles de Franco marcha en peregrinación a Santiago

Seguendo la vieja tradición jacobina en este Año Jubilar, la Juventud Femenina encuadrada en las Falanges juveniles de Franco acudirá en peregrinación desde todas las provincias de España a postrarse ante nuestro Apóstol Santiago, pidiéndole su ayuda para la propagación de la fe católica en el mundo y protección para España y el Caudillo.

Tomarán parte en esta peregrinación, que recorrerá el camino de Santiago, gloria de nuestra tradición y de nuestra profunda fe, tres flechas y dos flechas azules por cada provincia. La elección de estas camorras que irán a ganar el jubileo, se ha hecho entre las que por su comportamiento no solamente dentro del Frente de Juventudes, sino también con su familia y su conducta y aplicación en la Escuela o taller a que asisten, se han hecho merecedoras de ello.

Al frente de las expediciones provinciales, en las que tomarán parte camaradas de las delegaciones locales, vendrán las instructoras de centuria o regidoras locales, que asimismo se hayan distinguido en su trabajo.

Todas las camaradas de las falanges juveniles de Franco, procedentes de Cataluña, Levante, Sur y Castilla se concentrarán en Santiago el día 17 de agosto, fecha en la que ganarán el jubileo.

"Una personalidad rusa muy destacada llegará a Londres"

LONDRES, 14. — EL COMENTARISTA DE LA RED DE RADIODIFUSION DE COLUMBIA HA DECLARADO: "YO CREO QUE UNA PERSONALIDAD RUSA MUY DESTACADA LLEGARÁ A LONDRES EN EL MES DE SEPTIEMBRE PARA NEGOCIAR UNA QUESTION DE GRAN IMPORTANCIA".—(EFE).

Los soviets han perdido 800.000 hombres en el sector de Bielgorod

BERLIN, 14.—Bielgorod es el centro dramático de la gran batalla del Este, dice la Oficina Internacional de Información. En el espacio de un mes—añaden—los soviets han pagado su ofensiva con la pérdida, solamente en esta región, de 800.000 hombres, sin hablar de las inmensas pérdidas materiales, que suponen un sacrificio desproporcionado al territorio conquistado. El Mando soviético se ve obligado a completar sus divisiones destruidas con los recursos que componen sus reservas. Se ha podido comprobar recientemente que varias formaciones de carros se componen en gran parte de carros apenas reparados.

La batalla en el sector de Bielgorod ha proseguido con una violencia encarnizada. Una vez más los soviets han concentrado sus elementos blindados en un espacio muy reducido con el fin de forzar las líneas alemanas. Después de haber forzado ligeramente el punto defendido por la infantería alemana, una formación de carros alemanes les obligó a retirarse. Nuevas tentativas soviéticas para reconquistar lo perdido fracasaron rotundamente.—(EFE).

ESPAÑA HA RECOPRADO SU VOLUNTAD MARINERA

España ha vuelto a poner sus afares en el mar. Es la llamada del destino, la vuelta a una misión histórica. Se ha dicho muchas veces que la decadencia española se inició cuando las naves de la Patria dejaron de surcar libre y soberanamente los mares. Gran verdad. La voluntad de imperio y el ansia civilizadora de las gentes hispanas conocieron un día lo que valen los caminos oceánicos para la conquista del poder y de la gloria. Ciertamente que nuestra decadencia marítima se produjo cuando ya la acción civilizadora de España había alcanzado su plenitud de manera que nadie podía arrebatarnos la gloria de haber completado la unidad de la Tierra y de dar a luz nuevas naciones que se amantaban en el chorro fecundo de nuestro genio. Pero la vida no se detuvo entonces, ni se detendrá hasta que en los planes del Creador haya llegado la hora. Por lo tanto es necesario prepararse para vivir, y vivir con grandeza, libre y fecundamente, retornando a los caminos de una misión cuyos plazos no han llegado a la caducidad. Hay que volver a ser poderosos en el mar, convertir a las olas espumeantes en caminos propi-



EL CAUDILLO DE ESPAÑA, BAJO CUYA GENIAL INSPIRACION Y ALTA DIRECCION SE ESTA REALIZANDO, CON LA AMPLITUD Y CELERIDAD QUE PERMITEN LAS CIRCUNSTANCIAS, EL PROGRAMA NAVAL (HABILITACION DE ASTILLEROS, ARSENALES, FABRICAS Y BASES NAVALES, ESCUELAS DE LA ARMADA, ETC.) MAS COMPLETO Y EFICIENTE QUE JAMAS SE HA INTENTADO EN NUESTRA PATRIA. COMO INMARCESIBLE GLORIA, SE UNIRA PARA SIEMPRE EL NOMBRE DE FRANCISCO FRANCO A LOS ACTOS QUE HOY SE CELEBRAN EN MARIN



Don Salvador Moreno Fernández, Ministro de Marina

Las personalidades del Gobierno serán recibidas en Puente de Sures en Puente de Sures Reina indescriptible entusiasmo

PONTEVEDRA, 14.—Es indescriptible el entusiasmo que reina ante la inauguración de la Escuela Naval Militar. Las autoridades y jerarquías laboran con la mayor actividad en los preparativos de la recepción de las altas personalidades que nos visitarán con tan fausto motivo. Secundales todo el vecindario con una animación sin precedentes.

Mañana, desde las ocho, recorrerán las calles de esta capital bandos de música que interpretarán alegres melodías y dispararán bombas para anunciar al pueblo la llegada de los ilustres huéspedes que honrarán la ciudad con su visita. A dicha hora se concentrarán en Puente de Sures el gobernador civil y demás autoridades y jerarquías, que han de recibir a las altas personalidades que vienen para asistir a los actos que se celebrarán a las diez de la mañana en la Escuela Naval. Dichas personalidades entrarán en Pontevedra alrededor de las nueve, por el puente del Burgo, en donde se ha levantado un monumental arco, que se ha repetido a la salida de la calle de Salvador Moreno, Mollabao, cochera de tranvías y Estribadura, vía que conduce a Marín. En todo el trayecto desde Puente de Sures a Marín, cubrirán la carrera centurias de Falange con banderas y bandos de música. Los buques de guerra surcos en nuestra ría comenzarán el disparo de salvas de ordenanza cuando las altas personalidades del Gobierno de la nación entren en la provincia y se repetirán cuando la comitiva entre en los términos municipales de Pontevedra y Marín.

Terminados los actos en la Escuela Naval, a las siete de la tarde, las altas personalidades volverán a Pontevedra para asistir a la corrida de toros, siguiendo el itinerario de calle de Riestra y Avenida de Montero Rios. La Plaza presenta un magnífico aspecto, engalanada con banderas y tapices; en la arena ha sido dibujado, en colores el escudo de Pontevedra y el saludo de "Franco, Franco, Franco. ¡Arriba España!"

A las diez y media de la noche, el Ayuntamiento y Diputación provincial ofrecerán una cena de gala, en el salón de actos del palacio provincial, a las altas jerarquías de la nación y del Gobierno, celebrándose a continuación un baile-verbená de gala en los jardines de Vincenti, que se encuentra artísticamente engalanado.

Marín también se halla pleno de animación. Todo el vecindario exterioriza su entusiasmo patriótico, engalanando balcones y ventanas con colgaduras y banderas nacionales y del Movimiento, ofreciendo toda la población un brillante aspecto, no recordado igual. Todo el recinto de la Escuela Naval se halla igualmente engalanado con banderas y gallardetes, especialmente la Avenida del Generalísimo Franco, desde su majestuosa entrada principal denominada de Carlos I. Al final de esta avenida y en su ángulo axial del muelle ha sido levantado un artístico altar, en donde mañana se celebrará el Santo Sacrificio de la Misa, acto con que comenzarán las ceremonias inaugurales de la Escuela.

En el centro de la avenida, dando frente a la monumental escalinata que conduce a la parte alta de la residencia se halla la tribuna que ocuparán las altas personalidades del Gobierno de

(CONTINUA EN CUARTA PAGINA) (CONTINUA EN TERCERA PAGINA)

LA CORUÑA

A Y E R

Celebró sesión la corporación municipal. Se dió cuenta de haber sido aprobada la tasación hecha por los peritos del Ayuntamiento para la expropiación del grupo de casas ruinosas existente en la Plaza de Pontevedra y conocido con el nombre de "Camaráchón".

Ha sido anunciado el suministro semanal de artículos sujetos a racionamiento.

Una mujer resultó con la fractura de un brazo y otras lesiones al ser atropellada por un automóvil. Dos chicos fueron mordidos por sendos perros.

Un generoso donante anónimo entregó la cantidad de cuatro mil pesetas para la nueva iglesia de San Pedro de Mezonzo.

Siguieron las disertaciones en los Cursos Universitarios.

H O Y

Postulación de Auxilio Social.

Santo del día

LA ASUNCION DE NUESTRA SEÑORA

Este nombre da la Iglesia al milagroso acontecimiento de la resurrección de la Virgen María. Data esta creencia de los primeros tiempos de la Iglesia y supone que los Apóstoles la vieron gloriosa, tres días después de su muerte, y yendo a reconocer su sepulcro lo hallaron vacío. Varias veces y actualmente con gran intensidad, se ha pedido la declaración dogmática de la Asunción. Consta que la festividad ya se celebraba en el siglo VI, y aparece en el oficio gótico y mozárabe. Don Alfonso el Batallador dedicó a este misterio más de 400 iglesias, y entre ellas las colegiadas de Calatayud y Daroca, y casi todos los templos de los pueblos que ganó en el Bajo Aragón.

t fernerides

15 DE AGOSTO DE 1771.-NACIO WALTER SCOTT

No alcanzó Walter Scott edad muy avanzada, pues murió no bien cumplidos los 61 años. Sin embargo legó a su patria una serie de obras que hoy se leen aún con avidez. Abarcó todos los géneros literarios, y no puede decirse si en unos se distinguió más que en otros puesto que hasta en los más difíciles realizó una labor que ha perdurado y perdurará.

En un principio se dedicó a la jurisprudencia. No le agradó esta disciplina, y con imaginación sobrada se dedicó al cultivo de las letras. Su reputación se elevó rápidamente. De cada nuevo libro tuvo que hacer ediciones y más ediciones que arrebatada el público de las librerías. En pocos años y en esa época de principios del XIX, se hizo millonario.

Pero si sus novelas son magníficas y la mayor parte de sus poesías inspiradísimas, en la disciplina literaria que, a nuestro juicio brilló con luz propia fué en sus libros de historia. Al publicar su "Historia de Escocia" ya se vio en él al hombre que sabía sujetar su fantasía a sus estudios. Después vino su célebre "Historia de Napoleón". De este libro hay que hablar con la seriedad que merece. Porque se han publicado muchos libros acerca del emperador Bonaparte. Pero ninguno con visión tan perfecta, aglutinando el carácter del protagonista, investigando en los hechos de su vida, como el de Walter Scott que tiene que ser en toda biblioteca un punto clave para conocer al emperador Bonaparte.

AGRICULTORES:

Hemos de llamaros la atención sobre ciertos abonos compuestos que se están ofreciendo en el mercado y que responden a la inicial K, los cuales nada tienen que ver con los que con igual inicial y numeración diferente, según los casos, hemos venido despachando en esta región cuando nos lo han permitido las posibilidades de fabricación.

Fijáos en la riqueza de los abonos que se os ofrecen, del tipo expresado, y veréis que la que se os garantiza es completamente nula, o cuando más, insignificante, por lo que se refiere a Nitrógeno, cuando nuestras fórmulas del tipo K contienen 5 % del mismo. Además, en ácido fosfórico, no se garantiza ni la mitad de lo que nosotros garantizamos como mínimo.

SOCIEDAD ANONIMA CROS.

TEATRO ROSALIA CASTRO

COMPANIA DE COMEDIA

IRENE LOPEZ HEREDIA

TARDE, a las 8.

NOCHE, a las 11.

ESTRENO de la comedia en tres actos, de Francisco Serrano Anguita

EL RIO DORMIDO

MAÑANA.-La comedia en tres actos, de Suárez de Deza
HA ENTRADO UNA MUJER

LA SOLANA

Hoy, DOMINGO, de 8 a 10

GRAN TE DE MODA

A las 10'30 de la noche

EXTRAORDINARIA VERBENA

Amenizada por el Cuarteto "MESTLER"

Reserve su mesa de Restaurante

Servicio de Automóvil. Salida: Cantón Grande (Frente al Café Alcázar).

Gobierno Civil

(Delegación Provincial de Abastecimientos)

Próximo suministro de aceite, arroz, azúcar y chocolate

REPARTO NUMERO 34 A LA CAPITAL.-Durante los días 19 al 21 del corriente, ambos inclusive, se distribuirán los artículos que a continuación se citan a los precios que también se expresan, todo ello por cartilla individual de racionamiento en los establecimientos en que se hallan inscritas:

SERIE II	de 8.ª Semana	ACEITE	cuarto litro a 1'20 ptas. ración incluido impuesto.
" III	"	ARROZ	150 gramos 0'45 "
" V	"	AZUCAR	150 gramos 0'45 "
Cupón XIII	varios	CHOCOLATE	100 gramos 0'80 "

Cupón XIII varios		RACIONAMIENTO INFANTIL		500 gramos a 0'75 pesetas ración	
SERIE I	de 8.ª Semana	HARINA	500	gramos a 0'75	pesetas ración
" II	"	ACEITE	230	" 1'20	" "
" IV y V	"	AZUCAR	300	" 0'90	" "
Cupón VIII	varios	JABON	200	" 0'75	" "

Los detallistas retirarán los artículos de almacén interesando la cantidad que precisen los días 16 y 17 durante los cuales serán entregados.

El día 18 los almacenistas darán cuenta al Gremio, de los artículos servidos, no facilitando cantidad alguna posteriormente.

Los establecimientos números 1, 20, 28, 61, 154 y 161 que todavía no presentaron el apéndice de julio al padrón de clientes en caso de no recibir antes de las 13 horas del día 16 serán sancionados energicamente.

Liquidación de cupones.- Los días 30, 31, 1, en la forma acostumbrada por el número de orden de ficha.

La Coruña 14 de agosto de 1943

EL GOBERNADOR CIVIL

Emilio de Aspe Vaamonde

DEL SUMINISTRO DE TOCINO Y ARROZ

Teniendo conocimiento esta Delegación de que algunos detallistas no han distribuido a sus clientes los racionamientos de tocino y arroz últimamente anunciados se pone en conocimiento del público que el arroz fué entregado íntegramente a los detallistas y por tanto deben comunicarlo a esta Delegación las personas que no lo recibieron y que el tocino ha sido sustituido por UNTO en algunos establecimientos por lo cual los que no recibieron ninguno de los dos artículos deberán obrar en igual forma.

La Coruña 14 de agosto de 1943.

EL GOBERNADOR CIVIL

Emilio de Aspe Vaamonde

NOTAS LOCALES

CUPON DE CIEGOS.-002 premio.

EL PUERTO.-Entraron: "Sancho Panza" y "Rosalina", ambos de Gilón, con carga; "Berta", de Bilbao, con cemento, y "Bernardo I", de Corne, con baldosas.
Salieron: "Romeu", para Vigo; "Cabo Cervera", para Marín, ambos con general; "Briquetas Zorroza", para Barcelona, con carga; "Rosalina" y "Sancho Panza", ambos para Vivero, en lastre, y "Cuatro Amigos", para Camariñas, con general.
Son esperados: "Monte Buitre", "Monte Castelo", "Capitán Segarra", y "Galicia", con general, y "Marcelino Oreja", con cemento.

FARMACIAS DE GUARDIA.-Durante la semana actual prestarán servicio de guardia las farmacias siguientes: Vinda de Moreda, Castiella de Abajo 6; don Antonio Pardo Reguera, Real 92, y doña María Gutiérrez Moyano, Riego de Agua 48.

CONAC ROSON

El tiempo

Datos facilitados por el Observatorio de La Coruña, a las 19 horas del día de ayer:

Presión media a 0 grados y al nivel del mar en mm., 761'8.

Temperatura máxima, 22'2 a las diez.

Id. mínima, 14'4 a las 3.

Id. media, 18'6.

Humedad media en tanto por ciento, 84.

Dirección más frecuente del viento, Norte.

Velocidad media en kms., por hora, 10.

Recorrido total del viento en 24 horas en kms., 60.

Visibilidad media en kfs., 20.

Estado de la mar, llana.

Estado general atmosférico.-Continúa el cielo claro y las temperaturas elevadas en toda España.

Tiempo probable.-Continuará el tiempo con características análogas a los días anteriores. Temperaturas extremas, en Madrid, máxima, 33'7 y mínima, 21'4.

SUS FIESTAS SERAN ESPLENDIDAS

con vino clarete leonés. Clase finísima, precios muy baratos.

POR LITRO SUELTO A 1,75

Idem media arroba a 1,65

Idem arroba el litro a 1,60

Fuente San Andrés núm. 21

La peregrinación del Arciprestazgo de Faro a Santiago

La Dirección Nacional de Ferrocarriles ha ampliado el número de plazas para el tren especial del día 20 de este mes. Por consiguiente, se concede a cada parroquia 80 billetes en vez de 60 como se había dicho al principio. Es conveniente que para el día 17 todos los señores curas párrocos envíen relación exacta al señor arcipreste de los billetes despachados. Los párrocos de fuera de La Coruña que deseen unificar el tren especial, con la mayor prentura posible han de hacer sus peticiones al señor arcipreste, so pena de ser utilizados sus billetes por otras parroquias, a partir también del día 17.

Repetimos que obran en poder del señor arcipreste las medallas de peregrinos; a él han de hacer sus encargos los señores curas párrocos.

Hoy habrá colectas en todas las parroquias del arciprestazgo con destino a la ofrenda que hará la peregrinación al Santo Apóstol.

EMPRESAS DELEGADAS!

Cuando dades sobre la cuantía del subsidio a pagar a tus trabajadores, consulta telefónicamente a la Delegación Provincial de Subsidios Familiares.



CIRCO "CORZANA"

PALACIO DEL CIRCO

INSTALADO EN LA CORUÑA

INAUGURACION MIERCOLES 18

A LAS OCHO TARDE Y ONCE NOCHE

La mejor Compañía Circense que viaja por España, en la que figuran las más grandes celebridades mundiales

¡UNA ANTORCHA LUMINOSA!

Plaza de Toros de La Coruña

HOY Domingo 15 de Agosto de 1943-Grandiosa Novillada

6 Hermosos Novillos 6

PARA LOS AFAMADOS MATADORES DE TOROS

CAYETANO ORDONEZ "Niño de la Pama"

y FERNANDO DOMINGUEZ

UNO para el matador de novillos

GUMER GALBAN

y UN PRECIOSO becero para el novillero puntero

CARNICERITO

PRECIOS POPULARES

Sol. OCHO pesetas: media entrada, niños y militares, CUATRO pesetas

FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

DELEGACION PROVINCIAL DEL
FRENTE DE JUVENTUDES.-DE-
PARTAMENTO DE EDUCACION
FISICA

Se pone en conocimiento de los camaradas que más abajo se relacionan, se presenten en esta Asesoría Provincial de Educación Física, para un asunto de sumo interés:

Bernardo Villaverde, Francisco Rama, Carlos Troche, Emilio Carriarte, Enrique Criado, Leopoldo Bremón, Luis Marty, Eduardo Novas, José García Abella, Emilio Picayos, Basilio Yáñez, Arturo Ponte, Manuel Otero, José López Pereira, Rodolfo Núñez de las Cuevas, Angel Blasco Laquente y Manuel Camino Llerena.

DIVISION AZUL

En la Sección Femenina, Casa de Falange, se encuentran detenidos mensajes de los Heroicos Voluntarios de la División Azul, por carecer de señas de los mismos. Damos a continuación relación de los nombres de los voluntarios que firman dichos mensajes, para que sus familiares o amigos, pasen por nuestras oficinas a recogerlos, de 10 a 12.

Teniente: Santa María. Capitán: Andrés, Severiano Torres, Ramón Barral, Capitán: Aramendi, Vicente García, Manuel Cervantes, Venancio Soler, Manuel González, Emilio Castañá, José Regueiro. La Coruña, 14 de agosto de 1943.

Pro nueva Iglesia de San Pedro de Mezonzo

F. T. I. C. L., en memoria de su madre y en recuerdo de su onomástico, 4.000 pesetas.

Para ESTILOGRAFICAS

GARCYBARRA

Taller de Reparaciones

CARTELERA DE ESPECTACULOS

CINE AVENIDA

(Local de gran temperatura)

HOY a las 4, 6, 8 y 11

GRAN ESTRENO

YO Y LA LUNA

En español

Interpretada por TITO SCHIPA y CATERINA BORATO

YA-VOY - HOY

ESTRENO "CIFESA"

El amor humano llevado a la sublimidad

LA VENUS CIEGA

En español

Intensamente dramática y apasionante

VIVIANE ROMANCE

4-6-8-11

KIOSCO - HOY

ALTO: 4, 6, 8 y 11

WARNER BROS PRESENTA el drama de un hombre de ciencia que lucha y vence a los "gangsters".

EL DOCTOR SOCRATES

(EN ESPAÑOL)

PAUL MUNI y ANN DVORAK

TEATRO CIRCO VARI-DADES

(Instalado en el Relleno)

Hoy, sesiones desde las 4 de la tarde

CIAMOROSO EXITO

Léonor Mill - Chiquito de Salamanca - Carmen Pagan - Niño de Araceli - Paquita Romero - Flor

Flipper y Carmen Heredia

Esp. círculo para familias

LA SOLANA

Hoy, DOMINGO, de 8 a 10

GRAN TE DE MODA

A las 10'30 de la noche

EXTRAORDINARIA VERBENA

Amenizada por el Cuarteto

"MESTLER"

Servicio de Automóvil. Salida: Cantón Grande (Frente al Café Alcázar)

Juventud sana y recia



La tarea más ambiciosa del nuevo Estado español es, sin duda alguna, la conquista emprendida de la juventud, que es nada menos que la conquista del porvenir.

Y el mayor acierto en esta ambiciosa empresa, tan ciertamente acometida desde muy diversos ángulos, lo constituye la creación de los Campamentos, forja infalible de almas sanas y recias, en el yunque vigorizador de la vida natural donde la valía se jerarquiza espontáneamente, colaborando con el generoso impulso formativo y jerarquizador que ha presidido la creación de los Campamentos.

Lejos de seguir las corrientes en la línea rusoniana de la pedagogía de la libertad, los Campamentos españoles aspiran a formar las almas juveniles por el concepto de la disciplina y del deber, claramente vistos y aceptados en la vida alegre y fortalecedora en contacto con la naturaleza.

Los jóvenes españoles reciben en fusión con la naturaleza, bajo el cielo estival, junto a los árboles en los picos de las sierras donde el músculo se ejercita y endurece, las lecciones espontáneas del medio, creador de una fraternidad que sobrevivirá a todas las separaciones y a todas las contingencias sucesivas.

El régimen castrense de la vida en los Campamentos; la mezcla extraordinariamente vitalizadora del juego y el trabajo; la voz del ejemplo y la lección sobria cargada de autenticidad, rinden toda su eficacia y preparan a estos jóvenes para ofrecer una ruda contraste con los muchachos no formados así, sino deformados por medios blandengues, donde se rehuye el esfuerzo, se desconoce el sentido de la responsabilidad, y el espíritu se empobrece con escepticismos y blanduras impropias de la edad juvenil.

Los Campamentos son la creación, afortunadamente, de generaciones de jóvenes sanos y animosos, prometedores de días de fecundidad y vigor para la Patria.

Jornada de oración

Respondiendo a los llamamientos del Pontífice, los Jóvenes de A. C. han organizado para el día de hoy los siguientes actos:

Ocho y media de la mañana.—Misa de Comunión para todos los jóvenes y aspirantes, en la iglesia parroquial de Santa María (Colegiata).

Once y media de la mañana.—En el salón de actos del Colegio de los Padres Salesianos, reunión de propaganda, en la cual hablarán don Francisco Morales, vicepresidente de la Asociación de A. A. Salesianos; don Luis López Mosteiro, vicepresidente del Consejo Territorial, y don Manuel Aparici, ex-presidente nacional de los Jóvenes de A. C.

Siete y media de la tarde.—Acto eucarístico en la iglesia de Santa María. Nueve cuarenta y cinco de la noche.—Emisión extraordinaria "Bajo el signo de la Cruz".

Hoy será inaugurada la Escuela Naval de Marín

(CONTINUACION DE PRIMERA) la nación que concurrirán al acto inaugural.

El alcalde, señor Masoni, se ha dirigido al vecindario, por medio de una alocución redactada en los más elevados conceptos patrióticos, rogando que concurran a recibir a las altas personalidades del Gobierno.

Esta mañana llegó el ministro del Ejército, general Asensio Cabanillas, acompañado de sus ayudantes. Se le rindieron los honores correspondientes por una compañía de marinería con bandera y música. Más tarde llegaron el capitán general del Departamento marítimo de El Ferrol del Caudillo, don Francisco Moreno Fernández; el gobernador militar de Madrid, general Sáez de Buruaga y los capitanes generales de los Departamentos de Baleares y de Cartagena, así como otras personalidades del Ejército y la Marina. Todas ellas fueron cumplimentadas por las autoridades.

CRONICA

MARIN, 14.—(Del enviado especial de la Agencia "Cifra", Hernández Petit.)

Faltan tan sólo unas horas para que, con toda solemnidad, sea inaugurada la Escuela Naval Militar. Han llegado los ministros de la Marina y del Ejército. Se espera al de Hacienda.

Está anclada en la ría el ochenta por ciento de nuestra Escuadra. Las banderas se dejan acariciar por la brisa marina, y los caballeros alumnos duermen con la tranquilidad que representan los acontecimientos transcendentales. Como prólogo, así como en nuestras dos crónicas anteriores hablamos de la Escuela en sí y de la vida del alumno, hoy daremos a conocer nuestras impresiones sobre este último tema, con enfoque más que nada hacia el aspecto intelectual. Bien que se tienda a conseguir conductores y conocedores de hombres; bien que la nota máxima sea "espíritu militar" y que se tienda a forjar del alumno un caballero marino, un hombre formal, decidido y correcto; admirable que la mejor clase sea la ría y que atienda, porque lo exige el hogar español, que no se descuide la enseñanza religiosa, pero el trabajo, la carrera en sí, tiene su aprendizaje en las clases, en la labor personalísima del director y de los profesores, y, antes, en el ministro, mando supremo.

Para facilitar la enseñanza en la Escuela existe cuanto los alumnos han de encontrar al salir y al enfrentarse con los problemas que la profesión entraña. Aquí se suelta y para ello tiene ante él, para soltarse, el mejor material, lo que en la moda da en llamarse el último grito. Por lo que deferente y pacientemente se ha tenido la bondad de ilustrarnos, no basta que digamos que las clases bases son las de navegación, tiro naval, material de artillería, máquinas—motores, turbinas, calderas—electrotécnica naval, transmisiones, torpedos y laboratorios. Pues bien, esto no da una idea clara y precisa de la enseñanza. Es preciso añadir que junto a las grandes pizarras y frente a los pupitres individuales, la Escuela pone a disposición del alumno los aparatos de experimentación más diversos. Los modernos y antiguos que fueron sus precursores. Así son, en cierto modo, clase y museo.

Siempre preside en todas las instalaciones lo naval, tal y como lo encontrarán en el barco. Menester es decir, si de tiro naval hablamos, por ejemplo, que el alumno tiene montadas a su alcance, completas, todas las direcciones de tiro. Esto, que el lector encontrará confuso, como aclaración digamos que, en juguete, se le entregan gemelos de corta distancia, perfectos, y enfocados hacia un escenario con fondo simulado de nubes y mar,

donde existe un barco, y por medio de un dispositivo el profesor lanza hacia él los disparos, y el alumno corrige el tiro. Dice "corto", "largo" o "blanco".

En la clase de artillería puede armar y desarmar a su antojo. En la de máquinas encuentran todas las existentes, con la ventaja de tener ante sus ojos, las secciones de las partes más vitales. Y en cuanto a electricidad, disponen de toda suerte de corrientes y de tensiones.

Escucha toda clase de radio y puede simularse toda clase de averías. Para la enseñanza de transmisiones, la clase contiene radio, telegrafía, telefonía y señales visuales. Y para la de navegación, agujas magnéticas, giroscópicos, correderas, etc., exactamente iguales a las de los barcos, como en cuanto concierne a torpedos y laboratorios de física y química.

Con los aparatos de proyección, que todas las aulas tienen y los buques—escuelas, los alumnos de esta Escuela Naval, la más reciente de Europa y quizá, por tanto, la más completa, podemos afirmar que aprenden a ser marinos en toda la extensión de la palabra (CIFRA).

Carlo Galli, nombrado Ministro de Cultura Popular de Italia

ROMA, 14.—El Embajador retirado Carlo Galli ha sido nombrado ministro de Cultura Popular en sustitución del Embajador Guido Roato, llamado a ejercer otras funciones, anuncia la agencia Stefani.

ROMA, 14.—El ministro de Cultura Popular, Carlo Galli, nació en Florencia en 1878 e ingresó en la carrera diplomática en 1904. Entre los años 1919 y 1922 formó parte de la delegación italiana en la conferencia de Embajadores que se celebró en París y participó en las reuniones que el Consejo Supremo Aliado celebró en Londres, París, Boulogne, Spa y Bruselas, firmando como plenipotenciario varios acuerdos anejos al Tratado de Sevrés. Desde entonces hasta 1935 desempeñó varios cargos diplomáticos en Teherán, Lisboa, Belgrado y otros puntos. En 1935 fue nombrado Embajador de Italia en Angola, puesto que ocupó hasta 1938.—(EFE).

CONAC ROSON



Santiago.—El ministro de Educación Nacional saliendo de la Catedral después de ganar el Jubileo del Año Santo (Foto ARTURO).

Los maestros del Albergue del S. E. M. estuvieron ayer en La Coruña

Procedían de Santiago, donde ganaron el Jubileo del Año Santo

Procedentes de Santiago, a donde habían ido con el fin de ganar el Jubileo del Año Santo, llegaron ayer por la tarde a La Coruña los maestros que se encuentran en el Albergue que el SEM coruñés tiene instalado en Betanzos.

En la peregrinación jubilar, los maestros fueron acompañados por el jefe central del Servicio Español del Magisterio y consejero nacional, camarada José María Gutiérrez del Castillo, que desde anteañoche se encuentra en Betanzos. También los acompañó el jefe provincial del SEM, camarada Piñero Estrella, y otras jerarquías del mismo Servicio, así como el jefe del Albergue, camarada Marcelino Caballero.

Los maestros, con sus jerarquías, hicieron su entrada solemne en la Catedral de Santiago, por la mañana, y fueron recibidos en la Puerta del Obradoiro por el R. I. Dr. Vilasante, canónigo, en representación del Cabildo. A las doce y media oyeron misa, en la que pronunció una sentida plática, alusiva al acto que se celebraba, el R. P. Antonio Piñero, franciscano, capellán del Albergue. Hicieron un donativo para el culto del Apóstol. Se cantó el himno jacobino, y funcionó el botafumeiro. Con las citadas jerarquías y maestros ganó el jubileo el fiscal superior de la Vivienda, que se encontraba en Compostela. Los peregrinos

Hundimiento de un submarino inglés

BERLIN, 14.—Un submarino británico ha sido hundido en el Mediterráneo cuando intentaba torpedear un mercante del Eje, según anuncian los círculos navales berlineses. El sumergible fue abordado por las unidades de protección de convoyes alemanas, yéndose a pique rápidamente con casi toda su tripulación.

almorzar en la huerta del Convento de PP. Franciscanos, y fueron obsequiados por la Comunidad.

Aquí recorrieron la ciudad, y en las últimas horas de la tarde regresaron a Betanzos, satisfechos de la peregrinación y de la excursión realizada.

EL JEFE CENTRAL DEL SEM VISITÓ AL JEFE PROVINCIAL DEL MOVIMIENTO

El jefe central del Servicio Español del Magisterio, camarada José María Gutiérrez del Castillo, durante su estancia en La Coruña estuvo en la Casa de la Falange para saludar al jefe provincial del Movimiento y consejero nacional, camarada Salas Pombo.

CONSIGNAS DEL MINISTRO DE EDUCACIÓN A LOS MAESTROS DEL ALBERGUE DE BETANZOS

Durante la visita que el ministro de Educación Nacional hizo al Albergue nacional que el SEM de La Coruña tiene instalado en Betanzos, el excelentísimo señor don José Ibáñez Martín dirigió breves palabras a los maestros, dictándoles consignas a cumplir pronto se hagan cargo de sus respectivas escuelas, una vez terminadas las vacaciones de verano.

DOCTOR GALLEGO
OCULISTA
Profesor de Ojos de la Facultad de Medicina
CRISTALES INVISIBLES
PARA GRADUAR LA VISTA
Rúa del Villar, 32 - Santiago de Compostela.

La Feria de Muestras de Bilbao

Se inauguró ayer con gran solemnidad

BILBAO, 14.—La VII Feria de Muestras de Bilbao se ha inaugurado esta tarde a las siete oficialmente. Presidieron el acto el subsecretario de Comercio, señor Lapuerta; el director general de Industria, señor Pombo; el delegado del Ministerio de Industria y Comercio en la Feria, señor Sagrera, y todas las autoridades y jerarquías de Vizcaya presididas por el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada Vivar Tellez, y por el gobernador militar interino, coronel Aguilar.

El arcipreste de Bilbao, don Domingo Abona, procedió a la bendición de las instalaciones. Luego las jerarquías pasaron al Paraninfo del Instituto, donde se ha celebrado el acto inaugural. En primer lugar hizo uso de la palabra el alcalde de Bilbao, camarada Zuazagoitia, quien destacó el esfuerzo de España por su industrialización, que le es necesaria para mantenerse en el lugar que le corresponde.

A continuación el vicepresidente del Comité ejecutivo de la Feria de Muestras y presidente de la Cámara de Comercio de Bilbao, señor Galíndez, hizo historia de las Ferias de Muestras de Bilbao desde el primer año que se celebraron, y agradeció el apoyo dispensado por el Gobierno del Caudillo para que haya podido ser espléndida realidad esta nueva Feria de Muestras de 1943.

Por último, el subsecretario de Comercio, señor Lapuerta, pronunció un discurso en el que comenzó señalando que por no poder concurrir el ministro de Industria y Comercio, había delegado su representación en él. Habló de la protección del Estado a la industria y a la creación del Instituto Nacional de Industria, señalando la labor que realiza y ha de realizar. Aludió a ese magnífico exponente de la industria vizcaína, que es la Feria de Muestras, y terminó declarando, en nombre del Gobierno, abierta la VII Feria de Muestras de Bilbao.

Al final se interpretaron los himnos y se dieron los gritos de rigor, clamorosamente contestados.

Terminado este acto, el subsecretario de Comercio y el director general de Industria, con las autoridades vizcaínas, han recorrido detenidamente las doscientas sesenta instalaciones que figuran en la Feria de Muestras.

A la Feria concurrirán no sólo industrias vizcaínas, sino también representaciones de Alava, Guipúzcoa y Navarra. El certamen permanecerá abierto hasta el 7 de septiembre.—(CIFRA).



"El estómago es el manantial de alegría de la vida"

Cúdelo usted, con una buena alimentación y algunas cucharadas de

DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

Autorizado por la Censura Sanitaria con el número 754 provisional

COLEGIO DE CRISTO REY

oficialmente reconocido y dirigido por

HERMANOS MARISTAS

LA CORUNA

Los Colegios como los árboles... por sus frutos los copocereis.

En los últimos Exámenes del Estado (Revalida) nuestros alumnos obtuvieron los siguientes resultados:

Examen escrito: Aprobados el 100 por 100.

Examen oral: Aprobados el 70 por 100.

Premio extraordinario (único): fue obtenido por este Colegio.

COLEGIOS MARISTAS LA CORUNA: Calle de Betanzos, 2. Teléf. 1391
EN GALICIA VIGO: La Areosa. Teléf. 1946
LUGO: Angel López. Teléf. 247

AL ENTRAR EN LA CALLE REAL

No deje de visitar los PEQUEÑOS SUIZOS

CALZADOS ECONOMICOS Y DE ARTESANIA

¡ATENCIÓN! No confundirse: REAL 22

PEQUEÑOS SUIZOS!!

TELEFONO 1.652

CRONICA DE BERLIN

La gran batalla rusa alcanzó una intensidad desconocida en lo que va de guerra

Alemania se muestra confiada en el desenlace

Por Manuel Pombo Angulo

BERLIN, 14. -- La gran batalla rusa sigue su curso. Los bolcheviques pretendiendo, como en el Ministerio de Propaganda se ha dicho hoy, "alcanzar un objetivo tan lejano como posible sea", ponen en juego, no ya nuevas fuerzas de infantería, sino nuevos carros, nueva aviación e incluso nuevas armas. Los ejércitos que concentraban su ataque en Orel, parecen haber sido desplazados hacia Bielgorod y Wiasma, y a aquí es donde su presión se acentúa más a tiempo que a muchos kilómetros de distancia -- en el Sur del Ladoga precisamente -- el general Lindemann, tan conocido por los españoles, ha sido citado por su heroico comportamiento al rechazar todos los intentos comunistas de ruptura.

Con lo anteriormente escrito, podemos darnos perfecta cuenta de que la batalla de Rusia, al aumentar día por día, ha venido a alcanzar una intensidad desconocida en todo lo que va de contienda. Mas aunque las emisoras bolcheviques hablan ya de la lucha por Jarkof, lo cierto es que las tropas alemanas se mantienen en sus puestos, atacan, contraatacan y que sus puntos de máxima resistencia continúan radicando al Sur de Wiasma y al Sudeste de Bielgorod. La batalla, en cierto modo, ha sufrido una variación y se habla más de material que de fuertes contingentes humanos. El "Tigre" alemán y los modos de lanzar-llamas, recientemente puestos por el Reich en acción, contrarrestan por ahora los ataques adversarios con éxito que hace enorgullecerse a los técnicos que los crearon.

Pero, no obstante, las noticias que aquí se reciben tratan de acciones parciales, en tanto que la situación general aparece menos seria a los ojos del

comentarista desapasionado, porque si es cierto que el desgaste bolchevique aumenta por horas -- trescientos tanques y noventa y un aparatos perdieron los rusos ayer -- cierto es también que la "defensa elástica" germana se ha visto obligada a ceder terreno y que los informadores militares esperan que "las fuerzas soviéticas, retiradas entre de nuevo en acción con mayor pujanza" según, sin ir más lejos, escribía ayer el redactor de la DNB en el frente Este. Como ya dijimos, los rusos pretenden con su ofensiva resolver su angustiosa situación alimenticia, pues parece ser que los viveres enviados por Inglaterra y los Estados Unidos resultan insuficientes para acallar el hambre que en la URSS reina.

Esperar, por lo tanto, sigue siendo la consigna, no impuesta esta vez por los medios oficiales de propaganda, sino por las circunstancias. De la batalla del Este pueden depender muchas cosas, y, hoy por hoy, esta batalla continúa en curso.

Mientras Churchill prosigue sus viajes.

Pero esto pierde importancia ante los acontecimientos que en Bielgorod y Orel se están discutiendo del único modo que en la guerra puede discutirse: por las armas.

A nosotros sólo nos queda recoger que los alemanes, si no optimistas, se muestran confiados respecto a su desenlace. Y esto ya es bastante en un pueblo que de un tiempo a esta parte parece decidido, como con los ataques aéreos sucede, a presentar la situación en su aspecto más sombrío que, desgraciadamente, es también el que más se ajusta a la realidad.

Un convoy en el Atlántico



Un dirigible del servicio de patrulla de la Armada norteamericana, se mantiene sobre los barcos de un convoy aliado que navega con precauciones a través del Atlántico

Crónica de Lisboa

Se sustituirá el azúcar de caña por la glucosa del mosto

LISBOA, 14. -- (Servicio especial de la Agencia Logos).

La más grave preocupación hoy para quienes tienen a su cargo la misión de abastecimiento del país, es la falta de algunos productos alimenticios. Este fue el asunto de mi crónica de ayer y será también el de la de hoy.

El subsecretario de Estado de Agricultura ha reunido a los redactores de los periódicos para hacerles algunas consideraciones a este propósito. De manera general, el subsecretario ha dado cuenta del mal cariz de la producción agri-

cola, pues no tenemos trigo sino en cantidad insuficiente y lo propio ocurre con el maíz y el centeno.

Este año es uno de los peores, agrícolamente, considerado. Se espera, no obstante, que la producción de aceite sea buena, de forma que las grasas vegetales suplirán algo la escasez de grasas animales y el organismo de los portugueses tendrá su ración de proteínas.

Falta también el azúcar, una de las grandes necesidades del consumo portugués. Hay abundancia de ella en las colonias, pero la flota mercante que podría traerla tiene que ir a América para traer el trigo necesario y no podrá suministrar el azúcar en la cantidad suficiente.

Pero esta falta se podrá suplir un poco con lo que tenemos este año en el continente. Así sucede con la producción de vino, que se espera sea estupenda este año. Y una idea se le ha ocurrido al subsecretario de Estado de Agricultura: Si no podría el azúcar de caña, la sacarosa, ser sustituida por el azúcar contenido en las uvas, la glucosa. La idea no es original del subsecretario, pues en Norteamérica se aplica con mucho éxito la glucosa en vez de la sacarosa. La cuestión ha sido confiada a los estudios técnicos y el resultado de las experiencias hechas es magnífico. El mosto obtenido de las uvas, es transformado, sometiendo al fuego en grandes cantidades, en mosto concentrado. La evaporación del agua, deja un sedimento de la glucosa natural de la uva, producto de gran poder dulcificante. Este producto se puede usar con ventaja en pastelería, en la fabricación de magníficas compotas de frutas, en chocolatería, confitería, licorces, panificación de algunos panes de lujo, productos farmacéuticos, en champañas, bebidas refrescantes, etc. Se trata de un producto de gran fuerza dulcificante, ya que un litro de mosto concentrado tiene una equivalencia de 991,30 de sacarosa y su poder energético es igualmente elevado, puesto que, comparando varios productos alimenticios, tenemos que cien gramos de arroz contienen 343 calorías; una cantidad igual de harina de maíz, 339; de papa de uva, 284; de pan de trigo, 258, y de mosto concentrado, 248. Y después vienen otros productos, como la miel, con 232; la harina de patatas, con 225; el pan de centeno, con 210, y el pan integral, con 194.

Es decir, que el mosto es un producto alimenticio de gran valor. Tiene también gran importancia en el sentido de proporcionar un dulcificante a los campesinos, que pueden fabricarlo para su propio uso y aun venderlo a su vecino, supliendo la falta de azúcar en los pequeños pueblos.

El campesino dispondrá de los hidratos de carbono necesarios para su alimentación, y como en Portugal hay unas 325.000 familias, cerca de un millón de portugueses que viven del cultivo de la uva, resulta que este aprovechamiento de la masa viñera, muy abundante este año, transformada en mosto, impedirá la depreciación excesiva de los precios del vino, y por tanto, la crisis de la abundancia, tan mala como la crisis de la escasez.

El Ministerio de la Economía Pública, en los periódicos de hoy, instrucciones prácticas muy sencillas y claras, pa-

CRONICA DE VICHY

Sigue el aumento de precios en los artículos de primera necesidad

Por L. Méndez Domínguez

VICHY, 14. -- (Crónica radiotelegráfica del enviado especial de la Agencia EFE). -- Como las crónicas han de reflejar en todo lo posible las cuestiones de más actualidad del país donde se escriben, hemos de volver a ocuparnos hoy, de la carestía de la vida y de las restricciones que se observan en los artículos de uso y consumo, pues ambas son de actualidad perenne y siguen presidiendo, en evolución fantasmal y real, a un tiempo, la vida francesa.

El Servicio Nacional de Estadística, un tanto optimista por actuar al margen del "mercado negro", ofrece, desde luego, gráficos escalofriantes. El precio del trigo ha pasado, en efecto, de 216 francos el quintal en 1939 a 375 en vísperas de la última cosecha, y a 410 en el momento actual. El quintal de patatas asciende de 49 a 220 francos; el de pastas alimenticias, de 570 a 1.066 francos; el de azúcar blanco, de 340 a 639. Estos no son más que botones de muestra a los que podremos añadir los siguientes: el hectolitro de gasolina para usos turísticos ha subido de 311 francos a 952, y el quintal de papel para periódico, de 200 a 525.

Tan sólo no ha experimentado variación alguna el precio de la sal gema, cuyos cien kilos siguen valiendo nueve francos. El pan, harina, carne de buey y cerdo han sufrido variaciones de precios que pueden calcularse en el doble aproximadamente, y la docena de huevos, que costaba 11'86 francos antes de la guerra, valen ahora 36'60 francos; el litro de vino ordinario se paga ahora a 7'25 francos en lugar de 3'75.

Los aumentos de precio más considerables afectan al petróleo, que ha subido un 242 por ciento; a los huevos, 203 por ciento, y a la carne de cerdo, 162 por ciento.

En cuanto a las tarifas de transportes, son ahora veinte veces más caras que en 1915; así el viajero de tercera clase que pagaba cien francos en 1915, ahora paga 2.000 francos. La subida supone -- en estos últimos cuatro años -- el 53 por 100 para la tercera clase, el 49 por 100 para la segunda y el 52 por 100 para la primera clase.

Estas son las cifras que facilita el Servicio Nacional de Estadística. Otras que hacen sonreír, porque ni los huevos, ni el azúcar, ni las patatas, ni la harina, entre otras muchas cosas, encuentran en el mercado libre. Hemos insistido ya varias veces sobre los precios que se pagan en el mercado negro para que volviéramos a repetirlos, pero nos limitaremos a recordar que la docena de huevos, marcada en 36'00 francos, según el Servicio Nacional de Estadística, cuesta 120 en el mercado clandestino de Vichy, y que si en el hotel donde usted un tomate crudo, ha de pagar como suplemento diez francos.

Para vivir hoy en Francia hay que ser millonario. Para comer, al menos. Pero todo esto no impide que el Veldromo de Invierno esté lleno todos los días en que se celebran corridas de toros, que se paguen 225.000 francos por un sello de Correos de un franco del segundo Imperio, y más de un millón por una mesita de la época de Luis XV.

ra la fabricación del mosto concentrado. El precio del producto será tal vez un poco más elevado que el del azúcar de caña. Cada litro de mosto sencillo remite a un escudo al labrador y el mosto concentrado valdrá cuatro o cinco escudos. Al labrador le queda el producto para consumo propio por el coste aproximado del azúcar colonial; al consumidor resultará algo más cara, ya que habrá que dejar al productor algún lucro, pero será poco más caro que el azúcar colonial.

Como la situación es semejante en Portugal y en España, y como abunda mucho los vinos en ambos países, me parece que esta noticia tendrá algún interés para los lectores de este periódico, y la misión del cronista portugués, gratamente cumplida, según los recursos de la acción periodística, es ser útil a los lectores españoles y por eso se les proporciona una información que puede servir de algún provecho.

Pedro CORREIA MARQUES.

ESPAÑA HA RECOBRADO SU VOLUNTAD MARINERA

(Continuación de primera plana) muerte; a morir de hambre o bajo el fuego enemigo. Para los países marítimos es imprescindible el dominio de sus mares.

Y España lo es. Nos lo dice su geografía y lo ratifican las leyes más elementales de la estrategia. Las tierras españolas están desperdigadas por el mar. En conjunto son una península, tres archipiélagos y tres regiones, aisladas entre sí en el continente africano. Tierras separadas por centenares y aun millares de millas y que necesitan, por lo tanto, que una poderosa fuerza mantenga celosamente guardados los caminos que las unen. De un lado tenemos el archipiélago balear, por otro nuestra zona de protectorado en Marruecos y nuestras plazas de soberanía. Más lejos, en el haz de comunicaciones del Atlántico Sur, las maravillosas islas Canarias a una distancia de 700 millas de Cádiz; más lejos aún las posesiones de Ifni y Río de Oro, y por último, en plena región ecuatorial, a 3.500 millas de la bahía gaditana, las islas de Fernando Pó, Corisco, Annobon y la Guinea Continental. Solamente por el mar pueden permanecer comunicadas todas estas tierras entre sí y con la Península. Necesidad en tiempos de paz, mayor necesidad todavía en tiempos de guerra para que la resistencia

de la metrópoli pudiera desembocar en una victoria.

Para vivir y defenderse es necesario asegurar el dominio de nuestros mares. Sobre las aguas no es posible establecer frentes continuados, con trincheras bien defendidas detrás de las cuales se desenvuelve casi normalmente la vida del país. En el mar únicamente caben las movilizadas barreras defensivas que puedan montarse con las bocas de fuego de los cañones de la Marina. Los caminos del mar solo podrán ser abiertos al tráfico de vida por el empuje y potencialidad de nuestra Armada. Frente a 1.665 kilómetros de fronteras terrestres, España cuenta con 3.144 kilómetros de litoral marítimo. Es decir más del doble del perímetro peninsular está bañado por las aguas del mar. Huelgan los razonamientos ante la elocuencia de las cifras. Para España es absolutamente necesario el dominio de sus mares, para la paz y para la guerra. Sin Marina no hay Imperio y sin Imperio no hay Marina, dijo un día el Caudillo ante las unidades de la Escuadra Nacional durante nuestra Cruzada. Y es cierto; porque sin naves que custodien los caminos del mar, ya que el Derecho Internacional carece de eficacia cuando llega el momento de su aplicación, no es posible el tráfico mercantil y la corriente que alimenta la vida de los pueblos, ni siquiera es realizable la misión de carácter cultural y espiritual sobre la que reside la verdadera concepción del Imperio. Y España ni ha renunciado a vivir, ni a seguir desempeñando el papel de potencia rectora que supo entregar al mundo las ricas presas de veinte naciones nuevas y poderosas y dejar libres los caminos antes desconocidos y por vez primera surcados por nuestros marinos y descubridores.

Pero la Marina requiere una recia y dura preparación que solamente se consigue durante largos años de estudio y especialización en centros marítimos capaces de realizar la alta misión que les incumbe. Es decir,

se necesitaba una Escuela Naval Militar ejemplar, a la altura de las mejores del mundo. Ya la tenemos, por voluntad del Caudillo. En 1939 empezaron los trabajos. Tres años han bastado para que hoy se abran ante la admiración de los españoles las puertas de la Escuela de Marin, en plena tierra gallega cuna de los mejores marinos, junto a las aguas de una de las siete rias maravillosas trazadas por la mano de Dios en un gesto de amorosa complacencia. El vivero está en marcha. Lo demás vendrá luego. *recoberado su voluntad marinera.*

S. L.



Conservo un fino perfil...

Yo misma en masaje diario, uso el estupendo

JUGO DE LOTO CON LIMIVRIL

(frascos con Banda azul)

Y una vez a la semana me pongo la moderna mascarilla de KAOLIA que estira la piel para no tener nunca arrugas. Dejan un cutis perfecto y maravilloso.

Pídale en Perfumerías.

EMPIECE HOY MISMO este científico tratamiento para no envejecer nunca y gustar siempre.

Garage Americano JOSE MARTINEZ

Automóviles -- Camiones
DODGE BROTHERS
Juan Piórez, 30-41-43. Tel. 1510
LA CORUÑA



LA MAS Y MEJOR SURTIDA en pinturas, esmaltes y barnices DROGUERIA "CELTA"

Toda clase de útiles de limpieza
SAN ANDRES 93

La Escuela Naval de Marín es una de las mejores del mundo

Está dotada de magníficas aulas, laboratorios, residencias, centros de recreo, hospital y cuantos servicios requiere la moderna enseñanza militar

Ya es una espléndida realidad lo que al terminar nuestra guerra de liberación era todavía un proyecto que iba a iniciarse con el máximo tesón y un column de medios capaz de hacer posible en corto tiempo una obra de tal categoría, como lo es hoy la Escuela Naval Militar de Marín.

Recordamos perfectamente la sorpresa que nos produjo nuestra visita a las obras de la Escuela, a fines del año último, al encontrar nos con aquel enorme conjunto de construcciones, en vías de terminación, entre las que hornigaba un verdadero ejército de trabajadores. No comprendíamos cómo en tan corto espacio de tiempo se había levantado en unos terrenos difíciles toda una ciudad, que si en conjunto parecía ya grandiosa, al ir penetrando en sus detalles nos parecía más admirable todavía.

Las obras de la Escuela Naval de Marín son una excepción en lo que fueron siempre las obras oficiales, tan engorrosas de trámites, planeamientos, estudios, papeleos, etc., que tantas veces han retrasado, cuando no anulado, infinitos intentos de mejora. Con la Escuela Naval de Marín no ocurrió así. Tan pronto el Ministro de Marina, don Salvador Moreno Fernández, se decidió por instalar aquel centro de enseñanza en los terrenos del viejo polígono de tiro Janer, del que el señor Moreno había sido director y por tanto conocía las excelentes condiciones del emplazamiento para una eficaz enseñanza marinera, fueron proyectadas las obras en enero de 1939 y quedó constituida una comisión presidida por el capitán de navío don Félix Bastarache y Díez de Bunes. Este se hallaba en situación de retirado, pero al primer requerimiento aceptó el encargo del Ministro y con un entusiasmo juvenil, sin perder tiempo en trámites enojosos, dirigió el desmonte de terrenos, voladura de rocas, trazó caminos, contrató materiales, y venciendo los obstáculos naturales de producción y transportes, presenció el nacimiento y desarrollo de su obra, que hoy ve terminada con una satisfacción íntima que adivinamos en toda su magnitud. Porque no hace mucho, cuando conversábamos con el brillante marino y nos hablaba del valor decisivo de la Armada en una nación, se sentía emocionado al referirse al próximo final de su Escuela, en la que tanto cariño había puesto.

La elección del lugar

Nos había causado cierta extrañeza el que para la instrucción marinera se

abandonase un clima benigno como el de San Fernando para venir a otro más duro, como es el gallego. Este punto, en que muchos también habían fijado su atención, nos fue aclarado al decirnos que precisamente era ese uno de los motivos del cambio de emplazamiento, porque este ambiente áspero era más aproximado a la vida natural del marino, que habría de habituarse así más fácilmente a unas condiciones de vida que le iban a ser familiares en lo sucesivo.

—No vamos a buscar para el hombre de mar—se nos dijo—un ambiente benigno, de pocas lluvias y templado; vale más habituarse a los futuros oficiales a soportar los fuertes aires y los embates del mar en nuestras costas. Para los días muy rigurosos, va existiendo instalaciones amplísimas en el interior de la Escuela, para gimnasia y otros ejercicios, con objeto de que el tiempo no impida el ritmo diario de la vida militar, pero cuando esa rigurosidad no sea tan extrema, los alumnos realizarán todos sus ejercicios junto al mar, sin que se preocupe demasiado por ello.

Esto, en cuanto al clima. Por lo que se refiere al terreno, se ha tenido en cuenta todo lo que requiere, impone, mejor dicho, la moderna pedagogía militar. Fuera de los edificios, de los que nos ocuparemos más adelante, cuenta la Escuela con amplios terrenos para maniobras, desfiles y deportes, que suman unos 250.000 metros cuadrados; de estos terrenos, parte ha sido arrebatada al mar, en la explanada anterior al puerto. Junto al gran edificio del gimnasio, hay un estadio, con pista de ceniza de 400 metros, un campo de fútbol de dimensiones reglamentarias máximas, seis pistas de tenis, una de hockey y once de baloncesto.

La instrucción militar se dará en la amplia explanada que hay delante de los edificios de la Escuela, parte de cuyos terrenos, como ya hemos dicho, fueron ganados al mar.

Los edificios de la escuela

Constituye el conjunto de la Escuela, con sus cuarteles, hospital, servicios anejos y viviendas, una verdadera ciudad, de bellísima arquitectura estilo colonial, surgida en el breve espacio de cuatro años.

Trataremos, en primer lugar, del edificio escuela propiamente dicho; es decir, de aquel en que han de recibir enseñanza los futuros oficiales de nuestra

Marina. En esta amplísima construcción y rodeando un hermoso patio de enlosado de granito, se hallan las 26 aulas en que han de ser instruidos los alumnos. Existe en este edificio una subcentral eléctrica, que suministrará la energía equivalente a la de un acorazado, y cuantos aparatos posee un navío de esta clase están al alcance del alumno, para que éste practique sin necesidad de reducciones de ninguna clase. Llama la atención, en el aula destinada al manejo de aparatos de precisión, que los soportes de éstos, atraviesan los muros y van a empotrarse en la roca viva, de forma que ninguna vibración, producida por el mar o los motores, pueda alterar el funcionamiento de aquéllos. Únicamente un temblor de tierra podría alterarlo, dadas las precauciones adoptadas.

Hemos citado ese dato como ejemplo del cuidado con que se ha llevado a cabo la instalación del material de enseñanza, ya que detalles como el apuntado se ofrecen en abundancia a la admiración aún del profano.

El taller mecánico, para práctica de los alumnos, es una enorme nave de 85 metros de longitud, con una galería superior desde la que los profesores pueden vigilar perfectamente y en conjunto el trabajo que abajo se realice en tornos, fresadoras, limadoras y demás maquinaria. Con no menos lujo de detalles han sido instalados los laboratorios de física, química, electricidad y transmisiones, verdaderos modelos en su género. No hay que decir que todas las aulas están magníficamente acondicionadas, tanto en mobiliario como en lo que se refiere a luz y ventilación, por ventanales amplísimos. Uno de los departamentos está dedicado a la Jefatura de estudios, con instalaciones de multicopistas y de reproducciones fotográficas para la rápida redacción de apuntes y guiones de enseñanza para alumnos y profesores. En el mismo edificio hay una amplia biblioteca, capaz para 10.000 volúmenes.

Residencia y cuarteles

El edificio destinado a internado de los alumnos es el de mayor superficie de cuantos componen el conjunto de construcciones. El comedor para los guardiamarinas, instalado en la planta baja, es capaz para mil comensales. En el mismo piso están las correspondientes instalaciones de cocina y frigoríficos. El salón de estudio tiene 700 mesas individuales, frente a un gran estrado, desde el cual los profesores pueden vigilar el trabajo de los alumnos.

En el resto del edificio hay distribuidos once dormitorios, iguales entre sí, cada uno para cincuenta alumnos, y todos ellos cuentan con instalación de baños y duchas.

Junto a la residencia de los cadetes se halla el cuartel dedicado al alojamiento de las fuerzas de marinería afectas a la Escuela, para los servicios militares y funciones mecánicas. Esta guarnición estará compuesta de 500 hombres. El edificio en que se alberga esta fuerza tiene un amplio soportal, por el que tienen acceso las diversas dependencias de la planta baja, en la que están instalados los locales del "Hogar del Marinero", con su biblioteca, sala de recreo, cantina, peluquería, etc. Los dormitorios no se diferencian en nada de los de los guardiamarinas, tanto en sus dimensiones como en las camas y servicios de higiene.

Otro edificio que llama la atención es el Casino para alumnos, situado frente al mar. En las dos horas del día que tienen de asueto, los guardiamarinas disfrutarán de recreo y descanso necesarios y podrán cambiar impresiones con sus compañeros, en una atmósfera de camaradería y sociabilidad, tan necesaria también en la vida marinera. No hay que especificar que cuentan allí con una excelente biblioteca, bar, peluquería, etc., y una soberbia sala de fiestas, bellísimamente decorada, y que al mismo tiempo puede ser utilizada para la proyección de películas y documentales instructivos.

Un hospital modelo

Sobre una pequeña elevación, revestida con muros de piedra, está el hermoso edificio destinado a los servicios sanitarios, tanto de la Escuela Naval como de los buques afectos a dicho centro y al personal de marinería destinado en las rías bajas. Este hospital cuenta con 150 camas y está dotado de quirófano, sala de curas, rayos X, sala de odontología, de desinfección, etc. La entrada principal está por la parte de tierra, pero frente al mar ha sido instalado un montacargas eléctrico desde la explanada de deportes, para elevar las camillas con los lesionados, procedentes de dicho lugar o de los buques que allí se detengan.

Otros servicios

En otro edificio, de una sola planta, que pudiéramos llamar zona industrial de la Escuela, se halla instalada la Intendencia, dotada de tres hornos eléctricos con capacidad cada uno para 120

piezas de pan de 600 gramos. Se encuentran allí instalados los almacenes de viveres y vestuario, talleres de sastrería, zapatería, lavado mecánico, planchado y costura, y además los destinados a la conservación y mantenimiento del instrumental de la Escuela, como carpintería, forja y fundición, pintura, así como la imprenta. Junto a estas instalaciones, están los garages, capaces para diez autocares y doce automóviles.

Todas las instalaciones eléctricas, telefónicas y de calefacción son subterráneas. Para el suministro de energía eléctrica cuenta el recinto de la Escuela con cuatro subcentrales; la central telefónica es automática, con 200 números, para todas las dependencias y viviendas del profesorado. Una sola gran central de calefacción, asegura el servicio de los distintos edificios. El agua no necesita ser conducida a la Escuela, porque en los terrenos propios de ésta existen manantiales que dan 45 toneladas por hora, en época de estiaje. Para los servicios de almacenes y refugios, ha sido horadado en gran extensión uno de los macizos de roca que rodean la Escuela.

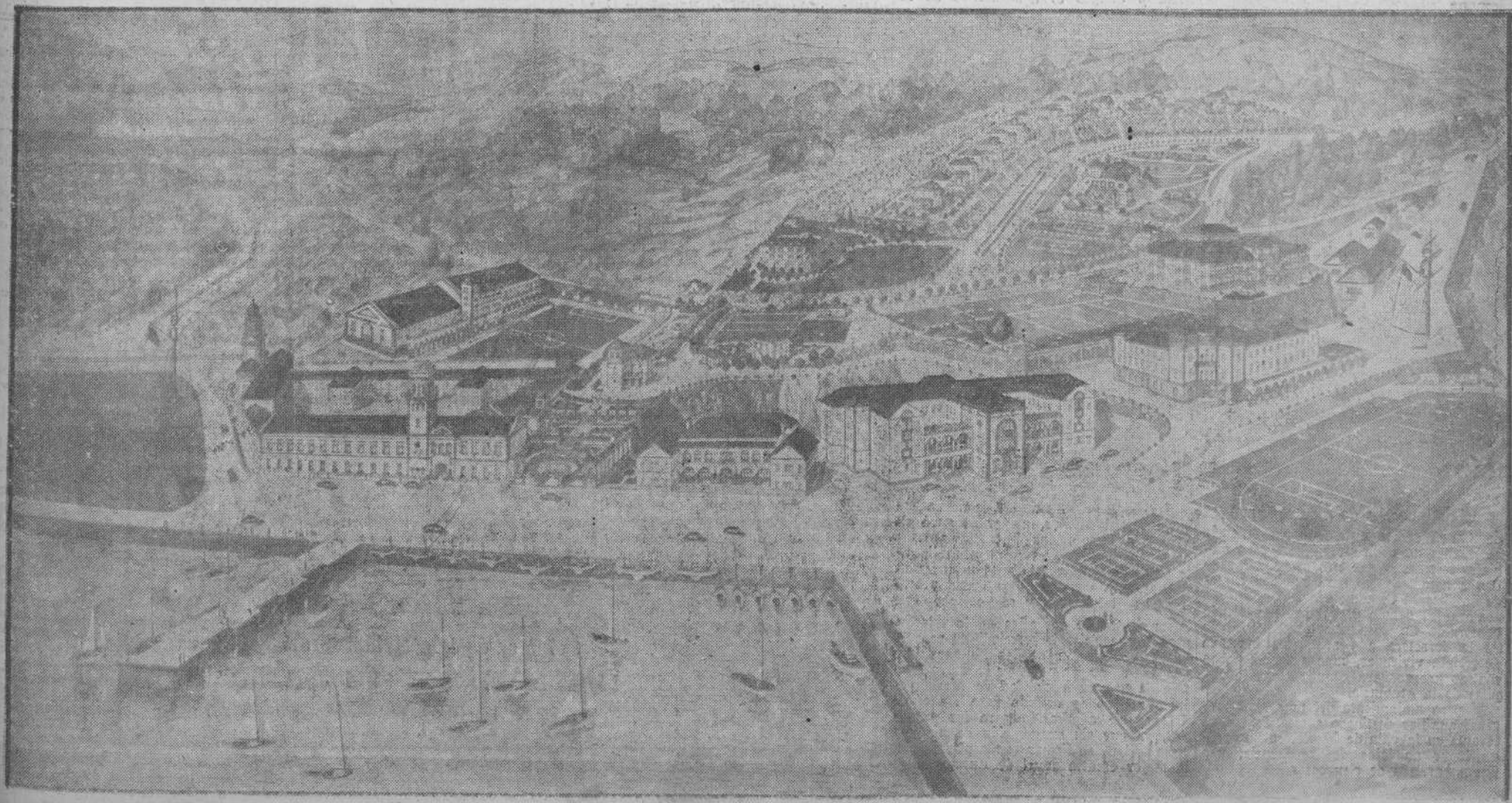
La zona marítima

El puerto, dedicado exclusivamente al servicio de la Escuela, tiene 600 metros de línea de atraque y en sus muelles han sido levantados varios edificios de una sola planta. Uno de ellos, el mayor, con cien metros de fachada, está dedicado a talleres y depósitos de torpedos y minas, así como otros talleres para reparación de embarcaciones menores; otro almacén está destinado a los efectos navales. Existe también una dársena de 110 por 90 metros, destinada a resguardar las embarcaciones menores, motoras, baidros y lanchas, que sirven para la instrucción marinera de los alumnos. Para el aprendizaje de señales, se han instalado en tierra cuatro palos de 45 metros de altura, con sus vergas y faros correspondientes.

Viviendas para el profesorado

Ascendiendo a los terrenos superiores, por unos amplios caminos, junto a uno de los cuales se ofrece la imagen de la Virgen del Carmen en artística hornacina, se llega al barrio de chalets, destinados al profesorado de la Escuela. Para el director y jefes principales, se han levantado ocho de esos elegantes edificios, con todas las comodidades y disfrutando

(CONTINUA EN SEXTA PLANA)



EL CRISTIANO EN LA IGLESIA

ASUNCION
de la Virgen
a los CielosPor José M.^a de Corrales

No es raro encontrar a personas que, a veces, hasta tienen hecho el voto de defender la creencia piadosa de la Asunción de la Virgen a los cielos y que, sin embargo, no tienen noción clara de lo que significa la palabra asunción. Y hasta la confunden con "ascensión", atribuyendo indistintamente una y otra palabra, al milagro de la traslación de la Virgen en cuerpo y alma a los cielos y a la apoteosis de Cristo triunfador, que por su propio poder ascendió sobre los aires hasta la gloria del Padre.

La distinción, sin embargo, es muy clara y sencilla. Tanto una como otra de las palabras asunción y ascensión, envuelven el significado de elevación a las alturas, pero hay una diferencia entre las mismas. Ascensión es el lenguaje litúrgico, indica la subida del Señor a los cielos por su propia virtud y poder. Asunción se dice de la Virgen Santa María y significa esta palabra no que subió, sino que fue subida. Jesucristo, subió por su propio poder. La Virgen fue levantada a los cielos por ministerio angelico. Así, la liturgia cantaba el día de la Asunción del Señor, "Subo a mi Padre y a vuestro Padre", poniendo estas palabras en boca de Cristo, triunfante que se encamina a la gloria eterna, después de haber cumplido en la tierra su misión redentora.

Hoy la misma Iglesia, clamando también con sus himnos y estrofas litúrgicas para cantar a la Virgen en su Asunción gloriosa "María ha sido levantada a los cielos" levantada a los cielos después de haber muerto en Jesucristo, porque, aunque las Sagradas Escrituras, guardan silencio acerca de la muerte y circunstancias que rodearon los últimos momentos de la Virgen Santísima, sin embargo, la tradición recogida por San Juan Damasceno e incorporada después a los libros litúrgicos de la Iglesia, confirmando así de algún modo su autenticidad, dice que murió estando presentes los apóstoles y que fue enterrada en Gethsemani, oyéndose durante tres días cánticos angelicos en torno al sepulcro. Y que habiendo llegado Santo Tomás al cabo del tercer día y deseando adorar el cuerpo Santo que había tenido a Dios encarnado abrieron el túmulo, y ya no encontraron en él, el sagrado cuerpo, sino solamente los vestidos y objetos con que la Santísima Virgen, había sido sepultada.

Asombrados en presencia del misterio, no pudieron menos de pensar que Dios quiso honrar el cuerpo inmaculado de su Madre concediéndole el que fuese trasladado al cielo antes de la general resurrección del linaje humano. "María ha sido levantada a los cielos".

El Régimen Obligatorio de Subsídios Familiares español es el más completo de los establecidos para favorecer a la familia.

No regatees tu cooperación, cumpliendo fielmente las obligaciones que impone.

ESCUELA NAVAL DE MARIN



Edificio del Cuartel de marinería en el recinto de la Escuela Naval Militar de Marín

(Continuación de quinta plana) Es una magnífica vista a la ría. Además se levanta un edificio-residencia para oficiales solteros o que temporalmente acudan a aquel Centro para realizar cursos de ampliación de estudios.

Para los demás profesores está siendo construida en Pontevedra, al comienzo de la carretera a Marín, una barriada de treinta viviendas, cuyo conjunto urbanístico hermoseará grandemente la capital de la provincia.

Y para alojamiento del numeroso personal auxiliar destinado a este Centro, se levanta en la villa de Marín, en un ameno lugar no lejos de la Escuela, una zona barriada de diez casas.

Los grandes impulsores
de la Marina Española

El Marqués de la Ensenada reorganizó ventajosamente los Astilleros, la Escuadra y los Cuerpos de la Armada

Un distico latino de la época—comienzos del siglo XVIII—aseguraba que primero se hundiría el mundo que surgiese otro Patiño en la Intendencia de la Marina Real. Medio siglo más tarde el autor del distico se hubiera encontrado en un apuro ante la obra del Marqués de la Ensenada en nuestros arsenales, nuestros buques y nuestros Cuerpos de Marina. Porque el Marqués resistió, bien la comparación con su antecesor, aunque haya de establecerse una diferencia de importancia del primero sobre el segundo. Patiño hubo de crear—en el sentido literal del verbo—la Marina Española, y la mantuvo próspera y fuerte a través de un buen número de guerras que emprendió con varia fortuna Felipe V. El Marqués de la Ensenada pudo trabajar en paz casi todo el tiempo que duró su cargo y de modo especial en la época de su actividad mayor desde 1743 a 1754. Fue un organizador de génio, pero recibió una buena parte de los materiales que había de perfeccionar.

No se puede reducir la obra del Marqués a su política marinera; fue mucho más amplia y más vasta. Alcanzó—también Patiño, pero con menos intensidad—a la Hacienda y al Ejército, pues de todas estas Carteras estuvo encargado durante más de dos lustros, y a América por estar incluido este territorio en la Cartera de Marina. Pero se ocupó de las cosas navales desde que comenzó su carrera, estuvo al frente de ellas desde 1763 hasta 1774 y si la posteridad ni sus inmediatos sucesores han aceptado su actividad económica y financiera con el criterio casi unánime de alabanza, roto solamente por pequeños reparos, que se suele emplear cuando se juzga su labor como Ministro de Marina. Por último, sólo bajo este aspecto se ha "romantizado" su figura y sus realizaciones de gobernante. Las luminarias del Tívoli para festejar su caída y aquel festejo apresurado del embajador inglés a su Gobierno que empuja su carta con un grito de triunfo ("los grandes proyectos de Ensenada sobre la Marina se han desvanecido, no se construirán más barcos en España") han consagrado ante los ojos del gran público—desgraciadamente el pueblo sabe poco de estas cosas—la personalidad del Marqués como el Ministro de Marina por excelencia; el más rectamente mirado en Reportajes desde Felipe II. La conjura para destituirle, sus dos destierros—bien que en el segundo tuviese no poca parte el estúpido antijesuitismo de los consejeros de Carlos III—han acabado de perfilar los contornos de su figura de patriota, de estadista y de marino.

Media decena de detalles biográficos son inexcusables. Don Zenón de Somodevilla y Bengoechea, había nacido en un pueblo de Logroño, de estirpe ilustre, y había ingresado en el Ministerio de Marina a los dieciocho años. A los veintiseis era ya comisario real. Asistió a la reconquista de Orán y dirigió el armamento de la



EL MARQUES DE LA ENSENADA

expedición a Nápoles. Por estos servicios, se le concedió el título de Marqués de la Ensenada en 1736 y al año siguiente con la Secretaría del Consejo del Almirantazgo se le nombra Intendente de Marina. Pasó luego a Italia como secretario del Infante Don Felipe y cuando se encontraba en aquel país, fue llamado a España para las secretarías de Guerra, Marina e Indias, de las que, pese a sus resistencias, hubo de encargarse en 1743.

Los años que siguen hasta su caída en 1754, de modo especial a partir de la subida al trono de Fernando VI que trajo la paz, son para el ministro de una actividad intensísima, sobre todo desde 1748 en que se le añadió el Ministerio de Hacienda. A ella dedicó todos sus cuidados—la situación era bien precaria, como resultado de medio siglo de batallas—hasta el punto de que cuando se firmó la paz de Aquisgrán, se debían cuatro años de sueldo a los servidores de Palacio. Ya hemos dicho que su obra en este aspecto ha sido juzgada de diversas maneras, pero en general con criterio favorable. Ofreció interés un proyecto de impuesto único, para lo cual miró hacer un catastro que sólo se de todos modos cuando el Conde de Valparaíso tuvo que presentar a Carlos III, la situación financiera pudo manifestar que existían en el Tesoro 105.111.800 reales, sin que quedara un solo pago para reclamar por deuda de tiempo de Fernando VI.

En lo que a la Marina se refiere, Ensenada amplió las tres bases navales y de modo especial el puerto de guerra gaditano y envió ingenieros a Inglaterra, Holanda y Rusia. A Inglaterra pasó D. Jorge Juan que contrató secretamente a cinco constructores con los cuales y bajo su dirección se dio un gran impulso a los astilleros, después que el propio Jorge Juan preparó un nuevo tipo de navío que era una modificación del modelo inglés. Atendió cuidadosamente a las industrias auxiliares, las fábricas de artillería de Sevilla y Barcelona, las de anclas y armas de Guipúzcoa y Navarra, la conservación forestal necesaria para la construcción de buques y fundó el Observatorio astronómico de Cádiz y los colegios de médicos y cirujanos de la Armada. El plan en lo que a la Escuadra se refiere, era llegar a los sesenta buques de línea, y cuando cayó Ensenada se había llegado a poseer 49 repartidos en tres flotas, una en el Mediterráneo y dos en el Atlántico, en Cádiz y en el Cabo de San Vicente.

Lo que esto representa se mide sabiendo que, al encargarle el Marqués del Ministerio, la flota española se componía de 18 navíos y 15 embarcaciones menores, según aparece en la propia relación del Ministro al pre-

Por Rafael de Luis

sentar sus proyectos al monarca. No pretendía igualar a la Escuadra inglesa, "porque ni la población de España lo permite ni el erario, puede suplir tan formidables gastos", pero reclamaba un Ejército y una Marina decentes—son sus propias palabras—con la idea de que en el conflicto numérico llamado de Inglaterra y de Francia, los armamentos españoles jugaran un papel decisivo. Así, pues, la Armada había de tener sesenta buques de línea—que unidos a los de Francia, superaban el poder naval de Inglaterra—y el Ejército cien batallones y cien escuadrones capaces de dominar en unión de la ayuda inglesa al Ejército francés.

No pudo terminar su obra. El Ministro de Asuntos Exteriores de España, el irlandés Wall, amigo de Inglaterra, aprovechó un despacho de Ensenada que ordenaba precauciones a las autoridades de América para acusarle ante el rey de haber sobrepasado sus poderes. Ensenada fue desterrado. Carlos III le levantó el destierro al subir el trono, pero después del motín de Esquilache, fue nuevamente expulsado de Madrid como amigo de los jesuitas. Pasó el primer destierro en Granada y el segundo en Medina del Campo, donde murió el 2 de diciembre de 1881 con plena conciencia de su fin próximo; las menos en el Crucifijo y la confianza en Dios. Según el P. Isla, el Marqués de la Ensenada fue el mejor Ministro de la Monarquía española. No sabemos si es mucho decir, pero es seguro que fue de los primeros entre los mejores que hayan poseído la confianza de un monarca.

PROGRAMA

4 "Nuestras fuerzas armadas—en la tierra, en el mar y en el aire—habrán de ser tan capaces y numerosas como sea preciso para asegurar a España en todo instante la completa independencia y la jerarquía mundial que le corresponde. Devolveremos al Ejército de tierra, mar y aire toda la dignidad pública que merece y haremos, a su imagen, que un sentido militar de la vida informe toda la existencia española".

5 "España volverá a buscar su gloria y su riqueza por las rutas del mar. España ha de aspirar a ser una gran potencia marítima, para el peligro y para el comercio. Exigimos para la Patria igual jerarquía en las flotas y en los rumbos del aire".



Ley sobre Ordenación de la Universidad española

(Continuación)

X

Artículo cincuenta y cinco. — Las Juntas de Facultad son los órganos de asesoramiento de los Decanos de las Facultades Universitarias. Con objeto de que puedan realizar dicha función asesora, serán obligatoria y periódicamente informadas por los Decanos, de todos los asuntos concernientes a la respectiva Facultad. Serán presididas por los Decanos y actuará de Secretario el de la Facultad.

Tendrán derecho a formar parte de ellas, y obligación de asistir a sus sesiones, todos los Catedráticos y Profesores de la Facultad y los Delegados de los Jefes del Distrito del Servicio Español del Profesorado de Enseñanza Superior y del Sindicato Español Universitario.

Las demás Juntas de los distintos órganos y servicios podrán constituirse en forma análoga, y tendrán funciones semejantes a las de la Facultad en el ámbito de su competencia.

CAPITULO VIII

El Profesorado universitario y sus obligaciones y derechos

Artículo cincuenta y seis. — Los profesores universitarios serán:

- Catedráticos numerarios o extraordinarios de Facultad.
- Profesores adjuntos de Facultad.
- Ayudantes para clases prácticas, clínicas y laboratorios.
- Profesores encargados de Cátedra o curso en cualquier órgano o servicio universitario.

Artículo cincuenta y siete. — Los Ca-

tadráticos numerarios de Facultad universitaria formarán un Cuerpo de funcionarios del Estado.

Disposiciones especiales determinarán el número de Catedráticos numerarios de cada Facultad.

Fijado el número, se formará el Escalafón general de Catedráticos numerarios de Universidad y se establecerán en él las categorías económicas que hayan de constituirlo y el sueldo correspondiente a los Catedráticos situados en cada una de ellas, a las que se ascenderá por rigurosa antigüedad de nombramiento. En los Presupuestos generales del Estado se consignará cantidad suficiente para la dotación de las atenciones resultantes de este Escalafón.

Cuando alguna Cátedra numeraria dotada en el Escalafón y Presupuestos del Estado esté vacante o su titular en situación de excedente, sin derecho a percibir su sueldo, podrá aplicarse éste al abono de la gratificación que le corresponda al Profesor encargado de Cátedra o curso que haga sus veces.

Artículo cincuenta y ocho. — El ingreso en el Cuerpo de Catedráticos numerarios de Facultad de las Universidades se hará mediante oposición, cuyo procedimiento será objeto de un Reglamento, de acuerdo con los siguientes principios:

- Las Cátedras vacantes serán promovidas alternativamente por oposición directa y por concurso de traslado, entre Catedráticos numerarios de la misma asignatura.

(Continuará).

LA MERCANTIL CIVICO MILITAR

Viveres, Perfumería, Tejidos, efectos de escritorio, Librería y objetos religiosos

Expendedurías de Viveres:

CENTRAL: San Andrés, núm. 1

SUCURSALES: Juana de Vega, núm. 11; Maria Pita, núm. 10 y Fernández Latorre, núm. 76

Perfumería, Tejidos, efectos de escritorio, Librería y objetos religiosos

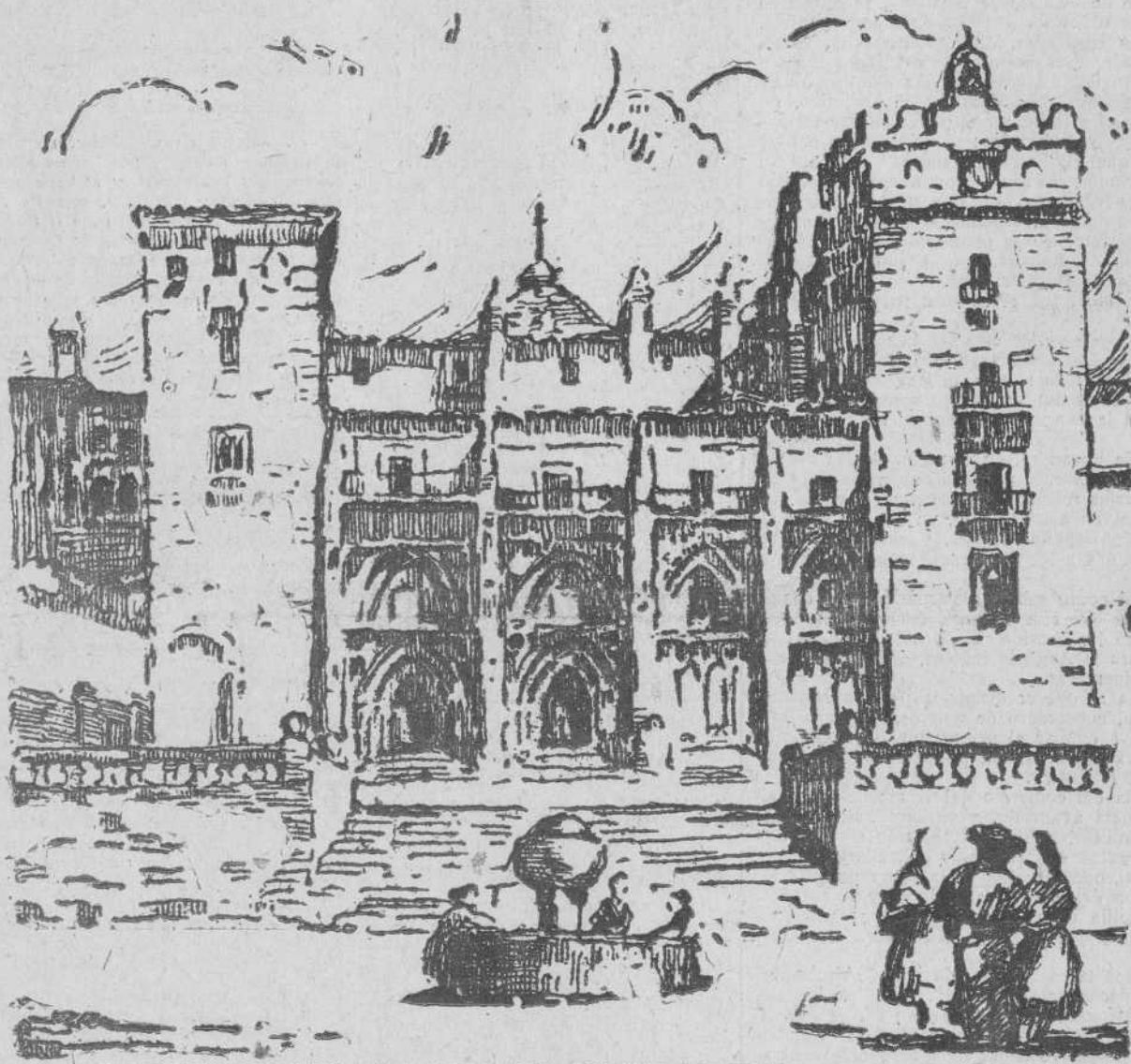
SAN ANDRES NUMERO 1

FABRICA DE PAN Y CHOCOLATE

LA MARINA ESPAÑOLA, adelantada universal en los descubrimientos

Nuestros navegantes descubrieron más tierras que nadie. Y nos legaron un patrimonio de glorias navales como ninguna otra nación posee...

Por Roberto de Arenzaga



EL HISTORICO MONASTERIO DE NUESTRA SEÑORA DE GUADALUPE, CUNA DE LAS EMPRESAS MARINERAS Y DESCUBRIDORAS DE ESPAÑA

Díptico: "Por aquí se va al Perú a ser ricos: por acá se va a Panamá a ser pobres: escoja el buen castellano lo que mejor le estuviere".— Francisco Pizarro.

Surgen estas cuartillas en un calenturiento agosto y en Sevilla. En rededor mío, todo recuerda la España Imperial que nace a impulsos de nuestra Marina y que se forja en estas tierras bajas del Uad-el-Kebir. En sus marismas, los descubridores, hicieron romance la frase unamensca: Vale más ser ola pasajera en el Océano que charco muerito en la hondonada. Y el río del Imperio, desde que Bonifaz rompió sus cadenas, ofrendó la Hispalis fecunda a Castilla, para permitir que fuere hacedero lo imperial, desde las Partidas del Santo Fernando hasta la unidad fernandeo-isabelina.

EL ANDALUZ Y COLON

Fray Juan Pérez, recibe en La Rábida a Cristóbal Colón y a su hijo Diego (1485). Les da albergue, pan y agua. Y envía al Adelantado a los Reyes Católicos.

Antes que Imperio hay que ser nación. Fernando sitúa a Granada y logra la victoria que compensa a la Cristianidad de la pérdida de Bizancio a manos del Turco.

Isabel que ha recibido por vez primera a Colón en Segovia (1486) se sienta atraída hacia la empresa mística de llevar la Luz Divina, al "Mar Tenebroso".

Campamento cuadrangular de Santa Fé, ante la Fortaleza Roja. Entre las tiendas sedosas—antes del fuego de Bib-Arrambla—deambula Colón, tocado de hábito terciario del Serafín de Asís, sigue a la Corte. Es la misma Orden en la que ingresó Gonzalo de Cisneros, que pronto será cerebro y motor de la gobernación de España. Bella y devota coincidencia en la que nadie reparó hasta ahora.

Acaba la triunfal procesión conquistadora del 6 de Enero de 1492. Luis de Santángel y el Cardenal Mendoza, proporcionan nueva audiencia real. Las exigencias del Almirante en ciernes, no permiten acuerdo. Cristóbal huye hacia La Rábida, desde donde Fray Juan Pérez cabalga hasta la Corte granadina. Al fin su consejo y las palabras de Santángel y la Bobadilla, amiga de la infancia de Isabel, logran el compromiso. La Soberana va a poner a contribución sus alhajas para la empresa.

A ORILLAS DEL TINTO

Palos, villorrio marítimo, había sido condenado por algunas incidencias, a proporcionar naves y pertrechos navales a los Reyes por doce meses, a guisa de contribución especial. A ello debió el que mereciera el honor de aportar las naos a la Marina española en las que Colón se embarcaba.

De Mayo a Julio del 92, cuden los trabajos a orillas del Tinto. Allí están junto al descubridor, su fiel protector Fray Pérez, el docto humanista García Hernández, amante febril de los estudios astronómicos y cosmográficos, y a la cabeza de marinos y hacendados Martín Alonso Pinzón, armador de la flota.

Palos entrega a la Marina Real tres naos:

"Santa María", de 100 toneladas, 126 pies de eslora y 26 de manga, con elevada toldilla a popa y alto castillo en el tercio proel dotada de 52 hombres.

"La Pinta", para Martín Alonso Pinzón, con solo 50 toneladas y escasa tripulación, que contaba con poca cubierta a popa y proa.

"La Niña", carabela de 40 toneladas y 18 hombres, dirigida y pilotada por Vicente Pinzón.

Anus mirabilis de 1492. También agosto. Como ahora. Ante San Jorge, se dice Misa solemne que escuchan arrodillados los navegantes oceánicos. Una hilera de antorchas ilumina la noche palosense. Espeja el alba en el primer reflejo matinal. En medio de un clamor vitorioso, las naos se hacen a la mar.

América, iba a ser descubierta. Mejor dicho, América no, Colombia, que así debiéramos llamar al nuevo continente los españoles al menos en nuestros textos y en nuestra literatura ardierega. Sobre los hombros de los marinos de España, cargaba la mayor gesta que jamás conocieron los siglos.

Desde su cima hazañosa, la Marina hispana, tiene a sus pies, cien cosas abajo, el rumor de las aventuras de los demás y de las demás, desde el 12 de octubre del Anus mirabilis.

Por eso Lummis, escribía: "Ninguna otra nación madre, dió jamás a luz a 100 Stanleys y 4 Julio Césares en un siglo; pero eso es sólo una parte de lo que hizo España para el Nuevo Mundo. Pizarro, Cortés, Valdivia y Quesada tienen derecho a ser llamados los Césares del Nuevo Mundo, y ninguna de las conquistas en la historia de América puede compararse con las que ellos llevaron a cabo..."

ORGANIZACION REAL

MARINERA

España, mientras que otros países aun tenían en sus costas piratas a los que protegían para poder traficar clandestinamente y enriquecerse después, gestó una inmensa marina.

Al tiempo que zarpaba Colón, los judíos salían de España, llevándose consigo riquezas sin cuento de las que habían expoliado a Castilla y a los demás reinos. La falta de tales mercaderes que hasta entonces habían financiado las conquistas de Isabel y Fernando, produjeron una honda crisis a la que hicieron frente los Reyes Católicos, jalonando prácticamente nuestra organización naval.

Concedieron las primeras primas a la construcción naval que se conocían en los Estados, al otorgar pensiones vitalicias de cien mil maravedises a los constructores de barcos de más de 600 toneladas y fomentaron el comercio con América, librándolo de impuestos y dificultades. Lograron proteger nuestra navegación con su célebre "Acta de Tráfico" (Pragmática del 3-9-1500) y crearon la Casa de Contratación de Sevilla—hoy Archivo de Indias—con la Pragmática del 20-1 y 5-6-1503 como primer centro de cambio-venta, precursor de las Compañías de Indias y Bolsas de otros países.

Junto a la Casa de Contratación o Lonja, sevillana, crecieron las factorías, los tribunales de comercio y las escuelas de pilotos magníficos, encargados de conducir el pendón de Castilla a los "Mares Tenebrosos" en los que ahora iba a alumbrar el Divino Resplandor de la Fe Católica, supremo Resplandor impulsó el Descubrimiento de América.

A partir de aquí, la relación de nombres de nuestros marinos gloriosos en la gesta de la exploración de nuevos mundos, fué extensa y maravillosa.

MARTIN ALONSO PINZON

Forjador de la empresa en su aspecto armador, fué uno de los hombres más desinteresados del descubrimiento. A su cargo van las exploraciones de La Española — Haití — después de costear ante la manigua cubana.

VICENTE YANEZ PINZON

„Hermano ilustre del anterior fué el

primer marino que atravesó la línea equinoccial, descubriendo el Cabo de Santa María de la Consolación, después de recorrer 800 leguas marinas. (Este cabo es el hoy conocido con el de San Agustín).

„Hombre inquieto y magnífico calculador, siguió sus descubrimientos en la desembocadura del río Marañón o Amazonas, surcando el Caribe y el Golfo de Méjico hasta arribar a las Bahamas. Con Solís, visitó la América del Sur.

VASCO NUNEZ DE BALBOA

Con su lugarteniente Francisco Pizarro, forma una pareja formidable entre nuestros descubridores. Desde Panamá, amplias tierras fueron exploradas por Núñez de Balboa, con su flotilla primera, y por tierra después. Fué Adelantado del Mar del Sur.

HERNAN PONCE Y BARTOLOME HURTADO

Partiendo del Darien, estos dos capitanes con sus naos, exploraron las costas de Nicaragua y Costa Rica, arribando en 1516 al puerto de Nicoya.

CENTROAMERICA

Cortés arribaba a Méjico, colonizaba aquel terrazgo feracísimo. Gil González, Honduras, Francisco Hernández de Córdoba, fundaba Granada y León. Francisco de Montejo, fué Adelantado de Yucatán. Rodrigo de Contreras exploró el Lago de Nicaragua y el río de San Juan.

ALFONSO DE OJEDA

Con cuatro naos zarpó del Puerto de Santa María, llegando a la desembocadura de los ríos Esequibo y Orinoco, las bocas del Drago, el Golfo de las Perlas, la isla Margarita, el Cabo Codesa, las islas de Curacao y la costa venezolana hasta el Cabo de la Vela.

„En su cuarta expedición naviera, rescató el cadáver de Juan de la Cosa.

DAZ DE SOLIS

Otro sevillano ilustre. Nació en Lebri-

ja y efectuó dos viajes al nuevo mundo, uno de ellos con uno de los hermanos Pinzón. Recorrió la costa sudamericana desde Cabo San Roque hasta la Plata, descubriendo el río de este último nombre.

MAGALLANES Y ELCANO

Enlazamos sus nombres, a los que Dios quiso unir para llevar a cabo la primera Vuelta al Mundo, iniciada y rendida en el puerto andaluz de Sanlúcar de Barrameda.

En el Guadalquivir se organizó la expedición con cinco naos, al morir Magallanes — que era portugués al servicio del Rey de Castilla — siguió el viaje Juan Sebastián Elcano que lo culminó felizmente a bordo de su nao "Victoria".

El 8 de septiembre de 1522, a los tres años menos trece días, de navegación, arribaba Elcano al puerto de Sevilla con solo 18 supervivientes de la maravillosa expedición que cubrió 14.460 leguas.

Carlos V le concedió en su escudo el lema: "Primus circumdidiis time".

Murió en otra expedición en la que se descubrió el Cabo de Hornos, siendo arrojado su cadáver al mar, días después de haber entrado en el Pacífico.

IMPERIO CHIBCHA

Para dar inicio a su colonización fué precisa la negación de los bergantines de Torres, Céspedes y San Martín, primero y la penetración fluvial en el Magdalena de Luis de Manjarrés y Alonso Martínez, después. Les había precedido Pedro de Lerma, en el valle del Upar.

RODRIGO DE BASTIDAS

Era trianero. Armó dos carabelas (1501) y acompañó a Juan de la Cosa y a Vasco Núñez de Balboa, recorriendo la costa colombiana.

JUAN DE LA COSA

Célebre por su mapa-mundi, acompañó a Colón en sus primeros viajes a

América, siendo primer piloto en las expediciones de Ojeda y Bastidas. Su magnífico mapa universal data de 1500.

JUAN DE GARAY

Buen explorador y navegante atrevido, fué el segundo fundador de Buenos Aires. Fué de los hombres que dejaron mejor recuerdo entre nuestros colonizadores.

FRANCISCO PIZARRO

El descubridor del Perú era extremeño. Previamente tomó parte en bastantes batallas, tanto en el viejo continente como en el nuevo. Con Almagro, montó la empresa peruana. Retornó a España, desembarcando en Sevilla, puerto tradicional en todas las gestas de Indias. Con su nombre, es preciso unir estrechamente el del manchego Diego de Almagro, ya que como dijo Oviedo, habían llegado a ser "un alma en dos cuerpos".

PONCE DE LEON

El héroe de La Florida (hoy EE. UU.), tomó parte en varias empresas de conquista y colonización, siendo el explorador que tomó a su cargo la de otear y penetrar en las riquísimas tierras del Norte del Caribe, en busca de las "Fuentes de la Juventud", descubriendo las islas Bimini, al Norte de la isla Fernandina.

FRANCISCO DE ORELLANA

En minúsculo barquichuelo, se adentró en los ríos Coca y Napo, entrando en el gran Amazonas, por el que salió al Atlántico, tras muchas peripecias.

JUAN DE GRJALBA

Por encargo de Diego Velázquez, descubrió la isla Cozumel y la de San Juan de Ulúa, llegando al río Tabasco y a la costa de Panuco, dando las primeras noticias sobre el Imperio mejicano.

HERNAN CORTES

Este extremeño, con sus nueve navios (1519), fué el genio que España lanzó al descubrimiento del Imperio Azteca, quemando sus naos para evitar que sus hombres pudieran pensar en abandonar la empresa cuyo encargo habían recibido por orden del Rey de Castilla.

HERNANDO DE SOTO

Desembarcó en Tampa -- Florida -- y descubrió el río Mississippi, hasta que murió en la confluencia de éste con el Wichita. Continuó su expedición, Luis Moscoso de Alvarado.

FERNANDO ALARCON

Este explorador sevillano remontó la corriente del río Colorado. Entró en el Gran Cañón y al medir piedras que parecían reducidas, comprobó "que eran tan grandes como la Giralda".

TORRES Y FERNANDEZ

DE QUIROS

Aprestó su expedición marítima en El Callao (Perú) el 21-XII-1605 en calidad de primer piloto de la expedición de Fernández de Quiros. Estuvieron en Espíritu Santo -- Nuevas Hébridas -- descubriendo Nueva Guinea y Australia, el Estrecho de su nombre observando el hoy Cabo de York. Quiros, escribió en 1610 un libro dando detalles del nuevo continente descubierto al que llamó "Australia del Espíritu Santo".

ANDRES DE URDANETA

Este agustino, descubrió la Vuelta del Maluco por la Nueva España, formando después parte en la expedición de Legazpi.

ALVARO DE MENDANA

Embarcó en Perú y arribó a las islas Salomón donde creyó descubrir las zonas que hicieron famoso el tesoro del bíblico Rey. Supuso que aquello era el "País de Ophir". En su segunda expedición descubrió las islas Marquesas.

MIGUEL LOPEZ DE LEGAZPI

Fuó el hombre que exploró las Filipinas, proporcionando a Castilla aquel magnífico emporio de riquezas que después habría de colonizarse acabando por tomar de España nuestro idioma y nuestra Fe. Se trata sin duda de uno de los navegantes más precoces que tuvo la Patria.

Con estos escuetos párrafos hemos querido realizar la memoria de algunos de los más geniales navegantes que a bordo de las naos de Su Majestad Católica, asentaron los cimientos de la más valiosa Marina que tuvo el mundo: La de España.

No hubo océano, ni tierra, ni tifón, ni Leviathan, a quienes no vencieran los marinos españoles. Ese es nuestro orgullo y a la vez, el imperioso llamamiento que la Historia clama a nuestros oídos, haciéndonos volver la mirada al mar donde vibran nuestras glorias.

(EXCLUSIVO PARA EL IDEAL GALLEGO, 1943)

Importancia marítima de Galicia

Por Angel Suanzes,
Comandante Militar de Marina.

Galicia ocupa en la piel de toro del mapa de España, el extremo Noroeste. Por la densidad de su población, por la abundancia de sus productos, agrícolas, ganaderos e industriales, y sobre todo por su situación como centinela avanzado de Europa, sobre el Atlántico, su posición es quizá la más estratégica, comercial y naval-militar de toda Europa.

Desde la más remota antigüedad ha sido reconocida por todos los pueblos. Así los fenicios, eminentemente comerciales, edifican el Faro Hercúleo para la arribada de las flotas que hacían el comercio con el Norte de Europa. Más tarde, los cartagineses, sus continuadores eminentemente militares, establecen sus bases estratégicas en Cartago, para vigilar y controlar la entrada del Mediterráneo Oriental; Cartago Nova (Cartagena), el Occidental; Gadex, la entrada del Estrecho, y Brigancia (Tierra de Brigo), en el Atlántico, para protección y descanso de las flotas de este mar.

Los romanos, pueblo más terrestre que marítimo, no dejaron por ello de reconocer la importancia de la posición estratégica de Galicia, y fundan Coruña y guarnecen los diferentes Castros Celts, convirtiéndolos en Campamentos, para proteger los convoyes, que traían los minerales extraídos de esta tierra y su embarque en el puerto de La Coruña (Portus Brigantia).

En tiempos de la Monarquía galaico-leonesa-castellana, los Vikingos, dedicados al pillaje, en los mares, con su sentido estratégico, establecen bases donde reúnen sus Escuadras, en los puertos de Arosa y Ferrol, y de ahí parten durante los meses estivales las expediciones, que asolan las costas de Portugal y de la Bética.

Gelmírez, el ilustre Arzobispo de Santiago, decide poner coto a las invasiones normandas, y construye en Padrón, atarazanas para poner las quillas bajo la dirección del Pisanó "Augurio", de una flota que combatía con las mismas armas y con los mismos medios con los piratas del Norte.

Cabe, pues, la gloria a Gelmírez y a Galicia de ser los fundadores de la Marina militar de España.

Pero con el advenimiento al Trono de "Carlos de Austria", se olvida en España la política atlántica para dirigir todos los esfuerzos al Mediterráneo.

Cartagena cobra auge, y las flotas españolas, en Lepanto y en Orán, abaten el poder marítimo del turco, poder más importante del Lago Latino, pero la influencia germana en el ánimo del César, hace que éste se olvide que existe Galicia, cuya situación estratégica para dominar el Atlántico, no es ni discutible, y toda su energía la dirige a fomentar el poder militar terrestre, influido por las campañas de Flandes y Religiosas; se abstiene de pensar en el Atlántico, lo que da motivo a que el "leopardo inglés" fomenta su poder naval y los corte las comunicaciones marítimas con nuestros Estados Flamencos, y nos vemos en el caso vergonzoso, de que para conducir a España princesas casaderas que vienen a contraer vínculos con infantes españoles, hay que solicitar la venia de Inglaterra y la protección del Rey Cristianísimo. De aquí partió la decadencia de España, con la funesta política naval de Carlos V, reduciendo su acción al Mediterráneo.

La mal llamada Escuadra "Invencible", fué el colofón para esta decadencia naval.

"Felipe V", el primer Borbón, trató de variar esta política de los Austrias, y el año de 1730 fundó el Arsenal y los Astilleros de Ferrol, con objeto de construir una flota, que en unión de la de su abuelo, el Rey francés, opusiera a la potencia británica. Pero ya era tarde; Inglaterra convierte en Almirantes a los cabecillas piratas y crea la Marina más fuerte, no tanto por el material como por el personal.

Drake pasa a convertirse, de simple bucanero, en el terror de las costas españolas. El solo hecho de invocar su nombre, siembra el pánico en nuestro litoral, y sus continuadores crean la Marina militar más potente del globo.

En el Astillero ferrolano se construyen a un tiempo, en doce gradas, el famoso apostolado, y el poder naval de España resurge, y cuenta su flota con buques de línea y fragatas que, unidas a los franceses, luchan en todos los mares con las flotas inglesas.

Nuestros marinos, de fama mundial como sabios matemáticos, no cuentan en las dotaciones de los buques más que con personal de leva, cogido a lazo en las tabernas de los puertos y en los barrios chinos del litoral, y con estas dotaciones tienen que luchar contra la Armada inglesa, de tripulaciones voluntarias y más duchas en las lides guerreras.

Galicia vuelve a perder importancia al querer dirigir la política hispana hacia el Continente africano; Cartagena, apostadero de galeras, adquiere importancia, pues vuelve el Mediterráneo a ocupar el primer plano en la política naval de España. Inglaterra y Francia crean su política colonial, y el comercio mundial se hace a través del Atlántico.

El Cabo Villano, punto de arribada del comercio del Norte de Europa, con todo el orbe, ahí está como centinela avanzado, y vigilante. Si España hubiese tenido algo de instinto naval-militar, hubiera establecido en el Noroeste de la Península bases navales, fuertes y potentes, y controlaría el comercio de todo el Mundo. No lo hizo así, pues después de la época de esplendor de los Astilleros ferrolanos, cayeron éstos en el abandono, y solamente de cuando en cuando se ponía una quilla en sus gradas, para sostener el Arsenal y sus obreros, como el filántropo que lega una renta para el sostenimiento de un Asilo.

El Gobierno Maura, en el que ocupa la cartera de Marina el Almirante Ferrándiz, proyecta una Escuadra, ¡decentita, no más!, y se ponen las quillas de los acorazados "España", "Alfonso XIII" y "Jaime I", de 15.000 toneladas, buenos en su tiempo, y a los cuales los ingleses llaman "Smallis Dreadnoughts", con un poder ofensivo y defensivo capaz de mantenerse contra buques de más tonelaje. ¡Pero nada más!

Después vinieron la construcción de cruceros a granel, de diferentes tipos y en grupos de tres, sin poder militar alguno y completamente inútiles para la política estratégica naval de España.

Se fortifica la Base Naval de Ferrol, y con ello creemos tener ya cumplida nuestra misión atlántica, y dejamos a merced del extranjero, las Rías Bajas sin un solo cañón en sus costas.

Ahora, con el nuevo Estado, va a darse la importancia que merece el litoral gallego, y el primer paso ha sido la instalación de la Escuela Naval en la ría de Pontevedra, con lo cual los futuros marinos españoles, en estas tierras brumosas y de grandes mares, podrán alcanzar la técnica necesaria para mandar en su carrera buques que den gloria a España.

ASL SEA!

VIAJES CAFRANGA

Viajes Forfait.—Presupuestos Feria de muestras de Bilbao.—Excursiones.—Reserva de habitaciones, etc., etc.—Tlf. 1789.—Coruña

HA LLEGADO DE MADRID

la Directora del Instituto de Belleza ANTINEA
Recibe consultas en Peluquería Victoriano. (Paseo del Cantón) de 11 a 1 y de 4 a 7

¡ARQUITECTOS!

¡PROPIETARIOS!

¡CONSTRUCTORES!

"LADRIHIERO"

Resuelve todos los problemas resultantes de la restricción de hierro y cemento en la construcción. Máxima resistencia, máxima economía, mínimo peso propio; supresión absoluta del encroado de madera, fácil y rápida ejecución, insonoro, isotérmico e incombustible. Estudios y presupuestos gratis.

Concesionarios para La Coruña y provincia:

"PARDO PARADA", S. L.

Almacenistas de Artículos de Saneamiento y Construcción
Payo Gómez, 16. La Coruña.

Sindicalismo Nacional

OFICINA COMARCAL DE ESTADÍSTICA Y COLOCACION

Los productores en paro, oficial u oficiala sastre de primera, para terminar, deberán personarse en esta oficina (Riego de Agua, 3), para un asunto que les interesa.

La Coruña, 13 de agosto de 1943.

SINDICATO DE HOSTELERIA Y SIMILARES

A partir del lunes, día 16, todos los industriales de Hospedajes y Restaurantes podrán retirar pescado de la Pescadería Colectiva sita en la calle de la Franja 32, bajo.

El jefe del Sindicato.

Por los caminos del mar se señorean los caminos de la tierra

Gloria, heroicidad y sacrificio de los marinos españoles

Por L. López Sancho

En la parábola del poderío español, es significativo observar que la rama ascendente—Unidad a Münster donde se pierden las Provincias Unidas—, la traza a pie por los caminos de Europa o por las selvas virginales de América, el español terrícola, con el arcabuz y la pica al hombro; la rama descendente—desde Münster a Santiago de Cuba, liquidación del Imperio—tiene sus puntos definitivos señalados por las efemérides de gloria marítima, con laureles de heroicidad y sacrificio.

La consecuencia de esta observación es clara y terminante: sólo por los caminos del mar se señorean segura y firmemente los caminos de la tierra y, lo mismo que Cartago fué humillado más por las naves de Roma que por las legiones de Escipión, España, después de cargar su historia con la pesadumbre gloriosa de las jornadas de Garelano, San Quintín, Anaberes y tantas más, hubo de rendir la inmensidad de su Imperio en el prolongado exilio que se jalona en 1713, 1763, 1795, 1800, 1802, 1809 al 30 y 1898, por no haber seguido los ruidos que la codicia de Inglaterra y de Holanda le señalaban por los senderos del mar.

Por eso la nueva España que recoge el glorioso estandarte del Imperio, vuelve sus ojos al mar y se apresta a renovar la gran tradición marinera de la patria, pero más en consonancia con los altos intereses de nuestro destino histórico irremediable.

Al repasar imaginativamente los grandes siglos en que la España unificadora llenó la historia con páginas de grandeza incomparable, vemos brillar junto al arrebol heroico de los soles en yelmos y espadas españolas, la blanca destellante de las velas con cruces y de las espumas mediterráneas batidas por remos hispánicos en singladuras inmarcesibles.

En un recentísimo libro habla Eugenio D'Ors de la atracción del misterio marítimo sobre nuestros pueblos ribereños y de la tentación que el sendero innumerable y las nuevas tierras a su lejano orilla debían ejercer sobre las almas de la meseta. Desde la aventura con viento propicio de profecía de los Pinzones con Colón, hasta el periplo de Elcano y los descubrimientos de Viscaino, las máximas glorias del mar dejaron sus pechos virginales en manos hispanas al servicio de los cesáres españoles y sobre todo al servicio de Dios.

Por esto, sobre todo, Carlos I lo mismo que después Felipe II y sus sucesores, más atentos al servicio que al provecho, olvidaron crear una Armada exclusivamente militar o bélica y pusieron en sus empresas marítimas las carabelas o los galeones privados al servicio de los intereses históricos de la cristiandad.

AUXILIUM CRISTIANORUM

Así ocurre cuando Carlos I hace sus contratos con Andrea Doria para equipar barcos con que combatir a los infieles y cuando, más tarde, Felipe II promueve la Santa Liga para limpiar el mar latino del peliario turquesco y encarar a su hermano D. Juan de Austria de llevar las naves de España en "la más alta ocasión que vieron los siglos".

Doblaron el cabo Seropha las naves de la cristiandad, cuando desde el calicés de la real un marinero español avisó en aguas del golfo de Lepanto las velas del Turco traídas por el mal viento de Ali Pachá, para su ruina, y júbilo y alivio de cristianos.

Mil veces se ha descrito la memorable acción en que, envuelta el ala izquierda de la flota cristiana y mal herido Barbarigo que llevaba su mando, se debió la victoria al denuevo con que la "Real", la "Rocafulla", la "Granada" y la "San Francisco" españolas acometieron a la capitana de Ali Pachá a cuyo asalto se lanzó el propio D. Juan de Austria con sus veteranos mosqueteros y arcabuceros.

Vencida la capitana y muerto Ali Pachá, cuya cabeza cortó un soldado malagueño, todavía pueden auxiliar D. Juan de Austria y D. Alvaro de Bazán al genovés Doria que se hallaba acosado y vencido por los barcos de Uluch Ali, decidiendo por completo la batalla.

En aquella jornada en que las naves españolas alcanzan la más incomparable de las victorias, hay dos presencias de ejemplar simbolismo en nuestras filas. La

ANALISIS

clínicos — diagnóstico embarazo — minerales — industriales — alimentos
LABORATORIO
RAMON CASARES ALER
San Andrés, 9-1. — Teléfono 245

DOLORES GOLPES
CONTUSIONES REUMA
EMBROCACION
HERCULES

VERDADERO UNIMENTO ESPAÑOL
ALIVIA TODO DOLOR



Otra reconstitución gráfica del glorioso combate naval de Lepanto

de D. Miguel de Cervantes, que lucha bravamente a bordo de la "Marquesa" al lado de los venecianos, y la del "lignum crucis", regalo del Papa, que D. Juan lleva junto a su corazón, bajo el toraceado acero de su armadura. Se encarna en estos dos símbolos toda la augusta sublimidad del espíritu español de la época, encarnado en la fragilidad de una nave sobre el mar y en medio de la batalla.

Por aquella jornada heroica, alegría de la cristiandad y honor de España, se añadió a la dulcísima Letanía de la Virgen María, la nueva invocación de "Auxilium cristianorum" que tiene un especial sonido de gloria en labios españoles.

HACIA LA GLORIA POR EL SACRIFICIO

Al correr de los siglos, cuando la lucha del Imperio español por conservar la unidad europea, empresa en la que como en tantas otras España ha sido precursora, ha debilitado a la indómita nación paridora de mundos, Felipe IV se decide al fin a seguir los ejemplos de otras naciones europeas que codiciosamente piratean contra el comercio marítimo español e instituye la matrícula forzosa de la gente de mar, sentando al fin el pilar fundamental para la formación de una permanente Armada del Estado.

Se han abandonado ya los sistemas de "asientos" compras y contratos con que hasta ahora los monarcas habían resuelto transitoriamente las necesidades navales de la nación, pero la decadencia española va a entrar en el declive inevitable y la naciente Armada va a conquistar la gloria en jornadas luctuosas en las que el brio incomparable de unos marinos ilustres, que el mundo nos envidia, nada puede hacer por detener el brazo inexorable del destino.

ENSEÑAN A MORIR

España va a perder los islas descubiertas y cristianizadas como consecuencia de uno de los viajes más portentosos de la historia de la navegación. Las islas Filipinas, florán remoto y codiciado de la riquísima corona española.

El Almirante Montojo tiene sobre sus

hombros la inmensa carga de sostener con sus pobres y heroicos barcos, el "Isla de Luzón", "Isla de Cuba", "Reina Cristina", "Castilla", "Don Antonio Ulloa", "Don Juan de Austria" y "Telesco" y los avisos "General Leco" y "Marqués del Duero". La defensa del archipiélago contra los poderosos y modernas naves norteamericanas.

España está muy lejos y los bravos marinos que se saben impotentes para luchar contra los barcos más veloces, mejor artillados de sus enemigos, esperan, sin embargo, con el imposible heroísmo de la raza, el tremendo choque. Están en aguas de Corvite, y presentan la línea de sus proas al fuego del enemigo.

Desde las 5.45 de la mañana hasta las 7.30, contestan bajo un diluvio de metralla, el cañoneo de los barcos de guerra.

El barco almirante se incendia y Montojo pasa del "Reina Cristina" a "Isla de Cuba". Se está hundiendo "Ulloa" y a bordo del "Castilla" el negado Cadarso, destruido por una granada enemiga, sigue ordenando sin renegar el mando, por que aunque España decline, los hombres del mar conservan el animoso temple de Cervantes a bordo de la "Marquesa".

A las once de la mañana, todo ha terminado. La escuadra española se ha hundido gloriosamente en las aguas que por vez primera peinaran rodadas hispanas. Han muerto lejos de la patria, bajo el sol que ya no alumbrará más el señorío de la bandera inmortal, 101 marinos y han sido heridos 280 más.

En Corvite, marinos cargados por el peso de mil batallas, enseñan a morir a sus vencedores.

LA LECCION DEL DESPRECIO

En el Callao, en cambio, la lección que dan los marinos de España es la del desprecio del peliario y de la vida, ante el ara del deber y del honor.

Había salido de Valparaíso Méndez Núñez con seis fragatas, cinco de ellas de madera, y había arribado a la plaza

(Continúa en la página diez)

LAS LACAS
QUE
NO QUEMAN
LAS UÑAS



"CORSAARIO"
ES UN PRODUCTO
"LUCTA" S.A.

Domicilio Social - Vallehermoso 9
MADRID

Cuatro ilustres marinos gallegos darán nombre a otras tantas calles de La Coruña

Lángara, Cadarso, Eulate y Vierna, ejemplo de abnegación y amor a España

La Coruña va a honrar cuatro de sus calles con los nombres de otros tantos ilustres marinos nacidos en nuestra capital o en la provincia, y que en diversas épocas realizaron hazañas merecedoras de ser recogidas por la Historia. Son esos marinos don Juan de Lángara y Huarte, don Luis de Cadarso, don Antonio de Eulate y don Manuel de Vierna. En el día de hoy, es que va a ser inaugurada la nueva Escuela Naval de la que saldrán los futuros jefes de nuestra Marina, creemos oportuno dedicar unas líneas a las cuatro figuras antes mencionadas, ejemplos de abnegación y amor a la Patria a lo largo de toda la vida dedicada al servicio de España.

Lángara

Tiene este marino, nacido en La Coruña en 1736, una doble personalidad: técnico naval, y en las dos se acusa con rasgos indelebles en la historia marinera de España. Habiendo obtenido plaza en 1750, realizó con tal aprovechamiento sus estudios en la Academia de Guardias Marinas, que por su comandante Jorge Juan fue designado para estudiar el curso de Matemáticas sublimas, tras lo cual pasó a completar su instrucción a París, de donde regresó en 1755. Fue encargado entonces de diversas comisiones en las costas españolas y africanas, y la aplicación de sus extensos conocimientos le valieron elogiosas citaciones. Realizó tres viajes a Filipinas mandando sucesivamente el navío "Buen Consejo" y las fragatas de guerra "Venus" y "Rosalia". Durante estos viajes puso en uso sus prácticas de pilotaje superior, que enseñó a sus oficiales, generalizando en nuestra Marina conocimientos que en Inglaterra y Francia sólo poseía un cotado número de personas. En 1774 salió en el "Rosalia" para un viaje científico con objeto de poner en práctica nuevos métodos y observaciones para la aplicación de la Física y la Astronomía a la Marina. Los trabajos de Lángara no desmerecieron de los que por la misma época llevaron a cabo varios oficiales y astrónomos ingleses y franceses de universal reputación. A la vuelta de este viaje, que duró seis meses, corrigió Lángara algunos errores en las cartas de navegación.

Viene luego la vida francamente militar del científico marino. Si en esta especialidad había sobresalido extraordinariamente, su nombre iba a encumbrarse aun más por el valor de que dio muestras en las acciones a que fue llevado por las repetidas luchas de aquella época. Se batió, mandando el navío "Poderoso", en la conquista de la isla de Santa Catalina. Declarada la guerra a la Gran Bretaña en 1779, salió de Cádiz al mando de una escuadra de once navíos y dos fragatas, y frente a los cabos de San Vicente y Santa María libró el 14 de enero de 1780 un reñido combate con la escuadra inglesa del almirante Rodney, compuesta de 21 navíos y 10 fragatas. Lángara, a bordo del Fenix, luchó denodadamente contra fuerzas tan superiores y viendo que la desventaja numérica podría llevar a sus buques a un desastre, dispuso que se dispersasen y quedó él unidades con cuatro navíos haciendo frente a las unidades inglesas para que las restantes se salvaran. Sólo cuando consideró a salvo el grueso de la formación española y su navío estaba desmantelado, muerta o herida más de la tercera parte de la dotación y él mismo sufriendo tres heridas graves, cesó la lucha. Su conducta le valió el ascenso a jefe de escuadra y después a teniente general.

Durante algún tiempo se le destinó a instruir a las nuevas generaciones de marinos que recibieron las enseñanzas del sabio y valeroso jefe, hasta que

nuevamente volvió a la lucha, tomando parte en el ataque a Tolón, de cuyo puerto y arsenal tomó posesión, defendiéndolo contra las huestes republicanas. Combatió después en la defensa de Rosas y apresó la fragata de guerra "Efígenia", pasando en 1795 a la Capitanía General del Departamento de Cádiz. Lángara desempeñó hasta final de siglo XVIII la Dirección General de la Armada, tras lo cual se retiró con la aureola de su bien ganada gloria, y murió el 18 de enero de 1806.

Cadarso



Don Luis Cadarso, que mandaba el "Reina María Cristina" en el combate de Cavite, y murió gloriosamente en la desigual lucha, destruido por una granada enemiga.

Nació don Luis Cadarso y Rey en Nova, el año 1844. Ya en su juventud había prestado en Filipinas, donde desempeñó importantes comisiones, que acreditaron siempre su valía y audacia. En España permaneció algún tiempo antes de regresar al archipiélago filipino, y alcanzó el puesto de teniente fiscal del Tribunal Supremo de Guerra y Marina; pero don Luis Cadarso prefería la vida activa y pidió el mando de un navío, cuando los incidentes con los Estados Unidos hacían temer un conflicto. Se le dio el mando del "Reina Cristina" y allí fue a unirse a aquellos hombres que con una flota insuficientemente dotada iban a oponerse a la escuadra de Dewey. Baste decir que, además del "Cristina" el almirante Montojo sólo contaba con el "Austria", el "Luzón" y el "Isla de Cuba", este último con un cañón inutilizado, faltos todos los buques de torpedos y con una artillería de menor alcance que la del enemigo. Los navíos norteamericanos eran el "Olimpia", buque insignia, "Baltimore", "Raleigh", "Pretzel", "Concord" y "Boston", además de los transportes "Culloch", "Zafiro" y "Nahushan".

De aquel desigual combate, del 1 de mayo de 1898, nos referimos a la actuación de don Luis Cadarso. Como los buques enemigos poseían una artillería más potente, podían disparar desde fuera del alcance de los cañones españoles, sin temor a ser inquietados. Todas las piezas norteamericanas se dirigieron en primer lugar contra el "Reina Cristina", el buque de Cadarso. Una granada dejó sin sirvientes a los eschones de tiro rápido y a los timoneles del puente, por lo que el teniente de navío don José Núñez tuvo que coger el gobierno de la nave. Otra granada incendió el solado, pero pudo conjurarse el siniestro; sin embargo, el fuego enemigo era intensísimo, y los cañones del navío iban quedando inutilizados. Se hallaba ya el "Cristina" con la mitad de su dotación y Cadarso dispuso que continuase su buque hacia el adversario, con objeto de abordar al "Olimpia" y morir al menos combatiendo, ya que la inferioridad de armamento no permitía otra cosa. Entre las bajas tenía al capellán, al contador, a dos médicos, a un teniente y a dos alféreces de navío. Viendo la imposibilidad de salvar el buque, el almirante Montojo que iba también en el "Cristina", pasó al "Isla de Cuba", y Cadarso siguió en su intento de abordar al "Olimpia", llegando en una de sus acometidas a rozar la proa del acorazado yanqui, y cuando disponía el asalto, una granada destruyó por completo al heroico marino, que se hundió con su barco envuelto en llamas.

Eulate

Don Antonio Eulate y Fery nació en 1845 en El Ferrol, y fue guardiamarina a los quince años. Estuvo en Filipinas y Cuba en los primeros años de su carrera. Cuando la sublevación en los arsenales de El Ferrol en 1872 trató de reducir a los revoltosos y fue apresado por éstos, pero ni aun cautivo dejó de laborar por la dominación del conflicto. Intervino también en sublevaciones de la Carraca y de Cartagena. En 1879 ascendió a capitán de fragata y fue destinado a La Habana, donde mandó el crucero "Jorge Juan". En 1879 se hizo cargo del crucero "Vizcaya", en Mahón, cuyo buque estuvo en Nueva York muy poco antes de la guerra hispano-yanqui, tanto que de aquel puerto norteamericano partió para Cabo Verde donde se unió a la flota de Cervera que había de perecer heroicamente en Santiago de Cuba.

Fue el "Vizcaya" el segundo buque español que salió al sacrificio en aquella mañana del 3 de julio de 1898, detrás del "Maria Teresa", don Antonio Eulate, como todos los marinos que combatieron aquel día bajo nuestra bandera, sabían que corrían al desastre, pero la orden de salida estaba siendo cumplida sin una vacilación. El mismo comandante relata así su salida al mar: "Se arboló la bandera de combate por los oficiales, a quienes arregué con el recuerdo de las obligaciones que impone la Ordenanza y los actos heroicos realizados por nuestros predecesores en esta honrosa carrera. Seguidamente recibimos todos, puestos de rodillas, la bendición de nuestro capellán." El "Vizcaya" se lanzó contra el acorazado "Brooklyn", con intención de abordarlo, el navío enemigo lo esquivó y el buque español quedó rodeado por el "Oregon", el "Iowa" y el "New York", además del ya dicho "Brooklyn". No tenían, pues, los americanos que exponerse a un acto heroico, cuando tan fácil tenían su presa, sobre la que disparaban a mansalva. Eulate fue uno de los primeros en caer herido de gravedad en la cabeza y en la espalda, pero sólo a viva fuerza pudo ser retirado del puesto de mando. Pronto quedaron las piezas sin sirvientes y el buque comenzó a arder. En medio de la enorme humareda, don Antonio Eulate apareció de nuevo sobre el puente, taponadas apenas sus heridas, porque en la enfermería estuvo luchando a brazo partido con los médicos para que lo soltaran.

La desolación más espantosa ofrecía el "Vizcaya" a la vista de su heroico comandante y el segundo jefe había dado orden de estrellar el barco contra las rocas, en vista de que era imposible salvarlo. Todavía Eulate quiso consultar a sus oficiales y les dijo:

— Responďame con franqueza ¿se puede hacer aquí algo más en defensa del honor de España?

La respuesta fue unánime de que se había hecho todo lo posible.

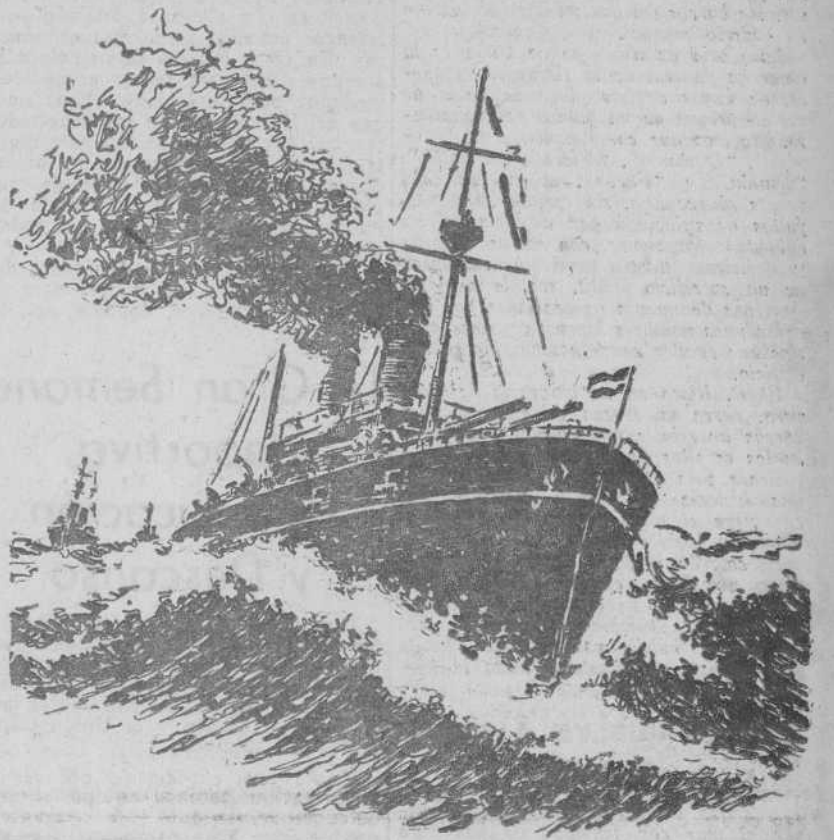
Entonces exclamó Eulate: — ¡proa a la playa! Momentos después el hermoso navío pereció deshecho contra los arrecifes del Aserradero.

Los prisioneros españoles fueron llevados a bordo del "Iowa", y Eulate tuvo que ser izado en una silla, dada la gravedad de sus heridas. El primer comandante del buque norteamericano describe así la escena de la llegada del jefe del "Vizcaya": "Todos sus oficiales y marineros, al verle llegar, se apresuraron a darle la

bienvenida, luego que se desenganchó la silla del aparejo, Eulate, poco a poco, se incorporó, me saludó con grave dignidad, desprendió su espada del cinto, llevó la guarnición a la altura de los labios, la besó reverentemente y, con los ojos llenos de lágrimas, me la entregó. Aquel hermoso acto no se borrará jamás de mi memoria.

Estreché la mano de aquel valiente español y no acepté su espada. Un sonoro y prolongado hurra salió de toda la tripulación del "Iowa".

Mientras ocurría esta escena, el "Vizcaya" hizo explosión y Eulate se volvió hacia la playa y vió la última humareda de su barco al través de las lágrimas que llenaban sus ojos...



El navío "Vizcaya", mandado por el capitán de navío don Antonio de Eulate, fue incendiado y hundido en la triste jornada del 3 de julio de 1898, frente a Santiago de Cuba. Su comandante resultó gravemente herido.

El contralmirante Vierna Belando

Y vamos a referirnos, por último, a don Manuel de Vierna Belando, la más reciente de las figuras que bosquejamos y que, aun cuando está en la memoria de todos sus últimas hazañas a bordo del glorioso "Baleares", con el que se hundió en los mares, vamos a recordar también sucintamente.

Había nacido en El Ferrol el 4 de agosto de 1884. Ingresó en la Escuela Naval, entonces en la vecina ciudad departamental el 4 de julio de 1898, precisamente un día después del trágico día en que se perdió nuestra flota frente a Santiago de Cuba. En enero de 1900 ascendió a guardiamarina y realizó su primer viaje marítimo en calidad de alumno a bordo de la corbeta "Nautilus", por aguas de África y América del Sur. En enero de 1904 fue promovido a alférez de navío y prestó servicios en el "Carlos V" y en el "España", de donde pasó a mandar el torpedero número 16. En abril de 1920 ascendió a capitán de corbeta y fue designado segundo comandante del "Jaime I", empleo que ocupaba al advenimiento de la República, siendo entonces declarado excedente por disposición de Casares Quiroga. En 1933 se le dio el mando del cañonero "Cánovas del Castillo", encargado de la dolorosa misión de escoltar a los deportados a Villa Cisneros, por el intento de 10 de agosto. Cuando un grupo de aquellos logró evadirse de su cautiverio, el señor Vierna fue destituido, sin otro motivo que el hallarse su buque aprovisionándose en Canarias.

Más adelante pasó a la Escuela de Guerra de la Armada y terminó el curso fue nombrado jefe de Estado Mayor de la flotilla de contratorpederos, arbolando su insignia en el crucero "República", hoy "Nava-

rra". A fines de 1935 ascendió a capitán de navío.

Y llega el glorioso Alzamiento, cuando don Manuel de Vierna era jefe del Estado Mayor del Departamento de El Ferrol. Merece a su sangre fría y valor consiguió incorporar a la Marina nacional el acorazado "España", el crucero "Almirante Cervera", el destructor "Velasco", el transporte "Contramaestre Casado" y otros buques menores, que en aquella época constituyeron la base de nuestra flota. En 28 de octubre de 1936 fue nombrado comandante del crucero "Baleares", a la sazón sin armar todavía y para cuya terminación faltaba más de un año. Los esfuerzos del señor Vierna fueron tan eficaces, que en dos meses fue armado el navío, y a fin del año 36 pudo incorporarse a la Marina española, aun cuando le faltaba la tercera torre, que se montó en primero de febrero del siguiente año. Muy pronto la nueva unidad tomó parte activa en las acciones, interviniendo en la conquista de Málaga y de los pueblos del litoral, hasta Motril, frente a cuyas aguas sostuvo un duro combate contra una escuadrilla de aviones rojos, a los que consiguió ahuyentar finalmente sin sufrir daño. Descuella de la actuación del comandante del "Baleares" la valerosa lucha que sostuvo frente a las costas argelinas, al dispersar un convoy enemigo protegido por el "Libertad" y otras nueve unidades de guerra, consiguiendo que el enemigo se retirase con averías en algunos de sus navíos.

Con la misma serenidad con que don Manuel de Vierna arrojó los peligros que le acecharon en aquella intensa campaña del "Baleares", se enfrentó con la muerte. El 5 de mar-

(Continúa en la plana siguiente)

EL DOCTOR PEREIRO

Durante el mes de Agosto, no consultará los lunes y martes

PINTURAS

Rótuos — Obras — Fachadas
Decoración — Habitaciones
PROYECTOS Y PRESUPUESTOS GRATIS

Perillana, 15 Tlfno. 1251
Talleres BIANCHI

PEREIRA

TRANSPORTES — RECAUCHUTADOS — GARAGE

Recauchutado con moldes integrales
Precios oficiales, entrega rápida, reparación de cámaras

FELIOO, 11 — TELEFONO 1140
LA CORUÑA

¡MINEROS!

La nueva SEPARADORA electromagnética para Wolfram, de fabricación nacional "IMAN" le brinda excelentes ventajas, seleccionando al máximo de ley sus minerales y separando automáticamente de la Wolframita, el Estaño, Hierro, Titanio y Cuarzo. Instalada su fábrica en Monelos. Pida información en Avenida de Finisterre 193 (Oficinas).

DOCTOR IRUEGAS

suspende la consulta, por ausencia, durante los días 13 a 23 del corriente mes.

Dureza de Oído

para corregirla, existe el Electro-Acústico "Klerson" de tal potencia y claridad que permite conversar en voz baja, asistir al teatro, etc. (Patente Invención 159.386) Hernisán (Estudio Ortopédico) "Sección Sordera". Balmes 104. Barcelona. (C. S. n.º 3028).



CONTRA LA SARNA, APLICANDO LA POMADA EN LAS MANOS. EVITA ENORMES MOLESTIAS Y GASTOS

(Censura Sanitaria núm. 1121)

Por los caminos del mar se señorean los caminos de la tierra

(Continuación de la página ocho)

del Callao armada por noventa cañones, el 2 de mayo de 1866. Aquel día, el sol de España volvió a lucir alto por que un marino ilustre regaló a su patria juntamente con una incógnita divisa para su escudo, el "más vale honra sin barcos", la ejecutoria de aquel bombardeo de cinco horas en que los cascarones españoles soportaron sin dudar el fuego de la plaza, cuando parecía imposible que el genio español pudiese mantener la vieja tensión heroica.

LA LUMBRARADA POSTRERA

Y después, la lumbrarada postrema de la abnegación y del sacrificio. La gesta conmovedora de Cervera, saliendo a morir, por imperativo de obediencia, con los últimos barcos del que un día fue inmenso poderío español.

La gloria de Santiago de Cuba es la antorcha funeral de la Escuadra española, de cuyas cenizas gloriosas había de ser la prenda de un futuro resurgimiento. Marinos que como aquellos del "Teresa", "Oquendo", "Viscaya", "Colón", "Plutón" y "Furor", saben salir así frente al enemigo, sin carbón suficiente, faltos de velocidad por carencia de las debidas reparaciones, con malos cañones y deficiente municiónamiento, en busca de un sacrificio inútil, son la simiente generosa de nuevas generaciones por que dejan unos nombres sagrados y unas glorias que emulan como herencia de su sacrificio.

El P. Risco en su biografía de Cervera, narra la proeza de estos últimos barcos imperiales que fueron a perderse en los escollos de la tierra que se iba a sustraer a la soberanía de España, y es una historia de trágica grandeza que conmueve el alma y que los españoles no deben olvidar jamás.

El colofón lo puso Evans, el comandante americano, cuando saludó a Cervera, prisionero en el puente de su barco, con estas palabras: "Caballero, sois un héroe; habéis realizado la hazaña más sublime de cuantas guarda la historia de la Marina".

ESPAÑA VUELVE A MIRAR AL MAR

Y ahora, cuando España vuelve a mirar al mar con voluntad de paz pero también con noble propósito de ser fuerte y respetada, los viejos hechos de la Marina han resucitado en las almas esforzadas de los marinos españoles que supieron morir en la cruzada nacional y afrontar a enemigos superiores en número vencidos por la fuerza incontrastable del espíritu.

Portaestandarte de este resurgimiento esperanzador y glorioso es el recuerdo del crucero "Baleares", que antes de caer, víctima de atago infortunio, supo renovar las viejas glorias en batallas de prodigioso heroísmo como cuando dispersó un convoy rojo en el Mediterráneo en combate victorioso contra cuatro cruceros y una verdadera furia de destructores, ahuyentándolos y vencidos por que en aquellas naves no podía alojarse el espíritu españolísimo, heroico y cristiano de D. Juan de Austria, de Cadalso, Cervera, Eulate o Méndez Núñez.

España vuelve a los caminos del mar. Renace la flota mercante que en la eterna caravana de los siglos, conoció la prosperidad de las flotas turdetanas, la sabiduría de los cartógrafos mallorquines, las derrotas inéditas por los mares nuevos y junto a ella, potente y heroica la Armada en la que relumbran los nombres del "Canarias", "Cervera", "Navarra", "Vulcano" y tantos más, adelantados de la que un día será poderosa y grande Armada de España.

DEPORTES

Esta tarde, a las ocho, la segunda regata de traineras interclubs

Como ya se anunció, esta tarde, a las ocho, se celebrará en nuestra bahía la segunda regata de traineras interclubs. Basta recordar el entusiasmo con que la primera regata fué presenciada para asegurar un éxito rotundo a esta nueva competición. No hay duda de que la "Farruca", la "Blanca" y la "Gelucá" han de esforzarse por disputar un nuevo triunfo a la "Santa Lucía", tanto más cuando la victoria de ésta no fué por una diferencia grande. El Comité de estas regatas, dado los cuantiosos gastos que supone la celebración de tales pruebas, pide al público que acoga con cariño la decisión de acotar una parte de los muelles, destinada a las personas que deseen contribuir con alguna aportación para sufragar aquellas atenciones económicas. En estos lugares serán colocadas algunas sillas para mayor comodidad, mediante otro suplemento. Esperamos que así lo comprendan los espectadores, que por millares tendrá esta regata, y contribuyan según sus posibilidades al fomento de tan bello deporte. No hay que decir que el resto del muelle será de libre acceso para todos, sin pago alguno.

Para esta regata hay destinados dos premios, y además se puntúa para alcanzar otros trofeos, donados por diversas casas.

La Gran Semana deportiva, de Educación y Descanso

Hoy en el campo de San Diego, a las diez y media de la mañana, tendrá lugar la final del Campeonato de Fútbol organizado por esta Obra Sindical. Los equipos contendientes son el Galicia-Gaiteira y el Unión Campesino de Montrove.

Existe gran expectación por ver la final ya que ambos equipos tienen un notable conjunto de jugadores productores. Este campeonato ha sido jugado por eliminatorias a doble partido interviniendo en el mismo los siguientes equipos:

Fábrica de Tabacos, Unión Campesino de Montrove, Club Deportivo de Cortiñán, Artes Blancas, Galicia-Gaiteira, Visma, Club Deportivo de Santa Lucía y Exportadores de Pesca, todos ellos integrados en Educación y Descanso.

ENTREGA DE PREMIOS

El día 16, lunes, en el salón de actos de la Delegación provincial de Sindicatos se verificará la entrega de premios de todas las pruebas deportivas celebradas en la Semana Deportiva de Educación y Descanso, debiendo encontrarse en el citado lugar a las 7 de la tarde los productores que a continuación se relacionan:

Carrera ciclista.—Equipo del Club Santa Lucía de Educación y Descanso.

Individuales.—José Folgar, Pastor Rodríguez, Andrés Vázquez y Heliodoro Fidalgo.

Hockey sobre ruedas.—Capitanes ambos equipos.

Carrera de relevos.—Club Deportivo Santa Lucía de Educación y Descanso: Eduardo Lago, Julio Raso, Manuel Sanjurjo, Cristóbal Atienza y Francisco Rama.

Natación.—Luis Casteleiro, Pablo Fernández, Roberto G. de Villaseca, Carlos Arribas.

Travesía del puerto.—Luis Casteleiro, Eduardo Mosquera, Manuel Estévez, Alfonso G. Abella, Luis Pérez Barbeito, por equipos Club Natación Coruña. Copa de Federados Luis Casteleiro. Copa de Productores Eduardo Mosquera. Copa Independientes Manuel Estévez.

Regata de Traineras.—Trainera

PEDESTRISMO

La I Vuelta a San Roque

Hoy, a las once de la mañana, tomarán la salida los 35 corredores inscritos para la carrera pedestre "I Vuelta a San Roque", que organiza la sociedad deportiva "Sin Querer".

Como ya hemos anunciado oportunamente, tomarán parte en ella los equipos siguientes: Infantería, Deportivo, Silva y Sin Querer. También participará el Unión Cultural y Deportivo de El Ferrol Viejo.

Es grande la expectación e interés que existe en presenciar esta prueba, en la que se pondrá de relieve la valía de nuestros mejores equipos de pedestrismo.

Continúa en Vigo el IV concurso internacional de tenis

VIGO 14.—Hoy han continuado en las pistas del Club de Campo los partidos eliminatorios del IV concurso internacional de tenis. Debido al excesivo calor no pudieron jugarse más que dos partidos. Bartoli venció a Olózagui por 6-4 y 6-3. Luego se enfrentaron el campeón húngaro Szawost y el campeón de España de 1942, Charles. El primer set fué ganado por el húngaro y el segundo hubo de ser suspendido, por falta de luz, cuando se hallaban empatados a un juego. Este partido se terminará el próximo lunes.

Se aplaza el Campeonato gallego de natación

Por no poder desplazarse los jugadores pontevedreses, debido a las fiestas de la inauguración de la Escuela Naval de Marín, se aplazaron para los días 21 y 22 las pruebas del Campeonato Gallego de Natación, anunciadas para ayer y hoy.

CICLISMO

La prueba

Cambre-Coruña-Cambre

Para el lunes, a las seis de la tarde, está anunciada la carrera ciclista que el Centro Deportivo de Santa Lucía organiza sobre el recorrido Cambre-Coruña-Cambre.

Un buen número de corredores, entre los cuales se encuentra lo mejor del ciclismo gallego, tomarán parte en esta interesante prueba.

Habrán premios para los seis primeros clasificados y una Copa para el primer equipo que mejor puntuación obtengan sus tres primeros corredores.

La salida, como hemos anunciado, será dada en Cambre a las seis en punto de la tarde, debiendo encontrarse los corredores en la meta de salida media hora antes de la indicada.

La simpática villa de Cambre, que celebra su fiesta, es quien patrocina esta carrera; presenciará una emotiva lucha entre los Folgar, Pastor, Vázquez, Ponte, Loureiro y otros buenos ciclistas que harán muy interesante esta prueba ciclista.

CINE Y TEATRO

ROSALIA CASTRO: "La hija que yo maté", de Fernández Ardavin

Realmente, atendiendo a las sugerencias del título, no pueden llamarse a engaño los espectadores que ayer acudieron a presenciar este estreno de Luis Fernández Ardavin, aunque la fama de excelente poeta hiciera esperar otra cosa. El tufillo de romance de ciego que se desprendía del nombre singularmente expresivo del folletín, representado anoche, que podría ser lo mismo denominado "Maria, o la hija abandonada", ya que tiene las mismas características que las novelas por entregas, que conmovieron, siempre a las porteras, el gremio, en que parece ser tiene más partidarios el melodramático género.

No comprendemos como la vena lírica del autor de "Memento", tan rica y fluida en muchas ocasiones, haya corrido en esta rara poner en verso un ramplón argumento que no merece tal honor.

En él se pone en una disyuntiva absolutamente falsa a la protagonista, obligándola a decidirse a a seguir al hombre amado, o renunciar al fruto concebido antes del matrimonio.

De todo ello se deduce un elogio a la maternidad extraoficial, y estamos seguros que de dejarse influir por la "inmoralidad" de la obra, dentro de algún tiempo habría un crecimiento de población, más movimiento demográfico.

vencedora Exportadores de Pesca. Patrón, Juan Dopico.

AVISO

Educación y Descanso pone en conocimiento de los productores coruñeses que ante la imposibilidad de encontrar alojamiento para los Coros de la Obra que habían de dar varios conciertos el sábado y domingo, se vió obligada a suspender dichos festivales hasta el mes próximo.

La Compañía puso la farsa con méritos muy superiores al valor de la obra, y la señora Heredia, supremamente elegante y gentil, defendió su papel a fuerza de arte y seducción. Ana María Méndez, deliciosa damita joven, a la que espera un brillante porvenir, estuvo encantadora en su intervención.—M. L.

AVENIDA: "Yo y la luna"

Bien se ve que esta película no pertenece al conjunto de excelentes producciones que han salido en los últimos tiempos de los estudios italianos. Por ello, después de haber comprobado lo que el arte cinematográfico de aquel país es capaz de realizar, nos limitaremos a decir que "Yo y la luna" puede servir para contrarrestar el hermoso salto dado por aquellos productores.

Como contrapartida de una muy mediana interpretación, porque Tito Schipa no es actor de cine, y los que le secundan no le superan, tiene esta película una bella música y unas canciones magistralmente cantadas por el brillante tenor. Fuera de eso, la belleza de Catherine Borato y algunas fotografías. Moralmente, ofrece el reparo de la existencia de un hijo, ilegítimo, si bien al final todo se resuelve a satisfacción.

Hoy se retrasó una hora, la oficial de Inglaterra

LONDRES, 14.—A la una de la madrugada del día de mañana, domingo, todos los relojes en Inglaterra serán retrasados de una hora, según se anuncia oficialmente. De este modo siguen adelantados una hora con respecto a la de Greenwich.—(EFE).

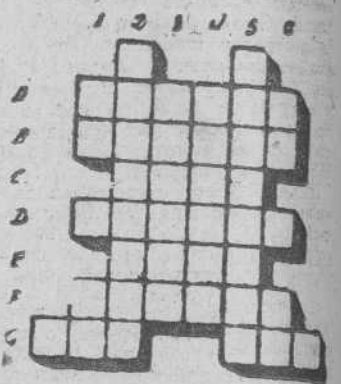
DE TODO UN POCO

Jeroglífico núm. 175



No la diste en buenas condiciones

CRUCIGRAMA



HORIZONTALES: A. Vicesalmado español del pasado siglo. B. Motas. C. Amir. D. Invertido, tubérculo comestible. E. Célebre estadista suizo. F. Suplicarás, pedirás a Dios. G. demostrativo. Mariscal de Francia partidario de Napoleón.

VERTICALES: 1. Interjección pronominal. 2. Dará con la cabeza. 3. Mixture de varios ingredientes que se emplean como medicamento. 4. Publia. 5. Obstruirán. 6. Tiempo de verbo. Aprendi.

SOLUCIONES

Al jeroglífico núm. 174: Ni lo correge ni pone remedios.

Al crucigrama.

HORIZONTALES: A. Boy. B. Ido. C. Aguti. D. Moral. E. Catolós. F. Sest.

VERTICALES: 1. Amase. 2. Bigote. 3. Xoduros. 4. Yotata. 5. Hota.

Cuatro ilustres marinos gallegos

(Continuación de la plana anterior)

zo de 1938 salió el buque de Vierna de Palma de Mallorca, escoltando un convoy, con los otros cruceros "Canarias" y "Almirante Cervera". Por la noche, frente al Cabo de Palos, resuena la voz del comandante: "El enemigo a la vista!" Y hacia el enemigo dirige el barco; parten del navío dos proyectiles luminosos que inmediatamente fueron contestados por los destructores rojos con el lanzamiento de varios torpedos, que hicieron de lleno al "Baleares" y le inclinaron a babor, y en ese instante una andanada completa de disparos del "Libertad" viene a estallar en la cubierta. En el puesto de mando, donde fueron a caer la mayor parte de los proyectiles, se hallaba el contralmirante don Manuel de Vierna, que ofendíase así su vida a la Patria, a la que había servido con la abnegación que es consustancial en los marinos de España...

Estos son cuatro nombres nada más de los muchos que podrían citarse al aludir a nuestra historia marítima, y otros nombres gloriosos se sumarán a los ya inmortales, salidos de la nueva cantera que va a comenzar sus tareas.

GRAN VINO ANIBAL RECONSTITUYENTE

Cecilio fernandez Alonso
Procurador de los Tribunales
Betanzos s/n. B
Teléfono 2706 ORENSE

EXIJA EN TODAS PARTES
KOMOL
TINTURA PARA EL CABELLO
19 MATICES NATURALES
LABORATORIOS CARASA-RENTERIA

He aquí el **BÉNÉDICTINE**



En VERANO EL REFRESCO IDEAL CON HIELO PICADO o AGUA FRIA

RECHAZADO TODAS LAS IMITACIONES

Depósito: Paríjar (HUPA/204)

GRAN HOTEL DEL BALNEARIO

Temporada Oficial 1.º de Julio a 30 Setbre.

PENSIÓN COMPLETA 25 a 40 PTAS.

COMIDA EXQUISITA ABUNDANTE y VARIADA

Servicio de Autobuses con salidas mañana y tarde de Orense a Verín y regreso.

AGUAS DE VERIN **CABREIROA**

INSUPERABLE AGUA DE MESA



ESTÓMAGO
INTESTINO
HIGADO
RINÓN y
DIABETES

Distribuidores Generales: BERMUDEZ DE CASTRO Y SANCHEZ, S. L. - La Coruña

Cursos Universitarios de Verano

Ayer disertaron los profesores Beinert y Torrente Ballester

Concierto de la Agrupación musical Albeniz

Con el mismo entusiasmo por parte de los alumnos e igual concurrencia, continuaron ayer las sesiones de los Cursos Universitarios de Verano. Las conferencias de ayer estuvieron a cargo del doctor Beinert, secretario general del Instituto de Cultura alemana, y de don Gonzalo Torrente Ballester, catedrático del Instituto de El Ferrol.

CONFERENCIA DEL DR. BEINERT

La segunda conferencia del ilustre profesor alemán, tuvo también como tema "Figuras destacadas de la Literatura alemana contemporánea". Comenzó comentando la caracterización del poeta y escritor Hans Carossa, llamando especialmente la atención sobre la íntima relación que existe entre este poeta y la persona espiritual de Goethe.

Inicio seguidamente el estudio de Rudolf Binding, novelista y poeta lírico, figura de una virilidad y caballerosidad de rasgos decididos y amables.

Como una personalidad apartada de las otras y completamente definida, presenta la de Hans Grimm, autor de la conocida novela "Pueblo sin espacio". Después de iniciar a sus oyentes en el contenido apasionante de esta obra maestra de Grimm, el conferenciante pasa a la generación más joven, de los cuales cita especialmente a Dwingen y Alverdes. Con la lectura de un trozo bellísimo y escogido de una novela de Alverdes, da fin a su lección, que será seguida de otra con el estudio de las figuras de Wicher y Junger.

El Dr. Beinert escuchó una salva de aplausos al término de su erudita disertación.

CONFERENCIA DEL PROFESOR TORRENTE

La tercera y última conferencia del profesor Torrente Ballester, sobre la evolución de los valores religiosos en el arte cristiano, fue iniciada exponiendo la evolución espiritual, social e histórica de la Europa occidental a partir del siglo XII, insistiendo en la enorme influencia de la clase burguesa en las manifestaciones culturales y políticas.

A continuación expuso el contenido

espiritual del Renacimiento, el predominio de los valores formales sobre los religiosos y la crisis que el Renacimiento encerraba, resuelta luego en el barroco, cuya característica fundamental es, según la crítica moderna, la voluntad de poderío. El arte barroco, singularmente el barroco español, culmina en las representaciones de Santos.

Después del barroco—sigue diciendo el profesor Torrente—el siglo XVIII conoce de sensibilidad religiosa, y su arte es frío y correcto. Concluye su conferencia, estudiando el espíritu del español Goya.

El profesor Torrente Ballester, que con esta conferencia se despidió de sus alumnos, fue largamente aplaudido al finalizar su erudita disertación.

CONFERENCIAS PARA EL LUNES, DÍA 16 DE AGOSTO

7 tarde.—Dr. Beinert. Tema: "Figuras destacadas de la Literatura alemana contemporánea".

8 tarde.—Dr. D. Jaime Masaven y Masaven.—Profesor de la Universidad de Madrid y de la Escuela de Estudios penitenciarios. Tema: "Planos de transformación del Derecho penal, en consonancia con el índice de las ideas políticas: Liberalismo y Autoritarismo".

CONCIERTO POR LA AGRUPACIÓN MUSICAL ALBENIZ

Ayer tarde, y después de celebradas las conferencias correspondientes, obsequió con un concierto a los cursillistas la Agrupación Musical Albeniz.

Lo selecto del programa, la maestría de los ejecutantes y la perfección en su ejecución, fueron premiados por los asistentes con una ovación cerrada al terminar su recital.

EL ACTO DE CLAUSURA

La clausura de estos cursos, se celebrará el próximo martes, día 17, a las ocho de la tarde, en el salón de sesiones del Palacio Municipal.

Este acto, al que están invitadas todas las autoridades locales, revestirá una extraordinaria solemnidad académica y será presidido por el Excmo. señor Rector.

Del discurso de clausura está encargado el consejero nacional camarada Diego Salas Pombal, sobre el tema: "Contenido de la doctrina del nuevo Estado".

EL SEÑOR

D. Joaquín Cotarelo Martínez

Médico municipal de esta ciudad
FALLECIO EN EL DÍA DE AYER
Confortado con los S. S.

Su desconsolada esposa doña Celia Vieja Martínez; sus hijos Sara, Berta, Dolores y Joaquín; hijos políticos don Jaime Laborda y don Ovidio García; nieto Jaime; sobrinos y demás familia RUEGAN a sus amistades se dignen asistir a la conducción del cadáver al Cementerio general, acto que se verificará hoy, día 15, a las 13 horas, por cuyo favor dan las más expresivas gracias.
Casa mortuoria: Riego de Agua, 20-4.
(Gran Funeraria).

D. JOAQUÍN COTARELO MARTÍNEZ

MEDICO COLEGIADO
FALLECIO EN EL DÍA DE AYER
R. I. P.

EL CONSEJO PROVINCIAL DEL COLEGIO OFICIAL DE MEDICOS

TIENE el sentimiento de participarlo a sus Colegiados, y les ruega la asistencia a la conducción del cadáver al Cementerio general, acto que tendrá lugar hoy, a la una de la tarde, por cuyo favor les anticipan gracias.

Don Antonio Balsa Argudín

Inspector Municipal Veterinario de El Ferrol del Caudillo.
Ex-Presidente del Colegio provincial Veterinario de La Coruña
FALLECIO EL DÍA 14 DE AGOSTO DE 1943
D. E. P.

LA JUNTA DE GOBIERNO DEL COLEGIO PROVINCIAL VETERINARIO

PARTICIPA a los señores Colegiados tan sensible pérdida, y les ruega la asistencia a la conducción del cadáver al Cementerio general, acto que se efectuará hoy, a las DIEZ de la mañana, en El Ferrol del Caudillo, por cuyo favor anticipan gracias.
Casa mortuoria: TAXONERA, 33.—El Ferrol del Caudillo.

Nuestra sociedad

NATALICIOS.—Ha dado a luz con toda felicidad una niña, primera de su matrimonio, la joven esposa de don Manuel Rábade Rúa, oficial primero de la C. N. S., de soltera Nostita Siso. A la neófito se le impondrán los nombres de María Victoria Amalia Generosa.

PRIMERA COMUNIÓN.—Ayer mañana, en la capilla del Colegio de las RR. MM. Carmelitas, tomaron la primera comunión las niñas María de las Mercedes y María Josefina Rodríguez Sánchez, hijas de don Lorenzo Rodríguez y Rodríguez y doña Mercedes Sánchez.

Les administró el Pan de los Angeles el virtuoso sacerdote don Jesús López Mateo, y asistieron al piadoso acto además de los familiares numerosas amistades.

Felicidades a los señores de Rodríguez, haciendo extensiva nuestro parabién a los abuelos maternos de las niñas, don Bernardino Sánchez Prieto y doña Mercedes Villaverde.

VIAJEROS.—Llegó a La Coruña para pasar una temporada de descanso nuestro excelente compañero en las lides periodísticas, Francisco Bravo, a quien deseamos una feliz estancia en nuestra maravillosa Galicia.

—Llegaron de Santiago para pasar unos días en la grata compañía de doña Guadalupe Fradejas, viuda de Portel de la Cruz y su hija Aurorita, doña Natalia Enriquez de Ladrón de Guevara y su hija Antonia.

—Ayer estuvo en La Coruña don Enrique Robles Sanz, que salió por la noche para Madrid.

—De Puentevedra, donde estuvo pasando una temporada, regresó la señorita María de la Concepción Patiño Patiño.

—Salieron para Palencia el secretario de aquel Ayuntamiento, don José Gayoso Lois, su esposa doña Josefina Canela, sus hijas María Adela y Carmiña y su nieta Finita.

—Llegó a esta ciudad con su familia el funcionario de la Diputación de Orense don Manuel Iglesias.

—Salió para Ilbore el ingeniero don Manuel Gutiérrez del Arroyo.

—Llegó de Madrid a reunirse con su distinguida familia, don Luciano Rey Romero.

—Llegó de Astorga el que fué hasta ahora juez de instrucción de La Coruña don Sebastián Martínez Risco, que recientemente ascendió a magistrado, siendo destinado a Orense.

—Llegó de Bilbao para pasar una temporada con su distinguida familia, doña Rosario Santaló, viuda de Franco.

—Procedente de La Toja y de paso para Madrid están pasando unos días con su familia las señoritas María Luisa y Martita Enseñat y su tía la señorita Clara Roder.

Notas necrológicas

Falleció ayer en esta ciudad don Joaquín Cotarelo Martínez, doctor perteneciente al Colegio Médico de La Coruña.

Su muerte causó vivo sentimiento entre sus amistades y en el organismo de que formaba parte.

Testimoniamos a aquél y su apenada familia nuestro pésame.

En El Ferrol del Caudillo falleció don Antonio Balsa Argudín, competente inspector veterinario de aquel Ayuntamiento, que gozaba de la estimación de todos sus convecinos. Había sido presidente del Colegio provincial de Veterinarios de La Coruña.

Damos nuestro sentido pésame a la familia del finado y a los directivos del mencionado Colegio de Veterinaria.

Ha sido aprobada la tasación municipal para expropiar las casas del Camaranchón

La Comisión Municipal Permanente, celebró sesión ayer al mediodía bajo la presidencia del alcalde don José Pérez Arda.

Quedó enterada de las resoluciones del ministro de la Gobernación en 16 de los recursos interpuestos por el Ayuntamiento contra los precios fijados por el señor gobernador civil, para la expropiación de varios edificios en esta capital. Se trata en dichas resoluciones de aprobar los precios señalados por los parques municipales para expropiar las casas de la Plaza de Pontevedra, conocidas por el "Camaranchón", lo que significa ya el último detalle, en firme, para la expropiación de 16 de dichas casas.

Se concedió licencia de obras a don José Díez Docampo, y a doña Elsa Martínez Fernández, y prórroga de licencia de obras, a don Manuel Taboada Quintás, don Antonio Piliado González, don José Suárez Alvedro, doña Guadalupe Izquierdo, y don Francisco Jaspé Fernández.

Se aprobó la liquidación de obras de construcción de porches para casetas en la playa de Riazor; y se dio cuenta de una resolución del Tribunal Económico Administrativo provincial sobre recurso presentado por doña Consuelo Lasra Martínez.

Fue aprobada una proposición de la Alcaldía en nombre de la Comisión Especial de Ensanche para que se acordase anular el remanente de 11.258'49 pesetas que figura en Resultados del Presupuesto Especial de la zona de Ensanche, para obras de pavimentación en las calles de Fontán, Ferrol, Rosalía de Castro, Francisco Mariño, Betanzos y Plaza de Galicia; y otra proposición también de la Alcaldía-presidencia, sobre aplicación al personal del Municipio, de la nueva escala de Subsidio Familiar aprobada por D. de 3 del actual.

Se aprobaron varias cuentas de gastos por diferentes conceptos. Durante la primera decena del corriente mes se recaudaron en los felatos 73.065'89 pesetas.

Fuera del Orden del día, se aprobó el expediente de jubilación del operario de limpieza, Angel Vázquez Méndez; y también se aprobaron dos transferencias de crédito: una, dentro del presupuesto especial de Ensanche, y la otra, del presupuesto general.

A LA CABEZA DE LAS CIUDADES ESPAÑOLAS. EN CUANTO A LA EDUCACIÓN NACIONAL SE REFIERE

Por último, el teniente alcalde-pendiente de Instrucción Pública señor Miguez Tapia, dio cuenta al Alcalde y a sus compañeros de Corporación, de la visita que hizo a La Coruña, anteayer, el ministro de Educación Nacional Excmo. señor don José Ibáñez Martín, quien—dijo—se interesó de una manera directa por los problemas docentes actualmente planteados en esta capital. El ministro ratificó todos los puntos de vista expuestos recientemente por el Director general de Enseñanza Primaria, y prometió la solución rápida de la mayor parte de ellos.

A este respecto, el ministro puro de relieve su demostrado interés por esta ciudad, con la que le une un verdadero afecto.

El señor Ibáñez Martín—presigue el teniente alcalde—hizo una visita a los edificios escolares en construcción y prometió que serán modelos de la enseñanza en España. Antes de abandonar esta capital, el ministro hizo presente su agradecimiento al

Ayuntamiento por los agasajos y atenciones que le dispensó, y reafirmó una vez más el interés que tiene por La Coruña, capital que se para colocar, en plazo breve, a la cabeza de las ciudades españolas, en cuanto a la Educación Nacional se refiere.

Año Santo

El Ministro de Hacienda ganó ayer el Jubileo

SANTIAGO, 14.—Esta mañana cumplimentó al señor Arzobispo la Junta nacional de Adoraciones Nocturnas españolas, que ha llegado a Compostela para presidir la peregrinación de todas las secciones de la Adoración de España.

La entrada en la Basílica de esta peregrinación se ha verificado esta noche a las once y media, y tendrán una vigilia en honor del Santo Apóstol.

— El Ministro de Hacienda estuvo esta mañana en la Basílica para ganar el jubileo.

Lo mismo hicieron el fiscal superior de la Vivienda y el Director general de la Guardia civil. Estas personalidades salieron para Pontevedra y Marín.

Sección Religiosa

DIRECTORIO DE MISAS

Día 15.—Domingo novena después de Pentecostés. La Asunción de Nuestra Señora. Misa propia. Prefacio de la Virgen. Último Evangelio de la Misericordia.

V. O. T.—Hoy, como tercer domingo, celebra sus cultos mensuales Apostolado de la Oración, con misa de Comunión a las ocho y media y ejercicios solemnes por la tarde, a las siete y media.

SAN NICOLÁS.—Ls V y R. Congregación del Divino Espíritu Santo y María Santísima de los Dolores, celebrará sus cultos mensuales, hoy, día 15 en la forma acostumbrada.

A las seis y media misa rezada; a las doce y media cantada, exponiéndose a su terminación Su Divina Majestad, quedando a la adoración pública hasta después de los ejercicios vespertinos que empezarán a las siete y media de la tarde, finalizando con la procesión de Regla, después de la Reserva.

SANTA BARBARA.—Hoy, domingo, se celebra en esta iglesia la fiesta Sacramental.

Por la mañana, a las once y media, misa solemne, quedando el Señor de manifiesto hasta los ejercicios vespertinos, que darán principio a las siete y predicará el R. P. Manuel Mato, Franciscano. Finalizados estos cultos, habrá procesión con S. D. M.

SAGRADO CORAZÓN.—Hoy, domingo, festividad de la Asunción de la Santísima Virgen, celebra los cultos mensuales la Congregación de Hijas de María. A las ocho y media, misa de comunión. A las siete y media de la tarde, el ejercicio solemne, con plática por el R. P. José Carera, S. J. El sábado, como de costumbre, la Felicitación Sabatina, a las ocho y media de la mañana.

ANUNCIOS BREVES

Agencias PARA anuncios en esta sección y demás de este periódico, Agencia Pantos, Riego de Agua, 10-1.º Teléfono 2033. 22818	Compras y Ventas PATHE - Baby Cines, películas, accesorios. Compra, venta cambios, composuras. Apartado 207. Málaga. 27768	VENDESE dos máquinas picar carne, dos máquinas embutir y una cerradora Somme. Dirigirse. Apartado 55. Lugo. 20367	Varios ASUNTOS. Documentos de Tribunales, Juzgados, Oficinas Estatales. Ricardo Seoane Rodríguez, Procurador, Cantón Pequeño, 25
Máquinas WILDERWOOD Taller reparaciones, máquinas para escribir, sumadoras, calculadoras, Academia mecanografía, Marina, 19. Teléfono 21-21. 28584	TRAPOS blanco y limpios a comprar en este periódico. 20781	ENCICLOPEDIA Espasa, compra. Plaza de Lugo, 11, tercero. 20440	IMPRESA Pi da presupuesto para sus trabajos a "El Ideal Gallego". 20440
REPARACIÓN de todas clases. 3 a 6 genes 4.50 pesetas montados. Pardo Bazán, 3	AGENCIA Salinas, compra-venta de fincas rústicas y urbanas. Lugares acasados. Préstamos hipotecarios. Traspaso de toda clase de negocios y gestiones es general relacionadas con la propiedad. Real, 7, segundo. Teléfono 21-20.	VENDO casa céntrica construcción hierro, 7 plantas, calefacción, baño, ascensor, exenta contribución, renta libre 5.5%. Precio: 1.500.000 pesetas. deducir Banco Hipotecario. Razón Madrid. Luchana 12. Chacón. Teléfono 47292	ZAPATOS cortes aparados a medida. Iglesias. Precios módicos. Torre, 124. Coruña. 29489
VENTA de máquinas de carpintería con diversas herramientas de las mismas, dos motores de 3 HP y un cabrestante. Bolaño Rivadeneira, 3-1.º Lugo. 29411	VENDO Renault cuatro plazas. Morgan. Garage Coruña. 29482	VENDO coche Peugeot recientemente matriculado. Ruedas nuevas, 11 H. P. Juan Flórez, 73, bajo. 29484	NINGUN artículo usado podrá venderse según la instrucción en la liquidación urgente a mayor precio del 50 % del señalado en la lista. Bolsa de Trabajo
IMPRESOS , de cesita? Consultar "El Ideal Gallego". 1836	VENDO motor Herve de 15 H. P. sin cupo. Darán razón. Juan Regos. Orendes. Guindibó. 20236		

SECCION MEDICA

Dr. Víctor Fernández Alonso

Médecina General - Rayos X
Horas de consulta: De 11 a 1 y de 4 a 6
S. Andrés, 115-1.º Tel. 1344 La Coruña

Dr. Agustín García Sancho

Médecina general. Enfermedades de piel, Venéreo y Sífilis. Diarrea. Consulta: De 11 a 1 y de 4 a 7 tarde
F. San Andrés (La Espuma). Tel. 2736

Antonio Martínez Rumbo

ESPECIALISTA EN
Oídos, Nariz y Garganta
Consulta: De 10 a 1 y de 4 a 6
Tercera Herrera, 7 y 9. Tel. 2144

Médico Núñez Cordero

Médecina general. Piel, Venéreo, Sífilis. Neurastenia y propias de la mujer. Enfermedades médicas. Consulta: de 10 a 1 y de 4 a 6. S. N. Andrés 117-2.º

F. Piñole Aramburu

Enfermedades de corazón y de los pulmones
RAYOS X - REAL, 83. SEGUNDO
Consulta: De 10 a 1 y de 4 a 6

Dr. Roel Gerbolés

Especialista en enfermedades del Sistema nervioso y mentales
Consulta: De 11 a 1 y de 4 a 6
Cantón Grande, 18-20 (Edificio de Cine Avenida) - La Coruña

L. Guillán

CIRUGIA GENERAL, ESPECIALISTA EN ENFERMEDADES DEL RINON, VEGIGA Y PROSTATA
Real, 28-1 izquierda. Teléfono 2486

E. Purcellas

OCULISTA
Consulta: De 11 a 1 y de 4 a 6
Arzobispo Lago, 8, segundo
(Derás del Palacio de Justicia)

A. Castiella Estévez

TRAUMATOLOGIA Y ORTOPEDIA
Huesos, músculos y articulaciones
Cirugía. Rayos X (Radiografía a domicilio) Plaza de Galicia, 22
Consulta: De 12 a 1 y de 4 a 7

Dr. J. G. Bengochea

Profesor de la Tuberculosis. Ex-externo de los Hospitales de París. Laureado de la Facultad de París y de la Academia de Medicina de Francia. Licenciado de la Facultad de Medicina de Santiago. Consulta: De 11 a 1 y de 4 a 6. La Espuma La Coruña

José Suárez Baquero

MEDICO PUERICULTOR
Enfermedades de los niños
Juana de Vega, número 10-2.
Consulta: De 4 a 7. Mañana mediante cita

Dr. Alemany

Especialista en niños. Médico Puéricultor. Iles Provincial de Sanidad Infantil
Consulta: de 1 a 2 y de 3 a 6
Federico Tapia, n.º 55-4.º (Casa Barrié)

El Ideal Gallego

LA CORUNA, DOMINGO, 15 DE AGOSTO DE 1943

Se han concentrado en Quebec los Estados Mayores de Norteamérica, Canadá y Gran Bretaña

Roosevelt reafirma los principios de la Carta del Atlántico

QUEBEC, 14.—Han llegado a esta ciudad los jefes de los Estados Mayores norteamericanos, para conferenciar con sus colegas canadienses y británicos. Les esperaba en la estación el primer ministro Mackenzie King, quien los condujo al castillo de Frontenac, donde se alojarán. Iban acompañados por altos jefes del Ejército, Marina y Aviación estadounidenses, quienes se unieron a los jefes que ya estaban en Quebec.

La delegación está integrada como sigue: Almirante Leahy, Jefe del Estado Mayor personal del Presidente Roosevelt; general Marshall, almirante King, general Arnold y general Somervell. La llegada de estas personalidades revistió caracteres tan secretos, que cada uno de ellos viajó separadamente, hasta un punto dado cuyo nombre no ha sido revelado, prosiguiendo juntos desde allí hasta Quebec.

Los jefes norteamericanos se han puesto al habla inmediatamente con sus colegas canadienses y británicos. El anuncio de la llegada de la delegación estadounidense no guarda relación con respecto al momento en que deben hacerle Churchill y Roosevelt, pero es evidente que la fase principal de las conversaciones va a comenzar de un momento a otro. Contrariamente a lo que se había dicho, la conferencia será tripartita, es decir, con plena participación canadiense, lo que se considera cosa normal dado el papel de primera importancia que habrán de desempeñar las tropas canadienses en las futuras operaciones militares aliadas. (EFE).

WASHINGTON, 14.—El Presiden-

La Escuadra española está formada por 87 unidades

MADRID 14.—La Marina de Guerra Española está integrada por 87 unidades y 133.344 toneladas, según los recientes datos de la "Lista oficial de buques de España. Año 1943".

De ellos seis son cruceros, por un total de 41.791 toneladas. Cuatro de éstos tienen un andar de 34 millas; uno de 29 y otro 25,7. Han sido construidos todos en España entre los años 1920 y 1935, y cuatro de los seis están modernizados recientemente. Contamos con veinte destructores. De ellos 13 tienen un andar de 36 nudos y desplazamiento de 1.536 toneladas cada uno; cinco tienen un andar de 34 nudos. Dos de éstos desplazan 1.400 toneladas cada uno; y los otros 1.044. Otros dos destructores desplazan 1.384 toneladas cada uno y desarrollan una velocidad de 32 nudos.

Los minadores de la Escuadra Española son seis. Están construidos todos en El Ferrol del Caudillo, entre los años 1935 y 1938. Cuatro de ellos desplazan 2.100 toneladas cada uno y dos 1.500 cada uno. Los cuatro primeros cargan 264 minas cada uno.

Contamos con cuatro cañoneros. Tres de ellos desplazan 1.335 toneladas cada uno y el cuarto 2.400 toneladas. Tenemos diez submarinos, todos ellos armados de artillería, además de sus correspondientes tubos lanzatorpedos. Tres desplazan 1.370 toneladas cada uno; otros tres 1.290. Dos 1.044. Uno 715 y otro 570.

Contamos con siete guardacostas, que desplazan cada uno entre 406 y 780 toneladas. Dos torpederos que desarrollan una velocidad de 26 nudos; siete lanchas torpederas y 12 antisubmarinas.

Además de ello la Escuadra Española cuenta con 11 buques auxiliares. Entre éstos figuran un petrolero de 7.275 toneladas, un transportador de guerra de 7.000 toneladas y un buque de salvamento de submarinos con un desplazamiento de 2.750. (CIFRA.)

Lea mañana la

HOJA DE LA CORUÑA

ES EL PERIODICO DE LOS LUNES

Badajoz solemniza el séptimo aniversario de su liberación

BADAJÓZ, 14.—Badajoz celebra el séptimo aniversario de su liberación por las fuerzas nacionales. El Ayuntamiento ha organizado con tal motivo un homenaje al Ejército y a los caídos en las gloriosas operaciones que entonces se desarrollaron. En la Iglesia Catedral se celebró una misa rezada y un solemne Te Deum al que asistieron las autoridades y jerarquías. Una compañía del Regimiento de Infantería núm. 3 y un escuadrón de a pie del de Caballería número 4, rindieron honores. Autoridades, jerarquías y público ofrendaron coronas en las tumbas de los caídos en la conquista de la ciudad. (CIFRA.)

Convocatoria a los poetas españoles

Para conmemorar la liberación del Alcázar

TOLEDO, 14.—La Comisión organizadora del VII Aniversario de la Liberación del Alcázar, ha convocado a un torneo a los poetas españoles, y ha establecido un premio único de cinco mil pesetas para la mejor poesía, con libertad de metro, sobre el tema "Exaltación de la gesta del Alcázar". (CIFRA.)

Tanques en campos de trigo



La lucha en el frente del Este pone en línea diariamente cientos de carros de combate, que pelean en muchas ocasiones sobre campos donde la cosecha está todavía sin recoger (Foto CIFRA).

Las tropas alemanas comenzaron a evacuar Sicilia

A treinta kilómetros de Mesina están los norteamericanos

CUARTEL GENERAL ALIADO EN AFRICA DEL NORTE, 14.—(Urgente).—Oficialmente se comunica que las tropas alemanas han empezado a evacuar Sicilia. (EFE).

ARGEL, 14.—Los norteamericanos se encuentran a 30 kilómetros de Mesina, después de haber avanzado por la costa Norte de Sicilia, según afirmó esta noche Radio Argel. (EFE).

TUNES, 14.—Un corresponsal de Prensa comunica que mientras las líneas aliadas avanzan en Sicilia, tropas seleccionadas de paracaidistas alemanes libran combates de contención e intentan impedir a cualquier precio que el octavo ejército corte la carretera que sale de Randazzo y por la cual se retiran las unidades que fueron desalojadas de la ciudad. Las retaguardias alemanas encargadas de esta función luchan con energía. Todas las carreteras de retirada se encuentran sometidas a los ataques constantes de la aviación. (EFE).

CUARTEL GENERAL ALIADO EN AFRICA DEL NORTE, 14.—

Manzanilla CELADA

Según Tokio, Munda no fué conquistada por los aliados

TOKIO, 14.—Los círculos autorizados de Tokio dicen que Munda no ha sido conquistada por los aliados y que su guarnición sigue resistiendo los ataques aéreos norteamericanos, según anuncia la Agencia Shéfani. (EFE).

La lucha en Sicilia toca a su fin

Por V. V. V.

La caída de Randazzo, en la vertiente septentrional del Etna, ha decidido la batalla que alrededor del volcán se libraba. Queda desde ese momento al descubierto el camino hacia la costa occidental de Sicilia con amenaza de envolvimiento de las fuerzas alemanas que aun resistían entre el volcán y el mar cerrando el camino costero de Messina. Esta puede ser la razón principal que ha movido a las fuerzas alemanas a realizar un repliegue en dicho sector.

Pero aquel repliegue no es el único. Los aliados dieron ayer cuenta de que se observaba un movimiento general de retirada del Eje. Según parece han comenzado a ser evacuadas las tropas alemanas de Sicilia a través del Canal de Messina. La resistencia de la isla parece, pues, casi terminada.

Y coincidiendo con ello se acusa un importante movimiento de convoyes marítimos aliados en el Mediterráneo. Una numerosa y bien escoltada flota en estos días de Gibraltar y, según un comunicado alemán, fué atacado ayer por la aviación germana reiteradas veces. Otro convoy está navegando por las costas de Sicilia. Y la vigilancia y patrulla de unidades navales aliadas en misión por las costas de Calabria se ha intensificado en los últimos días. No sería extraño que el término de la resistencia de Sicilia coincidiera con otra acción en alguna otra parte de Italia.

Los bombardeos sobre las ciudades más pobladas—aun con intenciones de atacar objetivos militares—si bien tienen cierto efecto desmoralizador para la población, no son resolutivos. La acción militar directa es la resolutiva. De ahí

que pueda pensarse en la probabilidad de que esté próxima alguna acción ofensiva contra la península italiana.

ROMA, CIUDAD ABIERTA

Después del segundo bombardeo sufrido, el Gobierno italiano, según se informa telegráficamente, ha decidido declarar ciudad abierta a la capital de Italia, que al mismo tiempo lo es de la cristiandad y de la civilización genuinamente europea.

Según el derecho internacional, el calificativo de ciudad abierta se aplica a toda aquella que carece de defensas, fortificaciones o medios castrenses de cualquier otra clase. Probablemente habrán sido evacuados o habrán de serlo pronto, los cuarteles, depósitos y defensas, incluso antiaéreas de la capital. Queda también hoy de ser evacuado el Gobierno, ya que en la guerra moderna ha sido considerada como un objetivo militar la sede de los órganos directivos del país beligerante.

Hasta ahora sólo se conoce la noticia escueta: Roma ciudad abierta. Pronto se tendrá para determinar el alcance que esta ha de tener en orden a la vida política y militar de dicha ciudad. Pero es ya bastante para tranquilizar al mundo entero, que vela con horror en peligro de devastación los vestigios de arte incomparables y únicos en el orbe que habían desafiado la acción destructora de los siglos y cuya desaparición sería desgracia irreparable para la cultura, la civilización y hasta el buen nombre de una generación mundial que se tiene por humana y supercivilizada.

Los soviets han sufrido nuevas y elevadas pérdidas

Otros 273 tanques rusos fueron destruidos

CUARTEL GENERAL DEL FUH

RER 14.—El alto mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: "El centro de gravedad de los combates librados en el frente del Este se guila ayer en el sector al Sudoeste de Bielgorod.

En el curso de combates de suelta alternas, los soviets han sufrido nuevas y elevadas pérdidas.

En la cabeza de puente del Kuban, el enemigo ha atacado con débiles fuerzas. Al Oeste de Orel, así como al Sur y al Sudoeste de Viazma, el adversario fué rechazado en una serie de duros combates. Nuestros soldados lograron taponar algunas brechas.

Al Sur de Lago Ladoga, el enemigo ha repetido sus insistentes ataques, con el apoyo de poderosas fuerzas de artillería, carros de combate y aviación. Los soviets fueron rechazados con sangrientas pérdidas.

El enemigo perdió ayer otros 273 tanques. La Luftwaffe, que ayer también hostigó sin cesar las concentraciones de tropas soviéticas, las baterías y las vías de comunicación del adversario, ha derribado 65 aviones bolcheviques.

En el sector Norte del frente finalizado, el enemigo efectuó un infructuoso ataque contra un punto de la región de Luhl.

En Sicilia no hubo combates de importancia.

Un bombardero y un hidroavión gigante han sido derribados sobre el Océano Atlántico.

Fuerzas aéreas enemigas efectuaron ayer un ataque diurno contra el territorio Sudeste de Alemania. Las bombas explosivas e incendiarias han causado numerosas víctimas y daños materiales en una localidad". (EFE).

"Según las leyes de la física, comprobadas por los experimentos en el túnel aerodinámico, la obra no debiera volar, puesto que el tamaño, el peso y la configuración de su cuerpo no guardan la debida proporción con el largo de sus alas. Pero la obra, que ignora estas verdades científicas, se lanza a volar; y no solo vuela, sino que fabrica su poquito de miel todos los días."... GENERAL MOTORS

Contrariando todas las Leyes de la inflación INSUA Y VIZOSO

en vez de reservarse su stock de porcelana extranjera, verdadero valor oro, se complace en ofrecerlo como aportación al embellecimiento de la vida en el hogar español

DECORE SU CUARTO DE BANO CON

porcelana 'Standard' - Azulejo 'Rex' - baldosa 'Cucurru'

EXPOSICIONES: Rubina, I LA CORUÑA Bateria, I EL FERROL