

La jornada del domingo en La Coruña fué una jornada de recuperaciones

Afirmación de una fe cristiana y española

LOS AERODROMOS DE LA ANTI-ESPAÑA, INTENSAMENTE BOMBARDEADOS

La anti-España quiere romper la unidad de la Patria

Después de saquear los Bancos, trata de ceder territorios a cambio de ayudas extrañas

Los Intentos de desembarco en Mallorca lo evidencian

BURGOS, 24.— En noticias comunicadas anteriormente se da cuenta de un intento de desembarco en Mallorca por fuerzas rojas, en las cuales se advertió figuraban numerosos contingentes de súbditos extranjeros.

Como ampliación a la noticia facilitada por el Cuartel General del Norte, indicaremos que se sospecha con fundamento que la finalidad que persiguen los que hicieron el intento de invasión, que fué victoriosamente rechazada, es muy distinto y mucho más trascendental, desde el punto de vista internacional, que el que se ventila en esta guerra civil española. El laconismo de las noticias oficiales hay que complementarlo con unas consideraciones que fácilmente se advierten a través del comunicado oficial.

¿No os acordáis de los primeros discursos de Prieto al comenzar este glorioso movimiento nacional? ¿No os acordáis de que, con la hipocresía de siempre, aludía el líder socialista al hecho de que el Gobierno de Burgos había comprometido el protectorado de África y la integridad nacional? Los hechos han venido a demostrar que los traidores de España son los hombres del Frente Popular, el Gobierno fantasma de Madrid que, antes del movimiento y después del movimiento, no ha vacilado en esclavizarse a las Internacionales rojas, que son el único peligro para nuestra integridad y para nuestra independencia nacionales.

¿Qué buscan esos extranjeros que han pretendido desembarcar en Baleares? Porque la mayor parte de los asaltantes no eran españoles, sino gentes de otras nacionalidades. No se trata, pues, de un intento de dominio de unas u otras fuerzas contendientes en España. Del texto de la referencia oficiosa parece deducirse que se trata de un intento de invasión extranjera bajo el disfraz de un episodio de la guerra civil.

Por eso desde el primer momento hemos dicho que nos encontramos ante una verdadera cruzada nacional contra la Antipatria, que había puesto en peligro la independencia de España, la integridad de España, la libertad de España. En una palabra: la misma existencia de la Patria.

Un plan tenebroso se había tramado contra nosotros. Quizá el precio de este plan de la ayuda soviética para la implantación del comunismo en España fuese el despojo de parte importante de nuestro territorio nacional. A los traidores no les basta con robar el oro del Banco de España, y es posible que quieran pagar ciertas ayudas extranjeras con una facilidad para la invasión y para la amputación del territorio patrio.

He aquí la traición del Frente Popular y del Gobierno fantasma de Madrid, y a la que España ha puesto con la sangre de sus hijos un dique infranqueable.

Contra la Antipatria, contra los traidores que facilitan intentos de invasión, hoy más que nunca, en vísperas del triunfo definitivo, gritemos con más fervor patriótico que nunca: ¡Viva el Ejército liberador de España! ¡Arriba España! ¡Viva España!

DOSCIENTAS BOMBAS SOBRE LOS DE GETAFE Y CUATRO VIENTOS EFECTUARON LA OPERACION VEINTIUN TRIMOTORES

Han sido destruidos numerosos aviones del Frente Popular, así como las instalaciones de aquellos dos aerodromos madrileños

Es deshecha una columna marxista que avanzaba sobre Córdoba; quedaron en poder del Ejército mucho material y mil prisioneros

OTRA GRAVE DERROTA MARXISTA JUNTO AL MONASTERIO DE GUADALUPE

BURGOS, 24.— El comunicado oficial número 27, correspondiente al día 24 de agosto, dice lo siguiente: "Situación general a las 19 horas del día de hoy.—La jornada de hoy ha transcurrido para las fuerzas terrestres con relativa tranquilidad en todos los frentes, no registrándose hecho alguno que modifique sensiblemente la situación señalada en comunicados anteriores.

En el frente Somosierra-Navarra se ha llevado a cabo una pequeña operación en cooperación con la aviación, que ha dado por resultado la toma de importantes posiciones en el cerro Nevero, que domina el valle de Lozoya, mejorando ventajosamente con ello la situación del flanco derecho de esta columna con vista a futuras operaciones. El enemigo presentó alguna resistencia, siendo batido y desalojado de sus posiciones, dejando en nuestro poder ocho muertos, armamento, un millar de cartuchos y otros efectos.

La actividad de nuestras fuerzas aéreas ha sido mayor, actuando en misiones de reconocimiento y bombardeo en Somosierra y Ovarzum.

Se ha presentado a nuestras columnas del Guadarrama, en el Alto del León, dos jefes, tres oficiales, tres sargentos, tres guardias civiles y un soldado de Infantería, procedentes todos de las líneas contrarias.

En el resto del territorio ocupado por este Ejército, no ocurre novedad.

COMUNICADO OFICIAL

DEL DOMINGO

BURGOS, 24.— Parte oficial del Ejército del Norte, comunicado a última hora del día 23 de agosto: "El día ha transcurrido con escasa actividad por parte del enemigo. La nuestra ha sido mayor, principalmente en la actuación de la aviación. Esta ha intervenido en misiones de bombardeo en Paredes de Buitrago, frente de Somosierra, en Guadarrama, Tardienta y Getafe, con resultados satisfactorios, principalmente en este último punto, donde se ha bombardeado con intensidad y éxito el aerodromo.

En Guipuzcoa, nuestra actuación frente a San Sebastián hace cada vez más eficaz el cerco establecido, al que contribuyen poderosamente las unidades de nuestra flota.

Las unidades que operan en Asturias han ocupado Cangas del Narcea, y las de León, el puerto de Somiedo.

En el resto del territorio ocupado por el Ejército no ocurre novedad, siendo la tranquilidad completa."

LOS ROJOS NO PUDIERON EVITARLO

BURGOS, 24.— Confirmando el bombardeo de Getafe, el comunicado del Cuartel General del Ejército del Sur dice que dicho aerodromo ha sido bombardeado con gran eficacia, sin que los aviones rojos pudieran hacer nada por oponerse a los modernos y potentes aparatos al servicio de España.

También ha sido bombardeada una columna de comunistas que se dirigía hacia Teruel, dispersándola y causándole muchas bajas.

MUCHOS AVIONES, DESTRUIDOS

BURGOS, 24.— Por noticias particulares se puede ampliar algún detalle del bombardeo, por parte de nuestra aviación, al aerodromo de Getafe, en Madrid.

Los aviones enemigos no han podido evitar que nuestros modernos aparatos bombardeasen el aerodromo, y se ha podido comprobar que muchos aeroplanos rojos que estaban en Getafe quedaron completamente destruidos.

También por noticias particulares se sabe que en el día de ayer ha sido bombardeada con gran éxito la ciudad de Málaga, en la que se produjeron, a consecuencia de las bombas, grandes incendios que se han podido ver desde lugares lejanos.

ARROJARON DOSCIEN-TAS BOMBAS

BURGOS, 24.— Como ampliación de la noticia relativa al bombardeo del aerodromo de Getafe podemos dar los siguientes detalles:

Para hacer una demostración de nuestras fuerzas aéreas, en la mañana del domingo se elevó una escuadrilla formada por veintidós aviones "Junkers", dirigiéndose a Madrid, sobre cuya ciudad volaron tranquilamente y arrojaron proclamas, sin que ni un solo aparato enemigo se elevase. Después, la escuadrilla marchó hacia Getafe y Cuatro Vientos, sobre cuyos aerodromos dejó caer más de doscientas bombas de gran potencia, que destruyeron varios aparatos rojos que allí se encontraban y causaron grandes destrozos en los hangares e instalaciones. Los aviones nacionales regresaron a su base, mostrándose los aviadores muy satisfechos de los resultados obtenidos.

Seguramente a consecuencia del bombardeo quedaron destruidos todos los pabellones de Construcciones Aeronáuticas y talleres de reparación y, al parecer, también fue volado un polvorín o un depósito de gasolina.

UNA COLUMNA COPADA EN CORDOBA

SEVILLA, 24.— El general Franco, jefe del Ejército del Sur, comunicó oficialmente que una poderosa columna intentó atacar Córdoba en la tarde de ayer. Conocido el propósito de los rojos por el general Franco, éste ordenó a la aviación bombardear la columna que se aproximaba.

El bombardeo se hizo con tan excelente resultado que la columna quedó destruida y el resto de sus individuos se entregaron y rindieron a las autoridades de Córdoba, en número de unos mil, entre los que se encontraban fuerzas de la Guardia civil, guardias de Asalto y milicianos rojos.

El correspondiente de la Agencia Havas y otros periodistas extranjeros salieron de Madrid para asistir al combate. El coche que los conducía fué alcanzado por una granada de las fuerzas españolas, resultando heridos de poca consideración.

Otras referencias dicen que el capitán que mandaba las fuerzas que se hallaban en el Monasterio cometió la imprudencia de participar por teléfono a Sevilla que tenía escasez de municiones, y como las comunicaciones están intervenidas, se enteraron en Madrid y ordenaron la inmediata salida de milicianos rojos hacia aquel lugar. Afortunadamente llegó a tiempo el comandante Castejón con sus tropas impidiendo que los rojos se apoderasen del monasterio y, además, castigándolos durísimamente.

Radio Club Portugués comunicaba anoche que la columna del comandante Castejón seguía su victorioso avance hacia Madrid.

BURGOS, 24.— Noticias recibidas del Cuartel General del Norte a las 10'45 del día de hoy:

"Quinta División.—En Quinto y Fuente del Ebro nuestras tropas pusieron en fuga al enemigo, que abandonó una ametralladora, fusiles y mucha documentación. Los aviones de nuestro Ejército bombardearon al enemigo situado en Corbalán y Puebla de Valverde.

Andalucía.—Una columna del Sur, en Villanueva de la Serena, abatió un aparato enemigo. Una escuadrilla del Ejército acudió en socorro de los defensores del Alcázar de Toledo, arrojándole vivas, que cayeron en poder de los sitiados; al mismo tiempo bombardearon con éxito las inmediaciones.

La aviación del Ejército del Sur bombardeó con gran acierto las posiciones enemigas de Málaga incendiando los depósitos de petróleo de esta población y destruyendo los edificios ocupados por los rojos.

Columna de Medina del Campo que opera en la provincia de Guadalajara ha logrado ocupar al pueblo de Grijsosa.

Fuerzas de Asturias.—La columna que ocupó ayer Cangas del Narcea, al mando del comandante Gómez Iglesias, derrotó al enemigo en el Puerto del Infierno y continuó su marcha, habiendo avanzado unos diez kilómetros.

Frente del Guadarrama.—Como consecuencia del bombardeo por nuestra aviación, fuertes núcleos enemigos abandonaron algunas posiciones, habiéndose presentado en el Alto del León dos comandantes, un alférez, dos tenientes dos sargentos, un cabo, tres guardias civiles y un soldado con el aparato de puntería de un mortero. Dichas fuerzas luchaban unidas a los rojos.

Baleares.—Nuevas noticias confirman que, entre las tropas de la columna de desembarco en Baleares, figuraban contingentes de franceses y rusos, lo que se ha demostrado cumplidamente con la documentación recogida en las bajas que abandonó el enemigo."

TREMENDA DERROTA ROJA EN GUADALUPE

BADAJOS, 24.— Se conocen detalles de la victoria lograda por la columna del comandante Castejón en las proximidades del monasterio de Guadalupe, situado en la sierra de su nombre.

Parece que, con objeto de impedir la marcha de las tropas de España hacia Toledo, salió de Madrid una columna marxista, que se encontró con una compañía de la Guardia civil enviada de antemano al monasterio para mantener libre el paso. Cuanto ya se había empeñado el combate entre los guardias civiles y los rojos, se presentó el comandante Castejón con sus fuerzas de Marruecos y, atacando a los comunistas por los flancos, les infligió una tremenda derrota, teniendo que huir aquellos después de abandonar casi todos los camiones que habían llevado, así como mucho material de guerra. Las tropas nacionalistas les persiguieron durante un largo trecho. Noticias posteriores dan cuenta de que todo el camino está lleno de fugitivos.

El correspondiente de la Agencia Havas y otros periodistas extranjeros salieron de Madrid para asistir al combate. El coche que los conducía fué alcanzado por una granada de las fuerzas españolas, resultando heridos de poca consideración.

Otras referencias dicen que el capitán que mandaba las fuerzas que se hallaban en el Monasterio cometió la imprudencia de participar por teléfono a Sevilla que tenía escasez de municiones, y como las comunicaciones están intervenidas, se enteraron en Madrid y ordenaron la inmediata salida de milicianos rojos hacia aquel lugar. Afortunadamente llegó a tiempo el comandante Castejón con sus tropas impidiendo que los rojos se apoderasen del monasterio y, además, castigándolos durísimamente.

Radio Club Portugués comunicaba anoche que la columna del comandante Castejón seguía su victorioso avance hacia Madrid.

PRETO NO SE SIENTE OPTIMISTA

MADRID, 24.—En la última conversación que sostuvieron por radio González Peña y Prieto, el primero pidió al segundo que le enviase aviones urgentemente para Asturias. Y le dijo que Prieto había estado con él en estos últimos días algo inconveniente, pero que él no le hacía caso, pues comprende lo que le sucedía.

Prieto reconoció que, en efecto, había estado con él incorrecto, pero que estaba muy nervioso por sus muchos quehaceres, ya que el

Una carta del coronel Martín Alonso

Nos agradece el envío gratuito, para las columnas gallegas, de ejemplares de "El Ideal Gallego"

Desde el día mismo en que la Jefatura de Transmisiones de la Octava División estableció el servicio de correo entre La Coruña y Luarca, EL IDEAL GALLEGO puso a la disposición del coronel don Pablo Martín Alonso, jefe de las columnas que operan en aquella zona, quinientos números gratuitos para ser distribuidos entre los soldados a sus órdenes, números que les son enviados puntualmente todos los días.

El ilustre coronel Martín Alonso ha tenido la gentileza, que mucho le agradecemos, de dirigirnos la siguiente carta:

"Luarca, 21 de agosto de 1936.—Sr. D. Francisco Zapico Araujo, gerente de EL IDEAL GALLEGO.—La Coruña.

"Muy distinguido señor mío: Doy a V. las gracias por su atenta carta del 20 del actual en la que me comunica el haber enviado, y seguir enviando diariamente, gran número de ejemplares de su periódico con destino a estas tropas gallegas en Asturias.

"A más de mi agradecimiento, cuento V. con él de todos mis subordinados, para los que será una gran distracción, en sus horas de descanso, el ponerse al corriente de los trascendentes acontecimientos actuales.

"Por mi parte he ordenado que se efectúe un reparto proporcional a cada línea de vanguardia, a fin de que a todos lleguen los ejemplares necesarios, según sus deseos.

"Aprovecho esta ocasión para felicitarle por el patriotismo que refleja, y reflejó siempre, el periódico del que es usted gerente y, repitiéndole las gracias quedo de V. muy atento s. s. q. e. s. m. (Firmado) Pablo Martín Alonso."

NUEVOS ASESINATOS

BARCELONA 24.—Hoy han sido fusilados un comandante y los capitanes don Enrique Belda, don Luis López Varela y D. Fernando Lizcano, quienes fueron juzgados en el vapor "Uruguay".

El buque pirata 'Cervantes' detiene á un mercante inglés

Inglaterra ha aceptado las excusas que le dieron, pero ha dicho que no tolerará la repetición del incidente

"Le Matín" afirma que Alemania e Italia reconocerán muy en breve a la Junta de Defensa Nacional de Burgos

Hitler ha decretado el servicio obligatorio por dos años

LONDRES, 24.— El almirantazgo inglés comunica que el buque mercante "Gilbert", británico, fué detenido en el Mediterráneo por el buque de guerra rojo "Cervantes". Este impidió al barco inglés llegar al puerto de destino, y le obligó a cambiar de ruta.

El Almirantazgo inglés ha ordenado a Gibraltar que salgan el acorazado "Republie" y dos destructores para realizar una investigación del suceso.

Este hecho ha causado enorme sensación en la ciudad y ha impresionado mucho al Gobierno inglés, a quien hace pocos días el gabinete Giral afirmaba que no detendría a los buques británicos. Esto demuestra que el Gobierno de Madrid carece de todo control sobre la escuadra marxista.

NO TOLERARA UN SEGUNDO CASO

LONDRES, 24.— Radio Davenport confirma esta tarde, en su emisión de las seis, el incidente ocurrido al barco mercante inglés "Gilbert" en el Estrecho, entre Gibraltar y Melilla. El crucero inglés "Corington" se acercó al buque de la escuadra marxista "Cervantes". El comandante inglés pasó a bordo del "Cervantes", cuyo capitán presentó sus excusas por lo ocurrido.

El Almirantazgo inglés parece haber aceptado las explicaciones del capitán del buque español, pero ha hecho constar que no tolerará otro caso semejante.

ALEMANIA E ITALIA RECONOCERAN A BURGOS

PARIS, 24.— El importante periódico parisiense "Le Matin" ha publicado un importante artículo editorial en el que declara que ni Alemania ni Italia consentirán la implantación del comunismo en España, y que en fecha muy breve

dichas potencias reconocerán oficialmente, como Gobierno de España, a la Junta de Defensa Nacional de Burgos.

NO ESTABA EN AGUAS JURISDICCIONALES

BERLIN, 24.— El presidente del Gobierno marxista de Madrid, José Giral, ha declarado a un periodista extranjero que el vapor alemán "Camerun", registrado por el crucero "Libertad", llevaba un cargamento de petróleo que iba a descargar en Cádiz y que, además, el suceso había ocurrido en las aguas jurisdiccionales españolas.

Acera de estas manifestaciones hay que insistir — dice la emisora alemana — en que el "Camerun" se encontraba fuera de la zona de las tres millas y que es cierto que llevaba petróleo, pero únicamente el indispensable para el funcionamiento de sus máquinas.

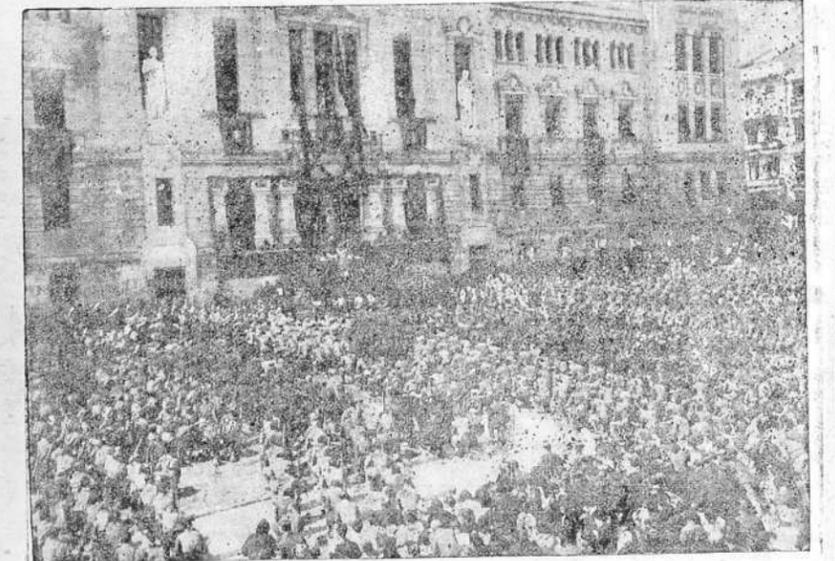
BERLIN, 24.— El trasatlántico alemán "Bremen" ha sido objeto de una agresión por parte de los comunistas en los Estados Unidos. Esta noticia ha causado profundo disgusto en toda Alemania.

Los periódicos recuerdan que ya en otra ocasión se produjeron escenas muy desagradables a bordo de este vapor cuando se encontraba en el puerto de Nueva York. Confían en que, no solamente la policía norteamericana cumpla con su deber, sino que Washington se encargue de que los buques extranjeros no estén expuestos a los ataques por parte de los bandidos rojos.

OTRA PROTESTA ALEMANA

BERLIN, 24.— El Gobierno del Reich se ha dirigido simultáneamente a los Gobiernos de Moscú y de Madrid protestando en los términos más vitales de la propaganda que desde las emisoras de radio de Moscú y Barcelona se realiza contra las más altas personalidades alemanas.

LA GRAN JORNADA DEL DOMINGO



Una enorme muchedumbre.—La Coruña en pleno—invade la gran plaza de Galicia. Ante la portalada del Palacio de Justicia extiende sus amorosos brazos una talla de la Santísima Virgen del Pilar, reconquistada el domingo por la Guardia Civil como su Patrona. La maravilla española del rojo y del gualda engalana calles y balcones y vuelve a ponerse al frente, para guiarnos a la victoria, de los bravos soldados de España. Y sobre las cabezas de soldados y de milicias, de hombres y de niños, se eleva la Hostia Santa, que, en estas horas de resurrección nacional, vuelve a recibir todos los honores enfervorizados de autoridades y de muchedumbres. (Foto Cancejo).

Restricciones para la venta de borceguíes y alpargatas

Ayer llegaron a La Coruña, procedentes del frente de Avila, treinta soldados de Sanidad licenciados

Por la Delegación de Orden Público se ha dictado la siguiente disposición:

"Todo comerciante que tenga existencias de borceguíes y alpargatas deberán hacer declaración jurada de las mismas, especificando las clases, precios y números de ellas, debiendo tener en cuenta que mínimas es el número de borceguíes y 26 cm. para alpargatas.

Toda cuanta existencia hubiere en los diferentes almacenes, comercios a detall o talleres que se dediquen a la venta, quedan bajo el control de la Junta de requisas, la que autorizará las ventas desde el día de hoy.

Toda infracción de las anteriores disposiciones será sancionada con la multa de 200 pesetas, la primera vez, 500 de la segunda, y en caso de reincidencia, se inculcará a la Junta de las existencias, y se pasará el tanto de culpa a los Tribunales por denegación de auxilio a la Autoridad.

Nota.—Se hará notar en estas declaraciones las existencias de artículos que sean iguales a los reglamentarios en el Ejército o sean aproximados, no incluyendo esto a los que, no siendo de tal tipo, sean utilizables.

La presentación de estas declaraciones terminará a las diez y ocho horas del día 26 del presente mes.

LLEGADA DE CUOTAS DE SANIDAD

En el tren correo llegaron ayer a esta capital 30 de los soldados de cuota de Sanidad licenciados que se hallaban en los frentes de Guadarrama, San Rafael, Aldea Vieja y otros puntos.

Al frente de estos muchachos viene el alférez de Sanidad don Javier Rial Paz.

Tanto en la estación como a su paso por la población hacia el cuartel, fueron constantemente ovacionados.

Los cuotistas llegados son: Sargento: Jaime Pérez Vázquez; Cabos: Alfonso Pérez Torres, Julio González Chas, Gumerindo Lavandera García, Edevaldo Fernández Valenzuela.

Soldados: Alfredo Maide, Andrés Vázquez Souto, Enrique López Miño, Francisco García Torres, Francisco Solórzano, Francisco Pérez Salvatierra, Antonio Toba Fernández, Juan Lavandera García, Manuel Torrea de la Riva, Saturnino Escudero Ferro, Emilio González Rodríguez, Avelino R. Mayo, Benigno Fernández González, Cecilio Barbetto, Demetrio de la Fuente, Eduardo Fernández de la Fuente, Emilio Romero Romero, Enrique Vuelo Fose, Maximino Arias Tomé, José González Lorente, Ricardo No Fernández, Joaquín Arredondo Santamaría, Manuel Barca Collazo, Francisco Diaz Fierros.

EL HIDROAVION "S. 23"

En las primeras horas de la mañana del domingo amanó en la bahía, el hidroavión de la Base de Marín "S. 23", "General Franco".

Durante el solemne acto religioso, celebrado en la Plaza de Galicia, en desagravio de la Santísima Virgen del Pilar, realizó varias evoluciones sobre el lugar de la ceremonia. Terminada ésta volvió a amanar, guarneciéndose por la tarde en el interior de la Dársena, de donde salió ayer por la mañana para regresar a su Base de Marín.

EL TORPEDERO ESPAÑOL, NUM. 2

El domingo último por la mañana estuvo en nuestro puerto, en comisión de servicio, el torpedero español número 2, procedente de Ferrol.

Pocas horas más tarde regresó este buque a la ciudad departamental.

MODIFICACION DEL HORARIO DE TRENES

Creemos conveniente recordar al público que, desde ayer, lunes, el tren correo sale todos los días a las ocho de la mañana, en vez de a las 8,30, como venía haciéndolo.

SERVICIO DE COCHES DE TURISMO

Relación de coches de turismo que deben presentarse los días de guardia:

Dos instalaciones que honran a Philips Ibérica

UN NUEVO EXITO DE PHILIPS IBERICA EN LA CORUÑA

A la Delegación de Philips en esta ciudad se ha encargado la instalación de amplificación de radio con tres altavoces gigante en la Terraza.

El éxito de esta instalación ha sido completo y las horas de las emisiones se señalan por la presencia en el Relleno de innumerables personas que siguen con interés las noticias emitidas por los altavoces allí instalados.

Otro tanto puede decirse de las emisiones de la estación de onda extracorta de la estación EA 1 AZ de La Coruña ya ventajosamente conocida en España y el extranjero. Todo ello se debe a la técnica de la instalación de Philips Ibérica.

A los aciertos de esta marca tan acreditada y al prestigio de su representante en esta ciudad don Jesús Lago y Lago se deben los éxitos obtenidos en la plaza de La Coruña.

Renovamos nuestra felicitación al señor Lago y al jefe técnico de los talleres Philips en Galicia don José M. Fernández Arín.

El anuncio, en esta u otras planas del periódico, de obras teatrales o cinematográficas, se supone aprobación al recomendación

25 y 26 del actual a las ocho de la mañana en el Cuartel de Conductores, calle de Pardo Bazán, número 28, para prestar servicio de guardia:

Día 25.—C. 3397 número de requisas 39; M. 34846 número de requisas 45; C. 4512 idem idem 746; C. 5310 idem idem 155; B. 5237 idem idem 164; M. 32727 idem idem 183; M. 41783 idem idem 187; C. 4575 idem idem 271; V. 16816 idem idem 273; C. 4621 idem idem 274; C. 3477 idem idem 275; C. 6404 idem idem 282; P.O. 3836 idem idem 926; B. 11944 idem idem 299; M. 31531 idem idem 315; NM 2 - 6736 idem idem 389; C. 1508 idem idem 424; M. 51193 idem idem 427; M. 51343 idem idem 428; S. 11644 idem idem 430; M. 4328 idem idem 436; C. 4094 idem idem 439; C. 5290 idem idem 440; NA. 1650 idem idem 441; B. 14918 idem idem 442; M. 41299 idem idem 445; C. 5474 idem idem 448; C. 4973 idem idem 451; C. 2124 idem idem 452.

B. 51238 idem idem 476; H. 4839 idem idem 479; M. 45759 idem idem 481; C. 332 idem idem 482; M. 47287 idem idem 491; C. 2529 idem idem 493; C. 4823 idem idem 494; B. 1894 idem idem 495; C. 4508 idem idem 496; C. 2943 idem idem 497; C. 4584 idem idem 501; C. 2100 idem idem 502; B. 30251 idem idem 503; M. 1422 idem idem 507; M. 29985 idem idem 514; C. 1313 idem idem 529; C. 1065 idem idem 533; C. 4277 idem idem 540; L.J. 896 idem idem 543; C. 3097 idem idem 546; C. 3519 idem idem 547.

Día 26.—C. 822 número de requisas 23; C. 4685 idem idem 37; C. 2943 idem idem 47; C. 3247 idem idem 463; M. 32676 idem idem 473 bis; C. 3273 idem idem 538; B. 59932 idem idem 512; P.O. 3636 idem idem 513; C. 2792 idem idem 519; M. 7253 idem idem 524; C. 4533 idem idem 542; O. 3797 idem idem 547; P. 3856 idem idem 550; C. 4552 idem idem 555; C. 3120 idem idem 563; C. 4733 idem idem 565; C. 4261 idem idem 566; M. 4147 idem idem 585; C. 4920 idem idem 590; C. 5075 idem idem 592; M. 15788 idem idem 607; C. 4082 idem idem 614; C. 801 idem idem 615.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

C. 4835 idem idem 617; C. 3827 idem idem 619; C. 2443 idem idem 634; C. 5201 idem idem 643; C. 2787 idem idem 645; C. 55414 idem idem 651; B. 21210 idem idem 655; C. 2752 idem idem 658; L.U. 698 idem idem 650; M. 41062 idem idem 675; C. 4550 idem idem 680; C. 2799 idem idem 681.

683; C. 1449 idem idem 686; C. 2284 idem idem 705; C. 5447 idem idem 706; M. 25320 idem idem 708; C. 3330 idem idem 713; C. 3522 idem idem 722; P.O. 4110 idem idem 733; C. 5220 idem idem 735; B. 15349 idem idem 736; C. 3742 idem idem 738; C. 5012 idem idem 739; C. 2270 idem idem 747; C. 2777 idem idem 766; C. 3077 idem idem 767.

Los propietarios de los coches que carezcan de conductor, deben presentarse en la Delegación de Orden Público, con la debida autorización, para designar al conductor que ha de hacerse cargo de su coche.

SERVICIO DE CAMIONES Y OMNIBUS

Relación de Omnibus y Camiones que deben presentarse los días 25, 26 y 27 del actual a las diez de la mañana, en la Delegación de Orden Público para prestar servicio de guardia:

Día 25.—Camiones: C. 4925 número de orden 268; C. 5063 idem idem 269; C. 3115 idem idem 273; C. 4176 idem idem 275; C. 4531 idem idem 281; C. 4018 idem idem 294; C. 3258 idem idem 295; C. 4730 idem idem 296; C. 5349 idem idem 301; C. 3514 idem idem 311.

Omnibus: C. 5352 idem idem 8; L.U. 567 idem idem 9; C. 3900 idem idem 10; C. 4686 idem idem 12.

Día 26.—Camiones: C. 3536 número de orden 16; C. 3361 idem idem 17; C. 5423 idem idem 18; C. 5298 idem idem 25; P.O. 3688 idem idem 27; C. 2738 idem idem 29; C. 4229 idem idem 32; C. 3355 idem idem 34; C. 1531 idem idem 36; C. 389 idem idem 38; C. 2228 idem idem 57.

Omnibus: C. 4618 idem idem 7; C. 5352 idem idem 8; L.U. 567 idem idem 9; C. 3900 idem idem 10; C. 4686 idem idem 12.

Día 27.—Camiones: C. 3614 número de orden 39; L.U. 1656 idem idem 40; C. 2817 idem idem 43; C. 4968 idem idem 44; C. 2952 idem idem 45; C. 3948 idem idem 48; C. 3815 idem idem 49; C. 437 idem idem 50; M. 37054 idem idem 51; C. 3996 idem idem 56; C. 1524 idem idem 60.

Omnibus: C. 4712 idem idem 13; C. 4000 idem idem 14; C. 4006 idem idem 15; C. 4257 idem idem 18; C. 4243 idem idem 19.

Todo automóvil que no se presente incurrirá en la penalidad que marca el bando fecha 14 de agosto.

García Vázquez, 30 idem; María Tejada, 12 idem; Francisca López López, 25 idem; Josefa Travieso Cachaza, 20 idem; Josefa Vázquez Piñero, 20 idem; Concepción Villarín Piñero, 12 idem; Manuela Couce Vázquez, 12 idem; Francisca García Canay, 12 idem; Isolina Roca, 12 idem; Josefa Miguez, 12 idem; María Vázquez, 35 idem; Dolores Vázquez García, 60 idem; Socorro Vázquez García, 7 kilos habas; Carmen Castro Cuperlo, 8 kilos patatas; María Juana García, 15 idem; Juana Reguelo, 15 idem; Raimunda Amor Dopico, 15 idem; Tomasa González Rico, 15 idem; Consuelo Amado Pérez, 15 idem; Rosa Miguez López, 25 idem; Elvira Castro Miguez, 12 idem; María Castro Castro, 20 idem; José Villarín López, 15 idem; Francisca Martínez Domínguez, 20 idem; Manuela Fernández Cartamil, 10 idem; Josefa Moreira Silvar, 10 idem; José Rodríguez, 10 idem; Francisco Picos López, 10 kilos patatas y dos de cebollas; Jesús Villarín, 12 idem; Manuela Villarín López, 10 kilos patatas; María Díaz Dopico, 10 idem; María López Maceira, 10 idem; Francisca Villarín Miguez, 10 idem; Francisco Villarín Piñero, 10 idem; Manuel Castro Amado, 10 idem; Tomás Castro Cuperlo, 10 idem.

Manuela Amado Souto, 25 kilos patatas; Francisca Vázquez Piñero, 45 idem; Esperanza Varela, 35 idem; Manuela Couce López, 12 idem; Isabel Amado García, 12 idem; Manuela García Rico, 14 idem; Vicenta Miguez, 10 idem; Juana Miguez Domínguez, 18 idem; Isabel Amado López, 35 idem; Mercedes Vidaura, 15 idem; Dolores González Martínez, 40 idem; Manuela López García, 15 idem; Carmen Couce, 12 idem; Luisa Reguelo Castro, 12 idem; Agustina Silvar Varela, 12 idem; Agustina García Vázquez, 12 idem; Josefa Vidal Valiño, 10 idem; Manuela Varela Lago, 12 idem; Manuela Roca Amado, 10 idem; María Juana Vidal Vidaura, 15 idem; María Vidal Valiño, 11 idem; Rita Cabezal, 6 kilos arroz; Dolores Amado Pita, 4 kilos patatas; Esperanza Castro Amado, 40 idem; Flora López Amado, 66 idem; Isabel Domínguez García, 10 idem.

Joseta Miño López, 14 kilos habas; Dolores López García, 12 kilos patatas; Josefa Vázquez Rey, 12 idem; Concepción Amado Domínguez, 40 idem; Rosa Castro Castro, 60 idem; Manuela Castro Lorenzo, 5 kilos habas; Evangelina Silvar García, 15 kilos patatas; Visitación Bouza Vázquez, 40 idem; María Miguez, 10; Carmen Rivas Tejada, 8 idem; Ana Amado Miño, 12; Carmen Cuperlo, 15; Dolores Vázquez Castro, 15; María

García Vázquez, 30 idem; María Tejada, 12 idem; Francisca López López, 25 idem; Josefa Travieso Cachaza, 20 idem; Josefa Vázquez Piñero, 20 idem; Concepción Villarín Piñero, 12 idem; Manuela Couce Vázquez, 12 idem; Francisca García Canay, 12 idem; Isolina Roca, 12 idem; Josefa Miguez, 12 idem; María Vázquez, 35 idem; Dolores Vázquez García, 60 idem; Socorro Vázquez García, 7 kilos habas; Carmen Castro Cuperlo, 8 kilos patatas; María Juana García, 15 idem; Juana Reguelo, 15 idem; Raimunda Amor Dopico, 15 idem; Tomasa González Rico, 15 idem; Consuelo Amado Pérez, 15 idem; Rosa Miguez López, 25 idem; Elvira Castro Miguez, 12 idem; María Castro Castro, 20 idem; José Villarín López, 15 idem; Francisca Martínez Domínguez, 20 idem; Manuela Fernández Cartamil, 10 idem; Josefa Moreira Silvar, 10 idem; José Rodríguez, 10 idem; Francisco Picos López, 10 kilos patatas y dos de cebollas; Jesús Villarín, 12 idem; Manuela Villarín López, 10 kilos patatas; María Díaz Dopico, 10 idem; María López Maceira, 10 idem; Francisca Villarín Miguez, 10 idem; Francisco Villarín Piñero, 10 idem; Manuel Castro Amado, 10 idem; Tomás Castro Cuperlo, 10 idem.

Manuela Amado Souto, 25 kilos patatas; Francisca Vázquez Piñero, 45 idem; Esperanza Varela, 35 idem; Manuela Couce López, 12 idem; Isabel Amado García, 12 idem; Manuela García Rico, 14 idem; Vicenta Miguez, 10 idem; Juana Miguez Domínguez, 18 idem; Isabel Amado López, 35 idem; Mercedes Vidaura, 15 idem

ESPAÑA HA VUELTO A SER

La Coruña aclama a los marinos portugueses

Su paso por las calles fué saludado con constantes ovaciones

A las dos y media de la tarde del domingo arribó a nuestro puerto, procedente de Ferrol, el contratorpedero portugués "Lima", magnífico buque de 1.400 toneladas, con una velocidad de 34 millas por hora y dotado de 4 cañones de 120 milímetros y 8 tubos lanzatorpedos de 533 milímetros.

Lo manda el capitán de fragata don Antonio da Silva Paes, hermano del que fué asesinado cobardemente siendo Presidente de la República portuguesa, don Sidonio Paes.

A poco de fondear pasó a bordo el cónsul de la nación portuguesa en esta capital, señor Saragga Leal, el que, en unión del comandante del buque, señor Da Silva Paes, y su ayudante vinieron a tierra a saludar a las autoridades.

Cuando el público se dió cuenta de que eran marinos portugueses les rodeó y ovacionó largamente a su paso por las calles, formándose una numerosa manifestación que los acompañó a todas partes, no cesando las aclamaciones en todo el recorrido.

El comandante del "Lima", con varios oficiales y el cónsul, asistió más tarde al Teatro Rosalia de Castro, donde se celebró una función de gala en su obsequio, terminada la cual fueron invitados a una cena íntima en uno de los principales hoteles, repitiéndose las aclamaciones en todas partes.

Ayer por la mañana, acompañados por el cónsul, señor Saragga Leal, el comandante y buen número de oficiales hicieron una excursión a Santiago, de donde regresaron por la tarde, recibiendo a bordo numerosas visitas.

El buque tenía anunciada su salida para hoy por la mañana, pero en las últimas horas de la noche de ayer no se sabía nada en concreto.

TRES BUQUES ALEMANES

El sábado a las once de la noche llegó a La Coruña el buque-tanque alemán "Wollen", con combustible líquido para abastecer a dos destructores alemanes.

Estos llegaron a La Coruña a las ocho y media de la mañana, son los destructores "Jaguar" y "Wolf", ambos de igual tipo, de ochocientas toneladas de desplazamiento; miden 69'10 metros de eslora, 8'60 de manga y 2'75 de calado. Su propulsión es por turbinas que desarrollan una fuerza de 23.000 H. P.

Dispone cada uno de tres cañones de 105 milímetros y cuatro tubos lanza torpedos.

Después de trasbordar el combustible a los destructores, y cambiados los saludos de rigor entre los comandantes de dicho buque, el cónsul de Alemania en esta plaza, don Felipe Rodríguez Rey y las autoridades militares y de Marina, marcharon dichos buques a las once y media de la tarde del domingo, con rumbo al Sur, y el buque-tanque de regreso a su base de Alemania.

EL DESTRUCTOR FRANCÉS

Procedente de San Juan de Luz entró en nuestro puerto el domingo, a las 2'45 de la tarde, el buque de guerra francés "Triumphant", de 2.300 toneladas de desplazamiento, que manda el capitán de fragata Mr. Piot.

Entre éste, el cónsul de Francia en esta plaza y las autoridades se cambiaron los saludos de rigor.

El buque viene por si desea repararse algún subido de dicha nación, y permanecerá en nuestro puerto, probablemente dos días.

Homenaje en el Hospicio al delegado militar

Fueron repartidos gran número de juguetes a los niños y niñas

La Superiora reza un Padre Nuestro por los soldados muertos

El domingo se celebró en el Hospicio una fiesta solemnisima con motivo del reparto de juguetes a los acogidos y en homenaje al delegado militar en dicho establecimiento, comandante señor Galilea.

El señor Galilea había lanzado la iniciativa de regalos de juguetes para los acogidos y recibió gran número de éstos y otros en dinero.

Aprovechando esta circunstancia los funcionarios todos de la casa quisieron vestimianar al señor Galilea su admiración y gratitud por el cariño con que trabaja en la Casa Hospicio y Cuna de La Coruña. Asistieron gran número de señoras y señoritas, la Comunidad de Religiosas, Director y médicos y todos los funcionarios.

Una sección de niños vestidos de ballilas y otra de niñas de aviaadoras entonaron cantos patrióticos. Al final, una niña dió las gracias en nombre de todos al señor Galilea. Este dió un beso a la chica diciéndole que ese beso era para todos los acogidos a los que quería por igual. Fué enormemente ovacionado, ovaciones que ya había recibido el comandante militar al aparecer en el salón donde se celebró la fiesta.

La Superiora pidió a todos los presentes que le acompañasen en el rezo de un Padre Nuestro por el alma de todos los soldados muertos en defensa de la Patria. Fué un momento de intensa emoción. Todos los presentes se pusieron de rodillas contestando a la Madre Superiora. Al final se escuchó una gran ovación.

Se procedió, por último, al reparto de juguetes que se llevó a cabo por la señora de Galilea y señoras y señoritas que le acompañaban.

Fué un acto de gran emoción y que demuestra el afecto que se ha sabido captar en bien poco tiempo por cierto el distinguido militar.

¡ARRIBA ESPAÑA! ¡VIVA ESPAÑA!



Más escenas gráficas de la impresionante jornada patriótica del domingo:

7. El general de la Octava División, señor Lombarte, besa el anillo pastoral del Prelado compostelano a su llegada a la plaza de Galicia. 8. Las autoridades eclesiásticas, militares y civiles presencian, desde la

"lágrima del Obelisco" el desfile de las fuerzas y milicias que asistieron a la Misa de campaña y a las que acompañó constantemente el fervoroso entusiasmo de la multitud. 9. Las fuerzas de la siempre benemérita Guardia civil desfilan ante las autoridades. 10. Una sección de Asalto, que fué aclamadis-

ma. 11. La tropa coruñesa de los Exploradores de España rinde honores a la bandera bicolor, izada en el balcón de su local. 12. Heridos procedentes de los diversos frentes que asistieron a la Misa y desfilaron en un autobús a la cabeza de las tropas.

(Información gráfica de Artús y Canelo).

Día de profunda intensidad católica y española fué el vívido por el pueblo coruñés el domingo con la Misa de campaña de la plaza de Galicia y con la recuperación, como enseña de la Patria, de la bandera bicolor. He aquí algunas de las escenas de la magnífica jornada:

1. El señor Arzobispo de Santiago, el general de la División, el gobernador civil y el teniente coronel jefe de las Milicias voluntarias presiden, a la cabeza de las restantes autoridades, la ceremonia religiosa. 2. La gloriosa Guardia civil desfila, llevando en cabeza la bandera que aca-

ba de series bendecida por el Prelado de Compostela. 3. Las tropas de Infantería reciben las aclamaciones del pueblo. 4. Secciones femeninas de Falange Española. 5. Los "ballilas" desfilan marcialmente. 6. Una sección del requeté gallego, a cuya cabeza figuraban tres bellísimas "margaritas".

Vida de sociedad RECEPCION SUSPENDIDA

En atención a los sucesos que...

SECCION RELIGIOSA

SANTORAL Santos de hoy: San Luis IX. San Gregorio.

Notas del Puerto

Durante los dos últimos días...

Un niño a punto de perecer ahogado

El niño de 8 años Benito Bello...

DE MARINA

PRESENTACIONES Deben presentarse en el...

anuncios económicos

ALQUILERES SE ALQUILA casa en San Andrés...

Cines y Teatros

ROSALIA DE CASTRO: "MARIA DE LA O"

Marin

ORO PARA EL TESORO NACIONAL MAREN. En el Ayuntamiento...

Carretera

Rosalía de Castro. "La alegre mentira". Secciones a las 4, 6 y 7.45.

Miño

UN REGALO DE CUATRO RESES VACUNAS MISO, 19. A fin de allegar...

Noya

NOYA. El Comandante Militar de la plaza, teniente Ruiz...

Mareas para hoy

PLEAMARES: Por la mañana a las 7.40 horas...

Se inaugura en Ribadeo un comedor para niños desamparados

Fuerzas de Marín efectúan un paseo militar hasta Tuy y son clamorosamente ovacionadas en todos los pueblos del trayecto

El Pósito marítimo-terrestre de Puente deume cede todos sus fondos a favor del movimiento

Ordenes NOTA NECROLOGICA ORDENES.—Ha causado en esta...

Puente deume

PUEUNTEDEUME.—El Pósito Marítimo-Terrestre, de esta localidad...

Ribadeo

RIBADEO.—También esta villa, como los demás pueblos...

Vivero

SOLEMNE VOTO A SAN ROQUE VIVERO.—Ayer presenció esta...

Resumen del 'Boletín Oficial'

El Boletín Oficial de ayer publica lo siguiente:

El Gran Premio automovilista de Suiza

LO GANO ROSEMEYER, A 161'86 KMS. POR HORA BERNE, 24.—Se disputó ayer el Gran Premio Automovilista de Suiza...

Ordenes

ORDENES.—Ha causado en esta villa gran sentimiento la noticia del fallecimiento de la virtuosísima...

Puente deume

PUEUNTEDEUME.—El Pósito Marítimo-Terrestre, de esta localidad...

Ribadeo

RIBADEO.—También esta villa, como los demás pueblos...

Vivero

SOLEMNE VOTO A SAN ROQUE VIVERO.—Ayer presenció esta...

Resumen del 'Boletín Oficial'

El Boletín Oficial de ayer publica lo siguiente:

El Gran Premio automovilista de Suiza

LO GANO ROSEMEYER, A 161'86 KMS. POR HORA BERNE, 24.—Se disputó ayer el Gran Premio Automovilista de Suiza...

Ordenes

ORDENES.—Ha causado en esta villa gran sentimiento la noticia del fallecimiento de la virtuosísima...

Puente deume

PUEUNTEDEUME.—El Pósito Marítimo-Terrestre, de esta localidad...

Ribadeo

RIBADEO.—También esta villa, como los demás pueblos...

Vivero

SOLEMNE VOTO A SAN ROQUE VIVERO.—Ayer presenció esta...

Resumen del 'Boletín Oficial'

El Boletín Oficial de ayer publica lo siguiente:

El Gran Premio automovilista de Suiza

LO GANO ROSEMEYER, A 161'86 KMS. POR HORA BERNE, 24.—Se disputó ayer el Gran Premio Automovilista de Suiza...

Ordenes

ORDENES.—Ha causado en esta villa gran sentimiento la noticia del fallecimiento de la virtuosísima...

Puente deume

PUEUNTEDEUME.—El Pósito Marítimo-Terrestre, de esta localidad...

Ribadeo

RIBADEO.—También esta villa, como los demás pueblos...

Vivero

SOLEMNE VOTO A SAN ROQUE VIVERO.—Ayer presenció esta...

Resumen del 'Boletín Oficial'

El Boletín Oficial de ayer publica lo siguiente:

El Gran Premio automovilista de Suiza

LO GANO ROSEMEYER, A 161'86 KMS. POR HORA BERNE, 24.—Se disputó ayer el Gran Premio Automovilista de Suiza...

Ordenes

ORDENES.—Ha causado en esta villa gran sentimiento la noticia del fallecimiento de la virtuosísima...

Puente deume

PUEUNTEDEUME.—El Pósito Marítimo-Terrestre, de esta localidad...

Ribadeo

RIBADEO.—También esta villa, como los demás pueblos...

Vivero

SOLEMNE VOTO A SAN ROQUE VIVERO.—Ayer presenció esta...

Resumen del 'Boletín Oficial'

El Boletín Oficial de ayer publica lo siguiente:

SANATORIO DEL SOCORRO Dr. PONTE FERREIRO Diplomado en Cirugía del Instituto Rubio...

Sanatorio de la Merced MEDICINA. CIRUGIA. ESPECIALIDADES DIRECTORES José M. Ballesteros José E. Moreira...

SANATORIO - CONSULTORIO DE SAN NICOLAS DIRECTORES Misso Sández Otero Julio Collazo Barreira...

anuncios económicos ALQUILERES SE ALQUILA casa en San Andrés...

